

Univerzita Hradec Králové
Fakulta informatiky a managementu
Katedra rekreologie a cestovního ruchu

**Cykloturistika jako součást nabídky sportovního cestovního
ruchu na Tchaj-wanu**

Bakalářská práce

Autor: Kristýna Seidlová

Studijní obor: Management cestovního ruchu

Vedoucí práce: Mgr. Dagmar Hrušová, Ph.D.

Hradec Králové

Září/2020

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci zpracovala samostatně a s použitím uvedené literatury.

V Hradci Králové dne 17.8.2020

.....

Kristýna Seidlová

Poděkování:

Děkuji vedoucímu bakalářské práce Mgr. Dagmar Hrušové, Ph.D. za metodické vedení práce a za čas a trpělivost, kterou mi věnovala při psaní celé bakalářské práce. Také bych ráda poděkovala své rodině a Univerzitě Hradec Králové za umožnění výjezdu do zahraničí, díky kterému mohla tato bakalářská práce vzniknout.

Anotace

Tato bakalářská práce je zaměřena na zhodnocení lokalizačních předpokladů v okrese Chua-lien na Tchaj-wanu z pohledu cykloturistiky. Důležitá část práce se také týká výběru a zhodnocení konkrétních cyklostezek a cyklotras či cyklopruhů z různých kritérií jako terén, délka, převýšení nebo náročnost dané trasy. Součástí práce je také základní charakteristika země i konkrétního okresu. V práci je také probírána problematika určení, zda se jedná o cyklostezku/ cyklotrasu/ cyklopruh a jak je od sebe navzájem rozeznat. Na závěr jsou zde doporučení a tipy pro zájemce, kteří by rádi poznali krásy tohoto okresu na kole a stručné porovnání cykloturistiky na Tchaj-wanu a cykloturistiky v České republice obecně.

Klíčová slova: Cykloturistika, lokalizační předpoklady, Chua-lien, Tchaj-wan, cyklopruh, cyklotrasa, cyklostezka, sportovní cestovní ruch

Annotation

Title: Cycle tourism as a part of sport tourism offer in Tchaj-wan

This bachelor thesis is focused on evaluation of localization prerequisites in Hualien County in Taiwan from the perspective of cycling. An important part of the thesis also concerns the selection and evaluation of specific cycle paths and cycle paths from various criteria such as terrain, length, elevation or difficulty of the given route. Part of the work is also the basic characteristics of the country and the district. The thesis also discusses the issue of determining whether it is a cycle path / cycle route / cycle lane and how to distinguish them from each other. Finally, there are recommendations and tips for those who would like to know the beauty of this district by bicycle and a brief comparison of cycling in Taiwan and cycling in the Czech Republic in general.

Keywords: Cycle tourism, localization prerequisites, Hualien County, Taiwan, cycle lane, cycle route, cycle path, sport tourism

Obsah

1 Úvod.....	1
2 Cíl práce	2
2.1 Výzkumné otázky:.....	2
3 Metodika.....	3
3.1 Popis výzkumného šetření.....	3
3.2 Kritéria výběru	3
3.3 Použité metody	3
4 Teoretická východiska.....	4
4.1 Základní pojmy	4
4.2 Cestovní ruch.....	4
4.2.1 Formy cestovního ruchu.....	5
4.2.2 Druh cestovního ruchu:	6
4.3 Sportovní cestovní ruch.....	6
4.4 Základní charakteristika Tchaj-wanu	7
4.4.1 Geografie	7
4.4.2 Podnebí.....	7
4.4.3 Fauna & flora	8
4.4.4 Obyvatelstvo.....	8
4.5 Okres Chua-lien.....	8
4.5.1 Doprava	9
4.5.2 Školství.....	9
4.5.3 Průmysl & cestovní ruch	9
4.6 Cykloturistika	10
4.6.1 Charakteristika cykloturistiky	10
4.6.2 Výhody & Nevýhody	10

4.6.3 Druhy jízdních kol.....	10
4.6.4 Výrobci.....	11
4.6.5 Cyklistické organizace	12
4.6.6 Povinná výbava	13
4.7 Terminologie cyklostezka & cyklotrasa & cyklopruh	14
4.8 Lokalizační předpoklady	15
4.8.1 Lokalizační předpoklady z pohledu Cykloturistiky	17
5 Výsledky a diskuze.....	18
5.1 Zhodnocení lokalizačních předpokladů v okrese.....	18
5.2 Lokalizační předpoklady okresu Chua-lien a jejich hodnocení	19
5.2.1 Klimatické poměry	19
5.2.2 Hydrologické poměry.....	20
5.2.3 Reliéf a morfologické poměry.....	21
5.2.4 Rostlinstvo a živočišstvo	21
5.2.5 Kulturně historické památky	22
5.2.6 Kulturní zařízení, kulturní a jiné akce	23
5.2.7 Sportovní a zábavní zařízení a akce	24
5.3 Analýza vybraných cyklotras x cyklostezek x cyklopruhy	24
5.3.1 National Dong Hwa University - Farglory Ocean Park	25
5.3.2 Guangfu Township – Jui-Sui Mineral Spring	26
5.3.3 National Dong Hwa University – Nanbin Park.....	27
5.3.4 Dongdamen Night Market - Farglory Ocean Park	28
5.3.5 Lintienshan Forestry Culture Park – Danong Dafu Forest.....	30
5.3.6 Zhixue – Liyu lake	31
5.3.7 Liyu lake – National Dong Hwa University.....	32
5.3.8 Qixingtang Beach - Ch'ing-shui Cliff.....	33

5.3.9 Ji'an Township - Qixingtang Beach.....	35
5.3.10 National Dong Hwa University – Li Chuan Aquafarm.....	36
5.4 Srovnání cykloturistiky na Tchaj-wanu a v České republice	37
5. 5 Shrnutí výsledků a diskuze.....	38
6. Závěr a doporučení.....	40
7. Seznam použité literatury	41
8 Přílohy	44

Seznam obrázků

Obrázek 1 Druhy a formy cestovního ruchu	5
Obrázek 2 Graf průměrných srážek v okresu Chua-lien v roce 2019	19
Obrázek 3 National Dong Hwa University - Farglory Ocean Park.....	25
Obrázek 4 Farglory Ocean Park	25
Obrázek 5 Atrakce v Farglory Ocean Park	25
Obrázek 6 Guangfu Township - Jui-Sui Mineral Spring	26
Obrázek 7 Jui-Sui Mineral Spring lázně	26
Obrázek 8 National Dong Hwa University - Nanbin Park.....	27
Obrázek 9 National Dong Hwa University	27
Obrázek 10 Socha delfína v Nanbin Park	27
Obrázek 11 Dongdamen Night Market - Farglory Ocean Park	28
Obrázek 12 Jedna ze 4 vstupních bran na noční trhy	28
Obrázek 13 Dongdamen Night Market	29
Obrázek 14 Lintienshan Forestry Culture Park – Danong Dafu Forest	30
Obrázek 15 Výhled v Lintienshan Forestry Culture Park	30
Obrázek 16 Posezení v Lintienshan Forestry Culture Park.....	30
Obrázek 17 Zhixue – Liyu lake.....	31

Obrázek 18 Liyu lake	31
Obrázek 19 Půjčovna lodí na Liyu lake	31
Obrázek 20 Liyu lake – National Dong Hwa University	32
Obrázek 21 Vyhlídka na Liyu lake.....	32
Obrázek 22 Liyu lake	32
Obrázek 23 Qixingtan Beach - Ch'ing-shui Cliff	33
Obrázek 24 Ch'ing-shui Cliff.....	33
Obrázek 25 Ji'an Township - Qixingtan Beach	35
Obrázek 26 NDHU - Li Chuan Aquafarm	36
Obrázek 27 Výhled na NDHU	36

1 Úvod

Cestování patří mezi oblíbené činnosti lidské populace. Pro některé lidi se už nejedná pouze o „koníček“, ale stává se z něho jejich vlastní potřeba, kdy potřebují cestovat a poznávat svět, aby se cítili naplněni.

Rozvoj cestovního ruchu je aktuálně (k první polovině roku 2020) prudce zastaven díky celosvětové epidemii, kterou způsobil nový typ koronaviru COVID-19. Cestovní ruch je jedním z odvětví, na které má tato epidemie největší vliv. Z tohoto důvodu je budoucnost cestovního ruchu velmi nejistá, a neví se jakým směrem se bude dále vyvíjet. Existují různé teorie, jak se z této nepříjemné situace cestovní ruch dostane, ale stále se jedná pouze o teorie, realita této skutečnosti může být mnohem složitější. Před epidemií byl cestovní ruch jedním z velmi rychle se rozvíjejících odvětví.

Cestovní ruch je dělen na druhy a formy. Jednou z mnoha forem je právě sportovní cestovní ruch, který je velmi oblíbený. Jedná se o kombinaci aktivní formy odpočinku a poznávání různých přírodních či kulturních památek. Cykloturistika může být brána jako součást sportovního cestovního ruchu nebo jako specifická forma cestovního ruchu obecně.

V oblasti cykloturistiky nastává problematika určení, zda se v konkrétním případě trasy jedná o cyklotrasu, cyklostezku, či cyklopruh a co tyto pojmy znamenají a jak se od sebe liší a dají rozeznat, i když jsou navzájem propojeny.

Cykloturistika má mnoho výhod a je vhodná jak pro poznávání vlastní země, tak i nových zemí, a to hned z několika důvodů. Při cykloturistice přijde člověk do kontaktu s místními obyvateli, mnohem více než při jiné formě cestování, a proto má velkou šanci poznat „opravdovou“ místní kulturu. I při „přesunu“ mezi dvěma místy, lze na jízdním kole pozorovat krásy okolní přírody, hlavně tedy v případě, kdy cyklista využívá trasy pro něj určené, a nemusí se tolik soustředit na okolní dopravu jako při jízdě na silnici. Cyklista poznává přírodní a kulturní předpoklady dané oblasti a zároveň zvyšuje svoji fyzickou kondici, což může být pro mnoho účastníků skvělou motivací. Další výhodou je, že se jedná o velmi ekologický způsob přepravy mezi místy, které chce účastník navštívit a poznat. I jízdním kolem se lze dostat na více míst než při použití automobilu, které jsou omezené pouze na silnice.

Z těchto pohledů je Tchaj-wan velice vhodná země pro cykloturistiku. Místní obyvatelé jsou velice přátelští a rádi pomohou. Příroda je zde velice krásná a rozmanitá, takže pro cykloturisty je příznivá. Tchaj-wan je opravdu hornatá země, proto jsou zde veliké kopce, na které je potřeba

mít dobrou fyzickou kondici. Tchaj-wan je obecně pro cykloturisty dobře přizpůsobený. Např. zde jezdí speciální vlaky, které mají uzpůsobený vagón přímo pro jízdní kola nebo na většině místech, před supermarkety, bankami apod. se nacházejí prostory pro zaparkování jízdních kol.

Práce je určena pro lidi, kteří mají rádi poznávání zemí skrz cykloturistiku, ale také je vhodná i pro studenty, kteří by se chtěli vydat na Tchaj-wan studovat a procestovat okres Chua-lien na jízdním kole.

2 Cíl práce

Cílem této bakalářské práce je zhodnotit lokalizační předpoklady v okrese Chua-lien na Tchaj-wanu z pohledu cykloturistiky a popsat a zhodnotit vybrané cyklostezky / cyklotrasy v tomto okrese. Dílčím cílem je porovnání cykloturistiky na Tchaj-wanu a v České republice.

2.1 Výzkumné otázky:

1. Jaké jsou lokalizační předpoklady pro cykloturistiku v tomto okrese?
2. Jaký typ kola je pro tento okres nejvhodnější?
3. Jaký typ povrchu cyklostezek/cyklotras zde převažuje?
4. Která z vybraných cyklostezek/cyklotras/cyklopruhů je nejvíce vhodná pro začátečníky a která pro pokročilé?

3 Metodika

3.1 Popis výzkumného šetření

Autorka studovala na vysoké škole National Dong Hwa University v okrese Chua-lien, a proto jako pomocný prostředek, pro výběr oblíbených cyklostezek/cyklotras/cyklopruhů použila krátký polostrukturovaný rozhovor s místními studenty. Poté bylo vybráno 10 nejvíce oblíbených cyklistických stezek či tras, které byly posléze analyzovány z mnoha různých pohledů – terén, délka, náročnost trasy, převýšení, přírodní či kulturní atraktivita. Dále jsou zde připsány praktické rady a trasy jsou slovně hodnoceny. Během analýzy konkrétních cyklostezek/cyklotras byly také zkoumány lokalizační předpoklady z pohledu cykloturistiky – jejich pozitivní či negativní vlivy na realizaci a rozvoj cykloturistiky. Dílčím cílem práce bylo srovnání cykloturistiky na Tchaj-wanu a v České republice.

3.2 Kritéria výběru

Výše zmíněný polostrukturovaný rozhovor probíhal osobně s místními studenty (National Dong Hwa University), kteří cykloturistiku provozují. Tento rozhovor pomohl k výběru 10 konkrétních tras, které se staly souborem, který byl poté analyzován, popsán a slovně hodnocen. Všechny vybrané cyklotrasy/cyklostezky/cyklopruhy se nacházejí v oblasti Chua-lien. Lokalizační podmínky byly zkoumány a ověřeny v průběhu analýzy vybraných tras.

3.3 Použité metody

Tato práce je založena na výsledcích terénního výzkumu, který probíhal v oblasti Chua-lien na Tchaj-wanu. Bylo použito pozorování, analýza a hodnocení lokalizačních podmínek. Lokalizační podmínky jsou nejprve hodnoceny obecně a poté z pohledu cykloturistiky. Hodnoceny byly na základě 3. stupňové škály inspirované Bínou (2002). Výzkum byl zaměřen na oblíbené cyklostezky/cyklotrasy/cyklopruhy studentů na základě polostrukturovaného rozhovoru. Poté byly trasy analyzovány a zhodnoceny. K zaznamenání tras byla použita telefonní aplikace „Ride with GPS“. Na základě terénního výzkumu v okrese Chua-lien a osobních zkušeností provozování cykloturistiky autorkou jak na Tchaj-wanu, tak i v České republice, je v práci obecné srovnání cykloturistiky mezi těmito zeměmi. Ke sběru informací bylo použito dotazníková metoda, knižní a internetové zdroje a jejich obsahová analýza.

