



Diplomová práce

Realizace systému řízení baterie do elektrického vozidla

Studijní program:

N0714A270010 Mechatronika

Autor práce:

Bc. Vojtěch Vyhnálek

Vedoucí práce:

Ing. Petr Bílek, Ph.D.

Ústav mechatroniky a technické informatiky

Liberec 2023



Zadání diplomové práce

Realizace systému řízení baterie do elektrického vozidla

<i>Jméno a příjmení:</i>	Bc. Vojtěch Vyhnálek
<i>Osobní číslo:</i>	M21000185
<i>Studijní program:</i>	N0714A270010 Mechatronika
<i>Zadávací katedra:</i>	Ústav mechatroniky a technické informatiky
<i>Akademický rok:</i>	2022/2023

Zásady pro vypracování:

1. Proveďte rešerši dostupných zařízení a seznámete se s jejich funkcemi, parametry a zjistěte na jakých obvodech jsou založeny.
2. Vyberte klíčové obvody správy baterie do 120 V. Navrhněte blokové a elektrické schéma zařízení založeného na platformě STM32. Navržené řešení by mělo splňovat standardy moderních zařízení jako je například aktivní balancování, ochrana baterie, interní diagnostika, měření izolačního stavu a další.
3. Zařízení realizujte na desce plošného spoje a ověřte funkčnost jednotlivých částí.
4. Vytvořte vývojový diagram a naprogramujte firmware v jazyce C. Zařízení by mělo komunikovat s okolím přes sběrnici CAN.
5. Navrhněte vlastní nebo upravte komerční schránku pro zabudování zařízení.
6. Otestujte zařízení v laboratorních podmínkách a zhodnoťte dosažené parametry.

Rozsah grafických prací: dle potřeby dokumentace
Rozsah pracovní zprávy: 40-50 stran
Forma zpracování práce: tištěná/elektronická
Jazyk práce: Čeština

Seznam odborné literatury:

- [1] RAHIMI-EICHI, Habiballah, Unnati OJHA, Federico BARONTI a Mo-Yuen CHOW, 2013. Battery Management System: An Overview of Its Application in the Smart Grid and Electric Vehicles. IEEE Industrial Electronics Magazine [online]. 7(2), 4– 16. ISSN 1941-0115. Dostupné z: doi:10.1109/MIE.2013.2250351
- [2] MACH, Ondřej, Jakub EICHLER a Lukáš KRČMÁŘ, 2020. Electronics and software structure of BMS with circuits of BQ769×0 series. In: 2020 19th International Conference on Mechatronics – Mechatronika (ME): 2020 19th International Conference on Mechatronics – Mechatronika (ME) [online]. s. 1– 4. Dostupné z: doi:10.1109/ME49197.2020.9286669
- [3] XU, YANG, SHEN JIANG a TONG XIN ZHANG, 2019. Research and design of lithium battery management system for electric bicycle based on Internet of things technology. In: 2019 Chinese Automation Congress (CAC): 2019 Chinese Automation Congress (CAC) [online]. s. 1121– 1125. ISSN 2688-0938. Dostupné z: doi:10.1109/CAC48633.2019.8997319

Vedoucí práce: Ing. Petr Bílek, Ph.D.
Ústav mechatroniky a technické informatiky

Datum zadání práce: 12. října 2022
Předpokládaný termín odevzdání: 15. května 2023

prof. Ing. Zdeněk Plíva, Ph.D.
děkan

L.S.

doc. Ing. Josef Černožorský, Ph.D.
vedoucí ústavu

V Liberci dne 12. října 2022

Prohlášení

Prohlašuji, že svou diplomovou práci jsem vypracoval samostatně jako původní dílo s použitím uvedené literatury a na základě konzultací s vedoucím mé diplomové práce a konzultantem.

Jsem si vědom toho, že na mou diplomovou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, zejména § 60 – školní dílo.

Beru na vědomí, že Technická univerzita v Liberci nezasahuje do mých autorských práv užitím mé diplomové práce pro vnitřní potřebu Technické univerzity v Liberci.

Užiji-li diplomovou práci nebo poskytnu-li licenci k jejímu využití, jsem si vědom povinnosti informovat o této skutečnosti Technickou univerzitu v Liberci; v tomto případě má Technická univerzita v Liberci právo ode mne požadovat úhradu nákladů, které vynaložila na vytvoření díla, až do jejich skutečné výše.

Současně čestně prohlašuji, že text elektronické podoby práce vložený do IS/STAG se shoduje s textem tištěné podoby práce.

Beru na vědomí, že má diplomová práce bude zveřejněna Technickou univerzitou v Liberci v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

Jsem si vědom následků, které podle zákona o vysokých školách mohou vyplývat z porušení tohoto prohlášení.

Realizace systému řízení baterie do elektrického vozidla

Abstrakt

Tato diplomová práce je zaměřena na vývoj systému pro správu lithium-iontových baterií pro elektrická vozidla. Rešerše byla provedena na základě dostupných systémů a čipů na trhu. Hlavním cílem je navrhnout systém a algoritmus, který by dokázal efektivně řídit a monitorovat stav baterií. V práci je podrobně popsána architektura systému a algoritmu, který je implementován na desce plošného spoje. V závěru je zařízení otestováno v laboratorních podmínkách.

Klíčová slova: balancování, bateriový systém, monitorování, výkonová elektronika

Abstract

This thesis is focused on the development of a lithium-ion battery management system for electric vehicles. The search was conducted on the basis of available systems and chips on the market. The main goal is to design a system and algorithm that could effectively control and monitor the condition of the batteries. The work describes in detail the architecture of the system and the algorithm that is implemented on the printed circuit board. Finally, the device is tested in laboratory conditions.

Keywords: balancing, battery system, monitoring, power electronics

Poděkování

Rád bych tímto poděkoval panu Ing. Petru Bílkovi, Ph.D. za odborné vedení diplomové práce, Ing. Pavlu Jandurovi, Ph.D. za cenné rady, které mi byly poskytnuty během zpracování této práce a Ing. Luboši Dittrichovi, Ph.D. za poskytnuté součástky, bez kterých by nebylo možné práci zrealizovat.

Tato práce byla podpořena z projektu SGS-2024-3463

Obsah

Seznam zkratek	12
Seznam znaků a symbolů	14
Úvod	15
1 Koncepce BMS	16
1.1 Zdroj napájení	16
1.1.1 S interním napájením	16
1.1.2 S externím napájením	17
1.2 Měření proudu	18
1.2.1 Měření proudu na základě Hallova jevu	18
1.2.2 Měření proudu pomocí rezistoru - shuntu	19
1.3 Struktura řízení systému	21
1.3.1 Centralizovaný systém	21
1.3.2 Decentralizovaný systém	22
1.3.3 Distribuovaný systém	22
1.3.4 Modulární systém	23
2 Dostupné čipy a komerční řešení	24
2.1 Komerční systémy pro správu baterií	24
2.1.1 Orion BMS 2	24
2.1.2 Daly BMS	26
2.1.3 LLT Electronic BMS	27
2.2 Integrované obvody používané pro BMS	28
2.2.1 BQ76940	28
2.2.2 LTC6803	29
2.2.3 MC33771C	30
2.3 Pokročilé řešení systému řízení baterií	31
2.3.1 BQ79616	31
2.3.2 BQ79600	31
2.3.3 BQ79631	31
3 Realizace HW řešení	33
3.1 Návrh blokového schéma	34
3.2 Návrh elektrického schéma	35
3.3 Návrh paralelního konceptu	49

3.4	Návrh desky plošného spoje	52
4	Programové řešení FW	54
4.1	Vytvoření vývojového diagramu	54
4.1.1	Hlavní vývojový diagram	54
4.1.2	Vývojový diagram pro monitorování baterie	55
4.1.3	Vývojový diagram pro balancování článků	56
4.2	Programové řešení systému	57
5	Mobilní aplikace	65
5.1	Úvod do mobilní aplikace	65
5.2	Návrh uživatelského prostředí	65
5.3	Programové řešení aplikace	69
6	Návrh schránky pro zabudování zařízení	73
7	Naměřená data a simulace	74
7.1	Balancování článků	74
7.2	Měření na sběrnici CAN	77
7.3	Měření izolačního odporu	78
	Závěr	81
	Použitá literatura	82
A	Elektrické schéma	87
B	Paralelní koncept	93
C	Jednotlivé vrstvy PCB	94
C.1	Vrchní vrstva mědi	94
C.2	Prostřední vrstva mědi 1	95
C.3	Prostřední vrstva mědi 2	96
C.4	Spodní vrstva mědi	97
C.5	Vrchní vrstva mědi se součástkami	98

Seznam obrázků

1.1	Hallova sonda s otevřenou smyčkou (vlevo) a s uzavřenou smyčkou (vpravo)[4]	19
1.2	Shunt rezistor snímaný izolovaným zesilovačem (vlevo) a izolovaným modulátorem (vpravo)[4]	20
1.3	Porovnání jednotlivých systémů: a) centralizovaný, b) decentralizovaný, c) distribuovaný, d) modulární	23
2.1	Orion BMS 2[10]	25
2.2	Daly BMS[12]	26
2.3	LLT BMS[14]	27
2.4	Blokové schéma systému založeného na obvodech BQ79616, BQ79631 a BQ79600[21]	32
3.1	Blokové schéma navržené BMS	34
3.2	Schéma napájení a spínání napájení BMS	36
3.3	Schéma zapojení obvodu BQ76940	38
3.4	Schéma zapojení mikrokontroléru	40
3.5	Schéma zapojení obvodu pro Hallovu sondu	41
3.6	Schéma zapojení pro detekci nabíječky	42
3.7	Schéma zapojení pro detekci odpojení zátěže	43
3.8	Schéma zapojení pro ovládání stykačů	43
3.9	Schéma zapojení pro komunikaci po sběrnici RS-485	44
3.10	Schéma zapojení pro komunikaci po sběrnici CAN	45
3.11	Schéma zapojení pro měření napětí	46
3.12	Ukázkové schéma pro měření izolačního odporu[34]	47
3.13	Měření izolačního odporu za normálních okolností: vždy pouze jedno relé sepnuté[34]	47
3.14	Měření izolačního odporu: chyba na kladné straně[34]	48
3.15	Schéma zapojení pro měření izolačního odporu	48
3.16	Vrchní vrstva mědi PCB s rozměry	52
3.17	Model PCB s osazenými součástkami	53
4.1	Zjednodušený hlavní vývojový diagram	55
4.2	Zjednodušený vývojový diagram pro monitorování baterie	56
4.3	Zjednodušený vývojový diagram balancovacího algoritmu	57
4.4	Komunikace na sběrnici I2C[15]	58

4.5	Rámec sběrnice CAN	63
5.1	Výběr spárovaných bluetooth zařízení	66
5.2	Úvodní obrazovka	66
5.3	Navigační menu	67
5.4	Obrazovka s teplotou a jednotlivými články	67
5.5	Obrazovka s grafy	68
5.6	Obrazovka s nastavením a nápovědou	68
6.1	Vyrenderovaná krabice v softwaru Fusion 360	73
7.1	Realizovaná BMS	74
7.2	Testování v laboratoři	75
7.3	Komunikace na sběrnici CAN zachycená logickým analyzátozem	77
7.4	Zapojení s izolačním odporem na kladné/záporné straně[51]	78
7.5	Měření izolačního odporu se sepnutým relé v kladné větvi	80
7.6	Měření izolačního odporu se sepnutým relé v záporné větvi	80

Seznam zdrojových kódů

4.1	Výpočet CRC	58
4.2	Zápis do registru	59
4.3	Čtení z registru	60
4.4	Čtení ze dvou registrů najednou	61
4.5	Čtení teploty z registru	62
4.6	Čtení napětí článku	62
4.7	Nastavení komunikace na sběrnici CAN	64
5.1	Obsluha bluetooth a kontrola oprávnění	69
5.2	Seznam spárovaných zařízení a přepnutí do nové aktivity	70
5.3	Připojení se k bluetooth zařízení	71
5.4	Spuštění vlákna a příjem dat	71
5.5	Příjem dat z fragmentu a poslání dat	72

Seznam zkratek

BMS	Battery management system
LEV	Light electric vehicle
DC	Direct current
EV	Electric vehicle
HEV	Hybrid electric vehicle
SOA	Safe operating area
SOC	State of charge
LTO	Lithium titanate oxid
LiFePO₄	Lithium iron phosphate
NiMH	Nickel metal hydride
Li-Ion	Lithium-ion
TCR	Temperature coefficient of resistance
EMF	Electromotive force (thermal)
CAN	Controller area network
WiFi	Wireless fidelity
SOH	State of health
GPIO	General purpose input-output
UART	Universal asynchronous reciever-transmitter
USART	Universal synchronous and asynchronous receiver-transmitter
SDIO	Secure digital input output
SRAM	Static random access memory
I2C	Inter-integrated circuit
ADC	Analog/digital converter
CHAdemo	CHArge de MOve
OBD	On-Board diagnostics
PWM	Pulse width modulation
HV	High voltage
BJB	Battery junction box
BDU	Battery disconnect unit
MCU	Microcontroller unit
AFE	Analog front end
EMI	Electromagnetic interference
OV	Overvoltage
UV	Undervoltage
OCD	Overcurrent discharge
SCD	Short circuit discharge
MOSFET	Metal oxide semiconductor field effect transistor
HW	Hardware
CRC	Cyclic redundancy check
AC	Alternating current

LDO	Low-dropout
LQFP	Low quad flat package
DAC	Digital/analog converter
RTC	Real time clock
LED	Light-emitting diode
FW	Firmware
DOD	Depth of discharge
MSB	Most significant bit
LSB	Least significant bit
NTC	Negative temperature coefficient
EEPROM	Electrically erasable programmable read-only memory
HAL	Hardware abstraction layer
SDK	Software development kit
API	Application programming interface
MAC	Media access control
GUI	Graphical user interface
PLA	Polylactic
USB	Universal serial bus

Seznam znaků a symbolů

B_Z	magnetická indukce v ose Z
V_H	Hallovo napětí
I, I_X	proud, proud v ose x
t	tloušťka vodiče
e	náboj elektronu
n	počet nositelů náboje
P_D	ztrátový výkon
R	elektrický odpor
C_L	zatěžovací kapacita krystalu
V_{OUT}	výstupní napětí
V_C	napájecí napětí
G	citlivost kanálu
G_{OZ}	zesílení operačního zesilovače
T_J	teplota polovodičového přechodu
$R_{\theta JA}$	teplotní odpor polovodičového přechodu do okolí
A	průřez spoje
k	konstanta určená vnitřní/vnější vrstvou
b	konstanta určená vnitřní/vnější vrstvou
c	konstanta určená vnitřní/vnější vrstvou
W	šířka spoje
T_{RISE}	povolené oteplení spoje
ρ	měrný elektrický odpor
L	délka trasy
α	teplotní součinitel elektrického odporu
U	napětí

Úvod

Systém správy baterie (BMS) je nedílnou součástí moderních aplikací a zařízení, které využívají baterie jako zdroj energie. Úlohou systému je zajistit bezpečné a efektivní fungování baterií a prodloužit jejich životnost. BMS se skládá z jednotlivých hardwarových komponent doplněné o firmware, které dohromady spolupracují na monitorování a řízení jednotlivých parametrů baterie.

Jedním z hlavních úkolů BMS je sběr dat z baterie, jako je například proud, napětí nebo teplota. Tyto informace jsou následně zpracovány a vyhodnoceny, na základě kterých se rozhodne o následujících akcích. Pokud například BMS zjistí, že se baterie přehřívá, může omezit nabíjecí proud, aby zabránila přetížení baterie.

Další důležitou funkcí je správa stavu nabití a stavu zdraví baterie. Sleduje se stav nabití a poskytuje informaci o tom, kolik energie je k dispozici, jak dobře baterie drží náboj nebo jak rychle ztrácí kapacitu. V neposlední řadě BMS chrání baterie před nebezpečnými situacemi, jako jsou přetížení, přebití, podbití nebo přehřátí. Tyto situace mohou vést k poškození baterie, ohrožení bezpečnosti nebo i požáru. Systém musí být navržen tak, aby dokázal tyto situace detekovat a předcházet jim.

V dnešní době se BMS stává stále důležitější, protože roste poptávka po hybridních vozech, elektromobilech a lehkých elektrických vozech (LEV), do kterých spadají elektrokola a elektrokoloběžky, které využívají baterie. Efektivní správa baterií je klíčová pro zajištění bezpečnosti a efektivnosti.

1 Koncepce BMS

Tato kapitola se bude zabývat třemi důležitými koncepty v oblasti BMS: zdrojem napájení (interní a externí), měřením proudu (shunt rezistor a Hallova sonda) a strukturou řízení systému, která zahrnuje centralizovaný, decentralizovaný, modulární a distribuovaný přístup.

1.1 Zdroj napájení

BMS může mít 2 základní konfigurace, buď s externím nebo interním napájením. Obecně platí, že volba mezi externím a interním napájením závisí na konkrétní aplikaci a požadovaných vlastnostech. Rozhodování by mělo zahrnovat několik faktorů jako je kapacita baterie, rozsah napětí baterie a flexibilitu.

1.1.1 S interním napájením

Jedním z nejběžnějších způsobů napájení je použití integrovaného napájení, které je připojeno k baterii a využívá energii přímo z ní. Tento způsob je často využíván u systémů určených do elektrokol, elektrokoloběžek a dalších LEV s malým výkonem. U takových zařízení je výkon od 1 kW až do 10 kW a napětí od 24 V do 72 V.

Samotné napájení je řešeno pomocí spínaného regulátoru. Použití regulátoru je možné díky nízkému napětí systému používaných u daných LEV. V takovém případě je regulátor efektivní a levná volba jako zdroj napájení. Napětí pro regulátor se vždy bere z celého bateriového packu. Tím se zaručí, aby jednotlivé články baterie byly rovnoměrně vybíjeny.

Výhody interního napájení

- Není potřeba externí zdroj energie
- Vhodný do malých prostorů
- Ekonomicky výhodný zdroj napájení

Nevýhody interního napájení

- Efektivní pouze na nižší napětí
- Neustálé vybíjení hlavního zdroje energie

1.1.2 S externím napájením

Externí zdroj je další možností pro napájení BMS, který je oddělen od hlavní baterie a pro svůj provoz se spoléhá pouze na daný zdroj. Tato možnost je populární zejména u výkonnějších LEV a osobních elektromobilů. Do této kategorie spadají vozidla s výkonem od 10 kW do 30 kW a s napětím baterie od 48 V do 144 V[1]. Patří sem elektrické motocykly, čtyřkolky, skútry, ale i například užitková vozidla jako je vysokozdvizný vozík, golfová vozítka a další.

Jeden z hlavních důvodů, proč je externí napájení populární u výkonnějších vozidel, je přítomnost vyššího napětí, které znemožňuje efektivní využití interního napájení. Osobní elektromobil se pohybuje s nominálním napětím baterie okolo 400 V až 800 V. V takovém případě by vznikaly velké ztráty na regulátoru při použití interního napájení, což by vedlo k malé účinnosti. Veškerá ztracená energie by se tak proměnila v teplo, které by urychlilo degradaci součástek a vedlo k nižší spolehlivosti. Jedna z možností je využití externího DC zdroje s napětím 12 V nebo 24 V. Další možnost je použití palubní autobaterie s napětím 12 V.

V některých případech se pro zvýšenou bezpečnost používá i kombinace interního a externího napájení, kde v takovém případě je primárním zdrojem externí napájení a interní je záložní pro případ poruchy.

Výhody externího napájení

- Nevybíjí hlavní baterii
- Efektivní řešení napájení
- Vyšší spolehlivost

Nevýhody externího napájení

- Potřeba externího zdroje
- Větší náklady na zdroj
- Omezená flexibilita
- Nevhodné do malých prostorů

1.2 Měření proudu

V elektrických nebo hybridních vozidlech musí baterie být schopna poskytovat výkon o velikosti alespoň 100 kW v reakci na požadavky řidiče. Typický bateriový systém EV nebo HEV se skládá z několika stovek lithium-iontových článků, které jsou propojeny do série a generují napětí o hodnotě 350 V a více. Přesné monitorování napětí, proudu a teploty je nezbytné pro správu procesů nabíjení a vybíjení, udržení stejného napětí mezi jednotlivými články, udržení článků v bezpečném provozním rozmezí (SOA) a výpočet klíčových parametrů baterie, jako je stav nabití (SOC) a stav zdraví (SOH).

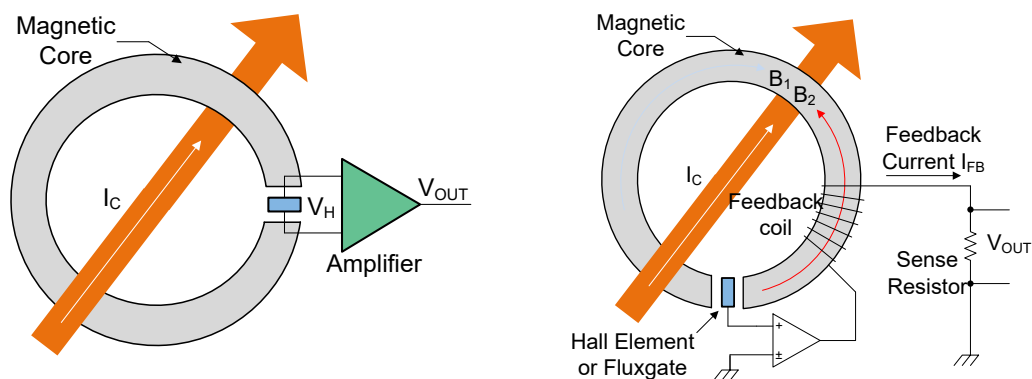
Pro dosažení těchto cílů musí být proudový senzor schopen přesně měřit proudy v rozmezí od miliampérů až po stovky ampér. Musí fungovat spolehlivě při širokém rozpětí teplot v automobilovém provozu, od -40 °C až do 125 °C, a tuto spolehlivost udržet až po dobu dvaceti let. Během posledních dvou dekad se prosadily dvě odlišné metody měření proudu. První metoda je založena na magnetickém proudovém senzoru, přesněji na Hallově jevu a druhá na průchodu proudu skrz rezistor, měření pomocí tzv. shuntu. Tyto metody jsou založeny na různých principech, ale slouží společnému cíli, a to přesnému vyhodnocení toku proudu v systémech LEV, EV a HEV.

1.2.1 Měření proudu na základě Hallova jevu

Hallové senzory představují nejběžnější typ magnetických proudových senzorů. Jejich funkce spočívá v Hallově jevu. Obvykle se jedná o destičku, která je nejčastěji vyrobena ze slitiny obsahující arsen, galium, indium nebo antimon. Kombinací těchto prvků v různých poměrech se dá získat zvýšená citlivost nebo zvýšená teplotní stabilita[2]. Hallův jev nastává, když proud protéká vodičem v přítomnosti externího magnetického pole B_z a vytváří příčné Hallovo napětí V_H , viz rovnice 1.1. Velikost tohoto napětí závisí na velikosti proudu I_x , velikosti magnetického pole, tloušťce vodiče t , náboje elektronu e a počtu nositelů náboje n [3]. Tento jev tvoří základní princip pro funkci proudového senzoru.

$$V_H = \frac{I_x \cdot B_z}{n \cdot e \cdot t} \quad (1.1)$$

V praxi je Hallův prvek umístěn v mezeře v jádře z feritu. Skrz tohle jádro poté prochází vodič. Hallovo napětí, které vzniká díky magnetickému toku, umožňuje měřit proud procházejícím tímto vodičem. Většina komerčně dostupných zařízení obsahuje také zesilovače, které slouží k zvýšení malého Hallova napětí na úroveň, kterou lze prakticky využít.



Obrázek 1.1: Hallova sonda s otevřenou smyčkou (vlevo) a s uzavřenou smyčkou (vpravo)[4]

1.2.2 Měření proudu pomocí rezistoru - shuntu

V metodě měření proudu pomocí rezistoru je aktuální hodnota proudu stanovena pomocí měření úbytku napětí, které vznikne v okamžiku, kdy měřený proud prochází shunt rezistorem, umístěným v elektrickém vedení baterie. Úbytek napětí na rezistoru vzniká v souladu s Ohmovým zákonem. Shunt rezistor se nejčastěji umísťuje do záporného vedení, tj. záporný pól baterie.

V ideálním scénáři zůstává odpor rezistoru v čase konstantní, bez ohledu na velikost proudu nebo provozní teplotu. Avšak reálné zařízení se odchylují od tohoto ideálního chování. Například každý rezistor má ztrátový výkon P_D , který je roven:

$$P_D = I^2 \cdot R \quad (1.2)$$

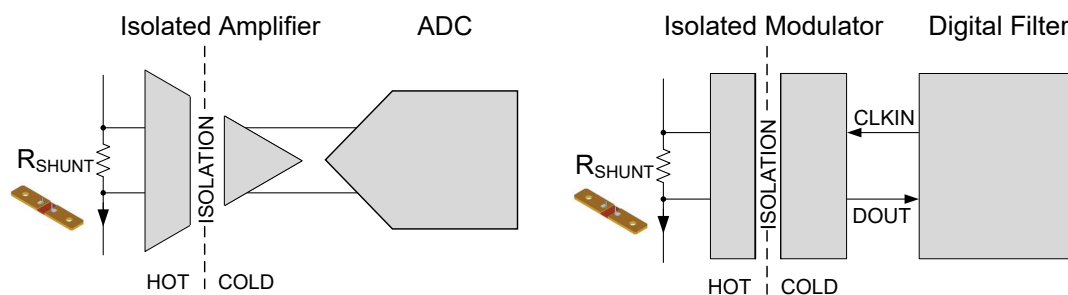
Tato energie se přemění v teplo a je ztrátová. S rostoucím proudem I roste i teplota rezistoru. Ve skutečných rezistorech je hodnota odporu R závislá na teplotě, což je uvedeno v datasheetu rezistoru jako teplotní koeficient odporu (TCR). S rostoucím časem komponenty stárnou, což může také vést ke změnám odporu, navíc skutečné rezistory vykazují parazitní indukčnost a kapacitu.

Při nízkých proudech může dojít k nepřesnostem způsobeným termoelektromotorickou silou v řádu mikrovoltů, která je indukována teplotními fluktuacemi na shunt rezistoru[5].

Přesné shunt rezistory se nejčastěji vyrábějí ze slitin obsahující měď, hořčík, nikl, cín a chrom v různých poměrech. Díky těmto slitinám shunt rezistory kombinují

nízký odpor s extrémně nízkou indukčností, TCR a termální EMF a excelentní dlouhodobou stabilitou[6].

Moderní shunt rezistory bývají nedílnou součástí modulu, který zahrnuje také integrovaný obvod, který měří napětí na shuntu a dále tato data posílá po vozidlové sběrnici pomocí standardu CAN. Je důležité poznamenat, že směr proudu může být buď kladný nebo záporný.



Obrázek 1.2: Shunt rezistor snímáný izolovaným zesilovačem (vlevo) a izolovaným modulátorem (vpravo)[4]

Na druhou stranu, běžné shunt rezistory nejsou součástí integrovaného modulu, jedná se o samotnou slitinu ve formě pásku. Měřený signál je analogový a je vhodné ho galvanicky oddělit. To je možné provést pomocí izolovaných operačních zesilovačů, kde výstupní hodnota je analogová, nebo použít izolovaný modulátor, který převádí výstupní data na jednotlivě modulované bity, což je digitální forma signálu. Takto modulovaný signál je odolnější vůči rušení, než signál přenášený analogově.

V minulosti se více upřednostňovalo řešení založený na shunt rezistoru pro měření nízkých proudů, pod 50 A a řešení založený na Hallových sondách pro měření vysokých proudů, nad 50 A. Nicméně, kvůli stále narůstajícím požadavkům na přesnost měření proudu, dodavatelé přechází od řešení založených na Hallových sondách k metodám založeným na shunt rezistoru, zejména ve vysoko-proudových prostředích. Navíc se vyskytuje trend mezi dodavateli automobilů směřující k přechodu od řešení založených na izolovaných zesilovačích k řešením založeným na izolovaných modulátorech, aby dále zvýšili přesnost měření.

Tabulka 1.1: Porovnání vlastností shunt rezistoru a Hallovy sondy[4]

Kategorie	Shunt rezistor	Hallova sonda
Velikost	Stejná	Stejná
Offset	Velmi nízký	Střední
Offset závislý na teplotě	Nízký	Střední
Přesnost	< 0,5 % po kalibraci	< 2 % po kalibraci
Šum	Velmi nízký	Vysoký
Šířka pásma	Stejná	Stejná
Odezva	Stejná	Stejná
Nelinearita	Velmi nízká	Vysoká
Dlouhodobá stabilita	Velmi vysoká	Střední
Cena	Stejná	Stejná
Dopad vibrací	Velmi nízký	Nízký
Ztrátový výkon	Nízký	Velmi nízký
Přízpůsobení	Flexibilní	Omezený

Díky pokroku v dostupnosti velmi přesných shunt rezistorů a výkonných izolovaných zesilovačů a modulátorů se staly shuntové řešení atraktivními alternativami k tradičním Hallovým sondám. Tyto pokroky umožňují vylepšit přesnost měření proudu v HEV/EV systémech, což přináší výhody při řešení aktuálních výzev v oblasti elektrické mobility[7].

1.3 Struktura řízení systému

Architektura systému zahrnuje elektrické propojení jednotlivých baterií nebo článků baterie, strukturu řízení a komunikační infrastrukturu. Tyto aspekty přímo ovlivňují náklady, jednoduchost instalace, údržbu, přesnost měření a především spolehlivost celého systému.

1.3.1 Centralizovaný systém

V centralizovaném systému jsou všechny funkce integrovány do jednoho modulu, který je připojen k bateriím nebo jednotlivým článkům baterie pomocí konektorů[8].

Tento systém nabízí řadu výhod, jako je nákladová efektivita a snadná údržba a opravy. Použitím jediného integrovaného obvodu nejen snižuje náklady, ale také zjednodušuje detekci chyb. Další významnou výhodou je přesnost, kterou nabízí,

protože na všechny články aplikuje stejné odchylky. Navíc jeho jasně definovaná struktura zaručuje efektivní řízení systému.

Jedna z nevýhod je omezená škálovatelnost a flexibilita architektury systému. V centralizovaných systémech je maximální počet baterií přísně předdefinován. Počet aktivně používaných baterií je stanoven během vývoje systému a obvykle lze změnit pouze později úpravou zapojení. Pokud jsou využity všechny vstupní konektory, není vůbec možné přidat další články.

Další nevýhodou je rozsáhlé použití dlouhých kabelových spojení, což výrazně zvyšuje pravděpodobnost zkratů. Navíc existuje riziko, že vstupy se mohou snadno zaměnit a nesprávně připojit, což všechno zvyšuje potenciál pro chyby.

Celkové ovládání systému je závislé na bezproblémovém provozu mikrokontroléru. V případě, že selže nebo nefunguje správně, je v provozu celého systému vytvořeno riziko. To je významnou nevýhodou, zejména pokud jde o zajišťování spolehlivosti provozu.

1.3.2 Decentralizovaný systém

Decentralizace systému by mohla být vhodným řešením pro překonání nevýhod centralizovaných systémů. Decentralizované BMS se skládají z několika rovnocenných jednotek, které poskytují veškerou funkčnost místně a autonomně[8]. Každá z jednotek BMS je schopna fungovat nezávisle na ostatních. Komunikační sběrnice mezi jednotkami umožňují výměnu informací a koordinaci úkolů mezi jednotkami. Toto uspořádání se využívá v několika decentralizovaných BMS. Tato architektura přináší výhody, jako je škálovatelnost, flexibilita, minimální integrace a zvýšená funkční bezpečnost. Navíc počet vstupů není pevně stanoven a lze ho rozšířit nebo snížit i po instalaci. Hlavní výhodou decentralizovaných BMS je absence centrální řídicí jednotky, na jejíž bezchybnou funkci závisí celý provoz.

1.3.3 Distribuovaný systém

V distribuovaných systémech je každý článek vybaven vlastním modulem BMS a díky tomu dosahuje vysoké spolehlivosti a robustnosti[8]. Moduly BMS článků zajišťují měření provozní funkce a komunikaci. Mikrokontrolér BMS se stará o výpočet a komunikaci. V systému není definován maximální počet vstupů a články lze přidávat nebo odstraňovat i po instalaci.

