Posudek vedoucího diplomové práce

Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra magisterského studia
Akademický rok 2021/2022

Autor práce:

Bc. Zdeněk Pařík

Název práce:

Zefektivnění oprav vozidel v AČR

Vedoucí práce:

Ing. David Fiala IEn.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	**8**
2. Cíl práce a jeho formulace	**9**
3. Volba vhodných metod řešení	**7**
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	**9**
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	**8**
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	**7**
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	**8**
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	**7**
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	**8**
10. Spolupráce s vedoucím práce	**8**

CELKOVÝ POČET BODŮ	**79**

CELKOVÉ HODNOCENÍ[1)]	**B - velmi dobře**

Závěrečné stanovisko: [2)] předloženou práci doporučuji k obhajobě
Návrh na odložení zveřejnění: [3)] ~0~ měsíců

[1)] viz druhá strana formuláře; [2)] doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; [3)] maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Autor diplomové práce si vybral téma, kterému se věnuje v rámci své služby v AČR. Vzhledem k předchozím zkušenostem se snaží poukázat na rozdíly v rámci oprav v soukromém sektoru a v AČR. V úvodní části autor popisuje současný postup jednotlivých oprav. Již v rámci čtení této práce je zřejmá složitost vojenských procesů, jelikož množství používaných zkratek je pro běžného člověka pracujícího mimo AČR nepochopitelné. Autor v hodnocení současného stavu i popisuje náklady na údržbu a to na konkrétním příkladu vozidel. V rámci vlastní práce je provedena SWOT analýza a dále i metodické použití Ishikawova diagramu, ze kterého následně autor i zpracoval graf s využitím paretova pravidla. Výsledkem je rozdělení jednotlivých příčin dle závažnosti a možné následné zpracování, která oblast nejvíce negativně ovlivňuje proces oprav.

V záverečné části autor navrhuje možné způsoby řešení s ohledem na optimalizaci z pohledu délky a i nákladů na opravu jednotlivých vozidel a další bojové techniky.

V rámci obhajoby této práce doporučuji autorovi odpověd na otázku jaký vidí další postup a zda bude výsledek prezentován nadřízenému prvku ALog. Další otázka pro autora práce je zda vnímá používaný software pro komunikaci, který AČR má zavedený za vhodný a pokud by odpověď byla, že software není vhodný zda může popsat včem jsou slabiny současného softwaru.

Datum: 7. červen 2022

Podpis vedoucího: .....

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!

Předmětem hodnocení je diplomová práce včetně případných příloh.