4 Teoretická východiska

4.1 Základní pojmy

Endemický druh – Podle Zelenky, Páskové (2012) se jedná o živočišný či rostlinný druh, který se vyskytuje pouze na určitém území.

Analýza – Podle Management Manie (2016) je analýza proces, při kterém se složitější celek rozděluje na jednodušší celky. Analýza je opakem syntézy.

Asijské tygři – Podle Bloomenthala (2020) jsou to státy Asie, které mají rychlý hospodářský růst. Kromě Tchaj-wanu patří mezi asijské tygry také Singapur, Hongkong či Korejská republika.

4.2 Cestovní ruch

Cestovní ruch má mnoho různých definic a zabývá se jím velké množství odborníků. V této kapitole budou krátce nastíněny přístupy vybraných autorů pro pochopení, co to je cestovní ruch, co všechno je do něj zahrnováno a co je jeho účelem.

UNWTO (2010) hodnotí cestovní ruch jako souhrn činností osob, kteří cestují a následně pobývají mimo své obvyklé prostředí a nezůstávají zde déle než jeden rok, za účelem uspokojení svých potřeb (zábavy, využití volného času apod.) Velmi často používanou definicí, použitou v mnoha odborných publikacích o cestovním ruchu je definice Zelenky a Páskové, kteří tvrdí že: „*Cestovní ruch je komplexní společenský jev, zahrnující aktivity osob cestujících mimo jejich obvyklé prostředí nebo pobývajících v těchto místech ne déle než jeden rok za účelem zábavy, rekreace, vzdělávání, pracovní či jiným účelem.*“ (Zelenka, Pásková, 2012) Definice, záleží na tom, z jakého pohledu se určitý autor na cestovní ruch dívá. Podle Ryglové (2009) se lze dívat na cestovní ruch ze dvou pohledů.

- 1) Z pohledu oblasti spotřeby – lidé chtějí uspokojit své potřeby
- 2) Z pohledu podnikatelských příležitostí – podnikatelé chtějí uspokojit své spotřebitel.

Obecně lze říci, že cestovní ruch je komplexní jev, který spojuje mnohá odvětví a vyžaduje jejich spolupráci.

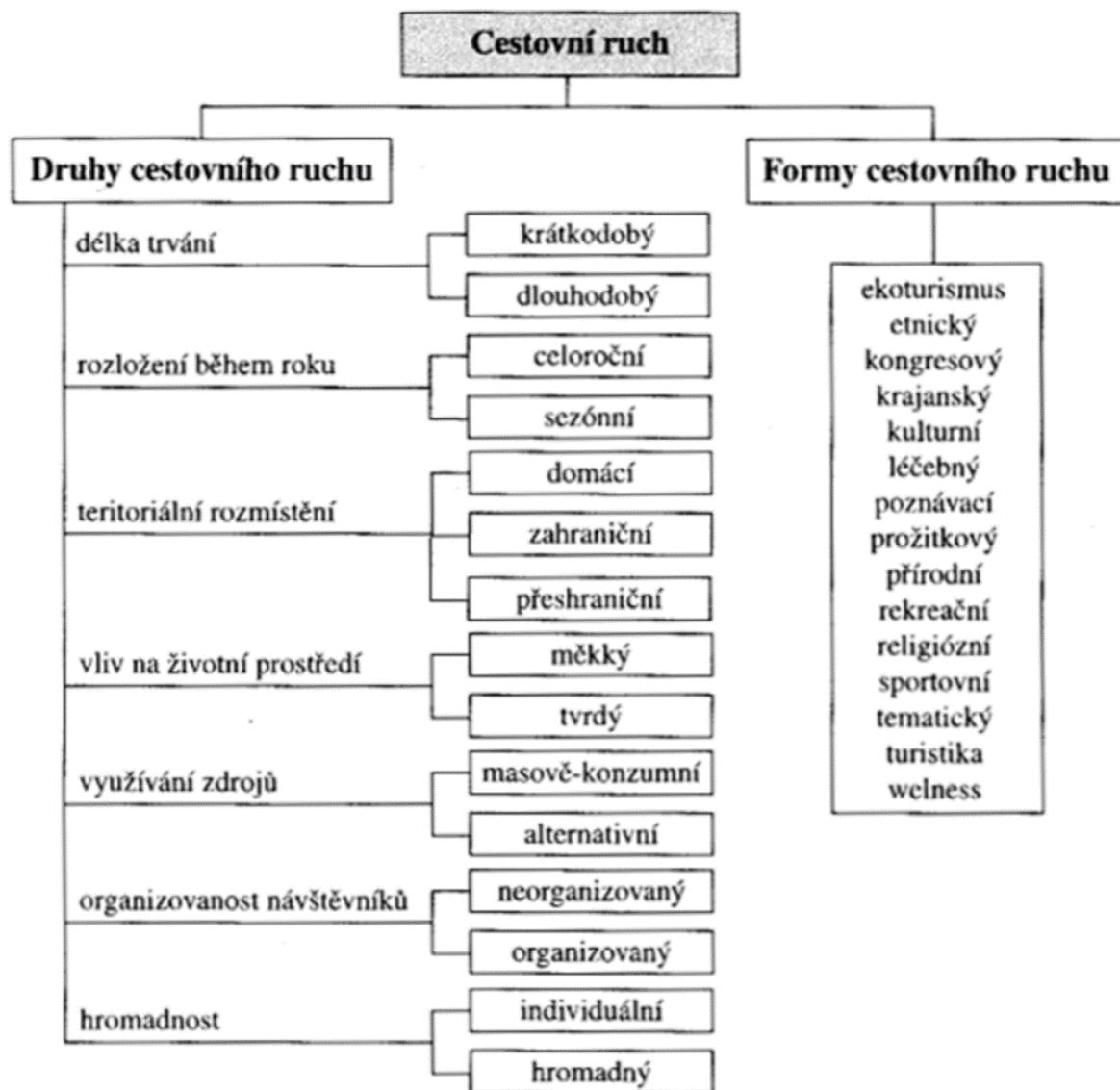
Drobná a Morávková (2010) kladou důraz na ekonomickou stránku. Zdůrazňují, že cestovní ruch přináší příjmy díky službám (doprava, ubytování, stravování), které umožňují cestovní ruch realizovat.

Podobný ekonomický přístup také uvádí Királ'ová (2003), ta popisuje že se jedná o průmyslové

odvětví, které se velmi rychle rozvíjí. Díky cestovnímu ruchu také na trhu vzniká mnoho pracovních míst a zvyšuje se hrubý domácí produkt.

Jak vyplývá z výše uvedených přístupů, nelze jednoznačně shrnout, co vlastně cestovní ruch je, lze však obecně shrnout, že se jedná o činnost, která zahrnuje cesty do jiných míst než místo obvyklého pobytu, a to za účelem relaxace, seberealizace a obnovení fyzických a duševních sil člověka.

V teorii cestovního ruchu se rozlišují jeho druhy a formy.



Obrázek 1 Druhy a formy cestovního ruchu

(Zelenka, Pásková, 2012)

4.2.1 Formy cestovního ruchu: rozdělení cestovního ruchu podle motivace účastníka

Podle Ryglové (2009) se formy dělí na:

- Základní cestovní ruch:
 - Rekreační – obnovuje fyzické a duševní síly člověka
 - Kulturně poznávací – hlavní motivací je poznávání kultury, historie, zvyků apod.
 - Sportovně turistický – jedná se o aktivní odpočinek či účast na sportovních akcích
 - Léčebný a lázeňský – je zaměřen na léčení a relaxaci s využitím přírodních léčivých zdrojů
- Specifický cestovní ruch: jedná se o specifické formy cestovního ruchu
 - Kongresový, gastronomický, náboženský, zábavní, cykloturistika

Z pohledu Ryglové (2009) lze říci, že cykloturistika patří do specifických forem cestovního ruchu. Pokud by se zařadila do základních forem cestovního ruchu, patřila by do více kategorií. Zároveň by splňoval motivaci nejen sportovně turistickou, ale i kulturně poznávací. Pro někoho může mít cykloturistika v krásné přírodě motivaci zcela rekreační.

4.2.2 Druh cestovního ruchu: rozdělení podle formy realizace

4.3 Sportovní cestovní ruch

Z výše uvedeného obrázku jasně vyplývá, že sportovní cestovní ruch je forma cestovního ruchu. Je to forma velice oblíbená. Nejedná se pouze o vykonávání sportovních aktivit, ale také návštěva různých sportovních her a akcí, jak zdůrazňuje mnoho autorů.

„Sportovní turismus zahrnuje všechny dočasné cesty jedince ve volném čase mimo oblast svého bydliště za účelem účasti na pohybových aktivitách, pozorování pohybových aktivit nebo uctění atrakcí spojených s pohybovou aktivitou“. (Zelenka, Pásková, 2012)

Ryglová (2009) rozděluje sportovní cestovní ruch na aktivní a pasivní. Při aktivním se účastník aktivně zapojuje do sportovní činnosti a při pasivním je účastník pouze divák nebo návštěvník. Např. Olympijských her, mistrovství světa v hokeji apod.

4.4 Základní charakteristika Tchaj-wanu

Podle Bakešové (1992) je Tchaj-wan nádherný hornatý ostrov ležící v jihovýchodní Asii, který byl objeven portugalskými mořeplavci. Hlavním městem je Tchaj-pej. Město je známé hlavně pro svůj mrakodrap Tchaj-pej 101. Mezi další velká známá města patří Kaohsiung, Tainan, Taitung apod. Hlavní měnou tohoto ostrova je taiwanský dolar (TWD). Podle Kellyho, Chowa (2015) spadá Tchaj-wan pod Čínskou lidovou republiku, přesto je státní zřízení Tchaj-wanu demokratická republika. Úředním jazykem je čínština. Podle Bakešové (1992) patří k dalším používaným jazykům např. tchajwanština či různé domorodé jazyky. Mezi hlavní náboženství patří buddhismus a taosimus. Podle Kellyho, Chowa (2015) se Tchaj-wan dokázal poměrně za krátkou dobu ekonomicky i průmyslově rychle rozvinout, a proto je dnes řazen mezi tzv. Asijské tygry.

4.4.1 Geografie

Podle Kellyho, Chowa (2015) je Tchaj-wan svou rozlohou necelá polovina České republiky. Tento ostrov leží v Tichém oceánu v jihovýchodní Asii. Podle Klímové a spol. (2004) jej od čínské pevniny dělí Tchajwanský průliv a směrem dolů od ostrova se nachází Jihočínské moře. Podle Klímové a spol. (2004) se nachází v blízkosti Tchaj-wanu spousta dalších ostrovů z nichž velmi známá je Filipínská republika. Mezi Tchaj-wanem a Filipínskou republikou leží Luzonský průliv.

Podle Kellyho, Chowa (2015) leží Tchaj-wan na obratníku Raka a má subtropické podnebí. Kelly, Chow (2015) dále zmiňují, že Tchaj-wan je zalesněný více než ze 60 % a asi 20 % z toho jsou národní parky a lesní rezervace. Jak již bylo řečeno, Tchaj-wan je také velmi hornatý. Podle Kellyho, Chowa (2015) jsou ve středu ostrova hory, které dosahují výšky téměř 4000 m. Nejvyšší hora je Jü-šan, která měří 3 952 m.

4.4.2 Podnebí

Podle Kellyho, Chowa (2015) má Tchaj-wan teplá dlouhá léta a jeho zimy jsou mírnější. Rozdíl je také mezi severem a jihem Tchaj-wanu, kdy na jihu je tepleji. Za zdůraznění stojí také velké procento vlhkosti. Kelly, Chow (2015) dále zmiňují, že vlhkost zde může překročit i 90 %. V létě zde hojně vznikají tajfuny. Jsou tu v tomto období tak časté, že je spousta obchodů, soukromých i státních institucí zavřena. Studenti v tomto období dostávají tzv. „tajfunské prázdniny“.

4.4.3 Fauna & flora

Podle Kellyho, Chowa (2015) roste na Tchaj-wanu 4 000 – 5 000 druhů rostlin, z nichž je cca. 26 % endemických. V nížinách lze najít plantáže japonských cedrů, kastrovníků a bambusu. V podhorských oblastech rostou gumovníky, cedry a také spousta druhů kapradin. Horské oblasti začínají ovládat jehličnaté lesy. Kelly, Chow (2015) dále zmiňují, že co se týče fauny, žije zde cca. 70 druhů savců. Můžeme zde pozorovat velké migrace motýlů což může být pro turisty velice atraktivní. Žijí zde také nebezpečná zvířata jako jsou hadi a pavouci. V lesích se nacházejí značky, které upozorňují turisty právě na nebezpečí výskytu hadů.

4.4.4 Obyvatelstvo

Obyvatelé Tchaj-wanu jsou většinou velmi vstřícní a milí lidé. Tchaj-wan je jednou z nejvíce obydlených států na světě. Podle České ekonomické a kulturní kanceláře v Tchaj-pej (2019), zde žije přibližně 24 milionů lidí, z toho většina populace je tvořena čínskou etnickou skupinou Hanů. Dále jsou zde pevninští Číňané a původní obyvatelé domorodých kmenů. Podle České ekonomické a kulturní kanceláře v Tchaj-pej (2019) je na ostrově úředně registrovaných 16 kmenů, z nichž nejpočetnější jsou Amis, Paiwan a Atayal.

„Úředním jazykem je mandarínská čínština (na rozdíl od pevninské Číny se zde používají tradiční znaky). Dalšími oficiálně používanými jazyky jsou tchajwanština Hoklo (minnanésština) a jazyk etnické skupiny Hakka. Kromě toho má každá z původních etnických skupin (celkem představují 2 % obyvatel) svůj vlastní jazyk“ (Česká ekonomická a kulturní kancelář v Tchaj-pej, 2019)

4.5 Okres Chua-lien

Podle Ministry of Foreign Affairs, Republic of China (Taiwan) (2018) je Chua-lien okres ležící na východě Tchaj-wanu. Na severu sousedí s okresem I-Lan a Tchaj-čungem. Na západě s okresem Nan-tchou a Kao-siungem a na jihu s okresem Tchaj-tung. Z východní strany ho obklopuje Tichý oceán.

Podle Hualien city office (2019) zde žije přes 101 000 obyvatel. Právě v tomto okrese je také zastoupen nejvyšší počet příslušníků domorodých kmenů z celého Tchaj-wanu.

