

U n i v e r z i t a P a l a c k é h o v O l o m o u c i
F a k u l t a t ě l e s n é k u l t u r y

Cykloturistika s dětmi v přívěsu na Šumavě

A u t o r : L u c i e Ž O U R K O V Á

(email: zourekl@seznam.cz)
číslo studenta: T08494

Autor: Lucie Žourková
Vedoucí práce: RNDr. Jiří Kratochvíl
Olomouc 2012

Prohlašuji,
že jsem bakalářskou práci vypracovala samostatně pod vedením RNDr. Jiřího Kratochvíla a
uvedla v seznamu literatury všechny použité a odborné zdroje.

Olomouc 2012

Poděkování

Děkuji panu RNDr. Jiřímu Kratochvílovi, za pomoc, kterou mi poskytl při zpracování mého závěrečného projektu.

Olomouc 2012
Lucie Žourková

Bibliografická identifikace

Jméno a příjmení autora: Lucie Žourková

Název bakalářské práce: Cykloturistika s dětmi v přívěsu na Šumavě

Pracoviště: Katedra rekreologie

Vedoucí bakalářské práce: RNDr. Jiří Kratochvíl

Rok obhajoby bakalářské práce: 2012

Abstrakt:

Bakalářská práce prezentuje cykloturistický potenciál Šumavy a možnost rekreace rodin s dětmi v přívěsu za kolem.

Obsahuje jednotlivé vhodné cyklotrasy, ubytování a stravování. Druhy přívěsů za kola, jejich popis, srovnání, bezpečnost použití a možnost koupě nebo zapůjčení.

Na základě dotazníkového šetření zjištění a vyvození závěrů.

Klíčová slova: cykloturistika, rekreace

Souhlasím s půjčováním bakalářské práce v rámci knihovních služeb.

Identification of bibliography

Author's first name and surname: Lucie Žourková

The title of the bachelor's thesis: Cycling holiday in Šumava with children riding in a bike trailer

Department: Department of Recreology

The bachelor's thesis supervisor: RNDr Jiří Kratochvíl

The year of defence: 2012

Abstract:

The bachelor's thesis is presenting possibilities for family cycling holidays in Šumava, especially for families on bikes with small children riding in a bike trailer.

It introduces a few suitable bike routes recommendations, some tips where to stay and eat in Šumava, available kinds of bike trailers, their description, safety, a list of places where to purchase or rent a bike trailer for children.

The conclusion is based on a questionnaire

Keywords: cykling, holiday

I have no objection concerning a lending this bachelor's thesis for library purposes

OBSAH

1	Úvod	8
2	Přehled poznatků	9
2.2	Historické aspekty Šumavy.....	9
2.3	Poslání NP	10
2.4	Klima	10
2.5	Geomorfologie.....	10
2.6	Flora.....	11
2.7	Fauna.....	11
2.8	Vodní toky , Jezera	11
3	Cíle a úkoly práce	13
3.1	Hlavní cíl práce.....	13
3.2	Dílčí cíle	13
3.3	Cílová skupina.....	13
4	Metodika.....	14
4.1	Použité metody.....	14
4.2	Technika zpracování.....	14
5	Rekreační potenciál dané lokality.....	15
5.1	Stezky.....	16
5.2	Zajímavá místa.....	17
6	Obce a možnosti ubytování	19
7	Cykloturistický potenciál dané lokality.....	23
7.1	Aktuální stav cykloturistických tras v dané lokalitě	25
7.2	Popis oblíbených cykloturistických tras	27
7.2.1	<i>Z Kvildy k pramenu Vltavy na Bučinu</i>	<i>27</i>
7.2.2	<i>Krajinou Šumavských Lad kolem Vydřího potoka</i>	<i>27</i>
7.2.3	<i>Modrava – Černá hora – Pramen Vltavy – Kvilda – Modrava</i>	<i>29</i>
7.2.4	<i>Modrava – Rokyta – Tříjezerní slat’ – Rybárna – Modrav.....</i>	<i>30</i>
7.2.5	<i>Rohanov – Churáňov – Horská Kvilda – Filipova Huť – Březník – Modrava – Antýgl – Horská Kvilda.....</i>	<i>31</i>
7.2.6	<i>Cyklotrasy na Vimpersku.....</i>	<i>32</i>

8	Přepavní systém pro rodiny s dětmi	34
8.1	Konstrukce dětských vozíků	35
8.2	Typy přívěsných vozíků	36
8.3	Půjčovny a prodejny přívěsných vozíků.....	45
8.4	Skládání a rozebírání	46
9	Analýza.	47
9.1	Popis šetření	47
9.2	Vyhodnocení dotazníku.....	48
9.3	výsledek dotazníkového šetření	53
9.4	Srovnání dětského přívěsu a cyklosedačky	54
10	Závěr	55
11	Souhrn	56
12	Summary	57
13	Referenční seznam a internetové zdroje	58
14	Seznam tabulek	60
15	Seznam obrázků	60
16	Přílohy	61
	<i>Příloha č.1 Možnosti ubytování na Šumavě</i>	<i>61</i>
	<i>Příloha č.2 Půjčovny a prodejny dětských přívěsů.....</i>	<i>68</i>
	<i>Příloha č.3 Dotazník.....</i>	<i>72</i>
	<i>Příloha č.4 Legalizace dětských přívěsných vozíků za kolo</i>	<i>73</i>

1. Úvod

„Nejkrásnější partie Šumavy Vás okouzlí v každém ročním období. V létě usednete u dravé horské řeky Vydry, budete naslouchat jejímu zpěvu a sledovat, jak se v kamenitém korytě její křišťálová voda mění v tekuté stříbro. Podzím Vás uchvátí tisícerymi barvami a vůní hub linoucí se z tajemně šumících lesů.“

Karel Klostermann /1848-1923/

NP Šumava považuji za velice přitažlivou oblast pro rekreační a turistické účely. Cíl práce vidím ve vytvoření určitého návodu pro rodiče s dětmi jak strávit příjemnou dovolenou na kolech.

Cykloturistika se stala u nás velmi oblíbenou volnočasovou aktivitou, proto se práce bude zaměřovat na přehled poznatků o cyklotrasách, všeobecnou charakteristiku dané lokality, ubytování, analýzu přepravních systémů pro rodiče s dětmi a jejich aktuální nabídku na trhu.

2. Přehled poznatků

2.2 Historické aspekty

Osídlení - činnost člověka

První výskyt člověka na Šumavě se datuje již od 12. století. Zásadní význam pro utváření Šumavy však měla novější kolonizace v 17. a 18. století. Tato byla spojena s těžbou nerostů (zlata, železné rudy) a zejména pak s rozvojem sklářství, dřevařství a pastevectví. Šumava se začala zalidňovat. Vznikla celá řada vesnic, osad a samot. Další podstatné změny nastaly po 2. světové válce, kdy se celé území nynějšího NP nacházelo v hraničním pásmu a vojenském výcvikovém prostoru. To znamenalo vylidnění celé oblasti a téměř čtyřicetiletý útlum veškeré lidské činnosti. Zanikla celá řada vesnic i samot a počet obyvatel se snížil na minimum. Dnes je na území NP pouze 7 obcí, v nichž trvale žije asi 1000 obyvatel. Dodnes se však zachovaly některé historické památky, jako doklady bývalého osídlení a činnosti člověka.

Plavební kanály - Vchynicko-tetovský plavební kanál a Schwarzenberský kanál.

Historické církevní stavby a objekty - kostely, kaple, mezníky, kříže, památníky.

Horské sídelní stavby - královské dvorce, volarské domy. Snahou vedení NP je část těchto staveb zrekonstruovat a obnovit.

Národní park Šumava byl vyhlášen vládním nařízením č. 163/1991 Sb. v roce 1991. Jeho rozloha činí 69 030 ha a je největším národním parkem nejen v České republice, ale i v celé střední Evropě. Zahrnuje nejkrásnější a nejcennější partie Šumavy. Rozkládá se podél státní hranice se SRN a Rakouskem od Železné Rudy po Zvonkovou u Lipenské přehradní nádrže. Jeho předpolím je Chráněná krajinná oblast Šumava, která byla vyhlášena v roce 1963 a na bavorské straně sousedí s Národním parkem Bavorský les, který po rozšíření v roce 1996 má mít rozlohu 23 000 ha.

Tato tři území tvoří jednotný, v Evropě jedinečný přírodní celek, který UNESCO vyhlásilo v r. 1990 za biosférickou rezervaci a tvoří takzvanou "Zelenou střechu Evropy" (Záloha, 1984).

2.3 Poslání Národního parku

Posláním Národního parku je uchování, zlepšení a ochrana nejceněnějších lokalit s původní divokou nebo tomuto stavu blízkou přírodou, přísnou ochranu volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, zachování typického vzhledu krajiny, naplňování vědeckých i výchovných cílů. Důležitou funkcí NP je i jeho zpřístupnění pro turistiku a rekreaci, které však nebudou zhoršovat životní prostředí. Z tohoto důvodu byl v NP stanoven systém chráněných lokalit (zón) s řadou omezení pro návštěvníky.

Pro ochranu přírody je NP rozdělen do tří zón a klidových území:

1. zóna: (přísná přírodní) zahrnuje nejceněnější území s nejvýznamnějšími přírodními hodnotami. Je zde omezen zásah člověka na nejmenší míru a návštěvníkům je vstup povolen pouze po vyznačených turistických trasách. Hranice 1. zóny jsou v terénu vyznačeny červenými pruhy na hraničních stromech a tabulemi 1. zóna NP. Tato území tvoří asi 13 % z celkové rozlohy NP.

2. zóna: (řízená přírodní) je území s významnými přírodními hodnotami, které ovlivnil člověk svou činností a hospodařením. V této zóně probíhá hospodářská činnost, jejíž cílem je udržení přírodní rovnováhy s co nejširší druhovou rozmanitostí a postupné přiblížení lesních ekosystémů přirozeným společenstvím. Tato zóna je využívána k turistice a k rekreaci, pokud nejsou v rozporu s posláním NP. Pohyb návštěvníků zde není omezen, ovšem za dodržování zásad ochrany přírody a návštěvního řádu. Rozloha této zóny činí 82% z plochy NP.

3. zóna: (okrajová) je území člověkem značně pozmeněné a zahrnuje střediska soustředěné zástavby. Tato zóna je určena k trvalému bydlení, pro služby, zemědělství, turistiku, rekreaci při dodržování zásad ochrany přírody (Šumava, 2003).

2.4 Klima

V závislosti na nadmořských výškách od mírnějšího vlhkého podnebí (údolí Vltavy) po chladné až vlhké. Srážkově bohaté, zejména na sněh v náhorních polohách (800 - 1600 mm srážek ročně). Průměrná roční teplota 6,5 - 3,50°C.

2.5 Geomorfologie

Šumava, jako jedno z nejstarších pohoří Evropy, je tvořena horninami prahorního a prvohorního stáří, zejména žulami, rulami a svory. Šumava vznikla při alpinském vrásnění v třetihorách vyzdvižením a rozlámáním zarovnané paroviny starého masivu. Je to lesnaté

pohoří zaoblených terénních forem s rozsáhlými náhorními plošinami (Pláně) s pomístně výrazněji vystupujícími vrcholy v centrální části a hlouběji vyerodovanými údolními vodními toků (Vydra, Křemelná). Atraktivní jsou pozůstatky činnosti ledovců v podobě ledovcových jezer a karů (jediné úkazy tohoto typu v ČR).

2.6 Flora

Lesní porosty NP tvoří ve vrcholových částech původní smrkové porosty nebo na rašeliništích kosodřevina, níže - původně smíšený horský les s bukem a jedlím, dnes však již často jen kulturní – uměle vytvořené smrčiny.

Bylinné patro není tak bohaté, jako u Krkonošského národního parku. Přesto zde najdeme mnoho zajímavých druhů, které patří mezi chráněné rostliny. Jsou to např. dřívátka horská, prha arnika, některé orchideje, kapradiny, plavuně a mnoho dalších. V poledové době sem z alpské oblasti “přicestovaly” některé druhy, které jsou nyní vzácným skvostem, např. fialovobílý tečkovaný hořec šumavský.

2.7 Fauna

Z fauny jmenujme jednoho velmi atraktivního zástupce. Rys ostrovid, poměrně velká kočkovitá šelma, však není původní, byl sem vysazen z karpatské přírody. Všechny původní velké šelmy (medvěd, vlk, rys) zde byly vyhubeny nebo vymizely (kočka divoká). Skryté v lesních komplexech nebo na loukách žije řada obratlovců (např. jelen, liška, tetřev) i bezobratlých (brouci, motýli). Velmi významný je výskyt mnoha bezobratlých druhů v šumavských rašeliništích.

2.8 Vodní toky, Jezera

Na území Šumavy pramení několik řek. Nejvýznamnější z nich je řeka Vltava. Její části – Teplá a Studená Vltava se spojují a jako jediná říčka protékají jedním z nejkrásnějších a také nejvzácnějších šumavských chráněných území (Mrtvý luh). Šumavskou řekou je např. také zlatonosná Otava a Blanice. Unikátní je Vydra, bystrá řeka, která na svém toku unáší i velké balvany a vymílá v nich “obří hrnce”. Proč je pojmenována po malé šelmičce? Protože jsou na ní vydry doma. Avšak jsou velmi plaché a před početnými turisty se skrývají. Čistota horních toků v některých šumavských řekách umožňuje život i organismům, velmi citlivým na znečištění (raci, perlorodka).

Celkem je na Šumavě osm jezer glaciálního původu, z toho tři jezera jsou na bavorské straně Šumavy (Roklanské, Velké a Malé Javorské jezero). V popisované české části Šumavy je možno nalézt celkem pět jezer. Jsou to Černé jezero, Čertovo jezero, Plešné jezero, Prášílské jezero a jezero Laka. Všech 8 ledovcových jezer vzniklo při postupném tání ledovců, které se vytvořily koncem třetihor při ochlazení klimatu ve střední Evropě na úbočí (nejen) šumavských svahů. Tající ledovce tlačily před sebou množství kamene a štěrku z nichž se pod svahy utvořili mohutné hráze - morénové valy. Tyto hráze zadržely vodu odtátou z ledovců při ústupu poslední doby ledové. Samozřejmě jsou jezera v současnosti napájena jak spodními prameny, tak vnějšími přítoky.

Jezero Laka - nejvýše položené a zároveň nejmenší jezero (2,78 ha) ze šumavských mající se nachází v nadmořské výšce 1085 m pod horou Plesná. Bývá nazýváno též Mlaka nebo Pleso a jeho maximální hloubka 3,9 m.

Čertovo jezero - druhé největší šumavské jezero leží ve výšce 1030 metrů nad mořem a jeho nejhlubší bod je 37 metrů pod hladinou. Rozlohou je zhruba poloviční, než nedaleké Černé jezero.

Černé jezero - Černé jezero je ze všech šumavských jezer největší, nejhlubší a také turisticky nejfrekventovanější. Leží v nadmořské výšce 1008 metrů asi 4 km od Železné Rudy, je přes 18,4 hektarů veliké a maximální hloubka 39,8 metrů. Voda z Černého jezera odtéká do Úhlavy a dále do Severního moře.

Prášílské jezero - Prášílské jezero leží v nadmořské výšce 1080 m n.m. Rozloha jezera je 3,7 ha a hloubka činí až 15 m.

Plešné jezero - leží v nadmořské výšce 1090 m uprostřed lesů sevřeno kamenitými břehy. Jeho rozloha je 7,5 ha a v minulosti byl z tohoto jezera napájen Schwarzenberský plavební kanál.

Roklanské jezero (Rachelsee) - jezero leží na území SRN ve výšce 1071 m n. m., jeho rozloha činí 3,7 ha a největší hloubka je 14 m. Nalezneme jej na východním úpatí Velkého Roklanu.

Velké Javorské jezero - (německy Großer Arbersee) je jezero v Bavorsku, jedno z osmi šumavských ledovcových jezer. Leží na německé straně Šumavy na jihovýchodním svahu Velkého Javoru, v nadmořské výšce 934 m, má plochu 7,2 ha a maximální hloubku 16 m.

Malé Javorské jezero - Kleiner Arbersee leží v nadmořské výšce 918 m na severním úpatí Javoru. Původní rozloha 2,9 ha se v roce 1885 zvětšila na 9,4 ha, kdy se utrhly kusy rašeliny a vytvořily tak tři velké plovoucí ostrovy. Hloubka je přibližně 10 m (Soukup & David, 1999).

3. Cíle a úkoly práce

3.1 Hlavní cíl práce

Využití potenciálu cyklostezek na Šumavě pro rekreaci rodičů s dětmi.

3.2 Dílčí cíle

- Analýza názorů veřejnosti na využívání dětských přívěsných vozíků
- Aktuální stav na trhu s přívěsnými vozíky. Možnosti koupě nebo zapůjčení.
- Na základě dotazníkového šetření zjištění a vyvození závěrů.
- Komparace využití cyklosedaček a přívěsných vozíků za kolo. Výhody a nevýhody.

3.3 Cílová skupina

Cílovou skupinou jsou osoby a subjekty z dané lokality Šumava, místní obyvatelé a turisté. Patří k nim 200 respondentů, které jsem oslovila na základě mého dotazníkového šetření.

Na Šumavu jezdí lidé z celé republiky a z německého pohraničí. Také turisté z jiných destinací využívají naše cyklostezky, sice ještě v menší míře, ale díky většímu zpřístupnění Šumavy, budováním nových cyklistických tras se očekává jejich příliv.

Cílová skupina se dá pojmout jako mnohem širší, když vezmeme v úvahu množství mladých lidí, kteří se chystají na manželství, partnerství a také později rodičovství – je to vlastně celá mladá generace.

4. Metodika

Ve své práci jsem použila následující metody a techniky.

4.1 Použité metody:

1. Historická metoda – sběr informací z literárních, internetových a jiných pramenů.
2. Introspektivní metoda – osobní dojmy a prožitky.
3. Metoda terénního šetření – nestandardizovaný dotazník /sběr dat přímo v terénu/.

4.2 Technika zpracování:

1. Zpracování dokumentů – získávání informací /časopisy, literatura/
2. Dotazníkové šetření – základní sociologická technika sběru informací, postavená na získávání empirických údajů prostřednictvím dotazníku.

Cílem šetření bylo nashromáždit co nejvíce informací o názorech respondentů na přívěsný vozík za kolo. Všechny dotazníky byly distribuovány v tištěné podobě, a to 200 jedincům z dané lokality Šumava.

3. Pozorování – objektivní zkoumání dané skutečnosti, prováděné subjektivně smyslovými orgány pozorovatele.

5. Rekreační potenciál Šumavy

Turistické trasy - celý NP je protkán sítí turistických tras, cyklotras i lyžařských stop, které návštěvníka zavedou do těch nejkrásnějších míst Šumavy. Jsou v terénu velmi dobře značené a zakreslené v novějších vydáních turistických map (1996).

Trasy pro pěší: jsou vyznačeny běžným turistickým pásovým značením, které provedli členové KČT spolu s pracovníky NP. Jejich délka je 467 km.

