



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA STAVEBNÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

**REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ PADĚLKY
VE ŽDÁNICÍCH**

REVITALIZATION OF THE PADĚLKY HOUSING ESTATE IN ŽDÁNICE

DIPLOMOVÁ PRÁCE

DIPLOMA THESIS

AUTOR PRÁCE

AUTHOR

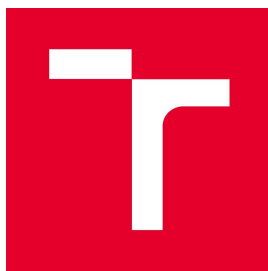
Bc. Lukáš Culek

VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

Ing. MARTIN SMĚLÝ, Ph.D.

BRNO 2022



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program	NPC-SIK Stavební inženýrství – konstrukce a dopravní stavby
Typ studijního programu	Navazující magisterský studijní program s prezenční formou studia
Specializace	bez specializace
Pracoviště	Ústav pozemních komunikací

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student	Bc. Lukáš Culek
Název	Revitalizace sídliště Padělky ve Ždánicích
Vedoucí práce	Ing. Martin Smělý, Ph.D.
Datum zadání	31. 3. 2021
Datum odevzdání	14. 1. 2022
V Brně dne 31. 3. 2021	

doc. Dr. Ing. Michal Varaus
Vedoucí ústavu

prof. Ing. Miroslav Bajer, CSc.
Děkan Fakulty stavební VUT

PODKLADY A LITERATURA

Zákony, vyhlášky a ostatní předpisy platné v ČR v době vypracovávání bakalářské práce.

Zejména pak tyto:

Zákon 361/2001 Sb. v platném znění.

Zákon 13/1997 Sb. v platném znění.

Vyhláška 104/1997 Sb. v platném znění.

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (leden 2006)

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích (listopad 2007)

TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK (2002)

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK (2005)

A další předpisy související s navrhováním pozemních komunikací

ZÁSADY PRO VYPRACOVÁNÍ

Předmětem diplomové práce je revitalizace části sídliště ve Ždánicích. V řešeném území je nutné navrhnout rekonstrukci stávajících komunikací, navrhnout nové komunikace včetně nových parkovacích stání i ostatních nových zpevněných ploch. Součástí návrhu je i řešení bezbariérových tras.

Požadované přílohy:

01 Průvodní zpráva

02 Situace širších vztahů

03 Situace dopravního řešení

04 Podélné profily

05 Vzorové příčné řezy

06 Pracovní příčné řezy

07 Orientační rozpočet navržené stavby

08 Koncepty

STRUKTURA DIPLOMOVÉ PRÁCE

VŠKP vypracujte a rozčleňte podle dále uvedené struktury:

1. Textová část závěrečné práce zpracovaná podle platné Směrnice VUT "Úprava, odevzdávání a zveřejňování závěrečných prací" a platné Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání a zveřejňování závěrečných prací na FAST VUT" (povinná součást závěrečné práce).

2. Přílohy textové části závěrečné práce zpracované podle platné Směrnice VUT "Úprava, odevzdávání, a zveřejňování závěrečných prací" a platné Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání a zveřejňování závěrečných prací na FAST VUT" (nepovinná součást závěrečné práce v případě, že přílohy nejsou součástí textové části závěrečné práce, ale textovou část doplňují).

Ing. Martin Smělý, Ph.D.

Vedoucí diplomové práce

ABSTRAKT

Cílem této diplomové práce je zpracování projektové dokumentace na revitalizaci části sídliště Padělky ve Ždánicích. Sídliště se nachází v severozápadní části obce. Ve stávajícím stavu sídliště disponuje 9 komunikacemi v zóně 30. Dvě komunikace byly již zrekonstruovány při první etapě. Stávající dopravní řešení sídliště je v současné době nevyhovující, a bez možnosti legálního parkování v normově požadované míře. Stávající komunikace vykazují velké poškození, jedná se o výtluky a trhliny. V rámci mého návrhu navazují na už realizovanou I. etapu. Pro zlepšení dopravní infrastruktury bylo zrekonstruováno celkem 6 komunikací, dvě byly prodlouženy, což přineslo možnost objízdných tras a celkově zkvalitnění dopravy. Nově navrhnuté řešení legalizuje daná parkovací stání, a také navyšuje jejich počet, aby byl splněn normový požadavek. Současně dochází díky revitalizaci sídliště ke zlepšení prostředí pro obyvatele, čehož bylo dosaženo úpravou a doplněním vegetačních prvků jako jsou stromy, keře a záhony. Nedílnou součástí je výměna stávajícího mobiliáře a veřejného osvětlení.

KLÍČOVÁ SLOVA

Doprava, revitalizace, zóna 30, komunikace, sídliště, chodci, vegetace, mobiliář, stavební objekt, vpust', parkovací stání, bytové domy, schodiště, veřejné osvětlení, obratiště, kontejnery, přeložka, přípojka, oplocení

ABSTRACT

The main point of this diploma thesis is revitalization of housing estate called Padělky in Ždánice. The housing estate is located in the northwestern part of the village. There are nine roads in zone 30. Two of them were already repaired in the first stage. The housing estate is without a transport solution and without the possibility of legal parking. Now the roads are devastated, there are potholes, holes and cracks. Six roads were reconstructed, two were extended. This brought the possibility of detours and improved transport. The new design legalizes the parking space. There are new built parking spaces, too. Conditions for the inhabitants of the housing estate are improving. There are new trees, bushes, rosary, furniture and waste bins. The public lighting will be replaced.

KEYWORDS

Traffic, revitalization, zone 30, road, housing estate, pedestrian, flora, bench, bin, structural object, drain, parking lane, flat, staircase, public lights, turning basin, container, relaying, connection, fencing

BIBLIOGRAFICKÁ CITACE

Bc. Lukáš Culek *Revitalizace sídliště Padělky ve Ždánicích*. Brno, 2021. 112 s., 199 s. příl. Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací. Vedoucí práce Ing. Martin Smělý, Ph.D.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ LISTINNÉ A ELEKTRONICKÉ FORMY ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Prohlašuji, že elektronická forma odevzdané diplomové práce s názvem *Revitalizace sídliště Padělky ve Ždánicích* je shodná s odevzdanou listinnou formou.

V Brně dne 11. 12. 2021

Bc. Lukáš Culek
autor práce

PROHLÁŠENÍ O PŮVODNOSTI ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci s názvem *Revitalizace sídliště Padělky ve Ždánicích* zpracoval(a) samostatně a že jsem uvedl(a) všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 11. 12. 2021

Bc. Lukáš Culek
autor práce

PODĚKOVÁNÍ

Rád bych touto formou poděkoval svému vedoucímu diplomové práce panu Ing. Martinu Smělému, Ph.D. za ochotu a spoustu cenných rad, které jsem využil při zpracování své práce. Věřím, že načerpané znalosti využiji dál v mé projekční praxi.

Poděkování také patří mé rodině a partnerce, kteří mi během studia vytvářeli nemalou podporu.

OBSAH

ÚVOD.....	14
A PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	15
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	16
A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ.....	16
A.1.1.1 NÁZEV STAVBY.....	16
A.1.1.2 MÍSTO STAVBY (KRAJ, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ, OZNAČENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, U BUDOV ADRESA, ČÍSLA POPISNÁ).....	16
A.1.1.3 PŘEDMĚT DOKUMENTACE (NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY, TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA, ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY).....	16
A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	16
A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	17
A.1.3.1 JMÉNO, PŘÍJMENÍ, OBCHODNÍ FIRMA, IČ, BYLO-LI PŘIDĚLENO, MÍSTO PODNIKÁNÍ (FYZICKÁ OSOBA PODNIKAJÍCÍ) NEBO OBCHODNÍ FIRMA NEBO NÁZEV, IČ, BYLO-LI PŘIDĚLENO, ADRESA SÍDLA (PRÁVNICKÁ OSOBA).....	17
A.1.3.2 JMÉNA A PŘÍJMENÍ PROJEKTANTŮ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ DOKUMENTACE VČETNĚ ČÍSLA, POD KTERÝM JSOU ZAPSÁNI V EVIDENCI AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDENÉ ČESKOU KOMOROU ARCHITEKTŮ NEBO ČESKOU KOMOROU AUTORIZOVANÝCH INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ ČINNÝCH VE VÝSTAVBĚ, S VYZNAČENÝM OBOREM, POPŘÍPADĚ SPECIALIZACÍ JEJICH AUTORIZACE.....	17
A.1.3.3 JMÉNA A PŘÍJMENÍ PROJEKTANTŮ DOKUMENTACE PŘIKLÁDANÉ V DOKLADOVÉ ČÁSTI S OPRÁVNĚNÍM PODLE ZVLÁŠTNÍCH PŘEDPISŮ.....	18
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	18
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	20
A.3.1 REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE.....	20
A.3.2 MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY.....	20
A.3.3 DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE).....	21
A.3.4 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ.....	21
A.3.5 KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI).....	25
A.3.6 STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ.....	25
B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	26
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	27
B.1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ.....	27

B.1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	27
B.1.2.1	ÚDAJE O SOULADU S POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE ČESKÉ REPUBLIKY	27
B.1.2.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM PLÁNEM	27
B.1.2.3	ÚDAJE O SOULADU S VYPRACOVANÝMI STUDIEMI	30
B.1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	30
B.1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.	31
B.1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	33
B.1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	36
B.1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ.....	37
B.1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	38
B.1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	38
B.1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	38
B.1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	38
B.1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ	39
B.1.13	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	46
B.1.14	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	46
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	46
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	46
B.2.1.1	NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI	46
B.2.1.2	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	47
B.2.1.3	TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA	47
B.2.1.4	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM.....	47

B.2.1.5	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ	47
B.2.1.6	CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY – NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD. 47	
B.2.1.7	OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	49
B.2.1.8	ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.	49
B.2.1.9	ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY	49
B.2.1.10	ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU).....	50
B.2.1.11	ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY	50
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	50
B.2.2.1	URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ	50
B.2.2.2	ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ	50
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	51
B.2.3.1	POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ	51
B.2.3.2	CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA).....	52
B.2.3.3	CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY	53
B.2.3.4	CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM.....	53
B.2.3.5	POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ	54
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	55
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	55
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	55
B.2.6.1	POZEMNÍ KOMUNIKACE	59
B.2.6.1.1	VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY	59
B.2.6.1.2	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	59
B.2.6.2	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI.....	62
B.2.6.2.1	VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ.....	62
B.2.6.2.2	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA ZÁKLADNÍ ÚDAJE – ROZPĚTÍ, DÉLKY, ŠÍŘKY, PRŮJEZDNÍ A PRŮCHOZÍ PROSTORY	62
B.2.6.3	ODVODNĚNÍ POZEMÍ KOMUNIKACE.....	62
B.2.6.4	TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	63
B.2.6.5	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	63
B.2.6.6	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	63
B.2.6.6.1	ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	63
B.2.6.6.2	DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU	64

B.2.6.6.3	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	66
B.2.6.6.4	OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE.....	67
B.2.6.6.5	CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ	67
B.2.6.7	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ	67
B.2.6.7.1	VÝČET OBJEKTŮ.....	67
B.2.6.7.2	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	68
B.2.6.7.3	SOUVISEJÍCÍ ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ.....	69
B.2.6.7.4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	69
B.2.6.7.5	POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	70
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	70
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	70
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	70
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	70
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	70
B.2.11.1	OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ.....	70
B.2.11.2	OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY.....	70
B.2.11.3	OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU.....	71
B.2.11.4	OCHRANA PŘED HLUKEM.....	71
B.2.11.5	PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ	71
B.2.11.6	OSTATNÍ ÚČINKY - VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.....	71
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	71
B.3.1	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	71
B.3.2	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY.....	72
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	72
B.4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....	72
B.4.1.1	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	72
B.4.1.2	DOPRAVA V KLIDU	72
B.4.1.3	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	74
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	74
B.5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY	74
B.5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	74
B.5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ.....	75
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	75
B.6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	75
B.6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.....	76

B.6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	76
B.6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM.....	76
B.6.5	V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO	76
B.6.6	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	77
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	77
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	77
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	77
B.8.1.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	77
B.8.1.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	77
B.8.1.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	77
B.8.1.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	77
B.8.1.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	78
B.8.1.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	78
B.8.1.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	78
B.8.1.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	79
B.8.1.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	79
B.8.1.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	79
B.8.1.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	79
B.8.1.11.1	OHRAZENÍ STAVENIŠTĚ	80
B.8.1.11.2	BOURACÍ PRÁCE.....	80
B.8.1.11.3	ZEMNÍ PRÁCE.....	81
B.8.1.11.4	POUŽÍVÁNÍ OOPP.....	81
B.8.1.11.5	POŽADAVKY NA PRACOVNÍKY	82
B.8.1.11.6	POŽADAVKY NA STROJE A TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	82
B.8.1.11.7	PŘERUŠENÍ PRACÍ	82
B.8.1.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	82
B.8.1.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	83
B.8.1.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.....	83
B.8.1.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	83
B.8.1.16	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY.....	84
B.8.2	HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	84
B.8.3	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	84
B.8.4	BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....	84
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	84
D .1.1	01 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	88
D.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	89

D.2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ..	90
D.3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)	92
D.4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	92
D.5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	93
D.6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	95
D.7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	96
D.8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	97
D.9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	97
D.10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	97
D.11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	97
D	.1.7 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA	99
D.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	100
D.2	SEZNAM OBJEKTŮ	101
D.3	TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	101
D.4	POŽADAVKY NA VYBAVENÍ	106
D.5	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	106
D.6	VLIV NA POVRHOVÉ A PODZEMNÍ VODY	106
D.7	ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ	106
D.8	POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ	106
D.9	POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, SKLADOVÁNÍ	106
D.10	ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	107
D.11	DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE	107
C	SITUAČNÍ VÝKRESY	109
D	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	109

ÚVOD

Náplní této práce je revitalizace části sídliště Padělky v obci Ždánice. Sídliště je situováno v severozápadní části obce ve svažitém území. Hlavním bodem se samotná revitalizace prostoru sídliště. Nutno vyřešit dopravu, nelegální parkování v prostoru místních komunikací sídliště a dopravní strukturu. Při návrhu byly respektovány požadavky obce, ale i obyvatel samotného sídliště.

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Revitalizace sídliště Padělky ve Ždánicích

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

A.1.1.1 NÁZEV STAVBY

Revitalizace sídliště Padělky ve Ždánicích.

A.1.1.2 MÍSTO STAVBY (KRAJ, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ, OZNAČENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, U BUDOV ADRESA, ČÍSLA POPISNÁ)

Kraj: Jihomoravský (CZ 064)

Okres: Hodonín (CZ 0645)

Město: Ždánice (CZ 0645 586 803)

Katastrální území: Ždánice (794 961)

A.1.1.3 PŘEDMĚT DOKUMENTACE (NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY, TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA, ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY)

Předmětem dokumentace je stavba nová a trvalá. Přičemž stavba je realizována za dopravně technickým účelem.

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Jméno: Ždánice

Adresa: Městečko 787
696 32, Ždánice

IČ objednatele: 00285536

DIČ objednatele: CZ00285536

Zástupce objednatele: MUDr. Vladimír Okáč – starosta města

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

A.1.3.1 JMÉNO, PŘÍJMENÍ, OBCHODNÍ FIRMA, IČ, BYLO-LI PŘIDĚLENO, MÍSTO PODNIKÁNÍ (FYZICKÁ OSOBA PODNIKAJÍCÍ) NEBO OBCHODNÍ FIRMA NEBO NÁZEV, IČ, BYLO-LI PŘIDĚLENO, ADRESA SÍDLA (PRÁVNICKÁ OSOBA)

Bc. Lukáš Culek

Vysoké učení technické v Brně

Fakulta stavební

Veveří 331/95,

602 00, Brno

A.1.3.2 JMÉNA A PŘÍJMENÍ PROJEKTANTŮ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ DOKUMENTACE VČETNĚ ČÍSLA, POD KTERÝM JSOU ZAPSÁNI V EVIDENCI AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDENÉ ČESKOU KOMOROU ARCHITEKTŮ NEBO ČESKOU KOMOROU AUTORIZOVANÝCH INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ ČINNÝCH VE VÝSTAVBĚ, S VYZNAČENÝM OBOREM, POPŘÍPADĚ SPECIALIZACÍ JEJICH AUTORIZACE

V rámci diplomové práce bylo spolupracováno s následujícími projektanty.

Objekt elektro a sdělovací objekty řady 400

Ing. Kateřina Svobodová

Nesovice 12

683 33 Nesovice

Jihomoravský kraj

IČ: 72392452

Číslo autorizace ČKAIT: 1004629, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, elektrotechnické zařízení a technologická zařízení staveb.

Objekt veřejnosti řady 700

Bc. Lukáš Culek

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební

Veveří 331/95

602 00 Brno

Jihomoravský kraj

Ostatní stavební objekty řady 800

Ing. Arch. Jitka Vágnerová

Ve Zmolách 10

675 73 Kralice nad Oslavou

kraj Vysočina

IČO: 75691698

Číslo autorizace ČKA: 03722, autorizovaný krajinářský architekt.

A.1.3.3 JMÉNA A PŘÍJMENÍ PROJEKTANTŮ DOKUMENTACE PŘIKLÁDANÉ V DOKLADOVÉ ČÁSTI S OPRAVNĚNÍM PODLE ZVLÁŠTNÍCH PŘEDPISŮ

Dokladová dokumentace obsahuje koncepty variant navrhovaného řešení revitalizace sídliště. Další součástí dokladové části je položkový rozpočet.

Dokladová část byla zpracována:

Bc. Lukáš Culek

Dokumentace stavby je členěna dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. (Vyhláška o dokumentaci staveb).

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavební objekt:

Budoucí vlastník:

Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) řady 100

101 Pozemní komunikace pro II. etapu	město Ždánice
102 Pozemní komunikace a parkoviště pro III. etapu	město Ždánice
103 Pozemní komunikace pro III. etapu.	město Ždánice
104 Schodiště	město Ždánice

Mostní objekty a zdi řady 200

201 Betonová zeď	město Ždánice
------------------	---------------

Elektro a sdělovací objekty řady 400

401 Veřejné osvětlení k objektu SO101	město Ždánice
402 Veřejné osvětlení k objektu SO102	město Ždánice
403 Veřejné osvětlení k objektu SO103	město Ždánice

404 Přeložka elektrického vedení	EG.D
405 Kamerový systém k objektu SO101	město Ždánice
406 Kamerový systém k objektu SO102	město Ždánice

Objekty trubních vedení řady 500

501 Přeložka plynovodní přípojky	GasNet, s.r.o.
----------------------------------	----------------

Objekty veřejnosti objekty řady 700

701 Mobiliář k objektu SO101	město Ždánice
702 Mobiliář k objektu SO102	město Ždánice
703 Oplocení	SJM Havlík Josef Havlíková Lenka Padělky 908 696 32 Ždánice

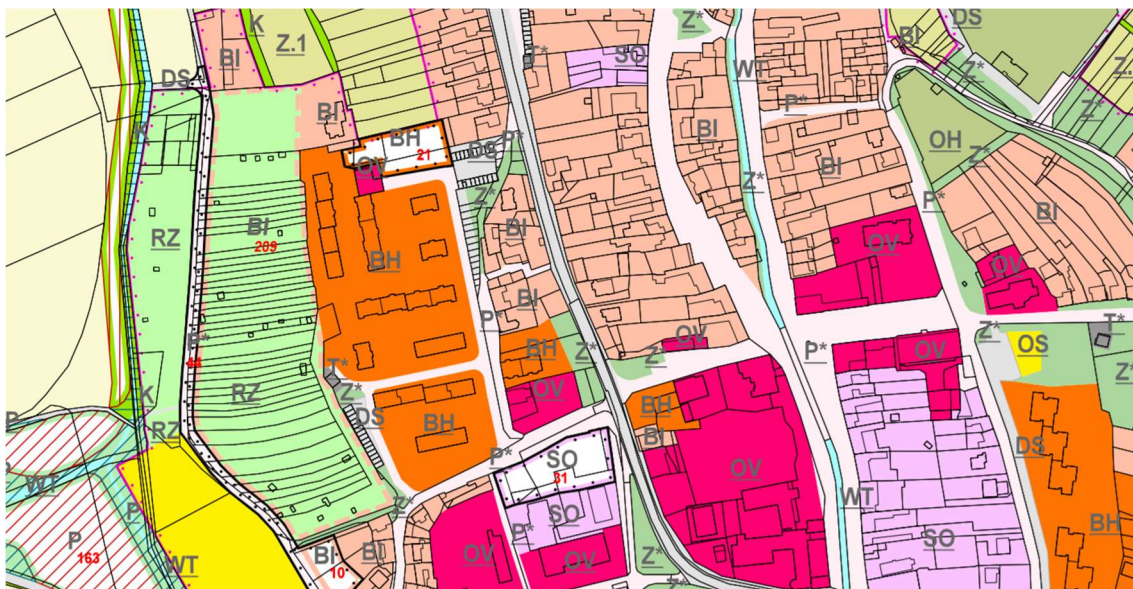
Objekty úpravy území řady 800

801 Vegetační úpravy k objektu SO101	město Ždánice
802 Vegetační úpravy k objektu SO102	město Ždánice
803 Vegetační úpravy k objektu SO103	město Ždánice

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

A.3.1 REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Žďánice, který nabyl účinnosti dne 6.10.2018.