4.5.1 Doprava

V okrese se, mimo vlaků či autobusů, nachází také letiště Chua-lien, které se využívá hlavně při cestování po ostrově. Letecky trvá cesta z Chua-lien se do Tchaj-pej pouhých 25 minut. Autobusem i vlakem se lze dostat téměř kamkoliv. Pouze v případě vlaků, je potřeba si co nejdříve zakoupit jízdenku. Hlavně v případě dlouhé vzdálenosti. Vlaky jsou zde hojně používány, a později mohlo být obtížné sehnat místenku.

Z důvodu výskytu vysokých hor uprostřed ostrova je železnice vedena pouze po okraji ostrova, nikoli skrz. Toto má za následek, že většina vlaků jezdí dlouhou trasu přes celý ostrov, a proto je možné se dostat z města Chua-lien až do Tainanu. Proto jsou vlaky, hlavně o víkendech, téměř plné. Také jsou zde různé druhy vlaků. Od konkrétního druhu vlaku se odvíjí doba trvání cesty i cena jízdenky. Na kratší vzdálenosti je vhodné využít autobusy, kde není nutné kupovat jízdenku dopředu a většinou jde zde spousta volných míst. Podle Hualien city office (2019) se v Chua-lien také nachází mezinárodní přístav, odkud můžete cestovat lodí do jiných států např. do Japonska.

4.5.2 Školství

V blízkosti města Chua-lien se nachází National Dong Hwa University, což je univerzita s největším kampusem na celém Tchaj-wanu, kde studuje mnoho studentů, kteří nejsou jen z Tchaj-wanu, ale i ze zahraničí. Ve městě se nachází spousta středních i vysokých škol. V celém okrese pak můžeme najít i v menších městech další základní a střední školy.

4.5.3 Průmysl & cestovní ruch

Podle Hualien city office (2019) má celý okres velkou výhodu, protože se nachází na pobřeží Tichého oceánu, tudíž je perfektní pro obchod s vývozem a dovozem. Díky tichému oceánu se zde také rozvíjí cestovní ruch, kdy si lidé mohou objednat různé výlety lodí či pozorování delfínů a různých mořských živočichů. Další výhodou tohoto okresu je krásná příroda. Jednou z velmi důležitých přírodních atrakcí je národní park Taroko, který je turisty hojně navštěvován.

4.6 Cykloturistika

4.6.1 Charakteristika cykloturistiky

Ryglová (2009) definuje cykloturistiku jako moderní formu cestovního ruchu. Tato aktivita je spojena s jízdou na kole, přírodou a venkovským prostředím.

Lze tedy říct, že cykloturistika je aktivní forma cestovního ruchu. Hlavním motivem cykloturistů je poznávání přírodních či kulturních zajímavostí nebo může být motivem také sportovní vyžití.

Podle Hápa (2014) má cykloturistika 3 zaměření – sportovní, rekreační a turistické. Cykloturistika se vykonává pomocí jízdového kola. Výběr správného kola je jedním ze základních předpokladů kvalitního zážitku z cykloturistiky. Musíme si určit za jakým účelem chceme jízdní kolo používat, a podle toho vybrat nejvhodnější druh kola. Jiný druh kola bude používán na silnici a jiný do hor. Výběr nevhodného jízdového kola může mít špatný vliv na provozování cykloturistiky.

4.6.2 Výhody & Nevýhody

Výhody: levný způsob dopravy (oproti automobilové dopravě), zvyšuje fyzickou kondici, v mnoha velkých městech jsou tzv. „sdílená kola“, které je možné si zapůjčit pomocí aplikace, takže není nutné mít své vlastní jízdní kolo, ekologické, možnost dopravit se na místa, na která není možné zajet automobilem, „bezpečný“ druh dopravy – podle Ryglové (2009) je jízda na kole 50krát bezpečnější než použití automobilu

Nevýhody: v porovnání například s automobilem se jedná o pomalejší druh dopravy, záleží na fyzické kondici každého jedince (v případě použití např. elektrokola fyzická kondice není tolik důležitá), vyšší počáteční výdaje při koupi kvalitního jízdového kola (nicméně několikanásobně nižší, než koupě i „ojetého“ automobilu)

4.6.3 Druhy jízdových kol

Výběr kola je velmi důležitý, a proto je potřeba orientovat se v této problematice. Podle Pehly (2008) lze členit kola do těchto skupin:

1. Kola pro všední den – do této skupiny patří kola, která jsou používána zcela běžně. Jsou vhodná především pro rovný pevný povrch – asfaltové silnice.
 - Městská kola (citybikes) – jak vyplývá z názvu, tyto kola jsou vhodná do města a na cesty mezi nimi

- Krosová kola – vhodné jak do města, tak i na lesní cesty a obtížnější terén
- Trekkingová kola – jsou „odřůdou“ krosových kol

2. Sportovní Kola – kola, sloužící ke sportovnímu využití.

- Silniční kola – velmi rychlá jízdní kola vhodná pouze na silnici
- Horská kola – vhodná na obtížný terén (hory, méně kvalitní cesty)
- Kola BMX – kola, které jsou určena spíše na triky v místech tomu určených (bike parky)
- Speciální kola – kola určena pro sportovní disciplíny (dráhové kolo apod.)

3. Speciální kola – zde jsou kola se speciální konstrukcí nebo speciálním využitím. Např. kola pro městskou policii či pro poštovní služby. Patří sem i kola pro postižené, která jsou pro ně vhodně přizpůsobena.

4. Kola s přidavným pohonem – kola, které mohou být poháněna jak šlapáním, tak přidanou silou motoru.

Kola také můžeme dělit, podle toho, zda jsou vhodná pro muže, ženy či děti.

4.6.4 Výrobci

To, že Tchaj-wan je opravdu cyklistická země může prokázat i fakt, že zde byl založen jeden z největších výrobců jízdních kol na světě.

Giant

Giant patří mezi největší výrobce na světě vůbec. Podle Giant (2019) společnost vznikla v roce 1972 právě na Tchaj-wanu. Společnost má svou dlouhodobou historii, ve které byly 2 základní zlomové body jejího budoucího úspěchu.

1981 – Společnost vyrobila hliníkové rámy, které byly pro cyklistickou veřejnost jak kvalitní, tak i cenově dostupné.

1987 – Giant vyrobila svůj první karbonový rám.

„Model Cadex 980 C je považován za první dostupný silniční rám z uhlíkových vláken. K jeho výrobě bylo tehdy použito karbonových trubek a hliníkových spojek.“ (Giant, 2019)

Společnost nabízí mnoho druhů kol. Jak kola vhodná pro muže a ženy, tak i pro děti. Je možné zde zakoupit také elektrická kola. Kromě kol, společnost prodává také vhodné oblečení a různé příslušenství (např. brzdy, pumpičky, pedály apod.)

Mezi další tchajwanské výrobce kol patří například:

Merida Bikes, Tern nebo Velocite bikes.

4.6.5 Cyklistické organizace

Tchaj-wan patří nejen mezi světové cyklistické organizace, ale má také své vlastní. Tyto organizace, ač mohou mít rozdílné cíle, chtějí obecně zlepšovat podmínky pro cyklistiku, propagovat ji a realizovat. Tím, že se zlepšují podmínky (např. kvalita tras) se může cykloturistika dále rozvíjet. Konají se také různé cyklistické závody, které lákají návštěvníky a zvyšují popularitu této aktivity.

UCI (Union Cycliste Internationale)

Podle UCI (2019) se jedná o organizaci, jejímž záměrem je světový rozvoj všech druhů cyklistiky – silniční, horská kola či para-cyklistika. Byla založena roku 1900 v Paříži. UCI spolupracuje s mnoha dalšími organizacemi a spojuje státy napříč všemi kontinenty. Rozvíjí různé programy „Cycling for All“ (cyklistika pro všechny), s hlavním cílem obecně zlepšit podmínky cyklistiky a její dostupnost. Také podporuje sportovce z rozvojových zemí.

ACC (Asian Cycling Confederation)

„Asijská cyklistická konfederace (ACC), nezisková organizace založená v roce 1962, je sdružením národních cyklistických federací Asie. Jeho sídlo se nachází v Dubaji, Spojené arabské emiráty.“ (Asian Cycling Confederation, 2017)

Chinese Taipei Cycling Association

Jedná se o taiwanskou cyklistickou asociaci. Podle Chinese Taipei Cycling Association (2019) je jejím hlavním cílem propagace silnic bez aut (místo toho používat jízdní kolo), propagace cyklistických soutěží a cyklistiky jako volnočasové aktivity. Tato asociace každoročně pořádá mezinárodní soutěž International Free Bike Ring Road Race.

TCF (Taiwan Cyclist Federation)

Tato taiwanská federace každoročně pořádá spoustu cyklistických závodů. Podle Taiwan Cyclist Federation (2019) jsou tyto závody jak krátké – Ping Lin Ecological Ride (20 km) tak i velmi dlouhé – Round-Taiwan Cycling Tour (950 km). Podle délky závodů se odvíjí jejich časová náročnost. Ty nejkratší trvají pár hodin a ty nejdelší až jeden týden. Tato rozmanitá nabídka závodů je velmi výhodná, jelikož si cyklista může vybrat závod podle svých fyzických i časových možností. TCF pořádá závody také za hranicemi Tchaj-wanu, a to konkrétně v Japonsku, kde se podle Taiwan Cyclist Federation (2019) konaly v roce 2019 3 cyklistické závody.

TBA (Taiwan Bicycle Association)

Podle Taiwan Bicycle Association (2019) vznikla tato asociace v roce 1992. TBA aktivně pomáhá cyklistickému průmyslu hledat nové obchodní příležitosti na trhu. Nabízí svou asistenci a návrhy vládě. TBA (2019) také zmiňuje, že hlavním cílem nebo vizí je udělat z Tchaj-wanu cyklistický ostrov.

4.6.6 Povinná výbava

Podle Taipei Bike Tours Ltd (2019) musí mít jízdní kolo náležitá světla a reflektory, aby při jízdě v noci nedošlo k nehodě. Pokuta by v tomto případě byla cca. 180 NTD, což sice není vysoká částka, ale je to určitě velmi nebezpečné, a proto v zájmu vlastního zdraví je lepší mít na svém kole toto vybavení.

Helmu jsou povinni nosit pouze děti (do 15 let) stejně jako v České republice. Ale výjimkou jsou elektrická kola. Podle Everingtona (2019) 1. října 2019 vstoupil na Tchaj-wanu v platnost nový zákon, který přikazuje v případě řízení elektrokola cyklistovi nosit helmu. Tento zákon byl důsledkem zvýšení míry nehod, protože jsou zde elektrokola velmi oblíbená. Everington (2019) dále zmiňuje, že maximální rychlost elektrokola (dána výrobcem) 25 km/h, ale spousta uživatelů si je upravila tak, že dokážou vyvinout rychlost až dvojnásobnou.

4.7 Terminologie cyklostezka & cyklotrasa & cyklopruh

Je velký rozdíl mezi těmito třemi pojmy a je důležité je od sebe navzájem rozlišovat.

Cyklotrasa

„Cyklistická trasa (cyklotrasa) je liniové vedení cyklistického provozu územím ve vybrané vhodné stopě, sloužící cyklistické dopravě“. (TP 179, 2017)

Podle Boháče (2006) existuje neoficiální definice, která je ale srozumitelnější. *„Cyklistická trasa je trasa pro cyklisty označená orientačním dopravním značením“. (Boháč, 2006)*

Podle Boháče (2006) jsou cyklotrasy rozděleny podle Klubu českých turistů do 4 kategorií, které jsou označeny jednomístnými až čtyřmístnými čísly.

Jízdní pruh pro cyklisty je podle definice *„část pozemní komunikace určená pro jízdu cyklistů v jednom jízdním proudu za sebou.“ (TP 179, 2017)*

TP 179 (2017) dále uvádí další druhy jízdních pruhů:

- jízdní pruh pro cyklisty – ochranný (podle zákona č. 361/2000 Sb.) Jedná se o část pozemní komunikace vymezená vodorovným dopravním značením a může být zároveň projížděna ostatními vozidly v případě nedostatku místa.
- vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (podle zákona č. 361/2000 Sb.) Tento příklad pojednává o komunikaci vymezenou vodorovným značením, ale s takovým rozdílem, že se nemá souvisle pojíždět jinými vozidly.
- jízdní pruh pro cyklisty (v samostatném pásu, resp. přidruženém prostoru). Zde se jedná o část, která je určena pro cyklisty mimo vozovku.

Cyklostezky

Pojem cyklostezka není jednoduše definovatelný, protože se zde rozchází terminologie zákona 361/2000 Sb. o silničním provozu, použitá také v TP 179 a terminologie ČSN 73 6110 (vycházející ze zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). (Boháč, 2006)

Podle Boháče (2006) může být ze zákona 13/1997 Sb. a ČSN 73 6110 určena:

1. pouze cyklistům (zákaz chodců, dopravních prostředků)
2. cyklistům a chodcům s odděleným provozem
3. cyklistům a chodcům

4.8 Lokalizační předpoklady

Potenciál cestovního ruchu je obsáhlé téma, kterým se zabývá mnoho autorů. Z důvodů lepšího přehledu a možnosti vyhodnocení potencionálu dané oblasti či konkrétního objektu byly předpoklady rozděleny do 3 skupin:

1. Lokalizační podmínky
2. Selektivní podmínky
3. Realizační podmínky

Lokalizační předpoklady mají podle Hraly (2013) ve vztahu k rozvoji cestovního ruchu pouze sekundární význam, ale jejich postavení je rozhodující při realizaci konkrétní lokalizace. Lokalizační předpoklady umožňují rozlišovat krajinu z mnoha různých pohledů a na základě toho určit její potenciál pro rozvoj cestovního ruchu.