Trasy pro cyklisty: vyznačené trasy pro cykloturistiku vedou převážně po zpevněných komunikacích, ať již veřejných nebo účelových. Zde je potřeba počítat s provozem vozidel zajišťujících hospodářskou činnost a dodržovat pravidla silničního provozu. V terénu jsou cyklotrasy vyznačeny dřevěnými směrovkami. K dispozici jsou cyklistům i samostatné informační materiály - Cyklotrasy v Národním parku Šumava, které je možné získat ve všech informačních střediscích. Celkem je na území NP 246 km cyklotras mimo veřejné komunikace.

Autobusová linka po Národním parku Šumava je určena především pro vyznavače pěší turistiky, ale je možno ji kombinovat s cykloturistikou i autoturistikou.

Lyžařské trasy: jejich délka činí 313 km a jsou v době od 15.12. do 31.3. z převážné části strojově upravovány. Tuto úpravu provádějí obce za finančního přispění NP. V terénu jsou vyznačeny dřevěnými směrovkami a piktogramy a vedou většinou po letních turistických trasách. Správa NP rovněž vydala samostatné informační materiály - Lyžařské trasy v Národním parku Šumava.

Trasy pro vodáky: jejich délka je 59 km a nalézají se na řece Otavě a na řece Vltavě Otava - je splavná od Čenkovy Pily po Rejštejnu v době od 15. 3. do 31.10. Křemelná - je pro vodáky celoročně uzavřena Vltava - je sjízdná na jaře v úseku Borová Lada - Lenora od 15. 3. do 31.5. a v letních měsících v úseku Lenora - Soumarský most - Nová Pec v době od 1.6. do 31.10.

Kromě těchto uvedených tras mají možnost návštěvníci NP shlédnout i přírodní naučné stezky - Stifterův okruh, Medvědí stezka, Chalupská slat', Boubínský prales, Churáňovsko, Povydrří, Tříjezerní slat', Hamižná hora, Vchynicko-tetovský plavební kanál, Nýrsko a Železnorudsko, kde najdou všude místopisné informace i informace o Národním parku Šumava (www.sumavanet.cz).

5.1 Stezky

Na území NP a CHKO se nacházejí naučné stezky, jednou z nejznámějších je okruh *okolo Boubínského pralesa*. Naučná stezka má necelé čtyři kilometry a nachází na ní celkem osm zastávkových míst. Začíná u Boubínského jezírka, pak vede po vyznačených cestách. Jedno ze stanovišť návštěvníky zavede k pozůstatkům už zmíněného Krále smrků. Stezka dále pokračuje po Lubencké cestě. Jednotlivá zastávková místa informují o květeně a dřevinách pralesa i celé Šumavy, o ptactvu i zvířatech, která tu žijí.

Po naučné stezce *Povydrím* - Vydejme se prozkoumat tuto oblast po naučné stezce Povydrí k Antýglu. Navede nás červená turistická značka. Cestou podél Vydry se můžeme kochat korytem řeky, je tu kamenné moře, které vzniklo zvětráváním skal a narazíme i na obří hrnce, tedy prohlubně v kamenech vymleté vírem vody. Bývají to misky, ale i kužely. Projdete se tu třeba i po hradlovém mostě a minete možná i historickou Turnerovu chatu, kde se můžete dokonce potkat i s živými vydrami.

Z Modravy k samotě Březník - Začínáme v rekreačním středisku *Modrava*, které v zimním období nabízí hned několik sjezdovek. Dříve v této dřevorubecké osadě stávala pila. Ze stejnojmenného rozcestí se po modré turistické značce vydáme směrem Březník po trase, která v délce 7,5 km nabízí mírné stoupání kolem Modravského potoka a okolních lesů. První zajímavou zastávkou je modravský most, kde se nachází odpočívadlo. Poté cesta pokračuje až k rozcestí Na Ztraceném, kde pokračuje rovně podél *Modravského potoka*. Husté lesy postupně nahrazují suché smrkové porosty, které nás dovedou do Luzenského údolí. To se rozkládá pod samotou *Březník*. Osudy obyvatel této samoty zachytil ve svém románu Karel Klostrmann. Nyní tato hájovna slouží v zimě pohraničnickům a v létě jako občerstvení pro turisty. Z Březníku se vrátíme stejnou cestou opět k rozcestí Na ztraceném, kde odbočíme po žluté značce do výraznějšího stoupání, které nás po dvou kilometrech přivede k Ptačí nádrži. Po té trase pokračuje rovně k Filipově huti hustým lesním porostem starým více než 160 let. Roste zde tak kvalitní dřevo, že z něj vyrábějí hudební nástroje pro celou Evropu.

Malebná osada *Filipova Hut'* byla pojmenována po majiteli tehdejší sklářské hutě, kterým byl Filip Kinský. Návštěvníkům se zde nabízí nádherný pohled na šumavské pohoří. Odtud už zbývá dokončit cestu klesáním v délce 2,5 km zpět do Modravy. Výhodou této turistické trasy je její kouzlo v kterémkoliv ročním období. V létě nabídne krásnou pěší procházku a při dostatku sněhu stačí nazout běžecké lyže a absolvovat okruh po strojově udržovaných lyžařských stopách. V Modravě pak můžete navštívit některou s příjemných hospůdek.

5.2 Zajímavá místa

Trojmezí nejznámější místo celého pohraničního hřebene známé jako (Dreieckmark). Místo, kde se setkávají hranice ČR, Rakouska a SRN, leží ve výšce 1.321 m nad mořem a je označeno mezníkem s názvy a státními znaky jednotlivých států. Přístup k vrcholu Trojmezí je možný po červeně značené hřebenové turistické stezce z Nového Údolí (asi 4 km jižně od Stožce) vedoucí přes Třístoličník a Trojmeznou (asi 10 km) na Plechý.

Čeňkova pila je dnes elektrárna, ale bývala to skutečná pila pražského podnikatele Čeňka Bubeníčka v letech 1868 - 1870. Zpracovával tu dřevo po lesních kalamitách z těch dob. Kmeny se dopravovaly po vodě Vchynicko - Tetovským kanálem.

Vodní elektrárna je tu od roku 1912 a s původním vybavením pracuje dodnes. A hned vedle je další vodní elektrárna Vydra, kam se chodí i na prohlídky.

Vchynicko - tetovský kanál - Délka kanálu je 14,4 km, výškový rozdíl je 190 m, místy je koryto až 5 m široké, částečně vyzděné. Původně spojnice Vydry a Křemelné, která obchází nesplavnou část Vydry. Sloužil k plavení metrového dříví na Čeňkovu Pílu a do dalších pil při řece Otavě. Kanál začíná 2 km od Modravy pod bývalou osadou Vchynice-Tetov. V místě odbočení kanálu byla řeka Vydra přehrazena hradlovým mostem. Most sloužil jako hráz, která zabraňovala pronikání plaveného dřeva do nesplavného balvanitého koryta Vydry. Dnes je po mnoha letech tento most opět zrekonstruován a slouží turistům. První 2 km vede kanál podél Vydry až nad bývalý královácký dvorec Antýgl, kde se prudce stáčí zpět a vede podél Rokyty a kolem Kostelního vrchu k osadě Mosau. Zde překračuje silnici Smní - Prášily a pokračuje pod Spálený vrch. Zde původně končil přes Sekerský potok v řece Křemelné. Ke svému účelu kanál sloužil ještě počátkem 20. století. Do roku 1958 byl využíván až po Rokytu.

Schwarzenberský plavební kanál - je vodní kanál na Šumavě spojující jeden z přítoků Studené Vltavy a rakouskou řeku Große Mühl, přítok Dunaje. Propojuje tedy úmoří Severního a Černého moře. V blízkosti osady Jelení vede tunelem dlouhým asi 400 m. Délka kanálu je 44 km. Byl postaven v letech 1789 až 1822 podle projektu inženýra Josefa Rosenauera v části Šumavy, která byla v té době majetkem knížete Schwarzenberga. Jeho cílem bylo umožnit dopravu kmenů pokácených stromů z nepřístupných oblastí na severních

úbočích Šumavy v povodí Vltavy přes hlavní evropské rozvodí u bývalé osady Růžový Vrchy / Rosenhügel v revíru Svatý Tomáš k řece Große Mühl a po ní k Dunaji, aby bylo palivovým dřívím zásobováno císařské hlavní město Vídeň. Celkem bylo během sta let "zlatých časů" plavení dříví (1793 - 1892 dopraveno ze Šumavy do Vídně dopraveno téměř 8 milionů prostorových metrů palivového dřeva. Za zásluhy o zásobování Vídně dřevem byl později Josef Rosenauer jmenován čestným občanem města Vídně. Poslední plavba na české straně proběhla v roce 1962 (1964?). Dnes jsou některé části Schwarzenberského kanálu rekonstruovány (technická památka). Jde o cca 11 km dlouhý úsek mezi Jeleními Vrchy a odbočením Želnavského smyku, 1,8 km dlouhý úsek od bavorských hranic po Stocký (Ježový) potok, úsek mezi hraničním potokem Ježová / Iglbach a hlavním evropským rozvodím v bývalé osadě Růžový Vrch dlouhý cca 2,5 km (www.npsumava.cz).

6. Obce a možnosti ubytování na Šumavě

Specifickou součástí prostoru střední Šumavy tvoří Pláně nebo také Kvildy (dříve Gefilde). Je to mírně zvlněná parovina, v geologických dobách vyzdvižená do současné nadmořské výšky okolo 1000–1200 m n. m. Panuje zde drsné chladné klima s dlouhými zimami a množstvím srážek. Hojně se zde vyskytují nejrůznější typy mokřadů a slatí, z nichž pramení řada potoků. Povrch Plání pokrývají smrkové lesy přerušované menšími i většími lučními enklávami. V nejkrásnější oblasti Plání, ve výšce kolem 1060 m n. m., pod vrchem Antýgl (1253 m n. m.), je dlouze rozprostřena obec **Horská Kvilda**. Sestává asi z 30 roztroušených domků. K obci náleží ještě několik osad – Výchledy, Zlatá Studna, Horní Antýgl, Korýtko. Další osady již zanikly. Horskou Kvildou protéká Hamerský potok.

Zeměpisná šířka: 49° 3' 33"

Zeměpisná délka: 13° 33' 30"

Počet obyvatel 73

Obec **Kvilda** patří mezi nejvýznamnější turistická střediska Šumavy. Je nejvýše položenou obcí v ČR (1065 m n.m.), ležící uprostřed nádherných Šumavských plání. Do katastrálního území obce patří zaniklá obec Bučina i nedaleké osady Františkov, Vydří Most, Hrabčcí Hut' a Lesní Domky. Obec je spravovaná obecním úřadem, v místě je pošta, Stálá expozice historie Kvildy a Bučiny, Vzdělávací centrum (přednášky, galerie), Informační centrum obce a IC NP Šumava, obchod s potravinami, daleko široko známá pekárna, malá drogerie a domácí potřeby, velice dobře vybavená prodejna Sport, půjčovna lyží a dalšího vybavení, půjčovna kol a jejich oprava.

Počet obyvatel: 175 (k 1. 1. 2007)

Katastrální výměra: 4517 ha

Zeměpisná šířka: 49°1'9.3" s. š.

Zeměpisná délka: 13°34'46.48" v. d.

Nadmořská výška: 1065 m

PSČ: 384 93

Obec Srní je významné šumavské letovisko rozkládající se na pláni nad údolím Vydry pod vrchem Spálený. Obec byla založena dřevaři počátkem 18. století. Jméno Srní získala obec podle srnek, které se tu vyskytovaly v hojném množství. Rozvoji Srní výrazně pomohla stavba Vchynicko-tetovského kanálu v letech 1799 - 1801, který spojuje řeku Vydru a Křemelnou a byl využíván pro splavování dříví ze Šumavy K nejvýznamnějším stavebním památkám patří kostel Nejsvětější Trojice, který má stěny částečně kryty šindelem. Za zhlédnutí stojí také tzv. Klostermannova chalupa, která patřila tetě tohoto spisovatele. Některé z jeho románů se odehrávají právě v obci Srní. Dodnes se tady dochovalo několik typických šumavských roubených domů na kamenné podezdívce, které mají šindelem krytou nejen povalovou střechu, ale i stěny. Nad Srním byla v letech 1938 - 1943 vybudována akumulární nádrž pro elektrárnu na Čeňkově Pile. V okolí Srní jsou výborné podmínky pro pěší turistiku i cykloturistiku. V zimním období se dá využít sjezdovek na svazích Spáleného a Sedelského vrchu. Pro běžkaře jsou tady upravovány běžecké trasy.

Okolo obce Srní byla zbudována Stezka odpočinku a poznání. Stezka začíná vedle hotelu Srní a je dlouhá 4 km. Vede po lesní pěšině, která je místy balvanitá. Ke konci je větší převýšení. Na informačních tabulích se dozvíte zajímavé věci o stromech, ptácích, mravencích či o hamernictví na Šumavě. Je určena pouze pro pěší.

Počet obyvatel:	290
Průměrný věk obyvatel:	45 let
Katastrální výměra:	2182 ha

Obec Borová Lada se nachází v krásné části Šumavy na okraji Šumavských plání **mezi Vimperkem a Kvildou**. V nadmořské výšce 900 metrů, v Národním parku Šumava leží obec Borová Lada na soutoku Vydršího potoka a Vltavy. Území obce včetně všech jejích částí (osady Nový Svět a Svinná Lada a bývalé osady Knížecí Pláně, Zahrádky, Černá Lada, Šindlov a Paseka) se rozprostírá na ploše asi 7000 ha, kterou však obývá méně než 300 lidí. Díky klidu, krásné přírodě NP a CHKO Šumava a výborné poloze pro **zimní i letní turistiku** je Borová Lada stále vyhledávanějším místem pro rekreaci.

Základní údaje:

Nadmořská výška: 900m n.m.

Zeměpisná šířka: 48°59'23.4" s. š.

Zeměpisná délka: 13°39'35.49" v. d.

Obec Modrava (německy Mader) je známým centrem celoroční horské turistiky. Je tvořena třemi původními osadami: Modrava, Filipova Huť, Vchynice –Tetov. Leží v nadmořské výšce 985m na soutoku tří potoků – modravského, Filipohuťského a Roklanského – tímto soutokem vzniká řeka Vydra. Místo známé z románů Karla Klostermanna.

Počet obyvatel: 52 (k 1.1.2007)
Katastrální výměra: 81,63 km²
Zeměpisná šířka: 48°59'58"
Zeměpisná délka: 13°26'47"
Nadmořská výška: 985 m
PSČ: 341 92

Pravidelné autobusové spojení do Modravy je možné ze Sušice. O víkendech a o prázdninách jezdí do Modravy pravidelný autobusový spoj z Prahy. V letních měsících je za strany Národního parku Šumava zajištěna pravidelná autobusová doprava.

Obec Prášíly (německy Stubenbach) - někdejší osada sklářských dělníků prošla během téměř 300 let své existence obdobím rozkvětu (kdy byla popularitou srovnávána se Špindlerovým Mlýnem) i obdobím chátrání, zapomnění a izolace ve vojenském újezdu. V současné době jsou Prášíly opět kvetoucím horským střediskem. Obec se rozprostírá na obou březích Prášilského potoka na úpatí hory Ždánidla.

Nadmořská výška: 880 m n.m.
Počet obyvatel: 153 (1.7.2006)
Katastrální výměra: 112,27 km²
První písemná zmínka: 1732
GPS souřadnice: 49°6'18.472"N, 13°22'40.597"E
Části obce: Prášíly, Nová Hůrka

V současné době jsou Prášíly opět významným střediskem šumavské turistiky. Najdete zde dvě infocentra, řadu penzionů, restaurace a dva obchody i novou cukrárnu.

V bezprostředním okolí je několik set kilometrů značených turistických cest pro pěší, cyklisty a v zimě upravovaných stop pro lyžaře. Sídlí zde středisko Lesní správy Národního parku Šumava, policie a pošta. Zážitkem je návštěva botanické zahrady, archeopark, podívat se můžete se na bizony, využívat sportovní areál a i školící středisko.

Obec Filipova Huť, Korýtko

Filipova Huť se nachází v údolí Filipohuťského potoka na horských loukách mezi lesy ve slatinné oblasti Plání. Osada kolem sklářské huti na duté sklo byla založena v roce 1785. Po dokončení Vchynicko-tetovského kanálu v roce 1800 se začala obec spojovat s dřevařstvím. Sklárna v roce 1820 zanikla. Filipova Huť nabízí jeden z nejkrásnějších pohledů na druhou nejvyšší šumavskou horu – Roklan, kterému se také přezdívá Prsy Matky Boží. Na okraji Filipovy Huti se rozkládá malá osada Korýtko se zástavbou rozptýlených chalup. Ve středověku tudy procházela Zlatá stezka vedoucí od Kašperských Hor přes Horskou Kvildu do Bavor k Pasovu. Osada byla pojmenovaná podle dřevěných korýtek sloužících k napájení koní a soumarů. Z osady je výhled na oba vrcholy Roklanu (www.sumavanet.cz).

Konkrétní možnosti ubytování pro rodiče s dětmi na daných trasách viz. Příloha č.1

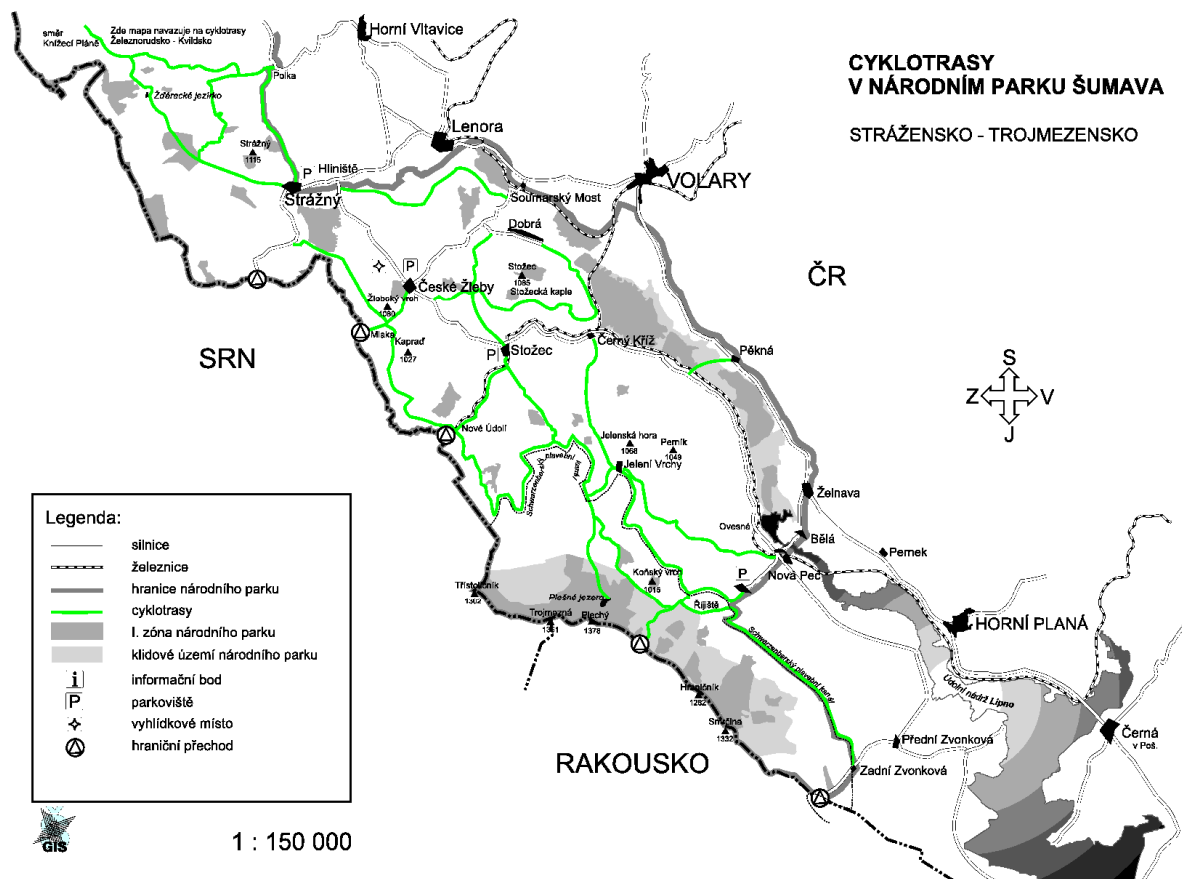
7. Cykloturistický potenciál dané lokality

NP Šumava protkává hustá síť cyklotras a cykloturistických tras ovlivňována především terénními překážkami v horském terénu. Pohyb cyklistů je zde omezen návštěvním řádem. Kontrolou dodržování návštěvního řádu a předpisů týkajících se ochrany přírody je pověřena stráž přírody.

