

**Česká zemědělská univerzita v Praze**



**Fakulta agrobiologie, potravinových a přírodních zdrojů**

**Katedra speciální zootechniky**

**Czechoslovak and Czech derby comparing foreign races**

**Porovnání Československé a České derby se  
zahraničními dostihy**

**Bakalářská práce**

**Vedoucí práce: Ing. Navrátil Jan Csc.**

**Autor práce: Eva Baltiarová**

**Praha, 2009**

## **PROHLÁŠENÍ**

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma Porovnaní Československého a Českého derby se zahraničními dostihy vypracovala samostatně a použila jsem jen prameny, které cituji a uvádím v přiložené bibliografii.

V Praze, dne 4. 4. 2009

.....

Podpis

## **PODĚKOVÁNÍ**

Děkuji všem, kteří mi cennými radami a připomínkami pomáhali při vypracování bakalářské práce, zvláště pak vedoucímu bakalářské práce Ing. Janu Navrátilovi CSc. za ochotu, odbornou pomoc a cenné rady.

## ABSTRAKT

Za kolébkou dostihového sportu je bezesporu správně považována Velká Británie, kde již roku 1309 byly v Newmarketu organizovány první oficiální dostihy. Jedním z mnoha dalších významných dat je rok 1779, kdy se uskutečnilo v Anglii na Epsomském závodisti první Oaks, dostih vypsaný pouze pro klisny. Úspěch, který tento dostih sklídl, se stal podnětem k vypsání dalšího dostihu, jenž byl dostih pro tříleté hřebce a klisny. Tak se roku 1780 uspořádalo historicky první The Derby. Tento dostih v průběhu let získal obrovskou prestiž, dnes je dostih považován za jednu z nejdůležitějších zkoušek klasického ročníku. Na našem území se poprvé derby běželo v roce 1921 pod názvem Cena československého Jockey Clubu.

Derby je obecně považováno za jeden z nejdůležitějších dostihů pro tříletý ročník a je označováno jako vrchol dostihové sezóny.

Práce stručně popisuje historii jednotlivých derby, Československé, České, Anglické, Irské derby, a zpracovává data z jednotlivých let.

Zpracovaná data jsou uvedena ve výsledkových tabulkách a jsou z nich vyvozeny závěry, které porovnávají derby z různých hledisek.

Jedním z důležitých hledisek pro každou zemi je úspěšnost jejího vlastního chovu, a tak se věnují úspěšnosti jednotlivých chovů ve vlastních - domácích i zahraničních derby. Zároveň je sledována a porovnána procentická účast koní domácích a zahraničních chovů.

U Českého a Slovenského derby je ukázána úspěšnost klisen a hřebců v jednotlivých dostizích a také poměr startujících klisen ku hřebcům.

Práce se věnuje i průměrným časům a zrychlením/zpomalením ve zvolených obdobích. Zrychlení/zpomalení je porovnáno a vypočítána procentická zlepšení jednotlivých zemí od počátku konání jednotlivých derby.

Klíčová slova: dostihy, Derby, koně, plnokrevník,

## **ABSTRACT**

Beneath birthplace of horseracing is interpreting Great Britain, where already in 1309 were organized the first races. It was in Newmarket. One from the next very important dates was a year 1779, when the first Oaks was run. It was race open just for fillies. The Oaks had very big success, so like the answer was open next year race for colts and fillies together, The Derby.

During the century The Derby started to be one from the most prestigious race all around the world. So that happened, that even in the other countries they started to hold an annual this race.

In Czech republic we started run Derby in 1921. It was named like Czechoslovak price of the Jockey Club. It's one from the most important race for three years old horses in the season.

Work shows shortly history of Czech, Slovak, English and Irish derby.

Processed dates are write in tables and from that are done results, which compares Derby from different countries together.

In Czech and Slovak derbies are compared achievements of colts and fillies. Work look at the timing too. It count speed up/slow down between decades. It count an acceleration from first up to last decades.

Key words: horses, races, thoroughbred, The Derby

## **Obsah**

I. ÚVOD .....	7
II. CÍL PRÁCE .....	8
III. LITERÁRNÍ REŠERŠE .....	9
1. Československé a České derby .....	9
1.1 Historie Československého derby .....	10
1.2 Historie Českého derby .....	19
2. Slovenského derby .....	23
2.1 Historie Slovenského derby .....	23
3. Epsom derby (The Derby) .....	29
3.1 Historie Anglického derby .....	30
4. Irské derby .....	33
4.1 Historie Irského derby .....	33
IV. METODIKA PRÁCE .....	37
V. VLASTNÍ PRÁCE .....	38
5. Výsledky Československého a Českého derby .....	38
6. Výsledky Slovenského derby .....	45
7. Výsledky Epsom derby (The Derby) .....	51
8. Výsledky Irish derby .....	55
9. Celkové srovnání .....	58
VI. ZÁVĚR .....	59
VII. POUŽITÁ LITERATURA .....	60
VIII. PŘÍLOHY .....	i
Tabulka 5.4, Výsledky Československého a Českého derby .....	i
Tabulka 6.3, Výsledky Slovenského derby .....	vii
Tabulka 7.3, Výsledky Epsom derby (The Derby). .....	viii
Tabulka 8.3, Výsledky Irish derby .....	xviii
Tabulka 3.1, Převody měř .....	xxiii

## I. ÚVOD

Již Julius Ceasar napsal ve svých pamětech, že v Anglii pořádají místní rychlostní závody na koních malého vzrůstu. Z roku 208 po Kristu jsou doklady o prvních „dostizích“, které organizovali rýnští vojáci.

Za kolébku dostihového sportu je bezesporu správně považována Velká Británie, kde již roku 1309 byly v Newmarketu organizovány první oficiální dostihy. Jedním z mnoha dalších významných dat je rok 1779, kdy se uskutečnilo v Anglii na Epsomském závodistišti první Oaks, dostih vypsáný pouze pro klisny. Úspěch, který tento dostih sklídl, se stal podnětem k vypsání dalšího dostihu, jímž byl dostih pro tříleté hřebce a klisny. Tak v roce 1780 byl uspořádán první ročník The Derby. Tento dostih v průběhu let získal obrovskou prestiž, dnes je dostih považován za jednu z nejdůležitějších zkoušek klasického ročníku.

Po vzoru mateřské země dostihů Anglie se začali dostihy rozšiřovat po celé zeměkouli a i Derby se v jiných zemích stalo důležitou zkouškou tříletých koní. Tak 56 let po prvním ročníku The Derby v roce 1836 se běželo první derby ve Francii, v roce 1866 v Irsku, 1868 uspořádalo první derby Rakousko - Uhersko, 1869 dorazil derby den i do Belgie, 1870 do Dánska, 1874 se dostalo i do Polska, 1875 se rozšířilo do Rumunska, 1878 se uspořádalo i v USA, 1884 bylo Derby v teplé Itálii, 1890 i ruský car organizoval první derby, po první světové válce roku 1918 se dostalo až do Švédska a roku 1921 bylo uspořádáno první Československé derby, také byly odběhnuty první ročníky derby v Maďarsku a Jugoslávii. Rok 1993 se stal mateřským pro České a Slovenské derby.

Česká republika se sice nemůže pyšnit historií tak dlouhou jako Anglie, ale nemůžeme ji ani posunout do pozadí dostihového světa.

Derby je obecně považováno za jeden z nejdůležitějších dostihů pro tříletý ročník a je označováno jako vrchol dostihové sezóny. Zkusím v této práci shrnout historie některých důležitých derby a jejich pozici v dostihovém světě hlavně na základě posledních let.

## **II. CÍL PRÁCE**

Cílem práce, z důvodu dlouhodobého osobního zájmu o tuto oblast, je souborně získat výsledky derby dostihů za co nejdelší časové období a porovnat je dle možností s dostupnými údaji z různých hledisek. Prozatím pro potřeby této práce jsem zvolila Československé, České, Slovenské, Anglické a Irské derby.



## III. LITERÁRNÍ REŠERŠE

### 1. Československé a České derby



Kategorie: Gr. 3

Lokalizace: závodisko Velká Chuchle (běhá se na pravou ruku), Kromě roku 1995, kdy se dostih konal v Karlových Varech.

Konání: 3. nebo 4. neděle v červnu

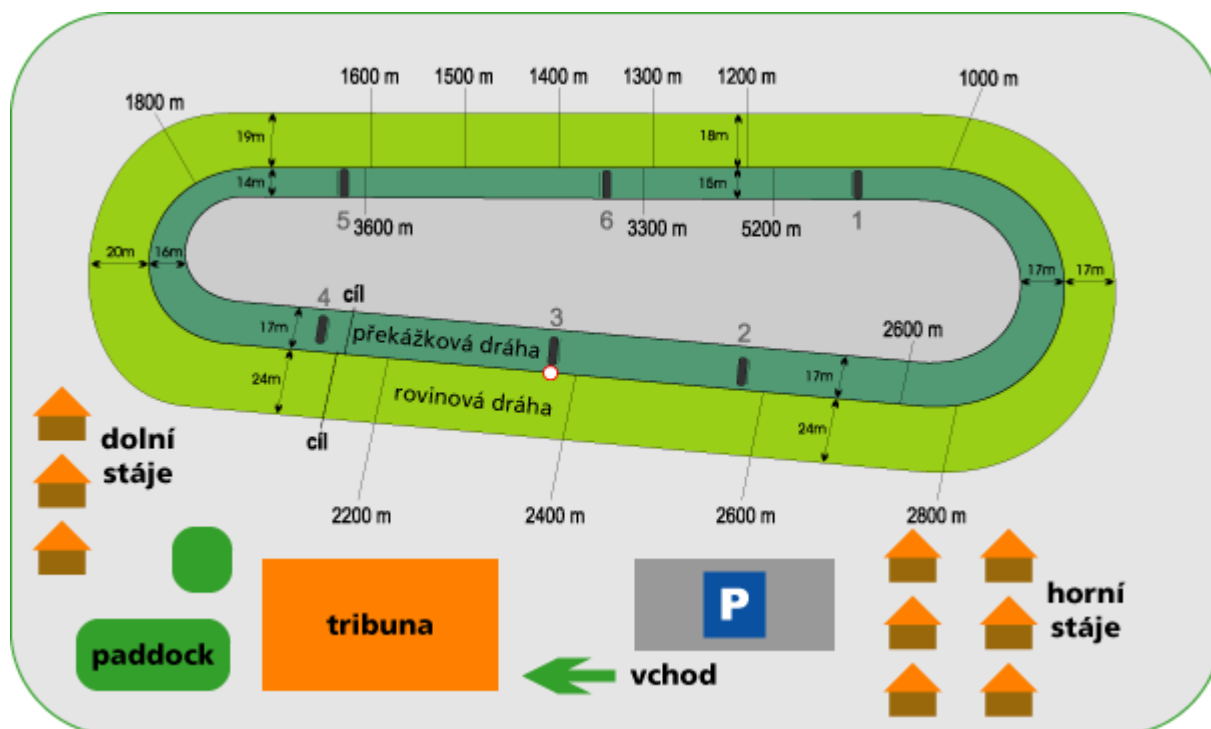
První dostih: 1921

Distance: 2400m

Nejvíce vítězství: trenér: Jaroslav Mašek – 6

František Vítek – 6

žokej: Vlastimil Smolík – 6 (5. www)



Obr. 1.1, Dostihová dráha Velká Chuchle (5. www)

## 1.1 Historie Československého derby

„Ředitelství Českého závodního spolku se sídlem v Praze všem přátelům koní na vědomost dává, že po zrušení závodiště na Císařské louce a na prostranství karlínském, zvaném Invalidovna, se budou konat pravidelně dostihy na nově zbudovaném závodišti v obci Chuchel, dříve Chuchelec zvané. Zahájení slavnostní při účasti osob a koní význačných. Očekává se příjezd členů důstojnického sboru z Vídně, národního casina v Budapešti, přešpurského klubu a Lvovského casina. Koně z Vídně, Budapešti a Lvova právě za účelem dostihů dopravováni budou.“ (Zlámaný, 2006)

Takto se mezi Pražany roku 1906 dostala zpráva o novém závodišti ve Velké Chuchli. O patnáct let později se stala tato dráha i domovskou pro Československé derby. (Zlámaný, 2006)

22. květen 1921 byl datem jedním z nejvýznamnějších pro klasické dostihy u nás. Tohoto dne bylo odběhnuto první Československé derby s tehdejším pojmenováním: „Cena Československého Jockey Clubu“. Název ukázal jasný politický příklon k Francii, která své derby jmenuje „Prix du Jockey Club“. Horkým favoritem byl maďarský svěřenec Androclus, avšak v cíli lehce zvítězil rakouský Boxerl, který s náskokem pěti délek ukázal svou nadváhu. Velmi významnou domácí klisnou v poli byla Lissy, která dostih dokončila na čtvrtém místě a v pozdější chovné kariéře se stala matkou tří derby vítězů. Dostih byl tehdy dotován cenou 30 000 korun pro vítěze. (Dostihový program, 2008)

Rok 1922 se běželo druhé Československé derby. Vítězem se stal maďarský hnědák Szeged. (Janouch, 1961)

O rok roky později poprvé zvítězil kůň domácí stáje hnědák Wallada z německého chovu. Jeho majitel bankéř Bedřich Fuchs se modré stuhy dočkal i následujícího roku a to zásluhou první vítězné klisny Cléopatry. Trenér této úspěšné klisny William Lomax příštího roku v dostihu opět triumfoval s jedním ze svých svěřenců, jeho jméno bylo Renommé. Napajedelský odchovanec Renommé si vysloužil slavnostní věnec a pochvalu své majitelky, dcery pana Fuchse. Renommé vyběhl na Chuchelském závodišti nový rekord, a to v čase 2:34,8. Žokej, který sedlal Renommého Joseph Cockerman, sedlal i příštího roku horkého favorita svěřence trenéra Rosáka, Primasa. Avšak štěstěna více přála druhému svěřenci téhož trenéra, kterého sedlal mladý nadějný jezdec Mildford, Valčíkovi. Tento rok byla půda závodiště velmi bahnitá a i to lze brát za příčinu nejhoršího času v historii derby 2:52,7. (Zlámaný, 2006)

Velkým rokem nejen pro Československé derby, ale pro dostihy v Chuchli se stal rok 1927, kdy bylo zavedeno elektrické osvětlení tribun, vážnice a totalizátorů. Derby v tomto roce vyhrál Dagobert. (Zlámaný, 2006)

Roku 1928 si modrou stuhu vyběhla klisna Blue Star. (Čejka, 1968)

Další klisnou, která si vysloužila modrou stuhu, byla tmavá hnědka Perle v roce 1929. Úspěch klisny byl ještě o to významnější, protože klisna byla odchovancem napajedelského stáda. (Neumann, Bohuněk, Hlačík, 1986) V dostihu byly, ale i na druhých dvou pozicích umístěny klisny: Vlasta a Tally. Dotace tohoto roku byla velmi vysoká, činila 110 000 korun (pro vítěze bylo určeno 80 000 korun). (Zlámaný, 2006)

Dalšího roku se na chuchelském závodišti objevila novinka, která naše dostihy posunula o velký kus dopředu, byl jím australský startovací stroj. (Zlámaný, 2006) Derby tohoto roku získal favorizovaný Phönix a s časem 2,35 se na dvě setinky přiblížil rekordu dostihu. (Janouch, 1961)