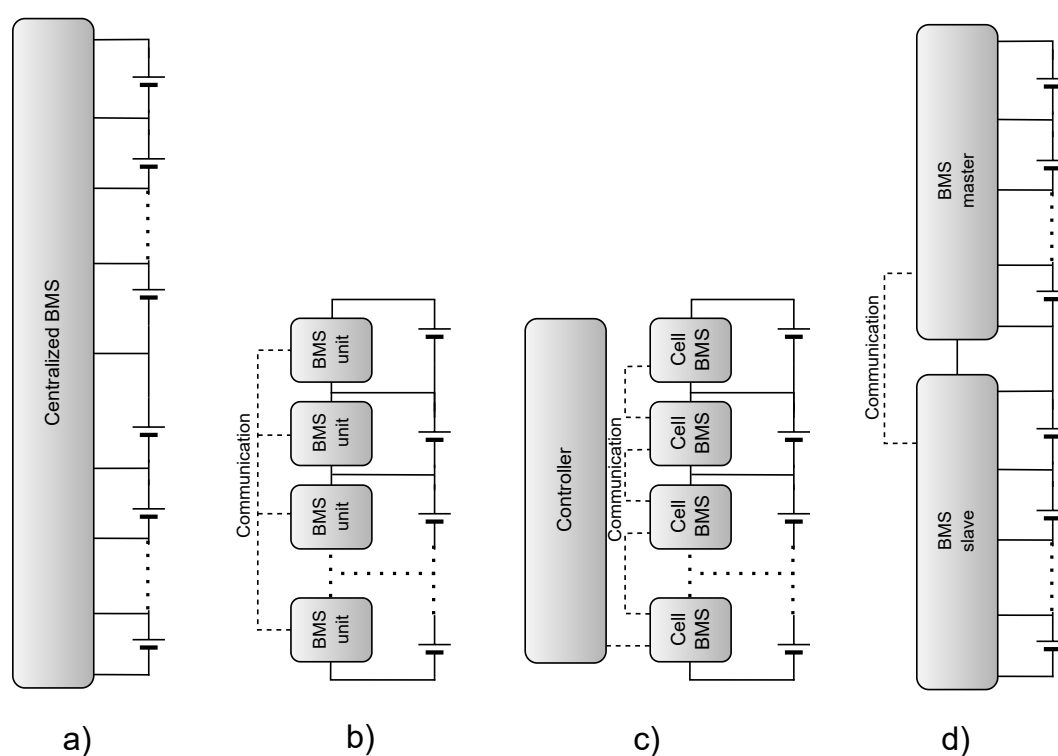
Místní řízení každého článku dále zvyšuje bezpečnost. Vyčtené informace se zpracovávají pouze pro místní článek a nezbytné akce lze okamžitě iniciovat. Další výhodou je vysoká přesnost měření dosažená specializací modulu bateriového článku. Navíc kratší spojovací dráty umožňují přesnější měření napětí a lepší odolnost proti rušení. Distribuovaná architektura usnadňuje údržbu nebo výměnu vadných modulů.

Nevýhodou jsou zvýšené náklady spojené s BMS. Pro každý článek je vyžadován samostatný modul BMS a pro většinu aplikací je také potřeba další hlavní modul.

1.3.4 Modulární systém

Modulární systémy se vyznačují několika identickými moduly, které jsou kabely připojeny k jednotlivým bateriím nebo článkům baterie, podobně jako u centralizovaného systému[8]. Tyto moduly BMS umožňují získání dat a komunikují s ostatními moduly BMS. Často je jednomu z modulů přiřazena hlavní role. Hlavní modul řídí celou baterii a komunikuje se zbytkem systému, zatímco ostatní moduly pouze zaznamenávají naměřená data a předávají je hlavnímu modulu.

Moduly jsou umístěny v těsné blízkosti baterií, což odstraňuje nutnost použití dlouhých kabelů. Pro zvýšení funkční bezpečnosti lze funkci BMS snadno duplikovat na jednotlivých modulech. Ve srovnání s centralizovanými BMS je také zlepšena škálovatelnost. Pokud je bateriový balík rozšířen o další články, stačí jednoduše připojit další modul BMS. Počet vstupů modulů BMS je stále pevný a za určitých okolností mohou zůstat vstupy nepoužité.



Obrázek 1.3: Porovnání jednotlivých systémů: a) centralizovaný, b) decentralizovaný, c) distribuovaný, d) modulární

2 Dostupné čipy a komerční řešení

Tato kapitola je zaměřena na analýzu dostupných řešení BMS a čipů využívaných v daném okruhu. Probírány jsou klíčové aspekty jako je konstrukce, konfigurace a funkcionality BMS.

Dále je pojednáváno o technologickém vývoji v oblasti čipového řízení, jejich vlivu na výkon, efektivitu a integritu BMS.

2.1 Komerční systémy pro správu baterií

BMS určené pro komerční účely lze rozdělit podle různých kritérií, včetně aplikace, typu použité baterie, velikosti a výkonu, funkčnosti, výrobce a komunikačního rozhraní. Různé aplikace, jako jsou elektromobily, energetická úložiště nebo průmyslová zařízení, vyžadují specifické BMS pro efektivní správu baterií. BMS mohou být navrženy pro různé typy baterií, včetně Li-Ion, olovených akumulátorů, LTO nebo LiFePO₄. Velikost a výkon BMS mohou pokrývat široký rozsah, od malých spotřebičů po velké energetické systémy. Funkce mohou být základní nebo pokročilé, v závislosti na potřebách, ať už se jedná o základní sledování nebo pokročilou optimalizaci nabíjení a vybíjení. Výběr může také záviset na konkrétním výrobcu a preferovaném komunikačním rozhraní pro integrování s dalšími částmi systému.

2.1.1 Orion BMS 2

Firma Orion BMS disponuje bohatým portfoliem BMS zařízení, a to včetně různých rozšiřujících modulů, jako jsou CAN rozhraní, WiFi rozšíření, modul pro termistory nebo display poskytující klíčové informace o stavu baterie[9].

Nejnovější systém Orion BMS 2 je schopen měřit až 180 bateriových článků v jedné sérii na základě konfigurace. Konfigurace jsou k dispozici ve 12-ti článkových inkrementech, což umožňuje přizpůsobit systém konkrétním potřebám.

Systém využívá inteligentního vyvažování nabití článků, což je klíčový prvek jeho funkčnosti. Dokáže přesně vypočítat stav nabití a stanovit limity pro vybíjecí a nabíjecí proud pro přesnou kontrolu.

Na rozdíl od jiných BMS systémů, které často nemohou pracovat s chemiemi s nižším nebo vyšším napětím, je Orion BMS všestranný a zvládne bez problémů LTO i velké NiMH baterie, které pracují s odlišnými napětími.

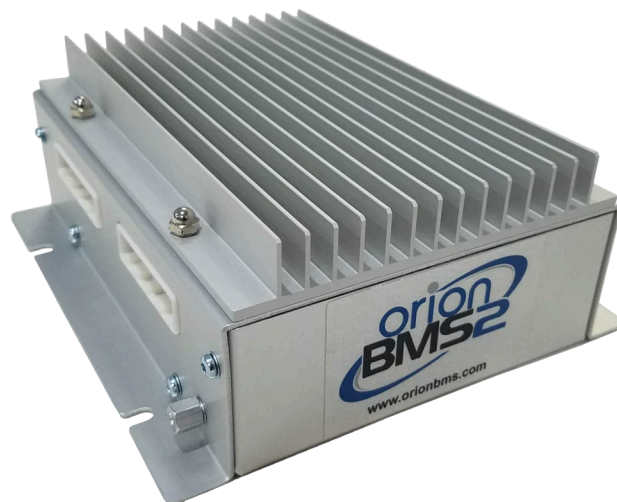
BMS měří přesné napětí článků v rozsahu od 0,5 V do 5,0 V. Navíc se může pochlubit dvojitými rozhraními CANBUS 2.0B, což zajišťuje plnou programova-

telnost a přizpůsobitelnost různým komunikačním protokolům. Významně rozšiřuje podporu pro diagnostické protokoly OBD2, což zvyšuje diagnostické schopnosti a kompatibilitu s automobilovými systémy.

Výchozí systém je však neúplný, jelikož v něm chybí spínací prvek, který má za úkol řídit připojení/odpojení baterie od zátěže. Nicméně, systém má k dispozici digitální výstupy pro řízení stykačů. Měření proudu je prováděno externě pomocí Hallové sondy.

Přednosti Orion BMS 2

- Podpora až 180 článků v sérii
- Napájení 12 V nebo 24 V
- Možnost připojení rozšiřujících modulů
- Plně programovatelné CAN rozhraní (2×)
- Podpora diagnostického protokolu OBD2
- PWM výstup pro ovládání ventilátoru
- Analogové/digitální výstupy pro ovládání nabíjení/vybíjení
- Snímání proudu pomocí Hallových snímačů
- Nastavení BMS pomocí softwaru



Obrázek 2.1: Orion BMS 2[10]

Samozřejmostí je také ukládání dat. BMS má schopnost komunikovat s nabíjecími stanicemi, které používají standard J1772 a zároveň je kompatibilní s nabíjecími stanicemi a zařízeními používajícími standard CHAdeMO pro rychlé nabíjení, díky čemuž je vhodná i pro automobilový průmysl.

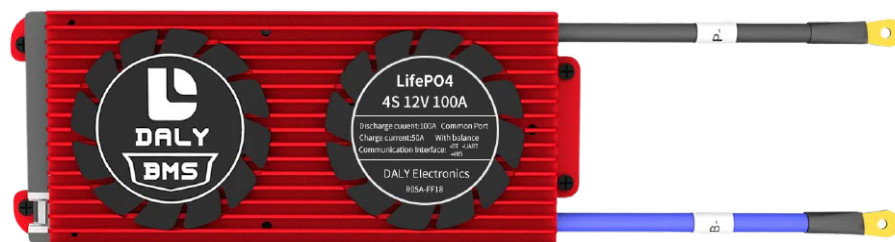
2.1.2 Daly BMS

Společnost Daly Electronics prezentuje BMS řešení pro solární energii, průmyslové nasazení a osobní elektrická vozidla, jako jsou elektrická kola, tříkolky a skútry[11]. Kromě samotných BMS nabízí i doplňkové prvky, včetně displejů, indikátorů stavu nabití, bluetooth modulů a aktivních balancérů. Důležité je poznamenat, že výběr správného BMS pro konkrétní aplikaci je klíčový, neboť výrobce nedoporučuje používat různé chemie článků. Zároveň je třeba mít na paměti, že ne všechny produkty nabízejí všechny funkce a parametry.

Dalším významným prvkem v Daly BMS je integrovaný spínací tranzistor, který zajišťuje řízení připojení/odpojení baterie od zátěže. Součástí je také vestavěný shunt rezistor pro přesné měření proudu. To vše je zabudováno v kompaktním a uzavřeném provedení, což přispívá k samostatnému fungování celého zařízení.

Přednosti Daly BMS

- Podpora až 48 článků v sérii
- Komunikace pomocí UART, RS-485, BT, CAN rozhraní
- Možnost připojení doplňkových modulů
- Napájení z baterie
- Aktivní a pasivní chlazení
- Snímání proudu pomocí shunt rezistoru
- Maximální proud až 500 A
- Kompletní řešení v jednom pouzdře
- Nastavení BMS pomocí softwaru



Obrázek 2.2: Daly BMS[12]

2.1.3 LLT Electronic BMS

Výrobce LLT Electronic se specializuje na vývoj a výrobu inteligentních a průmyslových řídicích systémů pro správu baterií, přičemž klade důraz na technologickou inovaci a širokou kompatibilitu. Jeho hlavní oblastí specializace jsou nízkonapěťové BMS systémy, které vynikají svojí schopností propojení a komunikace[13]. Výrobce se pyšní podporou několika klíčových komunikačních protokolů, jako je bluetooth, RS-485, RS-232 a SMBus, což umožňuje flexibilní a efektivní řízení a monitorování baterií v různých průmyslových a aplikovaných scénářích. Nejčastěji se však výrobce zaměřuje na BMS systémy upravené do elektrokoloběžek, elektrokol, elektromotorek a dalších LEV.

Výrobce podporuje bateriovou chemii Li-Ion a LiFePO₄, ale ne všechny BMS jednotky mají stejné funkce a parametry. Každý model je navržen pro specifické použití. Uživatel si může v aplikaci upřesnit parametry baterie a nastavit parametry ochrany. V BMS je integrován shunt rezistor pro měření proudu a tranzistory pro spínání, celá BMS je tak velmi kompaktní. Kromě toho výrobce nabízí rozšiřující modul v podobě aktivního balancéru, nabíječky nebo například malé BMS do ručního náradí od známých výrobců.

Přednosti LLT Electronic BMS

- Podpora až 75 článků v sérii
- Komunikace pomocí UART, RS-485, BT, SMBus
- Napájení z baterie
- Snímání proudu pomocí shunt rezistoru
- Maximální proud až 300 A
- Kompletní řešení v jednom pouzdře
- Nastavení BMS pomocí softwaru



Obrázek 2.3: LLT BMS[14]

2.2 Integrované obvody používané pro BMS

Na trhu existují polovodičové obvody, které dokáží integrovat řadu funkcí pro správu baterií do jednoho kompaktního čipu. BMS čipy jsou navrženy tak, aby poskytovaly komplexní řešení pro monitorování, řízení a ochranu bateriových systémů.

Tyto integrované obvody zahrnují měření napětí jednotlivých článků, inteligentní balancování při nabíjení, řízení odpojení/připojení baterie, monitorování teploty, měření proudu, komunikaci s dalšími zařízeními prostřednictvím různých rozhraní a mnoho dalších funkcí.

2.2.1 BQ76940

Výrobce Texas Instruments nabízí integrovaný obvod BQ76940 typu AFE[15]. Obvod se skládá ze tří hlavních subsystémů a to je měření, ochrana a řízení. Tyto subsystémy spolupracují za účelem přesného zachycení základních parametrů baterie - napětí, proudu a teploty. Tyto informace jsou následně snadno dostupné pro hostitelský řadič, obvykle mikrokontrolér. AFE zároveň poskytuje základní nebo druhotnou úroveň hardwarové ochrany v případě, že hostitelský řadič není schopen nebo je nedostupný pro řešení určitých poruchových stavů.

Obvod BQ76940 umožňuje zapojení až 15 článků do série a má určitou míru tolerance vůči náhodnému zapojení. Hostitelský řadič navazuje komunikaci s obvodem prostřednictvím I^2C rozhraní s pevně danou adresou. Existují varianty s možností využití CRC pro zabezpečení datové integrity. AFE má v sobě integrované tranzistory pro interní balancování a výstupní LDO regulátor pro napájení menších externích obvodů. Subsystém pro ochranu zahrnuje hardwarový mechanismus pro ochranu před nadproudem při vybíjení - OCD, ochranu před zkratem při vybíjení - SCD, nadpětím - OV a podpětím - UV. Část pro měření obsahuje přímou podporu až pro 3 termistory, vnitřní vyhrazené ADC pro měření napětí, teplot a teploty samotného polovodiče. Navíc se uvnitř nachází další samostatný ADC pro měření protékajícího proudu skrz shunt rezistor, který obvod podporuje. AFE nepodporuje přímé řetězení obvodů.

Přednosti obvodu BQ76940

- Podpora až 15 článků v sérii
- Komunikace pomocí I^2C rozhraní
- Maximální napájecí napětí až 108 V
- Podpora až 3 termistorů
- Snímání proudu pomocí shunt rezistoru
- HW ochrana proti OCD, SCD, OV, UV
- Ovládání nabíjení/vybíjení pomocí tranzistorů
- Ochrana proti náhodnému připojení článků

2.2.2 LTC6803

Výrobce Linear Technology nabízí vysoce sofistikovaný integrovaný obvod pro monitorování baterií, který může měřit až 12 bateriových článků v sérii[16]. Jeho architektura umožňuje snadné skládání a podporuje různé chemie baterií a superkondenzátory. Toto zařízení je navrženo tak, aby bylo kompatibilní s normou ISO 26262. Integrovaný obvod má sériové rozhraní, které umožňuje snadné propojení s dalšími zařízeními v řetězci. Celková maximální chyba měření je velmi malá. Zařízení je navrženo tak, aby bezpečně fungovalo i při náhodném připojení článků a je vybaveno vestavěnými samočinnými testy pro zajištění správné funkce.

Obvod nabízí pasivní balancování článků pomocí integrovaných MOSFET tranzistorů a má také schopnost řídit externí balancovací MOSFET tranzistory. Zařízení je vybaveno vstupy pro teplotní senzory a termistory, což umožňuje sledování teploty baterií. Sériové rozhraní pracuje na frekvenci 1 MHz a zahrnuje kontrolu chyb paketů pro spolehlivou komunikaci. Obvod také obsahuje delta-sigma převodník s integrovaným filtrem pro potlačení šumu. K dispozici je také detekce chyb otevřeného vedení. Zařízení má velmi nízkou spotřebu v pohotovostním režimu a zároveň má vysokou odolnost vůči EMI. Tento integrovaný obvod neobsahuje funkci pro měření proudu, což znamená, že jeho schopnosti ochrany jsou omezeny pouze na detekci OV a UV.

Přednosti obvodu LTC6803

- Podpora až 12 článků v sérii
- Obvody se dají řetězit
- Interní a externí balancování
- Interní a externí měření teploty
- Podpora více bateriových chemií
- Vestavěné samotestování
- Malá celková chyba měření
- Vysoká imunita vůči EMI

2.2.3 MC33771C

Tento integrovaný obvod od výrobce NXP Semiconductors je navržen pro provoz až do napětí 61,6 V, přičemž je schopen odolat dočasným výkyvům až do 75 V. Může řídit od 7 do 14 článků a disponuje izolovanou diferenciální komunikací nebo SPI rozhraním pro komunikaci s hlavním řadičem, obvykle mikrokontrolérem[17]. Na začátku inicializace je možné nastavit adresu zařízení, integrovaný obvod je vybaven obousměrným transceiverem, který podporuje až 63 zařízení v řetězci. Dále umožňuje synchronizované měření napětí, průměrování měření napětí článků a počítání elektrického náboje na shunt rezistoru. Celková chyba při měření napětí je minimální.

Celkové napětí bateriového bloku lze také měřit a je k dispozici 7 analogových vstupů pro obecné účely nebo teplotní senzory. Integrovaný obvod také poskytuje referenční výstup s napětím pro napájení souvisejících obvodů. Integrovaný obvod umožňuje automatickou detekci přepětí, podpětí a teploty, kterou lze přesměrovat na chybový pin, který je navíc vybaven režimem spánku s monitorováním těchto parametrů. Dále umožňuje pasivní balancování článků s diagnostikou. Obvod je schopen detekovat interní a externí chyby, jako je rozpojený obvod, zkratky nebo únik proudu. Obvod je navržen tak, aby podporoval normu ISO 26262, až do úrovně bezpečnostního systému ASIL–D.

Přednosti obvodu MC33771C

- Podpora až 14 článků v sérii
- Velký rozsah napájecího napětí
- Obvody se dají řetězit
- Adresovatelné, až 63 zařízení v sérii
- Přesné měření napětí a proudu
- Výstupní regulátor
- Komunikace pomocí izolované diferenciální komunikace
- V souladu s ISO 26262 až do úrovně ASIL–D

2.3 Pokročilé řešení systému řízení baterií

Pokročilé systémy řízení baterií se skládají z více obvodů, nejčastěji z jednotky pro komunikaci, AFE jednotky a speciálního čipu, který měří izolační odpor, proud a napětí bateriového systému. Tento komplexní systém poskytuje vysokou úroveň řízení a přesné sledování. Díky vysoké úrovni funkční bezpečnosti činí tento systém vhodným pro použití v automobilovém průmyslu.

2.3.1 BQ79616

BQ79616 od výrobce Texas Instruments je integrovaný obvod typu AFE, který zahrnuje monitorování baterie, její vyvažování a integrovanou hardwarovou ochranu[18]. Tento obvod je navržen tak, aby splňoval požadavky na funkční bezpečnost až do úrovně ASIL–D. Obvod umožňuje autonomní interní vyvažování článků proudem až 240 mA s monitorováním teploty, které automaticky pozastaví a obnoví vyvažování, aby se zabránilo překročení teploty. Analogovo-digitální převodník nabízí přesnost $\pm 1,5$ mV s integrovanou redundantní cestou pro diagnostiku napětí a teploty. Komunikace mezi dalšími zařízeními je zajištěna izolovaným diferenciálním řetězcem s volitelnou kruhovou architekturou. Navíc obsahuje rozhraní UART a SPI.

2.3.2 BQ79600

Je obvod od výrobce Texas Instruments určený pro komunikaci mezi mikrokontrolérem a obvodem pro monitorování baterií[19]. Informace z MCU jsou tímto zařízením převedeny na signály, které jsou rozpoznány protokolem řetězce pro řízení baterie, a jsou odeslány ven. Signály z řetězce jsou dekodovány a poté odeslány zpět do MCU pomocí UART nebo SPI rozhraní. Čip podporuje kruhovou topologii zapojení DAISY CHAIN a je v souladu s funkční bezpečností úrovně ASIL–D.

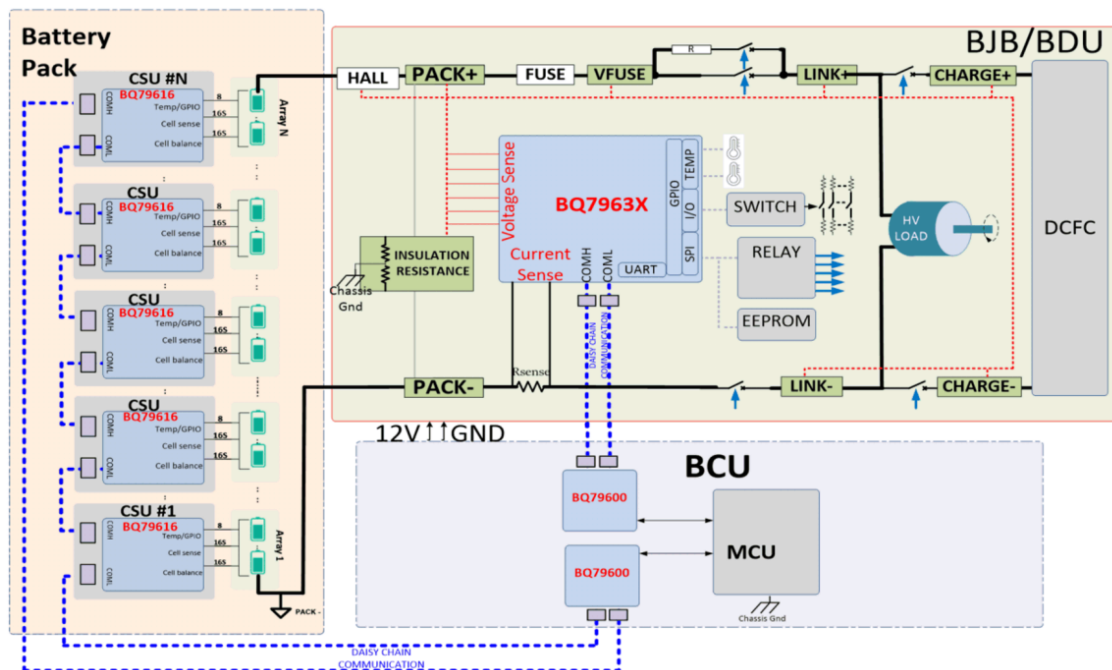
2.3.3 BQ79631

Jedná se o obvod od výrobce Texas Instruments, který je navržený pro sledování napětí, proudu a izolačního odporu v elektrických vozidlech a BMS v automobilovém průmyslu[20]. Čip je v souladu s funkční bezpečností ASIL–D.

Obvod je schopný provádět vysoce přesná měření, včetně schopnosti měřit napětí rozdělené z vysokonapěťových uzlů, jako je pozitivní pól HV baterie, napětí na pojistce, napětí na nabíječce a napětí na zátěži v rozváděči baterie (BJB) nebo systému pro odpojení baterie (BDU). Pro klíčová měření napětí využívá integrované digitální dolní propusti.

Toto zařízení obsahuje vysoce přesný integrovaný ADC pro měření proudu na shunt rezistoru v záporné větvi. Také má schopnost měřit izolační odpor pomocí svého interního ADC a může ovládat jakékoli potřebné přepínací schéma pro toto měření.

Navíc je vybaven 8 GPIO, které lze využít pro termistor, řízení relé, měření napětí a jako hlavní rozhraní SPI pro periferní zařízení. Obvod umožňuje komunikaci přes UART a zároveň podporuje izolovanou komunikaci založenou na kapacitní nebo transformátorové vazbě pomocí svých obousměrných portů pro řetězové připojení.



Obrázek 2.4: Blokové schéma systému založeného na obvodech BQ79616, BQ79631 a BQ79600[21]

3 Realizace HW řešení

Tato kapitola se věnuje realizaci HW řešení pro systém řízení baterií. V průběhu návrhu bylo nutné provést několik klíčových rozhodnutí ohledně struktury systému, výběru integrovaného obvodu, způsobu měření proudu a napájení.

Pro topologii řízení systému byl zvolen centralizovaný systém, což znamená, že řízení, monitorování a ochrana bateriového systému jsou soustředěny na jednom centrálním místě. Toto rozhodnutí bylo motivováno snahou dosáhnout efektivního řízení a správy bateriového systému a zjednodušit celkový design. Tato struktura je vhodná pro menší počty článků v sérii a pro řešení, kde je malý prostor pro BMS systém, například LEV.

Jako analogový vstupní obvod byl zvolen čip BQ76940 od výrobce Texas Instruments[15]. Tento integrovaný obvod byl vybrán díky svým schopnostem a funkcím, které ideálně odpovídají požadavkům BMS. Čip tak disponuje funkcemi jako je externí balancování, měření teploty, proudu, napětí, má ochrany proti podvybití, přebití a spoustu dalších funkcí. Integrované funkce a způsob komunikace s hostitelským řadičem byly rozhodující faktory pro jeho výběr. Obvod má navíc skvělý poměr cena/výkon a je taky velmi dobře komerčně dostupný.

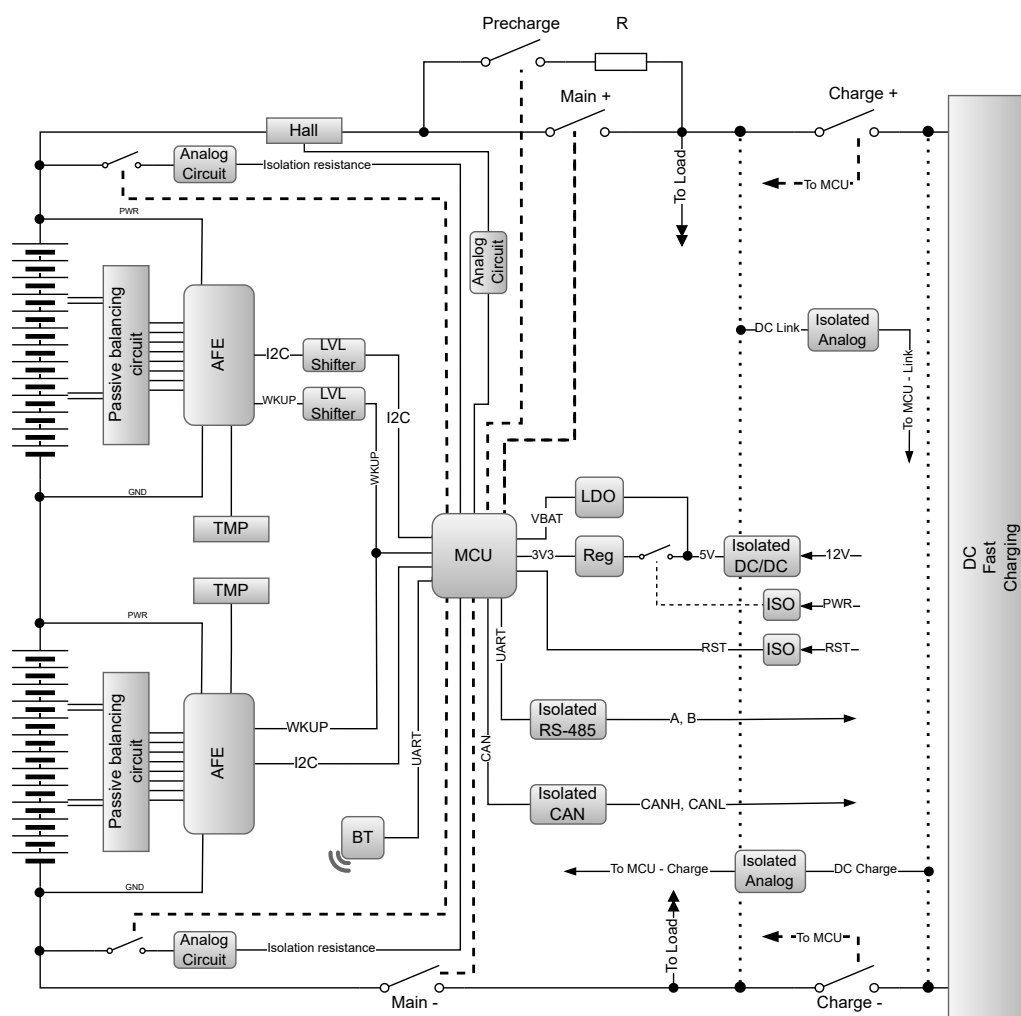
Měření proudu bylo zvoleno pomocí Hallovy sondy. Velká výhoda této metody je, že umožňuje měřit proud bezztrátově a galvanicky odděleně. Navíc je možné sondu umístit dle potřeby v určité části obvodu. Integrovaní shunt rezistoru na desku plošného spoje by tak nebylo vhodné pro měření velkých proudů, kde ztrátový výkon na daném prvku by způsoboval nadměrné oteplení PCB a použití externího shunt rezistoru by bylo obtížné na instalaci k dané baterii.

Napájení systému je zajištěno externím zdrojem. Toto rozhodnutí bylo strategicky učiněno s cílem ochránit hlavní baterii proti vybití během nečinnosti nebo v režimu, kdy není aktivně vybíjena. Externí napájení umožňuje systému udržovat svou činnost, aniž by docházelo k vybíjení hlavní baterie, což má pozitivní vliv na životnost celého systému. Systém tak může být napájen například z palubní 12 V sítě.

Baterie musí splňovat požadavky pro použití v elektrických motorkách a lehkých elektrických vozidlech. Požadované napětí činí 120 V. Počet článků byl určen s ohledem na maximální napětí jednoho článku a maximální počet článků, který dokáže obvod BQ76940 řídit. S 30-ti články zapojenými do série se dosáhne maximální hodnoty napětí 126 V. Aby bylo možné dosáhnout vybíjecího proudu 300 A, je nutné paralelní zapojení dalších článků. Pro účely vývoje a testování bylo použito zapojení s jedním paralelním článkem, přičemž byl zvolen formát cylindrických článků o velikosti 21700.

3.1 Návrh blokového schéma

V prvé řadě byl navržený blokový diagram, klíčový prvek, který pomohl strukturovat a plánovat hardwarové řešení. Blokový diagram umožnil vizualizovat jednotlivé části systému a jejich vzájemné propojení. Dále diagram přiblížil postup konstrukce BMS systému a posloužil jako klíčový nástroj při samotném návrhu kompletního systému.



Obrázek 3.1: Blokové schéma navržené BMS

Napájení systému probíhá z externích 12 V, které je přivedeno do galvanicky izolovaného DC/DC zdroje, kde je transformováno na stabilních 5 V. Na 5 V větvi je připojený LDO regulátor, který slouží k napájení MCU při režimu spánku. Dále na 5 V větvi je spínací prvek, který slouží k připojení spínaného regulátoru. Ten vytváří 3,3 V pro chod MCU a dalších klíčových komponent v systému. Spínací prvek je možné ovládat izolovaně mimo systém. Také je možné MCU vzdáleně resetovat, pro zajištění bezpečnosti je vstup také izolován.

AFE obvody komunikují pomocí sběrnice I^2C , navíc jsou k obvodům připojené vstu-

py na probuzení z MCU. Vreční AFE obvod má navíc externí převodník úrovní pro sběrnici a pro probuzení, aby byla zabezpečena bezproblémová komunikace z důvodu posunutí napájecího napětí daného AFE obvodu. Do AFE obvodů vstupují teplotní senzory a pasivní balancovací obvod. Mikrokontrolér dále ovládá spínací prvek pro měření izolačního odporu, který je vyhodnocován analogovým obvodem a posílán zpět do mikrokontroléru. Hallova sonda je umístěna v kladné větvi přívodu baterie. Signál ze sondy je upravený v analogovém obvodu a přiveden do mikrokontroléru. MCU také řídí ovládání stykačů, které slouží k nabíjení a vybíjení baterie. Hlavní stykače Main+ a Main- řídí přívod elektrické energie do baterie. U stykače Main+ je navíc paralelně připojený další stykač s rezistorem pro přednabití. Ten slouží při nabíjení nebo vybíjení do kapacitní zátěže a je sepnut pouze po krátkou dobu. Poté je rozpojen a přemostěn stykačem Main+. Další dva stykače Charge+ a Charge- řídí připojení palubní nabíječky nebo rychlého DC nabíjení k baterii. Za stykačem pro nabíjení se měří HV napětí nabíječky, které je galvanicky izolované a zpracované mikrokontrolérem. Stejný princip platí i pro měření HV napětí mezi stykačem pro Charge+ a Main+, měření je opět galvanicky izolované a zpracované mikrokontrolérem. Systém může komunikovat buď pomocí izolované sběrnice RS-485 nebo izolované sběrnice CAN. Navíc je systém doplněn o bluetooth modul pro případné ovládání a nastavení parametrů BMS pomocí mobilní aplikace v telefonu.