Lokalizační podmínky se dělí na:

1. Přírodní předpoklady CR
2. Kulturně – historické předpoklady CR

Podle Hraly (2013) patří do lokalizačních předpokladů:

- Klimatické poměry – Hrala (2013) zdůrazňuje, že právě klimatické poměry jsou jednou z hlavních podmínek. Na klimatických podmínkách závisí realizace a rozmístění cestovního ruchu (množství srážek, teplota, vlhkost vzduchu, klimatický pás apod.).
- Hydrologické poměry – Jedná se o vodstvo v dané oblasti. Hrala (2013) zmiňuje, že hydrologické poměry jsou velmi důležitým a významným bodem lokalizačních podmínek. Už podzemní vody vytvářejí velmi úrodnou půdu pro rozvoj cestovního ruchu. Především v případě minerálních pramenů. Na takovýchto místech vznikají lázeňská střediska, která bývají velmi oblíbenými turistickými centry. Dále sem patří moře, oceány, řeky a mnoho dalších.
- Reliéf a morfologické poměry – Podle Hraly (2013) se jedná o celkový charakter krajiny.
 - Horizontální morfologie – Má vliv na kvalitu pobřeží a povrchových vod, čímž ovlivňuje cestovní ruch. Nejvíce atraktivní jsou pro návštěvníky

písčité pláže (samozřejmě záleží na atraktivitách v okolí a mnoho další aspektů)

- Vertikální členitost – „*Vertikální členitost povrchu se v cestovním ruchu uplatňuje přes makroformy reliéfu; z jednotlivých prvků má funkční využití především relativní výšková členitost*“. Hrala (2013)
 - Vrchoviny a středohory – Jejich hlavní funkce je odpočinková. Jsou vhodné pro pěší turistiku.
 - Vysokohorské oblasti – Vhodné oblasti pro horolezectví, vysokohorskou turistiku. Velmi oblíbené oblasti, a proto je nutné zde regulovat návštěvnost a dbát o udržitelnost cestovního ruchu.
- Rostlinstvo a živočišstvo – Podle Hraly (2013) má tento lokalizační předpoklad obecně menší vliv na působení cestovního ruchu, ale v případě speciálního druhu může být hlavním důvodem návštěvy dané oblasti.
 - Společenské podmínky a atraktivita – Hlavní funkcí je uspokojení poptávky po zábavě a vzdělání. Hrala (2013) zdůrazňuje, že kvalita atraktivit je zde důležitější než kvantita.
 - Kulturně historické památky – Patří sem různé atraktivita, které mají zvláštní uměleckou či historickou hodnotu. Podle Hraly (2013) sem patří i objekty, které jsou navštěvovány v tzv. darkturismu. Jedná se o atraktivita spojené s válkami, bitvami a smutnou částí historie.
 - Kulturní zařízení, kulturní a jiné akce – galerie, muzea, hudební festivaly apod.
 - Sportovní a zábavní zařízení a akce – Podle Hraly (2013) vzhledem k masivní návštěvnosti mezinárodních sportovních akcí (např. Letní olympijské hry) roste jejich význam. Mnohokrát se budují velká sportoviště, která jsou v během těchto akcí využita. Negativní stránkou je následné nevyužití daných zařízení, která jsou tímto přístupem odsouzeny k chátrání a postupnému zničení.
 - Rozdílný pohled na problematiku lokalizačních podmínek cestovního ruchu má autor Bína. Podle Bíny (2002) mají lokalizační podmínky ČR 3 hlavní formy:
 - 1) Vhodnost krajiny pro určitou aktivitu cestovního ruchu (př. hornatá krajina je vhodná pro horolezce)

- 2) Něco, co je relativně, fixně dané, v obci existuje a je atraktivní (muzea, památky apod.)
- 3) Kulturní sportovní a jiné akce, které jsou navštěvovány cizinci

„Stupeň rigidnosti a časové neměnnosti lokalizačních podmínek cestovního ruchu klesá od bodu a) k bodu c). Přírodní a krajinné podmínky (a) jsou relativně neměnné. Nepříliš snadno se též vytvářejí v obcích nové „kamenné“ kulturní atraktivity (b) cestovního ruchu (v zásadě to však jde, viz např. dnes relativně časté zřizování skanzenů). Naopak poměrně snadno se dá ovlivnit potenciál cestovního ruchu obce tím, že se zde začnou pořádat různé akce (c) a zajistí se jejich širší publicita“. Bína (2002)

Mariot (1984) má na lokalizační podmínky velmi podobný názor jako Hrala (2013). Rozděluje lokalizační podmínky do 2 skupin – přírodní a vytvořené člověkem. Ryglová (2009) dělí lokalizační podmínky cestovního ruchu taktéž do 2 skupin

1. Podmínky přírodního charakteru: hydrologické poměry, reliéf, přírodní podmínky a atraktivity a mnoho dalších
2. Podmínky společenského charakteru: jedná se o kulturně historické památky, různá kulturní zařízení, kulturní akce a mnoho dalších

4.8.1 Lokalizační předpoklady z pohledu Cykloturistiky

Z pohledu cykloturistiky jsou jedním z nejvíce důležitých lokalizačních předpokladů klima a reliéf a morfologické poměry krajiny. Dobrá znalost počasí a klimatických jevů dané oblasti (vlhkost, množství srážek apod.) je klíčová pro plánování, přípravu, průběh a realizaci cykloturistiky. Zjištěním těchto informací je možné předejít nepříznivým situacím, které by mohly při této aktivitě vzniknout. Příkladem může být podcenění klimatických podmínek, které by mohlo vést k nemoci či úrazu. Velmi důležité je také znát výškový profil trasy. Pokud bude terén hornatý, je potřeba mít dostačující fyzické předpoklady. Dalším dobrým důvodem znalosti reliéfu krajiny je rozmanitost okolní krajiny. Velmi oblíbeným „lákadlem“ pro cykloturisty jsou různé kulturní atraktivity. Jak již bylo dříve zmíněno cykloturistika propojuje sportovní cestovní ruch a kulturně-poznávací cestovní ruch. Z tohoto hlediska jsou kulturní zařízení, ale i různé sportovní a kulturní akce apod., které se nachází blízko cyklostezek/cyklotras či jsou jejich hlavním cílem, ideální pro realizaci tohoto druhu cestovního ruchu. Je žádoucí, aby tato kulturní zařízení byla vhodně vybavena a splňovala specifické požadavky cykloturistů – například parkoviště na kola, občerstvení, místa na sezení, možnost drobné opravy kol. Je

spousta dalších důvodů, proč je znalost lokalizačních předpokladů nezbytná, a proto by jim měla být věnována dostatečná pozornost.

5 Výsledky a diskuze

5.1 Zhodnocení lokalizačních předpokladů v okrese

Lokalizační předpoklady jsou jedním z hlavních předpokladů pro návštěvu účastníků cestovního ruchu určité oblasti. Jak již bylo vysvětleno v kapitole 4.8 Lokalizační předpoklady. Jedná se o přírodní a kulturní atraktivity dané oblasti, jež mohou být důvodem k návštěvě. Lokalizační předpoklady určují způsob dalšího rozvoje a zaměření cestovního ruchu.

Pro hodnocení těchto předpokladů z pohledu cykloturistiky bylo použito posuzování na základě 3. stupňové škály inspirované Bínou (2002). Bína (2002) rozlišuje 3 kladné stupně lokalizačních podmínek složek cestovního ruchu.

1. stupeň – základní úroveň
2. stupeň – zvýšená úroveň
3. stupeň – vysoká úroveň

Tyto 3 stupně jsou v kladně rovině, což znamená, že tam daná lokalizační podmínka existuje na určité kladné úrovni. Pokud se zde podmínka nevyskytuje jedná se o nulový stupeň. Bína (2002) také zdůrazňuje, že u některých složek existuje pouze jeden stupeň např. vhodnost krajiny pro konkrétní aktivitu. Buď je daná oblast vhodná pro určitou aktivitu nebo není.

Metoda, která je zde použita je založena na stanovení třístupňové škály, která je zaměřena na cykloturistiku.

1. stupeň – nevhodné pro cykloturistiku
2. stupeň – vhodné pro cykloturistiku
3. stupeň – velmi vhodné pro cykloturistiku.

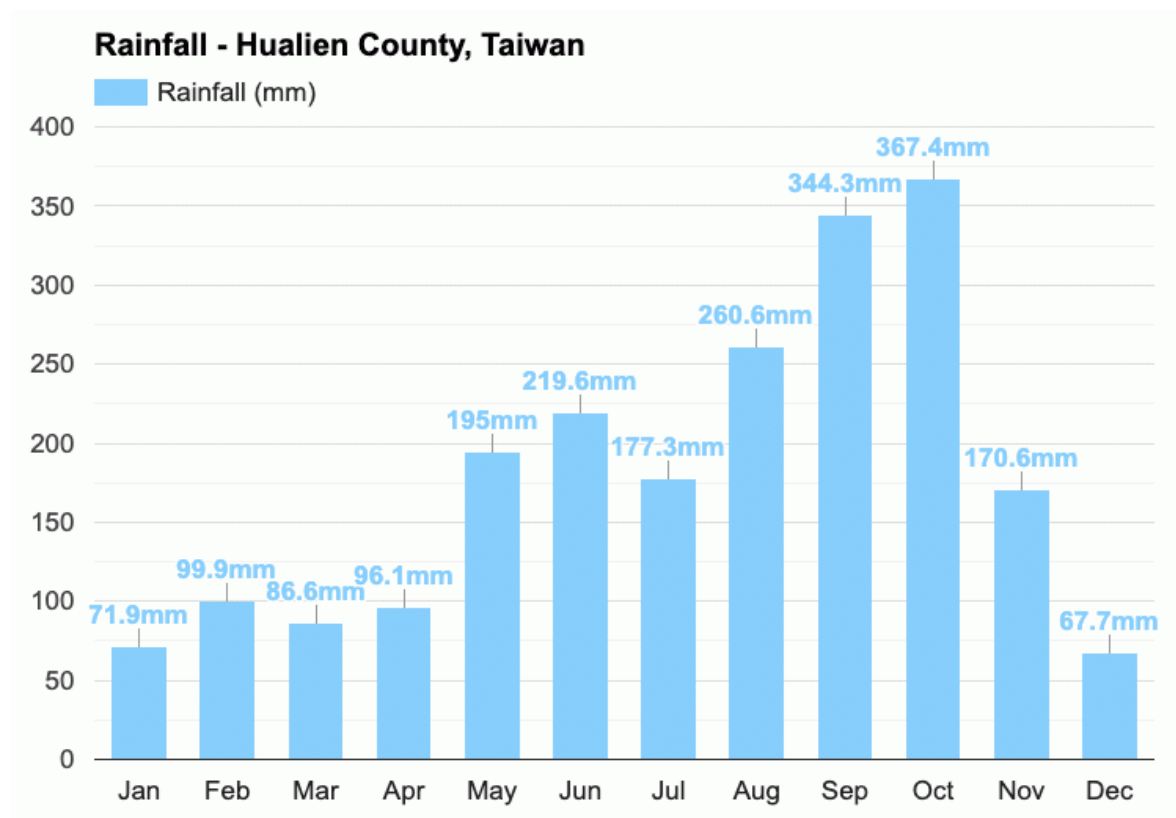
Lokalizační předpoklady jsou zařazeny do těchto 3 stupňů na základě subjektivního názoru.

5.2 Lokalizační předpoklady okresu Chua-lien a jejich hodnocení

Lokalizační předpoklady cestovní ruchu okresu Chua-lien jsou popsány podle Hraly (2013), jehož metoda dělení byla zmíněna v kapitole 4.8 Lokalizační předpoklady.

5.2.1 Klimatické poměry

Velmi typické pro okres Chua-lien je velké množství srážek. Podle Weather Atlas (2019) zde za celý rok 2019 přišlo 214 dní.



Obrázek 2 Graf průměrných srážek v okresu Chua-lien v roce 2019

(Weather Atlas, 2020)

Na grafu lze vidět množství průměrných dešťových srážek za rok 2019 v konkrétním měsíci. Nejvíce jich má říjen – 367,4 mm a nejméně prosinec 67,7 mm. Pro porovnání, nejvyšší množství srážek v Královehradeckém kraji v roce 2019 bylo podle Českého hydrometeorologického ústavu (2020) v červenci a bylo to „pouhých“ 92 mm. Z grafu i z krátkého porovnání je jasně vidět, že deštivé počasí je pro tento okres opravdu typické.

S kombinací vyšších teplot, jak uvádí Weather Atlas (2020) v roce 2019 byla nejvyšší teplota 32 °C a teplota za celý rok neklesla pod 15,4 °C, zde vzniká velmi vysoká vlhkost, na níž je potřeba si zvyknout.

Z pohledu cykloturistiky – Cyklista, který není zvyklý na vlhkost, která je v této oblasti opravdu vysoká, by mohl mít zdravotní komplikace. Pro tuto skutečnost je klíčová fyzická kondice a zvyknutí si na tyto klimatické podmínky, hlavně pokud cyklista pochází ze země, která má klimatické podmínky hodně odlišné od těch, co panují v tomto okrese. Dalším problémem mohou být srážky, na které cyklista musí být připraven. Pokud by měl člověk zájem poznat tento okres na jízdním kole, je vhodné jej navštívit během nejméně deštivých měsíců. Ale záleží na preferencích každého jedince.

Hodnocení - 2. stupeň – vhodné pro cykloturistiku

Důvod – Zařadit klimatické podmínky do třístupňové škály bylo velice obtížné. Klimatické podmínky jsou vhodné pro provozování cykloturistiky, ale z důvodu velkého množství srážek byly zařazeny do 2 stupně.

5.2.2 Hydrologické poměry

Jak již bylo zmíněno Hrala (2013) považuje hydrologické poměry za velmi důležité. Podle něho se od hydrologických poměrů odvíjí rozvoj cestovního ruchu. Co se týče vodstva v této oblasti hraničí Chua-lien s Tichým oceánem, podél kterého vede krásná vyhlídková trasa. V okrese se nachází mnoho řek (řeka Hualian, Shoufeng, Guangfu ...) i vodních ploch. Příkladem může být jezero Liyu Lake, které je velmi oblíbené jak mezi návštěvníky, tak cizinci. Další vodní atraktivitou, která se zde nachází, jsou termální prameny, díky kterým zde mohou vznikat lázně. Příkladem mohou být lázně Hongye Hot Springs. Podle Tourism Bureau, Republic of China (Taiwan) (2019) mají tyto lázně prameny, jejichž teplota se pohybuje kolem 47 °C.

Z pohledu cykloturistiky: V okrese je mnoho vodních atraktivit, které mohou cyklisti využít. Řada z nich je pro ně i přizpůsobena – vedou k nim či kolem nich cyklostezky, cyklotrasy, cyklopruhy, jsou zde „parkovací“ místa pro jízdní kola apod.

Hodnocení: 3. stupeň – velmi vhodné pro cykloturistiku

Důvod: Je zde mnoho příležitostí, ze kterých si cyklista může vybrat a tyto vodní atraktivity mohou být i hlavní motivací pro cykloturistiku.