17. května 1931 byla Chuchle poctěna návštěvou prvního prezidenta T. G. Masaryka, bylo odběhnuto jedenácté Československé derby, jehož vítězem se s pěti délkovým náskokem stal Oskar. Téhož roku zářil v dostihovém prostředí dvouletek Hulán, jenž se také stal favoritem pro příští ročník derby. (Zlámaný, 2006) Po odstartování tohoto dostihu vše vypadalo na jasné vítězství favorita Hulána, avšak z pole zaútočil svěřenec trenéra Rosáka Rek a Hulána po tuhém boji o krk přemohl a získal tak pro svého trenéra druhou ze tří modrých stuh. (Neumann, Bohuněk, Hlačík, 1986)

Následující rok se v Československém derby dařilo zahraničním návštěvníkům a vítězný pohár si odvezl německý odchovanec Famos, který později působil jako plemeník v Kladrubském hřebčině. (Janouch, 1961)

Nejdražším ročkem dražby roku 1932 se stal Simplom (Simson-Lissy) vydražený za 30 000 korun. Kůň patřil k nejlepším vídeňským svěřencům a tamější list Sport roku 1934 o něm napsal „Harmonicky stavěný ryzák jest naším nejlepším tříletkem. Jeho prostorné, pérující chody upomínají na jeho otce Simsona.“ Jeho největším soupeřem byl tříletek Sultán, který ho několikrát porazil, ale v Československém derby nezanechal Simplon jedinou pochybnost o jeho kvalitách. V samostatném dostihu měl Simplon sice nejkrajnější místo, šestnáct, ale i přesto zvítězil s dvou délkovým náskokem. (Neumann, Bohuněk, Hlačík, 1986)

Roku 1935 byla v poli Československého derby silná trojice napajedelských odchovanců Bohatýr, Přemysl a Siva. Derby se událo velmi dramatickým způsobem. Hned po startu se jezdec Dannager snažil svého koně Luciuse dostat co nejrychleji od kraje k bariéře

a srazil se díky tomuto nebezpečnému pokusu s Přemyslem, který se snažil uhnout. Bohužel se střetl s Weekendem, ten neměl místo kam by mohl uhnout a upadl. Jeho kolize postihla i velkého favorita Bohatýra a ten po srážce s Weekendem utrpěl těžké zranění šlach a jeho dostihová kariéra byla bohužel na vždy ukončena. I přes tuto nešťastnou situaci dokázal žokej Přemysla, Jindřich Teltschik, dovézt svého koně k cílové podkově jako první, a to, i přestože při kolizi ztratil oba třmeny. Kvalitu Přemysla ještě potvrdil rekordní čas dostihu 2:34. (Zlámaný, 2006)

Miláčkem pražského publika se roku 1936 stal vnuk klisny Lissy hnědák Napolí. Pro vítězství si v klidu docválal s dvou délkovým náskokem před zbytkem pole v čase 2:36,4. (Janouch, 1961)

Napínavé bylo i derby roku 1937, které bylo obsazeno velmi silnou zahraniční konkurencí. Domácím favoritem byl Tornado, jeho konkurencí měl být rakouský Poděbrad, syn Simsona, kterého sedlal velmi zkušený jezdec Carlslak, ten vyhrál ve své kariéře přes 1200 dostihů. Německými zástupci byli Yorick s Jobstenem, maďarsko mělo jako svého zástupce Fürstenbraucha. Až po metu 1200 metrů celé pole vedl Lotar, tomu ale poté došly síly a vedení se ujal Fürstenbrauch, ten v zatáčce ještě zrychlil a celému poli se začal vzdalovat. Získal si náskok několika délek. Tornado se zatím v průběhu dostihu pomalu propracovával dopředu a zlepšoval si svou pozici. Na rovince zlepšil a lehce porazil maďarského svěřence čtyřmi délkami v rekordním čase 2:33, tento rekord se pak držel dalších sedmnáct let. Třetí Yorick pak ztrácel na vítěze celých deset délek a rakouský favorit Poděbrad dosáhl až na patou příčku za čtvrtou klisnou Valutou. (Zlámaný, 2006)

Začátek roku 1938 vypadal stále ještě optimisticky, chuchelská tribuna měla nové ampliony a v Derby se ukázal být nejsilnějším kůň z vídeňské přípravy Alcazar, vnuk slavné napajedelské Lissy. Slavnostní odpoledne bylo významnější i díky návštěvě zástupce prezidenta, ministra Zadíny. Podzim tohoto roku byl již pro mnohé české turfmany neveselým obdobím. Díky mobilizaci bylo odvedeno mnoho trenérů a žokejů. (Neumann, Bohuněk, Hlačík, 1986)

V roce 1939 se pak muselo derby pojmenovat jako „Českomoravské derby“ a o rok později se běhalo o „Modrou stuhu českomoravskou“. V těchto letech se již naplno rozvinula německá diktatura, na závodistišti byl zakázán vstup židům a český turf tak muselo opustit mnoho jezdců, majitelů i žokejů. Hlavy českomoravského dostihového sportu byly pomalu vytlačeny německými zástupci. 10. října 1941 byl umučen dr. Otakar Frankenberg a 9. června 1942 byl popraven napajedelský ochránce ing. Bohumil Tichota, několikanásobný šampión pánských jezdců. Roku 1944 byly dostihy přejmenovány na „Chovné zkoušky“ a veřejnost

byla vyloučena. Veřejnost se však nehodlala vzdát své zábavy a přesunula se na chuchelský kopec nad dráhou. Zde byli i zaznamenaní první černé sázky, které nelegálně poskytovali tzv. černí bookmakeři. I přesto všechno dokázali čeští koně porážet cizince a vyhrávat domácí dostihy. (Zlámaný, 2006) Jedním z nich byl roku 1939 potomek ze slavného spojení Simson-Lissy, Simonel, který si doběhl pro modrou stuhu a svému majiteli tak dopřál již třetí vítězný věnec z derby. (Janouch, 1961)

Příštího roku se dařilo hřebci irského původu, který se do českého turfů dostal při prvních velkých zahraničních nákupech z roku 1937, Jánošíkovi. Modrou stuhu jednačtyřicátého roku si vysloužil držitel vítězství z Velké jarní ceny Pilot. Rok na to pak slavil úspěch vnuk slavné Lissy ryzák Lionel. (Neumann, Bohuněk, Hlačík, 1986)

Rok 1943 se stal rokem zmatků. Před derby dnem došlo k záměně dvou koní, Saint Amoura a Jindamíra, Na problém s identifikací koní se přišlo až několik dní před slavným dostihem. Ale i přes tyto nepříjemnosti si Saint Amour s lehkou dominancí doběhl pro vítězství s maďarským jezdcem Jánosem Gutaiem . Ten na svou dobu předvedl velice pokrokový styl ježdění s krátkými třmeny. (Zlámaný, 2006)

Rok 1944 byl rokem štěstěny pro český chov, počasí sice dostihovým příznivcům nijak nepřálo, ale za to mohlo pražské publikum v cíli jako první vidět českou ryzku Divu, která odolala náporu německého hnědého favorita Agamemnona. Diva byla po patnácti letech další úspěšnou klisnou v Derby a byla pátým a posledním potomkem velkého plemeníka Simsona. (Lerche, Michal, 1956)

Zkrácená sezóna roku 1945 úspěšně přivítala na závodišti desetitisíce diváků. Derby tohoto roku po tuhém boji vyhrál německý odchovanec Ravello. (Janouch, 1961)

Další rok byl velmi významný pro konání českých klasických dostihů. Byl to první rok, kdy se u nás běžel klasický St. Leger, v něm proměnila doběh ve vítězství klisna Ladycap, která v derby tohoto roku byla poražena ryzákem Vandalem.(Jelínek, 1991)

Sezóna sedmačtyřicátého nesla jméno hřebce Panoše, ten v druhém ročníku naší Trojkoruny zaútočil na její získání a zdařilo se. S velkým úspěchem všechny tři dostihy (Velká jarní cena, Čs. derby, St. Leger) vyhrál pod vedoucím bičikem zkušeného Františka Hofbauera. Důležitým mezníkem byl tento rok i proto, že na dostihovém závodišti zahájila svou činnost Učňovská škola jezdčků. (Zlámaný, 2006)

Trojkoruna se stala velkou výzvou pro mnoho trenérů. Roku 1948 získal dvě ze tří potřebných vítězství Brat (Velkou jarní cenu a St. Leger), modrou stuhu však získal jeho tréninkový kolega Liberál. (Neuman, Bohuněk, Hlačík, 1986)

Příštího roku klasický ročník ovládla napajedelská klisna Bosna, která se původně jmenovala Bečva. Klasickou trojkorunu měla skoro na dohled, ale v posledním dostihu potřebnému k jejímu získání byla o nos poražena Lánem. (Janouch, 1961)

Derby roku 1950 se stalo kořistí, dcery úspěšného plemeníka Cityho, Svatavy. Derby tohoto roku bylo ale stíženo i nepříjemností, vylitím Vltavy z břehů. Díky tomu bylo o týden posunuto. Týdenní posunutí však naštěstí neodradilo zahraniční návštěvníky. Ti si odvezli jen poslední místa. Avšak napřesrok se vrátili a boj o modrou stuhu zakončili vítězným prvním místem s Pink Pearlem a druhým místem s Arrasem. 1952 byl opět sveden boj o získání Trojkoruny, ta byla téměř dobytá. (Zlámaný, 2006)

Detvan, který nastupoval na start Československého derby 1952 jako horký favorit, si běžel slibně pro vítězství, avšak v cílové rovině nezachytil silný útok Hájka s Peršanem a tak po tuhém boji doběhl až jako třetí. Hájek vyběhl vynikající čas 2:33,3, který se téměř blížil k rekordu dráhy z roku 1937. (Neumann, Bohuněk, Hlačík, 2006)

Tříleté koně příštího roku ovládl Makar, ten sice v úvodním dostihu naprosto propadl, i když to bylo díky ztrátě na startu, ale poté začal vítězit ve Velké jarní, Velké květnové, Velké červnové a nakonec si doběhl i pro modrou stuhu. (Janouch, 1961)

Velmi zajímavým dvouletým koněm své doby byl Symbol (Gradava-Sydney). Hnědák přes zimu dospěl a jeho vstup do tříleté sezóny byl naprosto grandiózní. Všech osm startů proměnil ve zlatou příčku. Do Československého derby pak nastupoval jako naprosto jasný favorit, i když cesta k vítězství nebyla tak růžová jak by se mohlo zdát. Jeho stálý jezdec Jaroslav Mašek později vzpomínal: „Protože jsem Symbola dobře znal, věděl jsem, že potřebuje rychlý tempo, jinak ho dostih nebaví. Proto jsem se sháněl po vodičích, ale řekli mi, že tempo budou dělat koně z jiných stájí, já že si mám držet čtvrtou pozici a soupeře zvalchovat až v cílové rovině. Na startu ukradl malý náskok Havelka s Golemem, ale ten pak přibrzdil a nikdo nešel dopředu. Věděl jsem, že je zle, že bych si měl udělat tempo sám. Pak jsem se však rozhodl dodržet ordre. Čekal jsem do cílové rovinky a tam jsem netrpělivě stříhнул Symbolovi dvě bičem. Šel dopředu, ale udělal kličku. Rajtoval jsem rukama, nohama, vyhráli jsme, ale byl tu protest za nerovnou jízdu. Nakonec nám to vítězství nechali, ale já pak nemohl jezdit Symbola na mítinku.“ (Jelínek, 1991)

V tomto roce se však zrodila ještě jedna velká hvězda hřebec Masis. Prvním ukázáním kvalit nové hvězdy byl start ve Velké červnové, kde nastupoval proti jednomu z nejtěžších soupeřů Symbolovi, který dostih sice vyhrál, nicméně ne zrovna lehkým způsobem. Derby pak Masis získal naprosto suverénním způsobem a to ještě v rekordním čase 2:32,3. (Zlámaný, 2006)

Rok 1956 opět oprášil Trojkorunu, tu vyhrál Blýskač, ačkoli pamětníci zařazují tento ročník derby a celkově tříletý ročník mezi jeden z těch slabších. (Janouch, 1961)

Roku 1957 získal modrou stuhu Korbel, kterého jezdil Josef Šach, ten díky Korbelovi dosáhl již po druhé ve své kariéře na modrou stuhu. (Neumann, Bohuněk, Hlačík, 1986)

V osmapadesátém získal modrou stuhu Válek, který v cílové rovině nečekaně zaútočil na favorizovaného Havrana, a znemožnil tak Havranovi, aby vyhrál Trojkorunu. (Neumann, Bohuněk, Hlačík, 1986)

Další dva ročníky derby se nesli ve jménu plemeníka Deux pour Centa, ten měl roku 1959 na startu dva syny a ti získali první dvě příčky, Cent a Jasmín. Následující rok bylo vítězství připísáno též synovi tohoto velkého plemeníka a zároveň i pravému bratrovi Centa, Cejlonovi. Bohužel štěstí osudu Cejlonovi moc dlouho nepřálo a na mezinárodním mítinku v Ceně Moskvy Cejlon docválal jako poslední, měl problémy se šlachami a byla tak ukončena jeho kariéra. (Janouch, 1961)

Příštího roku českému klasickému ročníku vévodila klisna, dcera Liberála, Corvetta. Ta nebyla ve své tříleté kariéře jedinkrát poražena, avšak ani jí nebyl osud dlouho nakloněn. Po přicestování na moskevský mítink klisna dostala silnou koliku a bohužel musela být utracena. (Zlámaný, 2006)

Pro dostihové fanoušky z celé země, byl velkým mezníkem rok 1962, v tomto roce byl totiž uskutečněn první přímý televizní přenos z Velké Chuchle. (Zlámaný, 2006)

Vítězem se stal slavný odchovanec napajedelského stáda Lyon. (Neumann, Bohuněk, Hlačík, 1986)

Xaverovský chov odkud pocházela klisna Corvetta pak slavil další úspěch roku 1963, kdy si modrou stuhu opět odvezli a to díky hnědákovu Nilovi. Pro vítězství ve 43. ročníku Československého derby si dojel rakouský svěřenec irského původu Rih, jenž na poli rakouské klasiky skončil až pátý. Dalšího roku se Myjavan pokusil o zlomení Masisova rekordu, modrou stuhu získal, ale bohužel rekord zůstal neprolomen, ačkoli chyběla pouhá desetina sekundy. 1966 připravil, tehdy již jako trenér, Josef Šach pro Československé derby Corveta, který modrou stuhu vyhrál. (Zlámaný 2006)

Rok 1967 je pamětníky vyznačován jako jeden z lepších ročníků. Vítězství v derby získal Silver, za nímž se na třetím místě ocitla zákupská Taranttela, která později byla vynikající matkou. (Neumann, Bohuněk, Hlačík, 1986)

Dalším rok byl bodem pro maďarský chov, pod xaverovskými barvami vyhrál maďarský odchovanec Sebestyén, a to ve výborném čase 2:32,9. (Zlámaný, 2006)

