



Čelní MT

Útvar	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
PF1	3.96	4.09	4.26	4.49	4.65	4.74	4.71	4.75
PF2	3.80	3.59	3.93	4.18	4.20	4.10	4.35	4.21
PFO				3.24	3.24	3.60	3.91	3.76
PFK	4.36	4.36	4.29	4.41	4.52	4.77	4.70	4.58
PKD			3.46	3.63	3.83	4.17	4.34	4.17
PLO	4.16	4.44	4.33	4.27	4.42	4.76	4.82	4.82
PKL			3.82	4.32	4.25	4.29	4.93	4.45
PLC	4.20	4.22	4.14	4.22	4.34	4.45	4.50	4.51

Útvar
PF1
PF2
PFO
PFK
PKD
PLO
PKL
PLC

2019	I-II/2020	II/2019	III/2020			
4.46	4.21					
4.26	4.53					
3.60	3.74					
4.59	4.64					
4.10	4.05					
4.67	4.67					
4.54	4.82					
4.58	4.65					

Celý 2020	1.Q 2020	2.Q 2020	3.Q 2020	4.Q 2020
Nájezd/1sn	Nájezd/1sn	Nájezd/1sn	Nájezd/1sn	Nájezd/1sn

počet MT

123
107
71
25
123

Still

9
30
14
76
28

JH

1.Q

Útvar	MTH1	MTH2	MTH3	Σ MTH	PD1	PD2	PD3	SM1	SM2
PF1	27219	30680		57,899	20	20	22	367	367
PF2	27797	30577		58,374	20	20	22	306	307
PFO	14247	14844		29,091	20	20	22	193	196
PKL	5566	5319		10,885	20	20	22	74	74
PFK	40109	44952		85,061	23	25	26	364	367

Útvar	MTH1	MTH2	MTH3	Σ MTH	PD1	PD2	PD3	SM1	SM2
PKD	2122	2193		4,315	20	20	22	27	25
PLO MB	8661	9020		17,681	20	20	22	82	82
PLO KV	5900	6281		12,181	20	20	22	42	42
PKL	20872	22735		43,607	20	20	22	240	228
PLC	7205	7565		14,770	20	20	22	87	84

SM3	VZS1	VZS2	VZS3	+ -VZS	Σ VZS	Nájezd
	-938	0		-938	13,742	4.21
	169	465		634	12,894	4.53
	0	0		0	7,780	3.74
	-92	-127		-219	2,741	3.97
	300	490		790	18,337	4.64

SM3	VZS1	VZS2	VZS3	+ -VZS	Σ VZS	Nájezd	Korekce	Průměr
	0	26		26	1,066	4.05		
	76	112		188	3,468	5.10	4.44	4.67
	126	210		336	2,016	6.04	5.14	
	-353	-590		-943	8,417	5.18	5.08	4.82
	-213	-217		-430	2,990	4.94	4.65	

PKD - 2 VZV 2 sm

PLO 2909 - 4 VZV 1 sm