3.2 Návrh elektrického schéma

Elektrické schéma bylo navrženo v nástroji pro elektronický design, a to v programu KiCad. Tento open-source software poskytuje nástroje pro tvorbu komplexních elektrických schémat a desek plošných spojů, což umožnilo detailní návrh a realizaci systému.

Napájení a externí ovládání

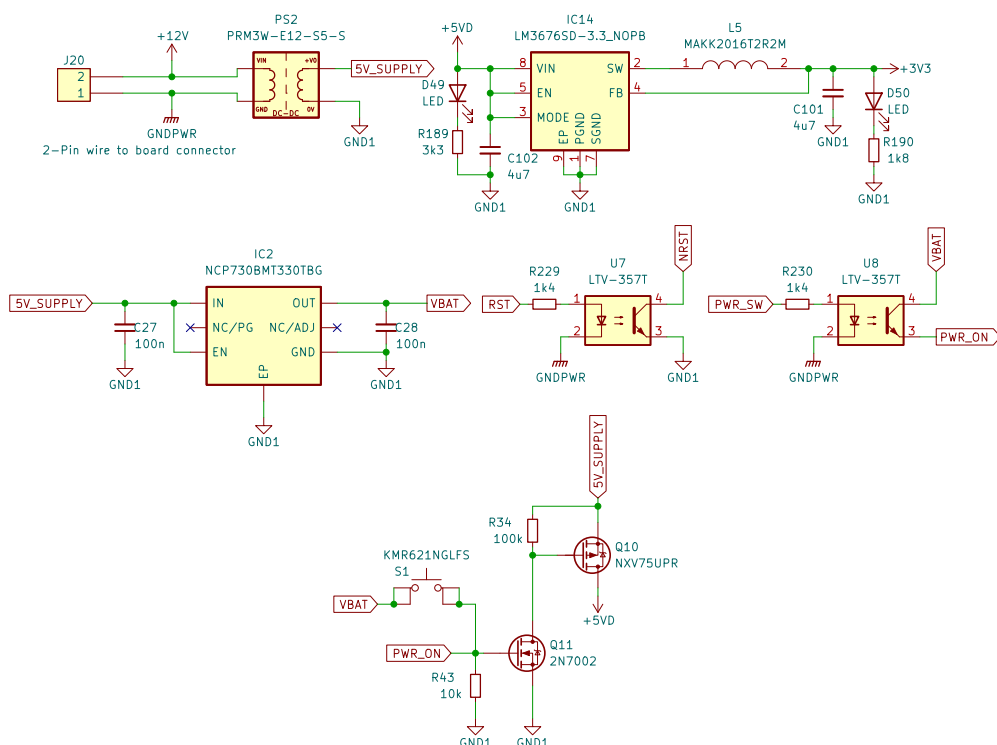
Systém je napájený pomocí 12 V, zdrojem tak může být například palubní baterie vozidla. Na vstupu je galvanicky izolovaný zdroj (PS2), který transformuje přivedených 12 V na 5 V.

Transformovaných 5 V se přivede na vstup do LDO regulátoru (IC2), který je použit k napájení MCU při režimu spánku a režimu s nízkou spotřebou. Klidový proud LDO regulátoru je 1 μA .

Vstupní napětí do spínaného regulátoru prochází skrz tranzistor, který má za úkol přerušit obvod a zamezit tak zbytečné ztrátě elektrické energie v režimu spánku. Jedná se o tranzistor (Q10) typu MOSFET (kanál typu P), kde druhý tranzistor (Q11) typu MOSFET (kanál typu N) ovládá tranzistor P. N tranzistor je možné ovládat z MCU, tlačítkem nebo externím signálem pocházejícím mimo systém. Externí signál je galvanicky oddělený pomocí optočlenu a je nastaven pomocí předřadného rezistoru na buzení pomocí 12 V. Stejný princip byl aplikován i na reset MCU, aby bylo možné v případě potřeby MCU resetovat vzdáleně.

Dále je 5 V přivedeno do spínaného regulátoru (IC14) typu Buck, který vytvoří

hlavní napájecí napětí 3,3 V pro MCU a další periférie. Samotné zapojení regulátoru je velice jednoduché, stačí pouze vstupní a výstupní blokovací kondenzátor určený výrobcem a cívka odpovídající požadovanému proudu.



Obrázek 3.2: Schéma napájení a spínání napájení BMS

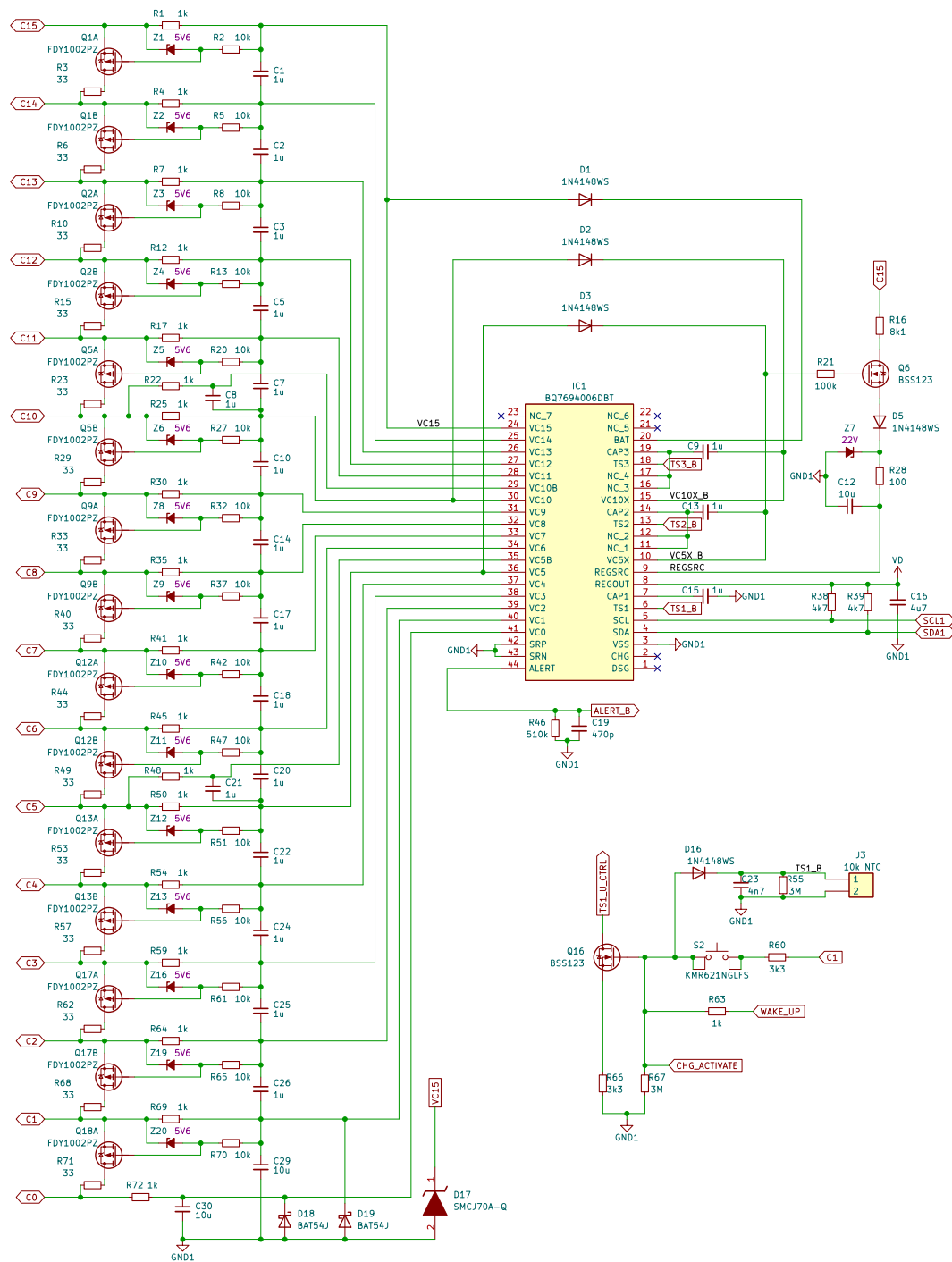
Analogový vstupní obvod

Analogový vstupní obvod (IC1) byl zapojen podle datasheetu a dostupných referenčních manuálů přímo od výrobce[15][22][23]. Samotný AFE obvod nepodporuje řetězení dalších obvodů. Pro splnění požadovaného napětí je nutné propojit 2 obvody. Toho bylo docíleno posunutím referenční úrovně druhého AFE obvodu. První AFE obvod (IC1) má připojené vstupní napájení z půlky bateriového svazku a druhý AFE obvod má připojené vstupní napájení od půlky bateriového svazku až do jeho poslední článku. Obvod dokáže řídit až 15 článků v sérii, což odpovídá napětí až 63 V na jeden obvod. Nevýhoda daného zapojení dvou obvodů nepřímě za sebe je, že druhý AFE obvod bude mít zvýšenou referenční úroveň o součet napětí prvních 15-ti článků baterie.

Napájení obvodu je zprostředkováno pomocí vstupů VC5X, VC10X a BAT přímo z bateriového svazku. Tranzistor (Q6) typu MOSFET v zapojení *Source follower* slouží jako zdroj vstupního napětí pro vnitřní LDO regulátor. Výstupním napětím z regulátoru se poté mohou napájet přidružené obvody s malým odběrem proudu, maximálně 45 mA. Pasivní balancování je řízeno pomocí externích MOSFET tranzistorů (Q12A, Q12B). Při výběru vhodných tranzistorů se bral ohled na odpor kanálu R_{DS} , napětí mezi *Drain* a *Source* (V_{DS}) a napětím *Gate* a *Source* (V_{GS}) a maximální proud I_{MAX} . Vybrán byl tranzistor FDY1002PZ[24]. Tranzistor parametry vyhovuje k podmínkám balancování. Navíc se v jednom pouzdře nachází 2 tranzistory a samotné pouzdro je velmi malé. Balancovací proud je závislý na napětí jednotlivých článků baterie. Maximální dosažitelný balancovací proud je 127 mA a je nastavitelný pomocí odporu (R44). *Source* tranzistoru je chráněn pomocí Zenerovy diody. Každý vstup do obvodu je vybaven filtračním RC článkem (R41 + C18), který má funkci anti-aliasingu při měření napětí.

Alert pin slouží k upozornění na událost uvnitř obvodu, například k možnosti vyčtení nově naměřených dat z paměti nebo upozornění na chybu. Vstupy SRP a SRN se využívají pro metodu měření proudu pomocí shunt rezistoru. Jsou připojeny k referenčnímu bodu z důvodu jejich nevyužití, v systému se využívá měření pomocí Hallovy sondy. Výstupy CHG a DSG jsou určeny k ovládání nabíjecích a vybíjecích MOSFET tranzistorů, které bývají umístěny na PCB. Z důvodu větších provozních proudů a nedostatečného chlazení byla zvolena možnost ovládání vybíjení a nabíjení pomocí stykačů, které jsou ovládány z MCU. Pro měření teploty jsou k dispozici 3 vstupy pro NTC termistory. Jednotlivé termistory se připojují mezi vstupy TS1 a GND, TS2 a VC5X, TS3 a VC10X. Kromě toho je dostupná informace o aktuální teplotě polovodiče. AFE komunikuje pomocí sběrnice I^2C , jednotlivé vodiče ve sběrnici jsou přivedeny do MCU a připojeny pomocí odporů (R38 a R39) na výstup vnitřního LDO regulátoru o napětí 3,3 V.

Obvod je možné přepnout do režimu spánku, který efektivně minimalizuje spotřebu energie tím, že vypíná všechny funkce. Tato možnost se hodí zejména při dlouhodobém skladování BMS nebo při provádění úprav zapojení baterie. Probuzení z režimu spánku se provádí pomocí náběžné hrany na vstupu TS1. Toho se dá docílit manuálně stiskem tlačítka (S2), připojením nabíječky nebo pomocí signálu z MCU. Pro druhý AFE obvod je třeba použít tranzistory (Q16, Q31 a Q33) k převodu logické úrovně o hodnotu referenčního napětí daného obvodu.



Obrázek 3.3: Schéma zapojení obvodu BQ76940

Mikrokontrolér

Při výběru mikrokontroléru se kladl důraz na vstupně-výstupní periférie a dostatečný počet GPIO. Byl vybrán mikrokontrolér STM32F103RCT6 kvůli jeho široké sadě periférií a vynikajícímu poměru mezi cenou a výkonem[25]. Mikrokontrolér je uložen v 64-pinovém LQFP pouzdře a podporuje napětí v rozmezí od 2 V do 3,6 V. Poskytuje 51 GPIO pinů, 3 16-kanálové A/DC převodníky, 2 2-kanálové D/AC převodníky, 4 obecné časovače, 2 základní časovače a 2 pokročilé časovače, 3 SPI sběrnice, 2 I^2C rozhraní, 5 USART komunikačních rozhraní, 1 USB port, 1 CAN rozhraní a 1 SDIO rozhraní. MCU disponuje 256 kB flash paměti a 48 kB SRAM paměti a může pracovat na frekvenci až 72 MHz.

Konfigurace a zapojení GPIO pinů je přizpůsobena potřebám systému. K MCU jsou připojené krystaly, tlačítka a ostatní periférie jako jsou LED nebo debugovací konektory a konektory pro rozšiřující periférie jako je display nebo bluetooth modul. Pro zálohování dat je připojena EEPROM paměť o velikosti 128 kb na sběrnici I^2C .

K programování mikrokontroléru slouží *Cortex Debug Connector* (J12) s 10 piny, které mají rozteč 1,27 mm.

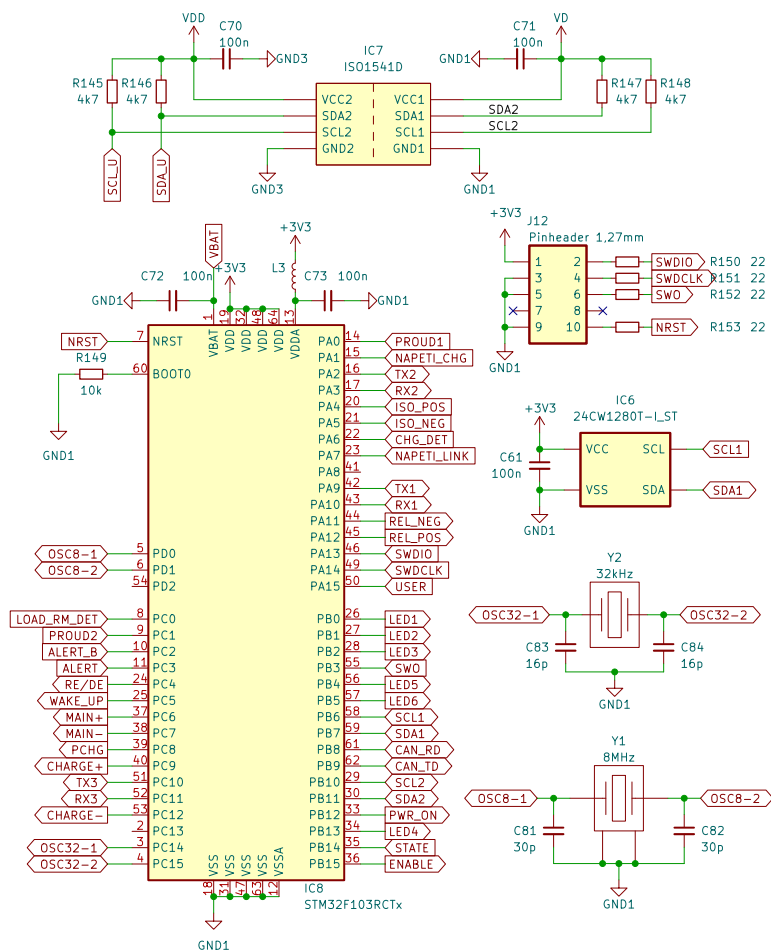
K mikrokontroléru je připojený 8 MHz krystal (Y1) sloužící jako hlavní zdroj taktu. Další 32,768 kHz krystal (Y2) slouží jako zdroj pro RTC, kalendář a další časovací funkce. Krystaly jsou připojeny na výrobcem definované vstupy. Aby byly krystaly co nejpřesnější, je nutné vypočítat jejich externí zatěžovací kapacitu, vycházející ze zatěžovací kapacity krystalu C_L :

$$C_L = \frac{C_{X1}C_{X2}}{C_{X1} + C_{X2}} + C_{Stray} \quad (3.1)$$

Kde C_L je údaj daný výrobcem v datasheetu, C_{X1} a C_{X2} jsou externí zatěžovací kapacity a C_{Stray} je přídavná kapacita z cesty do MCU a z plošek k cestě přidružených. Tato hodnota se obvykle pohybuje okolo 3 pF až 5 pF. Za předpokladu, že C_{X1} a C_{X2} jsou stejné, lze vztah zjednodušit a upravit na:

$$C_{X12} = 2(C_L - C_{Stray}) \quad (3.2)$$

Pro komunikaci s řídicím obvodem vrchní poloviny baterie (IC3) je vyžadován galvanicky izolovaný převodník I^2C sběrnice (IC7). Tato potřeba vychází z posunutí referenční úrovně o polovinu napětí baterie. Jedna strana převodníku je napájena LDO regulátorem z vrchního AFE obvodu a využívá referenci GND3, což je polovina napětí baterie. Druhá strana převodníku je napájena LDO regulátorem ze spodního AFE obvodu s referencí GND1. Obvody jsou navíc přivedené na rozdílné I^2C sběrnice. Toto opatření bylo nezbytné vzhledem k nemožnosti individuálního nastavení adres zařízení pro tyto obvody. Použití stejné adresy by vedlo ke kolizi na sběrnici.



Obrázek 3.4: Schéma zapojení mikrokontroléru

Měření proudu

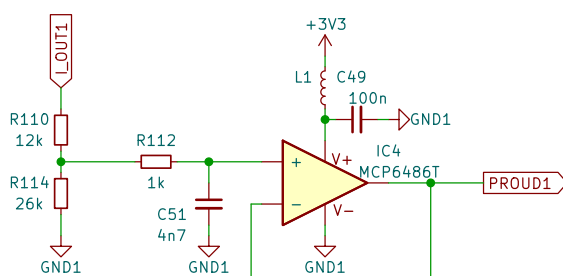
Pro měření proudu byla vybrána Hallova sonda DHAB S/14 od výrobce LEM[26]. Jedná se o převodník s otevřenou smyčkou, který je napájen 5 V. Sonda obsahuje 2 kanály, kde první kanál má rozsah ± 30 A a druhý kanál má rozsah od -350 A do 150 A. Výstupní napětí sondy je plně proporcionální na obou kanálech.

Výstupní napětí z obou kanálů se dá poté přepočítat na proud podle vzorce:

$$I_P = \left(V_{OUT} - \frac{V_C}{2} \right) \cdot \frac{1}{G} \cdot \frac{5}{V_C} \quad (3.3)$$

Kde I_P představuje měřený proud, V_{OUT} je výstupní napětí sondy, které může nabývat hodnoty 0 V až 5 V, V_C symbolizuje napájecí napětí a G znázorňuje citlivost příslušného kanálu.

Aby bylo možné přivést signál na analogový vstup mikrokontroléru, je třeba ho zmenšit tak, aby maximální napětí sondy 5 V odpovídalo maximálnímu napětí mikrokontroléru, které je 3,3 V. Snížení napětí bylo dosaženo pomocí odporového děliče (R110, R114). Snížené napětí je následně přes RC filtr (R112, C51) přivedené do operačního zesilovače (IC4) zapojeného jako napěťový sledovač. Toto zapojení je nutné, aby nedošlo ke změně hodnoty odporového děliče vlivem vstupní impedance pinu mikrokontroléru. Celé zapojení je nutné aplikovat na oba kanály.



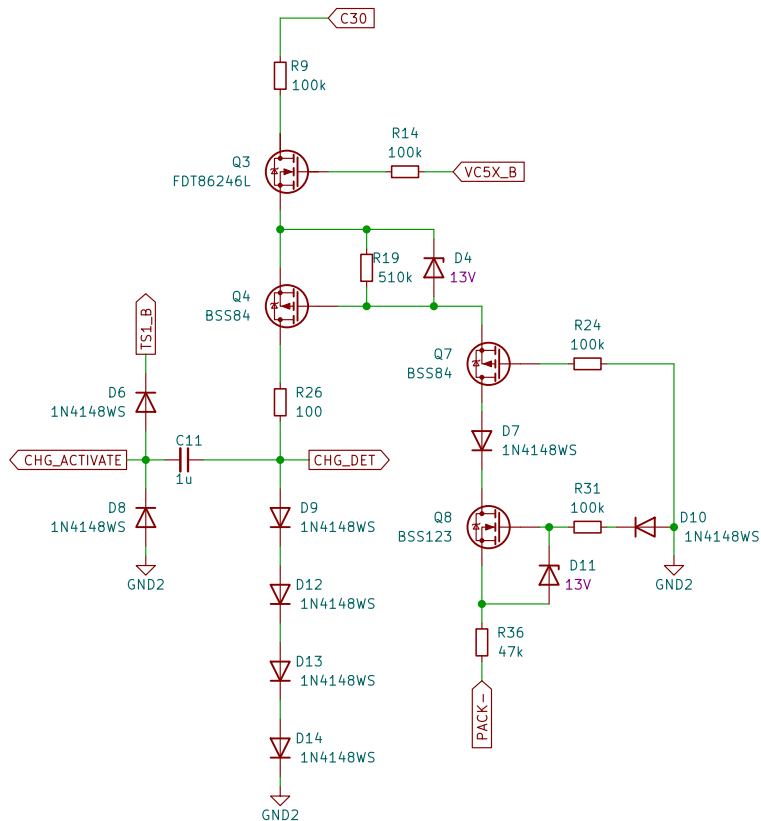
Obrázek 3.5: Schéma zapojení obvodu pro Hallovu sondu

Detekce nabíječky

Pro detekci nabíječky v BMS byl implementován speciální obvod. Tento obvod monitoruje napětí nabíječky a přesně určuje, kdy je nabíječka připojena k baterii.

Jakmile jsou stykače rozepnuty, mezi nabíječkou a baterií by měl být vždy napěťový rozdíl, jelikož se dané stykače rozepínají ještě předtím, než se napětí na bateriovém svazku rovná napětí nabíječky. Obvod pro detekci nabíječky detekuje právě toto rozdílové napětí mezi nabíječkou a baterií.

Pro bateriový svazek s 30 články zapojenými v sérii, nabíječka obvykle pracuje s napětím kolem 126 V. Aby se zabránilo udržování jednotlivých článků na jejich maximálním napětí, nabíječka zpravidla nabíjí na nižší napětí. Celkové napětí baterie se tak pohybuje okolo 123 V. Když je nabíječka připojena, napětí mezi obvody PACK– a GND2 dosahuje hodnoty přibližně -3 V. Typické napětí $V_{GS(TH)}$ tranzistoru (Q8) činí přibližně 1,7 V, což znamená, že napětí na odporu R36 bude přibližně 1,3 V. Jestliže napětí na VC5X–B je 20,5 V, poté napětí na *Source* tranzistoru (Q3) bude 18,8 V a tranzistor (Q4) bude otevřený, kde napětí přechodu *Gate–Source* je fixní pomocí Zenerovy diody (D4). Rezistor (R26) omezuje proud skrze diody (D9, D12, D13, D14), na kterých vzniká úbytek okolo 2,7 V. Toto výsledné napětí je přivedeno do mikrokontroléru (CHG–DET), kde je vyhodnoceno. Náběžná hrana je také přivedena na vstup TS1 spodního AFE obvodu, který slouží jako pin k probuzení z režimu spánku. Stejný princip je aplikován na vrchní AFE obvod (CHG–ACTIVATE)[27].

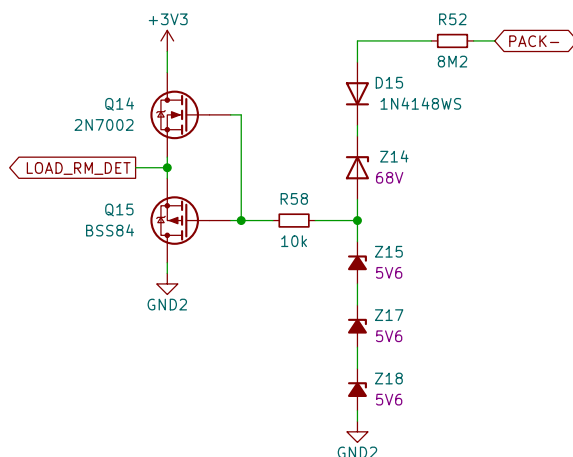


Obrázek 3.6: Schéma zapojení pro detekci nabíječky

Detekce odpojení zátěže při zkratu

Detekce odpojení zátěže při zkratu má za úkol monitorovat, zda byla zátěž, která byla vyzkratována, nyní odstraněna nebo stále zůstává připojena. Tento mechanismus sleduje změny v elektrickém obvodu a identifikuje, zda zkrat byl bezpečně odstraněn, nebo zda je stále přítomen.

Tento obvod pracuje paralelně s odpojovacím stykačem pro zápornou část baterie. Běžně má obvod vysokou impedanci, což znamená, že se chová jako rozpojený. Pokud však dojde ke zkratu, odpojovací stykač pro zápornou část baterie se otevře a přeruší hlavní spojení. Obvod pro detekci zůstává i nadále připojený a stále má vysokou impedanci, ale vytváří uzavřený obvod během zkratu. To způsobí velmi malý proud, který teče mezi PACK- a GND2. Tento proud způsobí úbytek napětí na Zenerových diodách. Úbytek napětí následně otevře tranzistor (Q14) a na pinu mikrokontroléru se objeví logická jednička. Tento signál zůstane v této poloze, dokud zkrat není odstraněn. Jakmile je zkrat odstraněn, cesta je znovu přerušena a proud, který způsobil pokles napětí, zmizí. V tomto okamžiku se tranzistor (Q15) otevře a na pinu mikrokontroléru se objeví logická nula[27].



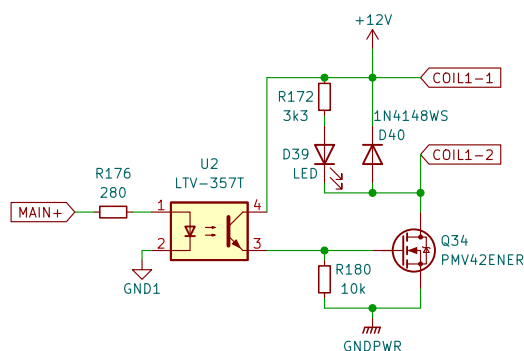
Obrázek 3.7: Schéma zapojení pro detekci odpojení zátěže

Ovládání stykačů

Stykače v systému jsou řízeny pomocí mikrokontroléru. Signál z pinu je galvanicky oddělen pomocí optočlenu (U2), který přivádí 12 V na *Gate* MOSFET tranzistoru (Q34) a je tak spínán. Po sepnutí tranzistoru začne protékat proud, rozsvítí se signalizační LED (D39) a cívka stykače (COIL1-1/2) sepne hlavní kontakt. Paralelně k cívce stykače je dioda pro zpětný chod (D40), která slouží pro ochranu před zpětnými napěťovými špičkami, které vznikají při vypínání indukční zátěže.

Stykač byl zvolen s důrazem na cenu a byla zvolena varianta LEV200A4ANA od výrobce TE Connectivity[28]. Tento konkrétní stykač je schopen odpojit napětí až 900 V DC a snést proud až 500 A. Pro ovládání cívky tohoto stykače je využíváno napětí 12 V. Je třeba poznamenat, že vybraná varianta stykače nemá pomocné kontakty ani ekonomizér cívky, což vede k vyššímu proudu cívky, který činí 1,1 A.

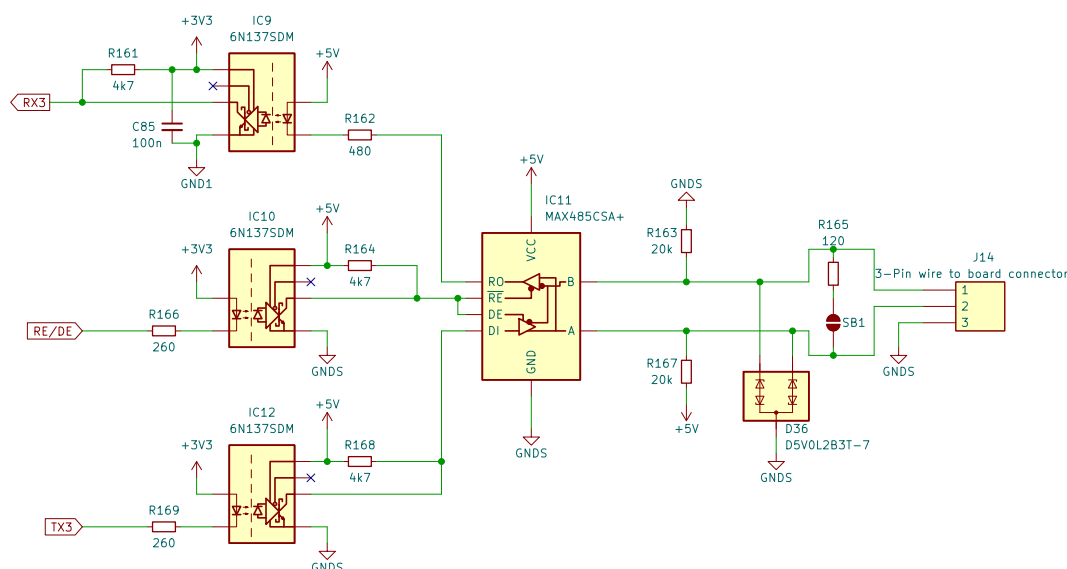
V celém systému je vyžadováno použití celkem pěti stykačů. Tyto stykače slouží k rozpojení kladného a záporného pólu baterie, připojení k přednabíjecímu rezistoru a ke kladnému a zápornému pólu rychlého DC nabíjení.



Obrázek 3.8: Schéma zapojení pro ovládání stykačů

Sběrnice RS-485

System podporuje komunikaci pomocí sběrnice RS-485, která je galvanicky izolovaná. Komunikace je oddělena pomocí vysokorychlostních optočlenů 6N137SDM, které mají rychlost přenosu dat až 10 Mbps[29]. Komunikace je řízena z mikrokontroléru, která je zapojena na sběrnici UART. Výstupní pin mikrokontroléru *RE/DE* je připojený na GPIO, kterým se řídí směr komunikace sběrnice RS-485, jelikož daná sběrnice je poloduplexní. O převod z UART na sběrnici RS-485 se stará integrovaný obvod MAX485CSA+[30]. Na jeho výstupu je zakončovací rezistor (R165) a ochrana proti elektrostatickému výboji (D36). Obvod (IC11) je napájený z galvanicky izolovaného zdroje napětí.

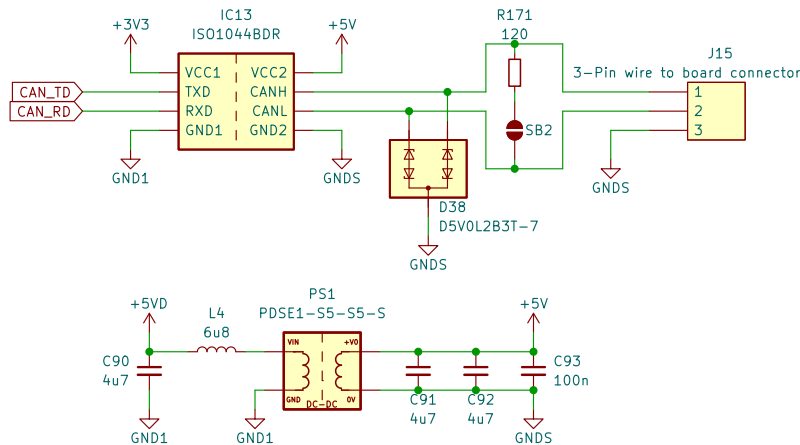


Obrázek 3.9: Schéma zapojení pro komunikaci po sběrnici RS-485

Sběrnice CAN

Jako hlavní komunikační sběrnice s okolím byla v BMS zvolena sběrnice CAN. Tato volba vychází z toho, že sběrnice CAN je široce využívána v automobilovém průmyslu jako standardní a spolehlivý způsob komunikace.