Rok 1969 se opět skvěl napajedelskými barvami. Pro modrou stuhu si lehce doběhl Masisův syn Reliéf. Jeho stálou partnerkou byla jezdka Miloslava Hermansdorferová, ta ale bohužel po nešťastném pádu z koně na jednom z menších závodistišť utrpěla zlomeninu nohy a nemohla tak sedlat svého čtyřnohého partnera k jeho největším úspěchům. Kromě vyhrané československé modré stuhu si ještě Reliéf doběhl i pro tu rakouskou. (Jelínek, 1991)

V sedmdesátém roce se opět na první příčce ukázaly barvy Hřebčína Xaverov, ten byl reprezentován maďarským odchovancem a i v Maďarsku trénovaným Norbertem. (Zlámaný, 2006)

Roku 1971 ovládl derby Hviezdar. Dostih ovládl naprosto suverénním způsobem a jedinkrát nedal možnost soupeřům zaútočit. Hviezdar si pro modrou stuhu docválal stylem start-cíl. (Zlámaný, 2006)

Příštího roku bylo opět co oslavovat, v sedle vítězného ryzáka Crapoma seděla totiž první žena, která v Československé derby vyhrála, Miloslava Hermansdorferová, to se svým rezavým kolegou vyhráli naprosto zdrcujícím finišem o deset délek před ostatními koňmi. Paní Hermansdorferová později na dostih vzpomínala takto: „V den derby jsem se pečlivě upravila. Zvláštní pozornost jsem věnovala napudrování, aby lidi nepoznali, kdybych byla strachy bledá. Hlavně jsem však věděla, že trenér přichystal na soupeře nový trik. Využil dostihového řádu a zaplatil poplatek za to, aby Crapom nemusel před dostihem do paddocku a ani na slavnostní přehlídce kandidátů derby. Sedlali jsme ho ve stájích, aby se nenervoval. Na dráze jsme se objevili až ve chvíli, kdy koně absolvují zkušební cval a jdou ke startu. Tušila jsem, jak ochozy šeptají Crapomovo jméno.“ (Jelínek, 1991)

8. duben 1973 byl dalším velkým krokem v československém turfě. Na závodistišť ve Velké Chuchli byly nainstalovány první automatické startovací boxy. Bohužel měli jen šest míst a tak počet dostihů startujících z boxů byl značně omezen, ale i tak to byl velmi významný den pro československé dostihy. Boj o vítězství v derby svedli Seal a Toxin, kde Seal se stal přemožitelem Toxina a o kousek zvítězil. Na třetím místě se umístil jejich kolega Val II. Všichni tři svěřenci reprezentovali barvy Napajedelského hřebčína. (Zlámaný, 2006)

Jasným favoritem Československého derby čtyřasedmdesátého roku byl Lakmus. Ten kraloval tříletému ročníku ve všech možných dostizích před derby. V derby-den byla dráha velmi hluboká. Po odstartování dostihu měl hned v prvním oblouku, podle zjištění dostihové komise, problémy Vagram a upadl. Za ním pak dále další koně a mezi nimi i velký favorit Lakmus. Modrou stuhu si tak velmi lehce domů odvezla klisna Elita. V sedmdesátém pátém roce byly na závodistišť dopraveny vícemístné startovací boxy, zatím jen půjčené z Varšavy. Vítězství v hlavním dostihu odpoledne putovalo k pětapadesátiletému žokejovi „Šampiónu



šampionů“ Josefu Šachovi, který byl v sedle hnědáka Veronala. Později pak doznal svému synovi, že to pro něj bylo jedno z nejcennějších vítězství v kariéře. (Neumann, Bohuněk, Hlačík, 1986)

Následující rok Derby získal Sudan. Bohužel však byl tento start pro vítězného Sudana zároveň i posledním startem jeho kariéry. Rok 1976 byl bohužel smutečným pro celý dostihový sport, 25. května 1976 byl uspán legendární plemeník Masis. Dalším velkým krokem bylo roku 1977 nainstalování dalších nových startovacích box a otevřela se tak možnost startování až osmnácti koní v dostihu. Celebritou tříletého ročníku byl v xaverovských barvách oblékaný Kento. Ten nebyl jedinkrát poražen až na jediný dostih - Československé derby. Zde se jeho přemožitelem stal Bohatier. Vítěznou podkovu derby roku 1978, nečekaně vyhrál čtvrtý outsider v poli Beller, kterého sedlal mladičkový Milan Klučka, bylo to teprve jeho třetí životní vítězství. (Zlámaný, 2006)

Favorité příštího roku byli klisna Sparta a hřebec Valdaj. Tehdejší žokejská stájová jednička u trenéra Františka Vítka Vlastimil Smolík se musel rozhodnout. Kterého ze dvou favoritů si vybrat. Nakonec si vybral Klisnu Spartu a na Valdaje byl angažován maďarský žokej Jozef Vás. Ten nakonec také vavříny vyhrál a porazil po tuhém boji o hlavu svou stájovou partnerku Spartu. Josef Vás později na tiskové konferenci řekl: „Jak se tak dívám na Frantu Vítka, tak vidím, že jedno oko se směje, protože zvítězil Valdaj. Druhé oko pláče, protože nevyhrála Sparta.“ (Jelínek, 1991)

59. ročník Československého derby vyhrála poslední napajedelská dcera Masise Latina. Ta se celý dostih držela uprostřed pole a v cílové rovině ji Vlastimil Smolík razantně pobídl k rychlému útoku a klisna vyhrála jistě o tři a čtvrt délky. (Neumann, Bohuněk, Hlačík, 1986)

Roku 1981 ukořistil opět vítězství jezdec Vlastimil Smolík tentokrát, ale sedlal hnědáka Nelsona, jenž porazil svou stájovou kolegyni Lucinku. Derby 1982 získal hnědák Cedros, kterého skvěle odjezdil Milan Klučka. V osmdesátém třetím roce si vavříny vysloužil zákupský hřebec Taran, který si s naprostou lehkostí a jedenácti délkovým náskokem docválal pro vítězný věnec. (Zlámaný, 2006)

I rok 1984 mělo publikum svého favorita Kleona, ten však neodolal útoku polských zástupců Jurora a Kojaka. Dosáhl bohužel až na čtvrté peníze, jelikož se před něj ještě stačil vejít Ekrazit. (Neumann, Bohuněk, Hlačík, 1986)

Modrou stuhu roku 1985 si vysloužil potomek Tarrantely, Trocadero. Roku 1986 si klasickou sezónu z větší části přivlastnil hnědák Dynamit, ten derby vyhrál v sedle s žokejem Vlastimilem Smolíkem, který si tak připsal třetí čárku za vyhrané derby. Bohužel

se hřebec krátce po výhře v Derby zranil a musel tak předčasně ukončit sezónu. (Zlámaný, 2006)

Derby roku 1988 je v historii zapsáno jako jedno z nejvíce dramatických. Velkými soupeři tenkrát byli tréninkový partneři hřebec Latén a klisna Arva. Hřebce, který ve svých dobách neměl konkurenta v tom, jak exteriérově vypadal, osedlal Vlastimil Smolík, díky němuž se hřebcův kurz dostal na 24:10. Důvěru na klisnu Arvu dostal tehdy anglický žokej William Lord. Sázející ovšem ještě před Arvou preferovali vítězku Jarní ceny klisen Shapely Star, ta běžela s kurzem 38:10. Arva se dostala na kurz 48:10. Samotný dostih odvodila Shapely Star, avšak po vyběhnutí oblouku u učiliště, běhalo se tehdy ještě na levou ruku, šel vpřed Vokál. Latén si držel výbornou pozici na to, aby mohl kdykoli zaútočit, klisna Arva bohužel tak ideální průběh dostihu neměla a neustále se potýkala s nějakými kolizemi. Poté co se koně přiblížili k distanci, vedení se ujal Latén, ale Arva se probjovala ze svých obtíží a nasadila ostrý útok na Laténa, dotáhla se na něj a k cíli se dostala o hlavu dříve. (Zlámaný, 2006)

Po politických změnách z konce roku 1989 se musel dostihový sport přizpůsobit novým podmínkám. Největší a nejdůležitější změnou bylo finanční hledisko, najednou se do slovníku dostihových nadšenců musely dostat pojmy jako soukromé vlastnictví, náklady apod. Derby tohoto roku vyhrál hřebec Lancelot. (Zlámaný, 2006)

První polovina dostihové sezóny roku 1990 proběhla ve Velké Chuchli s provizorními tribunami, po té byla přemístěna na západ Čech. Silný klasický ročník vedla klisna Carotida, a tak není divu, že se s ní počítalo i na derby-den, bohužel to byl jediný dostih, který opustila bez vavřínového věnce. Na startu tehdejšího ročníku Derby se ukázala nejen česká elita, ale také polské hvězdy. Jako favorit nakonec odstartoval právě polák Dandy, v cíli však nedosáhl ani na prvních pět dotovaných míst. Vavříny si naopak odnesl Gimt, který za sebou zanechal pole soupeřů o tři délky. Pro jeho trenéra Jiřího Jandu to bylo první vítězné Derby, ale pro jeho jezdce Vlastimila Smolíka, již páté. Touto výhrou dorovnal Vlastimil Smolík počet prvenství v Derby s Josefem Šachem a Františkem Hulešem a stal se tak „multišampiónem“. (Zlámaný, 2006)

V devadesátém prvním roce se pak hlavní provoz dostihové sezóny vrátil do Velké Chuchle, kde již stála postavená nová tribuna. I tohoto roku se Vlastimil Smolík vyhoupl do sedla vítěze a mohl si tak díky hnědákoví Lykeionovi připsat již šesté vítězství v Derby. Napjatá situace byla v Derby zapříčiněna i startem dvou sovětských koní, které ale napajedelský svěřenec bez problémů překonal a udělal tak tečku za sovětskou neporazitelností. Lykeion si po vítězství již rovinových dostihů nežíval. Zkoušel se prosadit

v překážkových dostizích, bohužel kvůli zranění musel dostihovou dráhu navždy opustit. (Zlámaný, 2006)

Rok 1992 nezačínal pro dostihové fanoušky nijak zvlášť pozitivně, státní závodiště se nyní topilo v dluzích a bylo nuceno pozastavit svou činnost. Pořadatelství dostihů se pak ujala Asociace profesionálních jezdců, trenérů a ošetřovatelů a financování zajistil Fond PZK. Poslední Československé derby si pak pro sebe získal polský Barbakan, ten ukázal na trenéra Františka Holčáka, který se až dosud věnoval převážně překážkovým koním. Barbakan se cílem prohnal v rekordním čase 2:30,7 a to vše zvládl stylem start-cíl. (Zlámaný, 2006)

## **1.2 Historie Českého derby**

První České derby se konalo v neděli 27. června 1993. Zahraničními účastníky byli tři rakouští zástupci a jeden slovenský. V průběhu dostihu se rakouský hřebec Manhattan Project držel uprostřed pole, po závěrečném točení se do čela dostal slovenský svěřenec Arkendale Diamond, pak v polovině roviny převzala taktovku Ajanta, oba však nestačili na mohutný závěr rakouského hřebce Manhattan Projecta. Manhattan Project v sedle s Piotrem Piatkowskim, v cílové rovině se nenechal nikým zaskočit a o pět délek před polem si jistě docválal pro vítězství, ačkoli to byl teprve jeho třetí start v dostihové kariéře. (Hoffman, 1993)

Rok 1993 přinesl i smutné události. Dostihové příznivce v létě tohoto roku navždy opustil František Huleš, pětinasobný vítěz Československého derby a jeden z čelních žokejů druhé poloviny dvacátého století. (Zlámaný, 2006)

Druhé České derby bylo napínavé od začátku až do konce. Ještě před samotným derby dnem bylo vše napjaté a při samotném slavnostním odpoledni taktéž. Ještě několik málo hodin před dostihem nebyl sázkovými kanceláři určen žádný favorit, nakonec se vytvořila skupinka několika málo vybraných koní, kteří svým původem naznačovali, že by modrou stuhu mohli získat. Samotný dostih se pak jednou nepodařilo odstartovat, po druhém vydařeném startu se koně vydali na tvrdou trať. Tempa se ujal St. Roger, kterého střídala obrovská klisna The a La Menthe. Až v cílové rovině začala skutečný boj o vítězství, na které se podílelo jen pět koní. Zbytek pole naprosto odpadl. Nakonec celý souboj vyhrál o jednu délku Progression s žokejem Šarinou, který podal stoprocentní výkon. (Křepelka, 1994)

Ale ani tento rok se nevyhnul tragickým událostem. Tentokrát po tragické autonehodě zemřel šestinásobný vítěz Derby, patnáctinásobný šampion a 659krát vítězný Vlastimil Smolík. (Zlámaný, 2006)

V roce 1995 se České derby konalo na velmi rozbahněné půdě a bylo přestěhováno do Karlových Varů, i přesto však s obrovským patnácti délkovým náskokem dokázal jistě vyhrát napajedelský odchovanec Regulus, který byl v péči Františka Vítka. (Zlámaný, 2006)

Příští ročník Českého derby se přestěhoval zpět na mateřskou půdu a jedním z jeho favoritů byl hřebec Glowing, jenž byl sedlán Williamem Lordem. Ten nezklamal svého trenéra Františka Holčáka a modrou stuhu si s jistým dvou délkovým náskokem odvezl domů. Teď již hnědákoví zbývalo pouze vyhrát St. Leger, aby se stal držitelem Trojkoruny. I tento dostih se mu podařilo získat a stal se tím prvním držitelem české Trojkoruny, zároveň se tímto dostihem rozloučil s dostihovou kariérou a vydal se po cestě plemeníka. (Zlámaný, 2006)

Roku 1997 se na post prezidenta Jockey clubu ČR dostal ing. Václav Luka. Tříletý ročník naprosto ovládla klisna Nora Jeane a stala se i držitelkou české modré stuhu tohoto roku. (Zlámaný, 2006)

Roku 1998 ukořistil vavřínový věnec mohutný hnědák Temirkanov a vítězná stuha putovala na východ Čech k trenéru Arslangirejemu Šavujevovi. (Plaček, 1998)

Rok 1999 se dařil u nás trénovaným zahraničním importům, modrou stuhu si i přes měkkou půdu získal malý irský odchovanec Ray of Light, ten jako první zároveň dokázal i zvítězit i v slovenském ekvivalentu. Ray of Light byl dalším z abonentů na výhru Trojkoruny a v posledním potřebném dostihu St. Legeru vše vypadalo velmi nadějně, ale hnědák Bohemian Lad všechny naděje zhatil, když o tři tisíce sekundy předběhl miláčka publika Ray of Lighta. (Zlámaný, 2006)

První ročník Českého derby ve dvacátém prvním století vítězně opanovali zahraniční účastníci. Ačkoli do role favorita byl postaven Sharp Focus, na měkké a hluboké dráze si dokázal vybojovat pouze třetí příčku a to s pěti délkovým odstupem před druhým Lucafabianem. Vítěznou podkovu jako první proťal německý svěřenec Indurian. (Guth, 2000)

9. ročník Českého derby přivítal čtrnáctku účastníků. Ty většinu části dostihu vedl Solo Tu a po zatočení do cílové roviny, místo očekávaného propadnutí, ještě zabral, a tak to chvíli vypadalo, že bude mít dostatek sil a uhájí první pozici. Ale po pár vteřinách zaútočil Tribal Instinkt a udržel si svou pozici až do cíle. Krom modré stuhu si také připsal vítězství celé Trojkoruny. (Guth, 2001)