Obrázek 1: Výřez z územního plánu města Žďánice

BH – Plochy bydlení – bydlení hromadné

BI – Plochy bydlení – bydlení individuální

DS – Plocha silniční dopravy

OV – Občanské vybavení – veřejná vybavenost

P* – Plocha veřejných prostranství

RZ – Plochy individuální rekreace – zahrádkářské osady

SO – Plocha smíšená obytná

Z* – Plocha sídelní zeleně

A.3.2 MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

Zaměření zájmové lokality bylo projektantovi dodáno prostřednictvím města Žďánice. Dodatečně doměřená část lokality byla zajištěna firmou Ing. David Kupka, Koliba 2603, 697 01 Kyjov. Dále byla získána poloha inženýrských sítí

od jednotlivých majitelů a správců, katastrální mapa Ždánice z portálu <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/> a mapové podklady z portálu www.mapy.cz.

A.3.3 DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)

Dopravní průzkum nebyl proveden. Jelikož se jedná o soubor bytových domů v zóně 30. Předpokládá se provoz osobních automobilů obyvatel sídliště, vozidel pro svoz odpadu, dodávkových služeb pošty a balíčků a případně vozidel IZS. Řešené komunikace neslouží tranzitní dopravě.

A.3.4 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

V místě stavby s ohledem na její zatížení nebyl proveden diagnostický průzkum.

Komunikace 01 je asfaltobetonová vozovka, kde v místech uličních vpustí dochází vlivem zatížení k deformacím asfaltobetonové plochy a následným vznikům trhlin.



Obrázek 2: Komunikace 01 – deformace v okolí uličních vpustí

Komunikace 02 je asfaltobetonová vozovka délky 50 m, konstrukce je poškozena příčnými trhlinami, ve vzdálenosti cca 3 m. Trhliny vzniklé na vozovce vznikly prokreslováním spár betonových panelů, na kterých je asfaltová vozovka realizována.



Obrázek 3: Komunikace 02 – příčné trhliny

Komunikace 03 je asfaltová vozovka v celé délce řešeného úseku. Povrch je bez zjevného poškození.

Komunikace 04 v první polovině nahrazuje stávající nezpevněnou pěší cestu a v druhé polovině řešeného úseku, se jedná o betonovou panelovou komunikaci s vrstvou asfaltové vozovky, kde okraje vozovky jsou zdeformované, a tím se zvětšuje nezpevněná krajnice. V místech napojení na hasičskou zbrojnici je asfaltová vozovka nedostatečně přilnuta a vlivem provozu a klimatických podmínek dochází k jejímu samovolnému odstraňování. Stejným způsobem je vozovka poškozena v místě napojení na komunikaci II/431.



*Obrázek 4: Komunikace 04 – 1.
polovina*



*Obrázek 5: Komunikace 04 – 2.
polovina*

Komunikace 05, začátek úseku je tvořen cementobetonovým krytem. Součástí vozovky jsou příčné dilatační spáry, v pravidelném rozmezí zalité asfaltovou zálivkou. Druhá polovina vozovky je tvořena jako asfaltová vozovka bez viditelných trhlin.



Obrázek 6: Komunikace 05 – Cementobetonový kryt části vozovky

Komunikace 06 je z části asfaltová vozovka bez zjevných trhlin. V místě křížení s komunikací 05, dále vozovka slouží pro připojení řadových garáží pod panelovými domy. Na vozovce je patrný vliv klimatických podmínek a posypového materiálu s ohledem na ztrátu makrotextury.



Obrázek 7 - Panelová komunikace 06

Stávající betonové schodiště umístěné v blízkosti domu č.p. 852. Úroveň dlažby nad schodištěm je výškově odsazena přibližně o 0,1 m oproti schodišti. S ohledem na odkopanou část rohu schodiště, lze předpokládat jako hlavní příčinu sedání. Výstupní schod má v čele vodorovnou trhlinu s tloušťkou 1 cm.



Obrázek 8: Schodiště – sedání



Obrázek 9: Schodiště – trhlina

A.3.5 KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI)

Index mrazu pro zájmovou lokalitu byl stanoven na 400-500 °C den. Průměrná teplota v oblasti v roce 2020 je 10°C. Roční úhrn srážek je 500-550 mm.

A.3.6 STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ

Řešená stavba není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

V Brně dne 1. 12. 2021

Bc. Lukáš Culek

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Revitalizace sídliště Padělky ve Ždánicích

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Stavba se zabývá revitalizací sídliště, které se nachází v zastavěné části města Ždánice. Tato revitalizace navazuje na již jednu dokončenou etapu a bude probíhat ve dvou dalších etapách. Jedná se o veřejné prostranství na stávajícím panelákovém sídlišti, které je umístěno na pozemku města. Celá řešená lokalita sídliště se nachází ve svažitém území. Stavba je v souladu s dosavadním charakterem a využitím území.

B.1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

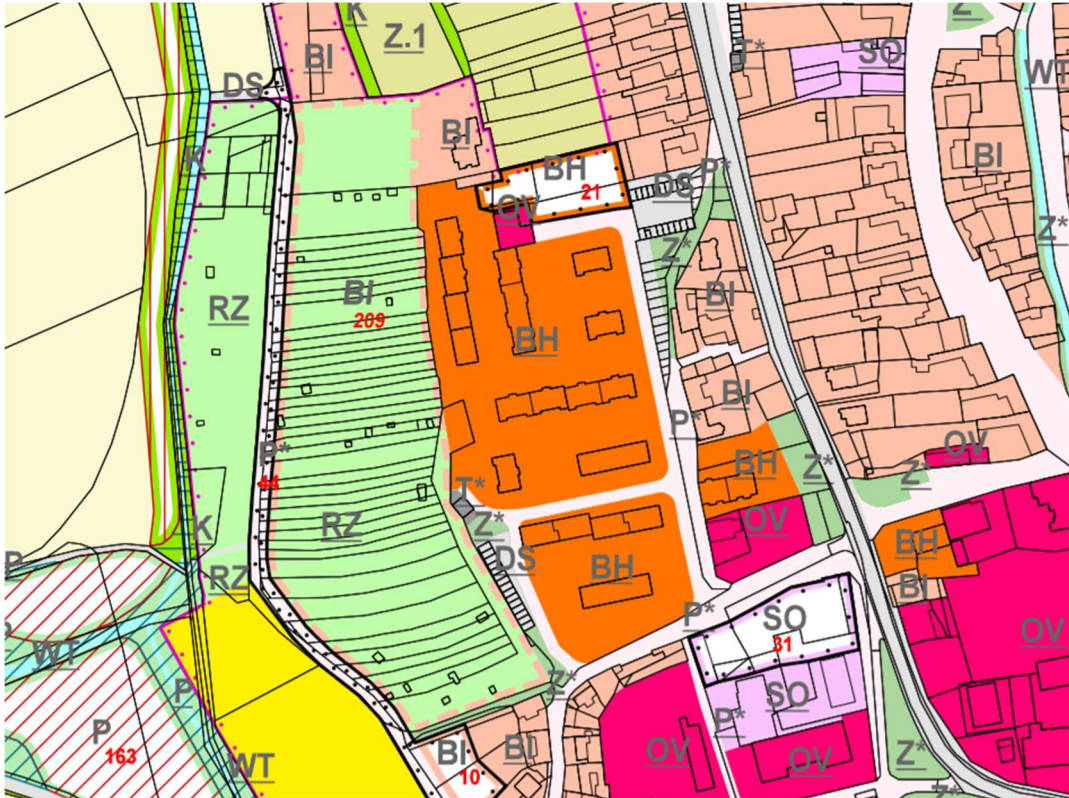
B.1.2.1 ÚDAJE O SOULADU S POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE ČESKÉ REPUBLIKY

Platná Politika územního rozvoje České republiky záměr v jím dotčeném území neřeší. Záměr se věcí řešených PÚR nedotýká.

Záměr není se ZÚR v rozporu, také není v kolizi se záměry vymezenými v ZÚR.

B.1.2.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM PLÁNEM

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Ždánice účinného od 6.10.2018. Lokalita navrhované stavby je v územním plánu (viz příloha grafická část hlavní výkres) vedena jako plochy BH, OV, P*, DS – funkce a přípustné využití viz obrázky níže.



Obrázek 10: Výřez z hlavního výkresu územního plánu města Ždánice

BH – Plochy bydlení – bydlení hromadné

Hlavní využití: Bydlení hromadné.

Přípustné využití: Veřejná prostranství, zeleň a dětská hřiště; doplňkové stavby a zařízení související s hlavním využitím; dopravní a technická infrastruktura související s hlavním využitím; protipovodňová opatření.

Podmíněně přípustné využití: Základní veřejná vybavenost slučitelná s hlavním využitím; výrobní a nevýrobní služby slučitelné s hlavním využitím. Pro zastavitelnou plochu BH čís. p. 21 a pro ostatní zastavěná území zatížená zdroji hluku, je v případě rekonstrukce objektů, hlavní využití podmíněno provedením stavby, které zajistí, že celková hluková zátěž v souhrnu kumulativních vlivů chráněných prostor nepřekročí stanovené hygienické limity hluku pro tyto prostory.

Nepřípustné využití: Je takové využití, které není definováno jako využití hlavní, přípustné nebo podmíněně přípustné.

OV – Plochy občanského vybavení – veřejná vybavenost

Hlavní využití: Veřejná vybavenost.

Přípustné využití: Veřejná prostranství a zeleň; dopravní a technická infrastruktura související s hlavním využitím.

Podmíněně přípustné využití: Bydlení slučitelné s veřejnou vybaveností, bydlení správce, služební a pohotovostní byty. Výrobní a nevýrobní služby slučitelné s hlavním využitím; pro zastavitelnou plochu OV čís. p. 28 a pro ostatní zastavěná území zatížená zdroji hluku, je v případě rekonstrukce objektů hlavního využití, disponující chráněnými prostory, podmíněno provedením stavby, které zajistí, že celková hluková zátěž v souhrnu kumulativních vlivů chráněných prostor nepřekročí stanovené hygienické limity hluku pro tyto prostory.

Nepřípustné využití: Je takové využití, které není definováno jako využití hlavní, přípustné nebo podmíněně přípustné.

P* - Plochy veřejných prostranství

Hlavní využití: Veřejná prostranství.

Přípustné využití: Dopravní a technická infrastruktura související s hlavním využitím; územní systém ekologické stability; zeleň; stavby a zařízení protipovodňové ochrany; související veřejná vybavenost slučitelná s účelem veřejného prostranství.

Podmíněně přípustné využití: U silnic v průjezdním úseku je to takové využití, které neznemožní vedení silnice v plynulé trase a šířce, odpovídající funkční skupině a zatížení silnice.

Nepřípustné využití: Je takové využití, které není definováno jako využití hlavní, přípustné nebo podmíněně přípustné.

DS – Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava

Hlavní využití: Silniční doprava.

Přípustné využití: Stavby a zařízení, související se silniční dopravou, jejím provozem a údržbou; technická infrastruktura související s hlavním využitím; veřejná prostranství; zeleň; křížení koridorů ÚSES oplocení jako ochrana před zvěří; protihluková opatření.

Podmíněně přípustné využití: Technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím; je takové využití, které neznemožní vedení silnice v plynulé trase, a to v celém průjezdním úseku silnice v šířce, odpovídající funkční skupině

a zatížení silnice a mimo průjezdní úsek v souladu s návrhovou kategorizací krajských silnic.

Nepřípustné využití: Je takové využití, které není definováno jako využití hlavní, přípustné nebo podmíněně přípustné.

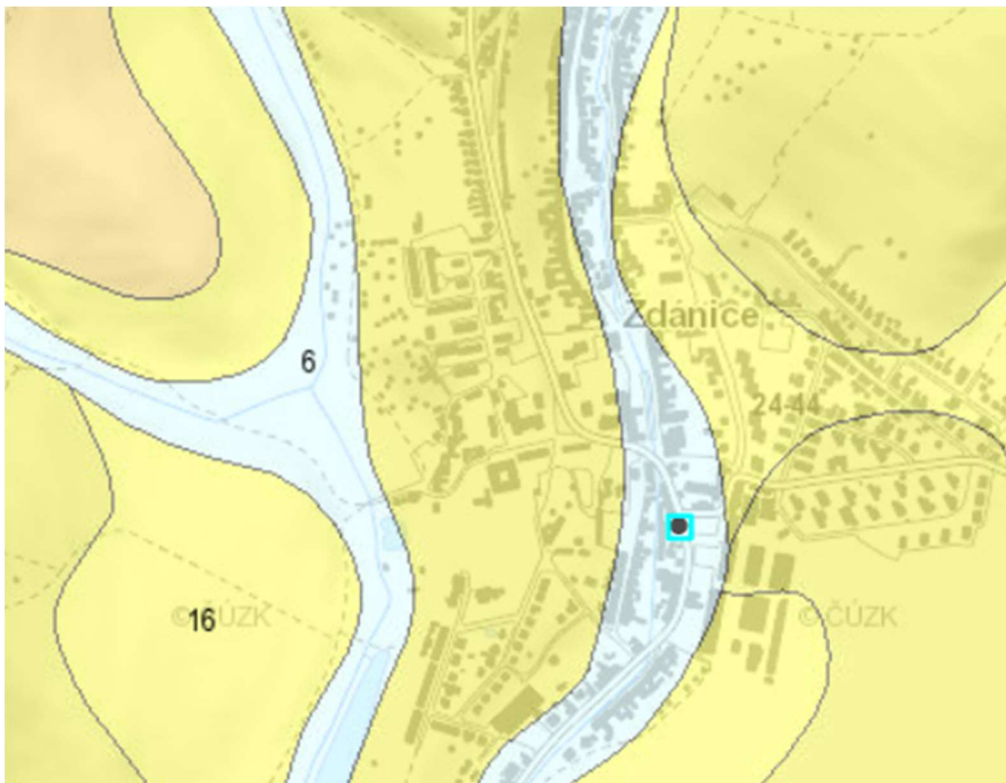
B.1.2.3 ÚDAJE O SOULADU S VYPRACOVANÝMI STUDIEMI

Dopravní řešení a celkové navrhované řešení vychází ze studie s názvem: „Regenerace sídliště padělký ve Ždánicích výsledky ankety a návrhová řešení“. Tato studie je ze září 2015 vypracována kanceláří Pam Arch s.r.o.

Navrhovaná stavba z výše zmíněné studie vychází a podrobněji rozpracovává řešení navržená ve studii.

B.1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Mapy zachycující geologické podmínky (viz obrázky níže) v území jsou přístupné na adrese: <https://mapy.geology.cz/geocr50/>



Obrázek 11: Výřez z geologické mapy 1:50 000



Obrázek 12: Legenda ke geologické mapě

Dle dostupných informací, které jsou uvedené v této kapitole výše je podloží tvořeno sprašovými hlínami. V rámci dokumentace byla provedena kopaná sonda, která prokázala, že území sídliště je tvořeno vážkovou zeminou.

V případě po odkrytí konstrukčních vrstev bude zjištěno nekvalitní sprašové podloží, bude pokračováno následovně. Z důvodů velkého podílu jemnozrnných částic v podloží, bude provedena výměna podloží a doplnění separační geotextilie, aby při nasáknutí dešťovou vodou nedocházelo k objemovým změnám. Následně bude provedeno zhutnění vrstvy a ověřeno statickou zatěžovací zkouškou.

B.1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

Vzhledem k rozsahu a typu stavby nebyl prováděn podrobný geotechnický ani hydrogeologický průzkum. Jedná se o rekonstrukci zpevněných ploch a veřejného prostranství v rámci stávající zástavby.

V blízkosti stavby se nachází několik inženýrskogeologických vrtů. Nejdůležitější je inženýrskogeologický vrt ozn. 462211, jehož výsledky získané z portálu České geologické služby jsou na obrázcích níže.

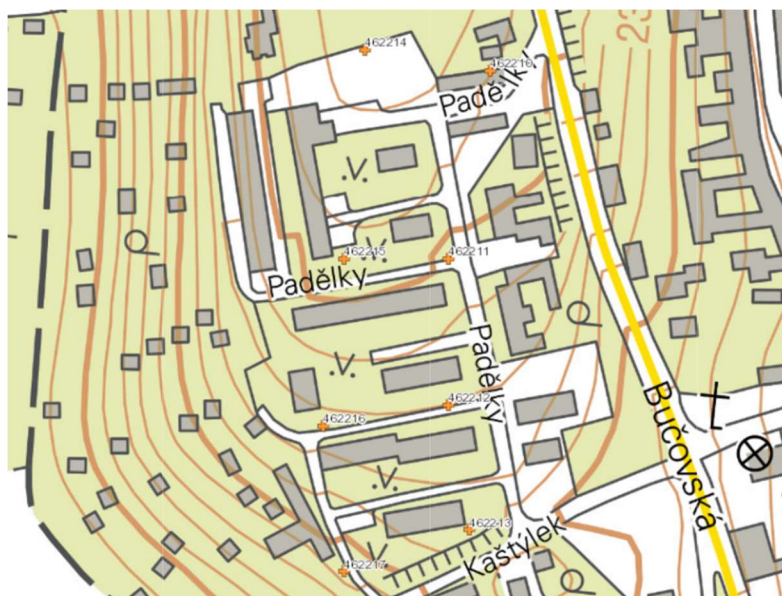
VRT - ZÁKLADNÍ INFORMACE

Stát	Česká republika	Nadmořská výška - souřadnice Z	240.80
Jazyk	česky	Inklinometrie (Y/N)	Y
Název databáze	GDO	Účel	inženýrskogeologický
ID	462211	Hydrogeologické údaje (Y/N)	N
Původní název	S-2	Hloubka hladiny podzemní vody [m]	
Zkrácený název	S-2	Druh hladiny podzemní vody	suchý vrt
Rok vzniku objektu	1961	Karotáž (Y/N)	N
Poskytovatel dat	Česká geologická služba	Provedené zkoušky	
Hloubka vrtu (m)	6	Hmotná dokumentace (Y/N)	N
Primární dokumentace	GF V039995	Druh objektu	vrt svislý
Souřadnice X - JTSK [m]	1178030.00	Geologický profil (Y/N)	Y
Souřadnice Y - JTSK [m]	569440.00	Organizace provádějící	Organizace bez identifikačního čísla
Způsob zaměření X,Y	odečteno z mapy	Organizace blokující	
Výškový systém	Balt bez určení	Blokováno do	

ZÁKLADNÍ LITOLOGICKÁ DATA

Hloubka[m]	Stratigrafie	Popis
0.00 - 0.30	Kvartér	ornice jílovitý, hnědá
0.30 - 0.90	Paleogén	slínovec , šedá, zelená pískovec
0.90 - 1.20	Paleogén	pískovec , šedá, hnědá
1.20 - 2.80	Paleogén	slín tvrdý , šedá slínovec
2.80 - 4.00	Paleogén	slínovec jemně písčité tvrdý, šedá
4.00 - 6.00	Paleogén	slínovec , šedá

Obrázek 13: Informace vrtu 462211



Obrázek 14: Lokalizace inženýrskogeologického vrtu 462211

B.1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nezasahuje do žádných přírodních či kulturních památek. Také nenarušuje a nepoškozuje přírodní rezervaci.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem železnice, silnice, vodních toků, hřbitova ani na pozemky plnící funkci lesa.

Stávající ochranná pásma:

a) Rozsah dotčení: Stavba se nachází v ochranných pásmech několika stávajících inženýrských sítí:

- Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (správce vodovodu a kanalizace je firma Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.,) dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranným pásmem plynovodu se dle zákona 458/2000 Sb. v platném znění rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy (kabely firmy E.ON) je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:
 - pro vodiče bez izolace 7 m,

- pro vodiče s izolací základní 2 m,
- pro závěsná kabelová vedení 1 m.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. (kabely firmy E.ON)
- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení dle zákona 127/2005 Sb. v platném znění. (kabely firmy CETIN a ITSELF)
- Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení. (kabely firmy CETIN a ITSELF)

Tyto pásma vyplývají z příslušných platných zákonů a ze stanov příslušných správců. Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrná z koordinační situace. Projektant předpokládá, že stávající inženýrské sítě jsou uloženy dle platné prostorové normy ČSN 73 6005.

b) Podmínky pro zásah: Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí. Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotliví majitelé, nebo správci dotčených inženýrských sítí ve vyjádřeních.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma sdělovacích kabelů firmy CETIN.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma elektrických kabelů v zemi firmy E.ON. Zejména se jedná o kabely nízkého napětí v zemi v místě domu č. p. 703 a č. p. 696. S ohledem na stavební úpravy je nutné přeložení, kde nová poloha vedení sítě je naznačena v koordinační situaci. V místě před domem č. p. 696 ve staničení km 0,035 komunikace 02 bude kabel umístěn do chráničky. Chránička bude plastová a dělená. Chránička bude mít 7,0 m a bude umístěna pod novou komunikací a jejím násypem.

V rámci stavby dojde k přeložení plynovodní přípojky, která je řešena stavebním objektem SO501.

Tam kde bude budováno nové veřejné osvětlení budou stávající kabely veřejného osvětlení vykopány a odstraněny.

Základ stožáru v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace:

Pro stožár 27/A, 26/A, 8/B, 9/B a 10/B – vrtaný armovaný základ průměru 400 mm, hloubky 3000 mm, min.1500 mm pod spodní niveletu vodovodu. Min. vzdálenost mezi vnějším lícem vodovodu a základem stožáru bude

500 mm. Výkop bude do hloubky vodovodu proveden ručně, po odkrytí vodovodu bude vyvrtán strojně.

Základ stožáru v ochranném pásmu plynu:

Pro stožár 30/A, - vrtaný armovaný základ o průměru 400 mm, hloubky 3000 mm, minimálně 1500 mm pod spodní niveletu vodovodu. Min. vzdálenost mezi vnějším lícem plynovodu a základem stožáru bude 500 mm. Minimální vzdálenost mezi vnějším lícem vodovodu a základem stožáru bude 500 mm. Výkop bude do hloubky vodovodu proveden ručně, po odkrytí vodovodu bude vyvrtán strojně.

c) Způsob ochrany nebo úprav: Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotliví majitelé, nebo správci dotčených inženýrských sítí ve vyjádřeních.

