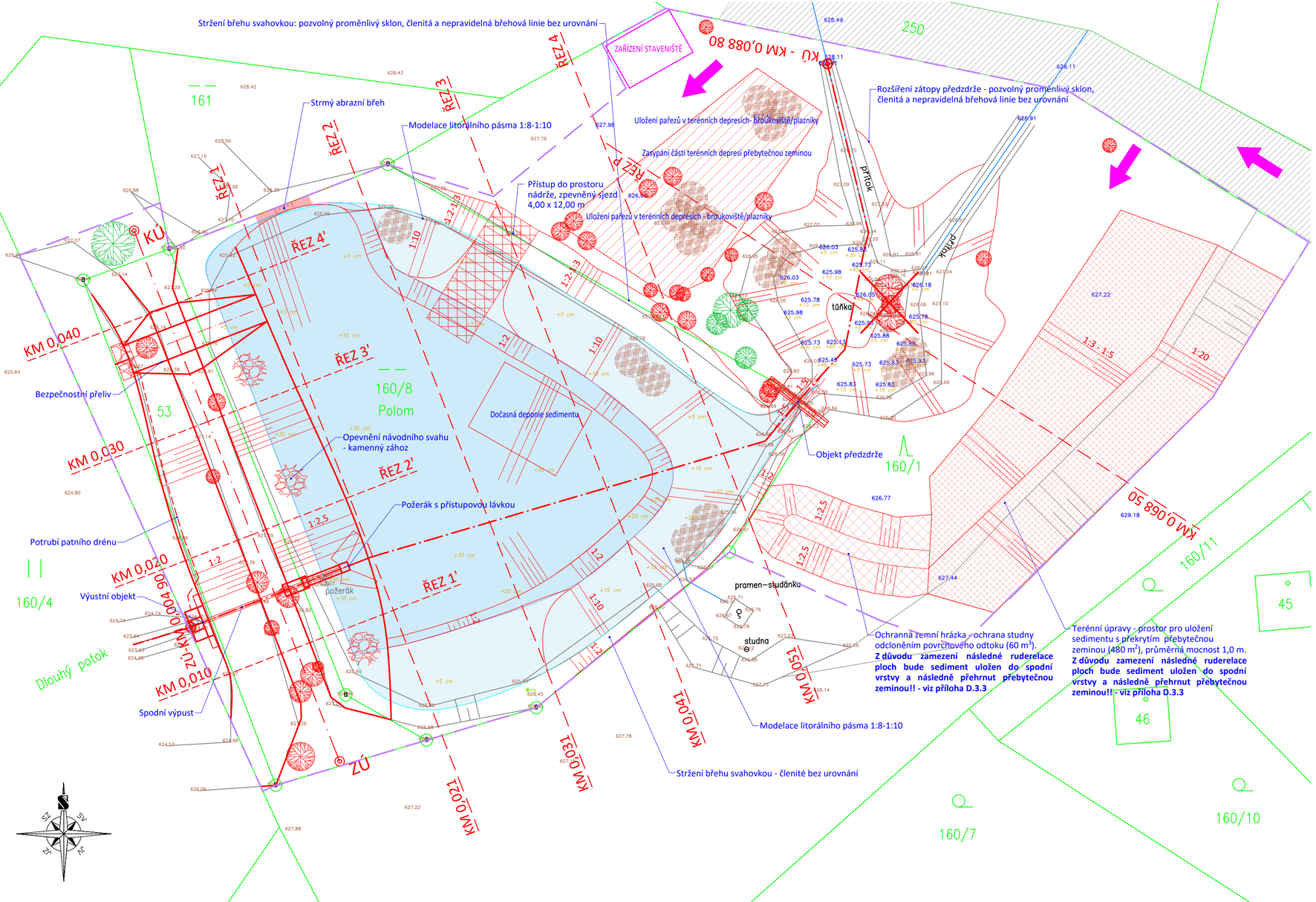

CHARAKTERISTIKA NÁDRŽE	
KÓTA PROVOZNÍ HLADINY	625,95 m n. m.
DÉLKA VZDUTÍ PŘI PROVOZNÍ HLADINĚ	42,00 m
OBJEM NÁDRŽE PŘI PROVOZNÍ HLADINĚ	1 213,26 m^3
PLOCHA ZATOPENÍ PŘI PROVOZNÍ HLADINĚ	1 178,73 m^2
KÓTA NORMÁLNÍ HLADINY	626,32 m n. m.
KÓTA HLADINY PŘI Q_{100}	626,81 m n. m.
KÓTA HLADINY PŘI Q_{20}	626,67 m n. m.
KÓTA DNA VÝPUSTĚ	624,05 m n. m.
KÓTA KORUNY HRÁZE	627,15 m n. m.
DÉLKA KORUNY HRÁZE UPRAVENÁ	44,00 m
KÓTA BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU	626,32 m n. m.
PLOCHA LITORÁLNÍHO PÁSMA (hloubka vody < 0,5 m)	295 m^2

LEGENDA

- HRANICE POZEMKŮ DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- 823/1 PARCELNÍ ČÍSLO DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- OBVOD STAVENIŠTĚ
- PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ
- NOVÝ STAV
- PROVOZNÍ HLADINA
- MAXIMÁLNÍ HLADINA
- VOLNÁ HLADINA h > 0,50 m
- ZAVODNĚNÉ LITORÁLNÍ PÁSMO h < 0,50 m
- STROMY VYMEZENÉ K ZACHOVÁNÍ - OCHRANA BEDNĚNÍM (předpoklad, vytipování při předání staveniště)*
- STROMY K ODSTRANĚNÍ
- SANACE KOMUNIKACE PO PROVEDENÍ PRACÍ (KAMENIVO 0/63)
- ÚKRYTOVÉ PŘÍLEŽITOSTI PRO ŽIVOČICHY - ULOŽENÍ PAŘEZŮ A VĚTVÍ (ULOŽENÍ PAŘEZŮ DO LITORÁLU NÁDRŽE A PŘEDZDRŽE, BROUKOVIŠTĚ, PLAZNÍKY)**

Terénní deprese v severovýchodní části zájmového území budou zasypány pouze z části, a to mimo terénní deprese, které budou využity pro vybudování úkrytových příležitostí pro živočichy.

*Pařezy nacházející se v tělese hráze budou vyjmuty (10 ks). U ostatních pařezů ponechaných po smýcení provedeném v rámci přípravy staveniště bude při předání staveniště na základě domluvy mezi objednatelem a dodavatelem posouzeno, zda budou ponechány v zemi či vyjmuty. Vyjmuté pařezy budou využiti pro vytvoření krytových příležitostí pro živočichy.
**Dále budou při předání staveniště vytipovány stromy určené k ochraně bedněním.

souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv

Vypracovala	Vedoucí práce
Bc. Michaela Stachová	Ing. Vojtěch Havlíček, Ph.D.
Kraj: Pardubický	Obec s rozšířenou působností: Hlinsko

ČZU ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

REKONSTRUKCE VODNÍ NÁDRŽE POLOM

Datum	2/2024
Formát	3xA4
Měřítko: 1:250	Příloha: C.4

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, SITUACE ZOV