Sezóna roku 2002 se rozběhla v normálním tempu. České derby se stalo vítězným

pro koně německého chovu Poderosa, který byl trénovaný Pavlou Váňovou. Ta se tak stala první trenérkou, která si tento dostih připsala, ačkoli ona sama velmi zdůrazňovala, že její velkou pomocí byl manžel a trenér Josef Váňa. (Guth, 2002)

Dny druhé polovičky srpna se však stali pro závodistiště zlým snem, 12. -13. srpna 2002 začala celé dostihové závodistiště zaplavovat voda. Všichni koně museli být přestěhováni a od začátku svého vzniku se stala dráha poprvé naprosto opuštěná. Sezóna roku 2002 musela být kvůli povodni přestěhována na jiné závodistiště. Provozovatelé dostihů ve Velké Chuchli byli schopni dráhu dostat přes zimu do dobrého stavu a začátkem dubna 2003 byla úspěšně odstartována nová sezóna. (Zlámaný, 2006)

Derby pak bylo odběhnuto s novým časovým rekordem, o který se zasloužila klisna Ohne Sorge, jenž v sedle nesla žokeje Jaroslava Donovala. Čas, který bezpochyby výborná klisna odběhla, byl 2:29,45. O rychle rozběhlý dostih se zprvu staral stájový kolega vítězky All Meine Träume a Radbec, oba však nevydrželi až do cíle. O vítězství se prala Ohne Sorge a Tankredem, ale jak později jezdec Ohne Sorge řekl: „Posledních dvě stě metrů bylo o síle a klisna ji měla víc.“ Tankred se tedy musel spokojit s druhou příčkou. (Guth, 2003)

I v roce 2004 si diváci přišli na své. Na českých drahách se představil zatím jeden z nejlepších koní Darsalam. Ten modrou stuhu naprosto jistě vyhrál. Musíme se i zmínit o jeho šestém místě v nejstarším klasickém dostihu planety anglickém St. Legeru v Doncastru. (Zlámaný, 2006)

Tempa se nejprve ujal German Malt a vypadalo to, že i přes poměrně rychlé tempo udrží svou pozici a modrou stuhu si odnese, ale to se nakonec nepotvrdilo a German Malt dopltil na své vlastní tempo. Po té co German Malt vypadl ze hry, se vedení ujal King Marc a nyní on vypadal jako budoucí vítěz, ale to jen do chvíle, kdy k němu přišel Darsalam a jistě o tři a čtvrt délky si docválal pro vítězství. Čestmír Olehla, trenér druhého Kinga Marca, se po dostihu vyjádřil takto: „Pro nás je to velký úspěch, prohráli jsme s lepším koněm.“ (Guth, 2004)

Návratu českých odchovanců jako vítězů Derby se dočkala až sezóna 2005. Na tento úspěch českého chovu si závodistiště počkalo celých dlouhých deset let. Nejen kůň českého chovu, ale zároveň i klisna si tenkrát odnesla vítězství. Stala se jí Ready for Life svěřenkyně Josefa Váni. (Zlámaný, 2006)

Derby samotné se naštěstí obešlo bez větších kolizí. Do čela se dle očekávání dostala klisna Peinture Naive a ta setrvala v podstatě na čele po celou první polovinu dostihu.

Do cílové roviny se pak jako první dostal Mastman s Martinem Dwyerem, ke kterému se však brzy připojila i Ready for Life a u distance se ujala vedení. Sice se k ní ještě silným závěrem blížil Arrinao a Do It, ti se ale museli spokojit s druhým a třetím místem. (Guth, 2005)

100. výročí chuchelské dráhy se do Derby roku 2006 promítlo rekordní dotací pro vítěze tři miliony korun. Zároveň pak se odběhl jeho druhý nejrychlejší čas 2:30,25, a to zásluhou hřebce Laureata, kterého odjezdil nejmladší vítěz Derby žokej Václav Janáček, tehdy teprve dvacetiletý. V samotném dostihu se ze začátku ujal tempa Charccari s Ramilem Děmidovem, těsně následovaný De Robertem, což jak se později ukázalo, nebylo od obou jezdců příliš taktické, jelikož nasazené tempo prostě nevydrželi. V cílové rovince se na chvíli k vedení dostal Taminos Love, ale ten neodolal z venku útočícím Normenovi a Laureatovi. Nakonec souboj vyplynul ve prospěch Laureata. Jak později Václav Janáček řekl: „V zimě se mi zdál jako takový „Ňouma“, ale zrychlení má parádní.“(Guth, 2006)

## 2. Slovenského derby



Kategorie:

Lokalizace: Petržalské závodisko (Závodisko Bratislava)

Konání: 2. -3. neděle v červenci

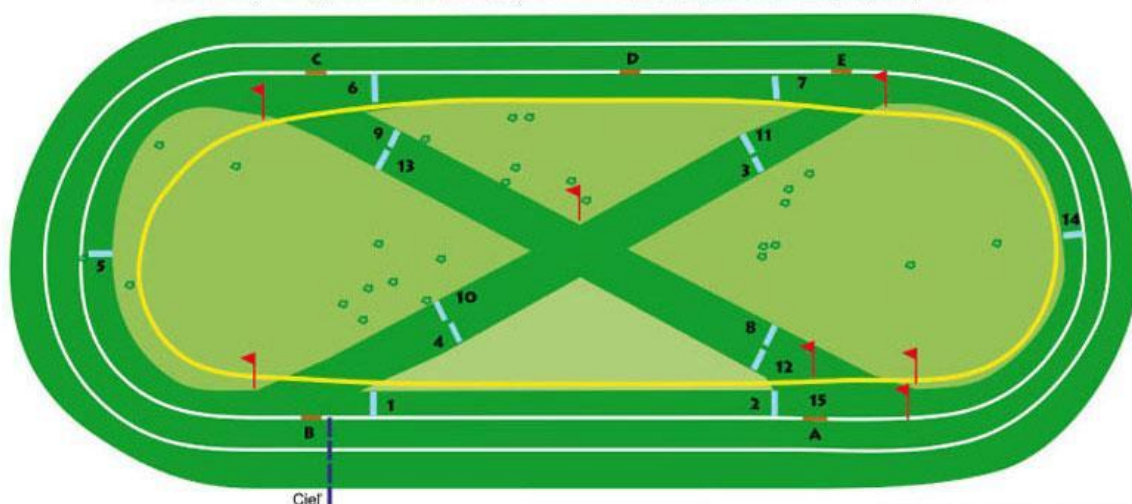
První dostih: 1993

Distance: 2400m

Nejvíce vítězství: trenér: Mario Hofer – 5

žokej: Eddery P. - 2

Obvod dráhy: vonkajší ovál 1608 m, vnitřní ovál 1510 m, obvod pieskovej tréningovej dráhy 1350 m.



Obr. 2.1, Závodisko Bratislava (10. www)

### 2.1 Historie Slovenského derby

„Lov na žokejskou legendu skončila happyendem, jaký si ředitel bratislavského Závodistiště Marián Šurda ani nepředstavoval, když ho začal. Sir Lester Piggott nejen že přišel, startoval, nejenže vítězil, ale získal i modrou stuhu. Na první straně kroniky Slovenského cvalového derby, která se začala psát uprostřed července, bude světit jméno nejslavnějšího žokeje turfové historie.“ (Šimo, 1993)

První ročník Slovenského derby se konal 18. 7. 1993, dostih byl běžen pod oficiálním jménem Cena Prezidenta VÚB a.s. Díky tomu, že slavnostní odpoledne na bratislavském

závodisti bylo předem dokonale naplánované a zasazené do skvělého časového plánu, mohlo se tohoto prvního Slovenského derby zúčastnit mnoho vynikajících plnokrevných koní jako například vítězové rakouského i českého ekvivalentu. Tempo dostihu určoval Giuseppe, který se na špici držel jako první až do posledního oblouku. Při vjezdu do roviny převzali přední pozici L. Piggott s jeho svěřencem Zimzalabimem a Piatkowski Pietr, který sedlal vítěze našeho Derby Manhattan Projecta. Cílovou podkovu však první proběhl Zimzalabim, kterého po osmi dlouhých délkách následoval Manhattan Project a Faust. Výsledný čas 2:33,14 se ukázal jako velmi dobrý, hlavně pokud vezmeme v potaz, že proti jiným Derby se ve slovenském běží jeden oblouk na víc. (Marušič, 1993)

Druhý ročník se stal neméně velkou senzací. Boje o modrou stuhu se opět přijelo zúčastnit mnoho zahraničních koní a žokejů. Pozdního odpoledne byl odstartován druhý ročník Slovenského derby. Po prvních metrech se vedení dostihu ujal Baddellios, Enter a Progression, vítěz Českého derby. První kůň, který musel tento ročník opustit, byl Cezanne, ten díky nedoléčenému zranění nohy byl svým jezdcem Erwinem Dubravkou zastaven, 800metrů před cílem se udála velmi dramatická situace, fírujícímu Baddelliosovi se povolilo sedlo a Petr Kubík se v sedle neudržel a spadl přímo pod nohy pozdějšímu vítězi Arvanovi. Snad jen díky zkušenostem a rychlým reakcím Johna Reida, nedošlo k mnohem větší kolizi. Reid mistrovsky svého koně vyvedl rychlou myškou z této situace, poté ho hned nechal jít dopředu. Tento taktický tah mu zajistil dostatečný náskok před ostatními spolubojovníky. Ti totiž, než se stačili vyhnout kolizi, umožnili Arvanovi získat sedmi délkový náskok. Posledních čtyři sta metrů byla pak už jen spanilá jízda Arvana s Johnem Reidem, který se jen občas ohlédl, aby zkontroloval situaci za sebou. O osm a tři čtvrtě délky zvítězil, druhý se cílem prohnal Raimon a porazil tak o tri čtvrtě délky Progressiona. Za ním se pak opožděným speedem prohnal cílem Ceresto. Dotované pozice pak uzavřel Eimer, původní favorit Derby. Čas 2:31,15 se pak stal novým rekordem.

Můžeme nyní tvrdit, že Slovenské derby se začalo velmi ucházet o primát v středoevropském trůně a začalo se srovnávat s vídeňským konkurentem. (Kočan, 1994)

Ani třetí Slovenské derby nebylo ochuzeno o zahraniční návštěvu. Start dostihu proběhl v klidu a vedení se ujal Jacinth a Keg of Gins. V podstatě až do poslední fáze dostihu se pole nijak zvlášť neměnilo, pouze Jacinth po třech čtvrtinách dostihu odpadl a vedení se ujal Keg of Gins. V cílové rovině se pak jako nejsilnější ukázal svěřenec trenéra Šavujeva Almanaz. Zrychlení Almanaze bylo nakonec rozhodující, ten se dostal o hlavu před Dollárpapu a zvítězil. Celkový čas dostihu byl o dvě sekundy horší než loňský ročník, to však dostihový odborníci připisují tvrdé půdě. (Kočan, 1995)



Roku 1996 se Slovenské derby odehrálo v rekordně rychlém čase a to díky německému návštěvníkovi White Winovi, ten si v dostihu velmi lehce poradil i s vítězem českého srovnání Glowinem dále pak s Mir Sadou i jinými. White Wine si tak jistě docválal pro slovenskou modrou stuhu v čase 2:30,52. (Gressner, 2003)

Další ročník Slovenského derby se stal osudným pro českou nikdy neporaženou zástupkyni, Noru Jeane. Derby se tohoto roku odběhlo ve velmi pomalém tempu, což může být bráno jako příčina neúspěchu. Po odstartování dostihu se do čela dostal Lonang s Patem Edderym a nasadil přinejmenším velmi vlažné tempo. Druhý se zařadil High Extreme a třetí se nechala vést Nora Jeane. Nikomu jinému se k diktování rychlosti dostihu nechtělo a tak se nezlepšilo až do protilehlé rovinky. Tam se začalo teprve rozhodovat, po zatočení do cílové rovinky se událo to, co se dalo při takto pomalém tempu očekávat, „usnutí“ koně nebyli schopni se rozhýbat k rychlému finiši. Ani favoritka Nora Jeane se neprobudila, což ji stálo zlato. Lonang si s přehledem docválal pro vítězství a ačkoli na posledních dvě stě metrů klisna zmobilizovala své síly, stačilo to pouze na druhé místo o dvě délky za vítězem. Trenér Nory Jeane Tomáš Šatra po dostihu řekl: „Pochopitelně s výsledkem spokojený nejsem, bohužel se ukázalo, že z pomalého tempa Nora zrychlit nedokáže. Podle mého názoru není vítěz rozhodně špatný kůň.“ (Plaček, 1997)

6. Slovenského derby se opět zúčastnila další jednička ze světové špičky žokejů Michael Kinane. Na startu se nacházelo 12 hřebců z různých zemí. Po startu se dopředu dostali Numid, Sammetsman a Sodomis. Ty však brzy jejich jezdci vzali zpět a nechali jít diktovat tempo Verniuse, Abendbrota a Numida. Na konci pole se v klidu vezli Temirkanov a Bacar. Okolo 1400m dostihu se žokeji Kinanovi zdálo, že jeho svěřenec Temirkanov spí a nepracuje tak jak by měl, energicky ho proto pobídl bičíkem a díky tomu se během několika metrů posunul rychle za vedoucí špici. Celé pole se začalo rychle probouzet s blížící se cílovou rovinou. S tím se zároveň i hodně začalo měnit pořadí. Ke konečnému souboji se nakonec posunul na přední pozice Temirkanov s Iron Rockem, ten byl bičíkem pobídnut žokejem Suboricsem k větší akci avšak malinko pod ranou uhnul, i když byl okamžitě srovnán zpět Michael Kinan si tohoto nedorozumění povšiml a 100m před cílem si přehodil bičík, tak aby na něj Iron Rock viděl. To byl pravděpodobně rozhodující moment. Iron Rock věnoval svou pozornost bičíku a přehodil si nohy, tím ztratil potřebné setiny. Dostih tedy vyhrál tříletý Temirkanov s Michaelem Kinanem v rekordním čase 2:30,12. (Weiner, 1998)

Rok 1999 pak zcela Slovenské derby ovládl vítěz Českého derby Ray of Light. (Gressner, 2003) Po startu se ujal diktování tempa Erlkönig, ale ten vydržel diktovat tempo jen do jedné míle. Ray of Light si zatím jen obezřetně hlídal čtvrtou pozici. Před vytočením

do roviny se ale ke slovu dostal Ray of Light a nikoho jiného pak už před sebe nepustil. Druhý Harishon se dostal k Ray of Lightovi jen na jeden a půl délky. K potvrzení toho, že Ray of Light je opravdu vynikajícím koněm přispívá i čas dostihu, který zastavil stopky na neuvěřitelných 2:28,86, což je nejen Derby rekord, ale také rekord dráhy na 2400m. (Guth, 1999)