Samotný mikrokontrolér disponuje sběrnici CAN, tudíž stačí přivést signál *TD* pro přenos dat a signál *RD* pro příjem dat do galvanicky izolovaného řadiče CAN (IC13). Výstupem z řadiče pak už je klasický *CAN-HIGH* a *CAN-LOW* signál, který je diferenciální. Na výstupu řadiče je zakončovací rezistor (R171) a ochrana proti elektrostatickému výboji (D38). Řadič je napájený z galvanicky izolovaného zdroje (PS1), který také napájí řadič a optočleny pro sběrnici RS-485.



Obrázek 3.10: Schéma zapojení pro komunikaci po sběrnici CAN

Izolované měření napětí

Toto měření je nezbytné pro monitorování a správu baterií, systémů trakce a řady dalších elektrických komponent. V případě, že je potřeba monitorovat vysoké napětí, například na vstupu rychlého DC nabíjení, je třeba izolovat tento měřicí systém od zbytku vozidla, aby se minimalizovalo riziko elektrického úrazu nebo poškození citlivých elektronických komponent.

Pro měření byl vybrán obvod AMC1301QDWVQ1 od výrobce Texas Instruments. Jedná se o precizní, izolovaný zesilovač s pevně nastaveným zesílením 8,2 a vstupním rozsahem ± 250 mV[31]. Obvod je tedy schopen měřit jak stejnosměrné, tak i střídavé napětí. V systému se měří pouze stejnosměrné napětí, tudíž se využije rozsah 0 – 250 mV. Nejvyšší měřené napětí činí 126 V. Pro zajištění kompatibility se vstupem je třeba převést toto napětí na odpovídající úroveň vstupního signálu s maximální amplitudou 250 mV[32].

Toho se docílí pomocí rezistoru o hodnotě 1 k Ω , který se nachází v sérii dalších šesti rezistorů, každý o hodnotě 100 k Ω . Při výpočtu se bral v úvahu stálý proud protékající sérií rezistorů.

$$R_C = R_{204} + R_{205} + R_{206} + \frac{R_{208} \cdot R_{IN}}{R_{208} + R_{IN}} + R_{212} + R_{211} + R_{210} \quad (3.4)$$

Kde celkový odpor R_C se spočítá jako součet jednotlivých rezistorů. Je nutné si dát pozor na vnitřní odpor diferenciálního vstupu R_{IN} , který má hodnotu 22 k Ω a je paralelně s rezistorem R_{208} o hodnotě 1 k Ω . Celkový odpor R_C poté vychází 600 957 Ω a maximální proud I_{MAX} skrz sérii rezistorů bude roven 210 μ A.

Maximální dosažitelné vstupní napětí se spočítá:

$$U_{IN} = \frac{R_{208} \cdot R_{IN}}{R_{208} + R_{IN}} \cdot I_{MAX} \quad (3.5)$$

Napětí U_{IN} se rovná 201 mV. Po roznásobení pevně daným zesílením G_{OZ} poté vyjde výstupní napětí U_{OUT} zesilovače, které je diferenciální:

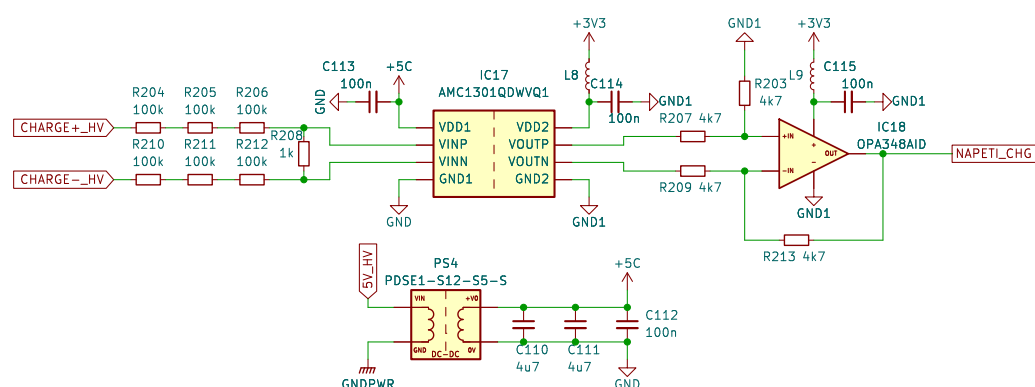
$$U_{OUT} = U_{IN} \cdot G_{OZ} \quad (3.6)$$

K převedení diferenciálního výstupu U_{OUT} zesilovače (IC17) je použit operační zesilovač (IC18) zapojený jako zesilovač s diferenciálním vstupem. Pro zjednodušení byly použity stejné hodnoty rezistorů u R_{203} , R_{207} , R_{209} a R_{213} . V takovém případě se zisk diferenciálního zesilovače rovná 1 a výstupní napětí se vypočte jako:

$$U = U_{OUTP} - U_{OUTN} \quad (3.7)$$

Kde U_{OUTP} je kladná část diferenciálního výstupu zesilovače (IC17) a U_{OUTN} záporná část diferenciálního výstupu.

Pro napájení HV části obvodu (IC17) je použit galvanicky oddělený zdroj (PS4).

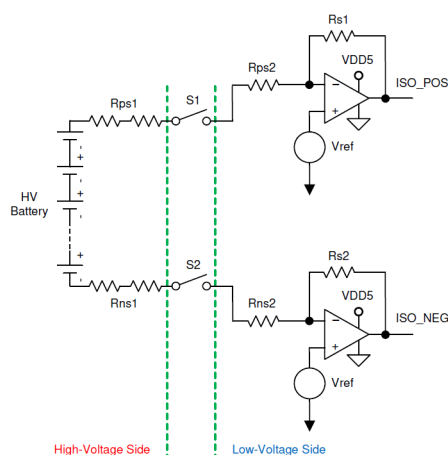


Obrázek 3.11: Schéma zapojení pro měření napětí

Měření izolačního odporu

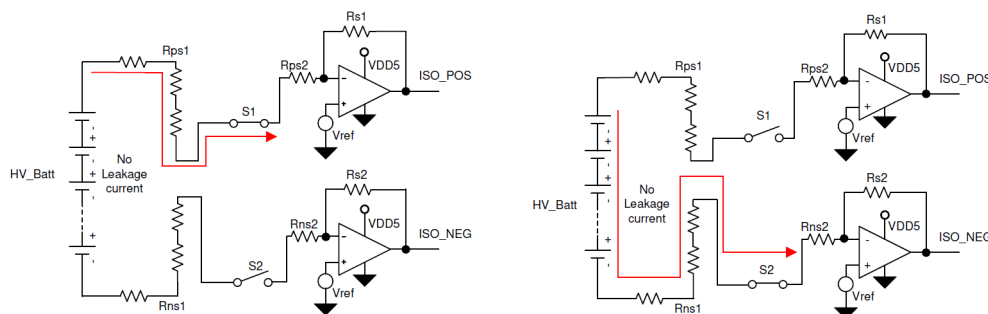
Měření izolačního odporu má za úkol identifikovat potenciální problémy s izolací vodičů, které mohou v průběhu času degradovat a způsobit nehodu nebo požár. Toto měření je nezbytné pro prevenci a zajištění bezpečnosti celého systému. Měření izolačního odporu probíhá jak na pozitivní, tak na negativní části systému vůči jeho uzemnění. V literatuře lze toto téma nalézt pod názvem *Měření únikového proudu* nebo *Měření izolačního odporu*[33].

Pro lepší pochopení principu funkce je k dispozici obrázek 3.12, který slouží jako referenční vzor. $S1$ a $S2$ představují relé, které slouží k přepínání měřicích cest. R_{ps1} a R_{ps2} jsou rezistory umístěné v trase s vysokým odporem, které vedou od pozitivního pólu. Naopak, R_{ns1} a R_{ns1} jsou rezistory umístěné v trase záporného pólu. R_{s1} a R_{s2} jsou sériové rezistory, které se používají k měření únikového proudu. Pro tato měření jsou využity invertující operační zesilovače, které pracují s referenčním napětím V_{REF} .



Obrázek 3.12: Ukázkové schéma pro měření izolačního odporu[34]

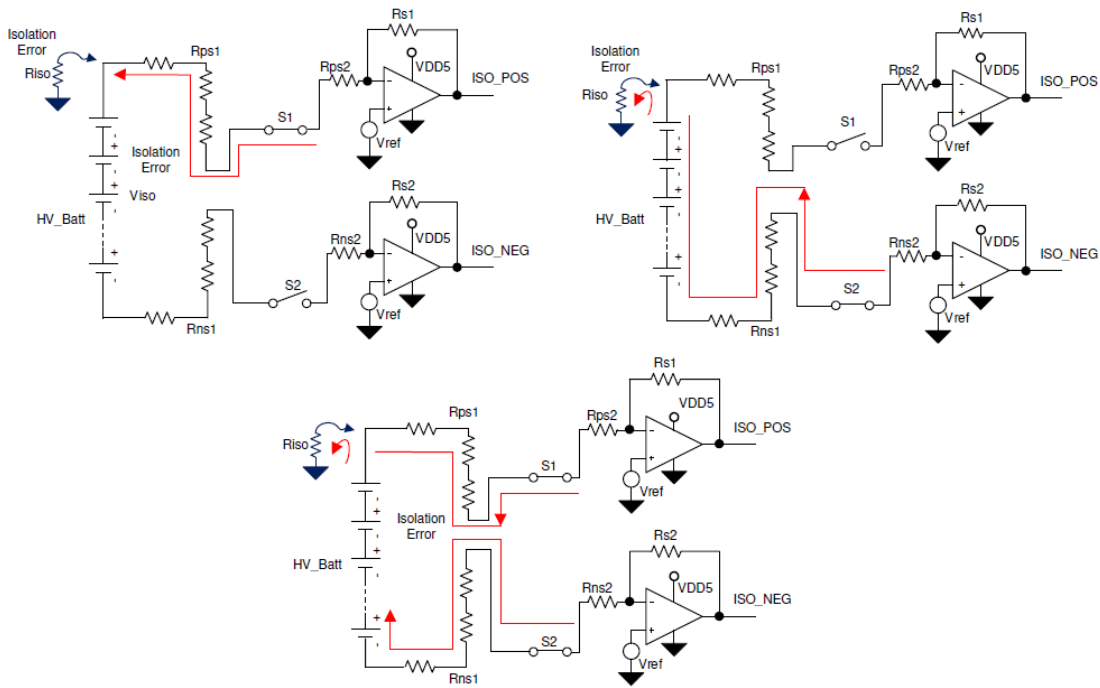
V normálním režimu, když je $S1$ uzavřené, žádný únik proudu do obvodu neprobíhá, protože neexistuje uzavřená cesta. I když je $S1$ uzavřené, musí ISO_POS zůstat na úrovni napětí V_{REF} . Chování obvodu je stejné, když je uzavřeno pouze relé $S2$, viz obrázek 3.13.



Obrázek 3.13: Měření izolačního odporu za normálních okolností: vždy pouze jedno relé sepnuté[34]

Rezistory R_{ps} a R_{ns} byly zvoleny tak, aby při obou sepnutých relé $S1$, $S2$ a maximálním napětí baterie nebyl únikový proud větší než 1 mA.

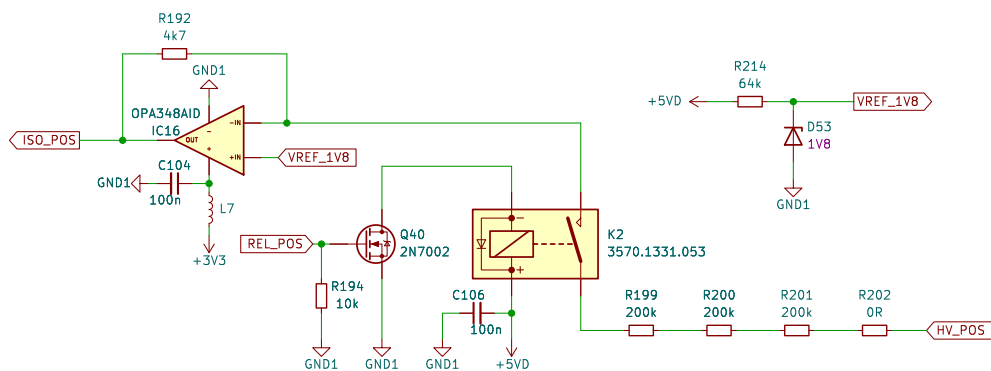
Pokud dojde k narušení izolace na kladném vedení vysokonapětového systému, chování obvodu odpovídá situaci na obrázku 3.14. R_{iso} představuje izolační odpor mezi kladným vedením vysokého napětí a kostrou (zemí) a může dosahovat od $m\Omega$ po $M\Omega$. Když je uzavřeno pouze $S1$, neexistuje uzavřená cesta pro vysokonapětovou baterii. Proud úniku plyne pouze z nízkonapětového systému díky referenčnímu potenciálu na vysokonapětovém vedení. Proud úniku je v případě uzavřeného $S1$ zanedbatelný, protože referenční napětí je nízké (< 5 V) a odpory jsou poměrně vysoké ($R_{ps1} + R_{ps2} > 500$ k Ω)[34].



Obrázek 3.14: Měření izolačního odporu: chyba na kladné straně[34]

Když je sepnuto pouze relé $S2$, vysokonapěťová baterie je zapojena sériově s R_{ns1} , R_{ns2} , R_{iso} a V_{REF} . V závislosti na napětí baterie, hodnotách R_{ns1} a R_{ns2} , se projeví významný únikový proud z vysokonapěťové části do kostry (země) vozidla. Toto je skutečný únikový proud z vysokého napětí do rámu vozidla, který lze měřit na $ISO-NEG$.

Podobná analýza únikových proudů platí i pro situace, kdy nastane izolační porucha v negativním potenciálu. Několik rovnic se sice změní, ale většina teoretických základů zůstává stejná. Měření $ISO-POS$ je významné, když dojde k izolační chybě na záporném pólu vysokonapěťové baterie[34].



Obrázek 3.15: Schéma zapojení pro měření izolačního odporu

3.3 Návrh paralelního konceptu

Během vývoje se objevil nápad na alternativní paralelní koncept, který se zabýval možností nahradit klasické elektromechanické stykače tranzistory a Hallovu sondu shunt rezistorem. Cílem bylo zjistit, jaké by měly být parametry těchto tranzistorů, jak by měla vypadat jejich struktura řízení a celková velikost systému, a zda by takový systém mohl efektivně konkurovat verzi se stykači. Cílem bylo nejen zjistit, zda by takový systém mohl být energeticky efektivní co se týče tepelných ztrát, ale také zda by bylo provedení technicky realizovatelné.

Paralelní koncept je do jisté míry velmi podobný aktuálnímu konceptu. Liší se pouze ve způsobu ovládání nabíjení a vybíjení baterie a ve snímání proudu. Pro nabíjení a vybíjení baterie pomocí tranzistorů je třeba další PCB, na které budou osazeny vybrané tranzistory a shunt rezistor pro měření proudu. Tato silová řídicí deska by poté byla připojená pomocí řadového konektoru k hlavní desce obsahující MCU, AFE a všechny ostatní obvody nutné pro správnou funkci BMS.

Pokud jde o ovládání tranzistorů, jsou umístěny v tzv. „High side“, což znamená, že jsou umístěny v kladné větvi baterie. Pro jejich ovládání pomocí MOSFET tranzistorů s kanálem typu N byl vybrán speciální řadič. Pro tuto činnost existuje integrovaný obvod BQ76200PW, který by byl umístěn na hlavní řídicí desce. Je důležité poznamenat, že tranzistory spínají pouze jednu stranu baterie, což znamená, že záporný pól bude vždy připojen a nebude izolován, jak je tomu u mechanických stykačů. Výhodou však je, že řadič tranzistorů lze připojit k výstupům CHG a DSG AFE obvodu, přes který lze ovládat tranzistory. Pro měření proudu byl vybrán shunt rezistor, AFE obvod opět disponuje dedikovaným diferenciálním vstupem pro měření úbytku napětí na tomto rezistoru. V AFE obvodu se díky připojení shunt rezistoru dají nastavit události jako je nadproud nebo zkrat, na který AFE autonomně zareaguje a okamžitě vypne tranzistory.

Aby tranzistory zvládly ovládat proud 300 A, bylo nutné je vhodně dimenzovat. Takové tranzistory jsou těžko dostupné, popřípadě jsou drahé. Při výběru tranzistoru padla volba na NTBGS4D1N15MC od výrobce ON Semiconductor v pouzdře *D²PAK7*[35]. Tento tranzistor má vhodné parametry, avšak proudově není vhodný dle datasheetu. V takovém případě je běžná praktika dané tranzistory dát paralelně. Za předpokladu, že jeden tranzistor zvládne 30 A, poté bude potřeba 10 tranzistorů pro nabíjení, 10 tranzistorů pro vybíjení a 1 tranzistor pro „precharge“. V datasheetu výrobce uvádí, že za určitých podmínek je tranzistor schopen vést i větší proud, ovšem je nutné ověřit, zda bude při daném proudu tranzistor ve správném teplotním rozsahu:

$$P_D = I^2 \cdot R_{DS(on)} \quad (3.8)$$

Kde P_D je ztrátový výkon tranzistoru, I je proud procházející tranzistorem, který je roven 30 A a $R_{DS(on)}$ je odpor tranzistoru ve sepnutém stavu, který je roven 4,1 mΩ. Ztrátový výkon tranzistoru se tedy rovná 3,69 W. Teplota přechodu z polovodiče do okolí se počítá:

$$T_J = P_D \cdot R_{\theta JA} \quad (3.9)$$

Kde $R_{\theta JA}$ je teplotní odpor polovodičového přechodu s okolím o hodnotě 40 °C/W a T_J je teplota polovodiče. Teplota poté vyjde 147,6 °C. K této teplotě je navíc třeba přičíst teplotu okolí o hodnotě 25 °C. Celková teplota polovodiče uvnitř tranzistoru se tedy dostane na 172,6 °C.

Teplotu součástky mohou ovlivnit různé faktory, buď pozitivně či negativně. Výpočet teploty součástky je komplikovaný kvůli vzájemným závislostem a proměnlivým, které se mohou časem měnit. Teoretické výpočty slouží spíše jako orientační odhad, získání přesných hodnot vyžaduje použití simulačního softwaru, popřípadě lze skutečné hodnoty naměřit na reálném zařízení.

Faktory ovlivňující teplotu součástky

- Tloušťka měděné vrstvy a počet vrstev
- Chladič
- Teplota okolí a průtok vzduchu
- Velikost zemní roviny, uspořádání a počet proků

Pro přenos velkých proudů po PCB je klíčové správné dimenzování desky. Toho lze dosáhnout buď připojením silného vodiče, nazývaného "busbar", nebo vhodným dimenzováním tloušťky a šířky spoje na PCB. Tímto způsobem lze minimalizovat ztráty výkonu a oteplení spojů na desce. Pro výpočet šířky spoje, který by zvládl vést proud 300 A je nejprve nutné spočítat průřez spoje A , který vyjde v mil² (1 mil = 0,0254 mm)[36]:

$$A = \left(\frac{I}{k \cdot (T_{Rise})^b} \right)^{\frac{1}{c}} \quad (3.10)$$

Kde I je požadovaný proud, T_{Rise} je maximální dovolené oteplení spoje o 40 °C a parametry k , b a c jsou konstanty podle standardu IPC-2221. Tyto konstanty se pro vnější vrstvy PCB rovnají $k = 0,048$, $b = 0,44$ a $c = 0,725$. Průřez spoje pro tyto hodnoty se rovná 2108 mil² (1,36 mm²). Šířka spoje se poté spočítá jako:

$$W = \frac{A}{t \cdot 1,378} \quad (3.11)$$

Kde t je tloušťka mědi v oz/ft². U některých výrobců lze objednat PCB s tloušťkou mědi až 10 oz/ft² (0,35 mm), což se pro výpočet bere v úvahu. Výsledná šířka spoje poté vyjde 1331 mil (33,8 mm). Dále je možné spočítat odpor výsledné trasy[37]:

$$R = \frac{\rho L}{A} \cdot (1 + \alpha(T_{Temp} - 25)) \quad (3.12)$$

Parametr ρ je měrný elektrický odpor s hodnotou $1,77 \cdot 10^{-6} \Omega \cdot \text{cm}$ pro měď. Parametr L je délka trasy zadávána v cm, pro výpočet lze uvažovat 20 cm, α je teplotní součinitel elektrického odporu o hodnotě $3,93 \cdot 10^{-3} 1/^\circ\text{C}$. T_{Temp} je maximální teplota trasy, tj. maximální oteplení 40°C + teplota okolního prostředí 25°C . Odpor trasy dle parametrů vychází $0,33 \text{ m}\Omega$. Dále se dá jednoduše dopočítat úbytek napětí U na dané trase a ztrátový výkon P_D :

$$U = I \cdot R \quad (3.13)$$

$$P_D = I^2 \cdot R \quad (3.14)$$

Úbytek napětí se rovná $0,1 \text{ V}$ a ztrátový výkon je $29,9 \text{ W}$. Dále je nutné ověřit výpočet dimenzování shunt rezistoru. Rozsah měřitelného napětí na diferenciálním vstupu *SRP-SRN* AFE obvodu je $\pm 200 \text{ mV}$ a maximální proud je opět 300 A . Shunt rezistor by měl být dimenzován tak, aby při proudu 300 A vznikl úbytek napětí 200 mV a při proudu -300 A vznikl úbytek napětí -200 mV s ohledem na ztrátový výkon. Pomocí Ohmova zákona lze vypočítat ideální rezistor:

$$R = \frac{U}{I} \quad (3.15)$$

Při dosažení maximálního proudu 300 A a rozsahu diferenciálního vstupu 200 mV vyjde rezistor o hodnotě $667 \mu\Omega$. Dalším krokem je výpočet ztrátového výkonu na rezistoru. K tomu můžeme použít rovnici (3.14), z níž získáme hodnotu 60 W . K tomu, aby byl tento návrh realizovatelný, by bylo nutné použít rezistory s velmi specifickými hodnotami, které nejsou běžně dostupné od výrobců. Proto byl jeden rezistor nahrazen šesti rezistory zapojenými paralelně, z nichž každý o hodnotě $3 \text{ m}\Omega$ a výkonu 10 W . Celkový odpor této paralelní kombinace lze spočítat pomocí rovnice:

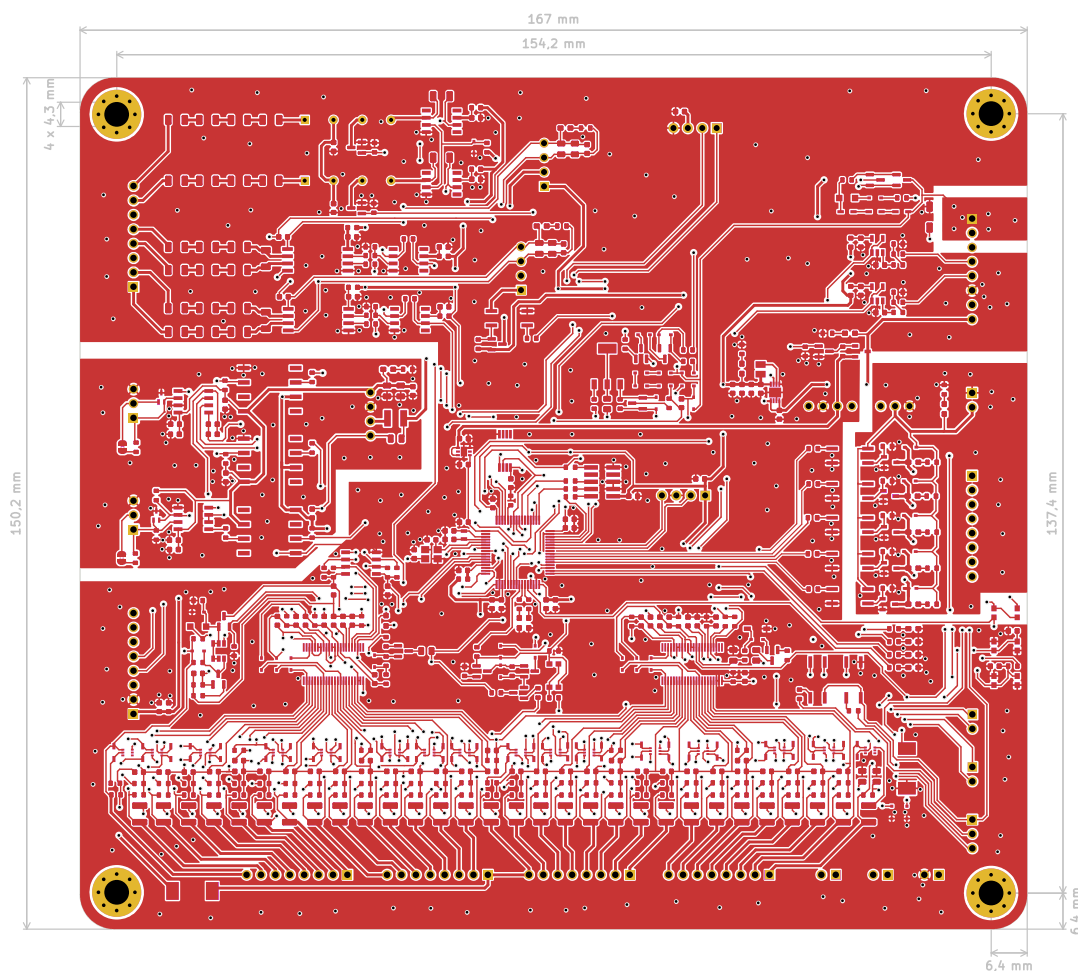
$$R = \frac{1}{\left(\frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \frac{1}{R_3} + \frac{1}{R_4} + \frac{1}{R_5} + \frac{1}{R_6}\right)} \quad (3.16)$$

Celkový odpor výsledné paralelní kombinace rezistorů činí $500 \mu\Omega$. Pokud jde o celkový výkon, tak sečteme výkony jednotlivých rezistorů, což následně dává výkon 60 W . Pomocí známé rovnice (3.14) můžeme také zpětně vypočítat ztrátový výkon na těchto rezistorech, který činí 45 W , a tím pádem se nachází v toleranci.

Podle výpočtů je patrné, že pro vyšší výkony není vhodné používat MOSFET tranzistory ve spojení s shunt rezistory kvůli vysokým ztrátám výkonu. Navíc by realizace takového zapojení byla náročná z hlediska prostoru a pájení daných součástí. Schéma pro silovou část paralelního konceptu lze najít v příloze B.

3.4 Návrh desky plošného spoje

Samotný návrh desky plošného spoje byl proveden v softwaru KiCad. Deska má komplexní strukturu a skládá se ze čtyř vrstev. Vnější vrstvy desky jsou vyhrazeny pro přenos signálů a napájení, zatímco vnitřní vrstvy plní funkci zemní roviny, což je důležité pro elektromagnetickou kompatibilitu a efektivní odvod zpětných proudů.



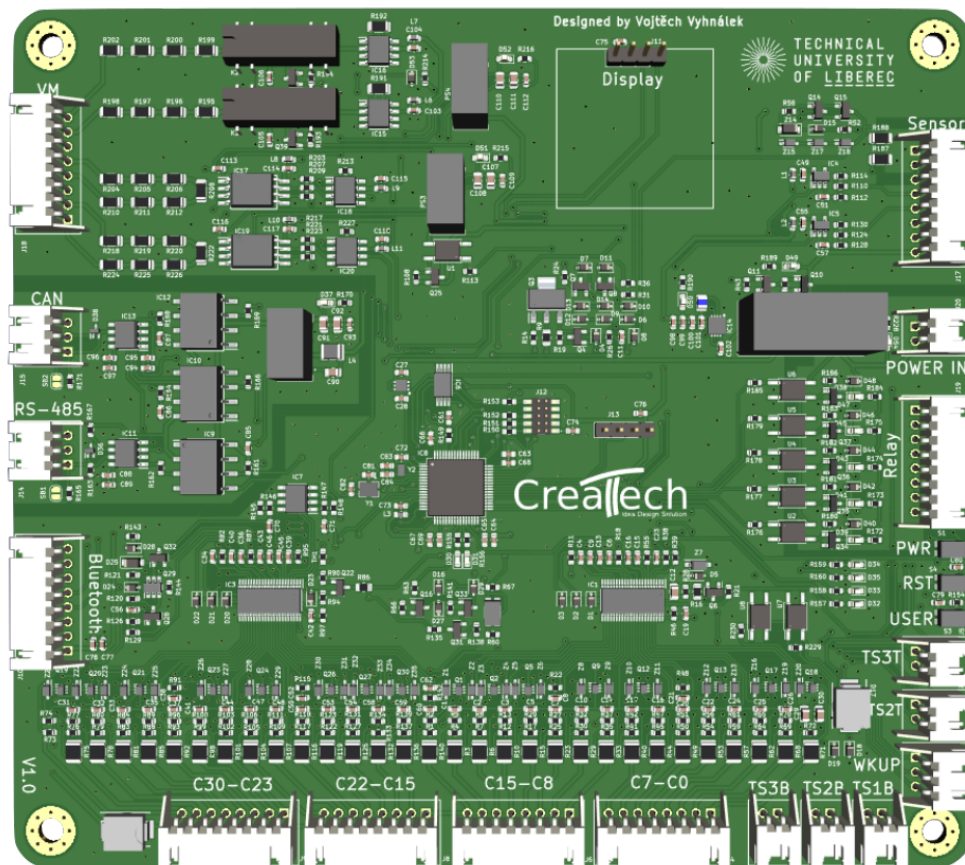
Obrázek 3.16: Vrchní vrstva mědi PCB s rozměry

Rozložení jednotlivých vrstev desky je detailně popsáno v tabulce 3.1. Vnější vrstvy desky jsou pokryty mědí s tloušťkou $1 \text{ oz}/\text{ft}^2$ (0,035 mm), zatímco vnitřní vrstvy mají měděnou vrstvu o tloušťce $0,5 \text{ oz}/\text{ft}^2$ (0,0175 mm). Toto rozložení bylo vytvořeno na základě specifikací výrobce JLCPCB a jeho uspořádání vrstev JLC04161H-3313[38].

Tabulka 3.1: Uspořádání vrstev JLC04161H-3313 pro PCB[38]

Vrstva	Typ materiálu	Tloušťka	Dielektrická konstanta
Top Layer	Měď	0,035 mm	4,1
Prepreg	3313*1	0,0994 mm	
Inner Layer 1	Měď	0,0152 mm	4,6
Core	Core	1,265 mm	
Inner Layer 2	Měď	0,0152 mm	4,1
Prepreg	3313*1	0,0994 mm	
Bottom Layer	Měď	0,035 mm	

Na obrázku 3.17 je zobrazen 3D model PCB s umístěním jednotlivých součástek včetně připojovacích konektorů. Deska je osazena pouze z vrchní strany.



Obrázek 3.17: Model PCB s osazenými součástkami

4 Programové řešení FW

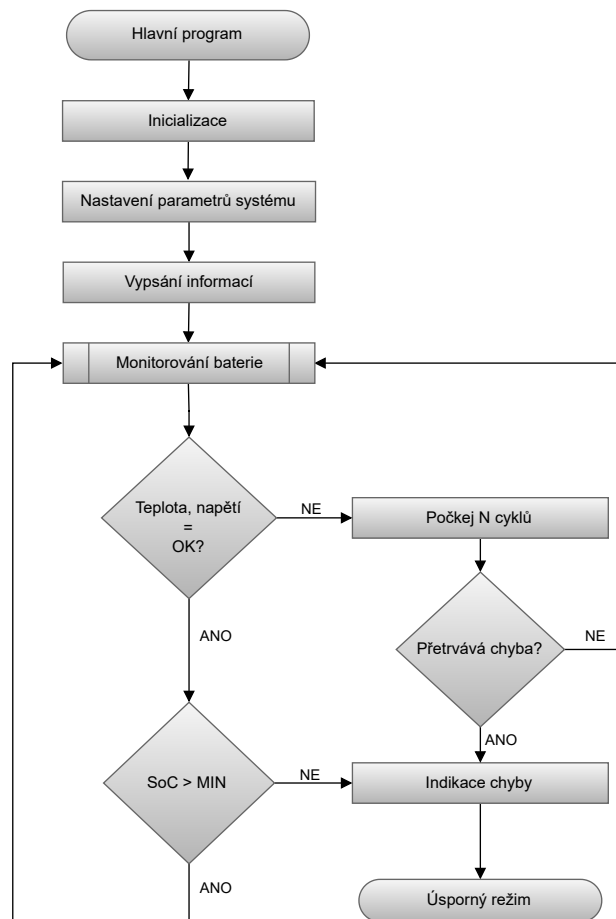
Tato kapitola se věnuje programování FW řešení pro vytvořený systém. Návrh začal od vývojového diagramu a pokračoval až po samotnou implementaci a testování jednotlivých podprogramů. Jako hlavní vývojové prostředí bylo vybráno STM32CubeIDE, což je vývojový software od společnosti STMicroelectronics, který je optimalizován pro práci s jejich mikrokontroléry. Tato volba umožnila využít od výrobce poskytované HAL knihovny (Hardware Abstraction Layer), které zjednodušují práci s různými periferiemi, včetně ADC, UART, I^2C , CAN a mnoha dalšími[39]. Tyto knihovny usnadnily implementaci a integraci jednotlivých částí firmwaru do systému.