Ve staničení km 0,035 komunikace 02 bude chráničkou opatřena stávající kabel firmy EON. Chránička bude plastová dělená délky 7,0 m pod novou komunikací a jejím násypem. S ohledem na přeložku kabelu firmy EON před domem č. p. 703 bude nutné kabel osadit do ochranného žlabu AROT s přesahem 1 m na každou stranu, dokud nebude dostatečně ochráněno stávající vedení vodovodu.

Kabely veřejného osvětlení budou v ochranném pásmu plynu osazeny betonovou chráničkou s přesahem 1 m na každou stranu plynovodu. Kabely VO budou v ochranném pásmu umístěny do plastové chráničky KG 100 s přesahem 1 m na každou stranu v místě křížení.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby: Dotčená ochranná pásma nemají žádný vliv na stavebně technické řešení stavby. Pouze jsou stavbou respektovány.

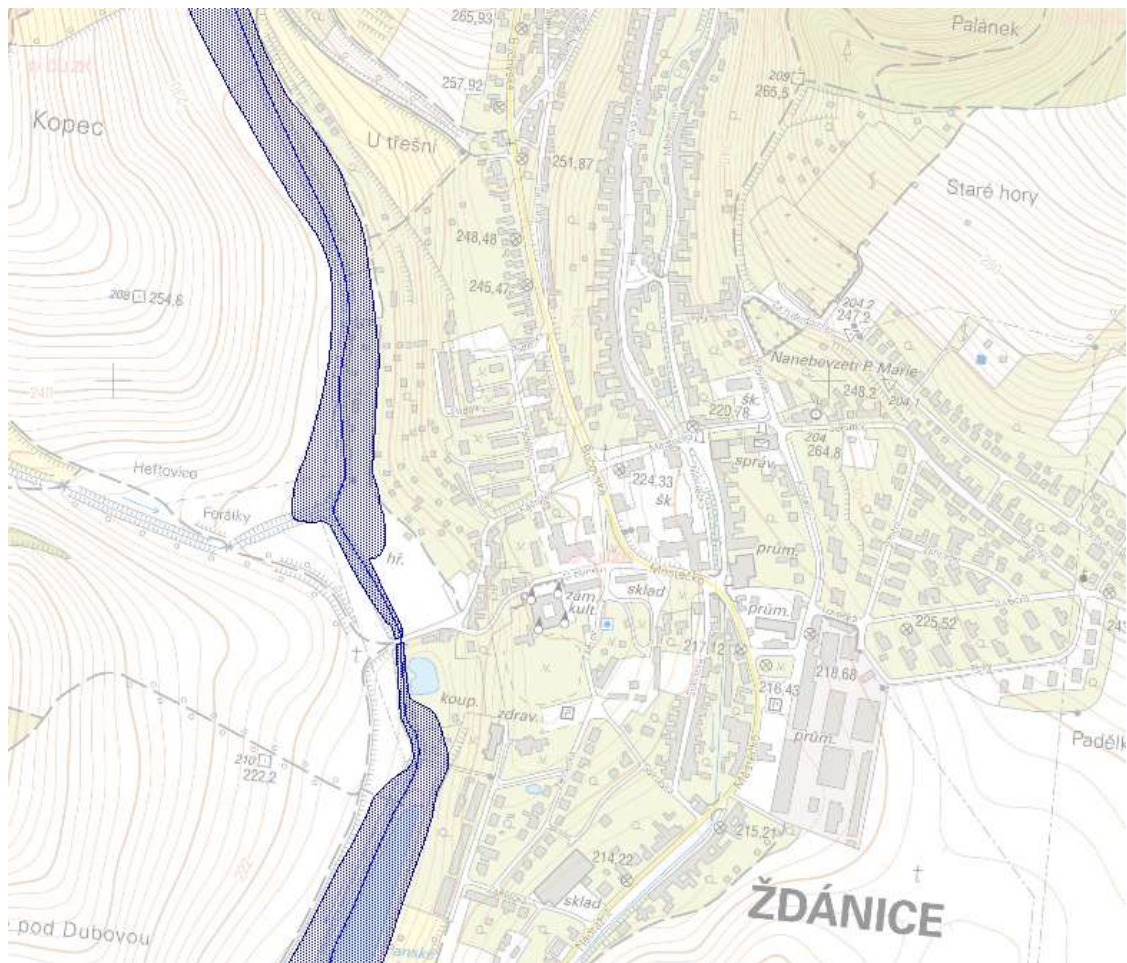
Nová ochranná pásma:

V rámci stavby dochází k vybudování nového VO a k přeložce plynovodní přípojky a tím pádem ke vzniku nového ochranného pásma.

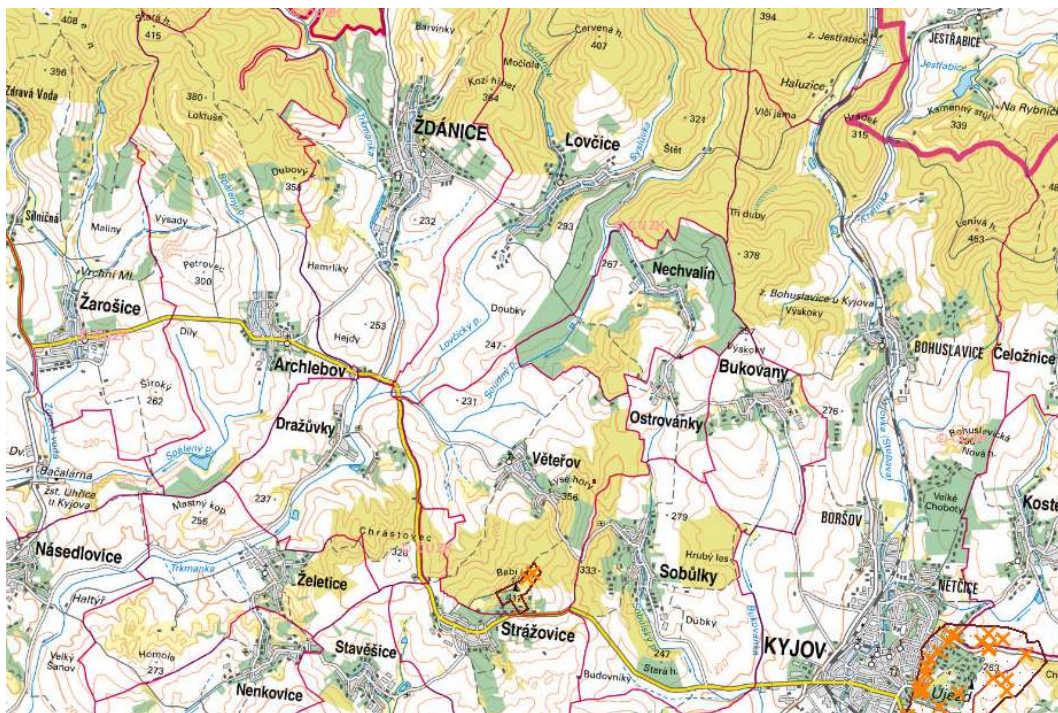
B.1.6 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Dle dostupných zdrojů informací se stavba nenachází v záplavovém území. Na obrázku je znázorněna záplavová mapa s vyznačenou oblastí pro povodně Q100.

V lokalitě navrhované stavby se nenachází pod dolované území, nejbližší poddolované území je v blízkosti obce Strážnice.



Obrázek 15: Záplavové území s označením Q100



Obrázek 16: Mapa poddolovaného území

Zdroje informací:

https://heis.vuv.cz/data/webmap/isapi.dll?map=isvs_zapluz&lon=17.0204709&lat=49.0654107&scale=7560

https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/

B.1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba bude mít po své realizaci pozitivní vliv na své okolí. Zvýší se kvalita veřejných prostranství, zlepší se rovinnost zpevněných ploch a zlepší se přístup do přilehlých nemovitostí. V maximální možné míře stavba odbourává bariéry a tam, kde je to místními podmínkami umožněno je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Dojde k doplnění plochy parkoviště a parkovací stání budou z betonové distanční dlažby, která umožňuje zasakování dešťové vody. Nové chodníky budou odvodněny příčným sklonem do přilehlé zeleně. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území.

B.1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Demolice:

V rámci stavby dojde k odstranění stávajících stání pro popelnice. Na komunikaci 05 budou zrušeny stávající zděné zálivy pro popelnice. V místě napojení komunikace 04 a 05 bude zrušena betonová zídka v celkové délce 3,6 m. V rámci stavby dojde k odstranění betonové zídky v zeleni pod panelovým domem č. p. 705. Součástí demolice je odstranění dvou stávajících kovových sušáků na prádlo.

Kácení dřevin:

V rámci projektu dojde k odstranění přestárých a druhově nevhodných dřevin a křovin. Dřeviny budou odstraněny vč. pařezů. Jámy po kácených dřevinách budou zasypany a zapraveny.

Vegetační úpravy řešící kácení a výsadbu dřevin a rostlin byly konzultovány s Ing. Arch. Jitkou Vágnerovou.

B.1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba se trvalým zábořem nachází na pozemku pod ochranou ZPF. Jedná se o pozemek 979/6 a 979/7. Pozemek bude vyňat ze ZPF.

B.1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Navrhovaná stavba chodníků je napojena na stávající chodníky v městě Ždánice. SO 101 Komunikace 02, 03, 05 a 06 jsou napojeny na stávající komunikaci 01 (ulice Padělky), která dále celé sídliště napojuje z Jižní strany na ulici Kaštýlek. SO 102 kde je umístěno parkoviště, které vyústuje na komunikaci 04. Komunikace 04 dále pokračuje i v objektu SO 103 a připojuje sídliště z východní strany na stávající komunikaci ulice Bučovská (II/431).

B.1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba není časově vázána na žádnou další podmiňující investici. Nejdříve je potřeba vybudovat novou betonovou zídku (SO 201), opatřit chráničkami stávající inženýrské sítě dle dokumentace a zhotovit stavební části.

B.1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSTJUJE A PROVÁDÍ

Souhrnný zábor pozemků etapa II. objekty SO 101

Tabulka 1 Souhrnný zábor pozemků etapa II. objekty SO 101

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Trvalý zábor [m ²]
976/1	21603	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	5747
943/18	279	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	63
943/17	81	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	10
943/16	68	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	10
943/15	49	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	9
943/14	51	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	9
943/13	50	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	10
943/12	45	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	9
943/11	41	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	9
943/10	38	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	9
943/9	30	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	9
943/8	29	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	6
943/7	25	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	3

943/6	19	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	1
943/4	17	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	16
943/1	1696	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	369

Souhrnný zábor pozemků etapa III. objekty SO 102

Tabulka 2 Souhrnný zábor pozemků etapa III. objekty SO 102

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Trvalý zábor [m ²]
976/1	21603	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	1919
976/5	210	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	SJM Havlík Josef a Havlíková Lenka, Padělký 908, 69632 Ždánice	2873	22
979/6	1135	BPEJ [20850]	Zahrada	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	1080
979/7	411	BPEJ [20850]	Zahrada	SJM Havlík Josef a Havlíková Lenka, Padělký 908, 69632 Ždánice	2873	68

Souhrnný zábor pozemků etapa III. objekty SO 103

Tabulka 3 Souhrnný zábor pozemků etapa III. objekty SO 103

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Trvalý zábor [m ²]
976/1	21603	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	33
975/1	470	Jiná plocha	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	470
943/20	22	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	22

943/21	29	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	29
943/22	43	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Halouzková Pavla, U kapličky 223/18, Nové Sady, 77900 Olomouc (1/8); Horák Radek, U kapličky 236/26, Nové Sady, 77900 Olomouc (1/8); Horák Vladimír Ing., Třasoňova 4446/33, 76701 Kroměříž (1/8); Martochová Libuše, Krymská 372/9, Starý Lískovec, 62500 Brno (1/8); Šuleková Kristýna, Kamerunská 605/5, Vokovice, 16000 Praha 6 (1/4); VIAGEM a.s., Sokolovská 131/86, Karlín, 18600 Praha 8 (1/4)	876	32
943/23	32	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Maňa Roman, Polní 623, 69632 Ždánice	1929	13
943/1	1696	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	177
917	139	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	53
938	377	Zezeň	Ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverží, 60200 Brno	2700	9
1181/1	21500	Silnice	Ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverží, 60200 Brno	2700	28

Souhrnný zábor pozemků etapa II. objekty SO 104

Tabulka 4 Souhrnný zábor pozemků etapa II. objekty SO 104

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Trvalý zábor [m ²]
976/1	21603	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	86

Dotčené pozemky objektem SO 401 a 405

Tabulka 5 Dotčené pozemky objektem SO 401 a 405

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV
976/1	21603	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001
943/18	279	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001
943/15	49	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001
943/9	30	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001

Dotčené pozemky objektem SO 402 a 406

Tabulka 6 Dotčené pozemky objektem SO 402 a 406

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV
979/6	1135	BPEJ [20850]	Zahrada	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001
976/1	21603	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001

Dotčené pozemky objektem SO 403

Tabulka 7 Dotčené pozemky objektem SO 403

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV
943/22	43	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Halouzková Pavla, U kapličky 223/18, Nové Sady, 77900 Olomouc (1/8); Horák Radek, U kapličky 236/26, Nové Sady, 77900 Olomouc (1/8); Horák Vladimír Ing., Třasoňova 4446/33, 76701 Kroměříž (1/8); Martochová Libuše, Krymská 372/9, Starý Lískovec, 62500 Brno (1/8); Šuleková Kristýna, Kamerunská 605/5, Vokovice, 16000 Praha 6 (1/4); VIAGEM a.s., Sokolovská 131/86, Karlín, 18600 Praha 8 (1/4)	876
943/1	1696	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001
975/1	470	Jiná plocha	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001

Dotčené pozemky objektem SO 404

Tabulka 8 Dotčené pozemky objektem SO 404

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV
976/1	21603	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001

Dotčené pozemky objektem SO 501

Tabulka 9 Dotčené pozemky objektem SO 501

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Dočasný [m ²]
976/1	21603	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001	41,3

SO 701 Mobilář k objektu SO101

Tyto stavební objekt se nachází na plochách, které jsou zahrnuty ve stavebních objektech SO 101

SO 702 Mobilář k objektu SO102

Tyto stavební objekt se nachází na plochách, které jsou zahrnuty ve stavebních objektech SO 102

SO 703 Oplocení

Dotčené pozemky objektem SO 703

Tabulka 10 Dotčené pozemky objektem SO 703

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV
976/1	21603	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001
976/5	210	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	SJM Havlík Josef a Havlíková Lenka, Padělky 908, 69632 Ždánice	2873
979/7	411	BPEJ [20850]	Zahrada	SJM Havlík Josef a Havlíková Lenka, Padělky 908, 69632 Ždánice	2873

Dotčené pozemky objektem SO 801

Tabulka 11 Dotčené pozemky objektem SO 801

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV
976/1	21603	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001

Dotčené pozemky objektem SO 802

Tabulka 12 Dotčené pozemky objektem SO 802

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV
976/1	21603	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001
979/6	1135	BPEJ [20850]	Zahrada	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001

Dotčené pozemky objektem SO 803

Tabulka 13 Dotčené pozemky objektem SO 803

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV
943/1	21603	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	10001
943/22	43	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Halouzková Pavla, U kapličky 223/18, Nové Sady, 77900 Olomouc (1/8); Horák Radek, U kapličky 236/26, Nové Sady, 77900 Olomouc (1/8); Horák Vladimír Ing., Třasoňova 4446/33, 76701 Kroměříž (1/8); Martochová Libuše, Krymská 372/9, Starý Lískovec, 62500 Brno (1/8); Šuleková	876

				Kristýna, Kamerunská 605/5, Vokovice, 16000 Praha 6(1/4); VIAGEM a.s., Sokolovská 131/86, Karlín, 18600 Praha 8(1/4)	
943/23	32	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Maňa Roman, Polní 623, 69632 Ždánice	1929

B.1.13 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Nebyly stanoveny žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

B.1.14 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Nově budované chodníky jsou napojeny na stávající chodníky ve městě. Komunikace 02,03,05 a 06 jsou komunikace v rámci sídliště napojují se na komunikaci 01, která připojuje sídliště z jižní strany na ulici Kaštýlek. Komunikace 04 připojuje parkoviště v severní části sídliště v jižní části je napojena na ulici Bučovská (II/431).

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

B.2.1.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Jedná se o revitalizaci veřejného prostranství na sídlišti Padělky ve Ždánicích. Jde o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu a nespĺňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Revitalizace je rozdělena celkem do tří etap, přičemž první etapa již byla dokončena. Popis stavby se zabývá zbylými dvěma etapami. V místě stávající rozlehlé plochy plnící funkci odkladiště, bude vybudováno nové parkoviště pro osobní automobily. Dále dojde k výstavbě nové betonové zídky pod hasičskou stanicí a následně vybudování asfaltové komunikace, díky které dojde k většímu propojení komunikací na sídlišti. Součástí je návrh nových přístřešků pro kontejnery, veřejného osvětlení a nového městského mobiliáře. Také dojde ke komplexnímu řešení zeleně na veřejných prostranstvích.

B.2.1.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o revitalizaci veřejného prostranství. Účelem stavby je dopravní a pobytová funkce.

B.2.1.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Navrhovaná stavba je stavbou trvalou.

B.2.1.4 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Z důvodu svažitých stávajících místních podmínek nebylo možné zajistit, aby všechny plochy určené pro chodce byly do sklonu 8,33 %. Jedná se především o chodník mezi domy č. p. 703, č. p. 704 a asfaltovou komunikací mezi hasičskou zbrojnicí a domem č. p. 908. Vždy ale existuje přístupová cesta do všech míst stavby v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Na všechna místa v řešené lokalitě je možný přístup po komunikacích, které splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Na stavbu proto není nutné vydat výjimku dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. výjimka z bodu 1.1.2 přílohy č. 2.

B.2.1.5 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V projektové dokumentaci jsou zohledněny podmínky DOSS vyplývající z požadavků DOSS, které jsou v dokladové části této dokumentace.

B.2.1.6 CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY – NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Navrhovaná stavba se skládá celkem ze 14 stavebních objektů. Jedná se o stavební objekty řady 100, 200, 400, 500, 700 a 800. Přičemž tyto stavební objekty podléhají dělení podle etap výstavby.

Stavba se nachází ve stávajícím panelákovém sídlišti, které je celé v zóně 30. Pátevní komunikací sídliště je místní obslužná komunikace ulice Padělký, dále pak jako komunikace 01 (místní komunikace III. třídy dle zákona č. 13/1997 Sb.). Komunikace prochází sídlištěm od jižní části z ulice Kaštýlek

až po severní část sídliště, kde společně s komunikací 04 tvoří stykovou křižovatku. Jedná se o obousměrnou komunikaci o šířce 5,5 m, která má v lokálním zúžení šířku 4,5 m, z důvodu zklidnění dopravy. Komunikace je lemována po jedné straně chodníkem o šířce 1,5 m.

Komunikace 02 je asfaltová komunikace připojená na komunikaci 01. Nachází se na ní panelové domy č. p. 675, 674 a 695. Jedná se o komunikaci, která má šířku 4,0 m. Komunikace 02 je lemovaná šikmými a kolmými parkovacími stáními z distanční dlažby. V místě pravotočivého směrového oblouku je vozovka ponechána bez rozšíření, ovšem navrhovaný oblouk je prověřen vlečnými křivkami na vozidla délky 10 m. Graficky znázorněno ve výkresu D.1.1.02.2 Situace dopravního řešení – vlečné křivky.

Komunikace 03 je asfaltová vozovka, která slouží především pro panelové domy č. p. 701, 702, 703 a 704. Komunikace je navržena jako slepá ulice s obratištěm. Šířka komunikace je minimálně 3,75 m. Na komunikaci jsou navržena kolmá a šikmá stání doplněna o jedno podélné stání.

Komunikace 04 je komunikací spojující západní část sídliště s východní částí. Napojuje se na ulici Bučovská (II/431). Komunikace je složena z jednosměrného úseku pod hasičárnou, který připojuje rodinný dům č. p. 908. Tento úsek má šířku 3,5 m. Komunikace se po vzdálenosti 45 m stává obousměrnou a připojuje Hasičskou zbrojnici, kotelnu, panelový dům č. p. 705 a parkoviště. V druhé polovině je komunikace lemována řadovými garážemi a dvěma sjezdy k nemovitosti. Komunikace je široká 6,0 m a v levotočivém směrovém oblouku s poloměrem 8 m je rozšířena na 6,5 m. V rámci návrhu je doplněno bezbariérové napojení na chodník silnice II. třídy. Chodník dále navazuje na přechod a nedalekou autobusovou zastávku, kde se předpokládá časté využití ze strany obyvatel sídliště.

Komunikace 05 je jednosměrnou komunikací připojující panelové domy č. p. 852, 851, 778 a 760. Vozovka má minimální šířku 3,5 m. U napojení s komunikací 04 jsou navržena kolmá stání v místě zrušené výhybny.

Komunikace 06 je obousměrnou komunikací, která připojuje řadové garáže pod komunikací 05 na páteřní komunikaci 01. Komunikace má minimální šířku 3,75 m, v místě křižovatky je vozovka rozšířena minimálně na 4,1 m. Před domem č. p. 700 je navrženo rozšíření na 4,5 m s ohledem na možné vyhnutí dvou osobních automobilů.

Navržené chodníky mají šířku minimálně 1,5 m.