I sezóna 2000 měla na derby den jednu z významných jezdeckých návštěv. Tentokrát přijel slovenskou dráhu navštívit francouzský úspěšný jezdec Gerald Moss. Před startem Derby se hodně věřilo místnímu oblíbenci Sharp Focusovi, ale otázníkem bylo, jak si poradí s německým zástupcem Lauf nach Vornem. Německý svěřenec měl sice problém před dostihem, a to že mu museli nechat přibít uvolněnou podkovu na kopyto, které nebylo úplně v pořádku. Kůň poté kulhal, ale jak se v dostihu později ukázalo, trenér věděl, co dělá. Další z otázníků v tomto ročníku byla dráha, i přes vydatné deště pořadatelé zavlažovali. Dráha tak byla velmi hluboká a těžká. Nakonec, ale německý svěřenec ukázal kolik bojovného ducha v něm je a dostih bez problémů vyhrál. Moss po té řekl: „Trochu jsem do něho strčil a on zareagoval vynikajícím způsobem! Je to rozený bojovník – když viděl před sebou koně, pracoval jako stroj. V cíli jsem byl rovněž šťastný z vítězství v Derby a také z fantastického pocitu bojujícího koně.“ O druhém Sharp Focusovi se John Egan vyjádřil jako o vynikajícím koni, který v domácích podmínkách s domácími soupeři nemá na dvě a půl míle soupeře. Ale s konkurencí, jako byla tato, se jeho maximum nachází na 2000m. (Ondera, 2000)

Jak se zdá, stalo se zvykem, že na Slovenské derby vždy přijede, nějaký z významných návštěvníků zahraničního světa. V následujícím roce se jím stal opět Francouz Olivier Peslier. V minulých sezónách návštěva vždy ukázala, že oprávněně patří mezi světové jedničky dostihového sportu. V tomto roce tomu tak nebylo. Francouz neukázal nic, co by naši jezdci nesedli také. V derby mu byl svěřen jeden z favoritů Siberius, vítěz z Rakouského derby. Jeho největším rivalem měl být Tribal Instinkt, kterého jezdil vynikající John Egan. Jenže ani jeden z favoritů nesplnil svou roli. V samotném dostihu byl asi jeden z rozhodujících okamžiků na protilehlé rovině, kde velkou louží vody oběhl vedoucí Polish Prince a stejně tak udělalo i několik dalších. Naopak Access to Jawa, Nagger a ještě několik dalších šli při bariéře a získali tak cenné délky na víc. V rovině se pak lámal chleba mezi Access to Jawou, Nagarem a Saitensohnem. Saitensohn sice nastoupil až u distance, ale svým vynikajícím závěrem se pak o hlavu dostal před Nagara a zvítězil. (Ondera, 2001)

Derby roku 2002 mělo sice jenom desítku účastníků. Kvalita však byla zaručena. Hlavními hvězdami se stali tři vítězové cizích ekvivalentních dostihů. Z Maďarského derby zde byl zástupce Poggione, který na domácí půdě zdolal konkurenci velmi jistým způsobem.

Z Rakouského derby přijel Gazduram a z Českého derby tu byl vítěz Poderoso. I přes tyto tři hvězdy se favoritem stal německý hřebec Muskatsturm, který byl ještě posílen jezdcem Dettorim. Nakonec se ale celý dostih rozhodoval hlavně mezi dvěma aktéry a to právě Němcem Muskatsturmem a Gazduramem. První chvíli vše vypadalo na to, že bude mít Gazduram více sil, ale nakonec se vše obrátilo na stranu Muskatsturma, který o délku porazil druhého Gazdurama. Za touto dvojicí bylo pak dlouhých pět délek a teprve po této délce proťal cílovou podkovu jako třetí Poggiony. (Ondera, 2002)

20. července 2003 se opět otevřeli startovní boxy pro vrchol slovenské klasické sezóny Slovenského derby. Mezi jeho aktéry patřila i vítězka z Českého derby Ohne Sorge, ta jako jediná byla díky svému trenérovi ušetřena dlouhému chození v paddocku ve třiceti stupňovém vedru. Vítězná klisna z českého derby nakonec ovládla vše a to ve výborném čase 2:30,34. Druhé místo zbylo na Tankreda. Trenér Čestmír Olehla poté řekl: „Na začátku roviny bylo pět hlavních favoritů vedle sebe se stejnou šancí na vítězství. Výsledek odpovídá poměru sil, Ohne Sorge je prostě nejlepší.“ Bohužel se později prokázala pozitivní antidopingová zkuška u vítězky Ohne Sorge. Ta byla diskvalifikována a vítězem se podle oficiálních výsledků stal hřebec Tankred. (Ondera, 2003)

V roce 2004 se opět dařilo německým zástupcům. Po startu Derby se nikomu nechtělo do čela a tak byl nucen jít do čela Siberion, za něj se pověsil German Malt a společně se ujali diktování tempa. Avšak v posledním oblouku přišlo osudové rozhodnutí. Žokej Siberiona Carvalho se rozhodl, že není na co čekat a svého svěřence směle pustil dopředu. Tím si vytvořil několika délkový náskok a nikdo z favoritů nebyl schopný v cílové rovině tento náskok zcela zdolat. O dvě a půl délky pak klidně zvítězil před pozdě finišujícím Encinasem. (Ondera, 2004)

Roku 2005 mezi jasné favority ve Slovenském derby patřil Rosenblatt, který o dva týdny dříve stylem start-cíl vyhrál maďarský ekvivalent. Svou roli favorita splnil a potvrdil tím své kvality. Tentokrát sice nevedl dostih stylem start cíl, ale neustále se pohyboval v první trojici a nakonec prostě jen zrychlil, aby mohl modrou stuhu opět dovést do Německa. (Ondera, 2005)

Slovenské derby tohoto ročníku byl opět bod pro Českou republiku. Naši bývalí sousedé po škrtnutí Cuba Candyho dali na místo favorita místního Ryana, i budoucí vítěz Norman se řadil mezi koně s možností na vítězství. Hned po startu se do vedení dostal Taminos Love, ten začal tempo diktovat ve velmi ostrém tempu. První polovina dostihu byla odběhnuta o 2,5s rychleji než České derby a to se stalo některým aktérům osudným. Zatímco Normen si šetřil síly na zadních pozicích, Jezcmien a Hipoliner se drželi Taminos Lova

a akceptovali jeho ostré tempo, to se jim později stalo osudným. Po zatočení domů se na první místo posunul Ryan a skrytý Normen. Ryan však nedokázal odolat zdrcujícímu útoku Normena. Ryan nakonec neudržel ani druhou pozici, kterou mu o hlavu ukradl polský svěřenec Sun Court.

To vše se odehrálo ve velmi kvalitním čase 2:29,8. (Ondera, 2006)

Rok 2007 se stal jedním z nejhorších ročníků Slovenského derby, to se běželo ve velmi falešném tempu a za velmi pomalý čas: 2:31,86. Carmondovi, který není považován za tak vynikajícího koně, ale stejně nelze vítězství popřít. Vyhrál sice jen s náskokem jedné hlavy, ale porazil i takové koně, jako je například Proud Boris. (Ondera, 2007)

### 3. Epsom derby (The Derby)



Kategorie: Gr 1

Lokalizace: Epsomské závodiště (běhá se na levou ruku), kromě let 1915-18 a 1940-45 Newmarket

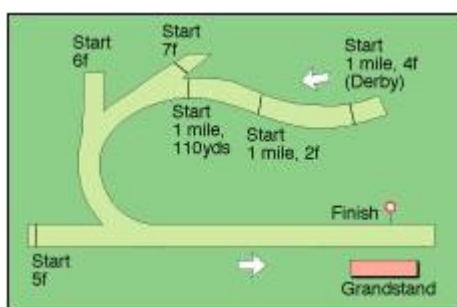
Konání: první nebo druhá neděle v červnu

První dostih: 1780

Distance: 1 míle, 4 furlongy, 10 yardů ( 2423m)

Nejvíce vítězství: trenér - Robert Robson 7

žokej – Lester Piggott 8



Obr. 3.1, Epsomské závodiště (11. www)

The Derby Stakes, dostih je také znám jako Derby nebo Epsom Derby, je považován za jeden z nejprestižnějších dostihů pro anglického plnokrevníka v Evropě, ne-li po celém světě. Tento dostih se běhá pokaždé o prvním víkendu červnu. Je to jeden z pěti klasických dostihů v anglickém turfě a druhý z dostihů, který je potřeba vyhrát pro získání „Trojkoruny“. Předchozím dostihem je 2,000Guineas a následujícím je St. Leger. (Crai, 1982)

Dostih je koncipován pro tříleté klisny a hřebce. (Dostihy o stejné vzdálenosti na stejném závodišti pro klisny se jmenuje Oaks a pro starší koně Coronation Cup.)

V nynější době jsou hlavními sponzory Vodafone a Juddmonte farm. Ačkoli podle Racingpostu (2008) Vodafone odřekl hlavní sponzorství v letošním roce, a proto ostrované shánějí nového domácího sponzora. (4. www)

### **3.1 Historie Anglického derby**

První zaznamenaný dostih, který se na anglické půdě běžel, se konal v roce 1661. Derby se poprvé běželo v roce 1780, bylo uspořádáno jako odezva na Epsom Oaks z roku 1779. (Janouch, 1961)

První z Derby dostihů se běhaly jen na distanci okolo 1 míle (1609m), ale v roce 1784 se tato distance prodloužila na 1 míli a 4 furlongy (2414m). V roce 1991 byla oficiální délka dostihu stanovena na 1 míli 4 furlongy a 10 yardů (2423m). (Ennor, Mooney, 2007)

Edward Smith Stanley, dvanáctý hrabě Derby, a Sir Charles Bunbury si hodili mincí o to, po kom se tento později tak slavný a vítězný dostih bude jmenovat. Sir Bunbury bohužel prohrál, za to jeho kůň Diomed vyhrál v historicky prvním Derby dne 4. května 1780. (Randall, Morris, 1999)

Hrabě Derby si musel na triumf v tomto dostihu počkat až do roku 1787, kde zvítězil s koněm Sir Peter Teazel. Dalšího úspěchu se barvy hrabství dočkaly až v roce 1924 s hřebcem Sanvino. Všechny Derby dostihy se odběhly na epsomském závodisti, výjimkou byly roky 1915- 1918 a 1940-45, kdy se slavný dostih běžel na newmarketeském závodisti a byl také jmenován jako New Derby Stakes. Po těchto letech se ale vrátil zpět na svou rodnou půdu. (Čejka, 1968)

Prvním koněm královské rodiny, který se zúčastnil dostihu, byl v roce 1788 kůň pojmenovaný jako Sir Thomas. Jeho majitelem byl Princ z Walesu, později známý jako král Jiří IV. Prvním z vynikajících trenérů, který derby vyhrál sedmkrát, se stal Robert Robson. Ten svůj první dostih vyhrál s koněm Waxy v roce 1793, který byl později otcem dalších čtyř vítězů Derby. Až do roku 1924 bylo možno tento dostih běžet s nepojmenovaným koněm, od tohoto roku také museli trenéři a majitelé hlásit koně do dostihu již jako dvouleté. Avšak jediným koněm, který běžel tento dostih beze jména, byl hřebec Vévody z Bedfordu Fidget. (Ennor, Mooney, 2007)

Jakkoli je tento dostih známý a významný, až do 19. století jsou informace o dostihu velmi skromné. Několikrát se stalo, že koně umístění na druhém a dalším místě nemají zapsané jezdce, a distance, které je od sebe oddělovaly, také chybí. V roce 1811, kdy byl vítězným koněm Phantom, žádný z jiných nebyl zapsán na třetí místo, ačkoli v tomto dostihu běželo 16 koní. (Randall, Morris, 1999)

19. století bylo plné nečestného jednání. Například v roce 1812 běžela dostih i klisna Manuella, kterou jezdil Sam Chifney ml., ten také klisnu stáhnul zpět. Dostih poté vyhrál Octavius a klisna poté běžela v Oaks. Díky její prohře v Derby se dostala do kurzu 20:1 a Oaks přehledně vyhrála. (Hedges, 1972)

Druhým vítězným koněm královské rodiny se stal v roce 1816 Princ Leopold, kterého vlastnil princův správce a bratr Vévoda z Yorku. Jako majitel se vévoda dočkal ještě jednoho vítězství v roce 1822 s koněm Moses. Jedním z nejúspěšnějších majitelů, kteří Derby vyhráli, byl Lord Egremont, jenž se svými koňmi vyhrál Derby pětkrát. Posledním vítězem Lorda Egremonta byl Lapdog 1824, který běžel v kurzu 50:1. Prvním hřebcem, který pod tímto vysokým kurzem běhal, byl Azor v roce 1817. Ten dopomohl svému žokeji Jemu Robinsonovi k šestému vítězství v tomto dostihu. Amato v roce 1838 byl velkým překvapením pro všechny, jelikož to byl pro hřebce první dostih, který zároveň proměnil ve vítězství. (Ennor, Mooney, 2007)

Vyskytlo se zde mnoho narážek na špatné kontrolování pravidel v dostihu. V roce 1839 vyhrál dostih Bloomsbery, který byl ale čtyřletý, nikoli tříletý, jak dovolují pravidla. Tento podvod nebyl nikdy vyřešen. Také o rok později dostih vyhrál čtyřletý kůň jménem Little Wonder, i tento podvod nebyl nikdy nijak postižen. Až v roce 1844 byl odhalen podvod, kdy byl kůň jménem Running Rein diskvalifikován, byl totiž čtyřletý a jeho pravé jméno bylo Maccabeus. Na první místo byl poté přesunut druhý Orlando. (Hedges, 1972)

V roce 1853 se objevil první kůň, který vyhrál Trojkorunu, West Australion. Jeho příkladu následoval v roce 1865 ve Francii odchovaný, ale v Newmarketu trénovaný Gladiateur III, jehož socha je nyní umístěna na longchampsském závodišti. Iroquois v roce 1881, byl prvním americkým odchovancem, který nevyhrál pouze Derby, ale i všechny dostihy potřebné k získání trojkoruny. (Hedges, 1972)

Jediným „mrtvým“ doběhem v historii tohoto dostihu byl rok 1884, kdy byli St. Gatien a Harvester oba uznáni jako vítězové. Podobný problém se vyskytl i před 58 lety, ale v tomto dostihu soudce uznal jen jednoho vítěze a to Cadlanda před The Colonelem. 1894 vyhrál kůň Ladas, který byl vlastněn Prvním ministrem, hrabětem V. z Rosebery, a o rok později se dočkal šťastný majitel druhého vítězství se Sirem Visto. (Ennor, Mooney, 2007)

Velkým a důležitým mezníkem se stal i rok 1901, kdy bylo poprvé v historii tohoto dostihu použito mechanických startovacích boxů. (Ennor, Mooney, 2007)

Princ z Walesu (později Edward VII) vyhrál z Persimmonem, a poté již jako král vyhrál s Minorou v roce 1909. (Čejka, 1968)

Rok poté s šancí 100:1 vyhrála třetí klisna v historii Signorinetta. Před ní byly vítěznými klisnami Eleanor v roce 1801 a Blink Bonny v roce 1857. (Horáček, 1983)

Za nejlepší vítězství v tomto dostihu je bráno vítězství Aoyera v roce 1913, který byl nominován správcem dostihu za diskvalifikovaného favorita Craganoura, a odstartoval do dostihu s kurzem 100:1. V tomto roce se však derby stalo i smutečním dnem, kdy bojovnice za volební právo Davison Emily, skočila před koně krále Jiřího V. Anmera. Tento incident se pro ni bohužel stal smrtelným. (Horáček, 1983)

Jedna z šesti klisen, jež vyhrály derby a také Oaks, byla Fifinella v roce 1916. Oběma dostihům kralovala na newmarketském závodišti, kam byl meeting přesunut kvůli druhé světové válce. (Ennor, Mooney, 2007)

Smutným koncem skončil úspěch Humoristy v roce 1921, který dva týdny po doběhnutí dostihu nečekaně zemřel na plicní infekci. (Čejka, 1968)

Důležitým mezníkem v historii celého lidstva a samozřejmě i tohoto velkého dostihu byla televize. První přenos uskutečnila BBC v roce 1927, vyhrál Call Boy. (Horáček, 1983)

Tři výjimeční vítězové přišli tři roky po sobě, 1933-35: Hyperion, Windsor Lad a Braham, kteří se kromě Derby stali vítězi i klasické Trojkoruny. Do této doby posledním vítězem Trojkoruny je dnes již populární plemeník Nijinsky v roce 1970. Jedním z nejvytouženějších vítězství bylo Pinzovo v roce 1953, který dosáhl tohoto úspěchu pod vedením Sira Gordona Charlese, pro kterého to bylo jediné vítězství z dvaceti osmi pokusů. (Ennor, Mooney, 2007)

O rok později zahájil svou řadu úspěchů Lester Piggott a s koněm Never Say Die poprvé vyhrál Anglické derby. Tento úspěch si pak ještě osmkrát zopakoval.