4.1 Vytvoření vývojového diagramu

Pro systém bylo vytvořeno několik vývojových diagramů, které pomáhají k porozumění algoritmů a jednotlivých kroků v procesu.

4.1.1 Hlavní vývojový diagram

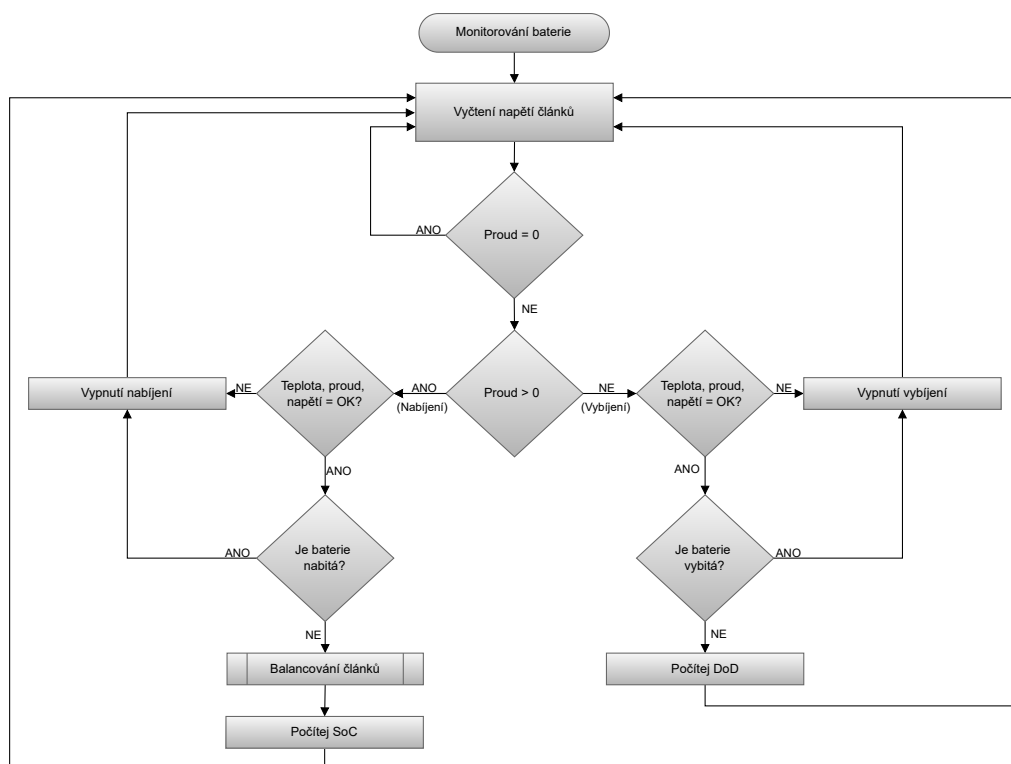
Hlavní program začíná při zapnutí systému. Na počátku probíhá inicializace, kde se definují proměnné, nastaví vstupy a výstupy a následně se nakonfigurují parametry systému a baterie, jako je maximální proud, teplotní limity a napětí. Poté program vypíše aktuální informace o stavu baterie a systému. Dalším krokem je monitorování baterie. Pokud teplota a napětí baterie zůstávají v bezpečných mezích a stav nabití baterie je nad minimální hodnotou (SoC), pokračuje program v monitorování baterie. V případě, že teplota nebo napětí baterie vyjdou z bezpečných hodnot a tento stav přetrvává, program vyhlásí chybu a přepne se do úsporného režimu. V tomto režimu se odpojí stykače a sníží se spotřeba energie.



Obrázek 4.1: Zjednodušený hlavní vývojový diagram

4.1.2 Vývojový diagram pro monitorování baterie

Hlavní smyčka vstupuje do podprogramu monitorování baterie, kde nejprve provádí čtení napětí jednotlivých článků a sečte je, což poskytne celkové napětí baterie. Dále se sleduje aktuální proud a pokud není nulový, rozhoduje se podle polarity, zda jde o nabíjecí nebo vybíjecí cyklus. Dále následuje kontrola teploty, napětí a proudu, zda se nacházejí v bezpečném rozsahu. Pokud některá z těchto hodnot překročí bezpečné limity, přeruší se nabíjení/vybíjení a cyklus se vrátí k vyčtení hodnot článků. V případě, že všechny hodnoty jsou v bezpečném rozsahu, kontroluje se, zda je baterie plně nabitá nebo vybitá. Pokud je baterie již plně nabitá, vypne se nabíjení. V případě kdy není nabitá a probíhá nabíjení, zapne se balancování článků a počítání úrovně nabití baterie (SoC). V případě vybíjení se kontroluje minimální možné vybití baterie, zda dosáhlo dané meze. V takovém případě se vypne vybíjení. Při vybíjení se počítá míra vybití baterie (DoD).

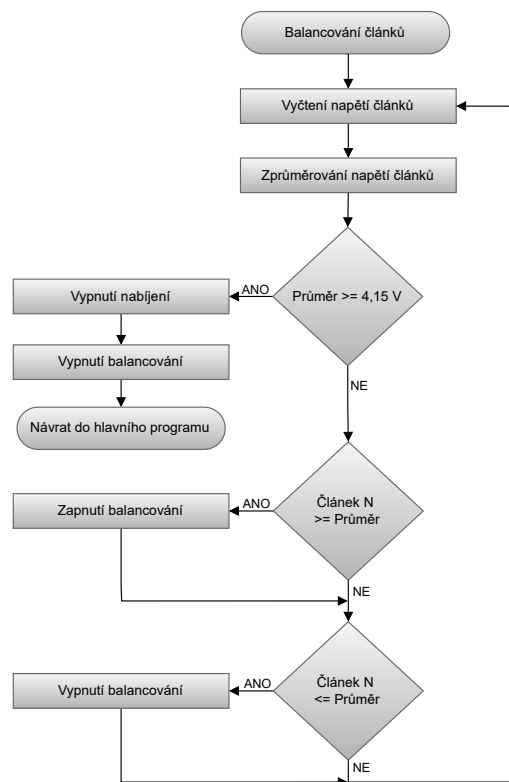


Obrázek 4.2: Zjednodušený vývojový diagram pro monitorování baterie

4.1.3 Vývojový diagram pro balancování článků

Pokud je aktivní nabíjecí cyklus, spustí se podprogram pro balancování jednotlivých článků baterie. V první řadě se vyčte napětí všech článků z registrů a spočítá se průměrné napětí. Pokud průměrné napětí článků překročí maximální povolené napětí 4,15 V, nabíjení se okamžitě zastaví a balancování se vypne. V opačném případě se sledují jednotlivá napětí všech článků. Pokud některý z článků má vyšší napětí než průměrná hodnota, aktivuje se proces balancování pro tento článek, aby se napětí srovnalo s ostatními. Naopak, pokud má článek nižší napětí než průměr, balancování se vypne, aby nedošlo k nadměrnému vybití tohoto článku. Tímto způsobem celý cyklus probíhá, dokud se průměrné napětí článků nedostane na maximální napětí 4,15 V.

U integrovaného obvodu BQ76940 není zabudované autonomní balancování, což znamená, že je nutné napsat vlastní algoritmus pro balancování. Současně je důležité zajistit, aby nedocházelo k balancování dvou sousedních článků, což výrobce nedoporučuje kvůli potenciálnímu přetížení vstupů.



Obrázek 4.3: Zjednodušený vývojový diagram balancovacího algoritmu

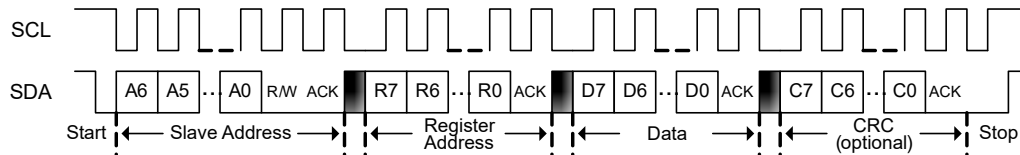
4.2 Programové řešení systému

Pro řízení celého systému byl zvolen již zmíněný mikrokontrolér STM32F103RCT6[25]. Tento mikrokontrolér má na starosti ovládání všech periférií, včetně komunikace s AFE obvody BQ76940. Veškeré programování tohoto systému je prováděno v programovacím jazyce C.

Cyklický redundantní součet

Cyklický redundantní součet nebo též CRC je hašovací funkce využívaná k detekci chyb během přenosu dat. Pro použití byl vybrán obvod BQ7694003, který podporuje CRC[15]. To znamená, že pro komunikaci je nutné spočítat při každém přenosu dat CRC daného přenosu. Detekuje-li AFE obvod nesprávné CRC, přenesená data zahodí. Tím se zabezpečí, aby přenesená data byla korektní.

Pro zápis dat do registru se CRC vypočítává přes adresu „slave“ zařízení (AFE), adresy registru a samotných dat. Pro vyčítání dat se CRC vypočítává přes adresu „slave“ zařízení a přenesených dat. Zmíněné výpočty platí pro zápis/čtení dat o velikosti 1 byte. Při čtení/zápisu více bytů je postup stejný jako u zápisu samotného bytu s tím, že další CRC se vypočítává pouze přes každý další připojený byte.



Obrázek 4.4: Komunikace na sběrnici I2C[15]

Pro výpočet CRC se využívají polynomy, které jsou dané výrobcem. Pro obvod BQ76940 je to polynom:

$$x^8 + x^2 + x + 1 \quad (4.1)$$

Funkce pro výpočet CRC obsahuje 2 vstupní parametry, vstupní data byte a počáteční hodnotu CRC. Jako první se provede operace XOR se vstupními daty a počáteční hodnotou CRC. Následně se v cyklu maskuje data byte pomocí logické operace AND a nejvyššího bitu, testování se provádí na logickou hodnotu 1. V případě kdy vyjde logická hodnota 1, se posune celý byte o jeden bit doleva a provede se s daným bytem XOR vůči danému polynomu (hodnota 0x07). V opačném případě se provede pouze posun. Po vykonání celého cyklu se vrátí vypočítaná hodnota CRC.

```

1 uint8_t calculateCRC (uint8_t inCrc, uint8_t inData)
2 {
3     uint8_t    i;
4     uint8_t    data;
5
6     data = inCrc ^ inData;
7
8     for ( i = 0; i < 8; i++ )
9     {
10        if (( data & 0x80 ) != 0 )
11        {
12            data <<= 1;
13            data ^= 0x07;
14        }
15        else
16        {
17            data <<= 1;
18        }
19    }
20    return data;
21 }

```

Zdrojový kód 4.1: Výpočet CRC

Zápis/čtení dat po sběrnici

Funkce pro zapisování dat do AFE obvodů po I^2C sběrnici má 3 vstupní parametry, přičemž první je adresa registru, do kterého chci zapisovat, druhý parametr jsou data určená pro zápis a třetí parametr je I^2C sběrnice, na které bude proveden zápis (AFE obvody jsou na rozdílných sběrnících kvůli stejné adrese zařízení). Dále se ve funkci vytvoří pole bytů o velikosti 3, kde do prvního bytu se zapíše adresa registru, do druhého bytu se zapíšou data a třetí byte slouží k uložení vypočteného CRC. Dále se spočítá CRC, kde první zavolání funkce *calculateCRC* spočítá CRC přes I^2C adresu zařízení, která je navíc posunutá doleva o jeden bit (typická adresa obsahuje 7 bitů). Tím se udělá místo pro ovládací bit (1/0) určující zápis nebo čtení z registru. Sloučení bitu s adresou je pomocí logické funkce OR. Následně se spočítá CRC přes adresu registru a data. Vypočítané CRC se uloží do třetího pole. Poté se využije funkce *HAL_I2C_Master_Transmit* z HAL knihovny, kde se zadají již zmíněné proměnné.

```
1 void registerWrite(uint8_t regAddress, uint8_t regData,
2     I2C_HandleTypeDef* i2cBus)
3 {
4     uint8_t crc = 0;
5     uint8_t registerAddress[3];
6     registerAddress[0] = regAddress;
7     registerAddress[1] = regData;
8
9     crc = calculateCRC(crc, (bqI2CAddress << 1) | 0);
10    crc = calculateCRC(crc, registerAddress[0]);
11    crc = calculateCRC(crc, registerAddress[1]);
12    registerAddress[2] = crc;
13
14    HAL_I2C_Master_Transmit(i2cBus, bqI2CAddress << 1, registerAddress,
15        sizeof(registerAddress), 100);
16 }
```

Zdrojový kód 4.2: Zápis do registru

Vstupními parametry funkce pro čtení dat z registru je daná adresa registru a sběrnice, na které chceme komunikovat. Čtení dat funguje na principu dotazu od „master“ (MCU) zařízení, tzn. že „master“ pošle adresu registru, ze kterého chce číst. Poté „slave“ zařízení (AFE) pošle data obsažená v dotázaném registru. K čtení dat se využije funkce *HAL_I2C_Master_Receive*, která přijímá poslaná data po sběrnici. Dále se spočítá CRC přijatých dat (*registerAddress[0]*) a porovnává se s přijatým CRC, které poslalo „slave“ zařízení a je obsaženo v bytu *registerAddress[1]*. Celá smyčka *do-while* se provádí dokud se CRC nerovná vypočítanému.

```

1 uint8_t registerRead(uint8_t regAddress, I2C_HandleTypeDef* i2cBus)
2 {
3     uint8_t crc = 0;
4     uint8_t registerAddress[2];
5
6     registerAddress[0] = regAddress;
7     HAL_I2C_Master_Transmit(i2cBus, bqI2CAddress << 1, registerAddress,
8         sizeof(registerAddress), 100);
9
10    do{
11        HAL_I2C_Master_Receive(i2cBus, bqI2CAddress << 1, registerAddress,
12            sizeof(registerAddress), 100);
13        crc = calculateCRC(crc, (bqI2CAddress << 1) | 1);
14        crc = calculateCRC(crc, registerAddress[0]);
15    } while (crc != registerAddress[1]);
16
17    return registerAddress[0];
18 }

```

Zdrojový kód 4.3: Čtení z registru

Pro vyčtení teploty nebo napětí článků z registrů je nutné použít dvojitě čtení. Respektive hodnota napětí nebo teploty má 14 bitů a je uložena ve dvou registrech, které jsou za sebou. Funkce *registerDoubleRead* má vstupní parametr adresu registru, ze kterého se má číst daná hodnota s tím, že se zadává adresa registru s MSB. Druhý parametr je sběrnice, po které bude probíhat komunikace. Čtení funguje podobně jako v předchozím případě, kdy se vyšle dotaz na hodnotu v registru a poté se přijímá odpověď. Jakmile AFE obvod dostane adresu registru s MSB, uloží jeho hodnotu do *registerAddress[0]* a inkrementuje adresu registru. Tím se dostane do registru dané hodnoty s LSB, tu uloží do *registerAddress[2]* a pošle „master“ zařízení. V *registerAddress[1]* a *registerAddress[3]* je uložené CRC.

Po přijmutí dat z obou registrů je nutné jejich obsah sečíst. To se provede pomocí maskování registrů s MSB hodnotou a následným posunem dat o 8 bitů doleva. Následně se provede logická operace OR s bytem, ve kterém je uložena hodnota z registru LSB a tím se získá celé 14-ti bitové číslo. Poté následuje kontrola CRC a vrácení získané hodnoty.

```

1 uint16_t registerDoubleRead(uint8_t regAddress, I2C_HandleTypeDef*
    i2cBus)
2 {
3     uint8_t crc = 0;
4     uint8_t registerAddress[4];
5     uint16_t combined = 0;
6
7     registerAddress[0] = regAddress;
8     HAL_I2C_Master_Transmit(i2cBus, bqI2CAddress << 1, registerAddress,
    sizeof(registerAddress), 100);
9
10    HAL_I2C_Master_Receive(i2cBus, bqI2CAddress << 1, registerAddress,
    sizeof(registerAddress), 100);
11
12    combined = (registerAddress[0] & 0b00111111) << 8 | registerAddress
    [2];
13
14    crc = calculateCRC(0, (bqI2CAddress << 1) | 1);
15    crc = calculateCRC(crc, registerAddress[0]);
16    if(crc != registerAddress[1]) return -1;
17
18    crc = calculateCRC(0, registerAddress[2]);
19    if(crc != registerAddress[3]) return -1;
20
21    return combined;
22 }

```

Zdrojový kód 4.4: Čtení ze dvou registrů najednou

Čtení teploty z registru

K získání teploty okolí pomocí připojeného NTC termistoru o hodnotě $10\text{ k}\Omega$ (při $25\text{ }^\circ\text{C}$) je třeba vyčíst naměřenou hodnotu z registru. Hodnota má 14 bitů a je potřeba použít dvojitě čtení. Získanou hodnotu je poté nutné přepočítat na odpor. Postup k přepočítání hodnoty z ADC na odpor je dostupný v dokumentaci od výrobce[15]. K převodu odporu termistoru na teplotu v kelvinech je použitý následující vzorec:

$$T = \frac{1}{\frac{1}{T_0} + \frac{\ln\left(\frac{R_{TS}}{R_0}\right)}{\beta}} \quad (4.2)$$

Kde T_0 je hodnota $298,15\text{ K}$ (nominální hodnota termistoru je při $25\text{ }^\circ\text{C}$), R_{TS} je vypočtená hodnota odporu termistoru, R_0 je nominální hodnota termistoru $10\text{ k}\Omega$ a β je teplotní koeficient termistoru, který je daný výrobcem. Použitý termistor má koeficient 3435 K [40].

```

1 void readTemperature(I2C_HandleTypeDef* i2cBus)
2 {
3     float tmp = 0;
4     int adcVal = 0;
5     float vtsx = 0;
6     unsigned long rts = 0;
7
8     adcVal = registerDoubleRead(bqTS1_HI, i2cBus);
9
10    vtsx = (adcVal * 382.0)/1000000.0; // prevod na mV
11    rts = (10000.0 * vtsx) / (3.3 - vtsx); // prevod na Ohm
12    tmp = 1.0/(1.0/(273.15+25) + 1.0/ntcBetaValue*log(rts/10000.0)); // K
13
14    if(i2cBus == &hi2c1){
15        temperatures1[0] = (tmp - 273.15); // prevod z K na °C
16    }else{
17        temperatures2[0] = (tmp - 273.15);
18    }
19 }

```

Zdrojový kód 4.5: Čtení teploty z registru

Čtení napětí článku z registru

Pro čtení napětí jednotlivých článků se využívá již zmíněný postup. Adresa registru s hodnotou se dopočítává přímo ve funkci. Díky tomu není nutné mít uloženou v paměti každou adresu článku. Všechny adresy jsou dostupné v dokumentaci od výrobce[15]. Každý AFE obvod má svůj vlastní zisk a offset, díky kterému se vypočítá napětí článku. Tyto zkalibrované konstanty od výrobce jsou uloženy v obvodu.

```

1 float readCellVoltage(uint8_t cellNumber, I2C_HandleTypeDef* i2cBus)
2 {
3     if(cellNumber > 15)
4         return -1;
5
6     uint8_t registerNumber = bqVC1_HI + (cellNumber * 2);
7     uint16_t cellValue = registerDoubleRead(registerNumber, i2cBus);
8
9     if(cellValue == 0)
10        return 0;
11    //kazdy obvod ma svuj vlastni gain a offset - musi se prvni vycist
12    if(i2cBus == &hi2c1){
13        cellVoltage = cellValue * gain1 + offset1; //vychazi v mV
14    }else{
15        cellVoltage = cellValue * gain2 + offset2;
16    }
17
18    cellVoltage = cellVoltage / 1000.0; //prevod na V
19    return cellVoltage;
20 }

```

Zdrojový kód 4.6: Čtení napětí článku

Komunikace na sběrnici CAN

Programování komunikace na sběrnici CAN bylo usnadněno díky použitím HAL knihoven[39]. V první řadě je třeba zadefinovat záhlaví struktury pro příjem a posílání dat *TxHeader/RxHeader*. Dále je nutné zadefinovat pole bytů *TxData* a *RxData* pro odesílání a příjem dat. Navíc je třeba deklarovat proměnnou pro uložení odeslané zprávy *TxMailbox*.

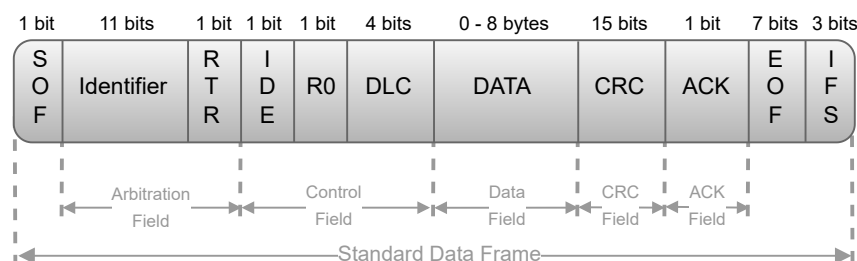
K aktivování uzlu s periferií na sběrnici je nutné použít funkci *HAL_CAN_Start*. Pro příjem zpráv je potřeba povolit přerušování. Nastane-li přerušování, pak se spustí funkce *HAL_CAN_RxFifoMsgPendingCallback*, ve které se zpráva ze sběrnice uloží do připraveného pole *RxData*[41].

Pro komunikaci po sběrnici je nezbytné nakonfigurovat rámec, ve kterém budou data přenášena, respektive nastavit arbitrážní a řídicí pole rámece. Pro přenos dat je využít standardní datový rámec.

Jednotlivé části rámece:

- SOF/EOF - začátek/konec rámece
- Identifier - jedinečné ID určující prioritu zprávy na sběrnici
- RTR - určuje typ rámece (datový/vzdálený)
- IDE - rozšiřující ID, ve standardním rámcu musí být bit dominantní (0)
- R0 - rezervní bit
- DLC - délka přenášených dat (maximum 8 bytů)
- CRC - cyklický redundantní součet
- ACK - potvrzovací bit
- IFS - mezirámcová mezera

Rámec pro odeslání dat je nakonfigurován pomocí jednotlivých proměnných ve struktuře *TxHeader*. Proměnná *TxData* obsahuje testovací data, která jsou následně odeslána pomocí funkce *HAL_CAN_AddTxMessage*.



Obrázek 4.5: Rámec sběrnice CAN

```

1 CAN_TxHeaderTypeDef TxHeader;
2 CAN_RxHeaderTypeDef RxHeader;
3
4 uint32_t TxMailbox;
5 uint8_t TxData[8];
6 uint8_t RxData[8];
7
8 HAL_CAN_Start(&hcan);
9 HAL_CAN_ActivateNotification(&hcan, CAN_IT_RX_FIFO0_MSG_PENDING);
10
11 void HAL_CAN_RxFifo0MsgPendingCallback(CAN_HandleTypeDef *hcan)
12 {
13     //prijem dat a ulozeni do RxData
14     HAL_CAN_GetRxMessage(hcan, CAN_RX_FIFO0, &RxHeader, RxData);
15 }
16
17 TxHeader.DLC = 4;
18 TxHeader.ExtId = 0;
19 TxHeader.IDE = CAN_ID_STD;
20 TxHeader.RTR = CAN_RTR_DATA;
21 TxHeader.StdId = 0x103;
22 TxHeader.TransmitGlobalTime = DISABLE;
23
24 TxData[0] = 122;
25 TxData[1] = 37;
26 TxData[2] = 25;
27 TxData[3] = 200;
28
29 //odeslani dat
30 HAL_CAN_AddTxMessage(&hcan, &TxHeader, TxData, &TxMailbox);

```

Zdrojový kód 4.7: Nastavení komunikace na sběrnici CAN

Na RX pinu je třeba povolit přerušení a nastavit vstupní filtry, aby bylo možné přijímat zprávy.

Měření proudu a ostatní periferie

Analogový signál přivedený na vstup MCU z obvodu pro Hallovu sondu nebo operačního zesilovače pro měření napětí je jednoduše převeden pomocí vnitřního 12-bitového analogově-digitálního převodníku. Práce s daným převodníkem je zjednodušena pomocí HAL knihovny. Převedený analogový signál lze poté lehce přepočítat na proud nebo napětí. Ostatní periferie jako je UART, na které je připojený bluetooth modul nebo RS-485 jsou taky ovládané pomocí HAL knihovny. Ovládání stykačů, relé a spínání napájení je zprostředkováno přes tranzistory pomocí GPIO.

5 Mobilní aplikace

Velká většina komerčně dostupných BMS mají k dispozici od výrobce doprovodnou aplikaci k nastavení jednotlivých parametrů systému. Jedná se buď o mobilní aplikaci pro chytré telefony nebo aplikaci pro operační systém Windows. Připojení chytrého telefonu probíhá pomocí bluetooth, zatímco u počítače je to nejčastěji pomocí převodníku ze sběrnice CAN nebo RS-485.

5.1 Úvod do mobilní aplikace

Aby bylo možné lehce nastavit parametry jako je minimální a maximální napětí článků, teplotní meze nebo třeba proudový limit, je nutné tyto parametry zapsat do mikrokontroléru a uložit je. Pro usnadnění nastavování parametrů byla vybrána verze s mobilní aplikací, která by umožnila bezdrátové propojení s BMS přes bluetooth modul. Mobilní aplikace nabízí bezdrátovou komunikaci a umožňuje nastavení parametrů přímo z chytrého telefonu. Tato komunikace eliminuje potřebu notebooku nebo stolního počítače a převodníku pro komunikaci.

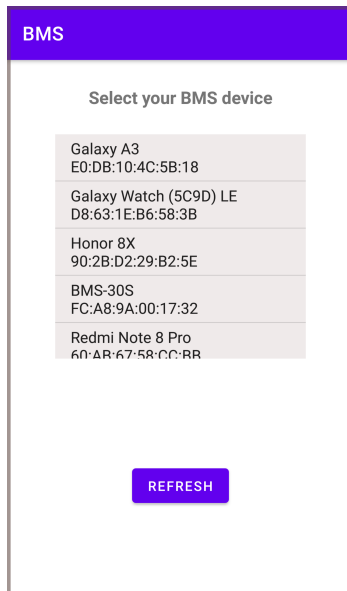
Bluetooth modul byl vybrán HC-05, který komunikuje pomocí UART s mikrokontrolérem. Modul se připojuje na konektor, na který je vyvedena již zmíněná komunikace. Aby bluetooth připojení fungovalo, je nutné mobilní telefon nejprve spárovat s bluetooth modulem.

Aplikace byla programována v jazyce Kotlin. Vývojové prostředí bylo použito Android Studio. Aplikace je cílená na SDK/API 23 a vyšší. To znamená, že aplikace je podporována od verze Androidu 6 a vyš. Všechny data a parametry uvedené v aplikaci jsou náhodně generované pro potřebu ladění a neodpovídají skutečným měřením. Vygenerovaná data jsou posílána s periodou 1 s.

5.2 Návrh uživatelského prostředí

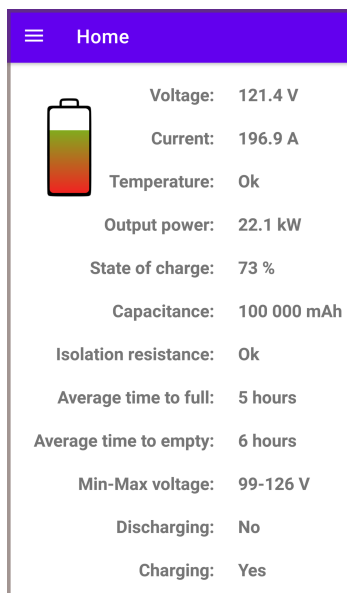
Uživatelské prostředí bylo navrženo pro telefon Samsung Galaxy S6 Edge tak, aby bylo pokud možno co nejvíce přehledné. Novodobé telefony/tablety mají různou úhlopříčku, rozlišení a počet pixelů na palec. Tato variabilita má výrazný vliv na samotné zobrazení aplikace na různých zařízeních.

Po spuštění aplikace se uživateli nabídne menu se spárovanými bluetooth zařízeními a jejich MAC adresami. V tuto chvíli je nutné již mít bluetooth modul spárovaný s mobilním telefonem. Tlačítkem *REFRESH* lze seznam aktualizovat. Po kliknutí na vybrané zařízení ze seznamu se aplikace pokusí k danému zařízení připojit.



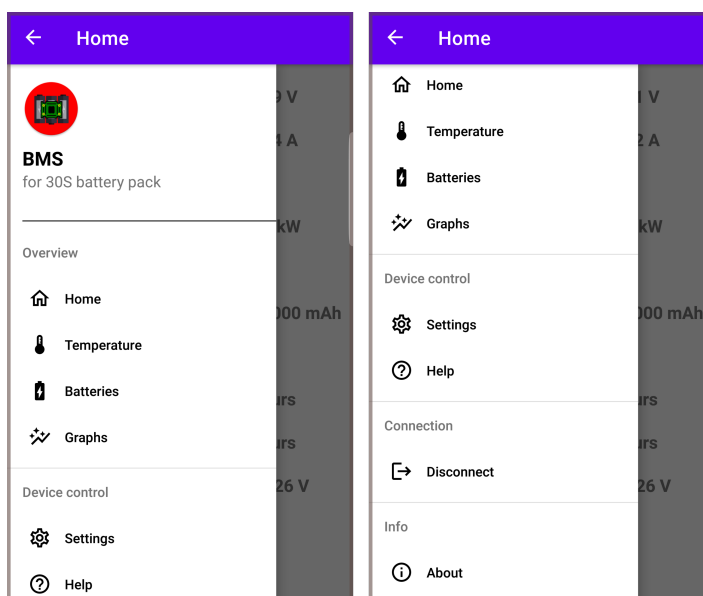
Obrázek 5.1: Výběr spárovaných bluetooth zařízení

Po připojení se k zařízení BMS-30S se uživatel dostane na úvodní obrazovku, kde jsou k dispozici základní údaje o BMS a baterii.



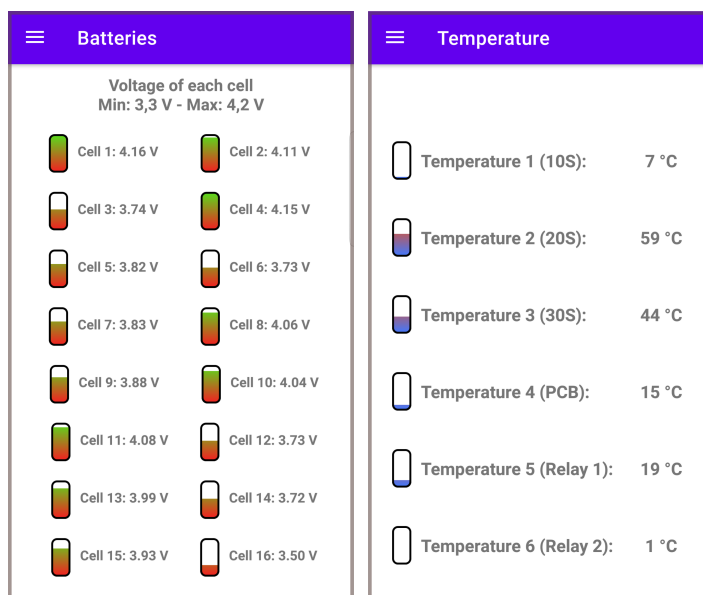
Obrázek 5.2: Úvodní obrazovka

V levém horním rohu je vidět ikonka pro vysouvací menu. Menu obsahuje nastavení parametrů BMS, nápovědu, grafy, napětí jednotlivých článků baterie, teplotu a domovskou obrazovku.



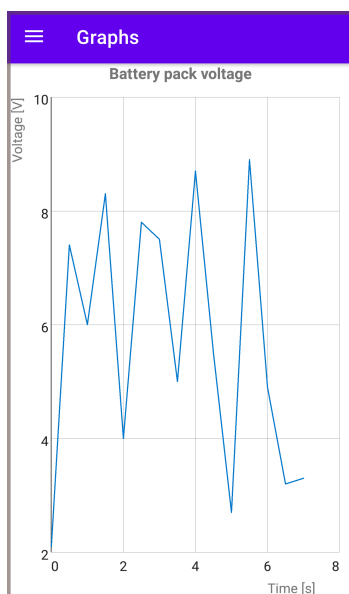
Obrázek 5.3: Navigační menu

V sekci baterie je zobrazeno napětí jednotlivých článků s jejich grafickým znázorněním aktuálního stavu nabití. Sekci je nutné posunout níže, aby bylo možné prohlížet další články, které se nevešly na obrazovku. Sekce s teplotami zobrazuje teplotu pro bateriový svazek, kterému jsou vyhrazeny 3 termistory, 1 termistor je vyhrazen k měření teploty na PCB a 2 termistory k měření teploty stykačů.