Intenzity dopravy v místě stavby jsou nízké. Ze sčítání dopravy roku 2016 vyplývá, že na silnici II/431, na kterou se sídliště z jedné strany napojuje má špičkovou hodinovou intenzitu 232 voz/h. Z toho můžeme usuzovat, že v místě sídliště bude řádově nižší intenzita dopravy. Nedochozí zde

ke tranzitní dopravě a vyskytují se zde převážně osobní automobily obyvatel přilehlých bytových domů.

V rámci stavby je navrženo nové veřejné osvětlení (SO 401). S novými stavebními objekty se váže vznik nových ochranných pásem. Součástí stavby je doplnění mobiliáře, který je umístěn do prostoru každého panelového domu, a na veřejný prostor zeleně. V rámci stavby dojde k výměně přístřešků nad popelnicemi a budou vybudována dvě stání na kontejnery.

B.2.1.7 OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nenachází pod žádnou zvláštní ochranou, nejedná se o stavbu památkově či historicky chráněnou. Stavba se nenachází v ochranném pásmu památkově chráněných objektů. Dále se nejedná o stavbu v ochranném pásmu železnice, hřbitova, lesa ani jiné podobné stavby. Stavba se nachází pouze v ochranných pásmech inženýrských sítí.

B.2.1.8 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Stavba komunikací po jejím dokončení nebude mít žádné nároky na média.

Stavba je odvodněna obdobně, jako ve stávajícím stavu. Ulice Padělky je odvodněna do stávající jednotné kanalizace. Na ostatních komunikacích v rámci sídliště dojde k jejím doplnění. Na komunikaci 04 bude osazena pásová vpust a na komunikaci 05 v délce 40,0 m šterbinový žlab. Parkovací stání jsou navržena z betonové distanční dlažby, která umožňuje zasakování vody. Chodníky budou v převážné míře odvodněny podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně.

Stavební hmoty budou dováženy po přilehlé silnici II/431 ulici Bučovská.

Stavba za provozu neprodukuje žádné emise. Při provozu komunikací bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

B.2.1.9 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

Zahájení II. etapy:	04_2022
Konec II. etapy:	07_2022
Zahájení III. etapy:	07_2022
Konec III. etapy:	11_2022

Jelikož se jedná o větší stavbu, je třeba rozdělit výstavbu do dvou etap, přičemž třetí etapa byla rozdělena na dvě části, a to III. etapa (A) a III. etapa (B). Kdyby nastaly možné komplikace, lze realizovat etapy nezávisle na sobě. Uvedení do provozu se předpokládá před dokončení jednotlivých etap.

B.2.1.10 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

S ohledem na vliv komunikací sídliště, je předpokládáno předčasné užívání stavby, s ohledem na přístup k nemovitostem. Jedná se o osobní dopravu místních obyvatel, a především vozidel IZS.

B.2.1.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Součástí je položkový rozpočet, který je přiložen pod názvem „Položkový rozpočet.“

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2.1 URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o revitalizaci veřejného prostranství na panelákovém sídlišti Padělky ve Ždánicích. Součástí stavby je řešení zpevněných ploch, městského mobiliáře, parkoviště a zeleně.

B.2.2.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Chodníky budou vyhotoveny z betonové zámkové dlažby tloušťky 60 mm šedé barvy s fazetami.

Pojížděná dlažba v rámci parkoviště bude betonová zámková tloušťky 80 mm. Na místech, kde je chodník oddělen od vozovky sníženým obrubníkem, bude kontrastní barevný odstín dlažby.

Parkovací stání budou zhotovena z betonové distanční dlažby se spárami vyplněnými drobným kamenivem 4/8. Vyhrazené parkovací stání bude z betonové zámkové dlažby. Komunikace budou z asfaltobetonu. Prostor na odpočinkové ploše bude zhotoven z betonových šlapáky.



Obrázek 17: Příklad možného tvarového řešení dlažby na odpočinkové ploše

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.3.1 POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

Navrhovaná stavba se skládá celkem ze 18 stavebních objektů. Stavební objekty řady 100, 200, 400, 500, 700 a 800. Přičemž tyto stavební objekty podléhají dělení podle etap výstavby.

Statické výpočty by měly být provedeny na betonovou zídku objektu řady 200. Tento výpočet není součástí této diplomové práce. Konstrukce zpevněných ploch jsou zvoleny v souladu s TP 170.

Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) řady 100

- 101 Pozemní komunikace pro II. etapu
- 102 Pozemní komunikace a parkoviště pro III. etapu
- 103 Pozemní komunikace pro III. etapu.
- 104 Schodiště

Mostní objekty a zdi řady 200

- 201 Betonová zeď

Elektro a sdělovací objekty řady 400

- 401 Veřejné osvětlení k objektu SO101
- 402 Veřejné osvětlení k objektu SO102
- 403 Veřejné osvětlení k objektu SO103
- 404 Přeložka elektrického vedení
- 405 Kamerový systém k objektu SO101
- 406 Kamerový systém k objektu SO102

Přeložka plynovodní přípojky řady 500

- 501 Přeložka plynovodní přípojky

Objekty veřejnosti objekty řady 700

- 701 Mobiliář k objektu SO101
- 702 Mobiliář k objektu SO102
- 703 Oplocení

Objekty úprava území řady 800

- 801 Vegetační úpravy k objektu SO101
- 802 Vegetační úpravy k objektu SO102
- 803 Vegetační úpravy k objektu SO103

Výrobky použité pro výstavbu musí zajistit, aby vlivy, které budou na konstrukci působit během užívání, ale také během výstavby neměly za následky deformaci celé stavby, nebo její části, ani poškození jiných částí stavby a také, aby nedošlo k poškozování dopravních prostředků využívajících stavby.

B.2.3.2 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

B.2.3.3 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

B.2.3.4 CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 Sb.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb.:

N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady, O/N – nebezpečný odpad dle §6 (1), N/O – nebezpečné obaly zařazené do kategorie ostatní na základě osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností.

Orientační bilance produkováných odpadů:

Tabulka 14 Souhrn odpadů v rámci komunikací

Katalog. číslo	Kateg. odpadu	Název	Předpok. množství (t)	Nakládání	Poznámka
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	200 t	Odvoz k recyklaci na obalovnu	Stávající asfaltobetonové vrstvy vozovky
17 01 01	O	Beton	180 t	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Betonová lože obrubníků, obrubníky, dlažba, betonové plochy
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 03 01	750 t	Uložení na skládce stavebního odpadu	Odtěžená zemina nesplňující požadavky pro uložení do násypu
15 01 01	O	Obaly – papírové	0,1 t	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Odpady související s realizací VO, obalové materiály

15 01 02	O	Obaly - plasty	0,1 t	Recyklace - uložení do sběrného dvora	Odpady související s realizací VO; obalové materiály
17 02 01	O	Dřevo	3 t	Recyklace - uložení do sběrného dvora	Stávající mobiliář a obalové materiály
17 02 03	O	Plasty	1 t	Recyklace - uložení do sběrného dvora	Obalové materiály
17 04 05	O	Železo a ocel	8 t	Recyklace - uložení do sběrného dvora	Zábradlí, městský mobiliář, doplňky, stožáry VO
17 04 10	N	Kabely s izolací	2 t	Recyklace - uložit do sběrného dvora	Odpady související s realizací VO a překládky NN

Tabulka 15: Souhrn odpadů v rámci komunikací

Výše uvedené množství odpadů je předpokládané množství a je pouze orientační.

Stavební hmoty budou odváženy a dováženy po silnici II/431.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

B.2.3.5 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Na veřejnou komunikační síť nebudou stavbou kladeny žádné nároky.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezbariérové užívání stavby je zajištěno především dodržením:

- Sklonových poměrů – sklon plochy před vstupem do budovy je nejvýše 2,0 %. Přístupová cesta do míst stavby je s podélným sklonem nepřekračujícím 6,25 %. S ohledem na svažitý terén to není možno vždy dodržet, ovšem existuje náhradní cesta.
- Vodících linií – přirozené vodící linie tvoří obrubník trávníku výšky 60 mm. Umělá vodící linie je tvořena speciální dlažbou červené dlažby šířky 400 mm s povrchovou úpravou. V místech, kde je obrubník mezi vozovkou a chodníkem nižší než 80 mm je navržen varovný pás.
- Vodící pás – v místech pro přecházení je s ohledem na poloměr nároží méně než 8,0 m navržen vodící pás.
- Počtu parkovacích stání – V rámci předcházející studie bylo parkování řešeno komplexně pro celé sídliště Padělky. Navržený počet vyhrazených parkovacích stání je v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Všechna stání splňují požadavek na maximální podélný sklon a příčný sklon dle bodu 1.1.5. přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- Šířka komunikací pro chodce – šířka chodníků je minimálně 1,5 m.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena tak, aby ji bylo možno užívat v souladu s platnými právními předpisy, především se zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami.

Stavba byla dále navržena v souladu s požadavky norem ČSN 73 6110 a změnou Z1, ČSN 73 6056, ČSN 73 6005 a vyhlášky č. 398/2009 Sb.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Lokalita se nachází v zastavěném území města Ždánice. Jedná se o sídliště tvořené panelákovými bytovými domy. Veřejné prostranství mezi bytovými domy je tvořeno zelení, stávajícími chodníky, komunikacemi a prvky občanské vybavenosti (dětské hřiště, staré betonové přístřešky pro kontejnery).

Stávající chodníky jsou převážně dlážděny betonovou dlažbou 30x30 cm, který je ve špatném technickém stavu s mnoha deformacemi.

Sídliště je obsluhováno jednotlivými asfaltovými vozovkami, přičemž jednotlivé komunikace jsou pouze slepé a připojené kolmo na páteřní komunikaci ulice Padělky (dále už jen jako komunikace 01), která připojuje sídliště v jižní straně na ulici Kaštýlek. Komunikace je šířky minimálně 5,3 m,

vozovka je v celé své délce 200 m s podélným sklonem pohybující se od 5,0 % do 6,9 %.

Komunikace 02 je nejjižnější opravovanou komunikací řešené lokality. Jedná se o asfaltovou vozovku s obrubníky a šířkou 3 m. Komunikace je v několika místech poškozena příčnými trhlinami. Po pravé straně z pohledu od komunikace 01 je uměle odtěžen svah zářezu, který obyvatelé využívají jako podélné stání. Po levé straně je 5 m široký pruh zeleně, kde je umístěn mobiliář (lavičky, koše, stojany na kola a květináče). Na konci asfaltového úseku je napojení na dlážděný chodník vedoucí na další komunikaci 06.

Komunikace 03 je asfaltová vozovka o šířce 3 m s obratištěm na konci úseku. Jedná se o slepý úsek. Komunikace je po pravé straně lemována svahem a po levé straně 3,5 m širokým pruhem zeleně, který se v blízkosti obratiště zvětšuje a jsou zde umístěny dva kovové sušáky na prádlo. Obratiště je díky betonovému chodníku propojeno se spodní komunikací (komunikací 06). Nad obratištěm se nachází zatravněná plocha, která naopak úsek propojuje s hasičskou zbrojnicí.

Komunikace 04 je asfaltová vozovka o šířce 4 m, která původně byla tvořená betonovými panely, které se obalily asfaltovou směsí. Asfaltový kryt se vlivem času znehodnotil a komunikace je složena z řady výtluků. Komunikace vychází od hasičské zbrojnice a následně tvoří stykovou křižovatku s páteřní komunikací 01. Za prostorem řadových garáží, kterými prochází se připojuje na ulici Bučovská. V místě mezi řadovými garážemi a hasičskou zbrojnicí je nad komunikací velká neuspořádaná plocha bez hospodářského nebo jiného využití. Mezi hasičskou zbrojnicí a rodinným domem pana Havlíka se nachází úzká pěšinka připojující se na komunikaci 05.

Komunikace 05 je opět pouze slepou komunikací šířky 3,5 m s obratištěm v blízkosti rodinného domu. Komunikace je vedena v západní části sídliště rovnoběžně s páteřní komunikací 01, jedná se o betonovou vozovku, která je lemována z jedné strany svahem a přístřešky na popelnice a z druhé strany úzkým pruhem, tvořeným předzahrádkami panelových domů. Komunikace se následně napojuje na komunikaci 06, která připojuje řadové garáže pod panelovými domy komunikace 05.

Komunikace 06 je v prostoru u řadových garáží řešena jako betonová panelová, následně v místě stykové křižovatky s komunikací 05 přechází do asfaltové vozovky lemovanou obrubníky. Po pravé straně z pohledu od komunikace 01 je opět svah, na jehož vrcholu je řada listnatých stromů. Na levé straně je 6 m široký pruh zeleně, kde jsou vysazeny malé keříkové rostliny.

b) popis navrženého řešení

Navržené řešení spočívá v revitalizaci další části sídliště, kde v minulosti byla prováděna úprava dvou nejnižších ulic v blízkosti obchodu Coop. Řešením II. a III. etapy je doplnění a upravení městského mobiliáře, přístřešku na popelnice, rekonstrukce a návrh nových dopravní tras sídliště, vybudování nového parkoviště, a také výměna veřejného osvětlení.

Páteční komunikace 01, kde v jižní části sídliště v prostoru jednoty Coop jsou navržena nová stání pro kontejnery, dojde i k opravě stávajícího dlážděného úseku včetně doplnění potřebných hmatových úprav. Na komunikaci v rámci stavby dojde také k výměně všech uličních vpustí, které jsou už propadlé. Vedení samotné komunikace zůstane zachováno a v místě stykové křižovatky s komunikací 04 bude doplněno druhé stání pro kontejnery.

Komunikace 02 je navržena jako obousměrná komunikace s 16 šikmými stáními a jedním vyhrazeným stáním. Samotná komunikace projde také změnami. Dojde k rozšíření na šířku 4 m a nahrazení betonového chodníku. Tím vznikne nová možnost průjezdnosti na komunikaci 06. Před napojením na komunikaci 06, je umístěno celkem 5 kolmých stání, kde jedno je vyhrazené stání. Komunikace je ve směrovém oblouku u domu č. p. 696 zachována na šířce 4,0 m a prověřena vlečnými křivkami. Pod komunikací u domu č. p. 696 je navržen betonový žlab pro zamezení podmáčení panelového domu.

Komunikace 03 zůstává slepou komunikací. V rámci návrhu došlo k navýšení počtu šikmých stání do prostoru před panelový dům č.p. 704 o 6 míst. Prostor obratiště se upravil tak, aby bylo možné přidat 9 kolmých stání a zachovat obracení 10 m dlouhého vozidla. Odvodnění asfaltové vozovky je zde navrženo přes obrubníky s mezerami 100 mm, za kterými je umístěn štěrkový rigol (0,4x0,8x8). Rigol je složen ze štěrku o frakci 16-32 obalen v separační geotextilii, rigol je veden až do blízkosti vzrostlé borovice. Celé výkopové práce v blízkosti borovice budou prováděny ručně a s ohledem na kořenový systém stromu, aby nedošlo k jejímu poškození. V prostoru mezi panelovými domy č. p. 704 a 705, jsou stávající betonové zídky, které je nutné před začátkem stavby vybourat. Mezi domy č. p. 701 a 705 je navržena plocha pro veřejné střešování, kde je umístěna pěší cesta z betonových nášlapných desek a v prostoru pod listnatými stromy umístěn mobiliář (lavička, stůl, odpadkový koš).

Komunikace 04 bude v rámci stavby upravena a její vedení prodlouženo až ke komunikaci 05. Komunikace je v úseku od komunikace 05 až po napojení sjezdu od hasičské zbrojnice navržena jako jednosměrná s ohledem na šířkové možnosti a sklonové poměry. Komunikace je z levé strany ve směru staničení lemována betonovou zdí, která je podrobně popsána v objektu SO 201. Na komunikaci je umístěn sjezd ke dvojgaráži RD Havlíka a pro

podélný sklon 12,5 % je zde navržena pásová vpust přes celou šířku vozovky. V místě sjezdu od hasičské zbrojnice je provoz obousměrný, vozovka má šířku minimálně 6,0 m. V blízkosti hasičské zbrojnice je navrženo celkem 5 kolmých stání vyhrazené pro vozy hasičského sboru. V prostoru panelového domu č. p. 705 je umístěno vyhrazené stání pro invalidy, na protější straně je pak navrženo parkoviště pro 45 osobních vozidel. Komunikace je dále navržena ve stejné poloze jako stávající komunikace, s tím rozdílem, že vozovka je rozšířena na 6 m a ve směrovém oblouku za řadovými garážemi na 6,5 m. Komunikace se následně připojuje pod úhlem 90° na ulici Bučovská silnice II. třídy. V místě napojení silnice na ulici Bučovská je v rámci návrhu doplněn chodník, který napojuje pěší dopravu z chodníku na silnici II. třídy do prostoru sídliště. Součástí stávajícího chodníku je přechod pro chodce a autobusová zastávka.

Na komunikaci 05 dochází k rušení stávajícího obratiště a odbourání části zídky pro nová kolmá stání. V souvislosti s výstavbou komunikace 04 je komunikace jednosměrná se stávající šířkou 3,5 m. Kvůli napojení komunikace 04 je nutná přeložka plynovodní přípojky a skříně s HUP. Na komunikaci dochází k odstranění stávajících stání pro popelnice a nahrazení novými stáními, ovšem do stejného místa. Před každým vchodem je nově umístěn mobiliář, u domu č. p. 851 a 852 je z tohoto důvodu nutné předláždění a zrušení části zeleně v šířce 1 m. Na komunikaci je zrušen stávající betonový žlab a nahrazen štěrbínovým žlabem v celé délce původního žlabu. V druhé polovině komunikace byly navrženy 2 podélná stání a z důvodu umístění v protisměru jsou doplněny do směru vystupování řidiče zatravnovací tvarovky.

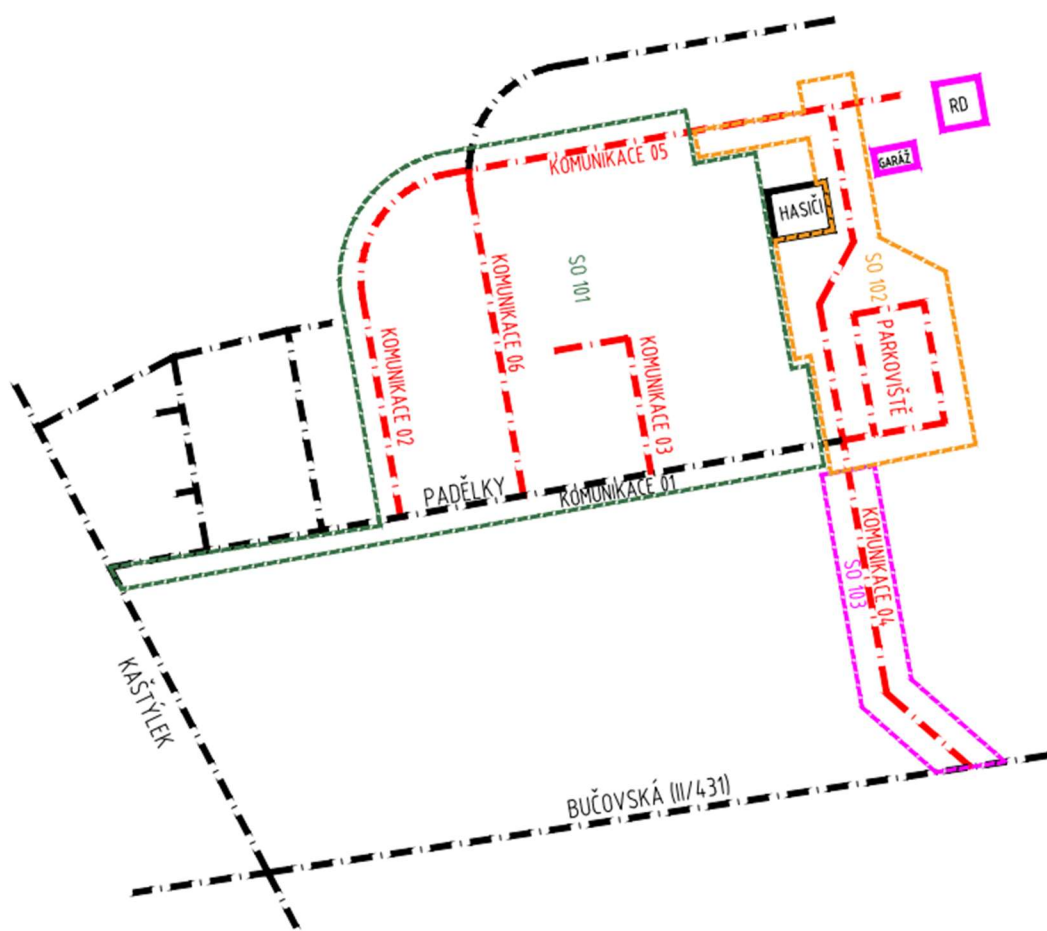
Komunikace 06 bude rekonstruována až od křižovatkového prostoru s komunikacemi 02 a 05. Součástí návrhu je výměna kontejnerového stání a nového mobiliáře v místě vchodu do domů. Vozovka je šířky min 3,75 m a v prostoru napojení na páteřní komunikaci 01 rozšířeno na 4,1 m, protože komunikace umožňuje obousměrný provoz. Na komunikaci jsou dále vybudovány dvě podélná stání. V prostoru před domem č.p. 700 je navrženo rozšíření na 4,5 m, kde je umožněno vyhnutí se dvou osobních automobilů.

B.2.6.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

B.2.6.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) řady 100

- 101 Pozemní komunikace pro II. etapu
- 102 Pozemní komunikace a parkoviště pro III. etapu
- 103 Pozemní komunikace pro III. etapu.
- 104 Schodiště



Obrázek 18: Graficky znázorněné rozdělení komunikací

B.2.6.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Konstrukce jednotlivých zpevněných ploch jsou podrobně popsány v příloze D.1.1 01 Technická zpráva.