Sea-Bird II, který se stal také vítězem Anglického derby v roce 1965, byl také jedním z nejlepších plemeníků 20. století. Největším outsiderem, který odstartoval v tomto dostihu, se stal Terimon v roce 1989, který kurz 500:1 bohužel neproměnil ve vítězství. (5. www)

Zatím jedinou ženou startující v tomto dostihu byla Lady Greaves Alex, která dostih dokončila na posledním místě s klisnou Portuguese Lil v roce 1996. Zvýšit reputaci Derby se podařilo i High Chapparalovi, který si svou popularitu zasloužil i díky vítězství v Breeders cup Turf. (Mooney, Ennor, 2007)

Poslední vítěz New Approach v roce 2008 byl v podstatě obrovským štěstím, jelikož jeho trenér Jim Bolger neměl v úmyslu koně do dostihu přihlásit. (1. www)



## 4. Irské derby



Kategorie: Gr 1

Lokalizace: Curragh, Co. Kildare

Konání: pozdě v červnu nebo brzo v červenci

První dostih: 1866

Distance: 1 míle, 4 furlongy (2414m)

Nejvíce vítězství: trenér: Vincent O'Brian - 6

Žokej: Morny Ving - 6

Oficiální název tohoto dostihu je Irish Derby Stakes. Je každoročně vypisován pro tříleté hřebce a klisny na irském závodisti v Curraghu. Na závodisti se také běhá klasický dostih pouze pro klisny Oaks. (Ennor, Mooney , 2007)

Od roku 1986 až do roku 2007 byl hlavním sponzorem Budweiser, v současnosti až do roku 2012 má ale hlavní sponzorství zamluvené společnost Dubai Duty Free. (4. www)

### 4.1 Historie Irského derby

Historii Irského derby obšírně popisují Ennor a Mooney (2006). Ačkoli o 86 let mladší dostih než Anglické derby nemůžeme říci, že by snad byl dostih o něco méně prestižní.

Dostih se každoročně již od svých počátků koná na závodisti v Curraghu, Kildare Co. Měl být konkurencí Epsom derby, ale ve svých počátcích se dlouho nacházel ve stínu svého anglického konkurenta a dokonce ještě po druhé světové válce nebyl brán jako dostih srovnatelný s Anglickým derby. Jedním z důvodů proč nebyl dostih brán jako dostatečná kvalifikace, byla různá váha vítězů, která se mnohokrát velmi lišila. Důkazem byly např. roky 1907-08. Orby, který vyhrál dostih v roce 1907, byl zatěžkán váhou 9 stonů a 8 liber, oproti tomu o rok později Wild Bouquete dostih vyhrál jen s minimální váhou 7 stonů a 13 liber. (Mooney B., Ennor G., 2007)

I přes velký váhový handicap byl Orby úspěšným koněm nejen v Irském derby, ale též na anglické půdě si vybojoval vítězství. Kde o dvě délky porazil Angličana Wool Winder. Díky tomuto vítězství se stal prvním odchovancem irského chovu a koněm trénovaným

na irské půdě, který získal obě trofeje. Bohužel jeho kariéra skončila nešťastně, kdy při jeho třetím startu doběhl jako poslední a záhy po tom zchroml a již nikdy se nevrátil na zelený ovál. Jeho příkladu v zisku vítězných pohárů následoval až Tambourine II v roce 1962. (Hedges, 1972)

Velmi neobvyklé pro tento významný dostih, jsou dva mrtvé doběhy. První zaskočil předsedy dostihové komise v roce 1924, Haine a Zodiac. Haineho zástupci se snažili jeho vítězství vynutit jeho váhou, která byla o čtyři libry vyšší než jeho spolubojovníka, i přesto však dostihová komise rozhodla ve prospěch obou závodníků. O deset let později vítěznou stuhu opět sdíleli dva angličtí plnokrevníci, Primero a Patriot King. Také Primerovi opatrovníci se snažili o uznání Primera jediným vítězem, díky jeho váze, která převyšovala jeho partnera o 10 liber, ale ani tentokrát nedala dostihová komise přednost váze před reálným doběhem. (8. www)

V roce 1932 se Irsko znovu ukázalo jako země schopná odchovu výborných dostihových koní. Dastur, který si vysloužil v tomto roce své vítězství, přesvědčil po tomto triumfu i anglické publikum o svých kvalitách a to vítězstvím ve velkých dostizích na anglické půdě. Ve vítězství proměnil například Sussex Stakes v Goodwoolu a Stakes King Edward VII Stakes v Ascotu. I jeho polobratr Bahram byl velmi dobrým výsledkem chovu anglického plnokrevníka, ten totiž o tři roky později získal klasickou anglickou trojkorunu. (Mooney, Ennor, 2007)

Pokračováním této úspěšné rodiny se stal The Phoenix, který dosáhl na vítězství hned v počátku jeho kariéry a ve svých třech startech ve dvou letech pokaždé zvítězil. Byl proto zařazen mezi nejšpičkovější koně a předpoklad jeho vítězství v Derby roku 1943 se také vyplnil. Pouze jediným jeho startem, který neproměnil ve vítězství, byl Irský St. Leger, kde doběhl až jako druhý a to za koněm, který byl jako roček koupen pouze za 290 guineí, což i na válečnou dobu bylo velmi málo. (6. www)

Jedním z nejdražších koní své doby se stal Sayajirao. Stál svého majitele 28 tisíc guineí jako roček. Jeho nákup se ukázal být dobrou volbou, jelikož v roce 1947 ukázal svou kvalitu v Irském derby, St. Leger a Lingfield Derby Trialu. Byl zvolen za koně téhož roku, jeho kvality také doplnil třetími místy v Anglickém derby a 2.000 Guineas. (Mooney, Ennor, 2007)

Prvním úspěchem trenéra O'Briana v Derby byl roku 1953 kůň Chamier, který byl na první místo přesunut po diskvalifikaci Premonitiona. O čtyři roky později poslal do boje koně se jménem Ballymoss a ani on pro něj nebyl zklamáním. Dokonce byl tento irský svěřenec považován za opravdu prvního „Top-vítěze“. Kůň nejdříve ukázal, že by mohl být

opravdu velmi nadějný v Epsom derby, kde doběhl jako druhý za Crepellem a poté dokázal svoji kvalitu nejen vítězstvím v Irském derby, ale také v St. Legeru. Avšak ani jako čtyřletý se neztratil a svou kvalitu prokázal vítězstvími v nejlepších dostizích v Evropě, např. Prix de l'Arc de Triumphe, King George VI Stakes, Queen Elizabeth Stakes a Coronation Cup. (Randall, Morris, 1999)

Roku 1960 trenér O'Brian našel novou hvězdu své stáje a to klisnu Chamour. Tato nadějná klisna však neprošla celou kariérou bez poskvrny a to díky sice vítěznému dostihu pro klisny v Curraghu, kdy po doběhu byli v antidopingové kontrole zjištěny v klisnině krvi zakázané látky. Nejen diskvalifikace klisny, ale také odebrání trenérské licence panu O'Brianovi na 18 měsíců, to byl trest vyměřený dostihovou komisí. Naštěstí oficiální stránku běhu stáje mohl převzít jeho bratr, a tak mohla klisna jasně vítězstvím v Derby ukázat svou kvalitu. (Mooney, Ennor, 2007)

V šedesátých letech minulého století našli k Irskému derby cestu noví sponzoři a se zvýšeným zájmem sponzorů se zároveň zvedl zájem o kvalitu běžajících koní. Stalo se téměř pravidlem, že koně startující v Epsom derby byli poté i v poli Irského derby. Avšak se vzrůstajícími nároky se potvrdilo, že nelze jen spoléhat na formu získanou v Epsom derby. Již v roce 1962 si pro své vítězství jel Larkspur, který vyhrál Epsom derby, i když jen díky souhře náhod, díky kterým dostih nedokončilo sedm koní. Překvapením však bylo, když dokončil dostih až jako čtvrtý za francouzským svěřencem Tambourine II. V tomto roce se také poprvé Derby běhalo pod oficiálním názvem Irish Sweeps Derby. (6. www)

O rok později chtěl získat irskou modrou stuhu vítěz Anglického derby Relko. Avšak ani jemu štěstí nepřálo a jeho plány zprůtrhal Ragusa, který sice Epsom derby dokončil až jako třetí, nyní si však vybojoval vítězství. Zároveň potvrdil formu v dalších významných dostizích jako je King George VI Stakes a Queen Elizabeth Stakes a také v St. Legeru. Vítězství v obou dostizích se dočkal v roce 1964 Santa Claus. Po něm získal úspěch Meadow Court, který byl druhý v Anglickém derby. Ve svém vítězství byl následován o dva roky později jeho plnými bratry Riboccem a Riberem. (Mooney, Ennor, 2007)

Dalším z francouzských úspěchů byli roky 1969 a 1971, kdy vítězi byli Prince Regent a Irish Ball, mezi těmito roky opět zabodoval trenér O'Brian, který představil i v Anglii úspěšného Nijinskyho. (9. www)

Stalo se velmi prestižní vyhrávat oba dostihy a roku 1975 splnil tuto nepsanou slávu Grundy, byl následován The Minstrelem, Shirley Heightsem, Troyem, Shegarem, Shahrastanim a Kahyasim. (6. www)

V devadesátých letech se této role ujali Generous a Commander in Chief následováni Sinndarem, Galileem a High Chaparelem v 21. století. Jméno O'Brianů nezmizelo z listiny vítězů, jelikož syn slavného trenéra David se sám stal vítězem Irského derby a to jako trenér roce 1982 s Assertem. O dva roky později otec opět ukázal synovi jak na vítězství a s El Gran Senorem opět vyhrál, což dokázal i rok poté s Law Society. Jméno O'Brian zůstalo na slavnostní tabuli i díky trenéru Aidnu O'Brianovi, jež sice není nijak příbuzensky spřízněn z předešlými O'Briany, ale Curragh derby vyhrál a to několikrát po sobě jako trenér nejprve s Desert Kingem v roce 1998 a pak v roce 2001 a 2002 s Galileem a High Chaparelem. (Mooney, Ennor, 2007)

Dalším důležitou osobností Irského derby byl Šejk Mohamed, který nejdříve vyhrál s Shareef Dancerem v roce 1983 a o pět let později s Old Vicem. Následující rok Šejk Hamdan bin Rashid al Maktoum vyhrál s klisnou Salsabil, byla to po devadesáti letech další klisna, která dosáhla na tento post. Přihlášení této klisny do dostihu šejka stálo 60 tisíc irských liber. Následující klisnou, která dosáhla tohoto úspěchu, byla Balanchina v roce 1994. Pro šejka Mohameda pak dalšího úspěchu dosáhl Winged Love v roce 1995, který byl odježděn francouzským jezdce Olivierem Peslierem, pro kterého byl tento dostih prvním velkým úspěchem mimo domovinu. (9. www)

## **IV. METODIKA PRÁCE**

Práce porovnává jednotlivá derby z různých hledisek, a to hledisko průměrného zrychlení, vítězných a zúčastněných chovů v jednotlivých derby, poměr hřebců, klisen a valachů, kteří se zúčastnili se dostihu a vliv stavu dráhy na čas dostihu. Pro tuto práci jsem zvolila prozatím pouze čtveřici zemí, jejichž výsledky jsou vzájemně porovnatelné, tj. derby České, Slovenské, Irské a Anglické.

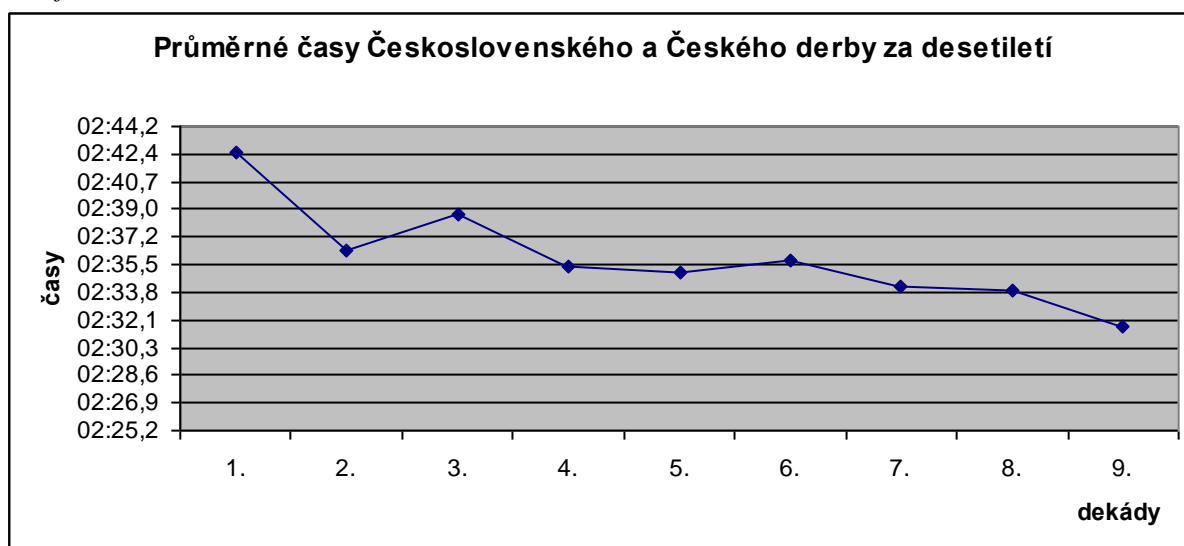
## V. VLASTNÍ PRÁCE

### 5. Výsledky Československého a Českého derby

Tabulka. 5.1 ke grafu 5.1, Průměrné časy v Československém a Českém derby

	Dekády	Čas
1.	1921-1929	02:42,5
2.	1930-1939	02:36,4
3.	1940-1949	02:38,7
4.	1950-1959	02:35,4
5.	1960-1969	02:35,0
6.	1970-1979	02:35,8
7.	1980-1989	02:34,1
8.	1990-1999	02:33,9
9.	2000-2008	02:31,7

Graf 5.1

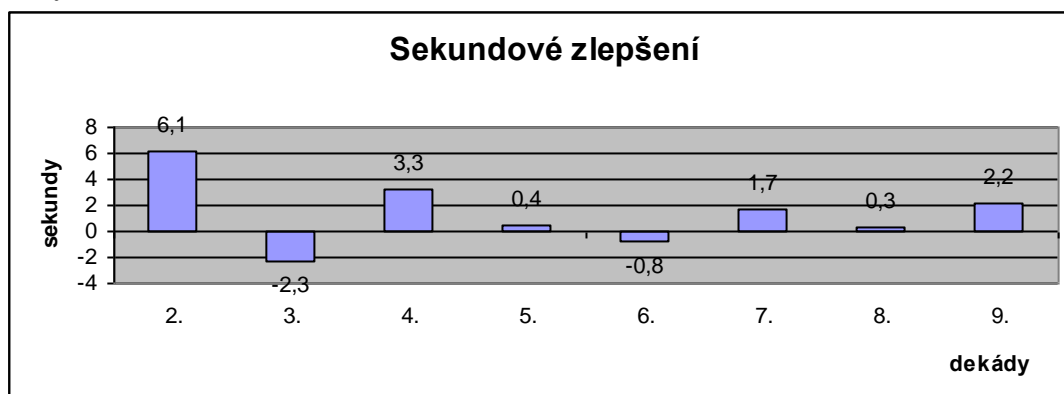


Graf 5.1 zobrazuje průměrné časy za jednotlivá desetiletí. Na grafu je dobře vidět, jak se dostihy postupem času zrychlují. Průměrné zrychlení je od prvního desetiletí po poslední 10,8s, což přepočítáno na procentickou rychlost je zlepšení o 25%, pokud bereme čas z prvního desetiletí jako 100%.

