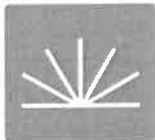


# Posudek vedoucího diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.

Katedra magisterského studia

Akademický rok 2021/2022

**Autor práce:**

Bc. Lenka Mikešová

**Název práce:**

Zpoplatnění užívání vybraných pozemních komunikací a jeho kontrola

**Vedoucí práce:**

doc. Ing. Pavel Šaradín, CSc.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	9
2. Cíl práce a jeho formulace	8
3. Volba vhodných metod řešení	7
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	7
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	7
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	5
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	6
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	5
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	8
10. Spolupráce s vedoucím práce	7

CELKOVÝ POČET BODŮ	69
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	C - dobře
---------------------------------	-----------

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

**Návrh na odložení zveřejnění:** <sup>3)</sup> ~0~ měsíců

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; <sup>3)</sup> maximálně lze odložit o 36 měsíců

**Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:**

Předložená diplomová práce je zpracovaná v souladu se zadáním. Předmětem řešení je analýza současného stavu systému výběru časového elektronického zpoplatnění vybraných pozemních komunikací, jeho kontrola a návrh potřebných změn (opatření) vyplývajících jak z požadavků EU a uživatelů pozemních komunikací, tak i aktuální ekonomické situace v ČR. Při řešení autorka postupovala samostatně, využila vhodné dostupné informační zdroje, jakož i vlastní odborné praktické zkušenosti z uvedené oblasti. Konzultace s vedoucím práce využívala v přiměřeném rozsahu. V návrhové části práce bylo řešení zaměřeno především na zlepšení prodeje elektronické dálniční známky a možnosti jejího širšího uplatnění v různé míře pravděpodobnosti realizace. V rámci obhajoby DP by se měla diplomantka vyjádřit k úrovni současného stavu kontroly úhrady za užití zpoplatněných pozemních komunikací (dílčí cíl DP). U dané DP byla stanovená shoda systémem Theses ve výši 47%. S ohledem na znalost postupu zpracování práce (Zákon o celní správě 17/2012 Sb. a Zákon o pozemních komunikacích 13/1997 Sb., dokument Dopravní politika ČR) je tato shoda odpovídající.

Datum: 18. květen 2022

Podpis vedoucího:



**CELKOVÉ HODNOCENÍ:**

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!

Předmětem hodnocení je diplomová práce včetně případných příloh.