5.2.3 Reliéf a morfologické poměry

Celkový vzhled krajiny je velmi hornatý díky pohybům tektonických desek. Díky tomu, jsou zde nádherné hory a pohoří s krásnou přírodou, ale také jsou zde velmi častá zemětřesení. V regionu Chua-lien se nachází také mnoho pláží, útesů a různých přírodních atrakcí:

- Qingshui Cliff (útes Qingshui) - Podle Taroko National Park (2017) se jedná o útes, který je vysoký více než 1000 m a nachází se v národním parku Taroko.
- Taroko National Park (národní park Taroko) – Do tohoto národního parku je možné se dopravit autobusem z hlavního nádraží města Chua-lien. Jezdí také autobus, který je přizpůsobený jízdám kolům. Nejvýhodnější je koupit si celodenní jízdní doklad. V tomto národním parku se nachází spousta krásných stezek. Před tím, než vyrazíte do Taroka, je potřeba si zjistit kterou stezku chcete projít, protože některé jsou placené a je potřeba včas odeslat žádost parku, kde je napsáno, který den ji chcete absolvovat a zjistíte, jestli jsou vůbec volná místa na konkrétní datum. Je zde také časové omezení, kdy nejpozději můžete na danou stezku vyrazit. Příkladem takové stezky je Zhuilu Old Trail, která stojí 200 TWD a její absolvování je možné pouze po udělení permice. Patří mezi nejkrásnější stezky v celém parku, a proto je o ni veliký zájem. Po celém parku jsou cyklostezky, které lze buď za mírný poplatek nebo zadarmo využít.

Z pohledu cykloturistiky: Je zde velmi pestrý přírodních zajímavostí pro cyklisty. Jak již bylo zmíněno, okres Chua-lien je velmi hornatá oblast a vyžaduje fyzickou kondici, která by se neměla podceňovat. Většinou tam, kde jsou silnice, jsou „alespoň“ cyklopruhy, tudíž se lze dostat na jízdním kole téměř kamkoliv. Výjimkou mohou být nejvyšší vrcholky hor, či místa, kde to terén neumožňuje.

Hodnocení: 3. stupeň – velmi vhodné pro cykloturistiku

Důvod: Příroda okresu je opravdu výjimečná a nabízí spousty přírodních památek, které lze navštívit a rozhodně mohou být hlavním cílem cykloturistů.

5.2.4 Rostlinstvo a živočišstvo

V tomto okrese, i obecně na Tchaj-wanu, žije mnoho endemických druhů. Co se týče, rostlinstva a živočišstva je zde pestrý výběr viz. kapitola 4.4.3 Fauna & flora.

Při poznávání okresu, si člověk nejvíce všimne banánovníků, což je zde velmi oblíbená pěstovaná plodina.

Z pohledu cykloturistiky: Žije zde mnoho nebezpečných druhů zvířat hlavně jedovatých hadů a pavouků, jejichž kousnutí může být pro člověka smrtelné. V případě, jízdy na kole však toto nebezpečí klesá. Pokud si cyklista dopřeje pauzu, hlavně v přírodě, je zde možnost napadení těmito zvířaty. Další nebezpečná situace může nastat v případě volně pobíhajících psů, kteří jsou často ve skupině. To je obecně velká nevýhoda, hlavně pokud cyklista jede samostatně, může opravdu dojít k jeho napadení.

Hodnocení: 1. stupeň – nevhodné pro cykloturistiku

Důvod: I když je na spousty místech cedule s upozorněním, hlavně na jedovaté hady, nehrozí nebezpečí pouze ze strany těchto zvířat, ale i ze strany divokých psů či pavouků.

5.2.5 Kulturně historické památky

Taiwanská kultura je velice odlišná od české. Těžce by se zde hledaly hrady a zámky, kterých je Česká republika plná, ale na druhou stranu je Taiwan plný chrámů a architektonicky, historicky či jiným způsobem zajímavých památek. Mezi zajímavé památky okresu, které doporučují oficiální stránky Hualien County Cultural Affairs Bureau (2010) patří např.:

- Yishou Building (budova Yishou) – Podle Hualien County Cultural Affairs Bureau (2010) se jedná o stavbu, která připomíná svým vzhledem barokní styl. Na budově je kaligraficky vyražen název budovy. Také zmiňuje, že se jedná o jednu z místních staveb, která představuje celý okres. Nachází se ve městě Guangfu.
- Memorial of Jiye Immigrant Village (památník imigrantské vesnice Jiye) - Hualien County Cultural Affairs Bureau (2010) se jedná o tři pomníky, které připomínají první přistěhovaleckou vesnici Jiye v této oblasti. Vesnice vznikla v době kolonizace Tchajwanu Japonskem. Tento památník se nachází na území města Jian.
- Fuyuan Baoan Temple (chrám Fuyuan Baoan) – Chrám nacházející se ve městě Guangfu. Lidé zde mohou obdivovat taiwanskou architekturu a mohou si zapálit svíčku či vonné tyčinky a modlit se ke svým bohům.
- Lintian Police Substation and Old Lintian Police Station (Lintianská policejní stanice a stará lintianská policejní stanice) – Podle Hualien County Cultural Affairs Bureau (2010) se jedná o dvě policejní stanice, které byly postaveny v různých obdobích, což je zde velice vzácné. Tuto památku lze nalézt ve městě Fenglin.

Z pohledu cykloturistiky: Oblast Chua-lien má rozhodně co nabídnout v případě svých kulturních památek a zajímavostí, ale stále je zde co zlepšovat. Hlavně co se týče podmínek pro

cykloturistiku. Např. bylo by vhodné zajistit „parkování“ pro jízdní kola. Alespoň malý počet, aby se lidé nebáli jejich odcizení.

Hodnocení: 2. stupeň – vhodné pro cykloturistiku

Důvod: Zajímavostí je zde dost. Většina z nich je přístupná na jízdním kole. Na druhou stranu jsou zde věci, které se mohou zlepšovat např. dostatečné množství parkovacích míst pro jízdní kola apod.

5.2.6 Kulturní zařízení, kulturní a jiné akce

Nejen památky jsou možnostmi, jak pocítit kulturní život ve městě Hualien na vlastní kůži. Jen v krajském městě Hualien se nachází několik muzeí a galerií, které obsahují exhibice nejen taiwanské kultury, ale také například i africké či japonské. Hualien County Cultural Affairs Bureau (2010) uvádí jako příklady tato muzea a galerie:

- Hualien Rose Stone Art Gallery (galerie umění z rodonitu) Hualien County Cultural Affairs Bureau (2010) u této galerie vyzdvihuje významnost hualienského rodonitu od jeho zbarvení, jeho přínosné vlastnosti pro život po popularitu vyobrazení krajin v kamenech. Výhoda galerie jsou její bezplatné prohlídky.
- Taiwan Hualien Sweet Potato Cultural Museum (kulturní muzeum sladkých brambor) Podle Hualien County Cultural Affairs Bureau (2010) je zde vyzdvížena popularita dezertů ze sladkých brambor v části Xiulin jako první muzeum v soukromém vlastnictví.
- Hualien County Cultural Affairs Bureau (kulturní kancelář Hualien County) - Hualien County Cultural Affairs Bureau (2010) dělí pavilony svého areálu na muzeum sochařství spojené se sochařským festivalem, halu pro různá kulturní představení, velkou knihovnu a muzeum výtvarného umění

Z pohledu cykloturistiky: Chua-lien má ve svém repertoáru kulturních zařízení mnohé zajímavosti, které mohou cykloturisty nadchnout natolik, že si je zvolí jako cíl jejich cesty.

Hodnocení: 2. stupeň – vhodné pro cykloturistiku

Důvod: Většina muzeí a galerií je přístupná na kole, je tu stále pár nedostatků, které by se mohly vylepšit.

5.2.7 Sportovní a zábavní zařízení a akce

V okrese se nachází mnoho sportovních a zábavních zařízení. Především v největším a hlavním městě této oblasti – Chua-lien. V tomto městě lze provozovat téměř každý sport. Nachází se zde také baseballový stadion. Tento sport je na Tchaj-wanu velice oblíbený.

Z pohledu cykloturistiky: Pokud by člověk rád kombinoval cykloturistiku s jinými sporty, je pro něj okres Chua-lien jako stvořený. Konají se zde různé cyklistické soutěže. Mezi významné patří např. Taiwan Cycling Tour (viz. kapitola 4.6.5 Cyklistické organizace.), která vede kolem celého ostrova a trasa prochází i tímto okresem.

Hodnocení: 3. stupeň – velmi vhodné pro cykloturistiku

Důvod: Sportovní zázemí v tomto okrese je velmi rozmanité, a dokáže uspokojit všechny tužby návštěvníků.

5.3 Analýza vybraných cyklotras x cyklostezek x cyklopruhy

V této kapitole jsou analyzovány vybrané cyklistické trasy/cyklostezky/cyklopruhy. Vzhledem k obtížnému rozlišení těchto pojmů na Tchaj-wanu, je rozlišování těchto 3 pojmů podle českého výkladu (viz. kapitola 4.7 Terminologie cyklostezka & cyklotrasa & cyklopruh). Může se stát, že se konkrétní trasa pojí i do více těchto pojmů, proto je u každé trasy napsán pojem, který převládá.

Náročnost trasy je rozdělena podle obtížnosti na: lehká, střední, obtížná. Lehká náročnost nevyžaduje vysoké nároky na fyzickou kondici ani specifické zkušenosti s cykloturistikou. Střední náročnost vyžaduje určitou fyzickou kondici a alespoň malé zkušenosti s provozováním cykloturistiky. Obtížná náročnost je vhodná pro lidi s fyzickou kondicí na velmi dobré úrovni a s velkými zkušenostmi s cykloturistikou. Trasy jsou hodnoceny slovním způsobem na základě subjektivního pocitu autorky z dané trasy (velmi dobré – dobré – špatné).

5.3.1 National Dong Hwa University - Farglory Ocean Park



Obrázek 3 National Dong Hwa University - Farglory Ocean Park
(vlevo, vlastní záznam z aplikace Ride with GPS, 2019)

Obrázek 4 Farglory Ocean Park
(vpravo nahoře, vlastní foto, 2019)

Obrázek 5 Atrakce v Farglory Ocean Park
(vpravo dole, vlastní foto, 2019)

Cyklostezka / cyklotrasa / cyklopruh: Cyklopruh

Terén: zpevněný povrch – asfalt po celé trase

Délka: 11,1 km

Náročnost trasy: lehká

Převýšení: viz. Obrázek 3 National Dong Hwa University – Farglory Ocean Park

Přírodní či kulturní atrakivity: buddhistický chrám, Farglory Ocean Park

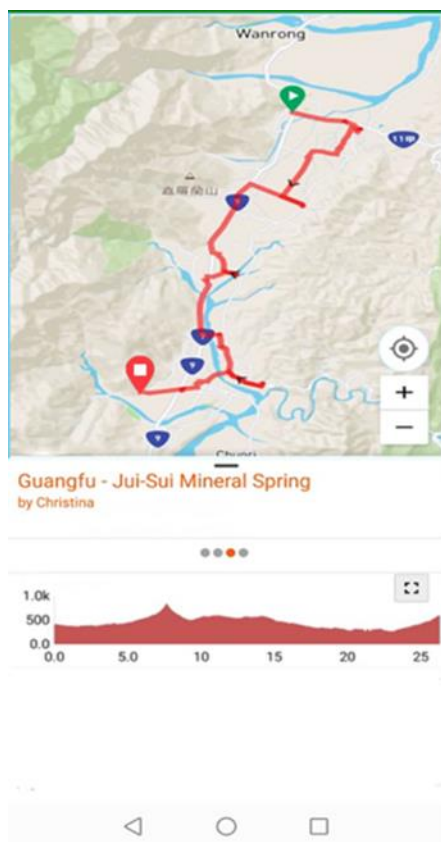
Praktické rady: Během trasy lze narazit na mnoho obchodů, kde si lze zakoupit občerstvení na cestu. Je zde i mnoho místních, kteří přímo u silnice prodávají různé druhy ovoce, nápojů či potravin. Na cestě se nachází buddhistický chrám, kde si za dobrovolný poplatek lze zapálit vonnou tyčinku a pomodlit se za svá přání. Ve Farglory Ocean Parku se lze zabavit na celý den

a i děle. Jedná se o zábavný vodní park, který je velmi blízko k oceánu. V určitých časech se zde konají vystoupení s různými zvířaty jako jsou delfini, lachtani apod. Jsou zde také tobogány a různé zábavné atrakce jak pro děti, tak i dospělé.

Hodnocení: velmi dobré

Důvod hodnocení: Výhoda tohoto cyklopruhu byla opravdu kvalitní asfaltová cesta. Okolní příroda byla velice krásná a Farglory Ocean Park je zajímavou atrakivitou.

5.3.2 Guangfu Township – Jui-Sui Mineral Spring



Obrázek 6 Guangfu Township - Jui-Sui Mineral Spring
(vlevo, vlastní záznam z aplikace Ride with GPS, 2019)

Obrázek 7 Jui-Sui Mineral Spring lázně
(vpravo, vlastní foto, 2019)

Cyklostezka / cyklotrasa / cyklopruh: cyklostezka

Terén: nezpevněný povrch – polní cesty, zpevněný povrch – kamenné cesty

Délka: 23,4 km

Náročnost trasy: střední

Převýšení: viz. Obrázek 6 Guangfu Township – Jui-Sui Mineral Spring

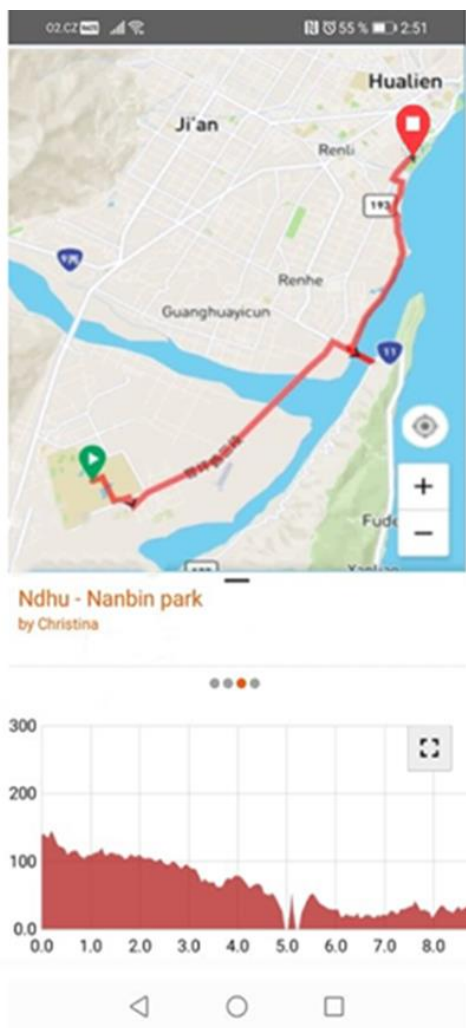
Přírodní či kulturní atraktivity: Jui-Sui Mineral Spring, Fuyuan National Forest Recreation Area

Praktické rady: Cestou k horkému prameni se projíždí národní rekreační oblastí Fuyan, která stojí za návštěvu sama o sobě. Horkého pramene využívají malé lázně, které se zde nalézají a nabízejí nejen ubytování, ale i jednodenní vstup.