SO 101 Pozemní komunikace pro II. etapu

Tento stavební objekt je podrobně popsán v příloze D.1.1 01 Technická zpráva, která je nedílnou součástí této dokumentace. Stavební objekt se

skládá z komunikace 01, komunikace 02, komunikace 03, komunikace 05 a komunikace 06.

Na komunikacích 01 a 05 dochází k drobným úpravám v rámci napojení ostatních komunikací v sídlišti, ale jejich směrové řešení zůstává zachováno. U komunikací 02, 03 a 06 dochází k navržení nového směrového řešení a šířkového uspořádání. Na komunikacích jsou v rámci návrhu navržena nová parkovací stání. Rozměry parkovacích stání byly zvoleny v souladu s ČSN 73 6056. Kolmá parkovací stání mají šířku 2,8 m a délku 4,5 m, šikmá stání mají šířku 2,5 m a délku 4,8 m a podélná stání jsou navržena šířky 2,0 m a délky 5,75 m. Krajní parkovací stání jsou rozšířena. Navržené stání uvažuje s přesahem automobilů přes obrubník výšky 80 mm a předpokládá zajíždění couváním. Parkovací stání budou z betonové distanční dlažby, která umožňuje zasakování dešťové vody. Vyhrazené parkovací stání bude provedeno z betonové zámkové dlažby.

Na komunikaci 02 je navrženo celkem 22 kolmých a šikmých stání, kde dvě z toho jsou vyhrazená pro invalidy. V rámci návrhu došlo k rozšíření vozovky na 4,0 m, komunikace je navržena jako obousměrná.

Komunikace 03 je zachována jako slepá komunikace s obratištěm pro vozidla délky 10 m. K tomu je nově navrženo 16 stání. Vozovka je rozšířena proti stávajícímu stavu na šířku 3,75 m s ohledem na možnosti najetí do stání.

Komunikaci 06 bylo nutné s ohledem na průjezd záchranných složek a vozidel odvázející odpad rozšířit na minimální šířku 3,75 m. Lokálně je vozovka rozšířena na 4,5 m pomocí přejezdového betonového obrubníku a betonové dlažby. V prostoru před domem č. p. 697 byla navržena 2 podélná stání a vozovka byla rozšířena na 4,1 m s ohledem na plynulé vjíždění do navržené komunikace.

SO 102 Pozemní komunikace a parkoviště pro III. etapu

Tento stavební objekt je podrobně popsán v příloze D.1.1 01 Technická zpráva, která je nedílnou součástí této dokumentace. Stavební objekt se skládá z části komunikace 04 a parkoviště.

Komunikace 04 je v úseku od počátku staničení v délce 45 m jednosměrná s šířkou 3,5 m, následně se rozšiřuje a mění na obousměrnou komunikaci s šířkou 6,0 m. Na komunikaci je připojena hasičská zbrojnice a parkoviště. Na komunikaci je navrženo 5 kolmých stání pro vozidla IZS, dále jedno vyhrazené stání pro invalidy.

Parkoviště umístěné nad komunikací 04 je navrženo pro 45 osobních automobilů. Jedná se o kolmá stání.

Rozměry parkovacích stání byly zvoleny v souladu s ČSN 73 6056. Kolmá parkovací stání mají šířku 2,5 m a délku 4,5 m. Krajní parkovací stání jsou

rozšířena. Navržené stání uvažuje s přesahem automobilů přes obrubník výšky 80 mm a předpokládá zajíždění couváním. Parkovací stání budou z betonové distanční dlažby, která umožňuje zasakování dešťové vody. Vyhrazené parkovací stání bude provedeno z betonové zámkové dlažby.

SO 103 Pozemní komunikace pro III. etapu

Tento stavební objekt je podrobně popsán v příloze D.1.1 01 Technická zpráva, která je nedílnou součástí této dokumentace. Stavební objekt se skládá z části komunikace 04.

Komunikace 04 navazuje na objekt SO102 a je řešena v prostoru řadových garáží, které jsou od komunikace odděleny sníženým obrubníkem a dále napojena na ulici Bučovská. Komunikace pokračuje jako obousměrná s šířkou 6 m, pouze ve směrovém oblouku dochází k rozšíření na 8 m.

SO 104 Schodiště

V prostoru začátku staničení komunikace 05, je navrženo schodiště pro připojení zahrádkové kolonie. Ve stávajícím stavu jsi místní obyvatelé udělaly úpravu svahu v blízkosti schodiště u domu č.p. 852, které bude rekonstruováno a odkopaná zemina s ohledem na stabilitu stahu a schodiště vrácena.

Navržené schodiště je šířky 1 m a skládá se celkem z 28 stupňů se třemi mezipodestami. Schodiště je navrženo jako přímé. Součástí schodiště je zábradlí s výškou 1 m. Na schodiště navazuje cesta z asfaltového recyklátu lemována zahradními obrubníky vedoucí k zahrádkám obyvatel. Schodiště je skládáno z betonové dlažby a betonových obrubníků tloušťky 100 mm. Vše je podrobně znázorněno ve výkresu D.1.1.05.5 Příčné řezy komunikace 05.

B.2.6.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

B.2.6.2.1 VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

Mostní objekty a zdi řady 200

201 Betonová zeď

B.2.6.2.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA ZÁKLADNÍ ÚDAJE – ROZPĚTÍ, DÉLKY, ŠÍŘKY, PRŮJEZDNÍ A PRŮCHOZÍ PROSTORY

Stavební objekt SO 201 řeší výstavbu nové betonové zdi na pozemku RD domu č. p. 908. Betonová zeď bude tvořena dutinovými zdíciemi tvarovkami z prostého vibrolisovaného betonu tloušťky 400 mm. Celková délka zdi bude 24,5 m. Výška zídky bude postupně stoupat se stoupající komunikací a stále bude udržovat výšku nad povrchem komunikace cca 0,25 m. Zeď je navržena z důvodu výškového rozdílu komunikace 04 a pozemku pod komunikací. Technologie a postup výstavby musí být konzultován se statikem. Grafické znázornění navržené zdi je patrné z výkresu D.1.1.05.4 Příčné řezy komunikace 04 a D.1.7.05 Oplocení.

B.2.6.3 ODVODNĚNÍ POZEMÍ KOMUNIKACE

Odvodnění pozemních komunikací je řešeno následovně:

SO 101 Pozemní komunikace pro II. etapu

Odvodnění na komunikaci 01 je zachováno stávající, pomocí uličních vpustí. Na vozovce se nachází celkem 5 uličních vpustí. V rámci stavby dojde k jejich výměně za nové.

Asfaltové plochy na komunikaci 02 jsou odvodněny do tří uličních vpustí. Parkovací stání budou realizována z distanční betonové dlažby, která umožňuje zasakování do podloží.

Na komunikaci 03 jsou asfaltové plochy svedeny podél obrubníku do nejnižšího místa a pomocí obrubníku s mezerami vypuštěna do štěrkového rigolu, který bude zajišťovat postupné zasakování srážkové vody a částečně přivádět dešťovou vodu k borovici. Odvodnění parkovacích stání je řešeno z distanční betonové dlažby, která umožňuje zasakování do podloží.

Odvodnění komunikace 05 je na úseku 60 m od počátku staničení pomocí štěrbinového žlabu a na zbylém úseku je vozovka odvodněna do stávajících uličních vpustí.

Na komunikaci 06 je odvodnění asfaltové vozovky řešeno uliční vpustí a štěrbinovým žlabem. Odvodnění parkovacích stání je řešeno z distanční betonové dlažby, která umožňuje zasakování.

SO 102 Pozemní komunikace a parkoviště pro III. etapu

Odvodnění komunikace 04 je zajištěno pomocí příčné pásové vpusti přes celou šířku vozovky. V další části vozovky je použita jedna uliční vpust'. Sjezd od hasičské zbrojnice je navržen z betonové dlažby s distančníky do 15 mm, čímž dojde k zasakování přímo v místě dlažby.

Parkoviště je celé navrženo z distanční betonové dlažby, která umožňuje zasakování.

SO 103 Pozemní komunikace pro III. etapu

Odvodnění komunikace 04 je v navazující části odvodněno dvěma uličními vpustmi. Zpevněné plochy před řadovými garážemi tohoto stavebního objektu jsou navrženy z betonové dlažby s distančníky do 15 mm, čímž dojde k zasakování přímo v místě dlažby.

B.2.6.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou součástí stavby.

B.2.6.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Není součástí stavby.

B.2.6.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Součástí stavby je nové veřejné osvětlení a nové dopravní značení.

B.2.6.6.1 ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

SO 101 Pozemní komunikace pro II. etapu

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena nová rampa pro pěší mezi komunikacemi 03 a 06. Rampa bude zhotovena z betonové dlažby se zdrsňeným povrchem. Je zde navrženo zábradlí po obou stranách s výškou 1000 mm. Zábradlí budou mít délku 18,0 m a budou mít dvě madla. Horní madlo o průměru 50 mm bude ve výšce 1000 mm a druhé madlo o průměru 40 mm bude ve výšce 500 mm. Zábradlí bude zakotveno do vlastního betonového základu. Povrchová úprava zábradlí bude pozinkováním.

Podrobná výkresová dokumentace zábradlí bude zhotovena v rámci realizační dokumentace stavby.

SO 104 Schodiště

Součástí schodiště je navržení zábradlí s výškou 1 m. Schematicky nakreslené v dokumentaci D.1.1.05.5 Příčné řezy komunikace 05.

B.2.6.6.2 DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Dopravní značení a zařízení musí být provedeno a umístěno dle následujících předpisů: zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 294/2015 Sb. a dle TP 65, TP 66 a TP 133.

Výpis dotčených stávajících dopravních značek

Tabulka 16 Výpis dotčených stávajících dopravních značek

Komunikace	Označení	Poznámka	Etapa
Komunikace 04	B11+ E13	Zrušení	III.
Komunikace 04	E2b	Vyměněno	III.

Výpis navrhovaných dopravních značek

Tabulka 17 Výpis navrhovaných dopravních značek

Komunikace	Označení	Poznámka	Etapa
Komunikace 02	IP12 + 225		II.
Komunikace 02	IP12+225		II.
Komunikace 03	IP10a		II.
Komunikace 03	IP12+225		II.
Komunikace 03	IP12+225		II.
Komunikace 04	B2+DZ	Umístění na společný sloupek	III.
Komunikace 04	A5a+IP4b		III.
Komunikace 04	IP12+E13		III.
Komunikace 04	IP12+225		III.
Parkoviště	P4		III.
Parkoviště	IP11a+E13 +203		III.
Komunikace 05	B2	*	III.
Komunikace 06	P4		II.

* Svislá dopravní značku bude možno realizovat až po dokončení komunikace 04 v rámci stavebního objektu SO102.

Výpis navrhovaného vodorovného značení

Tabulka 18 Výpis navrhovaného vodorovného značení

Komunikace	Označení	Poznámka	Etapa
Komunikace 02	V10f		II.
Komunikace 02	V10f		II.
Komunikace 02	224	Pozor děti	II.
Komunikace 02	224	Pozor děti	II.
Komunikace 03	V10f		II.
Komunikace 03	V10f		II.
Komunikace 03	Vodící pás	2x2	II.
Komunikace 04	V10f		III.
Komunikace 06	Vodící pás	2x2	II.

Dopravní značení bude zrealizované dle následujících předpisů:

- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK,
- ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací -Svislé dopravní značky, včetně doplňku č. 1 z roku 2015

B.2.6.6.3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Elektro a sdělovací objekty řady 400

SO 401 Veřejného osvětlení k objektu SO101

Zde je řešen stavební objekt SO 401 – Objekt veřejné osvětlení k objektu SO 101 (dále jen VO), který řeší osvětlení stávajících silnic, stávajících i nových parkovišť a chodníků na sídlišti Padělky ve Ždánicích, které jsou zahrnuty do SO 101 – Stavební objekt pozemní komunikace pro II. etapu.

Společně s VO bude realizován SO 405 – Kamerový systém k objektu SO 101, který zahrnuje uložení kabelů pro kamerový systém do země.

SO 402 Veřejného osvětlení k objektu SO102

Zde je řešen stavební objekt SO 402 – Objekt veřejné osvětlení k objektu SO 102 (dále jen VO), který řeší osvětlení stávajících silnic, stávajících i nových parkovišť a chodníků na sídlišti Padělky ve Ždánicích, které jsou zahrnuty do SO 102 – Stavební objekt pozemní komunikace pro III/A. etapu.

Společně s VO bude realizován SO 406 – Kamerový systém k objektu SO 102, který zahrnuje uložení kabelů pro kamerový systém do země.

SO 403 Veřejného osvětlení k objektu SO103

Zde je řešen stavební objekt SO 403 – Objekt veřejné osvětlení k objektu SO 103 (dále jen VO), který řeší osvětlení stávající silnice a plochy před garážemi u vjezdu z ulice Bučovická na sídliště Padělky, které jsou zahrnuta do SO 103 – Stavební objekt pozemní komunikace pro III/B. etapu.

SO 404 Přeložka elektrického vedení

Tento stavební objekt SO 404 přeložka elektrického vedení, řeší přeložení podzemního vedení kabelu NN v délce 22 m a 5 m. Kabely budou uloženy nově podle prostorové normy a v místě pod komunikací osazeny do půlené chráničky DN 110.

SO 405 Kamerový systém k SO 101

V rámci tohoto SO budou uloženy 3 trasy rozvodů pro kamerový systém do výkopů VO, které je řešeno v SO 401 – Objekt veřejného osvětlení k objektu SO 101. Kabely budou vtaženy do stožárů, kde se předpokládá připojení kamer.

SO 406 Kamerový systém k SO 102

V rámci tohoto SO budou uloženy 2 trasy rozvodů pro kamerový systém do výkopů VO, které je řešeno v SO 402 – Objekt veřejného osvětlení k objektu SO 102 a další trasa bude dokončena s SO 405. Kabele budou vtaženy do stožárů, kde se předpokládá připojení kamer.

V rámci řady objektu 400 jsou navrženy dva typy ochranných prvků. Betonová chránička je použita v případě kdy se kabel VO nebo kamerového systému dostane do ochranného pásma plynovodu, chránička je zakončena 1 m od konce ochranného pásma plynovodu. Plastová trubka KG 100 je použita při kolizi kabelu s ochranným pásmem vodovodu a kanalizace. V rámci stavby jsou použity sloupy pro VO ve výšce 4,5 m a 8,0 m. Ukotvení je řešeno pomocí betonového základu, v případě umístění sloupu v blízkosti vodovodu je použit vrtaný základ, ale vždy je v rámci stavby dodržen 1,0 m od hrany vodovodu a kanalizace po hranu základu. Poloha kabelu a sloupu s přesným typem založení a požadovanou výškou je znázorněn ve výkresu C.03 Koordinační situace.

B.2.6.6.4 OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Není součástí stavby.

B.2.6.6.5 CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Není součástí stavby.

B.2.6.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

B.2.6.7.1 VÝČET OBJEKTŮ

Objekty trubních vedení řady 500

501 Přeložka plynovodní přípojka

Objekty pozemních staveb řady 700

701 Mobiliiář k objektu SO 101

702 Mobiliiář k objektu SO 102

703 Oplocení

Objekty úpravy území řady 800

- 801 Vegetační úpravy k objektu SO 101
- 802 Vegetační úpravy k objektu SO 102
- 803 Vegetační úpravy k objektu SO 103

B.2.6.7.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

Stavebních objektů řad 500

Jedná se o objekt SO 501 Přeložka plynovodní přípojky. STL přípojka bude napojena na stávající STL plynovodní přípojku PE32. V rámci stavby bude provedena přeložka stávající plynovodní přípojky, použitý materiál PE100RC, dn32×3,0 SDR11, o celkové délce 21,3 m. Tato plynovodní přípojka bude napojena na stávající plynovodní přípojku v místě proti domu č. p. 852. Vedení nové trasy plynovodní přípojky je navrženo v místě zářezu za stáním pro popelnice, kde následně křížuje asfaltovou místní komunikaci a je ukončena hlavním domovním uzávěrem. Přípojka bude ukončena v objektu regulace a měření (tzv. plynoměrové skřínce). Na přípojku bude položen signalizační vodič, který bude vyveden do skříňky, zde zaizolován a smotán. Vodič na přípojce bude propojen s vodičem uloženým na plynovodu a spoj zaizolován. Signalizační vodič bude kabel CYY 2,5 mm² s černou izolací. Kabel bude připevněn na horní část potrubí páskou po 2,5 - 3 m délky. Plynoměrová skříňka bude umístěna na hranici pozemku a musí být volně přístupná. Propojení plynovodní přípojky s distribuční soustavou může být realizováno až po vydání souhlasu provozovatele distribuční sítě s vpuštěním plynu. Rýha pro plynovodní přípojku bude provedena v šířce 0,80 m. Před položením potrubí do výkopu bude proveden podsyp. Potrubí se ukládá do štěrkopískového lože tloušťky 10 cm a 30 cm obsypem. Dno výkopu musí být vyrovnáno a zhutněno tak, aby potrubí po položení spočívalo po celé své délce na dně výkopu nebo podsypu a nedocházelo k bodovému podpírání. Je důležité, aby potrubí mělo předepsaný spád a vlivem nerovnoměrného zhutnění nedocházelo k jeho průhybu a vznik úseků, kde by mohlo dojít ke shromažďování kondenzátu a usazenin. Po celé délce potrubí musí být proveden obsyp, v nejmenší výšce po zhutnění 0,2 m nad vrch potrubí. Ve vzdálenosti 30–40 cm nad potrubí se umísťuje žlutá výstražná folie dle ČSN 736006 přesahující potrubí na obě strany min. o 50 mm. Písek použitý pro podsyp (resp. zásyp) musí mít velikost zrn max. 8 mm.

Objektů řad 700

Stavební objekty této řady řeší mobiliář a oplocení v rámci stavby. Viz příloha D.1.7.

Objektů řad 800

Řeší v rámci stavby vegetační úpravu stavebních objektů řady 100. Krajinářské úpravy mají za cíl doplnit a vizuálně sjednotit stávající zeleň, doplnit novou generaci dřevin, rozšířit ji o kvetoucí trvalky a keře. Svahy nad parkovacími stáními budou zpevněny pomocí vegetace – nízkých půdopokryvných keřů, v horní části svahů pak i vyšších keřů, které vytváří intimnější prostor u jednotlivých bytových domů. Vzniká tak charakter zelených pokojů, přitom je zachována bezpečnost prostoru i přehlednost.

Základními kompozičními prvky jsou krátká stromořadí, v každé ulici z jiného, lokálně vhodného stromu (jsou použity Javor babyka, dřezovce a plnokvěté hlohy). Jako solitéry jsou pak využity růžovokvěté bezplodé jírovce a lípy. Zadní parkoviště pak doplňují javory. Veškeré stromy budou postupně vyvětčovány tak, aby byla zapěstována minimální podchozí výška 2,5 m, u stromů v blízkosti komunikací pak musí být stromy postupně vyvětveny tak, aby větvemi nezasahovaly do průjezdného profilu komunikace.

U keřů jsou přednostně navrženy nenáročné kvetoucí druhy, často s drobnými plody tak, aby sloužily nejen jako dekorace, ale i potrava pro hmyz a ptáky. V některých částech, především v ochranných pásmech podzemního vedení inženýrských sítí jsou navrženy květinové záhony. Ty se nachází především v přistíněných partiích. Budou osazeny tradičními venkovskými druhy, jako jsou pivoňky, denivky, hosty, bergenie, japonské sasanky a další. Celá část sídliště je pak doplněna solitérními keři sadových růží.

Celkem bude vysazeno 32 kusů listnatých stromů.

Stromy ani vzrůstné keře nebudou vysazovány do ochranných pásem sítí. Tam, kde jsou stromy vysazovány blíže, než 1 m od hrany ochranného pásma, bude instalována kořenová bariéra na hraně ochranného pásma.

B.2.6.7.3 SOUVISEJÍCÍ ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ

Případné související zařízení a vybavení stavebního objektu SO 501, který řeší přeložku plynovodní přípojky STL. Není předmětem této dokumentace.

Objekty řady 700 jsou popsány v přílohách D.1.7.

Objekty řady 800 řešící úpravu vegetace, u kterých se nepředpokládá žádné potřebné vybavení ani zařízení.

B.2.6.7.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Technické řešení stavebních objektů bude prováděno standartním způsobem.

B.2.6.7.5 POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Postup a technologie výstavby těchto stavebních objektů není součástí toho to stupně dokumentace.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, jejíž součástí nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba zachovává současné přístupové cesty ve stávajících parametrech.

Navržená šířková uspořádání přístupových komunikací odpovídají minimálním požadavkům uvedeným v normě ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Všechny navržené komunikace splňují minimální šířkou 3,5 m mezi obrubami.

Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné příjezdové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a záchranných prací. Také musí být umožněn odběr požární technikou v místech stávajících zdrojů požární vody.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.2.11.1 OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Jedná se o dopravní stavbu. Vliv radonu na tuto stavbu tedy není nutné zjišťovat, protože případný uvolňující se radon bude ve venkovním prostředí přirozeně odvětrán.

B.2.11.2 OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Projektantovi není znám výskyt bludných proudů.

B.2.11.3 OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Není relevantní.

B.2.11.4 OCHRANA PŘED HLUKEM

Jedná se o intravilán města Ždánice. Vzhledem k předpokládané nízké rychlosti pohybu vozidel v zóně 30, se nepředpokládá výrazná hluková zátěž. Nedojde ke zvýšení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, které by vyžadovalo nové opatření.

B.2.11.5 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Navržená stavba se nenachází v záplavovém území, není třeba řešit.

B.2.11.6 OSTATNÍ ÚČINKY – VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.

Není relevantní.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

SO 401 Veřejného osvětlení k objektu SO101

Řešené VO bude napájeno a ovládáno z elektroměrového rozváděče.

