



## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Jméno studenta:** Radek Kápička

**Název práce:** Využití informačních technologií v letecké přepravě na letištích a možnosti zabezpečení proti možným hackerským útokům

**Autor posudku:** Ing. Hana Švecová

**Cíl práce:** Cílem práce je analýza využívaných informačních technologií v letecké přepravě a na letištích, analýza kybernetických útoků a návrh bezpečnostních doporučení pro zabezpečení informačních technologií využívaných v letecké přepravě a na letištích.

Povinná kritéria hodnocení práce	Stupeň hodnocení (známka)					
	A	B	C	D	E	F
Práce svým zaměřením odpovídá studovanému oboru	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vymezení cíle a jeho naplnění	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování teoretických aspektů tématu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování praktických aspektů tématu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka a správnost provedené analýzy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s literaturou	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba a členění práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková a terminologická úroveň	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava a náležitosti práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vlastní přínos studenta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Využitelnost výsledků práce v teorii (v praxi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Vyjádření k výsledku anti-plagiátorské kontroly

Anti plagiátorská kontrola eVSKP identifikovala celkovou podobnost: 0 % .

### Díličí připomínky a náměty:

Kvalifikační práce obsahuje velké množství odkazů na různé zdroje a z celkového pohledu se práce stává rešerší využívaných informačních technologií v letecké přepravě a stanovené cíle práce tak jsou splněny pouze částečně. Autor při zpracovávání kvalifikační práce obsah kapitol s vedoucím nekonultoval, a práci poslal hotovou týden před odevzdáním. Z časových důvodů již nebylo možné autorovi poskytnout díličí konzultace a připomínky pro změnu a obsah jednotlivých kapitol. Tato skutečnost má za následek, že vlastní přínosy a cíle práce nejsou zcela naplněny.

### Celkové posouzení práce a zdůvodnění výsledné známky:

Bakalářská práce se zabývá analýzou a informačních technologií využívaných v letecké přepravě a na letištích. Práce obsahuje 5 kapitol, přičemž vlastní obsah práce je uveden pouze v jedné (čtvrté)

kapitole. Ostatní kapitoly tvoří: úvod cíl práce metodika závěry a doporučení. Metodickou část autor rozdělil na tři části, které jsou systematicky provázány. V první části autor provedl analýzu existujících informačních systémů využívaných v letecké přepravě v druhé části provedl analýzu kybernetických útoků, které byly zaznamenány v oblastech letecké přepravy a ve třetí části autor provedl vyhodnocení a návrh možných doporučení pro předcházení kybernetickým útokům.

Celkově je kvalifikační práce spíše rešerší využívaných informačních technologií v oblastech letecké přepravy, čímž zcela nesplňuje stanovené cíle práce.

Téma kvalifikační práce je velmi náročné, a i přes vedené nedostatky je nutné ocenit autorovu snahu téma zpracovat.

Práce splňuje požadavky kladené na bakalářskou práci a práci doporučuji k obhajobě.

#### **Otázky k obhajobě:**

- 1) Jaké jsou nejčastější kybernetické hrozby na letištích?
- 2) Jaké útoky byly zaznamenány v ČR na letištích?

**Práci doporučuji k obhajobě.**

**Navržená výsledná známka: C**

**V Hradci Králové, dne 21. května 2021**

Ing.  
Hana  
Šveco  
vá

Digitálně  
podepsal Ing.  
Hana Švecová  
Datum:  
2021.05.21  
11:08:14  
podpis