Hodnocení: špatné

Důvod hodnocení: Velmi špatné značení cyklostezky. V deštivém počasí velmi náročná trasa.

5.3.3 National Dong Hwa University – Nanbin Park



Obrázek 8 National Dong Hwa University - Nanbin Park
(vlevo, vlastní záznam z aplikace Ride with GPS, 2019)

Obrázek 9 National Dong Hwa University
(vpravo nahoře, vlastní foto, 2019)

Obrázek 10 Socha delfína v Nanbin Park
(vpravo dole, vlastní foto, 2019)

Cyklostezka / cyklotrasa / cyklopruh: cyklostezka

Terén: zpevněný povrch – asfalt, nezpevněný povrch – polní cesta (malá část)

Délka: 12,6 km

Náročnost trasy: lehká

Převýšení: viz. Obrázek 8 National Dong Hwa University - Nanbin Park

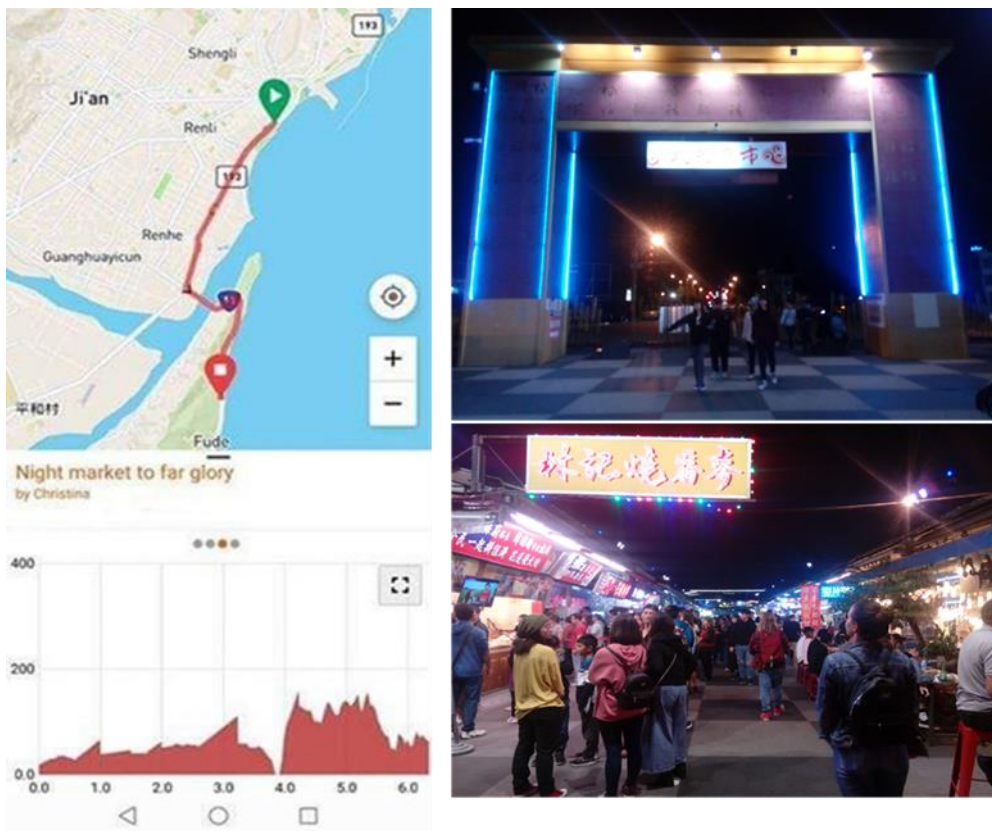
Přírodní či kulturní atraktivity: Nanbin Park, Dongdamen Night Market, Ji'an Coast Park

Praktické rady: V blízkosti Nanbin Park se nachází i noční trhy. Nanbin Park je krásný nejen ve dne ale i v noci. V části parku se nachází pobřeží s velkými kameny, po kterých se lze dostat blíže k oceánu. Avšak je potřeba být velice opatrný, neboť vlny tu bývají velké a kameny klouzají. V tomto parku se nachází mnoho soch různých stylů.

Hodnocení: velmi dobré

Důvod: Tato cyklostezka má mnoho co nabídnout. Jediná špatná připomínka se týká malého množství parkovacích míst pro jízdní kola.

5.3.4 Dongdamen Night Market - Farglory Ocean Park



Obrázek 11 Dongdamen Night Market - Farglory Ocean Park
(vlevo, vlastní záznam z aplikace Ride with GPS, 2019)

Obrázek 12 Jedna ze 4 vstupních bran na noční trhy

(vpravo nahoře, vlastní foto, 2019)

Obrázek 13 Dongdamen Night Market

(vpravo dole, vlastní foto, 2019)

Cyklostezka / cyklotrasa / cyklopruh: cyklotrasa

Terén: zpevněný povrch– asfalt, kamenitá cesta

Délka: 13,1 km

Náročnost trasy: střední

Převýšení: viz. Obrázek 11 Dongdamen Night Market - Farglory Ocean Park

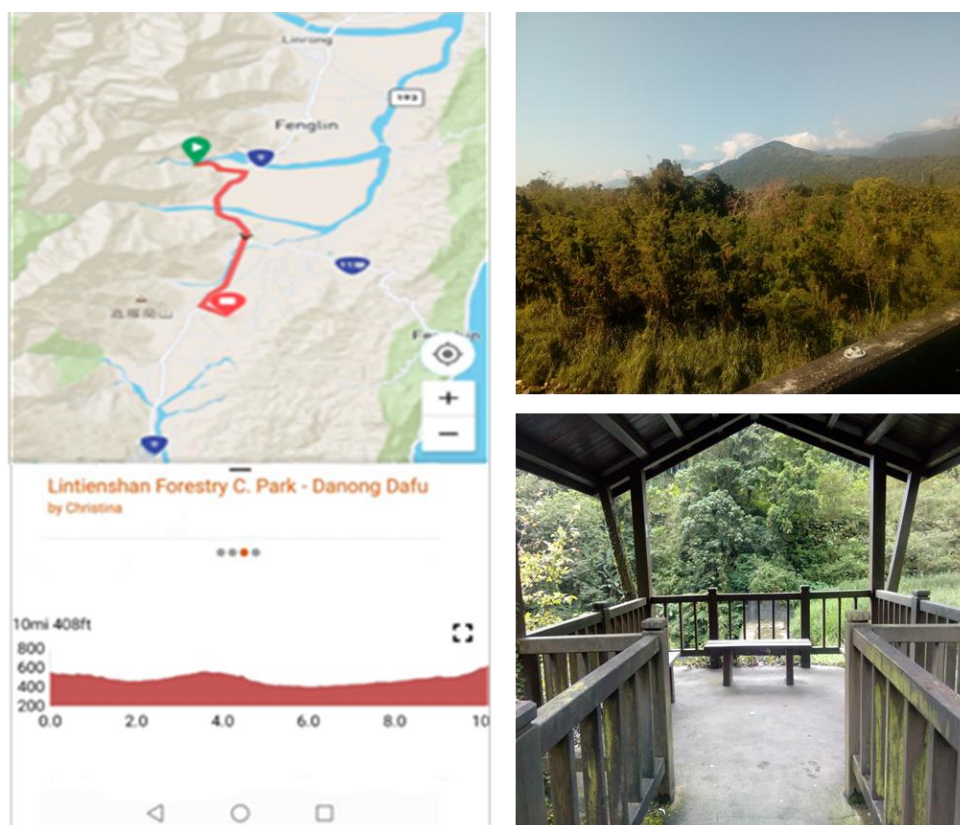
Přírodní či kulturní atraktivita: Dongdamen Night Market, Nanbin Park, Farglory Ocean Park

Praktické rady: Tato cyklotrasa začíná na nočních trzích (Dongdamen Night Market), které jsou pro Tchaj-wan typické. Na těchto trzích lze ochutnat mnoho taiwanských pokrmů jako smažené mořské plody, stinky tofu („zapáchající tofu“) nebo ovoce v želé a čokoládě. Nevýhodou je problém najít blízko nočních trhů parkoviště, kde by se dalo jízdní kolo uzamknout proti krádeži. Vstup na jízdním kole je zde zakázán. V blízkosti této trasy se nachází další zajímavosti jako např. již zmíněný Nanbin Park, a proto je vhodné trasu přizpůsobit podle preferencí.

Hodnocení: dobré

Důvod hodnocení: Tato cyklotrasa je zajímavá, ale je nutné si na určitých místě dávat pozor na dopravu.

5.3.5 Lintienshan Forestry Culture Park – Danong Dafu Forest



Obrázek 14 Lintienshan Forestry Culture Park – Danong Dafu Forest
(vlevo, vlastní záznam z aplikace Ride with GPS, 2019)

Obrázek 15 Výhled v Lintienshan Forestry Culture Park
(vpravo nahoře, vlastní foto, 2019)

Obrázek 16 Posezení v Lintienshan Forestry Culture Park
(vpravo dole, vlastní foto, 2019)

Cyklostezka / cyklotrasa / cyklopruh: cyklotrasa

Terén: zpevněný povrch – asfaltové a kamenité, nezpevněný povrch – lesní

Délka: 14,8 km

Náročnost trasy: střední

Převýšení: viz. Obrázek 14 Lintienshan Forestry Culture Park – Danong Dafu Forest

Přírodní či kulturní atraktivity: Lintienshan Forestry Culture Park, Danong Dafu Forest

Praktické rady: Na této trase je potřeba dávat si pozor při přejíždění mostu. Před mostem je cyklopruh, na který se lze snadno napojit ale přes most žádný cyklopruh není a po přejetí mostu se zase objevuje.

Hodnocení: dobré

Důvod hodnocení: I přesto, že tato cyklotrasa je velice atraktivní, jsou místa, kde je nedostatečně značená a je velmi snadné ztratit se.

5.3.6 Zhixue – Liyu lake



Obrázek 17 Zhixue – Liyu lake

(vlevo, vlastní záznam z aplikace Ride with GPS, 2019)

Obrázek 18 Liyu lake

(vpravo nahoře, vlastní foto, 2019)

Obrázek 19 Půjčovna lodí na Liyu lake

(vpravo dole, vlastní foto, 2019)

Cyklostezka / cyklotrasa / cyklopruh: cyklostezka (přímo kolem jezera), cyklopruh

Terén: zpevněný povrch – asfalt

Délka: 12,9 km

Náročnost trasy: obtížná

Převýšení: viz. Obrázek 17 Zhixue – Liyu lake

Přírodní či kulturní atraktivity: Liyu Lake, 2 malé chrámy

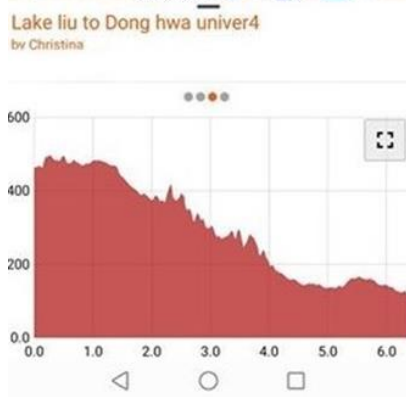
Praktické rady: V okolí se nachází mnoho restaurací a prodejen s potravinami. Je zde i půjčovna kol. Kolo lze půjčit za poplatek 480 NT. Na této cyklostezce se nacházejí informační tabule, které jsou ale pouze v anglickém jazyce. V blízkosti Liyu Lake se nachází informační centrum,

kde prodávají různé suvenýry s touto tematikou. Také si lze zde půjčit kajak nebo za 200 TWD šlapací loďku.

Hodnocení: velmi dobré

Důvod hodnocení: Tato cyklostezka nabízí nádhernou okolní krajinu. I v deštivém počasí se jedná o krásný zážitek, avšak je potřeba mít fyzickou kondici vzhledem k převýšení cyklostezky.

5.3.7 Liyu lake – National Dong Hwa University



Obrázek 20 Liyu lake – National Dong Hwa University
(vlevo, vlastní záznam z aplikace Ride with GPS, 2019)

Obrázek 21 Vyhlídka na Liyu lake
(vpravo nahoře, vlastní foto, 2019)

Obrázek 22 Liyu lake
(vpravo dole, vlastní foto, 2019)

Cyklostezka / cyklotrasa / cyklopruh: cyklostezka (kolem jezera), cyklopruh

Terén: zpevněný povrch – asfalt

Délka: 10,5 km

Náročnost trasy: lehká

Převýšení: viz. Obrázek 20 Liyu lake – National Dong Hwa University

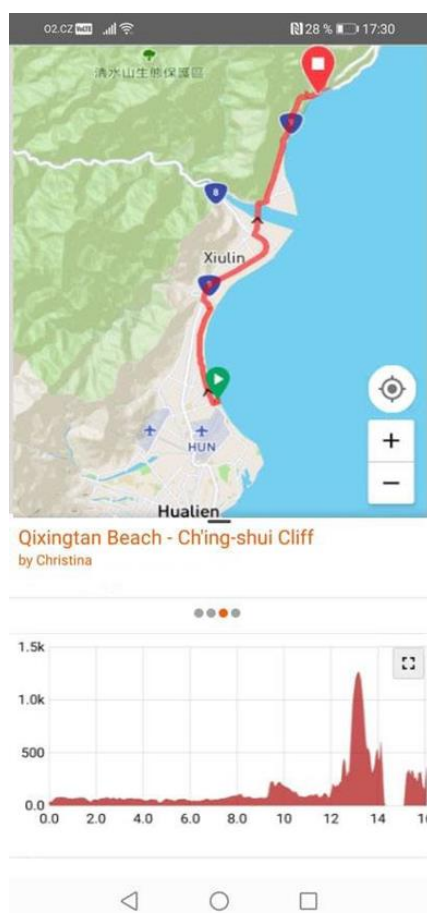
Přírodní či kulturní atraktivity: Liyu Lake, 2 malé chrámy

Praktické rady: Tato trasa je z větší části směrem dolů z kopce tudíž je vhodná pro odpočinkovou jízdu. Lepší pro tuto trasu je slunné počasí lepší než deštivé z důvodu klouzavého povrchu.