Napojení kabelu je v místě stávajícího rozvaděče umístěného v rámci první etapy mezi řadovými garážemi a domem č. p. 696. Pro napojení další etapy bude kabel zakončen v sloupu VO umístěný v blízkosti kontejnerového hnízda u řadových garáží na komunikaci 04.

SO 402 Veřejného osvětlení k objektu SO102

Řešené VO bude napájeno a ovládáno z elektroměrového rozváděče. Vedení kabelu je napojeno na kabel z II. etapy, na kterou celý objekt navazuje.

SO 403 Veřejného osvětlení k objektu SO103

Řešené VO bude napájeno a ovládáno z elektroměrového rozváděče. Napojení kabelu vychází z II. Etapy. Kdy je kabel zakončen v místě sloupu VO a v rámci objektu SO 403 je navázáno a zakončeno v sloupu 44/B na ulici Bučovská.

SO 404 Přeložka elektrického vedení

Jedná se pouze o přeložku kabelu NN.

SO 405 Kamerový systém k SO 101

Napojení kabelu je v místě stávajícího rozvaděče umístěného v rámci první etapy mezi řadovými garážemi a domem č. p. 696. Pro napojení další etapy je na rohu domu č. p. 705, v místě navrhované zeleni je vybudována šachta pro další napojení kabelu a následného pokračování v rámci III. etapy.

SO 406 Kamerový systém k SO 102

Napojení kabelu vychází z objektu SO 405 a kabel je zakončen na sloupu 42/B.B.

B.3.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Není součástí této dokumentace.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Popis dopravního řešení je uveden v kapitole 2.6.1.

Bezbariérová opatření jsou popsána v kapitole 2.4.

B.4.1.1 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Sídliště Padělky je napojeno ve východní části na silnici II/431 (ulice Bučovská), kde součástí ulice Bučovská je stávající autobusová zastávka s přechodem pro chodce, kde dochází k napojení dopravy pro pěší. Připojení sídliště je možné také z jižní strany na místní komunikace ulice Kaštýlek, který umožňuje následné napojení pěších na sběrnou komunikaci ulice Bučovská.

B.4.1.2 DOPRAVA V KLIDU

Výpočet potřebného počtu parkovacích stání dle ČSN 73 6110

Předpokládaný stupeň automobilizace ve Ždánicích (čerpáno z územního plánu roku 2018): 333 vozidel na 1000 obyvatel neboli 3 obyvatelé na jedno vozidlo. Z toho plyne součinitel vlivu stupně automobilizace: 0,73. Součinitel redukce počtu stání se uvažuje 1.

Základní bilanční údaje řešeného území panelového sídliště:

Počet panelových domů:	23
Počet bytových jednotek pro celé sídliště:	162
Počet parkovacích míst v sídlišti:	82
Obytné okrsky	20
Počet obyvatel (uvažováno -162x3)	486
Občanská vybavenost komerční v sídlišti:	Potraviny Coop
Rodinný dům v blízkosti sídliště:	3

Odstavná stání:

Byt do 100 m ²	$162/1 = 162$
Rodinný dům nad 100 m ²	$3/0,5 = 6$
Obytné okrsky	$486/20 = 24,3$
CELKEM	192,3

Parkovací stání:

Potraviny Coop	$130/50 = 2,6$
----------------	----------------

Výpočet stání:

$$N = O_o \times k_a + P_o \times k_a \times k_p = 192,3 \times 0,73 + 2,6 \times 0,73 \times 1 = 140,4 + 1,9 = 142,27 \\ = 143 \text{ stání.}$$

Potřeba parkovacích míst podle výpočtu z ČSN 73 6110: 143 stání

Ve stávajícím stavu je na sídlišti 82 stání. V novém stavu přibylo na sídlišti celkem 87 stání. Dochází tedy k navýšení počtu parkovacích stání. Tento počet 169 parkovacích stání je s rezervou dostatečný dle výpočtu normy ČSN 73 6110.

B.4.1.3 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

S ohledem na to, že se jedná o zónu 30 bude cyklistická doprava probíhat v jednom dopravním prostoru s dopravou motorovou. Chodci jsou vedeni po chodníku, a to v místě páteřní komunikace 01. Napojení pěší dopravy na sídliště v ulici Kaštýlek a Bučovská je pomocí chodníku. Pěší doprava v ostatních komunikacích sídliště je s ohledem na nízkou intenzitu vozidel (intenzita pod 500vozidel/den) společně s motorovou dopravou.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci stavby na komunikacích 02, 03, 05 a 06 je nutno vybudování částečného zářezu do přilehlého svahu. Navrhované terénní úpravy jsou patrné z výkresových příloh dokumentace. V místě svahu se sklonem strmějším než 1:2 bude doplněna kokosová geotextílie pro zpevnění svahu. V rámci stavby dojde k odstranění travnatého drnu v tloušťce 100 mm a k odhumusování zelených ploch v tloušťce 100 mm.

U stávajících stromů nesmí být zasypány ani obnaženy kořenové náběhy, a to minimálně 1 m od kmene stromu (kružnice o průměru min. 2 m).

B.5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Krajinářské úpravy mají za cíl doplnit a vizuálně sjednotit stávající zeleň, doplnit novou generací dřevin, rozšířit ji o kvetoucí trvalky a keře. Svahy nad parkovacími stáními budou zpevněny pomocí vegetace – nízkých půdopokryvných keřů, v horní části svahů pak i vyšších keřů, které vytváří intimnější prostor u jednotlivých bytových domů. Vzniká tak charakter zelených pokojů, přitom je zachována bezpečnost prostoru i přehlednost.

Základními kompozičními prvky jsou krátká stromořadí, v každé ulici z jiného, lokálně vhodného stromu (jsou použity Javor babyka, dřezovce a plnokvěté hlohy). Jako solitéry jsou pak využity růžovokvěté bezplodé jírovce a lípy. Zadní parkoviště pak doplňují javory. Veškeré stromy budou postupně vyvětčovány tak, aby byla zapěstována minimální podchozí výška 2,5 m, u stromů v blízkosti komunikací pak musí být stromy postupně vyvětveny tak, aby větvemi nezasahovaly do průjezdného profilu komunikace.

U keřů jsou přednostně navrženy nenáročné kvetoucí druhy, často s drobnými plody tak, aby sloužily nejen jako dekorace, ale i potrava pro hmyz a ptáky. V některých částech, především v ochranných pásmech podzemního vedení inženýrských sítí jsou navrženy květinové záhony. Ty se nachází především v přistíněných partiích. Budou osazeny tradičními venkovskými

druhy, jako jsou pivoňky, denivky, hosty, bergenie, japonské sasanky a další. Celá část sídliště je pak doplněna soliterními keři sadových růží.

Celkem bude vysazeno 32 ks listnatých stromů.

B.5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Jako základní protierozní opatření slouží zatravnění. V místě zářezu na komunikaci 02, kde je svah ve větším sklonu než 1:2, je navržena kokosová geotextilie 700 g/m² pro zpevnění svahu. Současně pro zpevnění svahu je doplněn o nízké keříkové rostliny.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v aktuálním znění a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 5 zákona č. 541/2020 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 3 zákona č. 541/2020 Sb. je odpadové hospodářství založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění. Výklad a použití tohoto zákona musí být v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Při uplatňování hierarchie odpadového hospodářství se zohlední

- a) celý životní cyklus výrobků a materiálů, zejména s ohledem na snižování vlivů nakládání s odpady na životní prostředí a zdraví lidí,
- b) zásada předběžné opatrnosti a udržitelnosti,
- c) technická proveditelnost a hospodářská udržitelnost,
- d) ochrana zdrojů, životního prostředí, zdraví lidí a hospodářské a sociální dopady a
- e) cíle, zásady a opatření Plánu odpadového hospodářství České republiky.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 12 zákona č. 541/2020 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

B.6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

V rámci projektu dojde k odstranění přestárých a druhově nevhodných dřevin. Vlivem stavby bude nutné pokácení stromů v blízkosti komunikace 02. Jedná se o 2 borovice a 4 břízy, které jsou v těsné blízkosti komunikace. Na komunikaci 03 dojde k pokácení celkem 2 bříz a vrby. Na komunikaci 05 je nutné zrušení 2 borovic které jsou situovány v těsné blízkosti křižovatkového prostoru. Na komunikaci 06 je nutné zrušení 5 bříz a jedné ztrouchnivělé vrby.

Kácení těchto stromů bude bohatě vykompenzováno novou výsadbou v rámci objektu SO 801 Vegetační úpravy, kde dojde k výsadbě 32 listnatých stromu a 1934 keřů s výškou 40–60 cm.

B.6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nenachází na území chráněném soustavou Natura 2000.

B.6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Zjišťovací řízení ani EIA nejsou vzhledem k rozsahu stavby potřeba.

B.6.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Není relevantní.

B.6.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

V rámci stavby vzniká nové ochranné pásmo kabelů veřejného osvětlení.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Jedná se o dopravní stavbu, kde je zajištěn bezpečný průjezd vozidel záchranných složek. Postupy stavebních prací musí být provedeny tak, aby zůstala zachována příjezdová komunikace s ohledem na IZS. Další složky ochrany obyvatelstva nejsou stavbou dotčeny.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.8.1.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Z této stavby nevyplývají žádné nároky na potřeby médií a hmot.

B.8.1.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k typu a rozsahu stavby není řešeno.

B.8.1.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je napojena pomocí místních obslužných komunikací ulic Kaštýlek a na silnici II/431 ulice Bučovská.

B.8.1.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Během výstavby lze očekávat zvýšený provoz nákladních vozidel a zvýšenou hlučnost, prašnost a vibrace, proto bude nutné před započatím stavebních prací přijmout organizační opatření, která budou minimalizovat nepříznivé vlivy na okolní stavby a pozemky.

B.8.1.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby dojde k vybourání stávajících zpevněných ploch. Součástí demolice je zrušení betonové zídky v zatravněné části pod domem č. p. 705, zrušení části betonové zídky v místě stávajícího obratiště komunikace 05 a zrušení stávajícího stání pro popelnice.

Množství dřevin je ve zhoršeném zdravotním stavu, především smrky, které nejsou stanovištně vhodné. Také břízy, které patří mezi rychle stárnoucí druhy, dožívají. Stromy budou káceny nejen z důvodu zhoršeného zdravotního stavu, ale také kvůli stavbě. Jsou odstraňovány jen ty dřeviny, u nichž není možné dřevinu zachovat nebo zachovat její kořenový prostor tak, aby nebyla ohrožena statika dřeviny.

Celkem bude káceno 45 ks stromů, ale pouze 14 o obvodu nad 80 cm. U některých ponechaných dřevin je navrženo odborné ošetření, především vyvětvení koruny a stabilizace nevhodného větvení.

Stávající dřeviny musí být chráněny před poškozením při stavební činnosti. Vzhledem k charakteru stavebních prací a vzdálenosti dřevin od výkopů je navržena vhodnější celoplošná ochrana těchto dřevin tak, že dřeviny budou oploceny mobilním oplocením výšky min. 1,8 m ve vzdálenosti nejméně 2 m od paty kmene. Oplocení musí být stabilní a zajištěno proti překlopení. U dřevin v okrajové části může být nahrazeno oplocením staveniště. Dřeviny v bezprostřední blízkosti výkopů budou zároveň chráněny bedněním na polštáři. Dále bude vyznačen chráněný kořenový prostor stávajících dřevin, a to za pomoci reflexního spreje a vytyčovacích kolíků. Vyznačení chráněného prostoru je nutné případně obnovovat. V chráněném kořenovém prostoru nesmí docházet k pojezdu stavební mechanizací ani ke skladování stavebního materiálu. Veškeré výkopy prováděné v kořenovém prostoru je nutné co nejdříve zasypat, případně přijmout opatření dle standardu SPPK A01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti a ČSN 83 9061.

B.8.1.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Trvalé zábory stavby jsou patrné z výkresu C 02 Katastrální situace stavby. Dočasné zábory budou realizovány především z důvodu skládky materiálu, odstavení strojů apod. výhradně na pozemcích v majetku Města Ždánice. Plochy pro dočasné zábory budou odsouhlaseny mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

B.8.1.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavbu je možné obejít po stávajících chodnících přiléhajících ke stavbě, které nebudou výstavbou dotčeny.

B.8.1.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Množství a druhy odpadů vzniklých při stavbě jsou popsány v kapitole 2.3.4.

B.8.1.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci stavby bude nutné odvézt cca 750 t nevhodné zeminy a dovést cca 449 t materiálu vhodného do násypů. Jedná se pouze o přibližné množství. Přesné množství bude stanoveno v rámci výkazu výměr v navazujícím stupni dokumentace.

B.8.1.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Podle §40 (1) a (2) e) vyhlášky MD ČR č. 235/2017 Sb. nesmí být vozidla s únikem paliva, oleje nebo mazacích tuků použita v provozu na pozemních komunikacích. Skládky materiálu bude zabezpečena proti povětrnosti.

B.8.1.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí. Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem v rámci autorského dozoru.

B.8.1.11.1 OHRAZENÍ STAVENIŠTĚ

Před zahájením výstavby je nutné vybudování provizorního oplocení staveniště. Oplocení staveniště bude s pevným ukotvením sloupků do mobilních patek. Provedení plotu musí splňovat statické podmínky při působení větru. Po obvodu staveništního oplocení budou na jeho vnějším obvodu připevněny tabulky velikosti 500x500 mm s upozorněním pro veřejnost – STAVENIŠTĚ – ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM.

Stavbyvedoucí určí odpovědného pracovníka, který bude každodenně kontrolovat obvod staveniště. O provedené kontrole je nutné pořídit záznam do stavebního deníku a zjištěné nedostatky v zajištění obvodu staveniště je nutné co nejdříve odstranit.

B.8.1.11.2 BOURACÍ PRÁCE

Před zahájením prací bude vymezen ohrožený prostor, ve kterém se bourací práce provádí, zejména prostor pod místy práce ohroženými bouráním (pomocí oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu apod.) Budou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmito skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

Vybouraný materiál bude ihned ukládán do kontejneru a odvážen na předem určené místo. Při provádění bouracích prací budou prováděna opatření zabraňující nadměrnému prášení (např. skrápění vodní mlhou), dále je nutné používání OOPP (ochranných masek – respirátorů). Před zahájením bouracích prací bude stanoven signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

B.8.1.11.3 ZEMNÍ PRÁCE

Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším, než 24 hodin prohlédne osoba pověřená zhotovitelem stav stěn výkopu, pažení a přístupů. Při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací se nebude pracovník provádějící ruční výkop zdržovat v nebezpečném dosahu stroje. Nebude-li mít obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v souběžném strojním a ručním těžení na jednom pracovním záběru.

Při ručním provádění výkopových prací budou pracovníci při práci rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali. Před vstupem pracovníků do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin, provede odpovědný pracovník prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupů. Pracovníci ve výkopu budou opatřeni OOPP (přilba, rukavice, vesta). Dodržování používání OOPP ve výkopech bude přísně kontrolováno. Je zakázáno sestupovat nebo vystupovat z výkopů po konstrukci pažení a vstupovat do strojem vyhloubených výkopů, které nejsou zapaženy. V místech, kde bude potřeba vstoupit do zapaženého výkopu budou zřízeny bezpečné sestupy (výstupy) pomocí žebříků, které budou připevněny k pažení a zajištěny podle druhu použitého pažení tak, aby nemohlo dojít k uvolnění žebříku. Žebřík bude přesahovat horní hranu pažení min. o 1,1 m. Ve výkopech hlubších než 1,5 m budou zřízeny sestupy (výstupy) od sebe vzdálené nejvýše 30 m.

Okraje výkopu se zajistí pevným dvoutyčovým dřevěným zábradlím se sloupky zapuštěnými do dostatečné hloubky podle zeminy s vodorovnými prkny pevně přibitými ke sloupkům na okraji výkopu. Alternativně je možné výkop zajistit zábranou, která nemusí splňovat požadavky na zatížení ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od hrany výkopu. Za vhodnou zábranu, která nemusí splňovat požadavky na zatížení se použije mobilní zábradlí vysoké 1,1 m nebo výstražná páska nebo výkopek v kyprém stavu 0,9 m vysoký.

Všechny otvory a jámy na staveništích (pracovištích) nebo komunikacích, kde hrozí nebezpečí pádu osob, musí být zakryty dostatečně pevnými kryty (např. OSB desky nebo prkna) v celé ploše otvoru a s dostatečným přesahem přes hrany výkopu nebo ohrazeny viz ohrazení okrajů výkopů.

B.8.1.11.4 POUŽÍVÁNÍ OOPP

Všichni pracovníci na stavbě musí být vybaveni OOPP dle identifikace rizik zpracované jejich zaměstnavatelem. Minimální vybavení OOPP sestává z pracovní přilby, pracovního oděvu, pracovní obuvi a z pracovních rukavic. Bez těchto OOPP nesmí být pracovníkovi umožněno provádění prací. Pohybuje-li se navíc pracovník v dosahu stavebních strojů, zdvihacích zařízení apod. je povinen jej zaměstnavatel vybavit navíc reflexní vestou s vysokou viditelností.

B.8.1.11.5 POŽADAVKY NA PRACOVNÍKY

Všichni pracovníci jsou povinni se před nástupem na pracoviště prokázat osvědčením o provedeném školení v oblasti BOZP a PO, osvědčeními o kvalifikaci (jsou-li k jejich činnosti potřeba), osvědčením o zdravotní způsobilosti a dalšími dokumenty (živnostenským listem, pojištěním odpovědnosti za škodu apod.). Pracovníkovi, který se neprokáže hlavnímu stavbyvedoucímu potřebnými dokumenty, nebude umožněno zahájení prací a bude vykázán ze staveniště.

B.8.1.11.6 POŽADAVKY NA STROJE A TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

Všichni vlastníci strojů používaných na staveništi musí prokázat hlavnímu stavbyvedoucímu, že jejich stroje jsou pravidelně podrobovány technickým kontrolám, revizím a jiným kontrolám, které jsou u daného zařízení potřebné k prokázání bezvadnosti zařízení. Zařízení, u něhož nebude prokázána jeho bezvadnost, nesmí být na stavbě použito.

B.8.1.11.7 PŘERUŠENÍ PRACÍ

Při přerušení prací z jakéhokoliv důvodu (nepříznivé povětrnostní podmínky, ukončení pracovní směny, pracovní úraz...) je povinen vedoucí pracovní čtyři zabezpečit pracoviště tak, aby se předešlo všem možným haváriím. Toto zajištění spočívá zejména v odpojení přívodů energií do strojů, nářadí a technických zařízení, zajištění předmětů proti pádu a uzavření přístupů na pracoviště.

B.8.1.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

V době výstavby, musí být zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí. V případě omezení přístupů nebo vjezdů, musí být majitelé nemovitostí o této skutečnosti informováni včas a musí jim být určeno místo pro odstavení vozidel.

B.8.1.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Po celou dobu výstavby je nezbytné zajistit koridor pro pěší, který bude oplocen a zabezpečen tak, aby nedocházelo ke zranění lidí tento koridor využívajících. Je nezbytné zachovat přístup do přilehlých nemovitostí pro jejich obyvatele.

Staveniště bude v místech zúžení stávajících komunikací ohrazeno směrovacími deskami, uzavírky komunikací budou označeny zábranami s vyznačením zákazu. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle těchto předpisů:

- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky

Dopravně inženýrská opatření budou podrobně řešena v navazujících stupních projektové dokumentace, Bude proveden v PDPS návrh, který bude upřesněn v RDS stavby.

B.8.1.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Během výstavby je nezbytné zajistit bezpečný přístup k přilehlým nemovitostem pro jejich obyvatele.

Podrobněji bude tato problematika řešena v rámci dopravně inženýrských opatření v navazujících stupních projektové dokumentace, která bude zohledňovat možnosti a zkušenosti prováděcí firmy.

B.8.1.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Bude řešeno v navazujících projektových stupních, Ideálně v realizační dokumentaci stavby s ohledem na vybavení a potřeby prováděcí firmy.

B.8.1.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Postup výstavby bude záležet na možnostech a vybavení zhotovitele stavby. Rozhodující dílčí termíny budou stanoveny stavebníkem (Město Tišnov) až bude znám dodavatel stavby.

B.8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby bude zpracován prováděcí firmou na základě jejich možností a vybavení.

B.8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů bude zpracováno prováděcí firmou na základě jejich možností a vybavení.

B.8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Viz kapitola 8.1.9 této zprávy.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V řešené lokalitě se nachází jednotná kanalizace. Odvodnění komunikace je v maximální míře ponecháno ve stávajícím stavu.

Tabulka 19 Přehled odvodnění komunikací

Komunikace	Označení vpusti	Přípojka	Poznámka
Komunikace 01	UV 1.1	Stávající	
Komunikace 01	UV 1.2	Stávající	
Komunikace 01	UV 1.3	Navržena dl. 3 m	
Komunikace 01	UV 1.4	Stávající	
Komunikace 01	UV 1.5	Navržena dl. 1 m	Prodloužení stávající přípojky
Komunikace 02	UV 2.1	Stávající	
Komunikace 02	UV 2.2	Navržena dl. 25 m	
Komunikace 02	UV 2.3	Navržena dl. 1 m	

Komunikace 04	PV 4.1	Navržena dl. 15 m	Pásová vpust přes celou šířku vozovky (dl. 3,5 m), prodloužení stávající přípojky
Komunikace 04	UV 4.1	Navržena dl. 5 m	Prodloužení stávající přípojky
Komunikace 04	UV 4.2	Navržena dl. 30 m	Napojení do šachty Š 4.1
Komunikace 04	UV 4.3	Navržena dl. 5 m	Napojení do šachty Š 4.1
Komunikace 04	UV 4.4	Navržena dl. 2 m	
Komunikace 04	Š 4.1	Navržena dl. 6 m	
Komunikace 05	ŽLAB 5.1	Navržena dl. 2 m	Štěrbínový žlab nahrazující stávající betonový žlab (dl. 32,55 m)
Komunikace 06	ŽLAB 6.1	Navržena dl. 0,5 m	Štěrbínový žlab nahrazující stávající betonový žlab (dl. 46,5 m)
Komunikace 06	UV 6.1	Navržena dl. 3,5 m	Nahrazuje stávající

Na komunikaci 03 není navržena žádná uliční vpust. Odvodnění asfaltových plocha je řešeno pomocí podélného a příčného sklonu k obrubníkům s mezerami a následně do šterkového rigolu, kde dojde k postupnému zasakování.