V současnosti se cyklistika stala „lidovým sportem“ a na kole jezdí všichni.

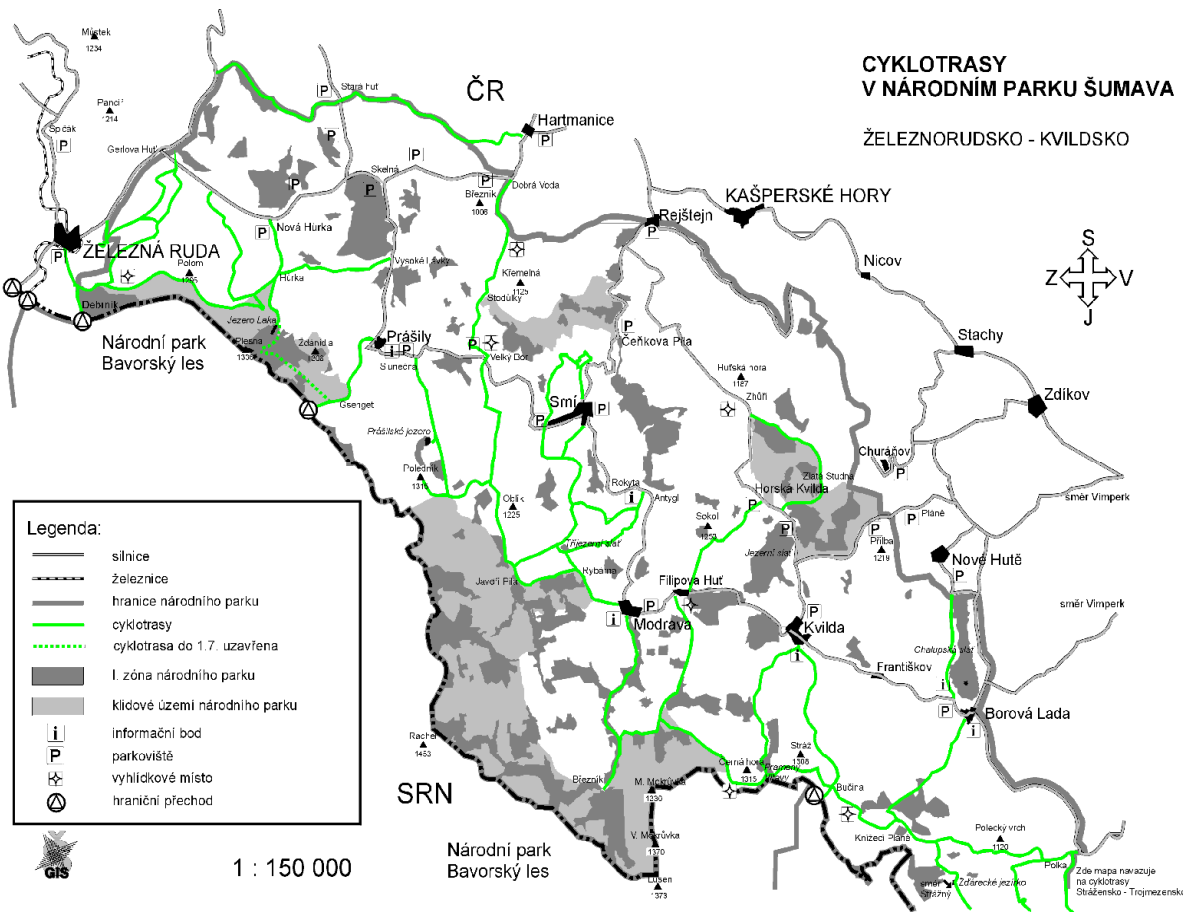
Cyklotrasy v NP Šumava

Obrázek 1.(strážensko-trojmezensko)



Cyklotrasy v NP Šumava

Obrázek 2. (železnorudsko-kvildsko)



7.1 Aktuální cykloturistické trasy v dané lokalitě

Cyklo, koloběžky

1. Horská Kvilda – Zhůří – Zlatá Studna – Horská Kvilda

nenáročná trasa dlouhá 15 km, počítaje v to odbočky na Zlatou Studnu a Huťskou horu, bez nich o 4 km kratší

2. Horská Kvilda – Filipova Huť – Kvilda – Horská Kvilda

nenáročná trasa dlouhá 15 km

3. Horská Kvilda – Filipova Huť – prameny Vltavy – Kvilda – Horská Kvilda

středně náročná trasa dlouhá 27 km

3a. Horská Kvilda – Filipova Huť – Černá hora – Bučina – Kvilda – Horská Kvilda

středně náročná trasa dlouhá 30 km, počítaje v to zajižďku k vlastnímu pramenu Vltavy (1 km)

4. Horská Kvilda – Filipova Huť – Modrava – Březník – prameny Vltavy – Kvilda – Horská Kvilda

středně náročná trasa je dlouhá 35 km

5. Horská Kvilda – Kvilda – Bučina – Knížecí Pláně – Borová Lada – Nové Hutě – Horská Kvilda

středně náročná trasa dlouhá 35 km

6. Horská Kvilda – Kvilda – prameny Vltavy – Bučina – Kvilda – Horská Kvilda

středně náročná trasa dlouhá 25 km

7. Horská Kvilda – Modrava – Tříjezerní slat' – Poledník – plavební kanál – Antýgl – Horská Kvilda

náročná celodenní trasa dlouhá 40 km, poslední úsek stoupání údolím Hamerského potoka na Horskou Kvildu není cyklotrasou, kolo se zde musí vést. Jedná se o velice atraktivní trasu s mnoha zajímavými cíli pro fyzicky zdatné.

8. Horská Kvilda – Modrava – Tříjezerní slat' – plavební kanál – Horská Kvilda

středně náročná odlehčená varianta trasy č. 7 – vynechán Poledník. Hezká trasa se zajímavými cíli, o posledním úseku platí totéž co u trasy č. 7. Délka trasy je 22 km.

Pěší turistika

1. Horská Kvilda – Antýgl – Turnerova chata a zpět

nenáročná trasa 15 km dlouhá, vhodná i pro kočárek, po modré na Antýgl podél Hamerského potoka, odtud po naučné stezce Povydrří po červené k Turnerově chatě. Trasa je určena výhradně pro pěší.

2. Horská Kvilda – Antýgl – Turnerova chata – Zhůří – Horská Kvilda

středně náročná, 16 km dlouhá trasa s čtyřkilometrovým výstupem na Zhůří. Stejně jako u trasy č. 1 po modré podél Hamerského potoka na Antýgl, dále po červené naučnou stezkou Povydrří na Turnerovu chatu, odtud lesní pěšinou stoupání na Zhůří po žluté turistické značce. Ze Zhůří po zelené – bývalé soumarské Zlaté stezce.

3. Procházka na Výhledy

4 km dlouhá, vhodná i pro děti (vhodná pro kočárek)

Po lesní cestě, po 800 m při jejím rozdělení se dát vpravo.

4. Horská Kvilda – Antýgl – Filipova Hut' – Horská Kvilda

14 km dlouhá nenáročná trasa

Po modré podél Hamerského potoka na Antýgl, těsně před Antýglem odbočuje žlutá značka na Filipovu Hut'. Odtud na Horskou Kvildu buď po lesní asfaltce, nebo po zelené značce.

5. Horská Kvilda – Zhůří (pomníček letecké havárie) – Zlatá Studna – Horská Kvilda

nenáročná, 14 km dlouhá trasa

Po zelené značce (bývalá soumarská Zlatá stezka) lesní pěšinou na Zhůří (poslední úsek vede po silnici). Odtud po žluté na Zlatou Studnu a po modré na Horskou Kvildu.

7. Horská Kvilda – Filipova Hut' – Horská Kvilda

10–11 km dlouhá nenáročná trasa

Po lesní asfaltce, zprvu po zelené značce (zelená značka v lese záhy odbočí doleva) až na Korýtko – Filipovu Hut'. Je zde možnost jít přes Horní Antýgl (po 1,3 km odbočit z asfaltky na neznačenou lesní cestu vedoucí doprava). Zpáteční cestu lesní pěšinou po bývalé soumarské Zlaté stezce po zelené značce.

8. Horská Kvilda – Kvilda – Filipova Hut' – Horská Kvilda

15–16 km dlouhá nenáročná trasa

Trasa vede po silnici po žluté značce na Kvildu. Zde uděláte odbočku na Jezerní slat'. Na Kvildě pokračujete po žluté až na Filipovu Hut' – Korýtko. Dáte se po zelené značce na Horskou Kvildu (zde se krátce vrátíte společně se žlutou značkou).

9. Horská Kvilda – Antýgl – Rokyta – Vchynice-Tetov – Modrava – Filipova Hut' – Horská Kvilda

18 km, středně náročná trasa

Po modré značce podél Hamerského potoka na Antýgl, dále po červené na Rokytu, Vchynice-Tetov a Modravu – zprvu 300 m po silnici, posléze vede cesta po pěšině. Na Modravě pokračovat po zelené značce na Horskou Kvildu přes Filipovu Hut' – Korýtko. Cesta zde vede částečně po silnici. Na Korýtku se zelená značka napojuje na bývalou soumarskou Zlatou stezku.

10. procházka k Hamerským domkům

4 km dlouhá, vhodná i pro děti (vhodná pro kočárky)

Procházka po Horské Kvildě k pastvině horského náhorního skotu, k Hamerskému potoku (sejpy), k hotelu Rankl (zde dětské hřiště), socha Rankla Seppa naproti hotelu.

11. Horská Kvilda – Zlatá Studna – Popelná – Obří hrad – Kašperské Hory – Kozí Hřbety – Zhůří – Horská Kvilda

celodenní výlet, 32 km, náročná celodenní trasa

Po modré na Zlatou Studnu, dále po červené podél Losenice ke keltskému hradišti Obří hrad. Z Obřího hradu do Kašperských Hor. Zpáteční cesta vede po zelené na Kozí Hřbety, Zhůří a Horskou Kvildu.

Tento okruh lze zredukovat na dvě kratší trasy:

1. Horská Kvilda – Zlatá Studna – Obří hrad a zpět (po modré na Zlatou Studnu, dále po červené) 21 km, středně náročná trasa

2. Horská Kvilda – Zhůří (pomníček letecké havárie) – Kozí Hřbety a zpět. Trasa vede po zelené značce 20 km, středně náročná trasa

12. Výstup na Antýgl

7 km, neznačená cesta, informace o trase podá informační středisko Horská Kvilda (www.cyklotrasy.cz)

7.2 Popis oblíbených cykloturistických tras

7.2.1 Z Kvildy k pramenu Vltavy a na Bučinu

Celkem: 19,5km

Trasa pro pěší i pro cyklisty.

Od kostela na Kvildě (1065 m) se po modré značce vydáme po silnici dolů až na rozcestí u řeky, odkud pokračujeme doprava stále po modré značce až dojedeme k zaniklé sklárně Hraběcí Hutě (1065m, 1 km).

Pokračujeme údolím Teplé Vltavy k lesu a stoupáme až dojedeme k místu označeném Vltava (pram.) (1172m, 6,5 km). Zde pramení nejdelší česká řeka.

Od pramene pokračujeme kolem rašeliniště až na rozcestník U Pramene Vltavy (1165 m, 7 km), dále pak po červené značce vzhůru až k odpočívadlu Pod Stráží (1285 m, 8,5 km) a poté klesáme po červené až k hraničnímu přechodu Bučina (1135 m, 12,5 km). Zaniklá obec Bučina byla před válkou významnou hraniční vesnicí. Je odtud výhled na jižní svahy a do Bavor, za pěkného počasí i na Alpy. Hraniční přechod.

V létě, pokud jsme znaveni či za špatného počasí, můžeme pro návrat použít ekoautobus. Doporučujeme ale pro návrat do Kvildy zvolit příjemnou cestu po zelené značce, cesta vede lesem a kolem Hraběcí Hutě a Hamerských domků se vrátíme na Kvildu. (1065 m, 19,5 km).

7.2.2 Krajinou Šumavských Lad kolem Vydřího potoka

Start a cíl : Kvilda, délka 35km

Alternativní start a cíl: Borová Lada

Cílem výletu bude údolí Vydřího potoka u Borových Lad.

Vyjedeme z Kvildy (1065 m n.m.) směrem na Bučinu a po více než kilometru jízdy odbočíme za posledním domem před pravou zatáčkou silnice vlevo do lesa. Pěkná asfaltka, které se místně říká „Vlasatá“, vede s malými výškovými rozdíly po úbočí Stanové hory. Po osmikilometrové jízdě smíšeným lesem sjíždíme k rozcestí Nová Boubská. Blízko odtud bývala v roce 1724 osada se sklárnou. Po dalším kilometru sjedeme na silnici z Borových Lad na Knížecí Pláně. Zde odbočíme vlevo a po krátké jízdě se nám otevře výhled do krajiny. Vpravo pod námi teče Malá Vltava, využívaná dříve pro plávku polenového dřeva.

Přijíždíme do Borové Lady (900 m) ležící na soutoku Teplé Vltavy, Malé Vltavy a Vydřího potoka. V roce 1930 zde žilo v 52 domech 380 obyvatel. Při návštěvě obce nesmíme zapomenout navštívit obnovenou kapli sv. Anny a křížovou cestu z roku 1860. Tyto památky, zničené v roce 1956 a znovu vysvěcené 30. 7. 2006 najdeme asi po kilometru jízdy směrem na

Horní Vltavici. Vracíme se zpět do Borových Lad a před obcí odbočíme doprava na Vimperk. Vpravo nad silnicí bývala osada Černá Lada a za odbočkou silnice, před nevzhledným zemědělským objektem, osada Hrabická Lada. Stoupáme k vrcholu silnice, kde kdysi stávala správní a farní obec s kostelíkem Nový Svět. V roce 1976 byl kostel zbourán a také z malebné obce zbylo jen několik původních chalup. Přijíždíme k rozcestí silnic, kde bývala obec Šindlov, která v roce 1930 měla 96 obyvatel. Likvidaci obce přečkalo jen několik stavení a ku podivu i krásná kaplička z roku 1857, opravená před pěti lety. Od kapličky je krásný výhled nejen na Homolí a Vyhlídku, kopce za Borovou Ladou, ale i přes údolí, na Janskou horu, nevýrazný Zvěřín a Přílbu nad novohuťskými loukami.

Asi dva kilometry za Šindlovem bývala při silnici obec Paseky, kde žilo 250 obyvatel. Přijíždíme k hlavní silnici na Vimperk, na které odbočíme vlevo a po kilometru jízdy u penzionu Babůrek odbočíme do Nových Hutí (1020 m). Tuto, dnes rychle se rozvíjející obec, tvořilo kdysi 5 osad, kde v roce 1921 žilo asi 1700 obyvatel. Pocházel odtud i nepolapitelný král Šumavy pašerák Franz Nowotny zvaný Kilián.

Vyjíždíme z Nových Hutí směrem na Borová Lada a ze silnice se nám otevírá výhled do údolí, ve kterém přes Paseckou, Novosvětskou a Chalupskou slat' meandruje Vydří potok. Sjíždíme přes rozcestí U Studeného potoka a po zelené pokračujeme až k Informačnímu středisku Správy NPS – Svinná Lada. Také zde stávalo asi 30 stavení a těžila se zde rašelina. Zaparkujeme kola a z poválkového chodníku si prohlédneme unikátní Chalupskou slat' s rašelinovým jezírkem. Po prohlídce dojedeme k hlavní silnici, na které odbočíme na Kvildu, kam nám zbývá do mírného stoupání proti proudu Teplé Vltavy asi 7 km.

Po třech kilometrech přijíždíme do Františkova (960 m). V tomto romantickém místě bývala v roce 1802 sklárna „U Pivního hrnce“ mající jméno po hraniční skále, která je před osadou vpravo nad silnicí. V blízkosti u mostku je také pomník z roku 2004 věnovaný převaděčům přes hranici. Po úpadku skláren byla sklárna přestavěna na papírnu a ve válečných letech sem byla přesunuta i pobočka továrny na letecké součástky Junkers a údajně i Messerschmidt.

Po ujetí téměř 35 kilometrů končíme na Kvildě.

7.2.3 Modrava - Černá hora - Pramen Vltavy - Kvilda - Modrava

Délka: 26 - 27 km.

Náročnost: pro cyklisty - středně obtížná.

Pro pěší turisty náročná cesta, v letních měsících při provozu autobusových linek autobusu po NP možné absolvovat zpáteční část cesty autobusem.

Od autobusové zastávky na Modravě, se vydáme směrem k Modravskému potoku. Po 200 metrech, kousek za můstkem, narazíme na rozcestník (0,3 km).