Hodnocení: dobré

Důvod hodnocení: Trasa je zajímavá, a člověk si při ní může vychutnat okolní přírodu.

5.3.8 Qixingtang Beach - Ch'ing-shui Cliff



Obrázek 23 Qixingtang Beach - Ch'ing-shui Cliff

(vlevo, vlastní záznam z aplikace Ride with GPS, 2019)

Obrázek 24 Ch'ing-shui Cliff

(vpravo, vlastní foto, 2019)

Cyklostezka / cyklotrasa / cyklopruh: cyklopruh

Terén: pevný povrch – asfalt

Délka: 25,1 km

Náročnost trasy: obtížná

Převýšení: viz. Obrázek 23 Qixingtán Beach - Ch'ing-shui Cliff

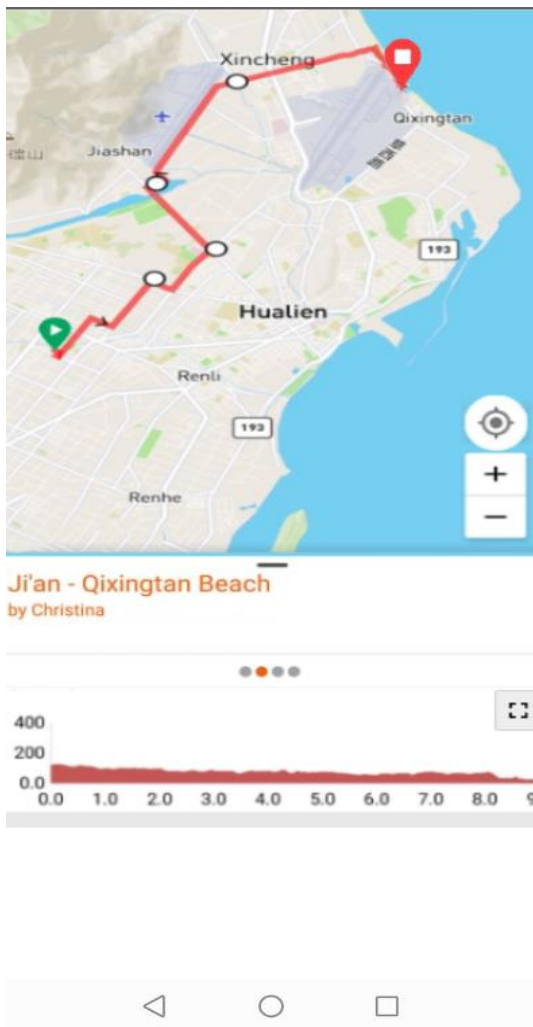
Přírodní či kulturní atraktivity: Qixingtán Beach, Ch'ing-shui Cliff

Praktické rady: Začátek cesty není náročný, ale poté je opravdu vysoké převýšení, na které je potřeba být fyzicky zdatný. Na začátku cesty je spousta obchodů, kde si lze zakoupit jídlo a pití, ale ke konci obchody nejsou tak časté, proto je lepší připravit se dopředu.

Hodnocení: velmi dobré

Důvod hodnocení: I přesto, že je trasa velmi náročná hlavně po první polovině cesty, nabízí výjimečný zážitek díky okolní přírodě a přírodní atraktivitě Ch'ing-shui Cliff.

5.3.9 Ji'an Township - Qixingtan Beach



Obrázek 25 Ji'an Township - Qixingtan Beach

(vlastní záznam z aplikace Ride with GPS, 2019)

Cyklostezka / cyklotrasa / cyklopruh: cyklotrasa

Terén: pevný povrch - asfalt

Délka: 13 km

Náročnost trasy: lehká

Převýšení: viz. Obrázek 25 Ji'an Township - Qixingtan Beach

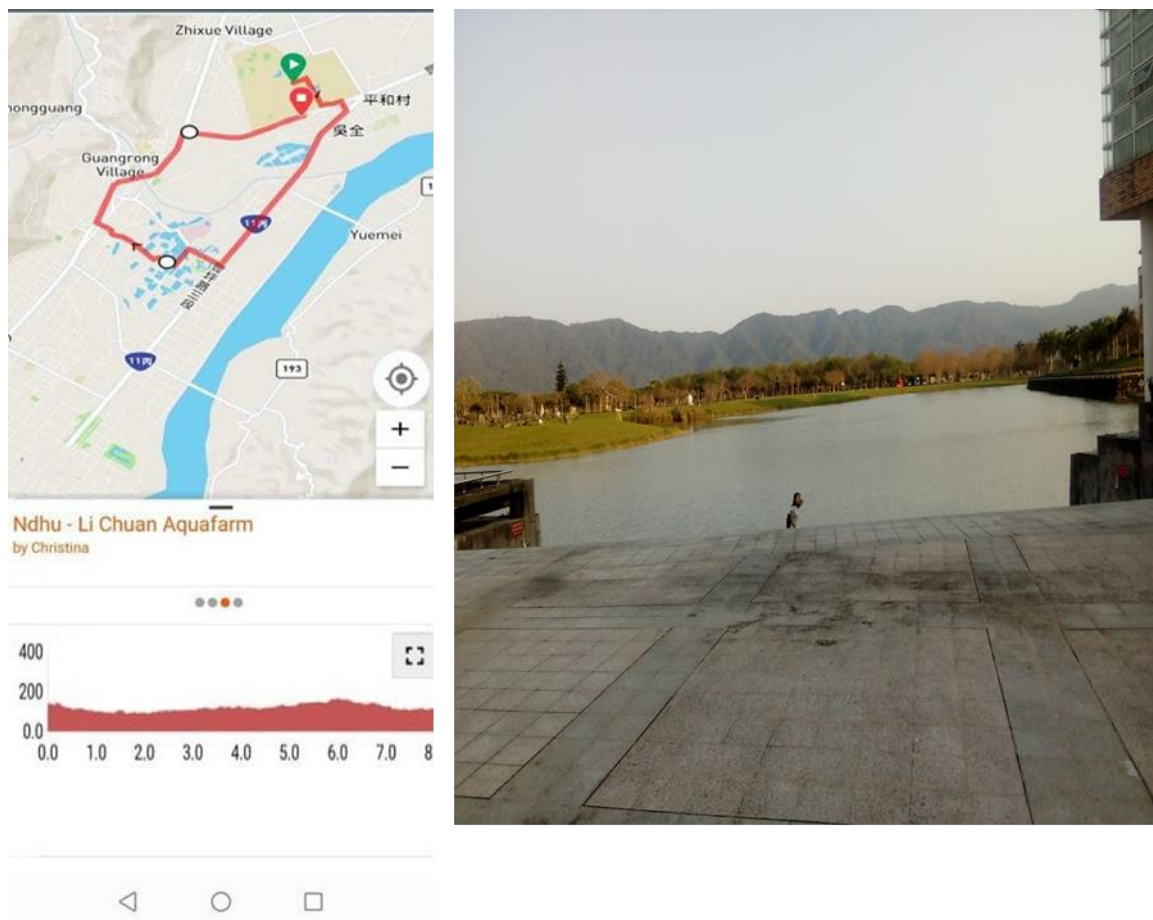
Přírodní či kulturní atraktivity: Qixingtan Beach, Chisingtan Scenic Area

Praktické rady: Tato trasa je velmi snadná a turista si ji může přizpůsobit podle svých preferencí, protože vede skrz město Hualien a může se jednat o tzv. vyhlídkovou trasu.

Hodnocení: dobré

Důvod hodnocení: Díky této trase lze krásně poznat město Hualien a mnoho atraktivit v něm.

5.3.10 National Dong Hwa University – Li Chuan Aquafarm



Obrázek 26 NDHU - Li Chuan Aquafarm

(vlevo, vlastní záznam z aplikace Ride with GPS, 2019)

Obrázek 27 Výhled na NDHU

(vpravo, vlastní foto, 2019)

Cyklostezka / cyklotrasa / cyklopruh: cyklotrasa

Terén: pevný povrch - asfalt

Délka: 12,3 km

Náročnost trasy: lehká

Převýšení: viz. Obrázek 26 National Dong Hwa University – Li Chuan Aquafarm

Přírodní či kulturní atraktivity: Li Chuan Aquafarm

Praktické rady: Jedná se o krátkou ale zajímavou cyklotrasu. Začíná u vysoké školy NDHU a jede se okruh skrz Li Chuan Aquafarm.

Hodnocení: dobré

Důvod hodnocení: Tato trasa je velmi vhodná pro začátečníky, protože není ani dlouhá a ani zde není vysoké převýšení a zchlazení v Li Chuan Aquafarm během slunného dne přijde vhod.

5.4 Srovnání cykloturistiky na Tchaj-wanu a v České republice

Cykloturistiky na Tchaj-wanu a v České republice jsou si hodně podobné. Jedním z největších rozdílů je provozování cykloturistiky ve městech. Zde je potřeba dávat si veliký pozor na dopravu. Je to opravdu více nebezpečné než jízda na kole na silnici v České republice. Na Tchaj-wanu je v dopravě takový „chaos“. Lidé nedodržují řádně silniční pravidla. Jedním z důvodů může být velké množství skútrů, které lidé používají kvůli nedostatku prostoru. V kombinaci s deštivým počasím může velmi snadno vzniknout nehoda. Nikdy není úplně jisté, jestli řidič zvládne ovládnout svůj dopravní prostředek nebo ne.

Používání ochranné helmy u běžných nemotorových jízdních kol je v České republice a na Tchaj-wanu stejné. Ochranná helma se musí používat do 15 let, od 15 let už to není povinné. Přesto je doporučeno ji nosit obzvláště na Tchaj-wanu. Helma lze koupit téměř v každém Family Martu. Ochranné pomůcky není radno podceňovat. Při kolizi mohou zachránit život. Rozdíl je u povinného nošení helmy u elektrického kola. V případě elektrokol není povinností v České republice nosit helmu od 15 let. Na Taiwanu ovšem ano. Podle Everingtona (2019) jsou helmy od 1.října 2019 pro elektrická kola povinné, a to z důvodů vysoké nehodovosti cyklistů s těmito druhy kol.

Dalším rozdílem, je využívání cyklopruhů. Cyklopruh je na Tchaj-wanu mnohem běžnější než v České republice. Tchaj-wanský cyklopruh mohou využívat i lidé řídící skútry. V České republice jsou místa, kde mohou řidiči automobilových vozidel sdílet jízdní pruh pro cyklisty, ale zdaleka to není tak běžné. Tento rozdíl má své opodstatnění. Tchaj-wan je „země skútrů“ a skútr i jízdní kolo se do jednoho cyklopruhu vedle sebe v pořádku vejdou. Automobilové vozidlo už by bylo příliš velké a pro cyklistu nebezpečné. Samozřejmě cyklopruhy se nacházejí tam, kde je pro ně dostačující prostor.

Cykloturistika v těchto dvou zemích si je i přes některé rozdíly velmi podobná.

5.5 Shrnutí výsledků a diskuze

Tato kapitola shrnuje výsledky. Jsou zde zodpovězeny výzkumné otázky na základě všech výsledků, které byly zjištěny

1. Jaké jsou lokalizační předpoklady pro cykloturistiku v tomto okrese (Chua-lien) ?

Na základě hodnocení lokalizačních předpokladů (viz. kapitola 5.2 Lokalizační předpoklady okresu Chua-lien a jejich hodnocení.) okresu jsou z pohledu cykloturistiky vhodné. Nejméně vhodná podmínka je rostlinstvo a živočišstvo, a to z důvodu výskytu nebezpečných zvířat jako jsou hadi a pavouci. Na mnoha místech jsou cedule, které informují a upozorňují na tento druh nebezpečí. Na druhou stranu nejvíce vynikají kulturně historické památky, hydrologické poměry, reliéf a morfologické poměry. Krajina zde nabízí mnohá využití. Nachází se zde mnoho přírodních i kulturních památek, což je pro cykloturistiku velmi atraktivní a tyto památky mohou být hlavním cykloturistickým cílem. Mezi tyto památky patří např. národní park Taroko, který je velmi oblíbený jak mezi místními obyvateli, tak mezi turisty.

2. Jaký typ kola je pro tento okres nejvhodnější?

Z analýzy daných tras je doporučeno používat horské nebo krosové kolo. Samozřejmě záleží na konkrétní trase. Např. na trase Liyu lake – National Dong Hwa University (viz. kapitola 5.3.7 Liyu lake – National Dong Hwa University) lze použít i městské kolo. Na cykloturistický zájezd je nejvíce vhodné horské kolo. I když je tento druh kola těžší a na silnici pomalejší než krosové kolo, je více flexibilní a lze jej použít jak na zpevněném, tak nezpevněném povrchu. Výběr typu kola také záleží na preferencích cykloturisty. Pokud preferuje poznávání kulturních památek ve městech a okolí je nejlepší volbou městské kolo. Pokud se jedná především o poznávání přírodních památek, je lepší použít horské kolo. Také je důležité, zda hlavním cílem cykloturisty je poznávání památek a dílčím cílem je cyklistika jako sport nebo zda je to obráceně.

3. Jaký typ povrchu cyklostezek/cyklotras zde převažuje?

Z analýzy cyklostezek/cyklotras (viz. kapitola 5.3 Analýza vybraných cyklotras x cyklostezek x cyklopruhů) vyplynulo, že většina z nich není jednotného povrchu a alespoň část cesty se od zbytku liší. Například trasa NDHU – Nanbin Park (viz. kapitola 5.3.3 National Dong Hwa University – Nanbin Park) má z větší část zpevněný povrch – asfalt, ale přesto je zde část, kdy se musí projet nezpevněným povrchem – lesní cestou. Přesto lze obecně říci, že převažuje

zpevněný povrch – asfalt. Už jen z důvodu, že jsou zde velmi hojně používány cyklopruhy, které jsou určené pro jízdní kola a motocykly. Tyto cyklopruhy se nachází hlavně na silnicích mezi městy.

