



POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Lanzová Eliška

Název práce: Revitalizace industriálních památek v Moravskoslezském kraji příklad pro rozvoj cestovního ruchu na Třinecku

Autor posudku: Tomáš Burda

Cíl práce: Zhodnocení potenciálů Třineckých železáren z pohledu přeměny v technickou památku, která by v budoucnosti mohla v oblasti působit jako hlavní atraktivita cestovního ruchu, a to v kontextu proměny Vítkovických železáren.

Povinná kritéria hodnocení práce	Stupeň hodnocení (známka)					
	A	B	C	D	E	F
Práce svým zaměřením odpovídá studovanému oboru	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vymezení cíle a jeho naplnění	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování teoretických aspektů tématu	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování praktických aspektů tématu	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka a správnost provedené analýzy	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s literaturou	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba a členění práce	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková a terminologická úroveň	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava a náležitosti práce	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vlastní přínos studenta	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Využitelnost výsledků práce v teorii (v praxi)	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vyjádření k výsledku anti-plagiátorské kontroly

Výsledek anti-plagiátorské kontroly ukázal shodu 1 % s texty jiných odborných prací. Jedná se vždy o řádně citované části textu.

Díličí připomínky a náměty:

Název kapitoly 3. 2. Orgány, které... bylo by vhodnější asi pojmenovat spíše instituce, aktéři nebo organizace, nejde o oficiální složky státu.

V práci jsou pouze drobné stylistické a gramatické nedostatky (str. 17. místo cyklistické túry lépe asi cyklistické trasy nebo cyklotury, překlep ve slově procházky, str. 32 autorů – dvakrát ů,

Práci by prospěl i vzhledem k jejich vysokému množství seznam zkratk, jsou sice vysvětleny v textu, ale pro přehlednost by jejich seznam byl přínosný. Tabulka č. 1 je rozdělena na dvě strany, bylo by lépe ji nechat celou na jedné straně.

Celkové posouzení práce a zdůvodnění výsledné známky:

Téma práce si autorka zvolila velmi aktuální s přesahem do praktického využití, technické památky a konverze průmyslových areálu se stává jednou z příležitostí cestovního ruchu. Jedná se o zatím v českém prostředí o nové a málo akceptované téma. Autorka se zabývá nejen problematikou technických památek u nás, ale také podobnými příklady v Evropě a mezinárodní ochranou technických památek. Pro splnění cíle si stanovila pět výzkumných otázek a pět výzkumných předpokladů. Jako hlavní metoda byla zvolena komparativní analýza doplněná o řízené rozhovory. Autorka se snažila o anonymizaci respondentů, bylo by vhodné představit pro srovnání respondenty před samotným vyhodnocením jejich odpovědí, pro lepší přehlednost. Autorka práci doplnila zúčastněným pozorováním a fotografickou dokumentací, která je součástí příloh práce. Ne všechny cíle se podařilo splnit i z důvodu současné situace a také kvůli poměrně ožehavému tématu, který případná konverze hlavního zaměstnavatele v regionu a ve městě představuje (to potvrzují i názory respondentů, kteří s takovou variantou v dohledné době nepočítají). Dobře zpracována je historie Třineckých železáren i Vítkovických železáren pro potřeby komparativní analýzy. Z tohoto důvodu lze hodnotit práci autorky kladně jako první pokus otevřít tuto problematiku a její závěry by mohly rozproudit diskusi o možné budoucnosti i když pravděpodobně v poněkud vzdálenější perspektivě.

Přesto však zjištěné poznatky o možnostech případné konverze průmyslového areálu Třineckých železáren na atraktivitu cestovnímu ruchu jsou přínosné a také v budoucnu prakticky využitelné.

Otázky k obhajobě:

1. Mohla byste uvést další příklady atraktivit na Třinecku, které by bylo možné využít při tvorbě produktů cestovního ruchu spojeným s přeměnou Třineckých železáren na technickou památku?
2. Našla byste v Česku nebo i v rámci střední Evropy uvést další příklady úspěšné přeměny průmyslových podniků na turistickou atrakci?

Práci doporučuji k obhajobě.

Navržená výsledná známka: A

V Hradci Králové, dne 7. září 2020

podpis