Vydáme jižním směrem, po modré turistické značce, po asfaltové cestičce podél Modravského potoka. Hukot lesa a Modravského potoka působí jako balzám na nervy. Po dvou kilometrech přijedeme na rozcestí Modravský potok, kde se rozchází modrá a červená značka. Modrá pokračuje na Březník, červená přes mostík překříží potok a směřuje na Černohorskou nádrž a pramen Vltavy (2,5km). My se vydáme po červené. Přes můstek přejedeme potok a stoupáme vzhůru k místu, které se nazývá Černohorská nádrž. Tato v minulosti za doby plavení dřeva sloužila jako zásobárna vody, která byla v době plávky dřeva odpouštěna do plavebního systému. Zde máme možnost odbočit na žlutou na Filipovu Huť (1,5km). Pokračujeme po červené a žluté dále směrem na rozcestí Ptačí nádrž. Žlutá pokračuje na Březník, červená na pramen Vltavy (1km). Pokračujeme po červené, stoupáme na úbočí Černé hory. Po třech kilometrech se nám otevře nádherný výhled na panorama Šumavy s Roklanem a Velkým Javorem. Po dalších dvou kilometrech se ocitneme na místě zvaném Alpská vyhlídka. Kde se nám při troše štěstí a pěkném počasí otevře nádherný výhled na Alpský masiv. Pohled je výrazný zvláště v ranních hodinách (5km). Po dalších dvou kilometrech dojedeme na rozcestí Pramen Vltavy. Červená značka pokračuje na Bučinu, modrá přes pramen Vltavy na Kvildu (2km). Vydáme se po modré a po pěti stech metrech dojedeme k místu, kde prameni Vltava , 1172 m.n.m. Velkou zásobárnou vody okolní rašeliniště, zvané Pramen Vltavy. Probíhá zde také rozvodí Severního a Černého moře. Zde stávala v historii chata Klubu českých turistů. Za II. světové války zde byl pracovní zajatecký tábor pro sovětské a francouzské vojáky, kteří pracovali při těžbě dřeva (0,5 km). Pokračujeme po modré značce lesní silnicí po proudu Teplé Vltavy mírným klesáním až do Kvildy (5km). Jsme-li znaveni, do Modravy můžeme pokračovat autobusem nebo cyklostezkou do Modravy vedoucí přes Filipovu Huť po silnici Kvilda – Modrava (7,5 km).

7.2.4 Modrava - Rokyta - Tříjezerní slat' - Rybárna - Modrava

Délka: 12,5 km

Pro pěší i cyklisty.

Rekonstrukcí zříceného hradlového mostu získalo okolí Modravy novou turistickou trasu vhodnou rovněž pro cyklisty. Vydáme se z Modravy údolím řeky Vydry po státní silnici směrem na Antýgl. Po necelých 2 km cesty přijedeme k odbočce, kde nás přivítá zrekonstruovaný most. Ten byl v minulosti součástí příjezdové komunikace z Rokyty na Modravu. Toto místo je rovněž počátkem Vchynicko - Tetovského plavebního kanálu, který byl vybudován v letech 1799 - 1801. Most sloužil i jako hráz, která zabraňovala pronikání plaveného dřeva do nesplavného balvanitého koryta Vydry (2 km). Vydáme se přes most a pokračujeme podél plavebního kanálu, údolím Vydry. Mineme historický královácký dvorec Antýgl a vyjdeme v místě zvaném Rokyta. Zde je možná prohlídka venkovní geologické expozice Národního parku Šumava, která nás seznámí s druhy hornin, ze kterých je masiv Šumavy složen. V místě je rovněž informační středisko NPŠ, ve kterém je mimo stále expozice zaměřené na práci zdejších obyvatel zhlédnout filmy se zaměřením na přírodu, národní park a ekologii (2,5 km). Z Rokyty pokračujeme podél plavebního kanálu, jistě si prohlédneme jeho historické přemostění. Málokdo odolá v letních měsících pokušení se brodit v ledové vodě.

Dorazíme na rozcestník červené a žluté turistické značky (0,5km). Červená překročí kanál a vrací se do Modravy. My pokračujeme po žluté, po sto metrech také přejdeme kanál, opustíme ho a mírně stoupáme na úbočí Adamovy Adamovy hory 1078 m.n.m. a po necelých 4 kilometrech cesty lesní silničkou dostaneme na rozcestí turistických cest Tříjezerní slat' (4 km). Tip : pokud si chceme cestu o 3 km prodloužit, neopouštíme plavební kanál a pokračujte dva kilometry silničkou po jeho břehu až k místu křížení s modrou turistickou značkou. Nezapomenutelná atmosféra si vás jistě podmaní. Po modré stezce opustíme plavební kanál a začneme stoupat lesní silničkou k rozcestí Pod Oblíkem. Odtud pokračujeme asi 200 metrů po žluté na rozcestí Tříjezerní slat'. Od rozcestí je bezprostřední vstup do romantické Tříjezerní slatě. Naučná stezka z povalového chodníku nás seznámí se zajímavostmi šumavských slatí. Po její prohlídce se vydáme spojnicí s prudkým klesáním směrem na Rybárnu s klasickým schwarzenberským typem hájovny postavené do tvaru U. Dnes slouží jako rekreační zařízení. Její název má pramálo společného s chovem ryb - jde o překlad jména posledního lesníka, který zde žil a pracoval – Fischera (0,8km). Cesta nás dále povede malebným údolím Roklanského potoka až do Modravy (2,4km). Z Tříjezerní slatě je možná cesta , která se vyhýbá prudkému klesání. Od slatě pojedeme po žluté na rozcestí Pod oblíkem, poté po modré na Javoří Pílu. Zde stávala hájenka s ubytovacím hostincem. Odbočíme doleva na červenou směrem na Modravu. Celý objížďecí okruh měří 4,7km.

7.2.5 Rohanov - Churáňov - Horská Kvilda - Filipova Hut' - Březník - Modrava - Antýgl - Horská Kvilda (52 km)

Z Rohanova do Benešovy Hory, vlevo do Čábuz, vpravo po hlavní silnici na Stachy, rovně přes Michalov, Říhov, Kůsov (vpravo Klostermannova skála se skoro zarostlou vyhlídkou) kolem Pucherského mlýna na **Churáňov**- pův. horská ves (usazovali se zde skláři z okol. hutí), dnes významné středisko letní i zimní rekreace v nadmoř. výšce okolo 1000 m. Vleky, sjezdovky, můstky, hlavně běž. tratě. Stavení u Churáňů č.p.14 z r. 1746, jedna z nejst. dochovaných usedlostí na Šumavě, naučná stezka, meteorologická stanice 1. řádu s mezinár. kódem (jedna z 11 v ČR, měří se zde i radioakt. spad či dopad glob. záření).

Z Churáňova po modré na **Zlatou Studnu**- od r. 1799 tu bývala sklářská hut' na výrobu páteříků a dutého skla s malbou sakrálních motivů, kolem r. 1830 dostávají zdejší výrobky mnohá ocenění (za čirost skla, jemnost brusu, barevné kombinace). Kdo by chtěl spatřit typickou šumavskou louku obklopenou monokulturami smrků, měl by zajít právě ke Zlaté studni. Dále po modré na silnici Kvilda-H.Kvilda, vpravo do **Horské Kvildy**- roztroušená horská osada, kde se ve středověku rýžovalo zlato. Na Horské Kvildě naleznete kamenný silniční most o jediném velmi plochém, segmentovém oblouku pětimetrového rozpětí. Nosnost mostu je úctyhodná, je omezena až 40 tunami. Horskou Kvildu lze považovat za nejmenší (co do počtu obyvatel) a nejvýše položenou obec okresu Klatovy a zřejmě i Čech. Leží na samé hranici dvou okresů a krajů Klatovy (Západočeský) a Prachatice (Jihočeský). Představuje typickou horskou, šumavskou obec s roztroušenou zástavbou, která se stává stále častěji navštěvovaným koutem této centrální Šumavy. Již svou polohou na úpatí hory Antýgl a svým položením po obou březích Hamerského potoka dává obci specifický ráz. Nadmořská výška i poloha kolem 1050m.n.m. jí zajišťuje dostatek sněhu na ideálních běžkařských terénech, pro které je tolik oblíbená a vyhledávaná. A nejen v zimě. Je křižovatkou turistických tras.

U obchodu vlevo po silniče na Filipovu Hut'. **Filipova Hut'** byla původně sklářská osada. Výhled na Roklany. Vlevo po žluté a silniče okolo Lovčí skály, Ptačí nádrže (býv. nádrž sloužila k zadržování vody pro plavení dřeva, u nádrže vrchovištní rašeliniště porostlé klečí, dál na silničku od Modravy, vlevo na **Březník**- Po vybudování Vchynicko - Tetovského plavebního kanálu se rychle zvyšoval objem těžby dřeva v dosud nepřístupných oblastech Prášílského panství, proto bylo nutné přistoupit k vytvoření nového revíru, kterému byl dán název Březník (Pürstling). Do tohoto prostředí, umístil spisovatel Karel Klostermann děj svého románu Ze světa lesních samot.

Zpět kolem Modravského potoka, na **Modravu**- horská obec a rekr. místo, vznikla jako rybářská osada. V 1. pol. 19.st. zde byla postavena továrna na rezon. dřevo(vhodné na výrobu klávesových nástrojů, konkrétně rezonančních desek, žebrování pro stavbu křídel a pianin a jejich klávesnic). Soutokem Modravského, Roklanského a Filipohuťského potoka zde vzniká Vydra. V Modravě přes Roklanský potok a stezkou po červené pod bývalými Vchynicemi a Tetovem kolem Brenntenských samot dál k Plavebnímu kanálu a na Rokytu, po silnici vpravo na **Antýgl**- původně královácký dvorec a později hostinec tvoří skupina roubených a zděných stavení.

Za mostem přes Vydru vlevo a hned vpravo po modré upravenou cestou podél Hamerského potoka (údajně nejhezčího v Čechách) na Horskou Kvildu. Dále po cyklotrasách směr Kvilda, Churáňov či Zhůří.

7.2.6 Cyklotrasy na Vimpersku

Trasa III - Nové Hutě, Borová Lada, Světlá hora - 40 km - modrá lehčí, delší trasa k Národnímu parku Šumava

Povrch v celé délce zpevněný , asfaltový, trasa vede z větší části po silnicích, přibližný čas 4 - 5 h, vhodná pro celodenní výlet se zastávkou u info centra NP Šumava na Svinné Ladě . Možnost i zkrácené varianty na 30 km přes Alpskou vyhlídku a Lipku.

0 km - Vimperk informační centrum po staré silnici na Sloup okolo nemocnice

3 km - Sloup , kasárna doleva po silnici směr Nové Hutě / Kvilda/ 8,5 km - křižovatka doprava po silnici směr Nové Hutě

9 km - křižovatka u Babůrka doleva po silnici směr Nové Hutě možnost občerstvení

11 km - Nové Hutě po silnici po zelené směr Borová Lada možnost občerstvení

13 km - Staré Hutě doprava po zelené směr Borová Lada, Chalupská slat'

16 km - Svinná Lada , Chalupská slat' - Info NP Šumava - doleva směr Borová Lada

17 km - Borová Lada - možnost občerstvení Varianta A : kratší trasa - doleva po silnici směr Vimperk

19 km - křižovatka Nový Svět doprava po zelené směr Lipka /Vimperk/

22 km - Švajglova Lada - Alpská vyhlídka - dále po silnici směr Lipka

25 km - Lipka - po zelené po silnici směr Vimperk , možnost občerstvení

30 km - Vimperk – info - centrum

Varianta B: delší trasa z Borové Lada dále po silnici směr Horní Vltavice

24 km - Polka - po žluté turistické značce směr H.Vltavice, stále po silnici

25 km - odbočka vlevo z hlavní silnice po žluté směr Šerava, Lipka

31 km - rozcestí pod Světlou horou po žluté směr Lipka

34 km - Lipka doprava po zelené směr Vimperk - možnost občerstvení

40 km - Vimperk info - centrum Půjčovny a opravny kol - Vimperk, Borová Lada Občerstvení

- Babůrek, Nové Hutě, Staré Hutě, Borová Lada, Lipka, Koupání - Kramata, Polka

Zajímavosti - Svinná Lada , Chalupská slat', Alpská vyhlídka (www.cyklotrasy.cz)

8. Přepravní systém pro rodiny s dětmi

Podle průzkumu společnosti Unilever je cyklistika vůbec nejoblíbenějším druhem zlepšování fyzické kondice v Čechách. Ve věku 35 – 44 let uvádí celých 66 % respondentů průzkumu cyklistiku jako oblíbený druh pohybu. Časy jednoduchého sedátka na horní rámové trubce jsou dávno minulé, pokrok se nezastavil ani v této oblasti. Dnes už na cyklovýlet můžete vyrazit i s malým miminem. Nejen pro ně je určen vozíček za kolo. Z hlediska pediatriů, pohodlí dítěte a stability kola je nejvhodnější přívěsný vozík.

„Při přepravě dítěte v cyklosedačce investujete nemalou část sil do záchrany rovnováhy, protože dítě zkrátka sedí vysoko a zvyšuje tak polohu Vašeho těžiště. To samé platí třeba o brašnách na nosiči. Přívěsný vozík je uchycen na zadní osu jízdního kola, takže veškerý boj o těžiště jste už předem vyhráli. **Přestože vozík váží daleko víc než cyklosedačka (solidní modely od 10 do 17 kg), je námaha cyklisty, táhnoucího vozík, nesrovnatelně nižší než při použití cyklosedačky.** Samotná **hmotnost vozíku** tedy není zdaleka tím hlavním faktorem pro jeho výběr a rodiče spíše než k vlastní námaze přihlížejí k zájmům dítěte, zejména jeho bezpečnosti nebo pohodlí. Rodiče povevou za kolem raději nějaké to kilo trubek navíc, než aby riskovali bezpečí svého dítěte.“ (www.dveplusdve.cz)

8.1 Konstrukce dětských vozíků

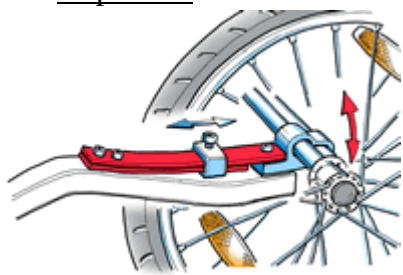
Základem všech vozíků je lehká a kvalitní duralová konstrukce, která je zároveň podobným bezpečnostním prvkem jako rámová konstrukce v autě. Zajišťuje tedy bezpečnost v případě vážné nehody.

V této konstrukci je napnutá tkanina, jež tvoří stěny a sedačku vozíku. Je vyráběna z materiálu velmi odolného vůči oděru a UV záření. Díky tomu, že sedačka je tvořena napnutou tkaninou, zajišťuje vysokou míru komfortu jak při tlumení nerovností tak i co se týče prodyšnosti. Do této tkaniny jsou vsazena boční okýnka z průhledného PVC zajišťující dostatek světla uvnitř vozíku.

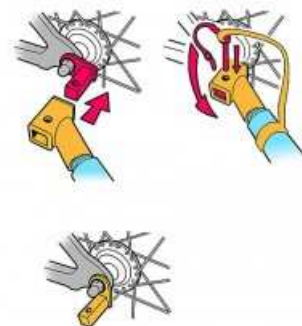
Vozík lze využít hned několika způsoby

Vozík za kolo - ke kolu je vozík pevně připojen pomocí spojovací tyče. Tyč je pomocí kloubového spoje a bezpečnostní závlačky pevně spojena s adaptérem uchyceným pod rychloupínákem na levé straně zadního náboje kola. Vozík lze kdykoliv během pár vteřin od kola odpojit a na kole zůstává pouze lehký duralový adaptér.

Obrázek 3. Odpružení:



Obrázek 4. Připojení



Kočárek - ke každému vozíku je přidáno také malé otočné kočárkové kolečko. Po jeho nasunutí do předního nárazníku lze vozík využít také jako pohodlný kočárek. Pro tlačení vozíku je připraveno madlo, které je pevnou součástí rámu. Díky pěnovému povrchu nestudí ani v zimě.

Jogger - rádi jezdíte na kolečkových bruslích nebo běháte? Místo přípojné tyče ke kolu stačí namontovat vzpěry pro připevnění velkého pevného předního kola. Toto kolo nezatáčí a vozík tak skvěle drží určený směr.

Poslední varianta je využití při jízdě na běžkách.

8.2 Typy přívěsných vozíků

Čtyři kola – ale auto to není !

Dvě kola na jízdním kole plus dvě na vozíku: název evropské distribuční sítě **Dvě plus dvě** obsahuje to, na co se specializuje od roku 1993: dětské přepravní systémy na kolech. Kvalitní a technicky bezpečné dětské sportovní vozíky, transportní systémy, přepravní vozíky a dvojkola vám a Vaším dětem dají svobodu přesunu bez automobilu.

Analýzou internetových zdrojů a osobní zkušeností doporučuji tyto značky:

CHARIOT Aktivní rodiče na celém světě jsou nadšení inovačními víceúčelovými dětskými vozíky kanadského výrobce Chariot Carriers Inc. Pomocí vhodných setů a několika málo pohybů lze proměnit vozík Chariot na sportáček, vozík pro jogging, vozík za kolo, vozík pro pěší turistiku nebo sáně za běžky – zcela jednoduše a bez náradí. K upevnění všech setů CTS (Chariot Child Transport System) stačí zacvaknutí na multifunkčním bočním křídlem. K dispozici jsou tyto sety CTS: kočárkový, běžecký, cyklistický, turistický a lyžařský a rozsáhlé praktické příslušenství: taška na miminka, opěrka hlavy a trupu, nánožník, zimní nánožníky, batůžek na madlo, střešní nosič, pláštěnka, přepravní vak, parkovací potah, blatníky, držák kelímku, prací rohož na podlahu a cyklistický závěs. Výhodou je patentovaný systém rychlého skládání, luxusní nastavitelné listové pérování CAS (Chariot Adjustable Suspension), reflexní a fotoluminiscenční značení. K sériovému základnímu vybavení patří bezpečná kabina s lehkým stabilním trubkovým rámem z eloxovaného hliníku, polstrované 5-bodové bezpečnostní pásy, kombinovaný kryt proti dešti a hmyzu s UV ochranou, důmyslný větrací systém, tónovaná boční okénka s UV ochranou, sluneční clona a parkovací brzda. Hliníkové pouzdro závěsu se namontuje na zadní osu kola. Je také k dostání pro druhé jízdní kolo. Protilehlý díl na konci oje tvoří elastomerová koule, která se zasune do kloubového pouzdra a zajistí kovovou závlačkou.

Obrázek 5. Využití přívěsného vozíku za kolo



Chariot CTS CX 2 Copper

Jedná se o Top model pro 2 děti od nejlepšího světového výrobce speciálních kočárků určených pro sport a vozíků za kolo – kanadské značky Chariot. Robustní rám, extrémní tuhost a zároveň „muší“ váha to vše podtržené nejlepším tlumícím systémem na trhu dělají z tohoto vozíku nejlepší vozíky na trhu. Nutno dokoupit Bike set Axle a případné další sety, nejsou součástí dodávky.