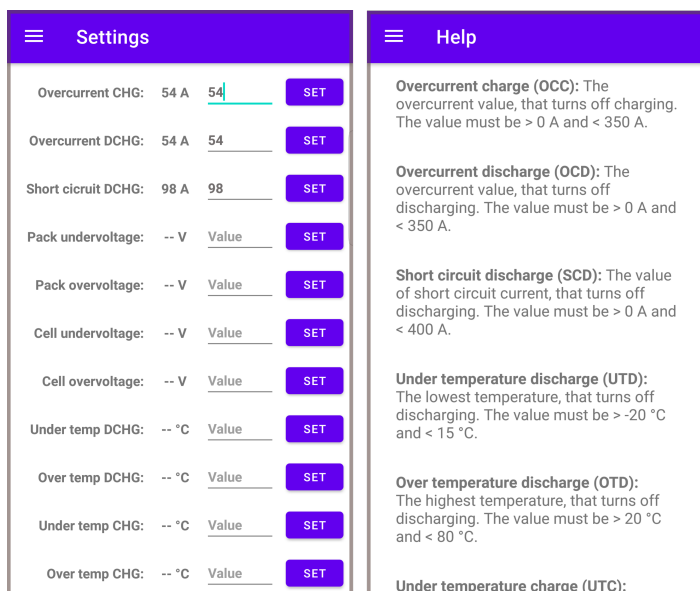
Obrázek 5.4: Obrazovka s teplotou a jednotlivými články

V sekci s grafy lze nalézt vizualizace pro napětí baterie, proudu a výkonu. Pro mobilní telefony jsou grafy limitovány úhlopříčkou displeje. Další 2 grafy jsou k dispozici po posunutí obrazovky. Jednotlivé prvky grafu jako je tloušťka vykreslení, body, osy nebo prokládání dat lze nastavit ve vývojovém prostředí.



Obrázek 5.5: Obrazovka s grafy

V sekci s nápovědou lze nalézt popsané zkratky a vysvětlení k jednotlivým parametrům s jejich nastavitelným rozsahem. Pro zobrazení dalších nápověd je nutné posunout obrazovku. V sekci nastavení lze nastavit parametry zadáním čísla z platného rozsahu a potvrzením tlačítkem *SET*. Rozsah je automaticky kontrolován.



Obrázek 5.6: Obrazovka s nastavením a nápovědou

5.3 Programové řešení aplikace

Mobilní aplikace je postavená na dvou aktivitách. Jedna aktivita slouží ke skenování bluetooth zařízení a následnému připojení, zatímco druhá aktivita slouží ke komunikaci s BMS a všemi ostatními úkony[42]. Na jednotlivé aktivity jsou navázány fragmenty. Fragment představuje modulární část uživatelského rozhraní v rámci aktivity[43][44]. Na první aktivitu je navázán pouze jeden fragment a to je zpracování připojení k bluetooth zařízení. Na druhou aktivitu je navázáno 7 fragmentů (domovská obrazovka, teplota, bateriové články, grafy, nastavení, nápověda a sekce o aplikaci). Na jednotlivé fragmenty jsou navázány jejich grafické rozložení. Toto grafické rozložení v sobě obsahuje kompletní GUI dané sekce, od tlačítek až po grafy nebo polí pro zadání textu. Jednotlivé fragmenty se tak starají o prvky přiřazené v těchto grafických rozloženích. Celkově fragmenty umožní modularitu uživatelského prostředí v dané aktivitě. Pro komunikaci mezi aktivitou a fragmentem byla využita třída ViewModel.

Pro komunikaci s bluetooth zařízením je nutné si od uživatele vyžádat oprávnění k bluetooth přístupu v závislosti na cíleném SDK/API. Aplikace je cílená na SDK/API 31 (Android 12), která vyžaduje od uživatele přístup ke skenování okolních zařízení, možnost zviditelnění zařízení a připojení se ke spárovaným zařízením[45].

```
1 if (ContextCompat.checkSelfPermission(applicationContext, android.  
    Manifest.permission.BLUETOOTH_CONNECT) == PackageManager.  
    PERMISSION_DENIED){  
2     checkForPermissions(android.Manifest.permission.BLUETOOTH_CONNECT,  
        "Bluetooth", BLUETOOTH_CON_RQ)  
3     }  
4  
5 if (ContextCompat.checkSelfPermission(applicationContext, android.  
    Manifest.permission.BLUETOOTH_SCAN) == PackageManager.  
    PERMISSION_DENIED){  
6     checkForPermissions(android.Manifest.permission.BLUETOOTH_SCAN, "  
        Bluetooth scan", BLUETOOTH_SCN_RQ)  
7     }  
8  
9 m_bluetoothAdapter = BluetoothAdapter.getDefaultAdapter()  
10  
11 if (m_bluetoothAdapter == null) { Toast.makeText(  
    this@SelectDeviceActivity, "This device doesn't support bluetooth",  
    Toast.LENGTH_SHORT).show()  
12     return  
13     }  
14 if (!m_bluetoothAdapter!!.isEnabled) {  
15     val enableBluetoothIntent = Intent(BluetoothAdapter.  
        ACTION_REQUEST_ENABLE)  
16     startActivityForResult(enableBluetoothIntent,  
        REQUEST_ENABLE_BLUETOOTH)  
17     }  
18 button.setOnClickListener { pairedDeviceList() }
```

Zdrojový kód 5.1: Obsluha bluetooth a kontrola oprávnění

Nejprve je zkontrolováno, jestli uživatel v minulosti oprávnění přidělil. V případě že ano, zkontroluje se, zda je platné. V opačném případě se žádá o oprávnění.

```
1 private fun pairedDeviceList(){
2     val menu = findViewById<ListView>(R.id.select_device_list)
3
4     m_pairedDevices = m_bluetoothAdapter!!.bondedDevices
5     val list : ArrayList<String> = ArrayList()
6
7     if(m_pairedDevices.isNotEmpty()){
8         for (device: BluetoothDevice in m_pairedDevices){
9
10            val devName = device.name
11            val devAddress = device.address
12
13            list.add(devName + "\n" + devAddress)
14            Log.i("device", ""+list)
15        }
16    }else{
17        Toast.makeText(this@SelectDeviceActivity, "No paired devices
18        found", Toast.LENGTH_SHORT).show()
19    }
20
21    val adapter = ArrayAdapter(this, android.R.layout.
22    simple_list_item_1, list)
23    menu.adapter = adapter
24    menu.setOnItemClickListener = AdapterView.OnItemClickListener { _, _,
25    position, _ ->
26
27        val delim = "\n"
28        val macAddress = list[position].split(delim).toTypedArray()
29
30        val address = macAddress[1]
31
32        val intent = Intent(this, ControlActivity::class.java)
33        intent.putExtra(EXTRA_ADDRESS, address)
34        startActivity(intent)
35    }
36 }
```

Zdrojový kód 5.2: Seznam spárovaných zařízení a přepnutí do nové aktivity

Zdrojový kód 5.2 vypíše do listu všechny spárované zařízení s jejich MAC adresami. V případě, že žádné neexistují, vypíše hlášku „No paired devices found“. Jakmile uživatel vybere bluetooth zařízení kliknutím, získá se jeho MAC adresa. Následně se vytvoří instance třídy Intent, která slouží k navigaci mezi aktivitami a dá se pomocí ní předat data z jedné aktivity do druhé. Uloží se do ní zvolená MAC adresa a následně se spustí cílená aktivita.

```

1  override fun doInBackground(vararg p0: Void?): String? {
2      try {
3          if(m_bluetoothSocket == null || !m_isConnected){
4              m_bluetoothAdapter = BluetoothAdapter.getDefaultAdapter()
5
6              val device: BluetoothDevice = m_bluetoothAdapter.
getRemoteDevice(m_address)
7              m_bluetoothSocket = device.
createInsecureRfcommSocketToServiceRecord(m_myUUID)
8              BluetoothAdapter.getDefaultAdapter().cancelDiscovery()
9              m_bluetoothSocket!!.connect()
10         }
11     }catch (e: IOException){
12         connectSuccess = false
13         e.printStackTrace()
14     }
15     return null
16 }

```

Zdrojový kód 5.3: Připojení se k bluetooth zařízení

Po spuštění druhé aktivity se na pozadí spustí funkce ze zdrojového kódu 5.3. Tato funkce se pokusí připojit k bluetooth zařízení[46][47].

Aplikace má 5 sekund na připojení se k zařízení, poté se odhlásí a je nutné pokus opakovat. V případě úspěšného připojení se spustí vlákno, které umožňuje paralelní běh dané části programu. Ve vlákně se vyčtou přenášená data z bluetooth přenosu a pomocí ViewModelu pošlou do aktivního fragmentu. Vycítání dat probíhá s periodou 1 s.

```

1  val handler = Handler()
2  handler.postDelayed({
3      Thread(Runnable {
4          while (m_isConnected) {
5              if(m_bluetoothSocket != null){
6                  try {
7                      val bluetoothSocketInputStream = m_bluetoothSocket
!!inputStream
8                      val buffer = ByteArray(1024)
9                      val bytes: Int = bluetoothSocketInputStream.read(
buffer)
10                     readMessage = String(buffer, 0, bytes)
11                 }catch (e: IOException){
12                     e.printStackTrace()
13                 }
14             }
15             runOnUiThread{ viewModel.selectItem(readMessage) }
16             Thread.sleep(1000)
17         }
18     }).start()
19 }, 5000)

```

Zdrojový kód 5.4: Spuštění vlákna a příjem dat

Ve zdrojovém kódu 5.5 se získaná data z fragmentu pomocí ViewModelu, jako jsou například nastavené parametry, posílají zpět do BMS. Pro přenos dat z fragmentu do aktivity a z aktivity do fragmentu jsou zapotřebí 2 ViewModely[48].

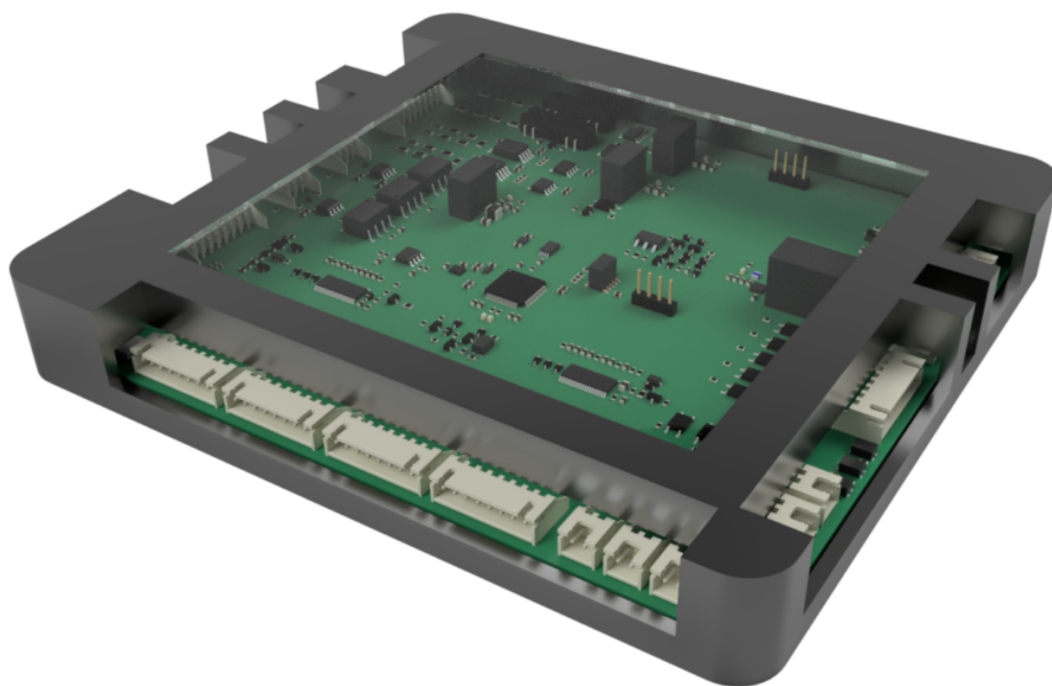
```
1 viewModel2.selectedItem2.observe(this) { item ->
2     sendCommand(item)
3 }
4
5 private fun sendCommand(input: String){
6     if(m_bluetoothSocket != null){
7         try {
8             m_bluetoothSocket!!.outputStream.write(input.toByteArray())
9         }catch (e: IOException){
10            e.printStackTrace()
11        }
12    }
13 }
```

Zdrojový kód 5.5: Příjem dat z fragmentu a poslání dat

Celý zdrojový kód je rozsáhlý, vybrány byly pouze stěžejní části aplikace. Zbylá část kódu zahrnuje další část komunikace mezi aplikací a bluetooth zařízením pomocí třídy AsyncTask, obsluhu dialogových oken, práci s fragmenty a jejich přepínání a v neposlední řadě návrh grafického rozhraní.

6 Návrh schránky pro zabudování zařízení

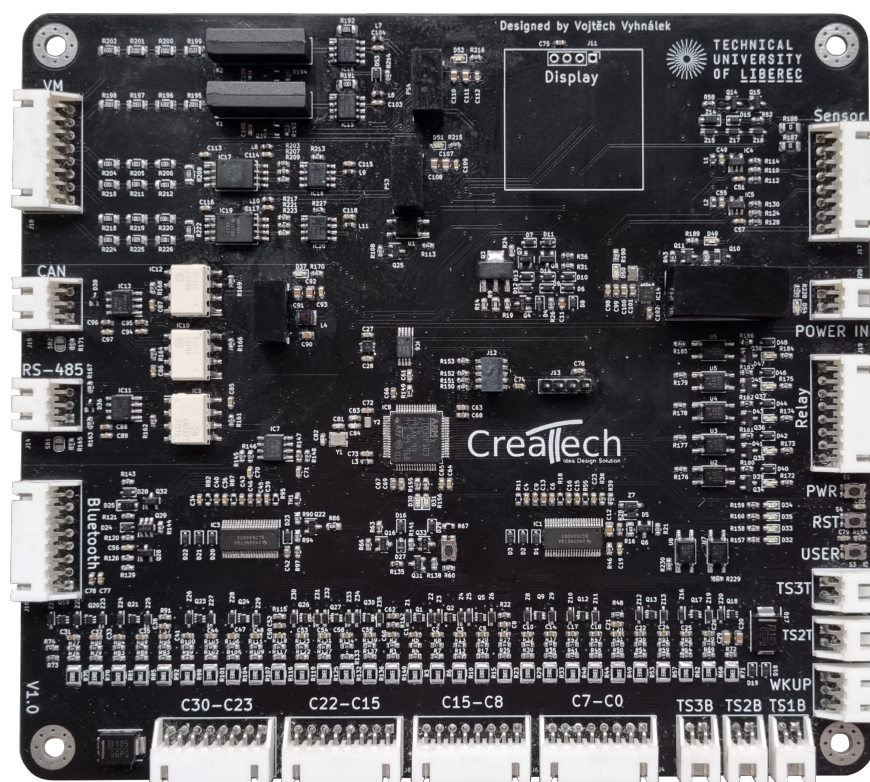
Schránka pro zařízení byla navržena v programu Fusion 360. Pomocí programu KiCad a FreeCAD byl získán detailnější 3D model PCB se součástkami a konektory. Na základě 3D modelu se poté navrhla schránka. Schránka byla navržena tak, aby byl umožněn přístup ke všem konektorům a tlačítkům. Uprostřed vrchního dílu byl vytvořen průzor pro možnost pozorování kontrolních LED. PCB je tak chráněné vůči mechanickému poškození, avšak schránka nesplňuje žádné IP krytí kvůli konektorům, které mají odhalené kontakty. Bylo tak učiněno z důvodu lepší manipulovatelnosti s konektory. Další možností je komerční schránka, která může být z kovu a zároveň působit jako pasivní chlazení pro balanční rezistory pomocí teplovodivé podložky. IP krytí se dá vyřešit pomocí typu konektorů do panelu, které by se namontovaly do stěny schránky. Tyto konektory zároveň bývají voděodolné a prachuvzdorné. Jejich nevýhodou je vyšší cena. Schránka byla vytisknuta na 3D tiskárně z polylaktidu (PLA), průzor byl zhotoven z polymethylmethakrylátu (plexisklo).



Obrázek 6.1: Vyrenderovaná krabička v softwaru Fusion 360

7 Naměřená data a simulace

System pro správu baterií byl otestován v laboratorních podmínkách, kde se podrobně testovalo například balancování jednotlivých článků. Některé funkce BMS by bylo obtížnější testovat v laboratoři, jako je například monitorování izolačního odporu. Pro ověření této a dalších funkcí bylo vybráno ověření pomocí simulací v softwaru.



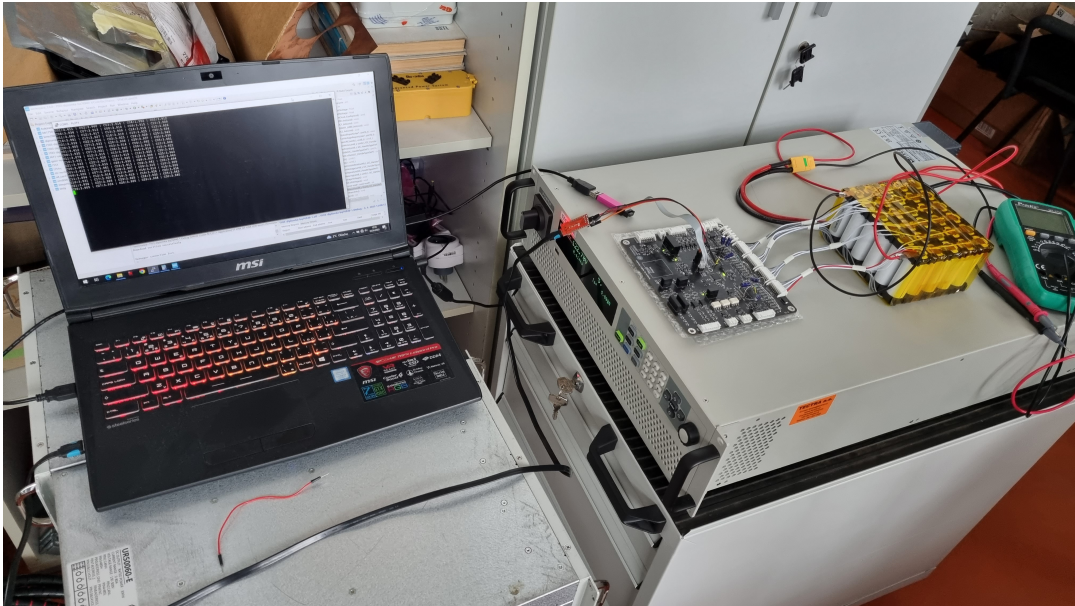
Obrázek 7.1: Realizovaná BMS

7.1 Balancování článků

Testování balancování článků probíhalo během nabíjení a vybíjení baterie. Pro tento účel byla sestavena baterie o 30-ti člancích zapojených do série. Z každého článku baterie byl vyveden balancovací vodič. Pro nabíjení a vybíjení byl připájen vodič o větším průřezu na začátek/konec baterie.

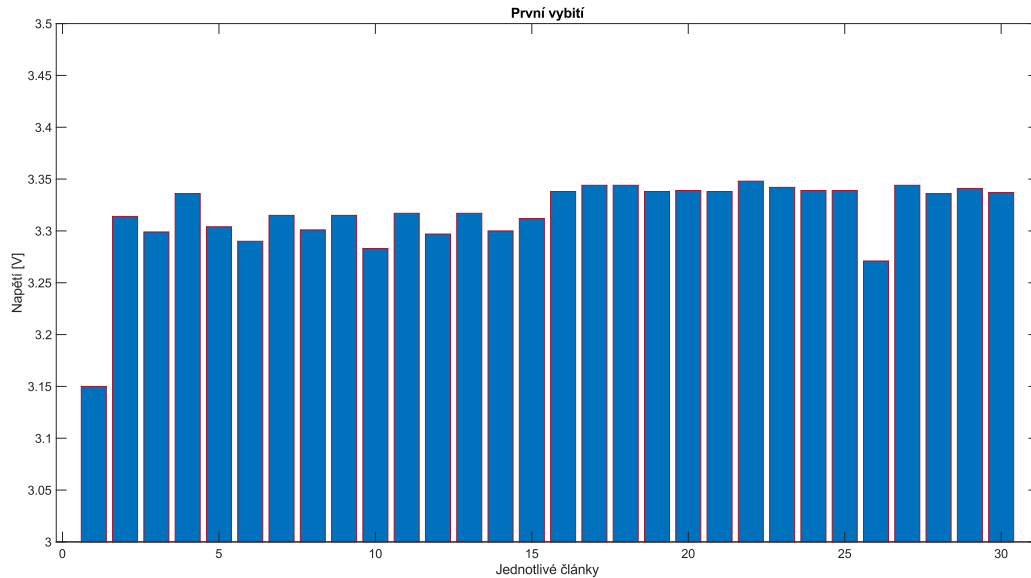
K nabíjení a vybíjení baterie byl použit obousměrný programovatelný DC zdroj IT6006C-500-40. Zdroj sloužil zároveň jako programovatelná zátěž.

Baterie byla postavena z článků TerraE INR21700-50E[49]. Při testování byla baterie nabíjena konstantním proudem o hodnotě 2,5 A až do průměrné hodnoty 4,1 V na článek. Nabíjení trvalo přibližně 2 hodiny. Vybíjení probíhalo taktéž konstantním proudem, tentokrát o hodnotě 10 A až do průměrné hodnoty 3,3 V na článek. Vybíjení trvalo přibližně 30 minut.



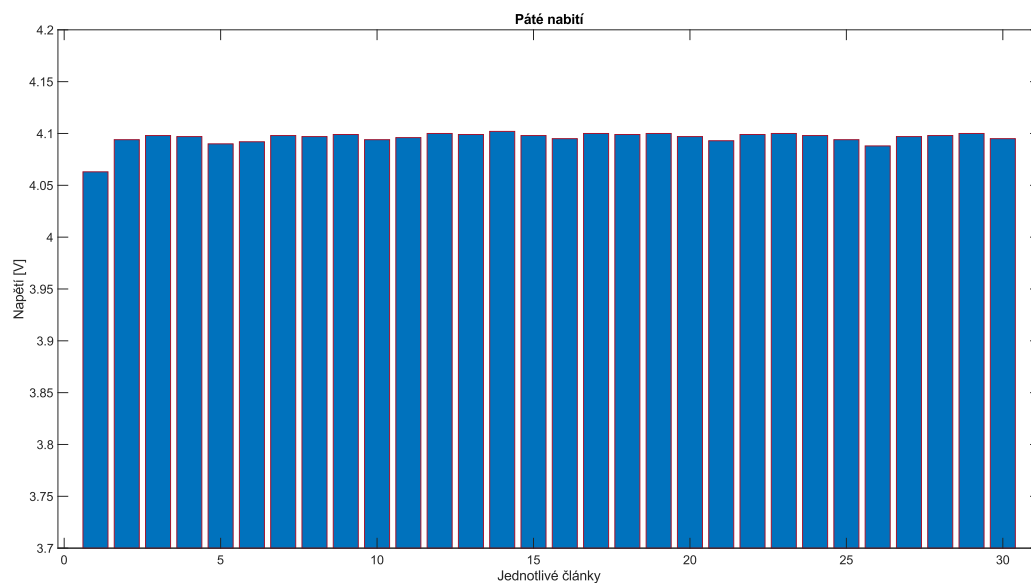
Obrázek 7.2: Testování v laboratoři

Během testování BMS probíhaly drobné úpravy firmwaru a doladění algoritmu s cílem ho optimalizovat. Firmware byl nahráván pomocí ST-Linku V2. Pro přenos naměřených dat z BMS do notebooku byl využit převodník z UART na USB, což umožnilo ukládání těchto dat na notebook pro následné zpracování v softwaru MATLAB. Baterie byla připojena k BMS pomocí balančních vodičů, zatímco hlavní přívod baterie byl spojen se zdrojem/zátěží. Hlavním cílem těchto měření bylo minimalizovat směrodatnou odchylku článků na co nejnižší hodnotu a to v co nejmenším počtu cyklů. Baterie byla postavena z nových článků, které byly skladovány při průměrném napětí 3,6 V.



Graf 7.1: Napětí jednotlivých článků po prvním vybití

Následně bylo provedeno první vybití baterie. Směrodatná odchylka byla vypočtena pomocí příkazu *std* v MATLABU. Tato odchylka dosáhla hodnoty 37,9 mV. Poté proběhlo 5 cyklů nabití/vybití. Během pátého cyklu se již průměrné hodnoty příliš nelišily od hodnot z předchozího cyklu.



Graf 7.2: Napětí jednotlivých článků po pátém nabití

Z grafu 7.2 je patrné, že se pomocí balancování jednotlivé články přiblížily průměrnému nabití článku. Směrodatná odchylka po pátém nabití je 6,9 mV. Testování probíhalo při pokojové teplotě. Dle datasheetu od výrobce se přesnost 14-ti bitového ADC určeného pro měření napětí článků při pokojové teplotě a napětí článku od

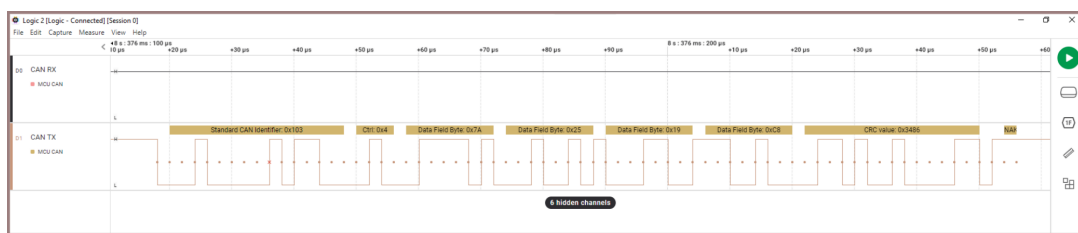
3,2 V do 4,6 V rovná ± 15 mV. Z výsledků měření lze usoudit, že balancovací algoritmus úspěšně plní svou funkci a další významné zmenšení směrodatné odchylky nelze očekávat. Malého zlepšení lze očekávat při dorovnání odlehklých hodnot článků č. 1 a č. 26.

7.2 Měření na sběrnici CAN

Pro testování komunikace po sběrnici CAN by bylo nutné mít zařízení, které by bylo schopné na této sběrnici komunikovat. Z důvodu absence tohoto zařízení byla CAN sběrnice na BMS testována v *Loop back* módu[41].

Tento mód je určený k samotestování komunikace. Pin RX je nezávislý na vnějších událostech na sběrnici, tudíž nepřijímá žádné zprávy po sběrnici, nicméně je připojený vnitřně na TX pin. Tudíž všechny poslané zprávy po sběrnici jsou také přijímány zpět a je tak vytvořena interní zpětná vazba. K TX pinu lze snadno přistupovat z vnějšku MCU, je připojený ke sběrnici.

Posílání dat na sběrnici bylo ověřeno pomocí logického analyzátoru a softwaru Logic 2. Logický analyzátor byl připojen pomocí kroucené dvoulinky k BMS. Následně byla nastavena komunikace CAN v softwaru a spuštěn podprogram pro odeslání dat z BMS. Ve zdrojovém kódu 4.7 je vidět nastavení rámce a hodnoty poslaných dat.



Obrázek 7.3: Komunikace na sběrnici CAN zachycená logickým analyzátořem

Identifikátor CAN byl nastavený na hodnotu 0x103. ID na sběrnici CAN je jedinečné číslo, které identifikuje různé zprávy a umožňuje přijímačům rozlišit, které zprávy mají zpracovat. CTRL udává počet přenášených bytů zprávy, v tomto konkrétním případě jsou 4. Data Field Byte obsahuje poslanou hodnotu, která je zapsaná v hexadecimální soustavě. Po převodu jednotlivých hodnot do dekadické soustavy vyjdou hodnoty 122, 37, 25, 200. Po datech následuje vypočítané CRC, které si příjemce přepočítá. Vysílač nakonec vyšle ACK bit v recesivní hodnotě (logická 1) a v případě bezchybného příjmu dat (správně vypočtené CRC) stáhne ACK bit do dominantní hodnoty (logická 0).

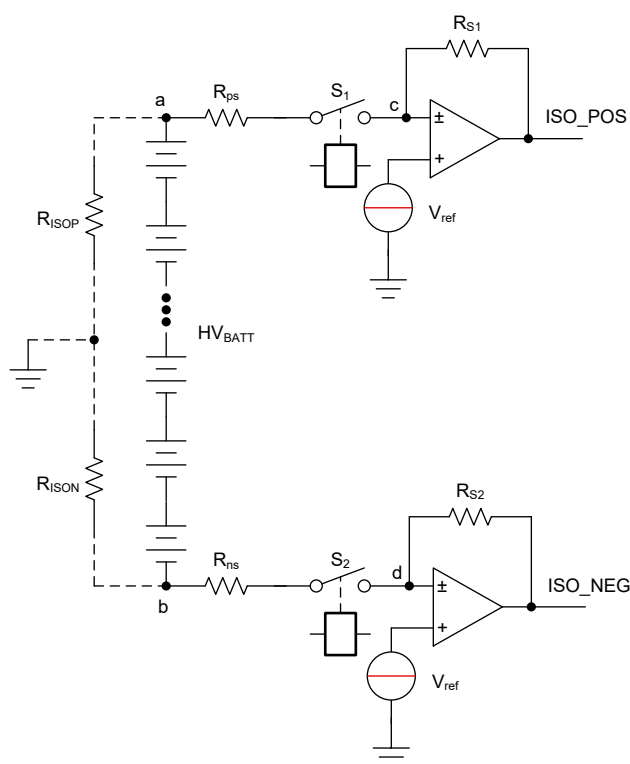
Jelikož není žádný příjemce na sběrnici, který by zprávu přijal, hodnota ACK je v recesivním stavu, tudíž se jeví jako NACK. Pro získání nezávislosti jádro CAN ve zpětnovazebním režimu (režimu smyčky) ignoruje chyby potvrzení.

7.3 Měření izolačního odporu

Měření izolačního odporu neboli měření únikového proudu slouží k ověření bezpečnosti osob v hybridních nebo elektrických vozidlech. Nařízení č. 100 Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů je standard, který uvádí požadavky pro vozidla s elektrickým pohonem[50].

BMS systém by byl tak klasifikován jako vysokonapěťový, kde vysoké napětí začíná od 30 V střídavých nebo 60 V stejnosměrných. Elektrická izolace (izolační odpor) zdroje vysokého napětí je rozdělena na AC a DC část, kde pro DC napětí musí splňovat minimálně 100 Ω/V a pro AC napětí 500 Ω/V (včetně).

Pro ověření schéma zapojení na obrázku 3.15 byla zvolena simulace v softwaru TINA-TI od Texas Instruments.



Obrázek 7.4: Zapojení s izolačním odporem na kladné/záporné straně[51]

První je nutné si postavit rovnice pro bod A, B, C a bod D v obrázku 7.4 za využití prvního Kirchhoffova zákona. Rovnice poté vypadají následovně.