Chodníky jsou pomocí příčného sklonu odvodněny do zeleně. Parkovací stání jsou navržena z betonové distanční plochy, která umožňuje zasakování dešťové vody přímo v oblasti stání.

Stávající a rušené vpusti jsou patrné v situaci, řešené vpusti jsou popsány modrým textem. Konkrétní výpočet odvodňovaných ploch je uveden níže.

Průměrný roční úhrn srážek v dané lokalitě je dle českého hydrometeorologického ústavu 400–500 mm.

Výpočet množství odváděné dešťové vody

Sklon stávajícího terénu je uvažován v rozmezí 1–5 %. Intenzita 15minutového přívalového deště pro uvedenou oblast byla při periodicitě 0,5 stanovena na 161,0 l/s·ha.

Jednotlivé odvodňované plochy a výpočet odváděné vody dle ČSN 75 6101 *Stokové sítě a kanalizační přípojky* v podmínkách stávajícího stavu byly stanoveny takto:

Současný stav

Tabulka 20 Přehled současného stavu

Typ povrchu	Součinitel odtoku	Plocha	Plocha	Intenzita směrodatného deště	Maximální odtok
	Ψ [-]	A [m ²]	A [ha]	i [l/(s·ha)]	Q [l/s]
Asfaltová plocha (sklon 1 %–5 %)	0,8	3613	0,3613	161	46,54
Dlažba s pískovými spárami (sklon 1 %–5 %)	0,6	1214	0,1214	161	11,73
Zatrávněné plochy (sklon 1 %–5 %)	0,1	8204	0,8204	161	13,21
		13031			71,48

Výše uvedený výčet ploch vychází z obvodu staveniště, jelikož pouze tam dochází ke změnám povrchů, ostatní povrchy zůstávají zachovány, proto nejsou do výpočtu zahrnuty (nejsou uvažovány ani v novém stavu!).

Navrhovaný stav

Tabulka 21 Přehled navrhovaného stavu

Typ povrchu	Součinitel odtoku	Plocha	Plocha	Intenzita směrodatného deště	Maximální odtok
	Ψ [-]	A [m ²]	A [ha]	i [l/(s·ha)]	Q [l/s]
Asfaltová plocha (sklon 1 %–5 %)	0,8	3580	0,3580	161	46,11

Dlažba s pískovými spárami (sklon 1 %-5 %)	0,6	939	0,0939	161	9,07
Dlažba ze vsakovacích tvárnic (sklon 1 %-5 %)	0,3	2201	0,2201	161	10,63
Zatrávněné plochy (sklon 1 %-5 %)	0,1	6311	0,6311	161	10,16
		13031			75,97

Stavební úpravou řešeného prostoru dojde k navýšení odtoku vod o 6 %. To je způsobeno zejména tím, že dochází k navýšení o 90 parkovacích stání proti původnímu stavu. Parkovací stání jsou navržena z distanční dlažby pro umožnění zasakování vody.

V Brně dne 1.12.2021

Bc. Lukáš Culek

D .1.1 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Revitalizace sídliště Padělky ve Ždánicích

D.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: Revitalizace sídliště Padělky ve Ždánicích

Název stavebního objektu:

SO 101 Pozemní komunikace pro II. etapu

SO 102 Pozemní komunikace a parkoviště pro III. etapu

SO 103 Pozemní komunikace pro III. etapu.

SO 104 Schodiště

Stavebník: Město Ždánice

Adresa: Městečko 787
696 32 Ždánice

IČ objednatele: 00285536

DIČ objednatele: CZ00285536

Zástupce objednatele: MUDr. Vladimír Okáč – starosta města

Místo stavby:

Kraj: Jihomoravský (CZ 064)

Okres: Brno – venkov (CZ 0643)

Město: Ždánice (CZ 0645 586 803)

Katastrální území: Ždánice (794 961)

Pověřená obec: Ždánice

Stavební úřad: Kyjov

Odbor dopravy: silniční správní úřad Kyjov

Projektant: Bc. Lukáš Culek

Vysoké učení technické v Brně

Fakulta stavební

Veveří 331/95,

602 00, Brno

Dokumentace stavby je členěna dle přílohy č. 11 vyhlášky 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb.

D.2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 101 Pozemní komunikace pro II. etapu

Stavební objekt se skládá z komunikace 01, komunikace 02, komunikace 03, komunikace 05, komunikace 06. Všechny komunikace na sídlišti Padělký se nachází v zóně 30.

Na komunikaci 01 je zachován její obousměrný provoz a stávající šířka 5,5 m. V úseku dochází k lokálnímu zúžení, a to v blízkosti domu č. p. 704, na šířku 4,5 m v délce 15 m, pro zachování stávajícího vzrostlého stromu. Toto zúžení má také vliv na zklidnění dopravy. V rámci návrhu dochází k rekonstrukci stávajícího dlážděného chodníku o šířce 1,5 m, součástí rekonstrukce je výměna stávajících obrubníků. Tímto vzniká nutnost zapravení vozovky v šířce 0,8 m. Stávající uliční vpusti budou vyměněny, pro jejich vysoké opotřebení. Na komunikaci 01 v blízkosti potravin Coop je navržena nová zpevněná plocha s novými stáními pro kontejnery, totožné stání jsou dále umístěny na komunikaci 01 pod řadovými garážemi.

Komunikace 02 je v rámci stavby rozšířena oproti stávajícímu stavu na šířku 4,0 m mezi obrubami. Vozovka v rámci návrhu byla prodloužena a nahrazuje tak stávající dlážděný chodník. Na komunikaci je navrženo celkem 20 kolmých a šikmých stání, kde dvě z toho jsou vyhrazená pro invalidy. Parkovací stání budou z betonové distanční dlažby, která umožňuje zasakování dešťové vody. Vyhrazená parkovací stání budou vyhotovena z betonové zámkové dlažby. Šikmá stání jsou navržena s šířkou 2,5 m o délce 4,8 m a kolmá stání s šířkou 2,8 m a délkou 4,5 m. Krajní stání jsou pak rozšířena o 0,25 m a uvažuje se s přesahem 0,5 m přes obrubník výšky 80 mm.

Komunikace 03 je zachována jako slepá komunikace s obratištěm pro vozidla délky 10 m. Je zde nově navrženo 16 stání, ze kterých jsou 2 stání vyhrazena pro invalidy. Vozovka je rozšířena proti stávajícímu stavu na šířku 3,75 m s ohledem na možnosti najetí do stání. Parkovací stání budou z betonové distanční dlažby, která umožňuje zasakování dešťové vody. Vyhrazené parkovací stání bude provedeno z betonové zámkové dlažby. Šikmá stání jsou navržena s šířkou 2,5 m a délky 4,8 m a kolmá stání s šířkou 2,8 m a délkou 4,5 m. Krajní stání jsou pak rozšířena o 0,25 m a uvažuje se s přesahem 0,5 m přes obrubník výšky 80 mm.

Na komunikaci 05 dochází k drobným úpravám v rámci napojení ostatních komunikací v sídlišti, ale směrové řešení zůstává zachováno. Komunikace se díky vybudování objektu SO 102, který řeší komunikaci 04 stane jednosměrnou, proto je možné zrušení stávajícího obratiště před domem č. p. 908. Na obratišti je navrženo celkem 7 kolmých stání. Další stání jsou navržena před domy č. p. 778 a 760, a to celkem 2 podélná stání.

Komunikaci 06 bylo nutné s ohledem na průjezd záchranných složek a vozidel odvázející odpad rozšířit na min šířku 3,75 m. V místě před domy č. p. 700 a 699 je navrženo rozšíření pro možnost vyhnutí dvou osobních vozidel, rozšíření o 0,75 m, celkem na šířku 4,5 m je řešeno z betonové dlažby oddělené přejezdovým obrubníkem. V prostoru před domem č. p. 697 byla navržena 2 podélná stání a vozovka rozšířena na 4,1 m s ohledem na plynulé vjíždění do navržené komunikace. Parkovací stání budou z betonové distanční dlažby, která umožňuje zasakování dešťové vody. Podélná stání jsou navržena s šířkou 2,0 m a délkou 5,75 m. Krajní stání jsou pak prodloužena o 1,0 m. Z důvodu umístění parkovacích stání na levý okraj vozovky je k podélným stáním doplněn pruh zatravnovacích tvárnic pro zlepšení vystupování ze strany řidiče.

Součástí objektu SO 101 je rekonstrukce chodníku před domy č. p. 701, 702, 703, kde stávající dlážděný chodník bude vyměněn včetně obrub, jeho šířka zůstane zachována. Šířka bude 1,75 m. Chodník bude rekonstruován také před domem č. p. 705, kde dojde k celkovému předdláždění a doplnění ploch pro popelnice. V této zastavěné oblasti je dále navržen prostor pro veřejné střetávání osob, s navrženým sezením pod stíny listnatých stromů. Cesta určená do tohoto prostoru je navržena z betonových nášlapných desek (1200x300x50) s mezerami do 100 mm a spojující právě zmíněné chodníky.

SO 102 Pozemní komunikace a parkoviště pro III. etapu

Stavební objekt se skládá z části komunikace 04 a parkoviště. Všechny komunikace na sídlišti Padělky se nachází v zóně 30.

Komunikace 04 je v úseku od počátku staničení v délce 45 m jednosměrná se šířkou 3,5 m, jedná se o nově navrženou část komunikace v prostoru stávající pěšinky. Následně před sjezdem od hasičské zbrojnice se vozovka rozšiřuje a mění se na obousměrnou komunikaci o šířce 6,0 m. Na komunikaci je připojena hasičská zbrojnice a parkoviště. Na komunikaci je navrženo 5 kolmých stání pro vozidla IZS, dále jedno vyhrazené stání pro invalidy, které je odděleno pruhem zeleně od ostatních stání.

Parkoviště umístěné v severní části sídliště je navrženo pro 43 osobních automobilů. Jedná se o kolmá stání s dlážděnou komunikací.

Rozměry parkovacích stání byly zvoleny v souladu s ČSN 73 6056. Kolmá parkovací stání mají šířku 2,5 m a délku 4,5 m. Krajní parkovací stání jsou rozšířena. Navržené stání uvažuje s přesahem automobilů přes obrubník výšky 80 mm a předpokládá zajíždění couváním. Parkovací stání budou z betonové distanční dlažby, která umožňuje zasakování dešťové vody. Vyhrazené parkovací stání bude provedeno z betonové zámkové dlažby.

SO 103 Pozemní komunikace pro III. etapu

Stavební objekt se skládá z části komunikace 04. Všechny komunikace na sídlišti Padělky se nachází v zóně 30.

Komunikace 04 navazuje na objekt SO102, komunikace je zachována ve stávajícím směrové řešení. Vozovka na sebe napojuje řadové garáže, které jsou od komunikace odděleny sníženým obrubníkem a dále se napojuje na ulici Bučovská. Komunikace je obousměrná s šířkou 6 m, pouze ve směrovém oblouku dochází k rozšíření na 8 m.

SO 104 Schodiště

Stavební objekt řeší návrh betonového schodiště pro zlepšení přístupu do zahrádkové kolonie z komunikace 05. Navržená šířka schodiště je 1 m. Schodiště je doplněno o zábradlí po jedné straně. Schodiště je navrženo jako skládané z betonových obrubníků tloušťky 100 mm. Schodiště má celkem 28 stupňů a tři mezipodesty. Součástí schodiště je chodník, který je tvořen z asfaltového recyklátu, lemovaný zahradním obrubníkem v úrovni terénu.

D.3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Použité podklady jsou podrobně popsány v příloze A Průvodní zpráva.

D.4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Nejdříve je nezbytné provést stavební úpravy týkající se inženýrských sítí. Zejména stavební objekty SO 401 Veřejného osvětlení k objektu SO101, SO 402 Veřejného osvětlení k objektu SO102, SO 403 Veřejného osvětlení k objektu SO103, SO 501 Přeložka plynovodní přípojky. Objekt SO201 betonová zeď je nutnou součástí objektu SO102, bez kterého není možné realizovat komunikaci 04. Dále budou osazeny nové uliční vpusti a realizovány kanalizační přípojky sloužící k odvodnění vozovky pozemních komunikací. Na konec bude možné přistoupit k realizaci ostatních stavebních objektů obvyklým způsobem. Před realizací SO 701 Mobiliář k objektu SO 101, SO 702 Mobiliář k objektu SO 102, SO 703 Mobiliář k objektu SO 103

musí být již realizovány základové patky paravánů pro kontejnery, stojanu na kola a odpadkových košů.

D.5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovek musí být navrženy v souladu s TP 170 a Dodatkem TP 170.

Konstrukce dlážděného chodníku (dle TP 170: D2-D-11-CH, PIII)

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32 G _N	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1

celkem min. 250 mm

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30$ MPa.

Míra zhutnění zemní pláně – 100 % PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

Konstrukce dlážděné vozovky parkovacích stání (dle TP 170: D2-D-1-VI, PII)

Betonová dlažba distanční	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32 G _N	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem min. 320 mm

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45$ MPa.

Míra zhutnění zemní pláně – 100 % PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

Skladba asfaltové vozovky celá konstrukce (dle TP170: D1-N-2-V, PIII)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11, 50/70 40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121		
Spojovací postřik PS – E, 0,40 kg/m ² zbytk. p.	ČSN 73 6129		
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, 50/70 60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121		
Spojovací postřik PS – E, 0,50 kg/m ² zbytk. p.	ČSN 73 6129		
Infiltrační postřik PI – E, 0,80 kg/m ² zbytk. p.	ČSN 73 6129		
Štěrkodrt' 0/32 G _E	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32 G _N	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem	min.	400 mm	

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45$ MPa, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ pro hrubozrnné zeminy, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.

Míra zhutnění zemní pláně – 100 % PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

V případě nesplnění požadavků na zemní pláň bude zemní pláň mechanicky zlepšena pomocí výměny materiálu podloží v tloušťce 300 mm za vrstvu ze štěrkodrti frakce 0/63. Sanační vrstva bude od podloží oddělena netkanou separační geotextilií o gramáži 300 g/m² s deklarovanou minimální životností 25 let. Jednotlivé asfaltové vrstvy budou postupně napojeny s odsazením 0,3 m, asfaltová spára bude zařezána a opatřena asfaltovou zálivkou.

Obrubníky:

100/250/1000 v 0 mm – mezi chodníkem a zelení

100/250/1000 v. 60 mm – mezi chodníkem a zelení, kde obrubník tvoří umělou vodící linii

100/250/1000 v. 80 mm – mezi parkovacími stáními a zelení

150/250/1000 v. 100 mm – ohraničení komunikace se zelení a chodníkem

150/300/1000 v 150 mm – směrový oblouk komunikace 02

150/300/1000 v 200 mm – směrový oblouk komunikace 02

150/150/1000 v. 20 mm – v místě mezi parkovacími stáními a přilehlou komunikací a v místech pro přecházení

50/200/1000 v 0 mm – zahradní obrubník pro ohraničení asfaltového recyklátu u zahrádek

Přechod mezi obrubníky 150/150/1000 a 150/250/1000 bude řešen přechodovými obrubníky.

Všechny betonové obrubníky budou zhotoveny z betonu minimální třídy C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.

Na chodníku, kde je temeno obrubníku ve výšce menší než 80 mm nad přilehlou vozovkou budou zhotoveny varovné a signální pásy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Po vybudování zpevněných ploch bude provedeno odhumusování v tloušťce 100 mm a osetí ploch zeleně.

D.6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění pozemních komunikací je řešeno následovně:

SO 101 Pozemní komunikace pro II. etapu

Odvodnění na komunikaci 01 je zachováno stávající, pomocí uličních vpustí. Na vozovce se nachází celkem 5 uličních vpustí. V rámci stavby dojde k jejich výměně za nové. V případě vpusti UV 1.5 je navržena nová přípojka dl. 4 m.

Asfaltové plochy na komunikaci 02 jsou odvodněny do tří uličních vpustí. Uliční vpust UV 2.1 zůstává zachována, dochází pouze k její výměně. Uliční vpust UV 2.2 a UV 2.3 je nově navržena včetně přípojky. Parkovací stání jsou řešena z distanční betonové dlažby, která umožňuje zasakování vody do podloží.

Na komunikaci 03 jsou asfaltové plochy svedeny podél obrubníku do nejnižšího místa a pomocí obrubníku s mezerami, je dešťová voda vypuštěna do šterkového rigolu, který bude zajišťovat postupné zasakování srážkové vody a částečně přivádět dešťovou vodu ke stávající borovici. Rigol je navržen o rozměrech 0,4×0,8×8 m, který bude složen ze šterku frakce 16-32 obalen v separační geotextilii, rýha bude kopána ručně aby nedošlo k poškození kořenu stávající borovice. Odvodnění parkovacích stání je řešeno z distanční betonové dlažby, která umožňuje zasakování.

Odvodnění komunikace 05 je na úseku délky 60 m od počátku staničení řešeno pomocí šterbinového žlabu, který nahrazuje stávající betonový žlab. Na zbylém úseku je vozovka odvodněna do stávajících uličních vpustí.

Na komunikaci 06 je odvodnění asfaltové vozovky řešeno uličními vpustmi, kde součástí je nově vybudovaná přípojka se štěrbinovým žlabem, který je navržen pro podélný sklon vozovky 0,5 % před domy č. p. 698 a 697. Odvodnění parkovacích stání je řešeno z distanční betonové dlažby, která umožňuje zasakování.

SO 102 Pozemní komunikace a parkoviště pro III. etapu

Odvodnění komunikace 04 je zajištěno pomocí příčné pásové vpusti přes celou šířku vozovky. V další části vozovky je použita jedna uliční vpust. Sjezd od hasičské zbrojnice je navržen z betonové dlažby s distančníky do 15 mm, čímž dojde k zasakování přímo v místě dlažby.

Celé parkoviště je navrženo z distanční betonové dlažby, která umožňuje zasakování, a tím nedochází k zatěžování kanalizace.

SO 103 Pozemní komunikace pro III. etapu

Odvodnění komunikace 04 je v navazující části odvodněno dvěma uličními vpustmi, kde je nutné vybudování nové kanalizační přípojky. Zpevněné plochy před řadovými garážemi tohoto stavebního objektu jsou navrženy z betonové dlažby s distančníky do 15 mm, čímž dojde k zasakování přímo v místě dlažby.

S ohledem na typ stavby nelze předpokládat změnu režimu podzemních vod.

D.7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí stavby je nové dopravní značení, které je podrobně popsáno v kapitole 2.6.6.2 přílohy B Souhrnná technická zpráva. Dopravní značení a zařízení musí být provedeno a umístěno dle následujících předpisů: zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 294/2015 Sb. a dle TP 65, TP 66 a TP 133.

D.8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Jedná se o dopravní stavby, tedy podmínky jsou kladeny jako na jiné obdobné stavby. Výstavba objektů řady 100 pro druhou etapu je podmíněna předcházející realizací stavebních objektů řady 400.

Pro objekty řady 100 pro třetí etapu je nutno realizovat nejprve stavební objekt SO 201 Betonové zdi a objekty řady SO 400 a SO 501 Přeložka plynovodní přípojky.

Nejsou žádné zvláštní požadavky na údržbu.

Před zahájením stavby je nezbytné vytyčit polohu inženýrských sítí a respektovat požadavky jejich správců pro práci v jejich ochranných pásmech.

D.9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí stavby je výstavba nového veřejného osvětlení. V rámci stavby je navrženo 34 sloupů veřejného osvětlení, kde na 10 sloupech je současně připevněn kamerový systém.

D.10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Statické výpočty nebyly prováděny. Návrh konstrukcí skladeb vozovky vychází z TP 170 a je v souladu s TP 170 dodatkem 1, není proto podložen výpočtem.

D.11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Při provádění stavebních prací bude nutné splnit následující požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.:

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm). Sklon ramp na pěších trasách nesmí překročit hodnotu 12,5 % v maximální délce 3,0 m.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:**

Při nedodržení průchozího prostoru 1500 mm nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:**

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí podmínky bodu 1.2.10. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.:

„Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.“

V Brně dne 1.12.2021

Bc. Culek Lukáš

D .1.7 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Revitalizace sídliště Padělky ve Ždánicích

D.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: Revitalizace sídliště Padělky ve Ždánicích

Název stavebního objektu:

SO 701 Mobiliář k objektu SO101

SO 702 Mobiliář k objektu SO102

SO 703 Oplocení

Stavebník: Město Ždánice

Adresa: Městečko 787
696 32 Ždánice

IČ objednatele: 00285536

DIČ objednatele: CZ00285536

Zástupce objednatele: MUDr. Vladimír Okáč – starosta města

Místo stavby:

Kraj: Jihomoravský (CZ 064)

Okres: Brno – venkov (CZ 0643)

Město: Ždánice (CZ 0645 586 803)

Katastrální území: Ždánice (794 961)

Pověřená obec: Ždánice

Stavební úřad: Kyjov

Odbor dopravy: silniční správní úřad Kyjov

Projektant: Bc. Lukáš Culek

Vysoké učení technické v Brně

Fakulta stavební

Veveří 331/95,

602 00, Brno

Dokumentace stavby je členěna dle přílohy č. 11 vyhlášky 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb.