Obrázek 6. Chariot CTS CX2 Copper



Popis produktu

- 3 vrstvy střechy: nepromokavá stříška tvořící vnější plášť vozíku, moskytiéra (a zároveň mechanická ochrana dítěte) a sluneční UV clona
- je vybaven velkými 20" nafukovacími koly
- polstrované sedadlo pro 2 děti ve věku 8 měsíců až 5–6 let
- možno dokoupit běžecký a inline set: velké přední kolo s přední stavbou
- v kolekci 2010 je vybaven patentovaným plynule stavitelným odpružením podvozku CAS (Chariot Adjustable Suspension), které zajišťuje dítěti maximální komfort i na těch nejdivočejši vyhlížejících cestách
- dokonalé odpružení, bubnové brzdy, pětipolohové madlo, vysoce komfortní sedadlo, promyšlený systém větrání
- doživotní záruka
- standardní bezpečnostní výbava předepsaná EU, dodávaná jako součást Bike Setu: praporek, odrazky vepředu a vzadu, ve výpletech kol
- součástí dodávky je pouze samotný vozík, další části jako Bike set Axle nebo joggingový set je nutné dokoupit zvlášť
- Cena dnes : 20 985,- Kč

CROOZER Společnost Dvě plus dvě nabízí výrobek stejnojmenné německé společnosti Zwei plus zwei GmbH. Všestranný Croozer Kid je použitelný jako přívěs za jízdní kolo, sportovní kočárek nebo jogger (www.croozer.eu). Jednomístný i dvoumístný Croozer Kid se dá během okamžiku složit. Je vybaven potahem pro ochranu před hmyzem a nepříznivým počasím, oddělenými sedadly pro obě děti, reflexními obrysovými nášivkami a pětibodovými bezpečnostními pásy. Existují také Croozer Dog – komfortní psí taxi (ne nadarmo se říká „utahaný jako pes“), Croozer Cargo pro přepravu nákladu až 30 kg s voděodolným krytem nebo Croozer Mini. I tato zařízení se dají jednoduše skládat a umístit kdekoli v bytě.

Přívěsný vozík Croozer 737 (jednomístný) a 535 (dvoumístný) s příslušenstvím.

Croozer 737 je přímočarý a praktický vozík pro jedno dítě. Můžete jej použít jako přívěs za jízdní kolo, sportovní kočárek nebo jogger. Vše, co potřebujete, je tu v balení 3v1. Nízko položené těžiště zajišťuje bezpečnou jízdu. Vaše dítě sedí pohodlně na svém sedadle a užívá si plnou ochranu: pětibodové bezpečnostní pásy, robustní aluminiové nárazníky a zvětšený prostor pro cestující spolu s madlem, které slouží jako další opora při převržení, ochrání Vaše dítě v pravou chvíli ... Vozík CROOZER není možno dovybavit vložkou pro děti do deseti měsíců věku CROOZER MIMINKOVNÍK , která umožní bezpečnou přepravu novorozenců. Pro děti, které již novorozeneckou vložku nepotřebují, neboť samy sedí (od cca 8 měsíců), zajišťuje sedadlo vozíku fyziologicky vhodnou polohu páteře, odpovídající jejímu zdravému vývoji. Pro velmi štíhlé děti je určena CROOZER OPORA HLAVY A TRUPU.

Obrázek 7. Croozer 737



Popis produktu

- Základní výbava obsahuje tělo vozíku, madlo, 20“ kola, tažnou tyč s čepem pro připojení k jízdnímu kolo, přední 16“ kolo pro jogging a in-line, přední otočné buggy-kolečko pro kočárkový provoz, bezpečnostní vlaječku a odrazky.
- Vpředu a vzadu jsou robustní nárazníky, které jednak zajišťují spolehlivou ochranu před nárazem, a jednak chrání látku před kontaktem s jinými předměty.
- Vozík je na bocích a zadní stěně opatřen 3MTM Scotchlite™ Reflexními pásky pro pohyb v noci a za snížené viditelnosti.
- Velmi pohodlná sedačka je pružně zavěšena ve dvanácti bodech rámu vozíku. Děti jsou ve svých sedačkách bezpečně připoutány pětibodovým bezpečnostním pásem, avšak stále mají dostatečnou volnost pohybu.
- Vozík je možno vybavit vložkou pro oporu hlavy a ramen
- Cena dnes : 8 990,- Kč

Vozík je vybaven kombinovaným krytem proti hmyzu a vlivům počasí: nad sítí proti hmyzu je rolovatelný PVC potah, takže vaši malí pasažéři jsou také chráněni proti chladnému či vlhkému počasí. Díky patentovanému systému je vozík rychle a snadno složitelný a má za sedačkou překvapivě prostorný úložný prostor. Jeho optimální bezpečnostní vlastnosti dělají z Croozera ideální dopravní prostředek jak přes den, tak i za tmy: kromě povinného bezpečnostního praporku má odrazky vpředu, vzadu a po stranách a ojedinělé reflexivní označení zvýrazňující celou výšku a šířku vozíku.

Vpředu a vzadu jsou robustní nárazníky, které jednak zajišťují spolehlivou ochranu před nárazem, a jednak chrání látku před kontaktem s jinými předměty.

Podvozek Croozeru je vyroben z oceli. Nástavba je vyrobená z hliníkových trubek navlečených do vodě odolného polyesterového povlaku. Díky nízko položenému těžišti jsou oba Croozery velmi stabilní a dobře ovladatelné.

Přívěsný vozík Croozer KID1

Croozer Kid1 je přímočarý a praktický vozík pro jedno dítě. Můžete jej použít jako přívěs za jízdní kolo, sportovní kočárek nebo jogger. Vše, co potřebujete, je tu v balení 3v1. Nízko položené těžiště zajišťuje bezpečnou jízdu. Vaše dítě sedí pohodlně na svém sedadle a užívá si plnou ochranu: pětibodové bezpečnostní pásy, robustní aluminiové nárazníky a zvětšený prostor pro cestující spolu s madlem, které slouží jako další opora při převržení, ochrání Vaše dítě v pravou chvíli ... Vozík CROOZER je možno dovybavit vložkou pro děti do deseti měsíců věku CROOZER MIMINKOVNÍK , která umožní bezpečnou přepravu novorozenců. Nezávislé zavěšení umožňuje dokonalou fixaci i polohování CROOZER MIMINKOVNÍKU. Pro děti, které již novorozeneckou vložku nepotřebují, neboť samy sedí (od cca 8 měsíců), zajišťuje sedadlo vozíku fyziologicky vhodnou polohu páteře, odpovídající jejímu zdravému vývoji. Pro velmi štíhlé děti je určena CROOZER OPORA HLAVY A TRUPU.

Obrázek 8. Croozer KID1



Popis produktu

- Základní výbava obsahuje tělo vozíku, madlo, 20“ kola, tažnou tyč s čepem pro připojení k jízdnímu kolo, přední 16“ kolo pro jogging a in-line, přední otočné buggy-kolečko pro kočárkový provoz, bezpečnostní vlaječku a odrazky.
- Vpředu a vzadu jsou robustní nárazníky, které jednak zajišťují spolehlivou ochranu před nárazem, a jednak chrání látku před kontaktem s jinými předměty.
- Vozík je na bocích a zadní stěně opatřen 3MTM Scotchlite™ Reflexními pásky pro pohyb v noci a za snížené viditelnosti.
- Velmi pohodlná sedačka je pružně zavěšena ve dvanácti bodech rámu vozíku. Děti jsou ve svých sedačkách bezpečně připoutány pětibodovým bezpečnostním pásem, avšak stále mají dostatečnou volnost pohybu.
- Inovovaná konstrukce umožňuje použití závěsné sedačky pro novorozence CROOZER MIMINKOVNÍK a tedy přepravu velmi malých dětí v nejšetrnější poloze
- Vozík je možno vybavit vložkou pro oporu hlavy a ramen
- Cena dnes : 8 988,- Kč

Přívěsný vozík Kiddy Van

Kiddy Van 101 je robustní přívěs za jízdní kolo pro dvě děti. Sedadlo pro dvě děti je polstrováno. Děti jsou bezpečně připoutány tříbodovým pásem. Kombinovaný potah chrání malé cestovatele při jakémkoli počasí. Průhledné čelní okénko může být srolováno nahoru při horkém počasí. Moskytiéra děti spolehlivě ochrání před hmyzem a drobnými kaménky, které mohou odletovat od zadního kola bicyklu.

Obrázek 9. Kiddy Van



Popis produktu

- Základní výbava obsahuje tělo vozíku, 16“ kola, tažnou tyč s čepem pro připojení k jízdnímu kolo, bezpečnostní vlaječku a odrazky
- Vozík je na bocích a zadní stěně opatřen 3MTM Scotchlite™ Reflexními pásy pro pohyb v noci a za snížené viditelnosti
- Děti jsou ve svých sedačkách bezpečně připoutány pětibodovým bezpečnostním pásem, avšak stále mají dostatečnou volnost pohybu.
- Vozík je možno vybavit vložkou pro oporu hlavy a ramen
- Cena dnes : 3 990,- Kč

Jednokolový dětský vozík za kolo

První jednokolový dětský vozík za kolo přináší na trh česká firma Azub Bike. Pro aktivní rodiče, kteří si chtějí své cyklovýlety užít společně se svými potomky, se tak otevírají nové možnosti. Tout-terrain single trailer je totiž vynikajícím společníkem i pro jízdu v terénu. Vozík je vybaven pouze jedním kolem, což umožnilo výrobcí významně zúžit šířku vozíku. Ta prakticky nepřesahuje šířku kola a vozík je tak perfektně uzpůsoben pro jízdu v obtížnějším terénu. Hůře přístupné pasáže s většími nerovnostmi nebudou problémem nejen díky špičkové aerodynamice, která je podpořena valivým odporem jediného kola, ale i díky kvalitnímu vzduchovému tlumiči RockShox Ario. Tlumič lze navíc nastavit podle hmotnosti dítěte a lze ho přizpůsobit i podmínkám terénu.

Z hlediska bezpečnosti bylo důkladně propracováno uchycení ke kolu, stejně jako ochrana před odlétávajícími kamínky a prachem s ohledem na maximální pohodlí vašeho dítěte. V případě potřeby můžete využít stojan nebo sluneční clonu. Samozřejmostí jsou nastavitelné pětibodové bezpečnostní pásy. Jasně, viditelné barvy ve spojení reflexními pruhy na všech stranách potom zaručují maximální viditelnost vozíku i za soumraku.

Velkou výhodou vozíku Tout-terrain single trailer je navíc jeho nízká hmotnost, která činí pouze 9,5 kg.

Obrázek 10. Tout-terrain single trailer



Popis produktu

- Hmotnost: 9,5 kg
- Počet míst: 1
- Rám: Cro-Mo
- Cena dnes : 32 990,- Kč

Dětské vozíky Burley 2009

Společnost Azub Bike, uvádí na trh novou modelovou řadu **dětských vozíků** za kolo značky **Burley**. Její pýchou jsou modely Burley Solo a Burley D'Lite, které pro malé cestovatele přináší několik novinek. Nejzajímavějším je především kočárkový set jako standardní výbava těchto vozíků. Nepřehlédnutelný je také nový výrazný design, nový systém uchycení kol a přepracované polstrování popruhů. Nová řada vozíků navazuje na všechny přednosti té předchozí a opět je nekompromisní především v otázce bezpečnosti.

Bezpečnost celé konstrukce velmi zvyšuje bezpečnostní výztuha. Vozík s touto výztuhou odpovídá dokonce přísnějším normám, které jsou v Evropské unii teprve připravovány. Další prvky zvyšují viditelnost vozíku na silnici, madlo vozíku se speciálním „neujed' mi“ popruhem zase zaručuje, že když budete se svým vozíkem jezdit např. na bruslích, či jen půjdete na výlet, budete si jisti, že pokud zakopnete, vozík s vaší ratolestí vám nikam neujede.

Dětský vozík **Burley Solo** je díky své minimální hmotnosti ideální pro rodiče, kteří touží po rychlých a dlouhých vyjížděkách do přírody, či okolí města. Je to pravděpodobně nejprostornější a nejpohodlnější jednomístný dětský vozík za kolo. Burley Solo váží neuvěřitelných 10,7 kg, a to včetně cyklistického setu i odpružení Burley.

Navíc se u tohoto vozíku nezapomnělo ani na dostatečně velký zavazadlový prostor. Vozík **Burley D'Lite** patří k nejbezpečnějším a zároveň nejlehčím dvomístným vozíkům. D'Lite nabízí vše co dítě i rodič potřebují. Maximálně bezpečnou konstrukci, pasivně odpruženou polstrovanou sedačku s prostorem pro helmu, obrovský vnitřní prostor, velká okýnka, sluneční clonu a hmotnost, která potěší každého, kdo se nechce tahat s těžkými vozíky připomínajícími ledničku. Samozřejmostí jsou lehce odmontovatelná kola, možnost joggingového a kočárkového setu. A přitom váží Burley D'Lite krásných 12,7 kg, opět včetně cyklistického setu a odpružení Burley.

Obrázek 11. Burley Solo

Burley Solo

Popis produktu

Základní výbava:

- odpružení Burley
- kočárkový set
- nízká hmotnost 10,7 kg
- kapotáž s voděodolnými zipy a podlepeným švem
- 16" pneu
- jednomístný
- polstrovaná sedačka s pětibodovými polstrovanými pásy
- nastavitelný sklon sedačky
- možnost použití některých autosedaček pro batolata
- sluneční clona
- prostor pro helmu v opěradle - dítě sedí v přirozené poloze i s helmou na hlavě
- síťka proti hmyzu, nepromokavý průhledný rolovatelný potah
- úložný prostor přístupný zezadu, kapsy na drobnosti uvnitř
- prut s vlaječkou, nejoblíbenější část vozíků u dětí
- smontovatelný během minuty, bez použití nářadí
- jednoduché připojení ke kolu
- velký zadní větrací otvor
- parkovací brzda
- blikáčky v ceně
- limitovaná doživotní záruka
- Cena dnes: 13 990,- Kč



Obrázek 12. Burley Lite

Burley D Lite

Popis produktu

Základní výbava:

Základní výbava:

- odpružení Burley
- kočárkový set
- kapotáž s voděodolnými zipy a podlepeným švem
- jedno až dvoumístný
- polstrovaná sedačka s pětibodovými polstrovanými pásy
- nastavitelný sklon sedačky
- možnost použití autosedačky pro batolata
- sluneční clona
- prostor pro helmu v opěradle - dítě sedí v přirozené poloze i s helmou na hlavě
- síťka proti hmyzu, nepromokavý průhledný rolovatelný potah
- úložný prostor přístupný zezadu, kapsy na drobnosti uvnitř
- prut s vlaječkou, nejoblíbenější část vozíků u dětí
- složitelný během minuty, bez použití nářadí
- jednoduché připojení ke kolu
- velký zadní větrací otvor
- parkovací brzda
- blikáčky v ceně
- doživotní záruka
- Cena dnes: 15 990,- Kč



8.3 Půjčovny a prodejny přívěsů

Je dobré vědět, že mimo prodejen přívěsů existují i půjčovny vozíků. Hodí se hlavně v případě, že vozík využijete třeba jen dovolenou nebo nějaký víkend. Půjčovné se pohybuje od 500 Kč za víkend, od 1000 Kč za týden, od 500 Kč za každý další týden, záloha od 3000 Kč dle provedení. Seznam prodejen a půjčoven - viz. Příloha č. 2

8.4 Skládání a rozebírání

Předpokládáme-li, že při výrobě vozíku byly použity kvalitní materiály dostatečné pevnosti, pak právě systém skládacího mechanismu ovlivňuje bezpečnost malých pasažérů ze všeho nejvíc. V zásadě lze rozdělit ve světě používané metody skládání na rozebírací a kompaktní. U rozebíracího skládacího systému se k rámu podlahy sklápí přední a zadní stěna vozíku (PŘEDOZADNÍ SKLÁDÁNÍ) nebo levý a pravý bok vozíku (LEVOPRAVÉ SKLÁDÁNÍ). V sestaveném stavu jsou obě stěny vzájemně spojeny závlačkami. Pokud se sklápějí boky vozíku, jsou vzájemně *spojeny příčnou* vzpěrou. Jde o materiálově i technicky nejméně náročnou konstrukci, dnes ještě stále používanou u nejlevnějších dětských vozíků (Kiddy Van 101). S levopravým rozebíracím skládáním se dnes setkáte jen u nákladních vozíků (Croozer Cargo) a vozíků pro psy (Croozer Dog). Jedinou výhodou ROZEBÍRACÍHO systému skládání je úspora materiálu a tedy nižší cena a hmotnost vozíku, největší nevýhodou je kromě obtížnosti samotného skládání a rozkládání (z vozíku je třeba zcela sejmout potah, poté oddělit stěny pomocí závlaček a teprve pak je sklopit dolů) zejména nízká tuhost konstrukce, omezující bezpečnost přepravovaných dětí zejména při převržení nebo čelním nárazu.

