

Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2017/2018

Autor práce:

Tomáš Fejfar, DiS.

Název práce:

Vizualizace provozu železnice pomocí auto ID

Vedoucí práce:

Ing. Libor Kavka, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	7
2. Cíl práce a jeho formulace	8
3. Volba vhodných metod řešení	6
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	5
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	7
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	7
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	7
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	8
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	6
10. Spolupráce s vedoucím práce	7

CELKOVÝ POČET BODŮ	68
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	C - dobře
---------------------------------	-----------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě
Návrh na odložení zveřejnění: ³⁾ ~0~ měsíců

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; ³⁾ maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Student svou práci pravidelně konzultoval, především technické záležitosti aplikace v laboratoři AutoID. Hlavním výstupem bakalářské práce je webová aplikace pro vizualizaci provozu modelové železnice. Zde student prokázal své praktické znalosti a dovednosti. Text vlastní bakalářské práce mohl být obsáhlejší s větší návazností aplikace na využití prvků automatické identifikace. Práci hodnotím jako dobrou a doporučuji ji k obhajobě.

Datum: 31. srpen 2018

Podpis vedoucího: _____

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!