Rovnice pro bod A:

$$\frac{V_a - HV_{BATT1}}{R_{ISON}} + \frac{V_a}{R_{ISOP}} + \frac{V_a - V_{ref}}{R_{ps}} = 0 \quad (7.1)$$

Rovnice pro bod C:

$$\frac{V_a - V_{ref}}{R_{ps}} + \frac{ISO_POS - V_{ref}}{R_{S1}} = 0 \quad (7.2)$$

Rovnice pro bod B:

$$\frac{V_b + HV_{BATT2}}{R_{ISOP}} + \frac{V_b}{R_{ISON}} + \frac{V_b - V_{ref}}{R_{ns}} = 0 \quad (7.3)$$

Rovnice pro bod D:

$$\frac{V_b - V_{ref}}{R_{ns}} + \frac{ISO_NEG - V_{ref}}{R_{S2}} = 0 \quad (7.4)$$

HV_{BATT1} je změřené napětí baterie při sepnutém relé S_1 . HV_{BATT2} je změřené napětí baterie při sepnutém relé S_2 . Pro zjednodušení necht $\alpha = V_a$ a α se dá poté vyjádřit z rovnice 7.2.

$$\alpha = V_{ref} \cdot \left(1 + \frac{R_{ps}}{R_{S1}}\right) - \frac{R_{ps}}{R_{S1}} \cdot ISO_POS \quad (7.5)$$

Stejný princip platí i pro $\beta = V_b$. β se z rovnice 7.4 vyjádří jako:

$$\beta = V_{ref} \cdot \left(1 + \frac{R_{ns}}{R_{S2}}\right) - \frac{R_{ns}}{R_{S2}} \cdot ISO_NEG \quad (7.6)$$

Dosazením α a β do rovnic 7.1 a 7.3 nám vyjde soustava rovnic:

$$\frac{\alpha - HV_{BATT1}}{R_{ISON}} + \frac{\alpha}{R_{ISOP}} + \frac{\alpha - V_{ref}}{R_{ps}} = 0 \quad (7.7)$$

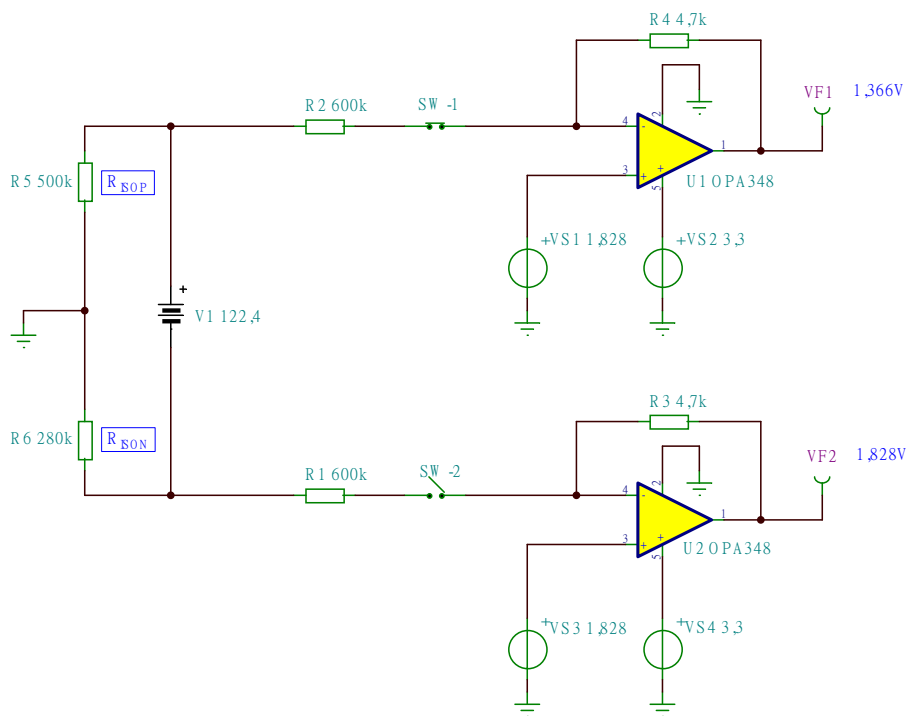
$$\frac{\beta + HV_{BATT2}}{R_{ISOP}} + \frac{\beta}{R_{ISON}} + \frac{\beta - V_{ref}}{R_{ns}} = 0 \quad (7.8)$$

Za předpokladu, že $R_{ps} = R_{ns}$ se poté R_{ISON} a R_{ISOP} vyjádří z rovnic 7.7 a 7.8. Výsledné rovnice se poté dají použít pro výpočet izolačního odporu ve firmwaru pro BMS:

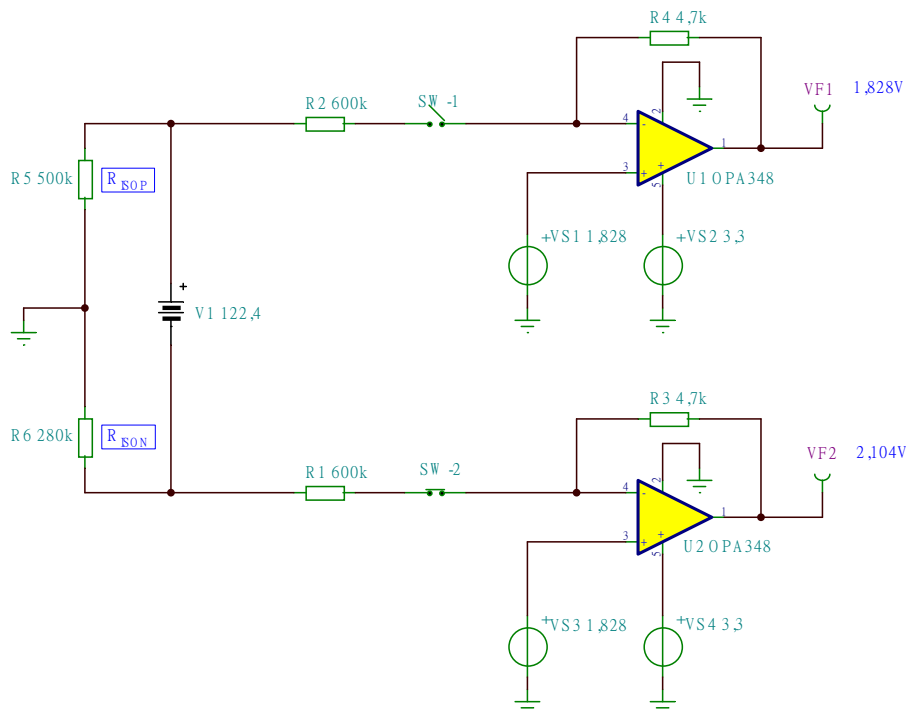
$$R_{ISOP} = \frac{HV_{BATT1} \cdot HV_{BATT2} \cdot R_{ps} + HV_{BATT1} \cdot R_{ps} \cdot \beta - HV_{BATT2} \cdot R_{ps} \cdot \alpha}{HV_{BATT1} \cdot V_{ref} - HV_{BATT1} \cdot \beta + V_{ref} \cdot \beta - V_{ref} \cdot \alpha} \quad (7.9)$$

$$R_{ISON} = -\frac{HV_{BATT1} \cdot HV_{BATT2} \cdot R_{ps} + HV_{BATT1} \cdot R_{ps} \cdot \beta - HV_{BATT2} \cdot R_{ps} \cdot \alpha}{HV_{BATT2} \cdot V_{ref} - HV_{BATT2} \cdot \alpha + V_{ref} \cdot \beta - V_{ref} \cdot \alpha} \quad (7.10)$$

Při simulaci obvodu v softwaru se do vytvořeného schéma přidá izolační odpor o známé hodnotě (hodnota je ve skutečnosti neznámá a chceme ji zjistit). Tato hodnota může být jakákoliv pro R_{ISON} i R_{ISOP} a mohou se lišit. Poté se sepne spínač SW-1, změří se napětí HV_{BATT1} , což je napětí baterie a zapíše se napětí na výstupu operačního zesilovače ISO_POS. Poté se princip opakuje se spínačem SW-2, změří se napětí HV_{BATT2} a zapíše se napětí na výstupu operačního zesilovače ISO_NEG. Hodnota napětí baterie pro HV_{BATT1} a HV_{BATT2} se rovná 122,4 V. Napětí ISO_POS se rovná 1,366 V a napětí ISO_NEG se rovná 2,104 V. Po dosazení hodnot do rovnic 7.9 a 7.10 vyjde izolační odpor R_{ISOP} 500 k Ω a R_{ISON} 280 k Ω . Podrobnější postup lze najít v aplikačních poznámkách výrobce[34][51].



Obrázek 7.5: Měření izolačního odporu se sepnutým relé v kladné větvi



Obrázek 7.6: Měření izolačního odporu se sepnutým relé v záporné větvi

Závěr

V teoretické části této diplomové práce byla provedena rešerše dostupných řešení a čipů, které se používají pro řízení systémů pro správu baterií. Na základě rešerše byl vypracován návrh samotného BMS zařízení, přičemž tento návrh zahrnoval všechny části od blokového schématu až po praktickou realizaci celého systému.

Systém BMS byl koncipován tak, aby umožňoval monitorování stavu baterie a chránil ji tak před nadměrným vybíjením nebo přebíjením. Pro balancování byl navržen a implementován algoritmus pro efektivní správu energie a minimalizování odchylek napětí mezi články. Celé zařízení a BMS bylo testované v laboratorních podmínkách, kde během měření byly sbírány a analyzovány data.

BMS může komunikovat prostřednictvím dvou různých sběrnic, konkrétně CAN a RS-485, což umožňuje flexibilitu v komunikaci a monitorování. Dále byla naprogramována mobilní aplikace, která usnadňuje uživatelům nastavení a monitorování parametrů celého systému. Tato aplikace poskytuje snadný přístup k funkcím systému a umožňuje sledovat stav baterie v reálném čase.

Důležitou funkcí systému je měření izolačního odporu a měření napětí. Tyto funkce umožňují bezpečný provoz BMS. V neposlední řadě je důležitou funkcí galvanicky izolované měření proudu, které je dvoukanálové a poskytuje přesnou hodnotu proudu pro výpočet SOC, SOH a dalších parametrů.

V budoucnu lze tuto práci rozvíjet směrem k dalším vylepšením a rozšířením funkcí systému BMS. Bylo by vhodné přejít na alternativní AFE, přesněji BQ79616, který podporuje bezproblémové zřetězení a je ideální pro systémy s větším počtem článků v sérii. Pro budoucí vylepšení by bylo vhodné nahradit mechanické relé polovodičovým, nahradit jednotlivé optočleny již galvanicky izolovaným radičem pro komunikaci po RS-485 nebo například galvanicky izolovaný zesilovač AMC1301 nahradit delta-sigma modulátorem AMC3336.

Potenciální vylepšení se může zaměřit také na oblast firmwaru, jako je optimalizace balančního algoritmu a celkový chod programu. Zároveň existuje velký prostor pro zlepšení v mobilní aplikaci, zejména co se týče stability, přenosu dat, grafického rozložení a optimalizace.

Výsledkem práce se stal BMS systém pro EV a LEV, který se ukázal jako spolehlivý a efektivní nástroj pro sledování a udržování stavu baterie. Systém tak umožňuje výrazně prodloužit životnost baterie a zvýšit bezpečnost provozu.

Použitá literatura

- [1] *Light electric vehicles (LEVs)* [online]. 2019. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.infineon.com/dgdl/Infineon-Application_brochure_light_electric_vehicles_LEVs-ApplicationBrochure-v02_00-EN.pdf?fileId=5546d46269bda8df0169d8a9f5123fce.
- [2] *Types and Principles of Hall Elements* [online]. 2023. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://www.akm.com/eu/en/products/hall-sensor/tutorial/hall-elements/>.
- [3] *Hall effect* [online]. 2022. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://theinstrumentguru.com/hall-effect/>.
- [4] *Comparing Shunt-and Hall-Based Isolated CurrentSensing Solutions in HEV/EV* [online]. 2018. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.ti.com/lit/an/sbaa293c/sbaa293c.pdf?ts=1699469354045%5C&ref_url=https%5C%253A%5C%252F%5C%252Fwww.google.com%5C%252F.
- [5] *Leveraging high-performance shunts in high-voltage battery applications for next-gen electric vehicles* [online]. 2020. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.isabellenuetteusa.com/wp-content/uploads/2021/03/Isabellenuette_MIM-technology_tech-article.pdf.
- [6] *THERMAL ELECTROMOTIVE FORCE (EMF)* [online]. 2012. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://na.industrial.panasonic.com/blog/thermal-electromotive-force-emf>.
- [7] *Measuring the differences: Shunt-based sensing technology vs. magnetic solutions* [online]. 2020. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.isabellenuetteusa.com/wp-content/uploads/2020/12/Isabellenuette_EV-Shunt-Resistors_tech-article_final.pdf.
- [8] *Centralised Control Unit* [online]. 2023. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://www.batterydesign.net/centralised-control-unit/>.
- [9] *Orion BMS* [online]. 2019. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://www.orionbms.com/>.
- [10] *Orion BMS 2* [online]. 2023. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://evolveelectrics.com/products/orion-bms-2?variant=40206565802082>.
- [11] *Daly BMS* [online]. 2023. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://www.dalybms.com/>.

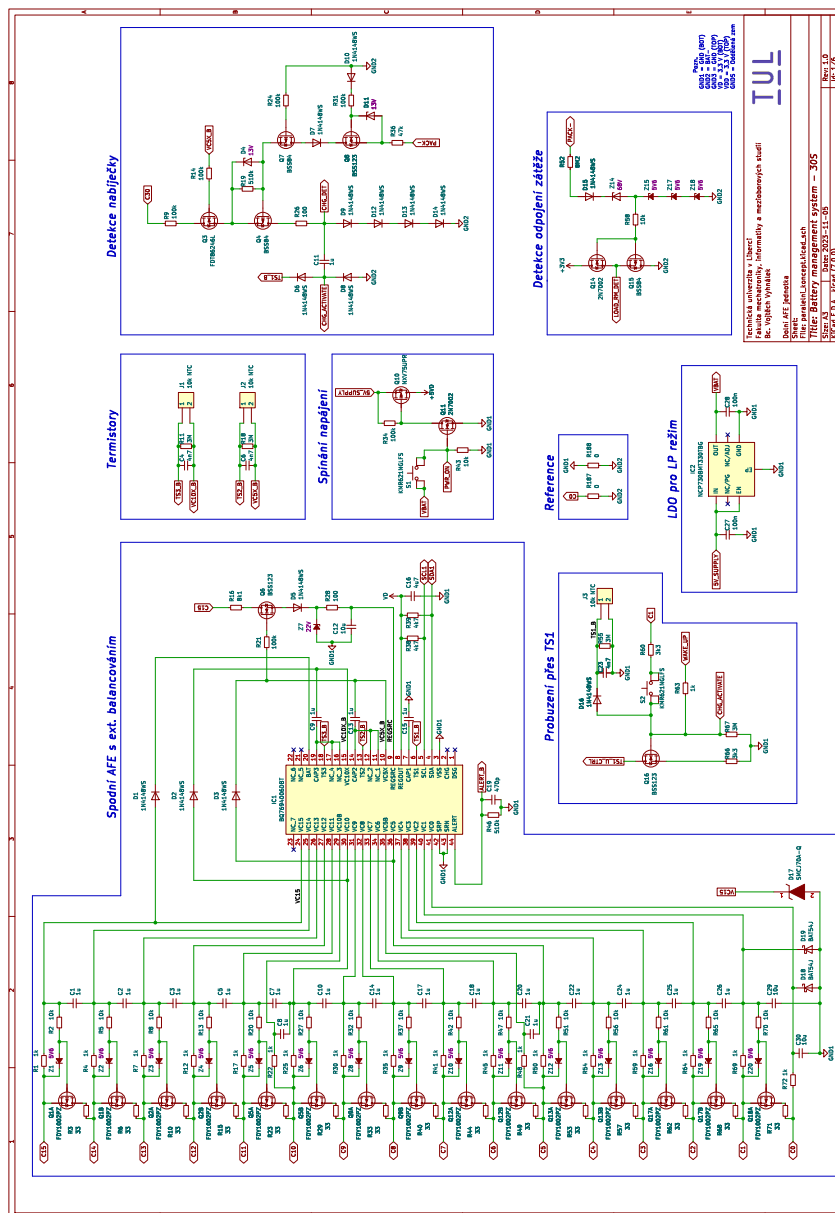
- [12] *Daly BMS* [online]. 2023. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://esphome.io/components/sensor/daly_bms.html.
- [13] *LLT Power Electronics* [online]. 2015. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://www.lithiumbatterypcb.com/>.
- [14] *LLT BMS* [online]. 2023. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://benbucklerboards.com.au/products/smart-battery-management-system-bms>.
- [15] *BQ769x0 3-Series to 15-Series Cell Battery Monitor Family for Li-Ion and Phosphate Applications* [online]. 2013. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.ti.com/lit/ds/symlink/bq76940.pdf?ts=1699470844552%5C&ref_url=https%5C%253A%5C%252F%5C%252Fwww.google.com%5C%252F.
- [16] *LTC6803-1/LTC6803-3 Multicell Battery Stack Monitor* [online]. 2012. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://www.analog.com/media/en/technical-documentation/data-sheets/680313fa.pdf>.
- [17] *MC33771C Battery cell controller IC* [online]. 2021. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.nxp.com/docs/en/product-brief/PB_MC33771C.pdf.
- [18] *BQ79616-Q1, BQ79616H-Q1, BQ79614-Q1, BQ79612-Q1 Functional Safety-Compliant Automotive 16S/14S/12S Battery Monitor, Balancer and Integrated Hardware Protector* [online]. 2020. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.ti.com/lit/ds/symlink/bq79616-q1.pdf?ts=1699465789033%5C&ref_url=https%5C%253A%5C%252F%5C%252Fwww.ti.com%5C%252Fproduct%5C%252FBQ79616-Q1%5C%253FHQS%5C%253Dapp-bms-bap-bq79616-pr-pf-null-wwe.
- [19] *BQ79600-Q1 Automotive SPI/UART Communication Interface Functional-Safety Compliant With Automatic Host Wakeup* [online]. 2019. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.ti.com/lit/ds/symlink/bq79600-q1.pdf?ts=1699471432762%5C&ref_url=https%5C%253A%5C%252F%5C%252Fwww.ti.com%5C%252Fproduct%5C%252FBQ79600-Q1.
- [20] *BQ79631-Q1 UIR Sensor with Voltage, Current, and Insulation Resistance Monitoring in EV/BMS HV Automotive Applications* [online]. 2021. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.ti.com/lit/ds/symlink/bq79631-q1.pdf?ts=1699471492559%5C&ref_url=https%5C%253A%5C%252F%5C%252Fwww.ti.com%5C%252Fproduct%5C%252FBQ79631-Q1.
- [21] *BQ79631EVM Evaluation Module* [online]. 2021. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.ti.com/lit/ug/sluucc3/sluucc3.pdf?ts=1699482940508%5C&ref_url=https%5C%253A%5C%252F%5C%252Fwww.google.com%5C%252F.
- [22] *15 Cell Lithium Ion Battery Controller Analog Front End Reference Design* [online]. 2015. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://www.ti.com/lit/pdf/tidrc5>.

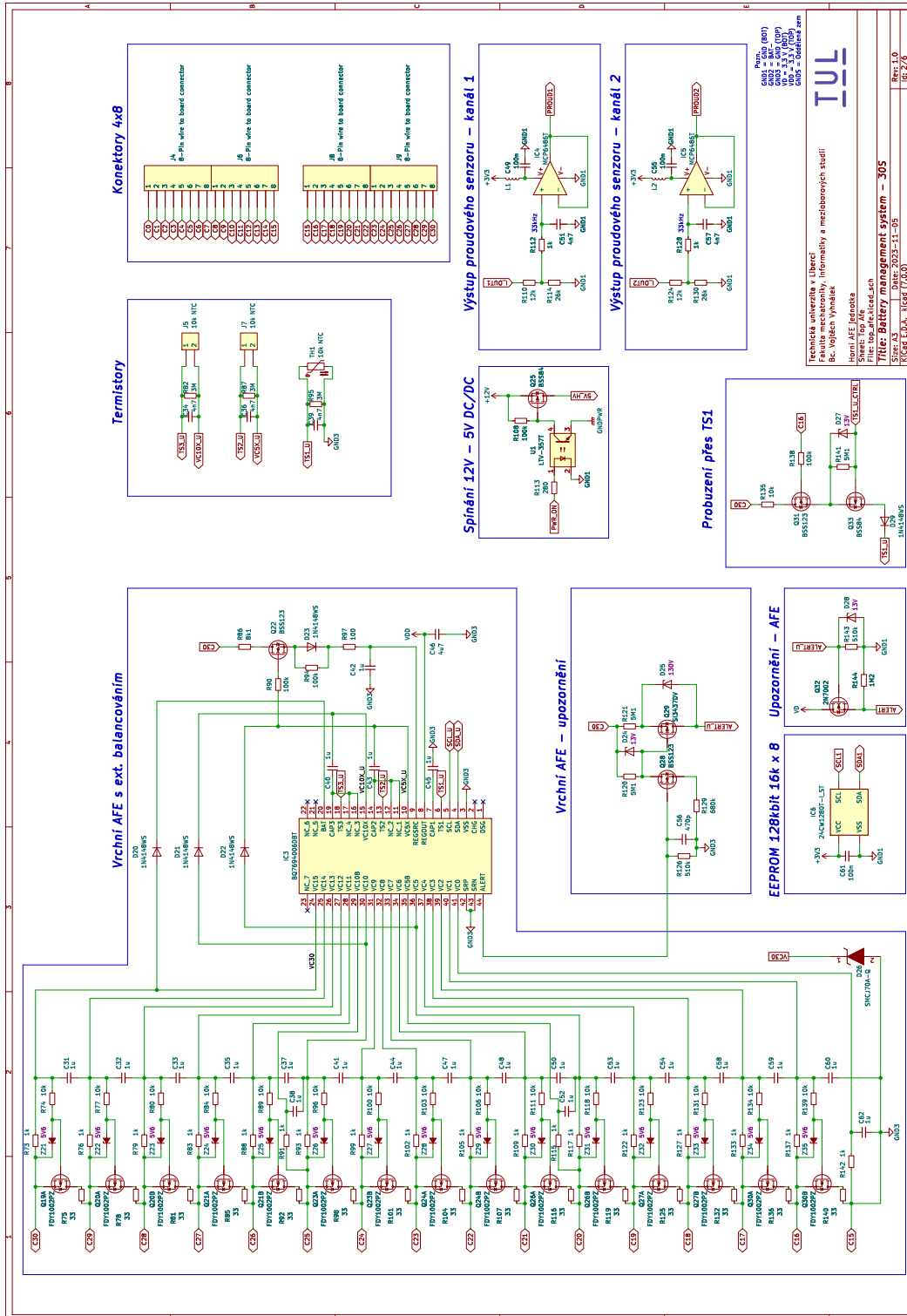
- [23] *Bq769x0 Family Top 10 Design Considerations* [online]. 2015. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.ti.com/lit/an/slua749a/slua749a.pdf?ts=1699483468989%5C&ref_url=https%5C%253A%5C%252F%5C%252Fwww.google.com%5C%252F.
- [24] *Dual P-Channel MOSFET FDY1002PZ* [online]. 2008. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://www.onsemi.com/pdf/datasheet/fdy1002pz-d.pdf>.
- [25] *STM32F103xC High-density performance line Arm®-based 32-bit MCU* [online]. 2008. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://www.st.com/resource/en/datasheet/stm32f103rc.pdf>.
- [26] *DHAB S/14* [online]. 2015. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://www.electronicdatasheets.com/download/1587.pdf?format=pdf>.
- [27] *20-Series Battery Management Module Reference Design* [online]. 2016. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.ti.com/lit/ug/tiduc43a/tiduc43a.pdf?ts=1699397434224%5C&ref_url=https%5C%253A%5C%252F%5C%252Fwww.google.com%5C%252F.
- [28] *KILOVAC LEV200 Series Contactor* [online]. 2013. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://cz.mouser.com/datasheet/2/418/9/ENG_CS_5_1773450_5_sec7_LEV200_0313_5_1773450_5_Se-3350756.pdf.
- [29] *High-Speed Logic Gate Optocouplers 6N137SDM* [online]. 2009. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://www.onsemi.com/download/data-sheet/pdf/hcpl2631m-d.pdf>.
- [30] *RS-485 Transceivers MAX485* [online]. 1993. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://www.analog.com/media/en/technical-documentation/data-sheets/MAX1487-MAX491.pdf>.
- [31] *AMC1301-Q1 Automotive, Precision, ± 250 -mV Input, Reinforced Isolated Amplifier* [online]. 2017. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.ti.com/lit/ds/symlink/amc1301-q1.pdf?ts=1699474684943%5C&ref_url=https%5C%253A%5C%252F%5C%252Fwww.google.com%5C%252F.
- [32] *Isolated Voltage-Measurement Circuit With ± 250 -mV Input and Differential Output* [online]. 2020. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.ti.com/lit/an/sbaa350a/sbaa350a.pdf?ts=1699439612485%5C&ref_url=https%5C%253A%5C%252F%5C%252Fwww.ti.com%5C%252Fproduct%5C%252FAMC1300.
- [33] *Leakage Current Measurement Reference Design for Determining Insulation Resistance* [online]. 2015. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.ti.com/lit/ug/tidu873a/tidu873a.pdf?ts=1699459821746%5C&ref_url=https%5C%253A%5C%252F%5C%252Fwww.google.com%5C%252F.
- [34] *Automotive High-Voltage and Isolation Leakage Measurements Reference Design* [online]. 2022. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.ti.com/lit/ug/tidudj6b/tidudj6b.pdf?ts=1699474861903%5C&ref_url=https%5C%253A%5C%252F%5C%252Fwww.google.com%5C%252F.

- [35] *MOSFET - Single N-Channel NTBGS4D1N15MC* [online]. 2019. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://www.onsemi.com/pdf/datasheet/ntbgs4d1n15mc-d.pdf>.
- [36] *Trace width calculator* [online]. 2019. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.pcbway.com/pcb_prototype/trace-width-calculator.html.
- [37] *PCB TRACE WIDTH CALCULATOR* [online]. 2023. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://www.mclpcb.com/blog/pcb-trace-width-vs-current-table/>.
- [38] *Multilayer high precision PCB's with impedance control* [online]. 2023. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://jlcpcb.com/impedance>.
- [39] *Description of STM32F1 HAL and low-layer drivers* [online]. 2015. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.st.com/resource/en/user_manual/um1850-description-of-stm32f1-hal-and-lowlayer-drivers-stmicroelectronics.pdf.
- [40] *Epoxy sealed radial lead NTC thermistor* [online]. 2021. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://www.eaton.com/content/dam/eaton/products/electronic-components/resources/data-sheet/eaton-nrl-epoxy-sealed-radial-lead-ntc-thermistor-data-sheet-elx1108-en.pdf>.
- [41] *Reference manual STM32F103xx advanced Arm®-based 32-bit MCUs* [online]. 2007. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.st.com/resource/en/reference_manual/rm0008-stm32f101xx-stm32f102xx-stm32f103xx-stm32f105xx-and-stm32f107xx-advanced-armbased-32bit-mcus-stmicroelectronics.pdf.
- [42] *Activity* [online]. 2023. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://developer.android.com/reference/kotlin/android/app/Activity>.
- [43] *Fragment* [online]. 2023. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://developer.android.com/reference/androidx/fragment/app/Fragment>.
- [44] *Create a fragment* [online]. 2023. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://developer.android.com/guide/fragments/create%5C#kts>.
- [45] *Bluetooth permissions* [online]. 2023. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://developer.android.com/guide/topics/connectivity/bluetooth/permissions>.
- [46] *BluetoothAdapter* [online]. 2023. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://developer.android.com/reference/kotlin/android/bluetooth/BluetoothAdapter>.
- [47] *BluetoothDevice* [online]. 2023. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://developer.android.com/reference/kotlin/android/bluetooth/BluetoothDevice>.
- [48] *ViewModel* [online]. 2023. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://developer.android.com/topic/libraries/architecture/viewmodel%5C#persistence>.
- [49] *TerraE INR21700-50E* [online]. 2022. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://www.batemo.com/products/batemo-cell-explorer/terrae-inr21700-50e/>.

- [50] *Regulation No 100 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UNECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to specific requirements for the electric power train [2015/505]* [online]. 2014. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=CELEX%5C%3A42015X0331%5C%2801%5C%29%5C#d1e32-48-1>.
- [51] *Addendum to TIDA-01513 For Two-point Insulation Resistance Measurements* [online]. 2020. [cit. 2023-11-08]. Dostupné z: https://www.ti.com/lit/an/tida035/tida035.pdf?ts=1699475049952%5C&ref_url=https%5C%253A%5C%252F%5C%252Fwww.google.com%5C%252F.

A Elektrické schéma





Konektory 4x8

Termistory

Vrchní AFE s ext. balancováním

Výstup proudového senzoru – kanál 1

Spínání 12V – 5V DC/DC

Vrchní AFE – upozornění

Výstup proudového senzoru – kanál 2

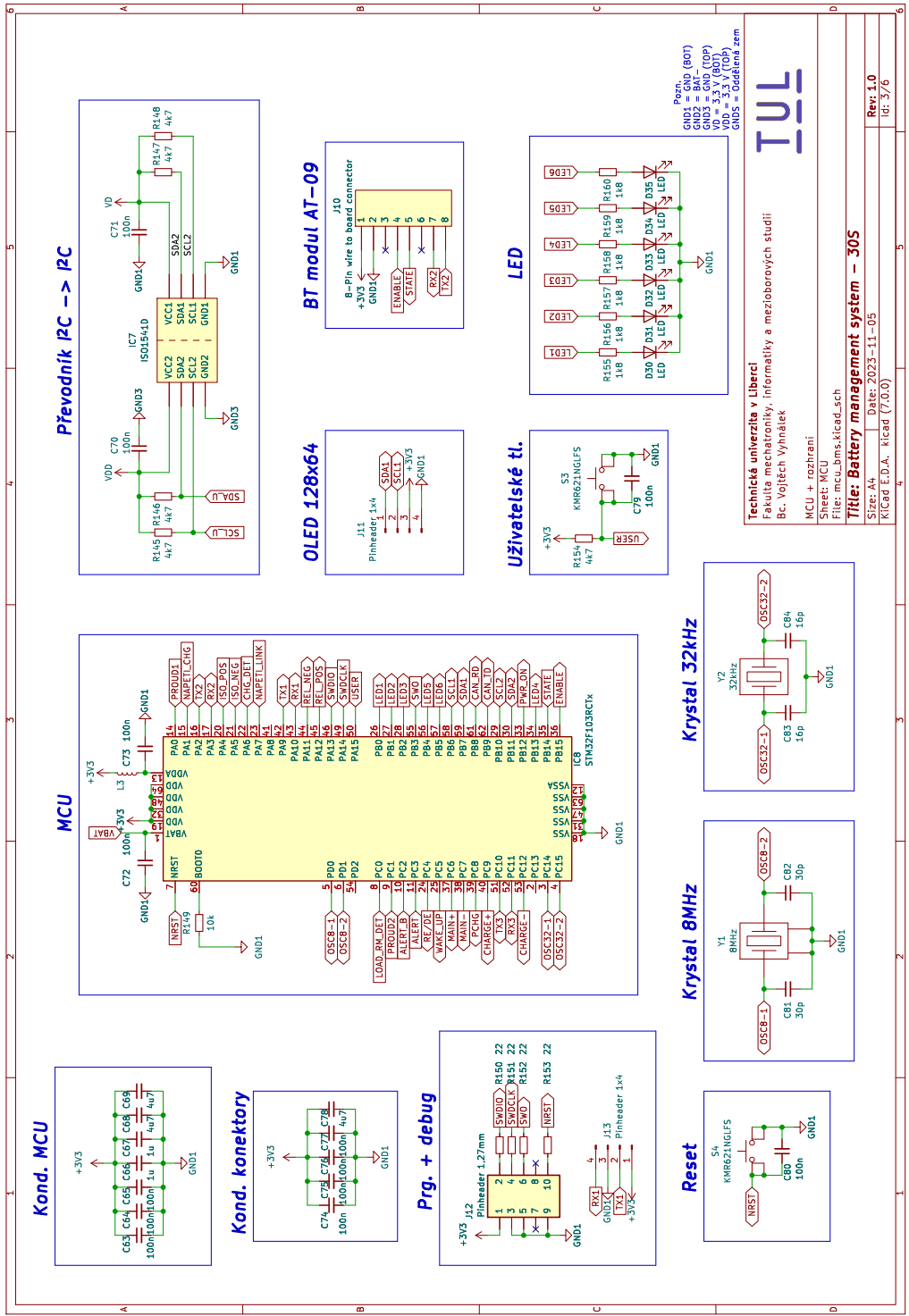
Průběh pět TSI

EEPROM 128bit 16k x 8

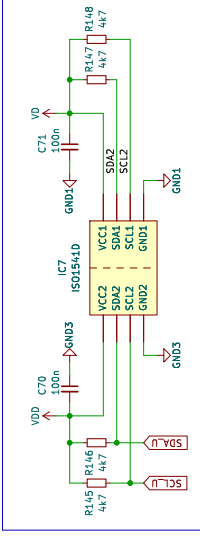
Upozornění – AFE

TUL
 Fakultní ústav pro fyziku a Inženýrský
 ústav elektrotechniky, informatiky a
 mechatrických studií
 Katedra fyziky
 Hlavní AEI budova
 File: TUL_AFE_kicad.Lsch
 2023-11-05
 KICAD E.D.A. TIGER (7.0.0)

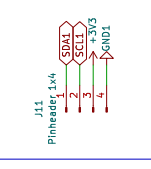
305
 1.0
 2.0



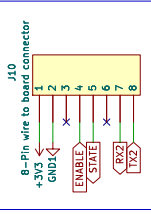
Převodník 1.27mm -> I2C



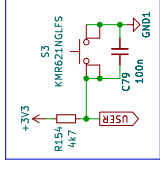
OLED 128x64



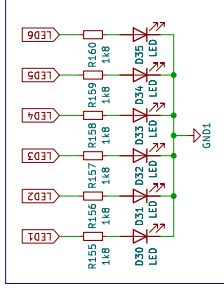
BT modul AT-09



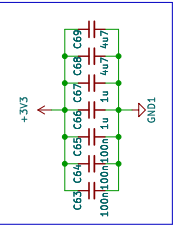
Uživatelské tl.