KOMPAKTNÍM systémem skládání jsou vybavovány vozíky opatřené vícerámovou konstrukcí (kromě rámu podlahy, rámu čelní stěny a rámu zadní stěny disponují i samostatným rámem zádové opěry). Tyto vozíky jsou tedy robustnější a pevnější. Skládací mechanismus zajišťuje při složení velmi přesné vzájemné míjení rámu bez potřeby použití síly, bez jakéhokoli opotřebení bez ohledu na četnost skládání. Přesto je složení či rozložení vozíku dílem okamžiku, jediného pohybu po odjištění mechanismu. Pro svou náročnost je uvedený systém využíván renomovanými výrobci výhradně pro dětské přívěsy střední, vyšší a nejvyšší třídy (v celém světě pouze Croozer a modely Chariot CTS). Nevýhodou KOMPAKTNÍHO systému skládání je větší materiállová náročnost a tím mírně vyšší hmotnost (Croozer) nebo cena (Chariot). Jednoznačnou výhodou je však dokonalá tuhost konstrukce vozíku, který je odolný vůči všem typům namáhání a samozřejmě snadnost složení či rozložení jediným pohybem bez nutnosti sejmoutí potahu. Všechny kompaktní vozíky z naší nabídky byly prověřeny crashtesty na čelní náraz i převržení. Vícerámový vozík je nejbezpečnějším řešením. Díky modernímu kompaktnímu skládání vozíku jej navíc složíte jediným pohybem (www.dveplusdve.cz)

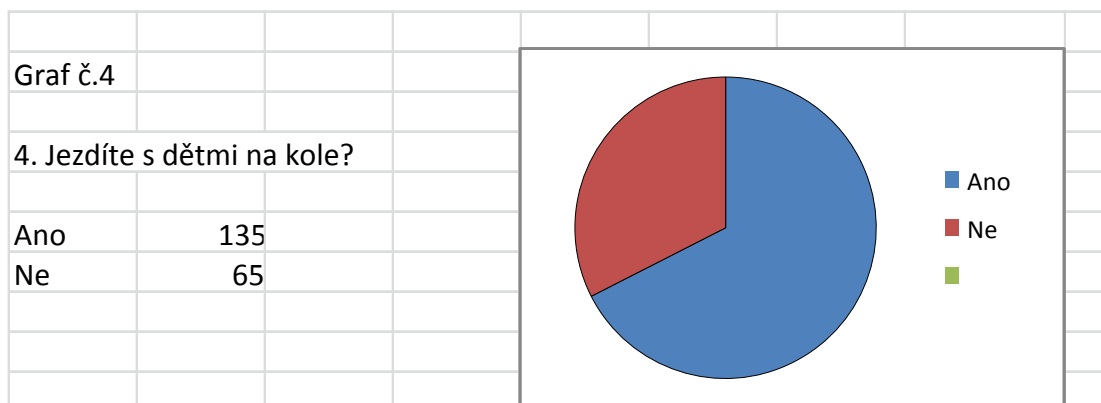
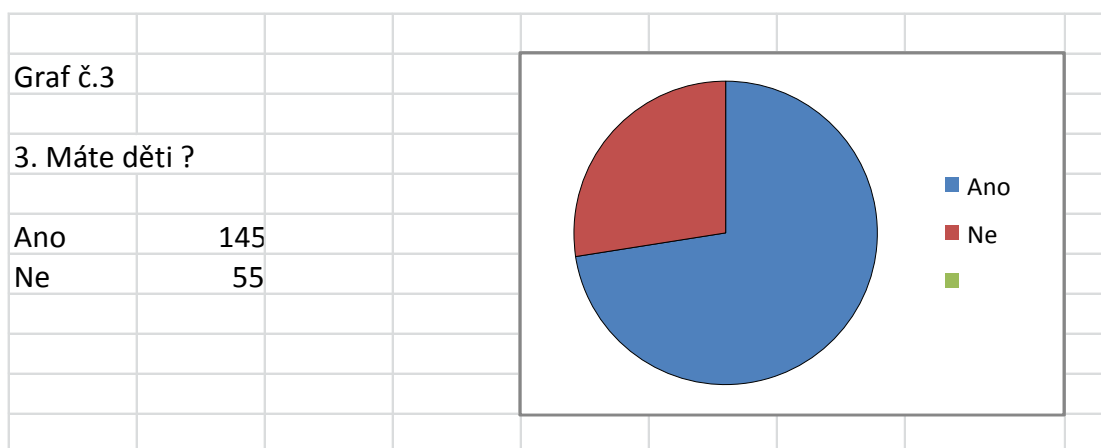
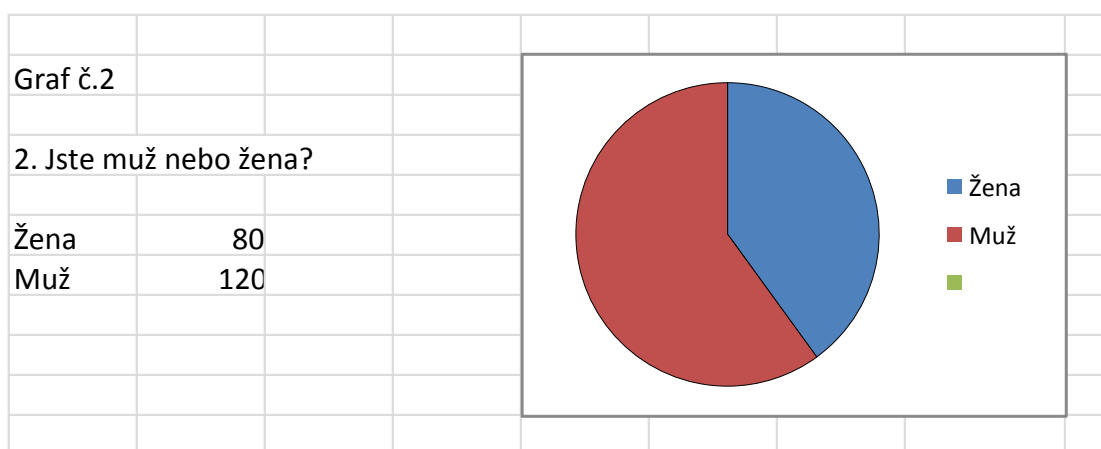
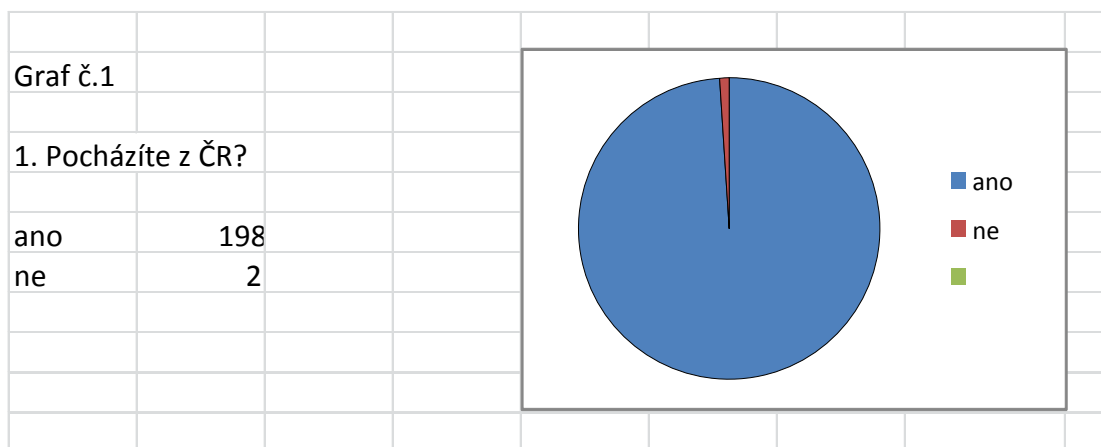
9. Analýza

9.1 Popis šetření

Bakalářská práce předkládá náhled na současné moderní formy rekreace, které se dají stále obohatit o nové aspekty. Můžeme se vydat do přírody na kolech a nejenže nemusíme děti nechat doma, ale můžeme jim naopak udělat báječný den. Budou si s námi užívat všechno to, co my máme rádi, a přidáme jim ještě něco navíc - pocit bezpečí.

Ke splnění cílů práce jsem použila teoretický základ z dostupných literárních a internetových zdrojů. A dále jsem použila metodu šetření – nestandardizovaný dotazník. Sběr dat probíhal v měsíci srpnu 2010 a 2011 formou nestandardizovaného dotazníku (viz. Příloha č.3). Dotazník obsahoval 20 otázek v tištěné podobě. Byl rozdán 200 respondentům osobně při rozhovoru. Návratnost 100%. Cílem šetření byla komparace cyklosedačky a přívěsného vozíku. Dotazník byl vyhodnocen a zobrazen pomocí výsečových grafů.

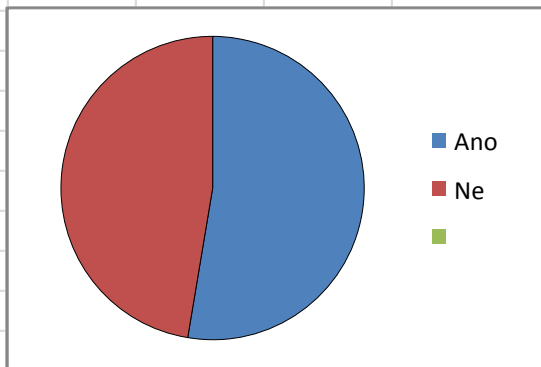
9.2 Vyhodnocení dotazníku



Graf č.5

5. Používáte při jízdě na kole dětskou sedačku?

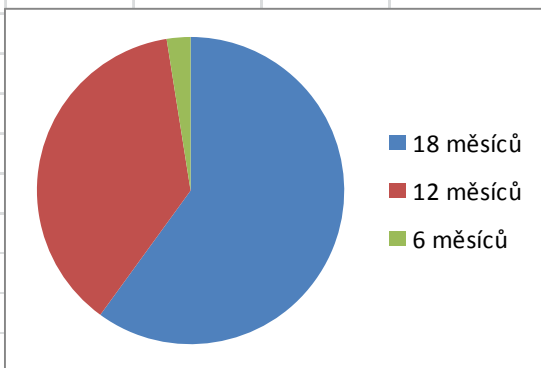
Ano	100
Ne	90



Graf č.6

6. Jak staré dítě můžete vozit v dětské sedačce na kole?

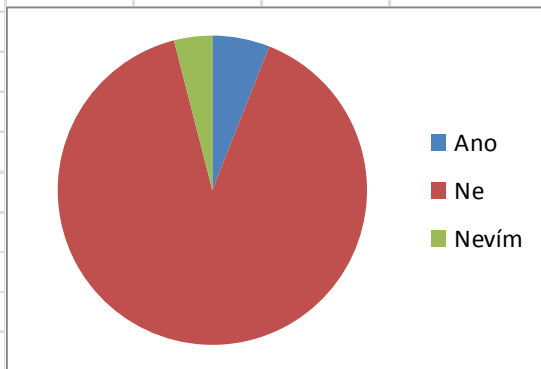
18 měsíců	120
12 měsíců	75
6 měsíců	5



Graf č.7

7. Může dítě pohodlně spát v dětské sedačce?

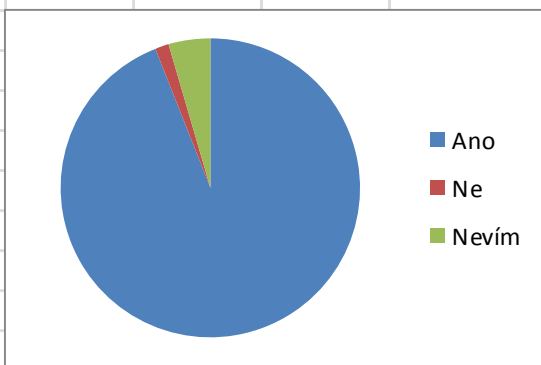
Ano	12
Ne	180
Nevím	8



Graf č.8

8. Při pádu z kola je dítě v dětské sedačce bezprostředně ohroženo?

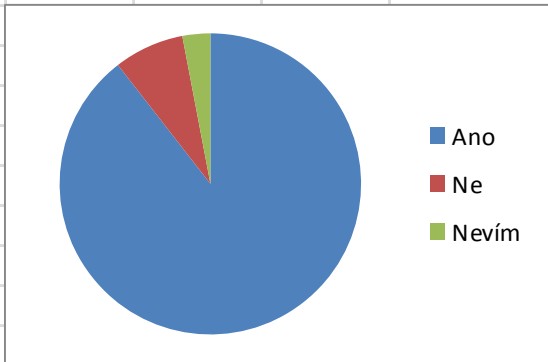
Ano	188
Ne	3
Nevím	9



Graf č.9

9. Je dítě v dětské sedačce vystaveno nepříznivému počasí (déšť, slunce vítr)?

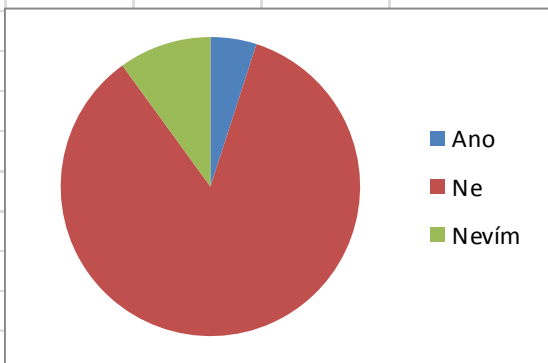
Ano	179
Ne	15
Nevím	6



Graf č.10

10. Je dětská sedačka pohodlná na delší trasy? (40-80 km)

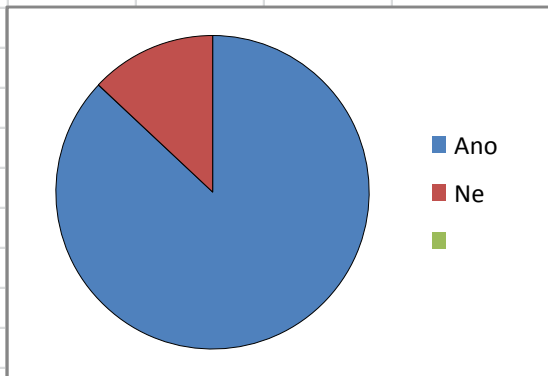
Ano	10
Ne	170
Nevím	20



Graf č.11

11. Znáte přívěsný vozík za kolo?

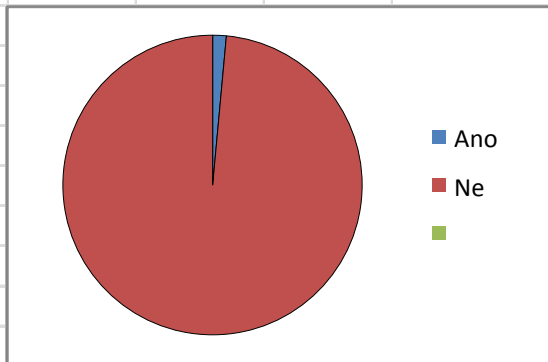
Ano	174
Ne	26

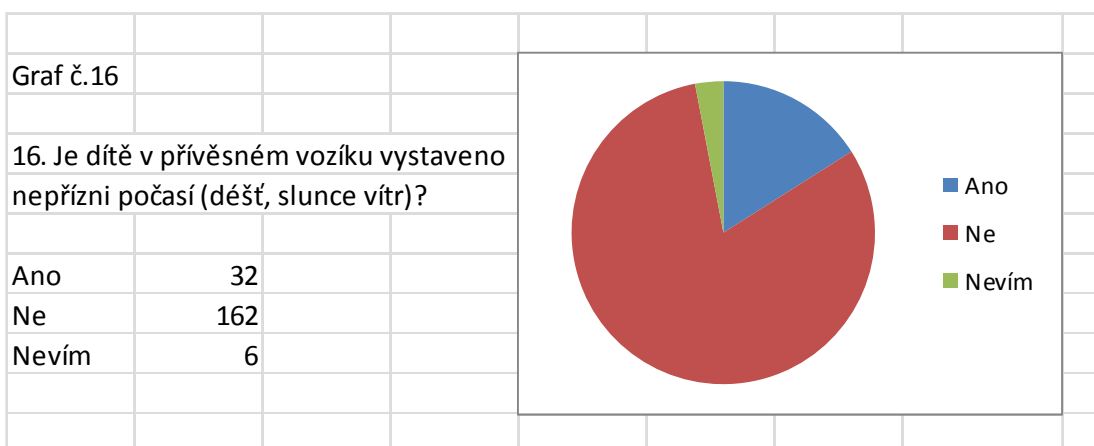
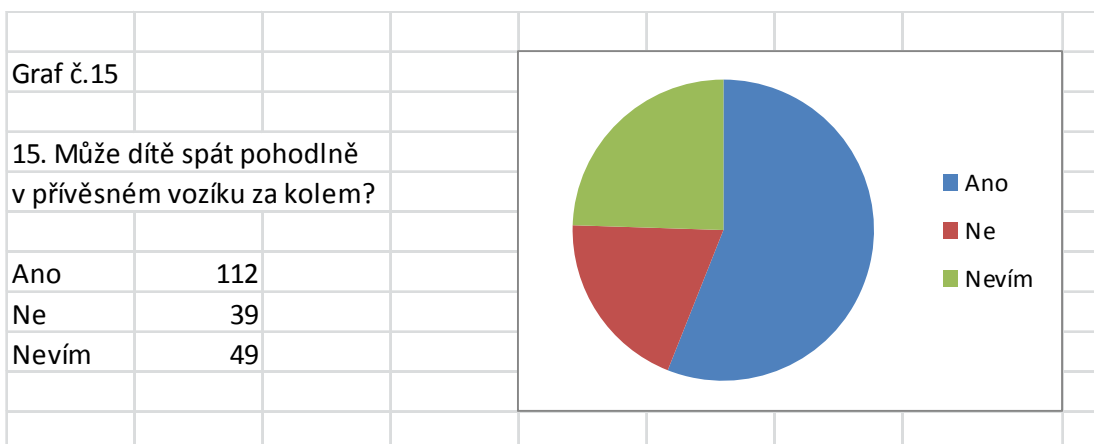
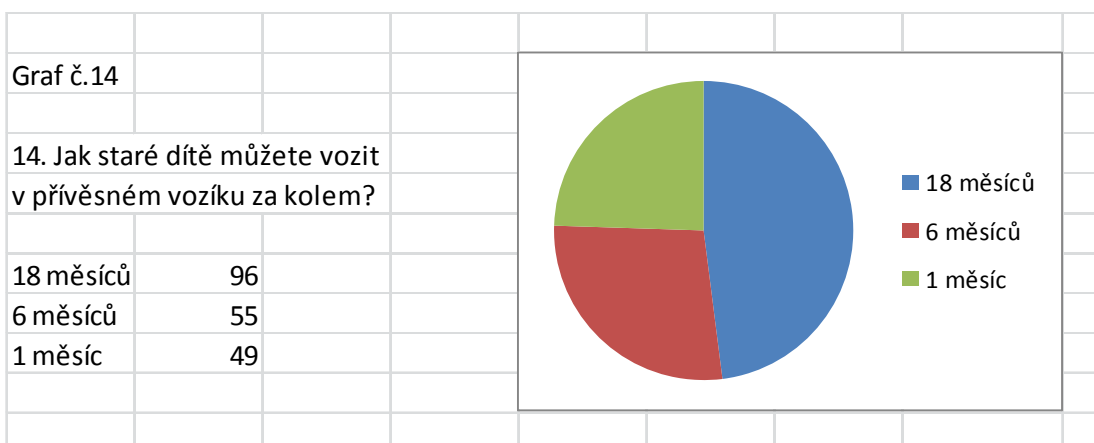


Graf č.12

12. Používáte přívěsný vozík za kolo?

Ano	3
Ne	197

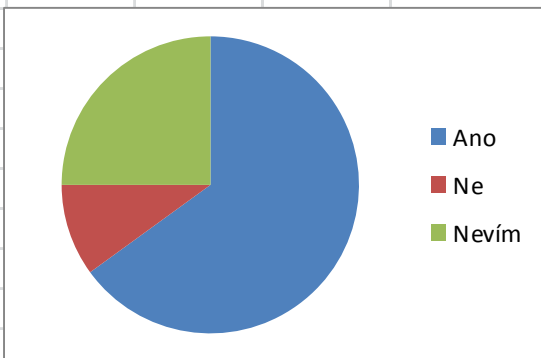




Graf č.17

17. Je přívěsný vozík pohodlný na delší trasy? (40-80 km)

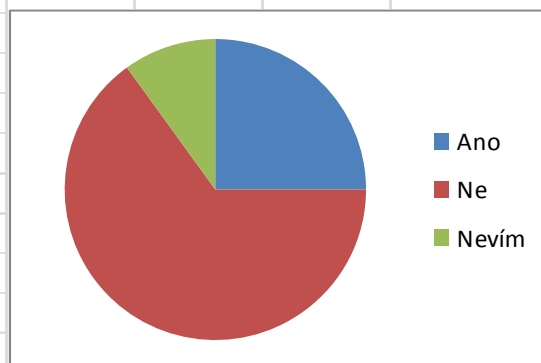
Ano	130
Ne	20
Nevím	50



Graf č.18

18. Preferujete dětskou sedačku před přívěsným vozíkem?

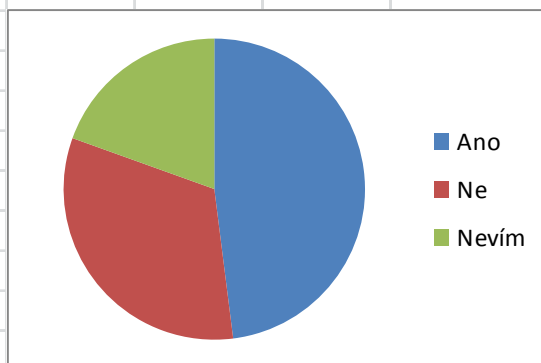
Ano	50
Ne	130
Nevím	20



Graf č.19

19. Koupil/a byste si přívěsný vozík za kolo?

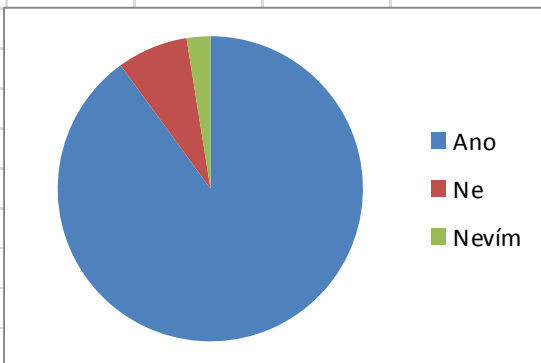
Ano	96
Ne	65
Nevím	39



Graf č.20

20. Myslíte, že je přívěsný vozík bezpečnější než sedačka?

Ano	180
Ne	15
Nevím	5



9.3 Výsledek dotazníkového šetření

Cílovou skupinou respondentů jsou rodiče s dětmi, také prarodiče s vnoučaty dnes dlouho aktivní generace seniorů, dále přátelé rodičů s dětmi, široké společenství lidí, kteří se dnes rekreují pohromadě a chtějí za pohybem, zdravím a zábavou.