4. Která z vybraných cyklostezek/cyklotras/cyklopruhů je nejvíce vhodná pro začátečníky a pro pokročilé?

Podle analýzy cyklostezek/cyklotras (viz.kapitola 5.3 Analýza vybraných cyklotras x cyklostezek x cyklopruhů) je pro začátečníky nejvhodnější cyklotrasa NDHU - Li Chuan Aquafarm a pro pokročilé je to cyklotrasa Lintienshan Forestry Culture Park – Danong Dafu Forest. Samozřejmě si i začátečník může vybrat cyklotrasu s vysokou náročností a zjednodušit si to např. tak, že pojedje kratší vzdálenost apod.

6. Závěr a doporučení

Cíl práce byl splněn: zhodnotit lokalizační předpoklady v okrese Chua-lien na Tchaj-wanu z pohledu cykloturistiky. V teoretické části práce je popsáno, co přesně patří do lokalizačních podmínek. Z této teorie vychází analýza lokalizačních podmínek v okrese Chua-lien v praktické části práce, kde jsou tyto podmínky analyzovány a hodnoceny z pohledu cykloturistiky. U každého lokalizačního předpokladu je také odůvodnění daného hodnocení. Zhodnocení lokalizačních podmínek proběhlo úspěšně a je založeno na subjektivním názoru.

Dalším cílem bylo: popsat a zhodnotit vybrané cyklostezky / cyklotrasy / cyklopruhy v okrese Chua-lien. Tyto trasy byly analyzovány a popsány v kapitole (5.3 Analýza vybraných cyklotras x cyklostezek x cyklopruhy). Jsou zde také přidány praktické rady, které mohou být užitečné pro potenciální cykloturisty. Problematické bylo určení, zda se v daném případě jedná o cyklostezku, cyklotrasu či cyklopruh. Hlavně z důvodu, že se ve většině případech navzájem překrývají – například cyklostezka, která je v určité části i cyklopruh. Dalším problémem je, že se může lišit definice těchto pojmů mezi českými a taiwanskými zákony. Proto je velmi důležité určit si, které zákony je vhodné použít, anebo zda bude použita vlastní definice.

Dílčí cíl: porovnání cykloturistiky na Tchaj-wanu a v České republice byl také splněn viz. kapitola 5.5. Srovnání cykloturistiky na Tchaj-wanu a v České republice. Jedná se o subjektivní názor získaný v průběhu analýzy lokalizačních podmínek, vybraných tras a informací. Ač je cykloturistika v obou zemích velmi podobná jsou věci, ve kterých se liší. Příkladem může být použití helmy na elektrickém kole, kdy na Tchaj-wanu jsou ze zákona povinné a v České republice nikoli. Z těchto důvodů je důležité zjistit si tyto informace před cestou do dané země.

I přes nedostatky, které se v okrese Chua-lien při cykloturistice objevují, například informační cedule nacházející se na trasách určených pro cyklisty jsou na mnoha místech pouze v čínském jazyce nebo cyklistické značení je v určitých oblastech nedostatečné, je tento okres z pohledu lokalizačních předpokladů vhodný k provozování cykloturistiky a nabízí mnoho příležitostí a zážitků.

7. Seznam použité literatury

1. ASIAN CYCLING CONFEDERATION. *About Us* [online]. 2017 [cit. 2020-01-13]. Dostupné z: <http://accasia.org>
2. BAKEŠOVÁ, Ivana. *Taiwan - jiná Čína*. 1. vyd. Praha: P. Pavlík, 1992. ISBN 80-85574-04-7.
3. BÍNA, Jan. Hodnocení potenciálu cestovního ruchu v obcích České republiky. Urbanismus a územní rozvoj [online]. 2002. roč. 5, č. 1, [cit. 2020-04-28]. Dostupné z https://is.muni.cz/el/1456/jaro2007/KRGCR/um/Hodnocen_potenci_lu_CR_v_obc_c_h_R_b_na.pdf
4. BLOOMENTHAL, Andrew. *Four Asian Tigers* [online]. 2020 [cit. 2020-02-18]. Dostupné z: <https://www.investopedia.com/terms/f/four-asian-tigers.asp>
5. BOHÁČ, Štěpán. *Cyklostezky a cyklotrasy - terminologie* [online]. 2006 [cit. 2020-02-18]. Dostupné z: https://www.praha.eu/public/b4/38/11/1104048_140344_Cykloterminologie.pdf
6. ČESKÁ EKONOMICKÁ A KULTURNÍ KANCELÁŘ V TCHAJ-PEJI. *Tchaj-wan: Základní charakteristika teritoria, ekonomický přehled* [online]. 2019 [cit. 2020-01-10]. Dostupné z: <https://www.businessinfo.cz/navody/tchaj-wan-zakladni-charakteristika-teritoria-ekonomicky-prehled/>
7. ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV. *Územní srážky v roce 2019* [online]. 2020 [cit. 2020-03-07]. Dostupné z: <http://portal.chmi.cz/historicka-data/pocasi/uzemni-srazky#>
8. DROBNÁ, Daniela a Eva MORÁVKOVÁ. *Cestovní ruch: pro střední školy a pro veřejnost*. 2. upr. vyd. Praha: Fortuna, 2010. ISBN 978-80-7373-079-6.
9. EVERINGTON, Keoni. *New e-bike helmet law, fine for failing to signal to hit streets in Taiwan Oct. 1* [online]. 2019 [cit. 2020-04-15]. Dostupné z: <https://www.taiwannews.com.tw/en/news/3784866>
10. GIANT. *Unleash each rider's full potential* [online]. 2019 [cit. 2020-04-15]. Dostupné z: <https://www.giant-bicycles.com/cz/about-us>
11. HÁP, Pavel. *Pobyt v letní přírodě* [online]. Olomouc: Univerzita Palackého, 2014 [cit. 2020-04-10]. ISBN 978-80-244-4373-7. Dostupné z: <https://publi.cz/books/174/Tiraz.html>
12. HRALA, Václav. *Geografie cestovního ruchu*. 6. aktualiz. a dopl. vyd. Praha: Idea servis, 2013. ISBN 978-80-85970-79-1.
13. HUALIEN CITY OFFICE. *About Hualien City* [online]. 2019 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: http://www.hualien.gov.tw/content_edit.php?menu=2620&typeid=2620
14. HUALIEN COUNTY CULTURAL AFFAIRS BUREAU. Lintian Police Substation and Old Lintian Police Station [online]. 2010 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: <http://www.hccc.gov.tw/en-us/CulturalHeritage/Detail/217>
15. HUALIEN COUNTY CULTURAL AFFAIRS BUREAU. *About Us* [online]. 2010 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: <https://www.hccc.gov.tw/en-us/Introduction>
16. HUALIEN COUNTY CULTURAL AFFAIRS BUREAU. *Hualien Rose Stone Art Gallery* [online]. 2010 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: <http://www.hccc.gov.tw/en-us/Local-Cultural-Hall/88/Hualien-Rose-Stone-Art-Gallery>
17. HUALIEN COUNTY CULTURAL AFFAIRS BUREAU. *Memorial of Jiye Immigrant Village* [online]. 2010 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: <https://www.hccc.gov.tw/en-us/CulturalHeritage/Detail/69>

18. HUALIEN COUNTY CULTURAL AFFAIRS BUREAU. *Taiwan Hualien Sweet Potato Cultural Museum* [online]. 2010 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: www.hccc.gov.tw/en-us/Local-Cultural-Hall/61/Taiwan-Hualien-Sweet-Potato-Cultural-Museum
19. HUALIEN COUNTY CULTURAL AFFAIRS BUREAU. *Yishou Building* [online]. 2010 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: <https://www.hccc.gov.tw/en-us/CulturalHeritage/Detail/79>
20. CHINESE TAIPEI CYCLING ASSOCIATION. *About us* [online]. [cit. 2020-04-15]. Dostupné z: <https://cycling.org.tw/sample-page/>
21. KELLY, Robert a Chung Wah CHOW. *Lonely planet: Tchaj-wan*. 1. české vyd. Praha: Svojtka & Co., 2015. ISBN 978-80-256-1407-5.
22. KIRÁLOVÁ, Alžběta. *Marketing: destinace cestovního ruchu*. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2003. ISBN 80-86119-56-4.
23. KLÍMOVÁ, Eva, ed. *Školní atlas světa*. 4. vyd. Praha: Tiskárna Libertas, 2017. ISBN 978-80-7393-399-9.
24. MANAGEMENT MANIA. *Analýza* [online]. 2016 [cit. 2020-2-18]. Dostupné z: <https://managementmania.com/cs/analyza>
25. MARIOT, Peter. *Geografia cestovného ruchu*. 1. vyd. Bratislava: Veda, 1984. ISBN 71-053-83.
26. MINISTERSTVO DOPRAVY. *Technické podmínky 179: Navrhování komunikací pro cyklisty* [online]. 2017 [cit. 2020-04-14]. Dostupné z: https://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Strategie/Mobilita/Cyklodoprava/TP-179---Navrhovani-komunikaci-pro-cyklisty/FINAL-TP_179_2017.pdf.aspx
27. MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS, REPUBLIC OF CHINA (TAIWAN), Taiwan.gov.tw. *Political system* [online]. 2018 [cit. 2020-07-5]. Dostupné z: https://www.taiwan.gov.tw/content_4.php
28. PEHLE, Tobias. *Lexikon: Cyklistika*. 1. vyd. Čestlice: Rebo, 2008. ISBN 978-80-7234-858-9.
29. RYGLOVÁ, Kateřina. *Cestovní ruch: soubor studijních materiálů*. 3 rozš. Ostrava: Key Publishing, 2009. ISBN 978-80-7418-028-6.
30. TAIPEI BIKE TOURS LTD. *Cycling around Taiwan* [online]. 2019 [cit. 2020-07-16]. Dostupné z: <https://www.taipeibiketours.com/cycling-taiwan-information>
31. TAIWAN BICYCLE ASSOCIATION. *Association Profile* [online]. 2019 [cit. 2020-08-07]. Dostupné z: <https://en.tba-cycling.org/about-tba.htm>
32. TAIWAN CYCLIST FEDERATION. *Taiwan Cyclist Federation 2019 Event Calendar* [online]. 2019 [cit. 2020-08-07]. Dostupné z: <http://www.cyclist.org.tw/upfile/eventPdf/192315133.pdf>
33. TAROKO NATIONAL PARK. *Qingshui Cliff* [online]. 2017 [cit. 2020-04-15]. Dostupné z: <https://www.taroko.gov.tw/en/Tourism/AttractionDetail?id=116>
34. TOURISM BUREAU, REPUBLIC OF CHINA (TAIWAN), Taiwan the Heart of Asia. *Hongye Hot Springs* [online]. 2019 [cit. 2020-04-15]. Dostupné z: <https://eng.taiwan.net.tw/m1.aspx?sNo=0002124&id=105>
35. UCI. *Cycling For All* [online]. 2019 [cit. 2020-04-15]. Dostupné z: <https://www.uci.org/cycling-for-all>

36. UNWTO. *Concepts, definitions and classifications for tourism statistics. Technical manual no. 1.* 1995.
37. WEATHER ATLAS. *Monthly weather forecast and climate Hualien County, Taiwan* [online]. 2020 [cit. 2020-04-15]. Dostupné z: <https://www.weather-atlas.com/en/taiwan/hualien-county-climate>
38. ZELENKA, Josef a Martina PÁSKOVÁ. *Výkladový slovník cestovního ruchu: 2. kompletně přepracované a doplněné vydání.* Praha: Linde, 2012. ISBN 978-80-7201-880-2.

8 Přílohy

- 1) Stánek s mořskými plody na nočních trzích (vlastní foto, 2019)



- 2) Farglory ocen park (vlastní foto, 2019)



3) Město Chua-lien (vlastní foto, 2019)



4) Chrám ve městě Chua-lien (vlastní foto, 2019)



5) Informační mapa okresu Chua-lien (vlastní foto, 2019)



6) Socha Buddhy poblíž Nanbin Park v Chua-lien (vlastní foto, 2019)



Zadání bakalářské práce

Autor: Kristýna Seidlová
Studium: I1600342
Studijní program: B6208 Ekonomika a management
Studijní obor: Management cestovního ruchu
Název bakalářské práce: **Cykloturistika jako součást nabídky sportovního cestovního ruchu na Tchaj-wanu**
Název bakalářské práce AJ: Cycle tourism as a part of sport tourism offer in Tchaj-wan

Cíl, metody, literatura, předpoklady:

Cílem této bakalářské práce je zjistit, popsat a zhodnotit vybrané cyklostezky / cyklotrasy v okrese Chua-lien na Tchaj-wanu a zhodnotit lokalizační předpoklady v tomto okrese.

Osnova:

1. Úvod
2. Cíl práce
 - 2.1 Výzkumné otázky
3. Metodika
 - 3.1 Popis výzkumného šetření
 - 3.2 Kritéria výběru
 - 3.3 Použité metody
4. Teoretická východiska
 - 4.1 Vymezení základních pojmů
 - 4.2 Základní charakteristika Tchaj-wanu
 - 4.2.1 Okres Chua-lien
 - 4.3 Cykloturistika
 - 4.3.1 Charakteristika cykloturistiky
 - 4.3.2 Cyklostezky x cyklotrasy
 - 4.3.3 Lokalizační předpoklady z pohledy cykloturistiky
5. Praktická část
 - 5.1 Analýza vybraných cyklotras x cyklostezek
 - 5.2 Zhodnocení lokalizačních předpokladů v okrese Chua-lien z pohledu cykloturistiky
6. Shrnutí výsledků a diskuze
7. Závěr a doporučení
8. Seznam zdrojů

KELLY, Robert a Wah Chow CHUNG. *Lonely planet: Tchaj-wan*. 1. Praha 3: Svojtka {\& co., s. r. o., 2015. ISBN 978-80-256-1407-5.

PEHLE, Tobias a Mgr. Jana MAREŠOVÁ. *Lexikon: Cyklistika*. 1. Praha 5: Rebo productions, 2008. ISBN 978-80-7234-858-9.

ZELENKA, J., PÁSKOVÁ, M., *Výkladový slovník cestovního ruchu*. Linde Praha, 2012. 2., kompletně přepracované a rozšířené vydání, 768 stran, ISBN 978-80-7201-880-2

BAKEŠOVÁ, Ivana. *Taiwan jiná Čína*. Praha: Petr P. Pavlík, 1992. 1. vydání, ISBN 80-85574-04-7.

Garantující pracoviště: Katedra rekreologie a cestovního ruchu, Fakulta informatiky a managementu

Vedoucí práce: Mgr. Dagmar Hrušová, Ph.D.

Oponent: Mgr. David Chaloupský, Ph.D.

Datum zadání závěrečné práce: 16.3.2015