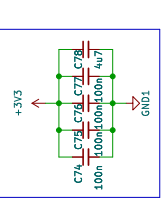
LED



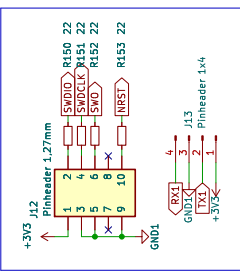
Kond. MCU



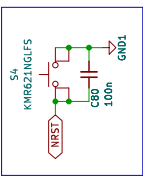
Kond. konektory



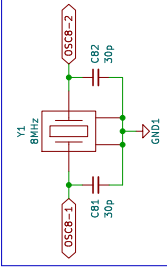
Prg. + debug



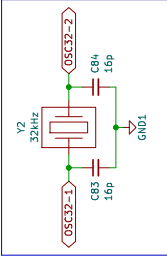
Reset



Krystal 8MHz



Krystal 32kHz



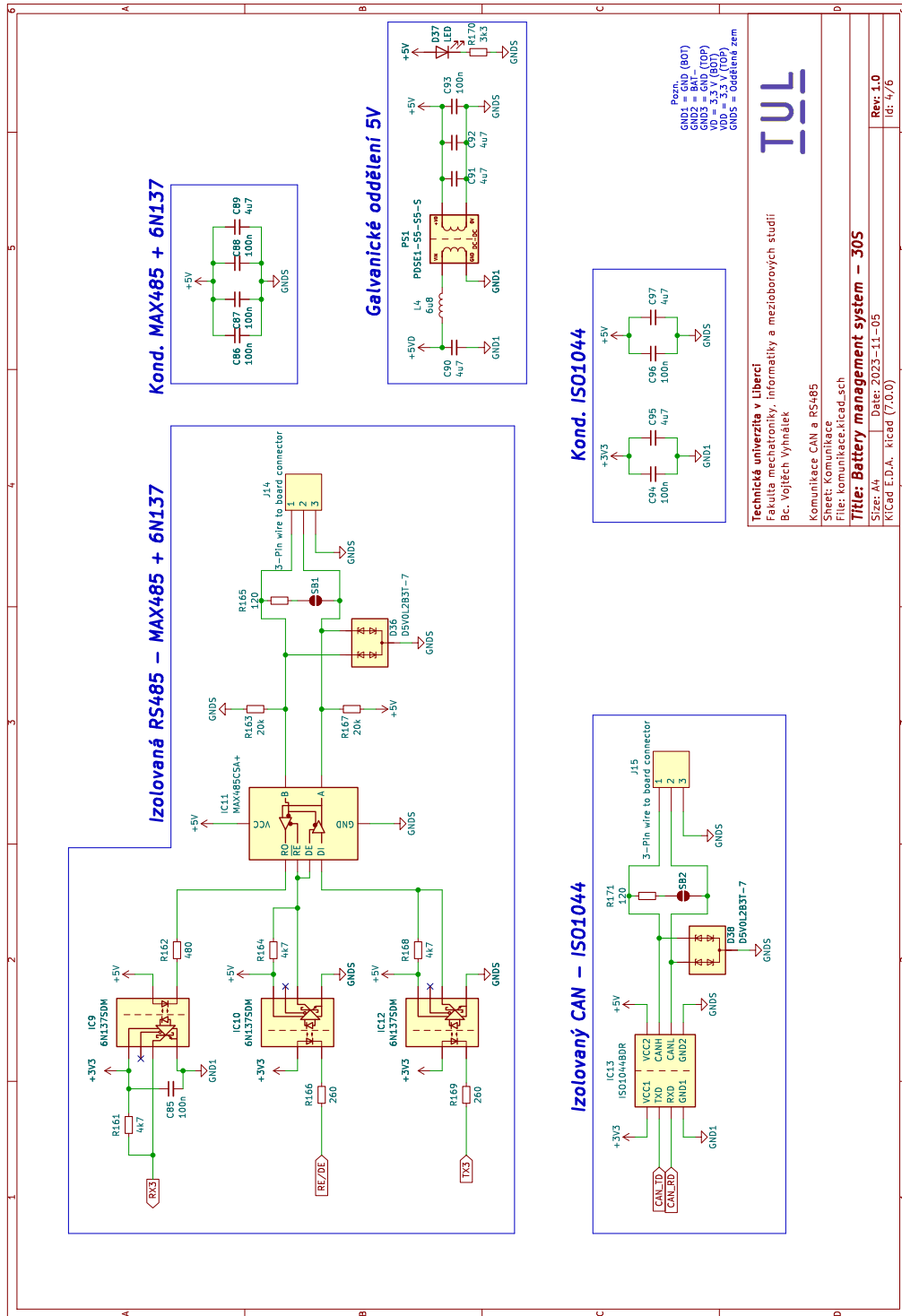
TUL

Technická univerzita v Liberci
 Fakulta mechatroniky, informatiky a mezioborových studií
 Bc. Vojtěch Vyháček

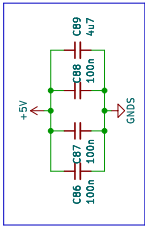
MCU + rozhraní
 Sheet: MCU
 File: mcu_bms.kicad_sch

Title: Battery management system - 30S
 Size: A4 | Date: 2023-11-05
 KiCad E.D.A. - kicad (7.0.0)

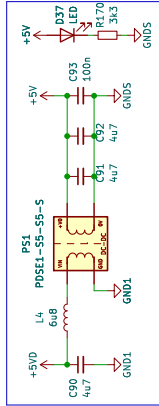
Rev. 1.0
 Id: 3/6



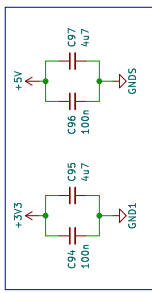
Kond. MAX485 + 6N137



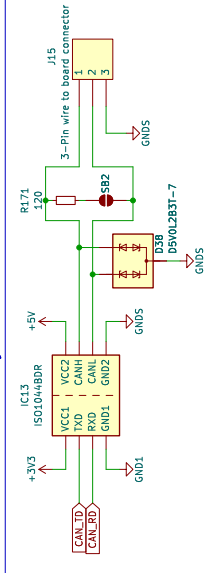
Galvanické oddělení 5V



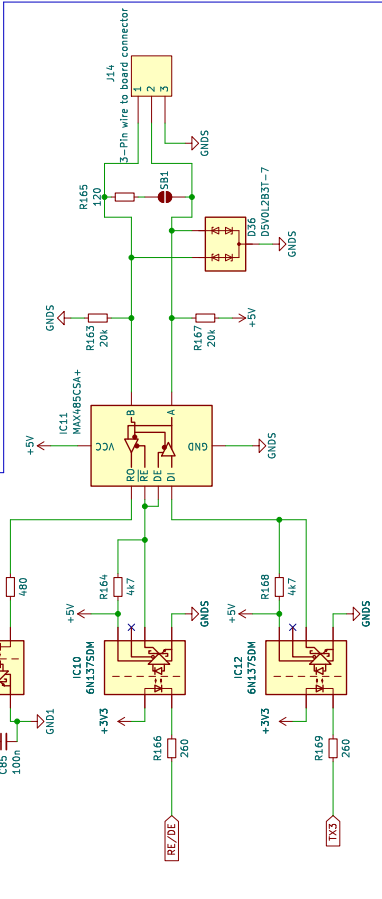
Kond. ISO1044



Izolovaný CAN – ISO1044



Izolovaná RS485 – MAX485 + 6N137



Prvek
 GND1 = GND (BOT)
 GND2 = Bat (TOP)
 V0 = 3.3 V (BOT)
 VDD = 3.3 V (TOP)
 GND5 = Oddělená zem

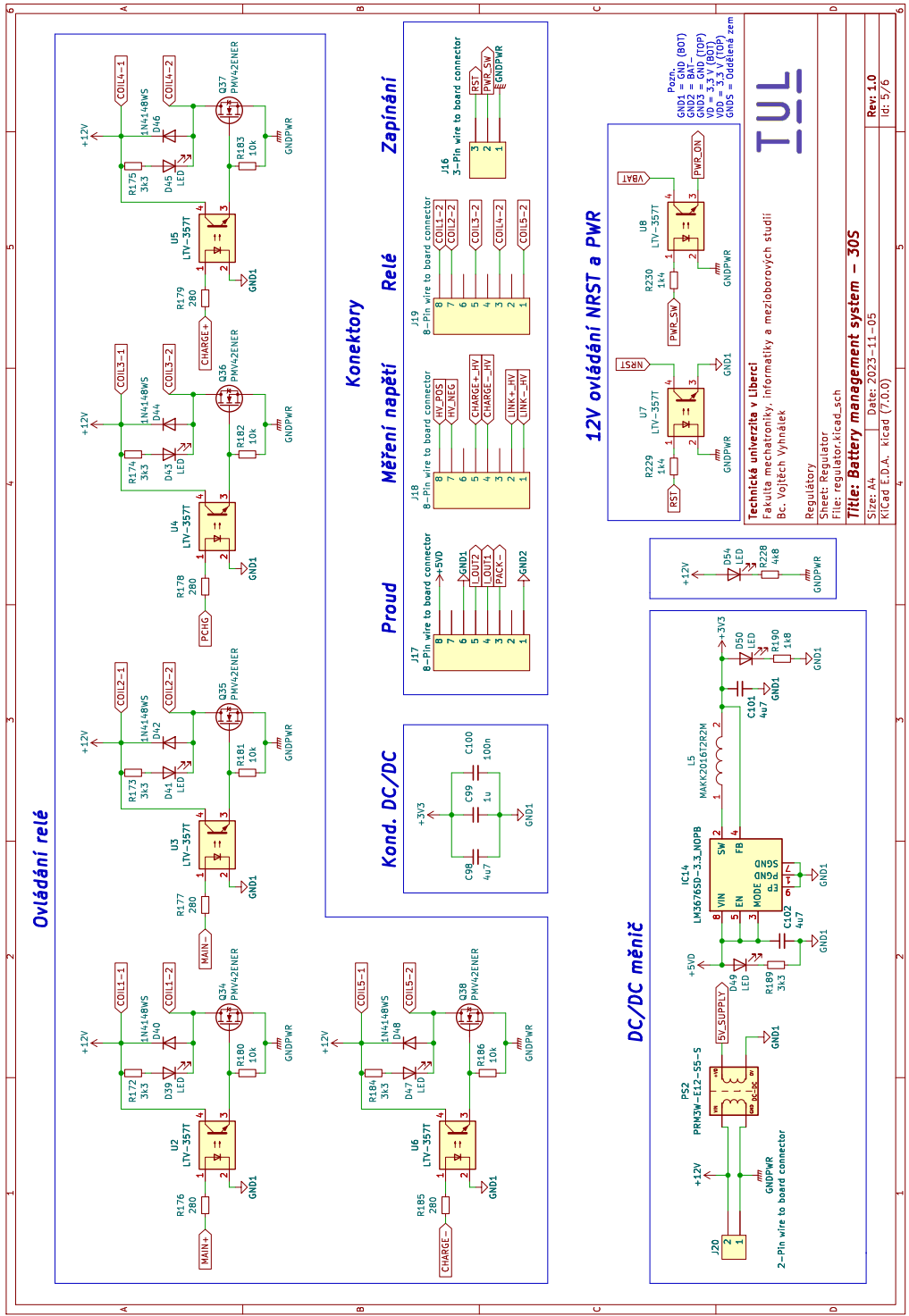


Technická univerzita v Liberci
 Fakulta mechatroniky, informatiky a mezioborových studií
 Bc. Vojtěch Vyhnaněk

Komunikace CAN a RS485
 Sheet: Komunikace
 File: komunikace.kicad.sch

Title: Battery management system – 305

Sheet: AH | Date: 2023-11-05 | Rev: 1.0
 Kicad E.D.A. | kicad (7.10.0) | Id: 4/6



Ovládání relé

Kond. DC/DC

DC/DC měnič

12V ovládání NRST a PWR

Konektory
Měření napětí
Relé
Zapínání



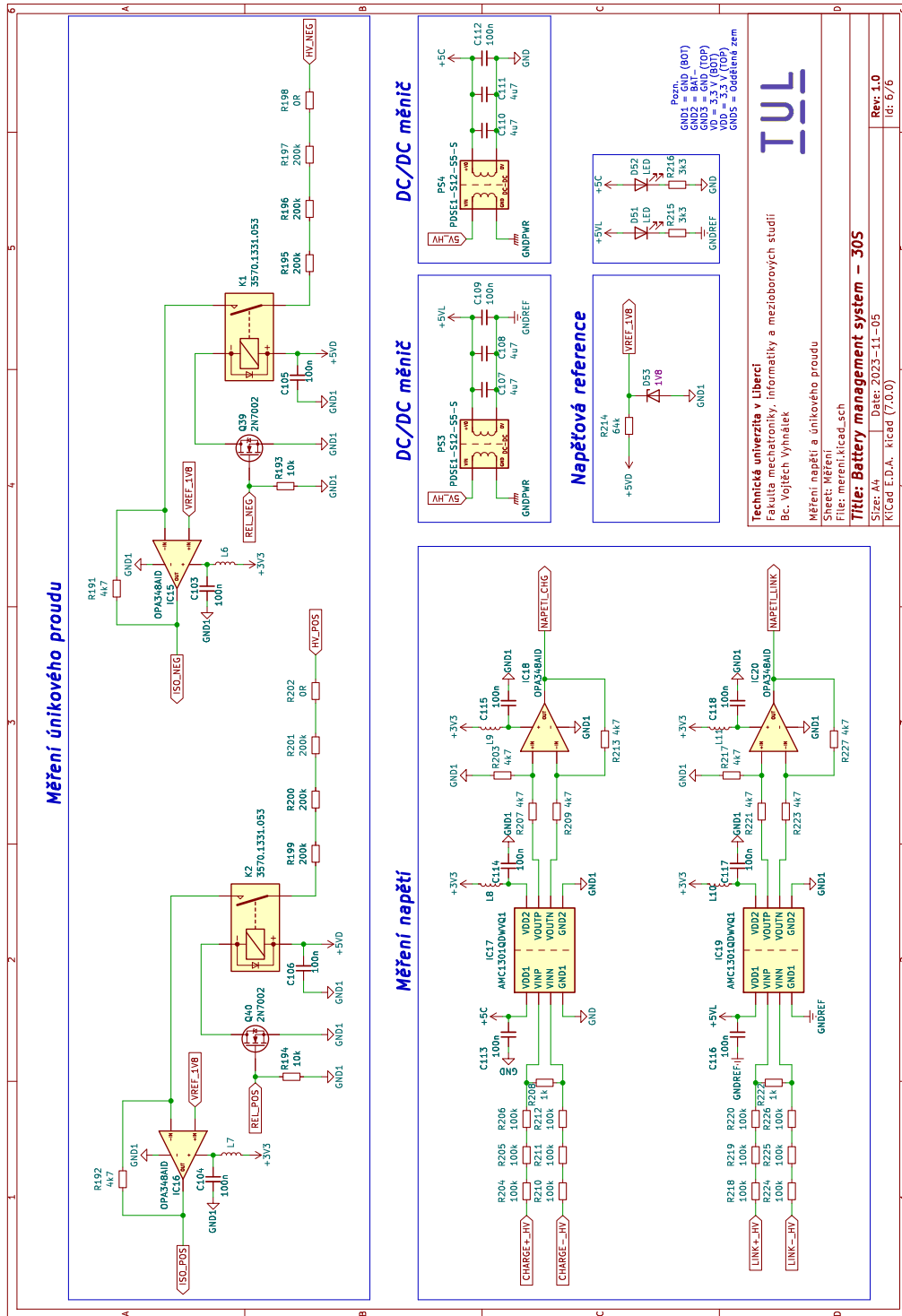
Technická univerzita v Liberci
 Fakulta mechatroniky, informatiky a mezioborových studií
 Bc. Vojtěch Vyháček

Regulátory
 Sheet: regulator.kicad.sch
 Filtr: regulator.kicad.sch

Title: Battery management system – 30S

Size: A4 Date: 2023-11-05
 KICad E.D.A. kicad 7.0.0

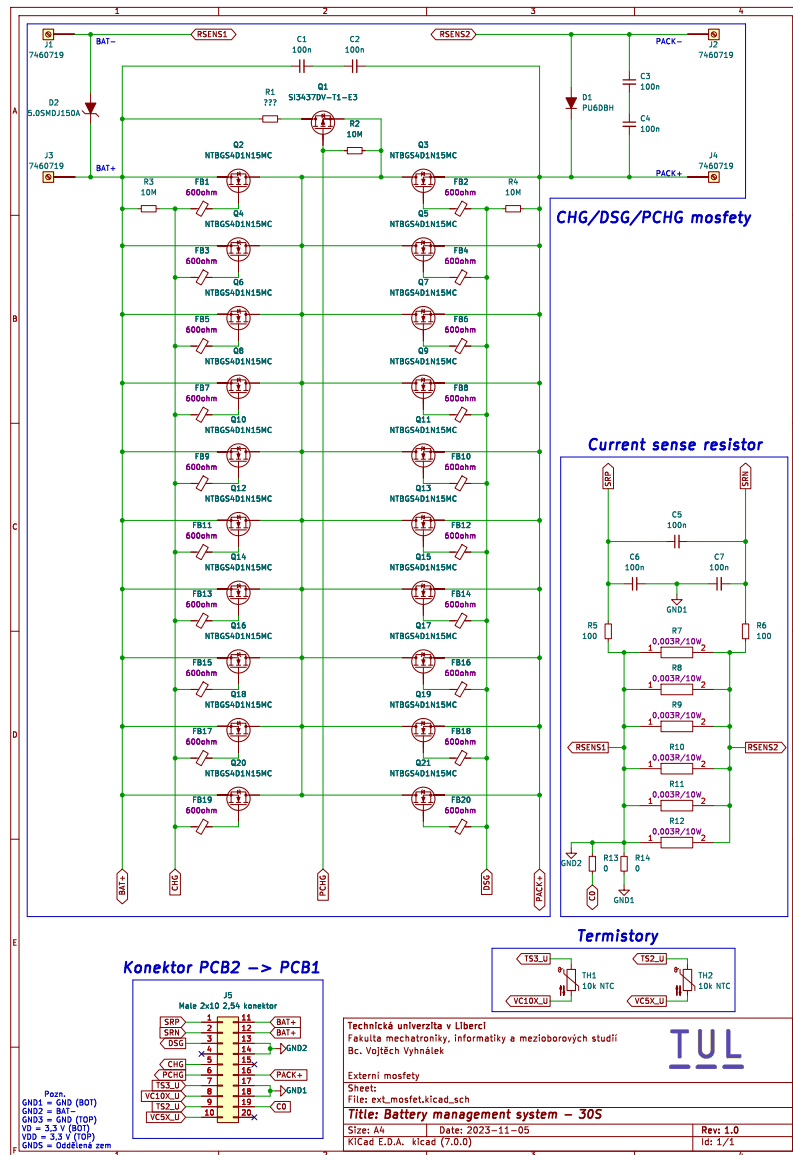
Rev. 1.0
 IGT: 5/16



Technická univerzita v Liberci
 Fakulta mechatroniky, informatiky a mezioborových studií
 Bc. Vojtěch Vyhňálek
 Měření napětí a únikového proudu
 Sheet: Měření
 File: mereni.kicad.sch
Title: Battery management system – 30S
 Size: A4 | Date: 2023-11-05
 Kicad E.D.A. kicad (7.10.0)

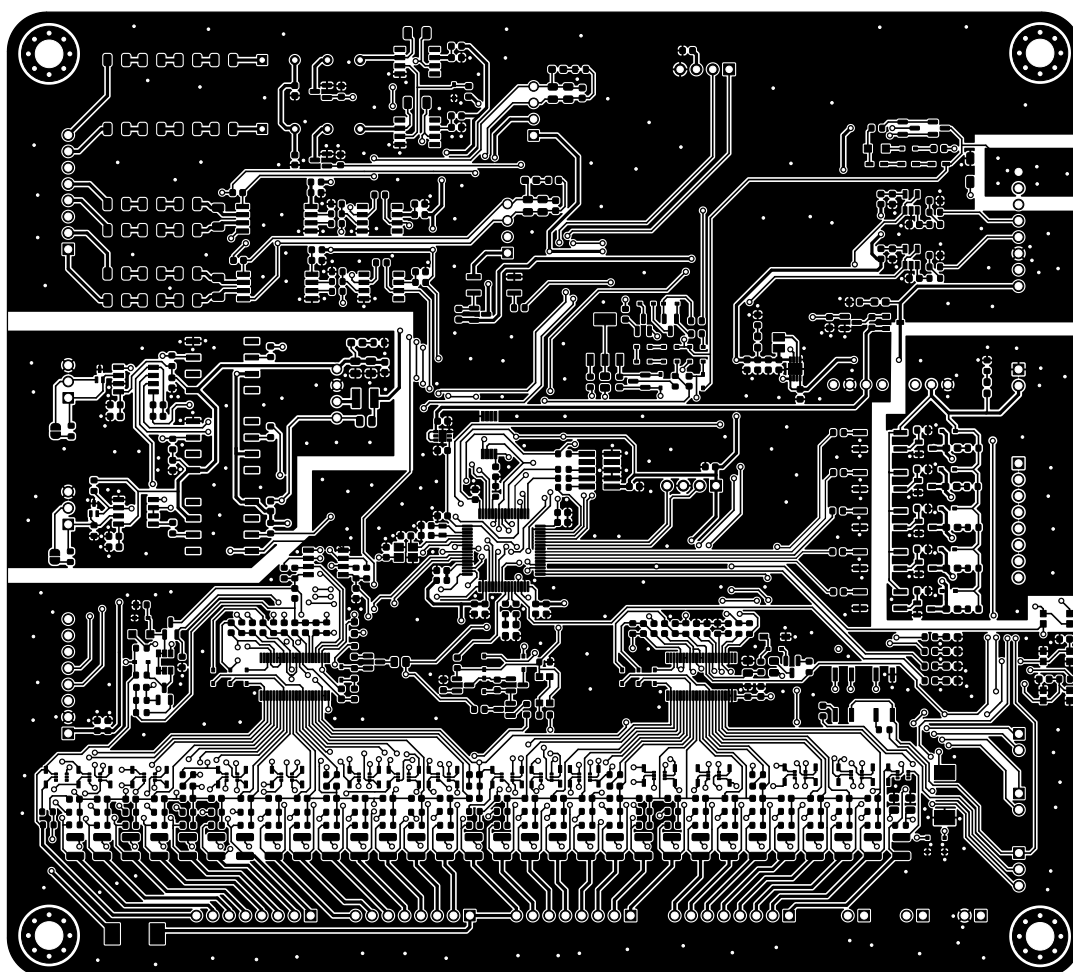
Rev. 1.0
 Ut: 6/6

B Paralelní koncept

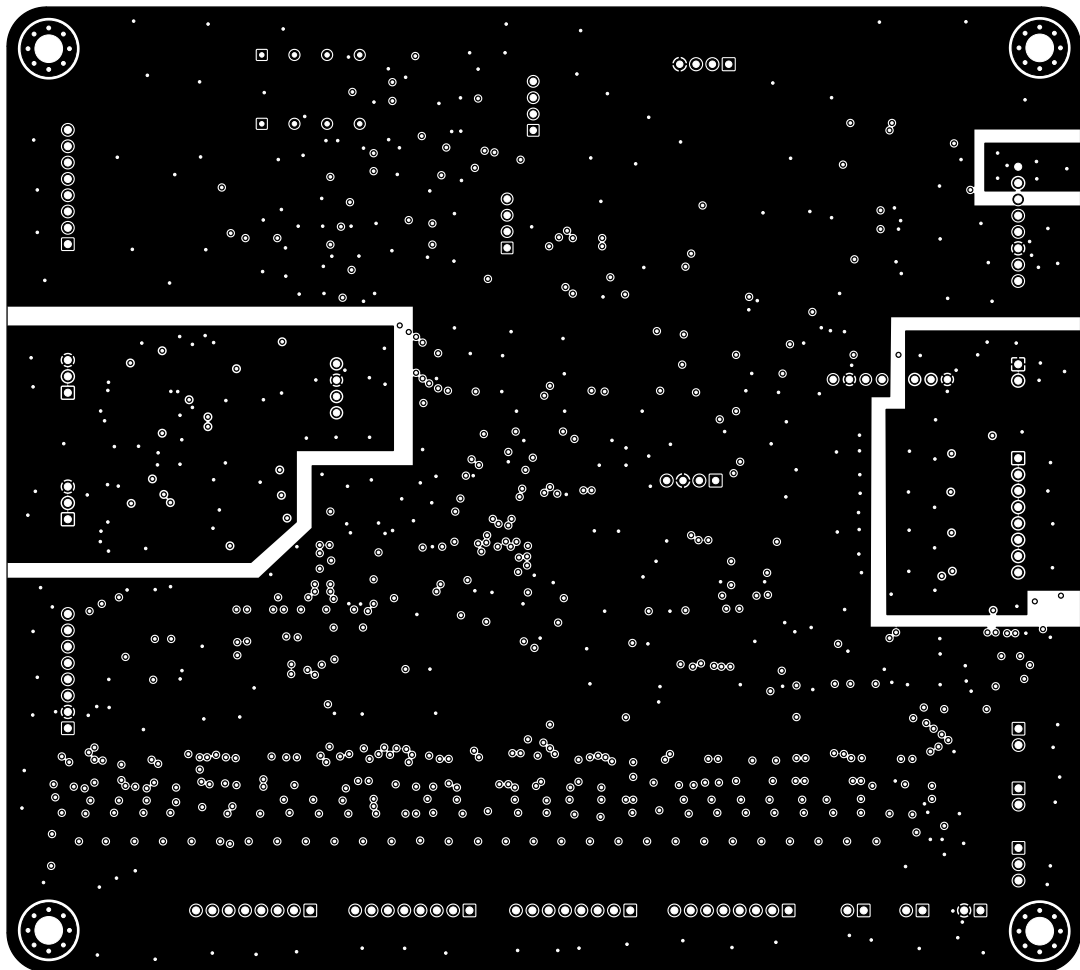


C Jednotlivé vrstvy PCB

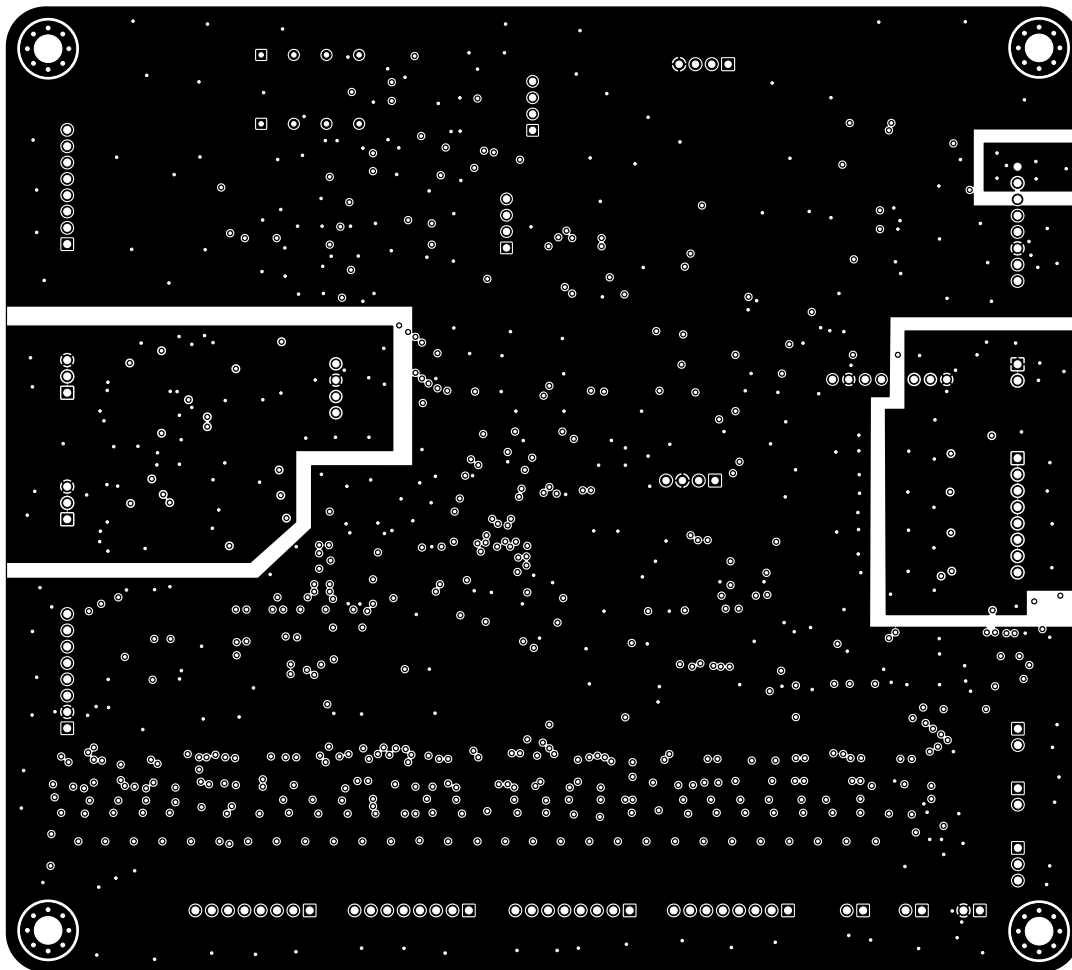
C.1 Vrchní vrstva mědi



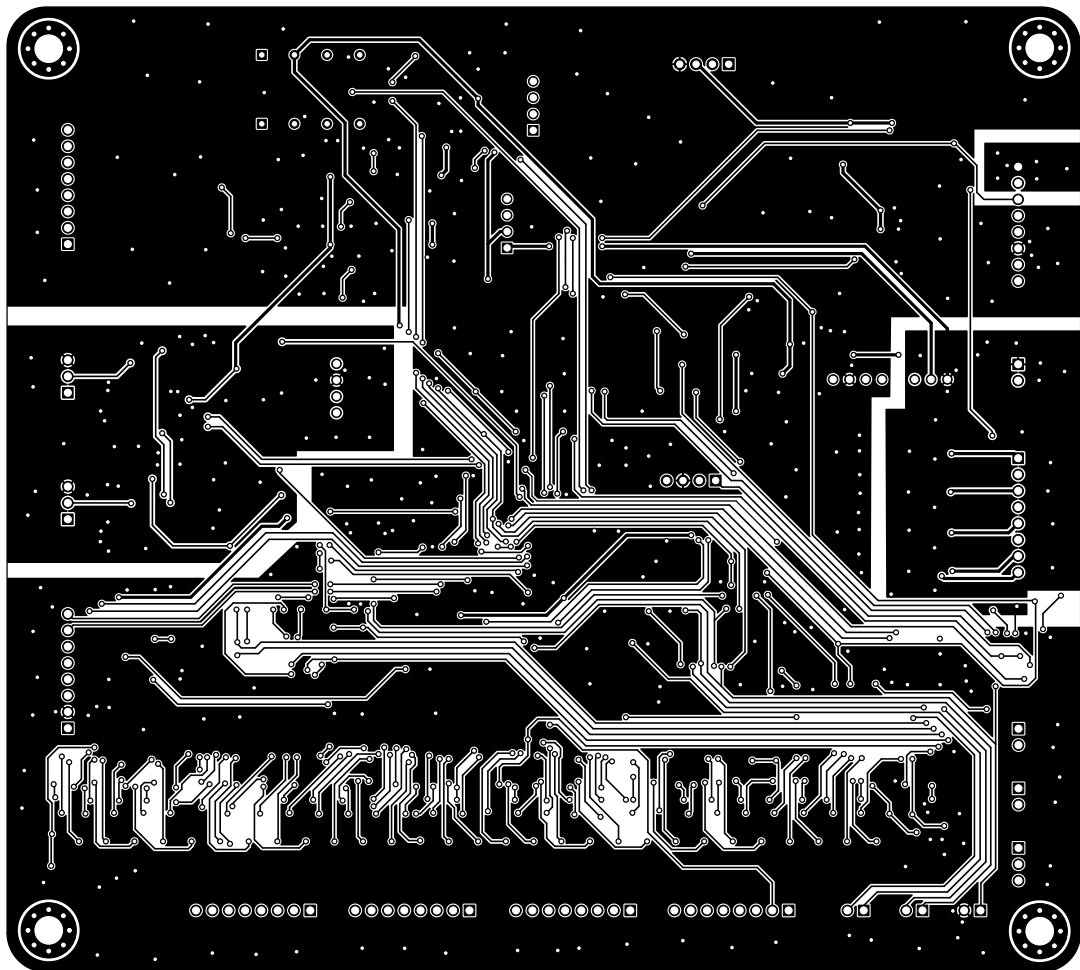
C.2 Prostřední vrstva mědi 1



C.3 Prostřední vrstva mědi 2



C.4 Spodní vrstva mědi



C.5 Vrchní vrstva mědi se součástkami