Vybranému vzorku obyvatelstva (200 respondentů) na Šumavě jsem pokládala 20 otázek a zaznamenávala odpovědi. Výsledkem dotazníku je tabulka „Srovnání dětského přívěsu a cyklosedačky“ (viz str. 52), kde jsem se pokusila srovnat všechny výhody přívěsných vozíků s nevýhodami sedaček.

Chtěla bych upozornit na závěrečné otázky a odpovědi. Skoro 96 respondentů by si koupilo přívěs za kolo a 180 odpovídajících si uvědomuje, že přívěsný vozík je bezpečnější než cyklosedačka.

9.4 Srovnání dětského přívěsu a cyklosedačky

Tabulka č. 1

	DĚTSKÁ SEDAČKA	DĚTSKÝ PŘÍVĚS
BEZPEČNOST		
VĚK DÍTĚTE	sedačku mohou používat děti, které již mohou samy dlouhodobě sedět a jejichž páteř je již zcela vyvinuta - tedy ne dříve než ve věku cca. 18 měsíců.	díky speciálním bezpečnostním sedačkám pro děti do 10 měsíců věku a od 10 do 20 měsíců věku, které lze spolu s oporami pro hlavu a ramena dokoupit jako příslušenství můžete bez obav vozit miminko od novorozeneckého věku.
JÍZDA	dítě není chráněno proti prachu, hmyzu a poškrábání např. od větví stromů a keřů	moskytiéra chrání dítě před prachem a hmyzem, pevná konstrukce dítě chrání před poškrábáním
PÁD Z KOLA, SRÁŽKA	malý pasažér je bezprostředně ohrožen na zdraví i životě	robustní ocelo-duralová konstrukce spolehlivě zabrání jakékoliv újmě na zdraví dítěte
PŘESTÁVKA	dítě je třeba při odstavení kola ihned ze sedačky vyjmout, aby nespadlo s kolem	opřete si kolo, kde je líbo: Váš malý cestovatel může spát nebo si hrát ve svém vozíku dál
POHODLÍ		
POČASÍ	dítě je zcela vystaveno nepřízní počasí (slunce, déšť, vítr)	díky sluneční cloně, nepromokavé konstrukci, dokonalé ventilaci a průhlednému čelnímu "okénku" horko, chlad ani voda dítě neobtěžují
SPÁNEK	klimbající hlava na prsou znepříjemňuje spánek a hrozí omezení dechu dítěte	podepřete malému turistovi hlavu polštářkem nebo použijte speciální oporu pro hlavu a ramena a máte jistotu, že spí pohodlně a bezpečně
PRAKTIČNOST		
VYUŽITÍ	sedačka pojme jen jedno dítě a znemožní použití nosiče, takže kola jsou ověšena vaky a rodiče ruksaky	obě Vaše děti se pohodlně vezou spolu s bagáží v objemném "kufru" přívěsu
MONTÁŽ A DEMONTÁŽ	instalace nebo přemístění sedačky na jiné kolo vyžaduje čas, zručnost a nářadí	připojení přívěsu na jiný bicykl trvá pár vteřin, žádné nářadí nepotřebujete
SKLADNOST	dětská sedačka na kolo zabere v autě asi tolik místa, jako složený přívěs	složený přívěs zabere v autě asi tolik místa, jako dětská sedačka

10. Závěr

Cílem bakalářské práce bylo analyzovat využití potenciálu cyklostezek na Šumavě pro rekreaci rodičů s dětmi a komparace využití cyklosedaček a přívěsných vozíků za kolo. Studium literatury a dotazníkovým šetřením se potvrdila moje domněnka, že rekreování s dětmi nemá překážky, když uvážíme oč výhodnější je přívěs za kolo pro děti než cyklosedačka.

To dokládá 19. otázka dotazníku, „zda byste si koupil/a přívěsný vozík za kolo“? Z 200 dotázaných - 96 respondentů odpovědělo ANO, 65 respondentů NE a 39 NEVÍM. Můj názor na odpověď 96ti respondentů, že by si koupili přívěsný vozík za kolo je odpověď inteligentních lidí, kteří si uvědomují svoji zodpovědnost, kterou nesou jako rodiče za své děti, že je musí chránit a jestliže chtějí s nimi na dovolenou tak jim s pocitem bezpečí zajistí i pohodlí.

65 respondentů odpovědělo že NE. Zřejmě finanční stránku upřednostňují před bezpečím a pohodlím svých ratolestí.

39 dotázaných odpovědělo, že NEVÍ. To si vysvětlují tím, že neznají vůbec danou problematiku, nebo potřebu rekreace tímto způsobem.

Jízdní kolo se stalo z dopravního prostředku prostředkem rekreace. Stává se prostředkem masovým. Pro rodiče s dětmi je skoro nezbytné, aby se zabývali tím, jak kolo využít. Pro ně je novinka – přívěs, dětský vozík. Jak přibývá cyklostezek, přibývá i možnost rekreace s dětmi. A to je něco nového: nikdo se nemusí bát, že rekreologickou funkci volného času mu bude omezovat pobyt s dětmi. Děti v přívěsném vozíku jsou novou, bezpečnou alternativou, krásné, pohodlné a aktivní dovolené pro milovníky cykloturistiky. Šumava je pro takové využití volného času ideálním místem.

V současné době je styl života jiný a to v souvislosti s myšlením mladé generace, která žije více ekologicky, dává přednost ekologické rekreaci. To jim umožňuje i to, že je v oblasti vybudováno množství cyklostezek a že se tyto návyky budou přenášet i na další generaci, protože je to rodiče naučí a navyknou je na cestování na kole a s kolem. Děti od útlého věku tak směřují na zdravý a přírodě lépe se přizpůsobující životní styl. Kolo a děti v přívěsech jsou tak vyslanci nové doby, nového lifestyleového myšlení.

11. Souhrn

Na počátku měla jízda na kole především funkci dopravní, sloužila k přemístění osoby do určitého místa. Velmi rychle se rozvinulo sportovní odvětví cyklistiky a následně cykloturistika. Teprve v poslední čtvrtině 20. století se však cykloturistika stala módním trendem pro široké masy obyvatelstva.

Stále stoupá nutnost přepravovat děti nejrůznějšího věku do školek, škol, za sportem i za zábavou. Proto je nutné systematicky vytvářet podmínky pro bezpečnou a komfortní přepravu dětí, ale i pro rodiče.

Vozík za kolo je novou alternativou, pro přepravu dětí za jízdním kolem. Největší výhodou vozíků za kolo je hlavně jejich variabilita využití (předělání na kočárek, saně, jogging vozík...atd.), ale i možnost přepravovat více dětí na jednou. Krom toho pohodlí ve vozíku je srovnatelné s jízdou v luxusní limuzíně a dítě si ji opravdu užívá.

- ve vozíku můžete vozit své dítě od jeho narození
- dítě je ve vozíku v bezpečí, i když Vy na kole havarujete
- dítě je ve vozíku chráněno před větrem, větrem i deštěm
- ve vozíku můžete převážet děti do 5 let a cca 30 kg
- vozík lze během jedné minuty odpojit od kola a po přidělení předního kolečka máte sportovní kočárek
- ve vozíku si Vaše dítě může hrát, jíst, spát a to vše během jízdy bez nutnosti dělat přestávky
- vozíky mají dostatečně velký úložný prostor

12. Summary

At the very beginning was the aim of cycling purely purpose-made: to transport a person from a certain place to another,

But gradually, with an increasing number of people seeking not only a way of transport but also a thrill, a bright new sport line of cycling was soon developed.

And finally at the end of the 20th century cycling as a leisure activity was discovered and became very popular among vast majority of human cycling population.

These days parents deal with this never-ending problem every day-how to get their children to kindergartens, schools and their various after-school activities safe and sound.

Therefore it is necessary to keep creating conditions for safe and comfortable ways of children's transportation not only for children but parents as well.

A bike trailer is one of the transport alternatives open to parents to transport their children. You can also use it as a dog carrier for your pet transportation if necessary.

The greatest advantage of a trailer-it is multifunctional! You can convert your trailer for walking, jogging, sledging or even cross-country skiing and it can work as a stroller as well.

There are also two-child trailers available that can carry two children .

A ride in a bike trailer is as luxurious as a limo ride and children really enjoy that.

- your children can use a bike trailer since very early age but most manufacturers suggest a 5-month minimum
- it's safe-your kid must be buckled up properly so he stays safe even in a case of collision, it is possible to use a mesh to keep gravel and branches from hurting a child or if it rains you can use a plastic cover that protects a child from a wind and cold weather as well
- it can be used for children up to 5 years or 30kg
- you can load up a trailer with your child's favourite toys, snack and drink to minimize the breaks
- within a minute you can make it into a stroller again
- most trailers have a spacious cargo space
- you can load up a trailer with your child's favourite toys, snack and drink to minimize the breaks

13. Referenční seznam a internetové zdroje

Referenční seznam:

- Cihlář, Jaroslav (1991). Cyklistika pro každého. Praha: Olympia
- David, Petr & Soukup, Vladimír. Šumava-Prachaticko a Vimpersko, Praha,(1999)
- Frömel, K. (2002), *Kompendium psaní a publikování v kinantropologii*. Olomouc: UP v Olomouci
- Hodaň, B & Dohnal, T. (2005). Rekreologie. Olomouc: Hanex
- Hroudová, Markéta & Zigáček, Luděk. Cyklotoulky s dětmi, vozíkem a nočníkem: Cykloknihy, (2011)
- Klostermann, Karel. Ze světa lesních samot. Plzeň: Západočes. Nakl.,(1969)
- Klostermann, Karel. Mlhy na blatech. Praha: Odeon, (1985)
- Kolektiv autorů: Lexikon české literatury K-L, Academia, Praha (1993)
- Kolektiv autorů: Slovník českých spisovatelů, Libri, Praha (2000)
- Na kole křížem krážem po Česku. Praha: Fragment, (2010)
- Ottova Encyklopedie, Česká republika, Zeměpis, Prášílské jezero, Ottovo nakladatelství Praha, (2006)
ISBN 80-7360-456-6
- Soukup & David, 999 turistických zajímavostí České republiky, Prášíly, 1999 ISBN 80-242-0183-6
- Šumava, Kartografie, (2003)
- Turek, Jakub. Šumava a okolí, Praha: Grada, (2007)
- Záloha, Jiří. Šumava od A do Z. České Budějovice: Jihočeské nakladatelství, (1984)

Internetové zdroje:

- www.cyklotrasy.cz
- www.czechtourism.cz
- www.cykloturistika.cz/casopis/
- www.dveplusdve.cz
- www.kudyznudy.cz
- www.lesovna.eu
- www.npsumava.cz
- www.svetoutdooru.cz
- www.sumavanet.cz/vopin
- www.wikipedia.org/wiki/Hlavní_strana

14. Seznam tabulek

Tabulka č. 1 Srovnání dětského přívěsu a cyklosedačky

15. Seznam obrázků

Obrázek 1.(strážensko-trojmezensko)

Obrázek 2. (železnorudsko-kvildsko)

Obrázek 3. Odpružení

Obrázek 4. Připojení

Obrázek 5. Využití přívěsného vozíku za kolo

Obrázek 6. Chariot CTS CX2 Copper

Obrázek 7. Croozer 737

Obrázek 8. Croozer KID1

Obrázek 9. Kiddy Van

Obrázek 10. Tout-terrain single trailer

Obrázek 11. Burley Solo

Obrázek 12. Burley Lite

16. Přílohy

Příloha č. 1 - Doporučuji tyto konkrétní možnosti ubytování pro rodiče s dětmi na daných trasách v lokalitě Šumava.



Penzion Kilián, Kvilda

Nové komfortní apartmány, whirlpool, sauny, společenská místnost s krbem, krytý parking, úschovna kol a lyží. (*1)



Pension EFEKT N2, Srní

Příjemné ubytování pro aktivní i relaxační dovolenou, semináře a firemní akce po celý rok.



Lovecká chata, Horská Kvilda

Nové ubytovací zařízení, WIFI internet zdarma, whirlpool, sauna, půjčovna kol. Venkovní posezení s krbem. (*1)



Klostermannova chata, Modrava

Legendární chata, kulturní památka. Nádherné prostředí a výhled. Biosauna, bowling, kulečnický, dětské hřiště. (*1)



Penzion Gabreta, Borová Lada

Ubytování v apartmánech, volný vstup do vnitřního bazénu 22m, do sauny a vířivky. Ideální i pro rodiny s dětmi. (*1)



Penzion Modrava

Známý penzion, ideální pro rodinnou rekreaci, firemní školení, pořádání srazů, ozdravných pobytů dětí ...



Apartmán Malík, Kvilda

Plně vybavený apartmán v centru Kvildy. Vlastní parkoviště, uzavíratelá kolárna a lyžárna. Celoroční



Apartmán Na Lapce, Kvilda

Nový na Kvildě nejvýše položený apartmán v 1100 m n.m. Klidná poloha, vleký a běžecké stopy v blízkosti. (*1)



Apartmán Válkovi, Borová Lada

Dvě lůžka a případně dvě přistýlky v plně vybaveném apartmánu. Prostor pro úschovu lyží, kol, parkoviště, zahrada.



Apartmány Černý vlk, Borová Lada

Apartmány na klidném místě v rodinném domě přímo u lesa. (*1)



Apartmány Eva, Srní

Prostorné apartmány, klidné prostředí, výhled na panorama Šumavy. Ráj pro celoroční turistiku a letní i zimní sporty.



Apartmány Pod Zelenou horou, Srní

Apartmány se samostatným vstupem v Srní - Mechově. Sklípek s krbem, velká zahrada s rybníčkem, výhled.



Apartmány U krále Šumavy, Borová Lada

Cenově výhodné a nadstandardně vybavené apartmány přímo v Borové Ladě. Ideální pro turistiku i rodinné pobyty po celý rok. (*1)



Apartmány U Vomáčků, Kvilda

Apartmány v bezprostřední blízkosti lyžařského vleku a na křižovatce cyklotras. Parkování u domu.



Autocamping Antýgl, Povydlí

Ubytování v historickém královském dvorci na břehu horské řeky Vydry. Dvou, tří a čtyřlůžkové pokoje, stany, karavany, ...



Zlatá Lada, Borová Lada 62

Vhodné pro rodiny s dětmi. Zahrada, hřiště, grilování. Soc. zařízení a kuchyňka na každém pokoji. Úschovna kol a lyží. PC s internetem, WiFi. (*1)



Borůvka a Na Radnici, penziony Borová Lada

Penziony v centru horské obce. Internet, vlastní parkoviště, lyžařna a kolárna.



Chalupa č. 17, Srní

Stylová chalupa na krásném a klidném místě. Dětská herna, vyhřívaný bazén, ohniště, venkovní posezení, kolárna a lyžařna. (*1)



Chalupa U Vacků, Borová Lada

Novostavba pro 7 osob, připojení k internetu, nedaleko lesa. Velká zahrada s grilem, garáž. (*1)



Chalupa U vinaře, Borová Lada

Nově postavená šumavská chalupa, 12 lůžek, světnice s krbem, vinný sklep, sauna, běž. stopa, hřiště. (*1)



Chata Florian, Rokyta

Chata a restaurace v malebném údolí řeky Vydry, nedaleko Antýglu. Krásné zážitky pro celý rok, relaxace i sport.



Chata Forward, Srní

Horská chata v krásném prostředí na okraji horského střediska. Vlastní dětský vlek, vynikající podmínky pro celoroční turistiku.



Chata Kvilda - Vostradovský

Nový dům s jedinečným výhledem na Kvildu, nedaleko vleku a běžeckých stop. Ráj cyklistů. Naprosté soukromí a klid. (*1)



Chata Povydí, Srní

Chata nad údolím řeky Vydry, výborná kuchyně, sauna, venkovní bazén, minigolf, dětské hřiště, hřiště na odbíjenou. (*1)



Chata Tereza, Kvilda

Apartmány v nově postaveném rodinném domě nedaleko běžeckých stop a vleku. Uzamykatelná místnost na kola a lyže.



Hotel ANTÝGL

Hotel v těsné blízkosti řeky Vydry. Restaurace s domácí kuchyní. Letní terasy. Ideální pro rodiny, důchodce i školy v přírodě. (*1)



Hotel Modrava

54 lůžek v komfortním moderně přestavěném hotelu, 980 m.n.mořem.



Hotel Rankl, Horská Kvilda

Nově zrekonstruovaný a moderně vybavený rodinný hotel, dětské hřiště, koupaliště. Pro rodiny i firemní akce.



Hotel Šumava Inn Kvilda

Hotel a restaurace. Sauna, whirlpool, masáže. WiFi. Vhodné i pro rodinné či firemní akce a školení. (*1)



Hotely Srní

Hotel Srní a Hotel Šumava. 25 m plavecký bazén !!! Bohatě vybavení pro aktivní odpočinek, konference, internet. (*1)



Pension Černý vlk, Kvilda

Penzion se stylovou restaurací na klidném místě s nádherným výhledem. Venkovní letní terasa, ohniště, Wi-Fi internet. (*1)



Pension Klostermann, Nové Hutě

Penzion a restaurace ideální pro lyžaře, cyklisty, turisty a rodiny s dětmi. Velká oplocená zahrada, dětské a sportovní hřiště.



Pension Nový Svět, Borová Lada

2 km od Borových Lad. Dvě oddělené části - první pro rodiny a individuální rekreaci a druhá pro skupinovou rekreaci.



Pension Polka

Nově otevřený penzion 5km od Borových Lad, krásná příroda, klid, cenově výhodné. Křižovatka lyžařských stop.



Pension Pupík, Modrava

Penzion na břehu Roklanského potoka, v objektu kulturní památky - Bienertovy pily. Pro rodinnou i firemní rekreaci, turistika.



