

Posudek vedoucího diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.

Katedra magisterského studia

Akademický rok 2021/2022

Autor práce:

Bc. Jana ŠINDELÁŘOVÁ

Název práce:

OPTIMALIZACE SKLADOVÝCH ZÁSOB NÁHRADNÍCH DÍLŮ U ÚTVARŮ AČR

Vedoucí práce:

prof. Ing. Miloslav Seidl, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	8
2. Cíl práce a jeho formulace	8
3. Volba vhodných metod řešení	8
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	7
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	8
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	7
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	7
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	7
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	8
10. Spolupráce s vedoucím práce	7

CELKOVÝ POČET BODŮ	75
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	B - velmi dobře
---------------------------------	------------------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

Návrh na odložení zveřejnění: ³⁾ ~0~ měsíců

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; ³⁾ maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozprav

Autorka této diplomové práce řešila téma, které si sama navrhla. Autorsky původní je i stanovený cíl práce. Použité metody řešení vychází především z praktických zkušeností zpracovatelky. Řešení práce postupuje podle zadané osnovy. V teoretické části jsou porovnávány procesy zásobování v civilním sektoru se systémem pořízování majetku v AČR. V další kapitole jsou konkretizované specifické postupy související s nákupy automobilní techniky pro AČR a zabezpečení náhradních dílů pro jejich provoz. Ve třetí kapitole jsou posuzovány optimalizační procesy skladových rezerv a problémy se zabezpečením náhradních dílů na určité kategorie automobilní techniky. Použitá SWOT analýza je neúplná, prakticky jde pouze o souhrn jednotlivých položek rozdělených do příslušných kategorií. S využitím tohoto základu jsou navrženy některé opatření reagující na slabé stánky a hrozby. Určitý krok k tvorbě normativu náhradních dílů je demonstrován na příkladu běžných oprav konkrétního typu vozidel. Kvalitu zpracované práce výrazně ovlivnila skutečnost, že přes značné úsilí včetně iniciativních konzultací s odborníky rezortu MO se nepodařilo získat všechny potřebné informace. Výsledným poznatkem je, že současný stav tvorby normativu vyhovuje, a další optimalizace je podmíněna řadou předcházejících změn, na něž je v práci poukázáno.

Po formální stránce je práce zpracována bez výraznějších nedostatků, a to jak z hlediska norem pro úpravu písemností, jakož i stylistického a gramatického. Text práce je přiměřeně doplňován grafickými produkty z velké části autorského původu. Drobné nedostatky jsou v prezentaci některých obrázků, neúplném seznamu zkratk, správném a jednotném záznamu bibliografických zdrojů.

Datum: 2. června 2022.

Podpis vedoucího: 

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!

Předmětem hodnocení je diplomová práce včetně případných příloh.