Tabulka 5.2 ke grafu 5.2, Sekundové zlepšení v Československém a Českém derby

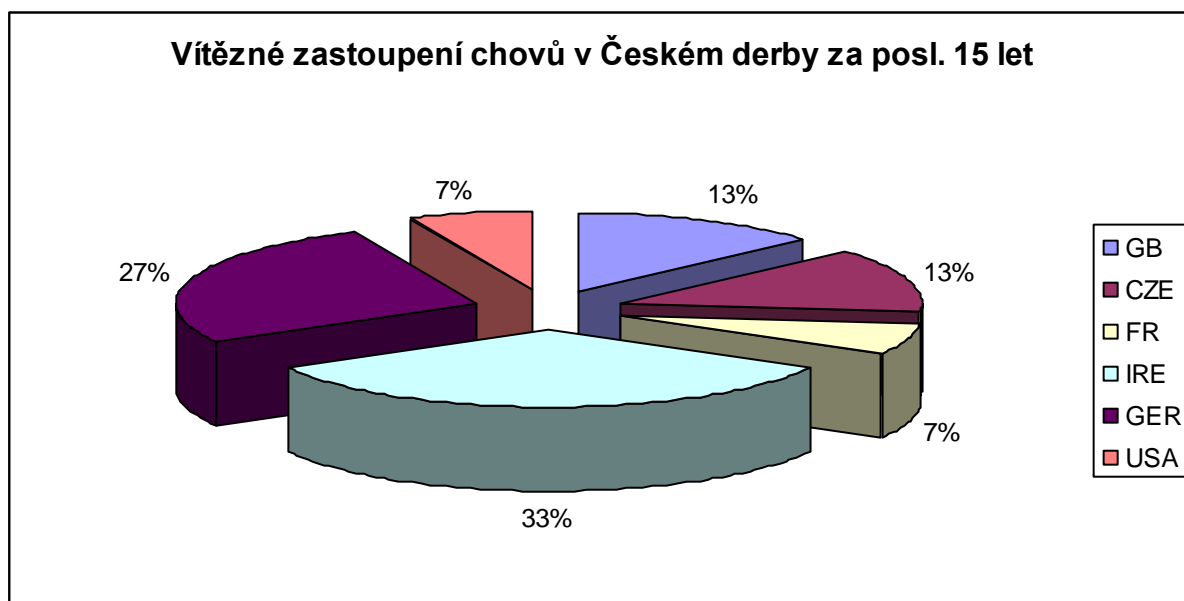
	Dekády	Sekundové zlepšení
1.	1921-1929	-
2.	1930-1939	6,1
3.	1940-1949	-2,3
4.	1950-1959	3,3
5.	1960-1969	0,4
6.	1970-1979	-0,8
7.	1980-1989	1,7
8.	1990-1999	0,3
9.	2000-2008	2,2

Graf 5.2



Graf 5.2 ukazuje sekundové rozdíly mezi jednotlivými desetiletími. Největší zrychlení bylo mezi dekádou 1. a 2., zrychlení činilo 6,1s.

Graf 5.3



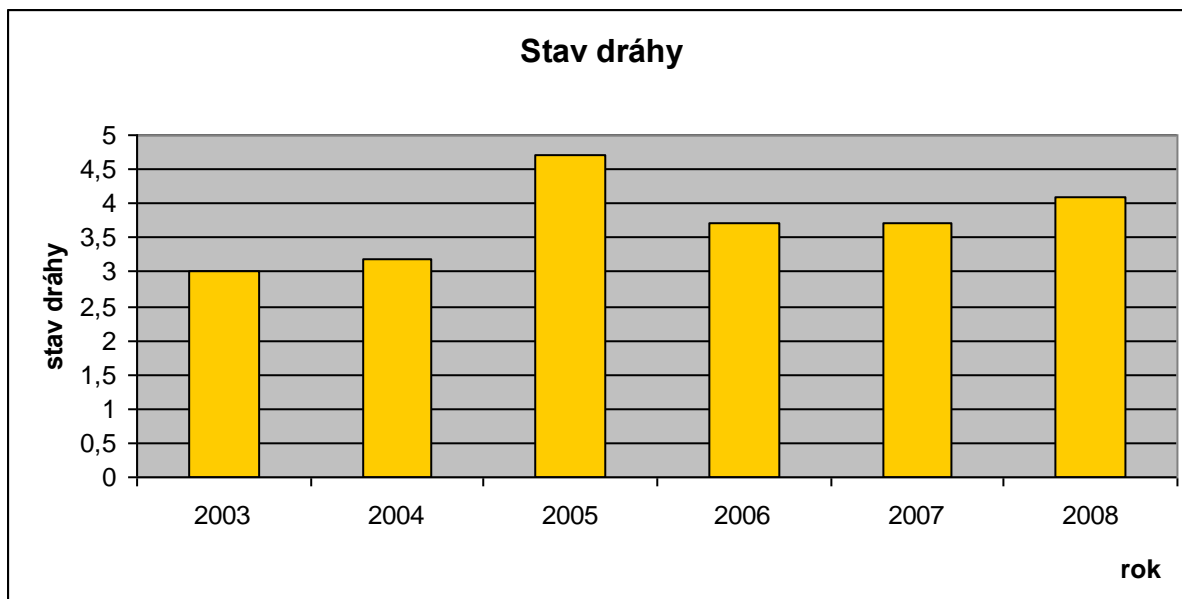
Graf 5.3 znázorňuje vítězné zastoupení chovů v Českém derby za posledních 15 let. Nejúspěšnějším chovem se zatím ukazuje Irsko, které se 33% má nejvíce vítězství v derby. Český chov je posunut mírně do pozadí, kde v posledních 15 ročnících získal pouze 2 vítězství (13%).

Tabulka 5.3 pro graf 5.4 a 5.5, Stav drah a časy za roky 2003-2008

Rok	Čas	Stav dráhy	
2003	02:29,5	3	pružná
2004	02:30,3	3,2	pružná
2005	02:37,9	4,7	měkko
2006	02:30,3	3,7	pružná
2007	02:31,1	3,7	pružná
2008	02:30,6	4,1	pružná



Graf 5.4



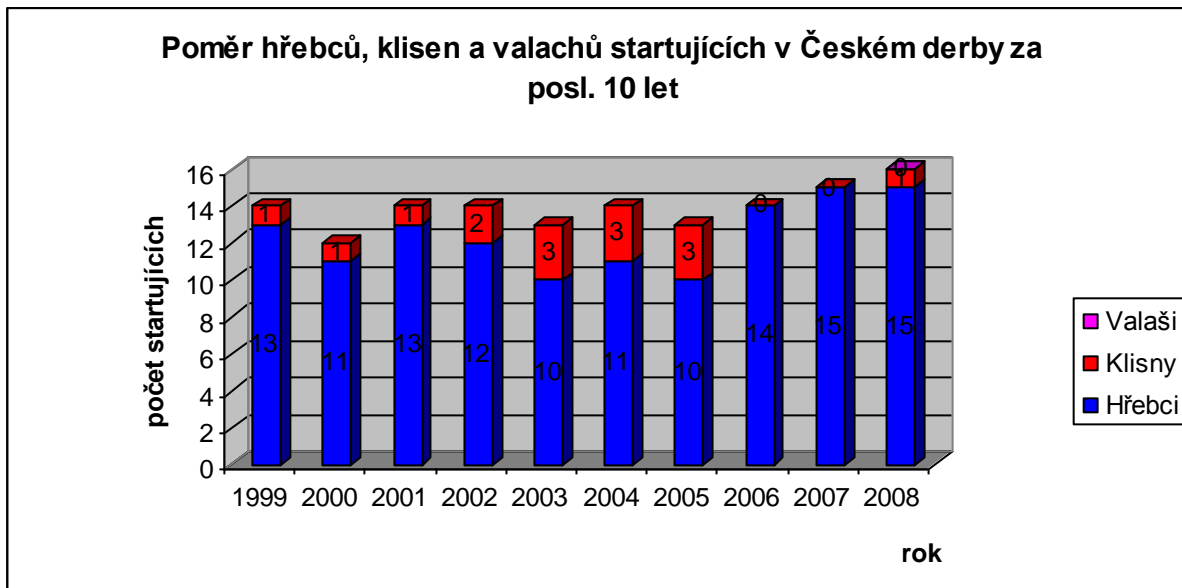
Graf 5.4 zobrazuje pouze stavy dráhy od r. 2003 po r. 2008.

Graf 5.5



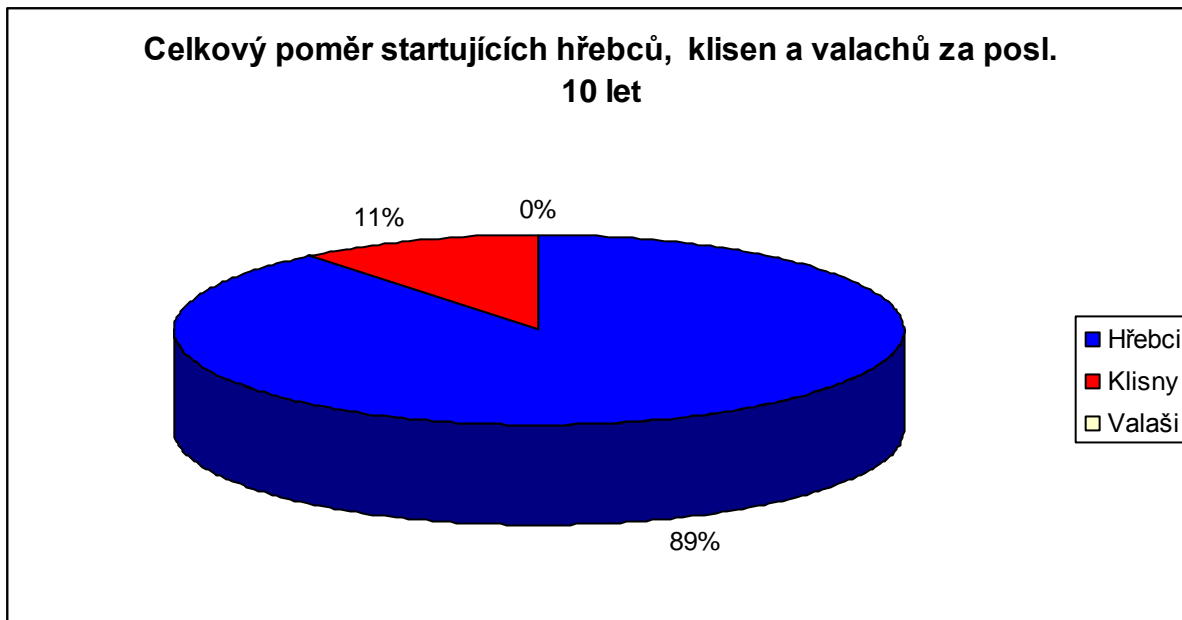
Graf 5.5 zhodnocuje stavy dráhy s časy v jednotlivých rocích. Podle ukázaného můžeme tvrdit, že s měkčím terénem se dostih stává těžší a tím se i zpomaluje rychlost dostihu. Vztah těchto dvou hodnot není však díky malému počtu nasbíraných dat průkazná pro tento dostih.

Graf 5.6



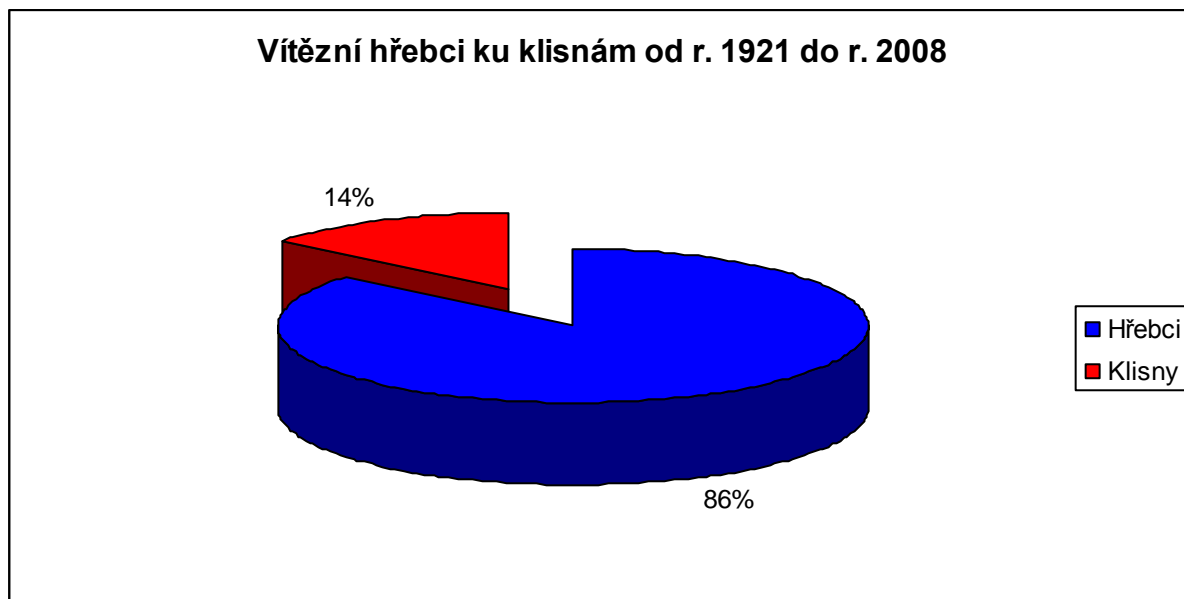
Graf 5.6 znázorňuje poměr hřebců, klisen a valachů (od r. 2008) v jednotlivých rocích za posledních 10 let. Objektivně můžeme říci, že hřebci jsou pro tento dostih častěji nominováni majiteli a trenéry.