Pension U Malíků, Kvilda

Nově zrekonstruovaný penzion a restaurace. Velká zahrada s krbem, hřiště pro sport i děti. Vlastní parkoviště. (*1)



Restaurace ubytování Spálený vrch, Srní

Restaurace s terasou a ubytování na klidném místě u lesa. WiFi internet, satelitní TV, úschovna kol a lyží. (*1)



Skipenzion Kvilda

Ubytování pro jednotlivce i skupiny v blízkosti lyžařského vleku. Restaurace, terasa, lávový gril, parkování,...



Ubytování U Hynků, Srní

Apartmán a prostorné pokoje ve dvou samostatných objektech. Posezení na terase u krbu s možností opékání a grilování.



Ubytování u Králů, Borová Lada

Apartmány Borová Lada a Horská Kvilda. Parkování, lyžařna, kolárna. Vhodné i pro rodiny s dětmi. (*1)



Ubytování U Rypů, Horská Kvilda

Apartmány v krásném prostředí nově zrekonstruované hájenky. Malé travnaté hřiště a venkovní posezení.



Wellness chata Kaštánek, Kvilda

Nové komfortní ubytovací zařízení, vířivka, sauna, vhodné pro uzavřenou společnost, výhled do vltavského údolí. (*1)



Aparthotel TEDDY, Kvilda

Nové komfortní apartmány na lyžařském svahu nad Kvildou, nádherný výhled. Dětské hřiště, permanentky na vleky zdarma. (*1)



Apartmá Srní 110

Nadstandardně zařízený byt 3 + 1 pro pět osob. TV + sat, kuchyně vč. myčky, kola a lyže ve sklepě. (*1)



Apartmán Bohemica-Rustica, Kvilda

Nekuřácký apartmán pro zájemce o celoroční horskou turistiku. Wi-Fi internet, úschovna kol a lyží. (*1)



Apartmány 9, Borová Lada

Pokoje s apartmánovým vybavením. Soc. zařízení a kuchyňka na každém pokoji. Úschovna kol a lyží. PC s internetem, WiFi, parkoviště. (*1)



Apartmány U Špirků, Kvilda

Apartmánový dům v centru horského střediska, přímo u sjezdovek. Vlastní parkoviště, kolárna, lyžařna, WiFi (*1)



Apartmány Vydrýsek, Srní

Komfortně zařízené byty 900m od centra obce. Koliba s grilem a výhledem do údolí Vydry. Parkoviště, Internet. (*1)



Babský ranč, Filipova Huť

Apartmánový dům v krásném prostředí. Kóje pro uložení kol a lyží. Bezproblémové parkování. (*1)



Chalupa Kahabka, Borová Lada

Chalupa v centru šumavské obce, společenská místnost, jídelna, kuchyňka. Pro turisty, rodiny i sportovce. (*1)



Chalupa na Kvildě

K dispozici celá chalupa, 12 lůžek. Rodinné a skupinové pobyty. Společenská místnost, oplocená zahrada, gril. (*1)



Chata Betty, Kvilda

Jídlna s kuchyňkou, klubovna s krbem a televizí, ohniště, vhodné pro rodinné a školní akce. (*1)



Hofman Apartmány Šumava, Borová Lada

Soukromí jako doma, rodinný podnik, klidné a nádherné prostředí. Dětské prolézačky, bazén, ohniště, pískoviště, Wi-Fi Internet. (*1)



Hotel U Krále Šumavy, Kvilda

Restaurace, vinárna. Společenský sál, sauna, masáže, letní sportoviště, dětský koutek. Vleky za hotelem. Vyjíždky na koních. (*1)



Hotel Vydra*, Srní**

Hotel a restaurace, bar, sauna, relaxační bazén, solárium, tenisový kurt, hřiště, minigolf, fitcentrum, vlek. (*1)



Modrý penzion, Modrava

Mezonetové nekuřácké apartmány v krásném prostředí, sat TV, bezplatný internet. Společenská místnost. (*1)



Penzion Hájenka, Filipova Huť

Nejvýše položený penzion na Šumavě 1115 m.n.m, výhled na Roklan, celoroč.provoz, komfort, kola, lyže, relaxace. (*1)



Penzion pod Homolí, Borová Lada

Společenská místnost s krbem, dětský koutek. Rozvod internetu. Venkovní posezení, pískoviště, ohniště. (*1)



Penzion U Křížku, Borová Lada

Penzion na klidném místě 1km od Borové Lady, nádherný výhled, ideální pro turisty i relaxaci, i pro střední generaci a seniory.



Penzion U Šulků, Kvilda

Penzion u Kvildy s překrásným výhledem u lesa, parkoviště a wifi zdarma, rozsáhlé dětské hřiště. (*1)



Sport apartmán Kvilda

Atypický nový apartmán 3kk v bytovém domě, pro 4 osoby, soukromí, parkování. V srdci Šumavy. (*1)



Turistická ubytovna U Pily, Kvilda

Ubytování a restaurace. WiFi připojení k internetu, možnost velkoplošná projekce. Ideální pro školní a firemní akce. (*1)



Turnerova chata, Povydří

Stylová roubená chata v první zóně NP na břehu řeky Vydry při naučné stezce Povydří z Antýglu na Čeňkovu Pílu. (*1)



U Hojdarů, Nový Svět, Borová Lada

2 apartmány v novostavbě ve stylu šumavské chalupy. Klid a nádherný výhled. V každém apartmánu SAT TV a internet. (*1)



Ubytování Drexler, Srní

Moderní penzion, vlastní parkoviště, úschovna kol a lyží, letní terasa, zahrada a ohniště. Bar, jídelna a vířivá vana pro pět osob. (*1)



Ubytování U hamru, Kvilda

Nově postavený dům přímo u soutoku Teplé Vltavy a Kvildského potoka, ideální pro rodiny s dětmi, páry či sportovce. (*1)



Ubytování u Jiříků, Srní

Ubytování v centru horského střediska, posezení před objektem, prodej občerstvení, zahrada s možností grilování. (*1)



Ubytování u Vocelků, Kvilda

Ubytování v nově postaveném domě na klidném místě v centru Kvildy. Úschovna kol a lyží, parkování u domu. (*1)

Příloha č. 2

Půjčovny a prodejny přívěsů

PRODEJCI JIŽNÍ MORAVA

Kola Širer spol. s.r.o.

Vídeňská 106 C
619 00Brno

CYKLOS BRNO

Vodní 13a
110 00Brno

Highland Sport s.r.o.

Havlíčková 3305
580 01Havlíčkův Brod

Veloservis s.r.o.

Havlíčková 3305, Jihlavská 9
580 01Havlíčkův Brod

Pavel Sopko

Matky Boží 36
586 01Jihlava

Velsbike s.r.o.

Česká u Brna 182
664 31Lelekovice

Bohumil Kabelka-Velo

1.máje 124
676 02Moravské
Budějovicevelo.kabelka@tiscali.cz

Jiří Rolek

Květná 310/8
682 01Vyškov

Grabarczyk Darek

Keřová 17
641 00Brno 41

David Šojat GS Sport

Libušino údolí 152 a
623 00Brno 23

Hape Sport

Štefánikova 107/38
612 00Brno-Ponava

Rostislav Ba'ta - Rock&Road

Palackého tř. 50
612 00Brno 12

Horsák sport ,areál Svit-volná zóna

Tř.T.Bati
760 01Zlín 1

Cyklo Sport Centrum

Úprkova 16
796 01Prostějov

Zdeněk Novák

Svitavská 2399/14c
678 01Blansko 1

ASN HAKR Brno s.r.o.

Koliště 59
602 00Brno

Barnex sro

Bratislavská 7
602 00Brno 2

Habby Bikes

Křenová 35
602 00Brno 2

Ing. Ondřej Brunecký

Hybešova 42
602 00Brno 2

RKcyklos - David Rauscher

Jiráskova 49
602 00Brno 2

Dan Klimeš - sportujsdetmi.cz

Drážní 7
627 00Brno 27

Fair for Family, o.s.

Zeiberlichova 59
644 00Brno 44

František Holas - Spektrum Holas

Dolní 154
580 01Havlíčkův Brod 1

Miloš Hotař

Vilémovice 95
679 06Jedovnice

RS Sport Bike
Čajkovského 28
586 01Jihlava 1

Vozík na cesty
Metelkova 1537
664 34 Kuřim

PETR CASKA Kola Sport
MOSTECKÁ 69
584 01Ledeč nad Sázavou

CYKLO PLUS
Nám. Míru 6
679 02Rájec-Jestřebí

CYKLO SANTÉ
Coufalova č. 15
669 02Znojmo 2

Kola Novák
Svitavská 2399/14c
110 00Blansko

PRODEJCI SEVERNÍ MORAVA

AUTO MOTO HAKR s.r.o.
Vitkovická 3276/2A
702 00Ostrava 1

BIKEKRAM OSTRAVA
Hlavní 1063
708 00Ostrava 8

PETR JURSA
Krátká 1113
738 01Frýdek-Místek

Hana Kaňkovská
Dukelská 3
779 00Olomouc 9

Břetislav Tomšů
Lipovská 101
110 00Jeseník

BEVAMA SPORT s.r.o.
Nádražní 535/26
747 23Bolatice

Cykloport Prašivka s.r.o.
Bezručova
744 01Frenštát pod Radhoštěm

Konečný Sport s.r.o.
Kadlčákova 1507
739 11Frýdlant nad Ostravicí

Zdeněk Staněk
Hošťálková 613
756 22Hošťálková u Vsetína

Marek Oulehla
Moravská 652
768 11Chropyně

Vlastimil Klapka
TŘ. TĚREŠKOVÉ 2233
734 01Karviná 4

Hynek Vlček
Česká 318
742 21Kopřivnice 1

Tandem M+R s.r.o.
Masarykovo nám. 15
741 01Nový Jičín 1

Cyklo Vego
Ostravská 35
772 00Olomouc

Karel Petružela - Petyša sport
Na Draháč 2233
756 61Rožnov pod Radhoštěm 1

Jan Polách - Polách a syn
Žerotínova 1
787 01Šumperk 1

VALMEZ-BIKE
Svěrákova 779
757 01Valašské Meziříčí 1

SP SPORT s.r.o.
J.A.Bati 5648
760 01Zlín 1

X Live s.r.o.
Dřevnická 377
760 01Zlín 1

Emseko Bike s.r.o.
Tyršovo nábřeží 401
760 01Zlín 1

Možnosti zapůjčení vozíku a možnosti půjčoven:

Svišťík - půjčovna a prodejna přívěsných vozíků za kolo pro děti



Technické informace:	COUGAR1 CTS
Odpružení:	pomocí listových pér stavitelných dle hmotnosti dítěte !!!
Doporučený věk dítěte:	0 - 5 let (s vložkou pro novorozence Chariot Baby Seat)
Sedadlo:	jednomístné
Celkové rozměry (d x š x v):	103 cm x 69 cm x 84 cm
Rozměry (d x š x v) při složení:	103 cm x 69 cm x 25 cm
Váha (hmotnost / nosnost):	10 / 25 kg
Bezpečnostní výbava dle EU:	Praporek, odrazky vpředu a vzadu i ve výpletech kol

Zkušební jízda zdarma !!!

Při zapůjčení vozíku na 1 den a následně koupi Vám bude cena půjčovního na 1 den odečtena od ceny vozíku.

1 den	Další den	Víkend	1 týden	Další týden	Čištění	Záloha
600,- Kč	400,- Kč	900,- Kč	1 900 Kč	1 500,- Kč	1 000 Kč	10 000,- Kč

Zapůjční podmínky:

- Složení zálohy 10 000,- Kč a úhrada nájemného předem
- Předložení OP + dalšího dokladu (ŘP, PAS)
- Trvalé bydliště v České republice
- Při pozdním vrácení je záloha krácena o doplatek nájemného
- Při poškození nebo silném znečištění věci je vrácená záloha krácena o náhradu škody, resp. poplatek za čištění

Podmínky rezervace:

- Zaslání emailové rezervace na jiri@ludvik.cz s přesným termínem zapůjčení (vč. termínu a místa vyzvednutí a vrácení)
- V emailovém potvrzení rezervace bude uvedeno č.u. s variabilním symbolem Vaší rezervace
- Teprve po zaplacení rezervační jistiny je Vaše rezervace závazná
- Při nezaplacení rezervační jistiny do 5 dní od odeslání potvrzení Vaše rezervace bohužel propadá

Možná místa výpůjčky:

- Únětice - Praha západ
- Praha 6 - Dejvice
- po dohodě i jiné místo

Součást zápůjčky:

- Odpružený vozík Cougar 1 CTS
- Oj pro tažení za kolem vč. oka pro upevnění na kolo
- Přední kolečko pro jogging a turistiku (můžete vést sebou v kapse)
- Pro děti do 6-8 měsíců Beby Seat
- Pro starší děti anatomické opora krku při spánku
- Čelní slídové okno na zip brání vniknutí větru nebo vody dovnitř, moskytiéra chrání cestovatele před prachem a hmyzem.
- Skládací sluneční clona proti oslnění ranním a večerním sluncem
- Listové odpružení s nastavitelnou tuhostí dle hmotnosti dítěte
- Luxusně měkké ramenní popruhy 5 bodového zádržného systému
- Výškově stavitelné madlo vozíku
- Po celém obvodu je vozík opatřen 3M TM Scotchlite TM reflexním materiálem
- Zavazadelník, praktické kapsy na hračky, drobnosti a telefon
- Jogging set pro možnost procházky či projetí na kolečkových bruslích

Další možnosti půjčení:

- Nemáte-li kolo nebo nechcete na svoje kolo montovat oko pro upevnění vozíku nabízíme Vám po dohodě zapůjčení i kola

Cyklovozik.cz, dětské vozíky Praha

Romana Pospíšilová

IČ: 86570170

K Draždům 557

149 00, Praha 4 Šeberov

mobil: 602 299 385

email: info@cyklovozik.cz

Otevírací doba: po - pá 11.00 - 17.00h

Ceník půjčovny dětských vozíků za kolo

Na všechny výše uvedené ceny půjčovného dětských vozíků za kolo se vztahuje **30% sleva** při zapůjčení obytného vozu.

Název	1 den	každý další den	víkend *	1 týden	10 dnů	každý další týden	čištění **	oprava ***	ZÁLOHA
Croozer For Kid 1	450,-	200,-	900,-	1800,-	2200,-	1000,-	500,-	1000,-	3000,-
Croozer For Kid 2	450,-	200,-	900,-	1800,-	2200,-	1000,-	500,-	1000,-	3000,-
Chariot CX	500,-	250,-	1000,-	2100,-	2600,-	1000,-	500,-	1000,-	5000,-
Nákladní vozík Cargo	300,-	150,-	500,-	1000,-	1300,-	600,-	500,-	1000,-	3000,-
Novorozenecké vložka	200,-	100,-	300,-	500,-	600,-	300,-	500,-	0,-	1000,-
Chariot CX Ski Set	500,-	250,-	1000,-	2100,-	2600,-	1000,-	500,-	1000,-	7000,-
Croozer + Ski Set	500,-	200,-	900,-	1800,-	2200,-	1000,-	500,-	1000,-	5000,-
Ski Set Chariot CX, Cougar	300,-	200,-	600,-	1200,-	1600,-	700,-	0,-	0,-	3000,-
Ski Set Croozer kid for 1,2	300,-	200,-	600,-	1200,-	1600,-	700,-	0,-	0,-	3000,-

* pondělí až pátek, ** jen při znečištění, *** jen při poškození, ceny jsou uvedeny v Kč, s DPH 20%

Příloha č. 3 – Dotazník

Dobrý den,

jmenuji se Lucie ŽOURKOVÁ a součástí ukončení mého studia oboru pedagog volného času na Univerzitě Palackého v Olomouci, je napsání bakalářské práce na téma „Cykloturistika s dětmi v přívěsu na Šumavě“. Budu Vám velice vděčná, pomůžete-li mi s mým výzkumem „Srovnání dětského přívěsu a cyklosedačky“ a odpovíte mi na následující otázky (prosím o zvolení vždy jen jedné z nabízených odpovědí), dotazník je anonymní.

Vozík za kolo neboli „dětský přívěs“ je novou alternativou, pro přepravu dětí na respektive za jízdním kolem. Největší výhodou vozíků za kolo je hlavně jejich variabilita využití (předělání na kočárek, saně, jogging vozík...atd.), ale i možnost přepravovat více dětí najednou.

- 1. Pocházíte s ČR?**
- 2. Jste muž nebo žena?**
- 3. Máte děti?**
- 4. Jezdíte s dětmi na kole?**
- 5. Používáte při jízdě na kole dětskou sedačku?**
- 6. Jak staré dítě můžete vozit v dětské sedačce? 6měsíců / 12 měsíců / 18 měsíců /**
- 7. Může dítě pohodlně spát v dětské sedačce na kole?**
- 8. Při pádu z kola je malý pasažér v dětské sedačce bezprostředně ohrožen?**
- 9. Je dítě v dětské sedačce vystaveno nepřízní počasí /slunce, déšť, vítr/?**
- 10. Je dětská sedačka pohodlná na delší trasy /40-80km/?**
- 11. Znáte přívěsný vozík za kolo?**
- 12. Používáte přívěsný vozík za kolo?**
- 13. Víte, že se dá přívěsný vozík půjčit ?**
- 14. Jak staré dítě můžete vozit ve vozíku za kolem? 1 měsíce / 6 měsíců / 18 měsíců /**
- 15. Může dítě pohodlně spát v přívěsném vozíku?**
- 16. Je dítě v přívěsném vozíku vystaveno nepřízní počasí /slunce, déšť, vítr/?**
- 17. Je přívěsný vozík pohodlný pro malého pasažéra na delší trasy /40-80km/?**
- 18. Preferujete dětskou sedačku před přívěsným vozíkem?**
- 19. Koupil/a/ byste si přívěsný vozík za kolo?**
- 20. Myslíte, že je přívěsný vozík bezpečnější než sedačka?**

VOZÍKY ZA KOLO UZÁKONĚNY!

ČÁST NOVELY ZÁKONA O POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍCH,

TÝKAJÍCÍ SE DĚTSKÝCH PŘÍVĚSŮ ZA JÍZDNÍ KOLA,
PROŠLA BEZ ÚJMY HLASOVÁNÍM SENÁTU PČR.

PO SCHVÁLENÍ SENÁTNÍHO POZMĚŇOVACÍHO NÁVRHU, KTERÝ SE VŠAK
TÝKÁ JINÉ ČÁSTI NOVELY A S VOZÍKY NIJAK NESOUVISÍ, POSLANECKOU
SNĚMOVNOU, SE NOVELA DOSTANE K PODPISU PREZIDENTEM REPUBLIKY.

www.cykloturistika.cz

„Cyklista by měl volit trasu i způsob jízdy tak, aby maximálně eliminoval možný střet s motorovým vozidlem. Musí zvažovat nejen vhodnou trasu, ale také zajistit maximální viditelnost svoji i vozíku s dítětem“ www.cyklotrasy.cz