D.2 SEZNAM OBJEKTŮ

SO 701 Mobiliář k objektu SO101

SO 702 Mobiliář k objektu SO102

SO 703 Oplocení

D.3 TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 701 Mobiliář k objektu SO 101, SO 702 Mobiliář k objektu SO 102

Objekt řeší prvky mobiliáře. Rozmístění všech prvků je patrné ze situace.

V rámci stavby se provedou přípravné práce, jedná se o odstranění zastaralého a nefunkčního mobiliáře včetně spodní stavby (parkové lavičky, odpadkové koše, sušáky). Dále dojde k odstranění stávajících zděných přístřešků na odpad včetně zpevněných ploch. Vybouraný materiál bude recyklován, případně odvezen na nejbližší povolenou skládku – popř. stavebník rozhodne o jeho dalším využití. Lavičky, které budou ve stavu, kdy je možné produkty dále užívat budou využity v ostatních částech města. Umístění starých laviček určí investor, předpokládaný počet laviček je 5.

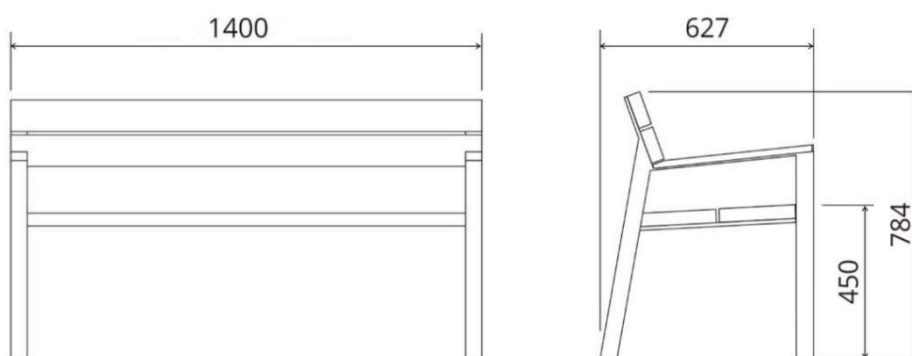
Zemní práce a společná ustanovení:

Před započítáním stavby bude v travnatých plochách provedena skrývka v tloušťce 10 cm, zemina bude uskladněna na staveništi k zpětnému použití. Výkopy budou prováděny strojně i ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. Nepředpokládá se pažení stěn rýhy (od hl. 1,5 m pažením příložným s rozepřením, v místech s vhodnými podmínkami je možno provádět výkopy se šikmými stěnami v poměru 2:1). Zemní práce se budou provádět v zemině třídy 2–20 %, třídy 3–40 % a třídy 4 – 40 % (jde o předpoklad – nebyl předložen geotechnický průzkum). Jedná se o výkopy pro prvky mobiliáře. Část vykopané zeminy bude uložena na pozemku stavebníka (převozní vzdálenost do 100 m) a bude využita do zpětných obsypů a podsypů. Přebytková zemina (druh odpadu: výkopová zemina, č. odpadu 17 05 04, kategorie odpadu – O) bude odvezena na skládku. Zemní práce tedy spočívají ve vytvarování zemní pláně a dosypání zeminy do předepsaného tvaru. Obsyp se bude provádět ze zeminy vytěžené v rámci přípravných prací. Použitý zemní materiál musí být minimálně vhodný – dle požadavků ČSN 72 1201. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tloušťce 100 mm a osetí travním semenem.

V rámci stavebního objektu se dále navrhuje:

Parková lavice s opěradlem

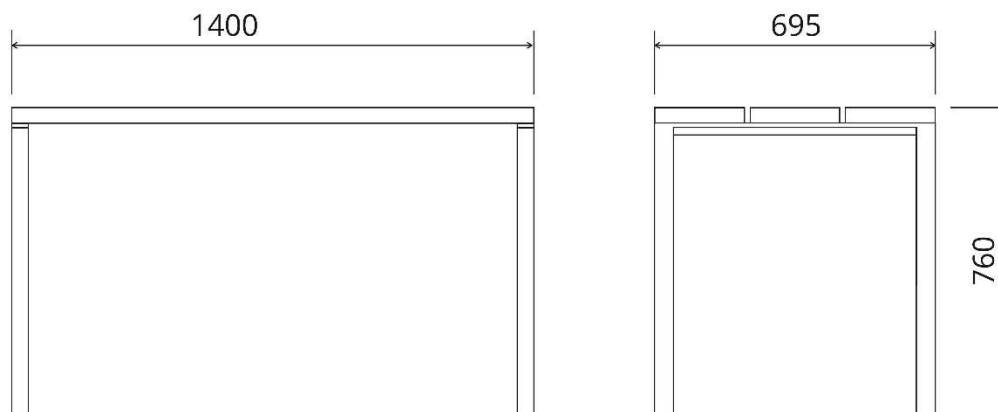
Lavička s opěradlem délky 1,4 m je tvořena z ocelových jeklů 50×50 a pasové oceli. Spojené dřevěnými deskami z akátového dřeva tloušťky 40 mm a pomocí šroubových spojů z nerez. Sedák tvoří 2 desky z masivního dřeva obdélníkového průřezu (230×40 mm) délky 1400 mm, opěradlo tvoří 2 desky z masivního dřeva obdélníkového průřezu (120×40 mm) délky 1400 mm. Lavička je kotvena do betonové dlažby tloušťky 60 mm pomocí závitových tyčí M8.



Obrázek 19: Schéma lavice s opěradlem

Stůl

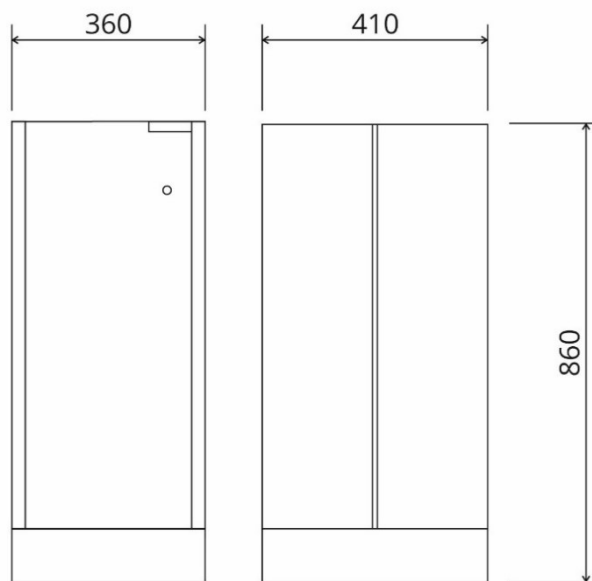
Stůl o délce 1,4 m je tvořen z ocelových jeklů 50×50 a pasové oceli spojené dřevěnými deskami z akátového dřeva tloušťky 40 mm a pomocí šroubových spojů z nerez. Desku tvoří 3 desky z masivního dřeva obdélníkového průřezu (230×40 mm) délky 1400 mm. Stůl je kotven do betonové dlažby tloušťky 60 mm pomocí závitových tyčí M8.



Obrázek 20: Schéma stolu

Odpadkový koš

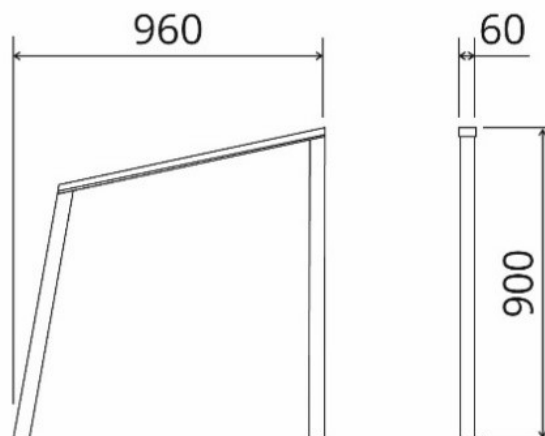
Odpadkový koš s dvířky z plného plechu s integrovaným držákem na sáčky tvoří ocelová konstrukce doplněná plechovými pláty a akátovým dřevem, spojeny pomocí šroubových spojů z nerez. Rozměry koše 360 x 410 mm, výšky 860 mm, objem 71 l. Nosnou kostru koše tvoří ohýbané ocelové profily, dvířka z plného ocelového plechu zavěšená na pantech, součástí dvířek je ocelový držák pro sáčky na psí exkrementy na zadní stěně. Místo vnitřní nádoby je vyjímatelný rámeček lehké ocelové konstrukce pro uchycení plastového pytle o objemu 70 l. Povrchová úprava ocelové konstrukce je vyřešena ochrannou vrstvou zinku s práškovým vypalovacím lakem. Koš je kotvený pod dlažbu nebo pod terén do betonového základu pomocí závitových tyčí 4× M12 osazených v betonové patce (beton C16/20) dle typu koše. Betonová patka je osazena pod terénem o rozměrech 300×300 mm



Obrázek 21: Schéma koše

Stojany na kola

Navrhované stojany na kola tvoří šikmo svařovaná ocelová konstrukce z trubek obdélníkového profilu a dřevěného pásu. Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku s práškovým vypalovacím lakem. Jedná se o svařenec z ocelových trubek obdélníkového průřezu 40×20×2 mm, který je doplněn o dřevěnou lištu na horní hraně rámu. Kotví se pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí. Betonová patka je osazena pod terénem o rozměrech 300×300 mm



Obrázek 22: Schéma stojanu na kola

Stání na popelnice

Poloha stání je patrná ze situace, celkem je navrženo 13 stání pro popelnice, každé stání pojme 5 popelnic o objemu 240 L. Stání je navrženo o rozměrech 1,9×3,75 m, výškou 1,5 m a s dvoukřídlou brankou s celkovou šířkou 1,02 m. Nosná konstrukce je tvořena ocelovými profily s dřevěnou výplní. Konstrukce se skládá ze 7 sloupků, tvořené z profilu jekl 100×100×3 mm, na které jsou následně připevněny jednotlivé rámy z L profilu 40×25×4 mm a výplní z masivního dřeva prken tloušťky 25 mm a výšky 100 mm s mezerami 74 mm. Součástí je dvoukřídlá branka osazená na pantech a zabezpečena fabkovým zámkem včetně kování. Sloupky budou zabetonovány do základové patky o rozměrech 300×300 mm do hloubky minimálně 800 mm pod terén. Výkres včetně výpisu prvku je součástí přílohy D.1.7.04 Konstrukční výkres stání pro popelnice.

Stání na kontejnery

Poloha stání je patrná ze situace, celkem jsou navržena 2 stání pro kontejnery, každé stání pojme 5 kontejnerů o objemu 1100 L. Stání je navrženo o rozměrech 5,05×4,85 m, výšce 1,5 m a s dvoukřídlou brankou o šířce 1,8 m. Nosná konstrukce je tvořena ocelovými profily s dřevěnou výplní. Konstrukce se skládá ze 10 sloupků, tvořené z profilu jekl 100×100×3 mm, na které jsou následně připevněny jednotlivé rámy z L profilu 40×25×4 mm a výplní z masivního dřeva prken tloušťky 25 mm a výšky 100 mm s mezerami 74 mm. Součástí je dvoukřídlá branka osazená na pantech a zabezpečena fabkovým zámkem včetně kování. Sloupky budou zabetonovány do základové patky o rozměrech 300×300 mm do hloubky minimálně 800 mm pod terén. Výkres včetně výpisu prvku je součástí přílohy D.1.7.03 Konstrukční výkres stání pro kontejnery.

SO 703 Oplocení

Objekt řeší část oplocení pozemku 976/5 a 979/7. Poloha a tvar jsou patrné ze situace, jedná se o délku 34 m. Oplocení bude umístěno na betonové zdi, která je řešena v rámci objektu SO 201. Oplocení je navrženo z plotových dílců výšky 1,53 m z drátu 4 mm a s oky 75×200 mm. Dílce jsou připevněny přes příchytky plotového panelu na sloupky 60×40 mm délky 1,8 m kotvené na patku. Součástí objektu je jednokřídlá brána o šířce 5,35 m, která je osazená na ocelový profil 200×150×5 mm a délky 4 m. Sloupek slouží nejen k osazení třech pantů, ale také pro ukotvení vynášecího ocelového lana. Brána je tvořena ocelovým rámem se svislou výztuhou a svislým dělením, součástí je kování a fab zámek. Celkové rozměry jsou patrné z výkresu, který je součástí této dokumentace, výkres D.1.7.05 Oplocení.

D.4 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Veškeré funkční vybavení nezbytné pro užívání objektu je součástí projektové dokumentace.

D.5 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Řešený objekt nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu.

D.6 VLIV NA POVRHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Objekt nemá negativní vliv jak na povrchové, tak i na spodní vody.

D.7 ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

Není řešeno.

D.8 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Objekt není technicky náročný a bude prováděn běžně užívanými postupy viz. a). popis objektu, technické řešení.

Při souběhu a křížení s jinými podzemními vedeními musí být dodržena ČSN 73 6005. Před zahájením zemních prací musí investor zajistit vytyčení všech stávajících podzemních rozvodů, aby nedošlo při zemních výkopech k jejich poškození. Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících podzemních rozvodů se musí provádět ručně. Při jejich odkrytí je nutné uvědomit správce těchto rozvodů a zajistit ochranu zařízení proti porušení a jiným vnějším účinkům. Odkrytá podzemní vedení a zařízení musí být zakreslena do dokumentace skutečného provedení stavby. Při provádění mohou nastat okolnosti, se kterými nebylo při zpracování projektové dokumentace uvažováno. Případné změny je nutné řešit přímo na stavbě za účasti dodavatele, projektanta a investora.

D.9 POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, SKLADOVÁNÍ

Objekty jsou technicky jednoduché a jejich provádění nevyžaduje žádné mimořádné prostředky.

D.10 ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Dokumentace je řešena v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb., Požadavky na stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu, vyhláškou č. 492/2006 Sb., změnou vyhlášky o požadavcích na stavby pro osoby s omezením pohybu.

D.11 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizace počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném a účinném znění a vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, v platném a účinném znění.

Tabulka 22 Souhrn odpadů v rámci mobiliáře

Katalog. číslo	Kateg. odpadu	Název	Nakládání	Poznámka
17 01 01	O	Beton	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Betonová lože obrubníků, obrubníky, dlažba, betonové plochy
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 03 01	Uložení na skládce stavebního odpadu	Odtěžená zemina nesplňující požadavky pro uložení do násypu
15 01 01	O	Obaly – papírové	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Obalové materiály
15 01 02	O	Obaly – plasty	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Obalové materiály
17 02 01	O	Dřevo	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Stávající mobiliář a obalové materiály
17 02 03	O	Plasty	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Obalové materiály
17 04 05	O	Železo a ocel	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Městský mobiliář, doplňky

V Brně dne 1.12.2021

Bc. Culek Lukáš

ZÁVĚR

Výstupem mé diplomové práce je dokumentace řešící celkovou revitalizaci sídliště Padělky ve Ždánicích. V rámci návrhu došlo k vybudování nových parkovacích stání a také ke zlegalizování stávajících stání. Při úpravách došlo k prodloužení dvou komunikací, což přineslo zkvalitnění dopravy v rámci sídliště. Součástí byla rekonstrukce chodníku, který dohromady utváří komplexní trasy pro pěší. Při návrhu bylo spolupracováno s dalšími projektanty, a to přímo s Ing Vagnerovou, kde ve spolupráci došlo k úpravě stávající vegetace a doplnění nové vegetace pro vytvoření jednotného konceptu sídliště. Ve spolupráci s Ing Svobodovou bylo možné vytvoření nového veřejného osvětlení.

SEZNAM PŘÍLOH

C SITUAČNÍ VÝKRESY

- C 01 Situační výkres širších vztahů
- C 02 Katastrální situace
- C 03 Koordinační situace
- C 04 Celkový situační výkres – etapizace

D DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1 Stavební část

D.1.1 Objekty pozemních komunikací

- D.1.1 02.1 Situace dopravního řešení
- D.1.1 02.2 Situace dopravního řešení – vlečné křivky
- D.1.1 03.1 Podélný profil – komunikace 01
- D.1.1 03.2 Podélný profil – komunikace 02
- D.1.1 03.3 Podélný profil – komunikace 03
- D.1.1 03.4 Podélný profil – komunikace 04
- D.1.1 03.5 Podélný profil – komunikace 05
- D.1.1 03.6 Podélný profil – komunikace 06
- D.1.1 04 Vzorové příčné řezy
- D.1.1 05.1 Pracovní příčné řezy – komunikace 01
- D.1.1 05.2 Pracovní příčné řezy – komunikace 02
- D.1.1 05.3 Pracovní příčné řezy – komunikace 03
- D.1.1 05.4 Pracovní příčné řezy – komunikace 04
- D.1.1 05.5 Pracovní příčné řezy – komunikace 05
- D.1.1 05.6 Pracovní příčné řezy – komunikace 06

D.1.7 Objekt veřejnosti

- D.1.7. 02 Situace uspořádání mobiliáře
- D.1.7 03 Konstrukční výkres stání pro kontejnery
- D.1.7 04 Konstrukční výkres stání pro popelnice
- D.1.7 05 Oplotení

DOKLADOVÁ ČÁST

Koncepty

- 01 Koncept – Hlavního parkoviště
- 02 Koncept – Navrhovaná úprava komunikace 02
- 03 Koncept – Navrhovaná úprava betonové komunikace 06

Položkový rozpočet

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Výřez z územního plánu města Ždánice	20
Obrázek 2: Komunikace 01 – deformace v okolí uličních vpustí	21
Obrázek 3: Komunikace 02 – příčné trhliny	22
Obrázek 4: Komunikace 04 – 1. polovina	23
Obrázek 5: Komunikace 04 – 2. polovina	23
Obrázek 6: Komunikace 05 – Cementobetonový kryt části vozovky	23
Obrázek 7 - Panelová komunikace 06	24
Obrázek 8: Schodiště – sedání	24
Obrázek 9: Schodiště – trhlina	24
Obrázek 10: Výřez z hlavního výkresu územního plánu města Ždánice	28
Obrázek 11: Výřez z geologické mapy 1:50 000	30
Obrázek 12: Legenda ke geologické mapě	31
Obrázek 13: Informace vrt 462211	32
Obrázek 14: Lokalizace inženýrskogeologického vrtu 462211	32
Obrázek 15: Záplavové území s označením Q100	36
Obrázek 16: Mapa poddolovaného území	37
Obrázek 17: Příklad možného tvarového řešení dlažby na odpočinkové ploše ..	51
Obrázek 18: Graficky znázorněné rozdělení komunikací	59
Obrázek 19: Schéma lavice s opěradlem	102
Obrázek 20: Schéma stolu	103
Obrázek 21: Schéma koše	104
Obrázek 22: Schéma stojanu na kola	104

SEZNAM TABULEK

<i>Tabulka 1 Souhrnný zábor pozemků etapa II. objekty SO 101</i>	39
<i>Tabulka 2 Souhrnný zábor pozemků etapa III. objekty SO 102</i>	40
<i>Tabulka 3 Souhrnný zábor pozemků etapa III. objekty SO 103</i>	40
<i>Tabulka 4 Souhrnný zábor pozemků etapa II. objekty SO 104</i>	42
<i>Tabulka 5 Dotčené pozemky objektem SO 401 a 405</i>	42
<i>Tabulka 6 Dotčené pozemky objektem SO 402 a 406</i>	42
<i>Tabulka 7 Dotčené pozemky objektem SO 403</i>	43
<i>Tabulka 8 Dotčené pozemky objektem SO 404</i>	43
<i>Tabulka 9 Dotčené pozemky objektem SO 501</i>	44
<i>Tabulka 10 Dotčené pozemky objektem SO 703</i>	44
<i>Tabulka 11 Dotčené pozemky objektem SO 801</i>	45
<i>Tabulka 12 Dotčené pozemky objektem SO 802</i>	45
<i>Tabulka 13 Dotčené pozemky objektem SO 803</i>	45
<i>Tabulka 14 Souhrn odpadů v rámci komunikací</i>	53
<i>Tabulka 15: Souhrn odpadů v rámci komunikací</i>	54
<i>Tabulka 16 Výpis dotčených stávajících dopravních značek</i>	64
<i>Tabulka 17 Výpis navrhovaných dopravních značek</i>	64
<i>Tabulka 18 Výpis navrhovaného vodorovného značení</i>	65
<i>Tabulka 19 Přehled odvodnění komunikací</i>	84
<i>Tabulka 20 Přehled současného stavu</i>	86
<i>Tabulka 21 Přehled navrhovaného stavu</i>	86
<i>Tabulka 22 Souhrn odpadů v rámci mobiliáře</i>	107

POUŽITÁ LITRATURA

- [1] ČSN 73 6102 *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích: ed.2.* Červen 2012. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2012.
- [2] ČSN 736005 *Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.* Říjen 2020. Praha: Česká agentura pro standardizaci, 2020.
- [3] ČSN 736056 *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.* Březen 2011. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2011.
- [4] ČSN 736110 *Projektování místních komunikací.* Leden 2006. Praha: ČESKÝ NORMALIZAČNÍ INSTITUT, 2006.
- [5] ČSN 736110 *Projektování místních komunikací ZMĚNA Z1.* Únor 2010. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2010.
- [6] *Navrhování vozovek pozemních komunikací - dodatek: Technické podmínky.* In: . Brno: Ministerstvo dopravy, odbor silniční infrastruktury, 2010, ročník 2010, TP 170.
- [7] *Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.* In: . Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj, 2009, ročník 2009, Vyhláška č. 398/2009 Sb.