Graf 5.7



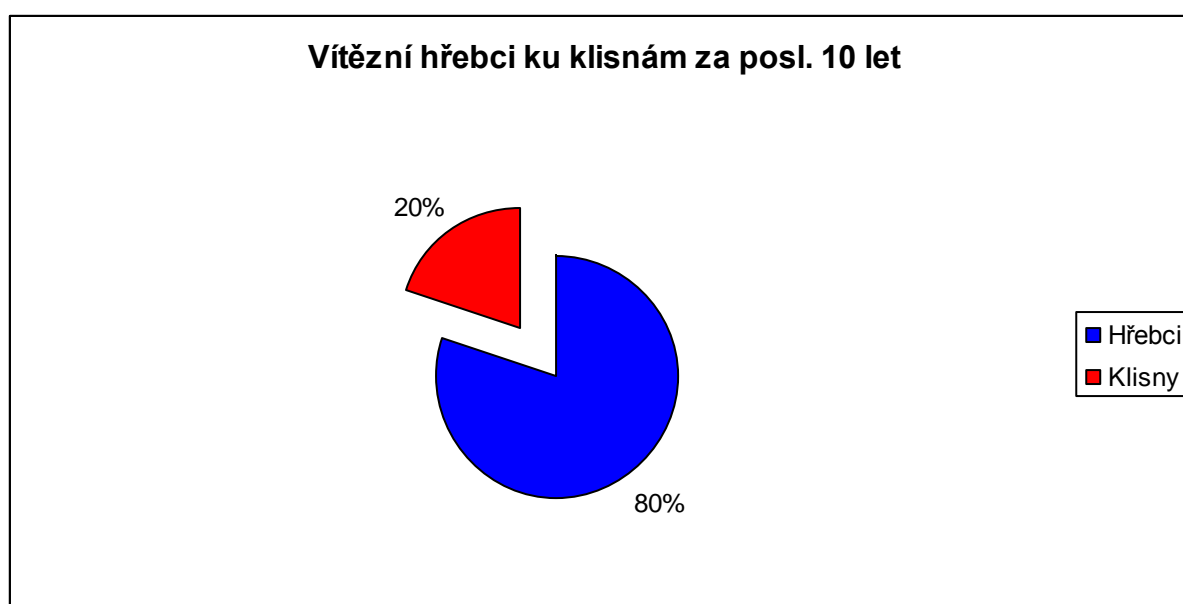
Graf 5.7 shrnuje pouze zastoupení hřebců, klisen a valachů za posledních 10 let v celkovém grafu. 11% klisen můžeme označit za minimum. Valaši zatím v tomto dostihu nestartovali (povolení startu valachů v českém derby je od r. 2008).

Graf 5.8



Graf 5.8 vyobrazuje počet vítězství hřebců ku klisnám v Československém a Českém derby od počátku, r. 1921, až po současnost, r. 2008.

Graf 5.9



Graf 5.9 ukazuje úspěšnost vítězství v Českém derby za posledních 10 let. Vezmeme-li si k porovnání graf 5.7, kde počet startujících klisn je pouze 11%, je jejich úspěšnost velká, jelikož z posledních 10 let utržili 2 vítězství oproti hřebcům, kterých startovalo 89%.

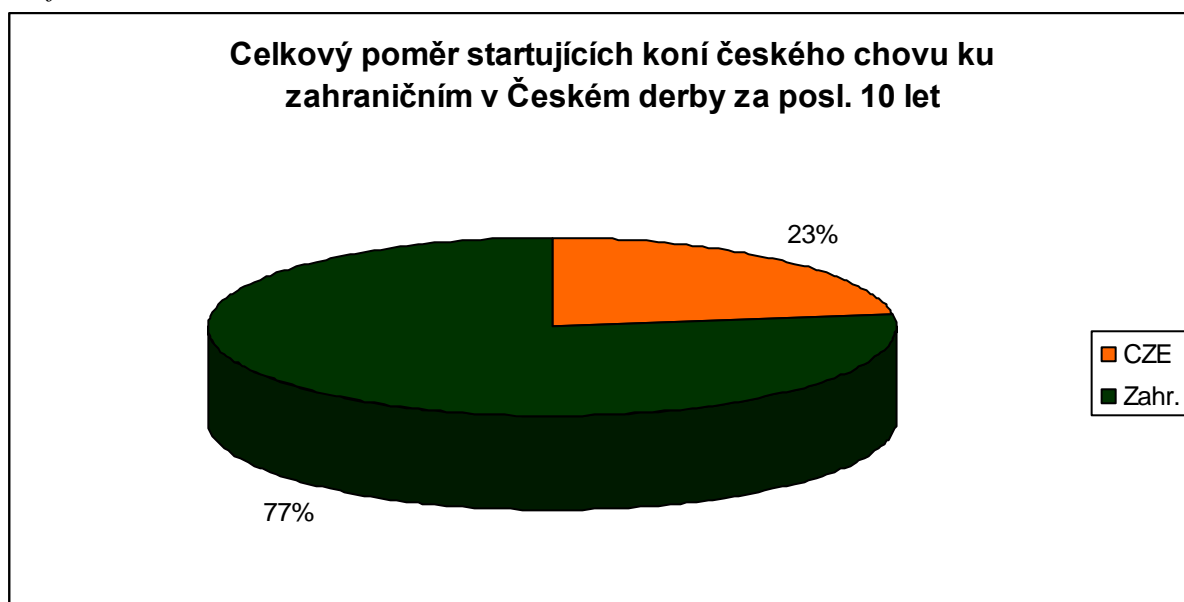
K faktu, že klisny jsou možná nedostatečně docenované, přispívá i to, že poslední nejrychlejší čas derby 2:29,5, zaběhla právě klisna (Ohne Sorge, roku 2003), musíme však vzít v potaz i skutečnost, že stav dráhy byl vyhovující (3,0- pružná).

Graf 5.10



Graf 5.10 předkládá počet koní domácího chovu ku počtu koní chovů zahraničních. Graf potvrzuje, že český chov je mírně v pozadí, ale drží si s mírnými výkyvy pozici okolo 3-4 koní domácího chovu ve startovním poli.

Graf 5.11



Graf 5.11 je opět pouze celkovým zhodnocením poměrů koní českého chovu ku zahraničním chovům za posledních deset let. 23% není úplně potěšující nicméně ve srovnání s např. Anglií (viz graf 7.3) si vede český chov o něco lépe.

## 6. Výsledky Slovenského derby

Tabulka 6.1 ke grafu 6.1, Časy Slovenského derby od r. 1993 do r. 2008

Rok	Čas
1993	02:33,1
1994	02:31,1
1995	02:33,3
1996	02:30,5
1997	02:34,0
1998	02:30,1
1999	02:28,9
2000	02:38,7
2001	02:35,3
2002	02:29,0
2003	02:30,3
2004	02:28,5
2005	02:29,6
2006	02:29,8
2007	02:31,9
2008	02:36,5

Graf 6.1

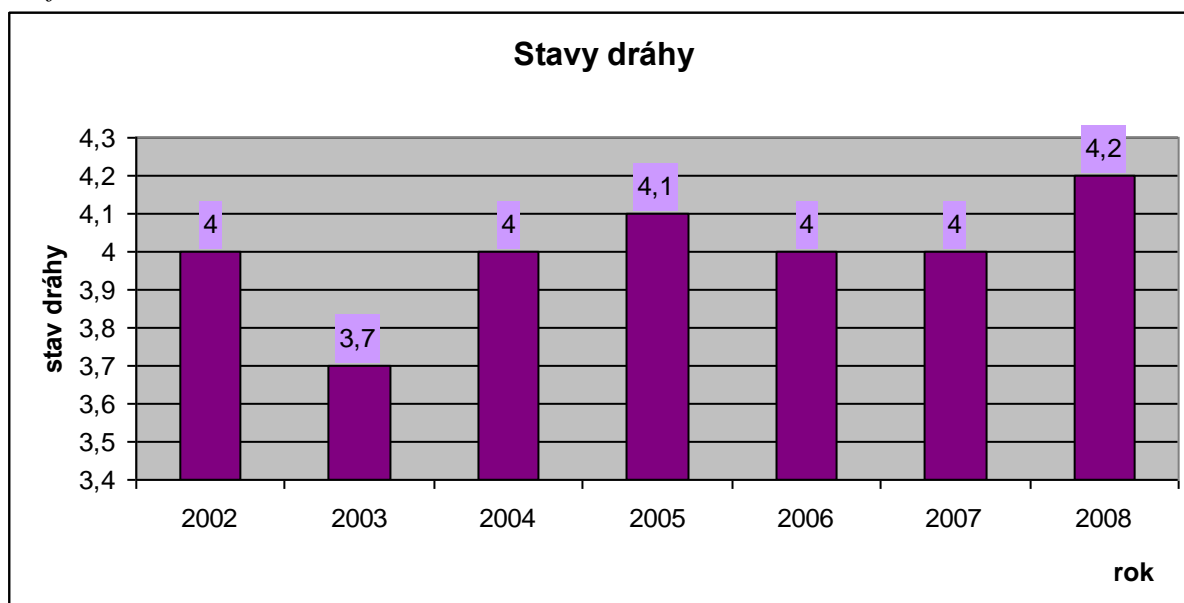


Graf 6.1 ukazuje časy Slovenského derby, vzhľadom ke krátké době konání nezobrazují průměrné časy, ale časy normální za celou dobu konání dostihu (tj. 1993- 2008). Oproti derby, běhaným v jiných zemí, není zde tolik nápadná tendence klesání času dostihu, ale to můžeme opravdu přisoudit pouze krátké době existence Slovenského derby.

Tabulka 6.2 ke grafu 6.2 a 6.3, Stav dráhy a časy ve Slovenském derby od r. 1993 do r. 2008

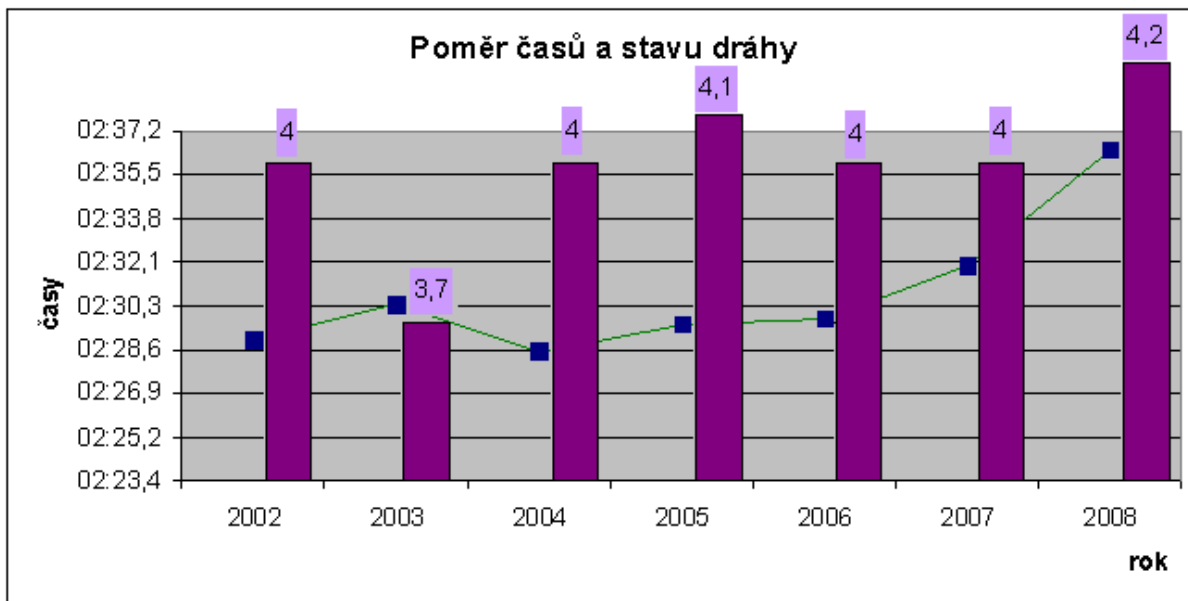
Rok	Čas	Stav dráhy	
2002	02:29,0	4	dobrá
2003	02:30,3	3,7	dobrá
2004	02:28,5	4	dobrá
2005	02:29,6	4,1	dobrá
2006	02:29,8	4	dobrá
2007	02:31,9	4	dobrá
2008	02:36,5	4,2	dobrá

Graf 6.2



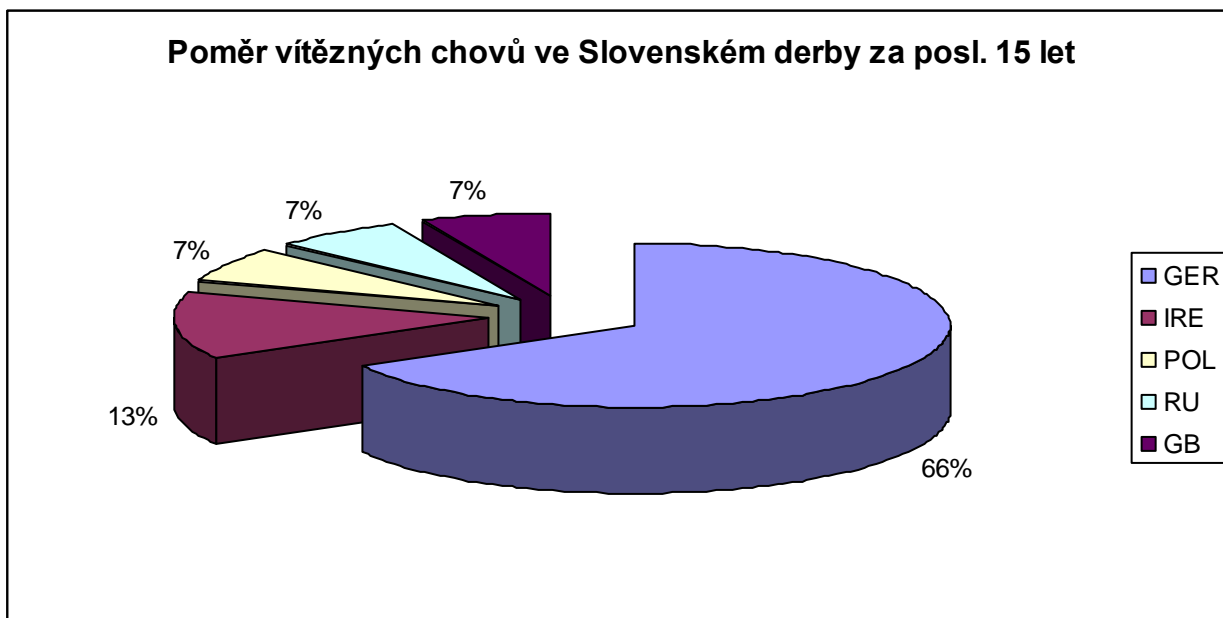
Graf 6.2 ukazuje, jaký byl stav dráhy v letech 2002 až 2008.

Graf 6.3



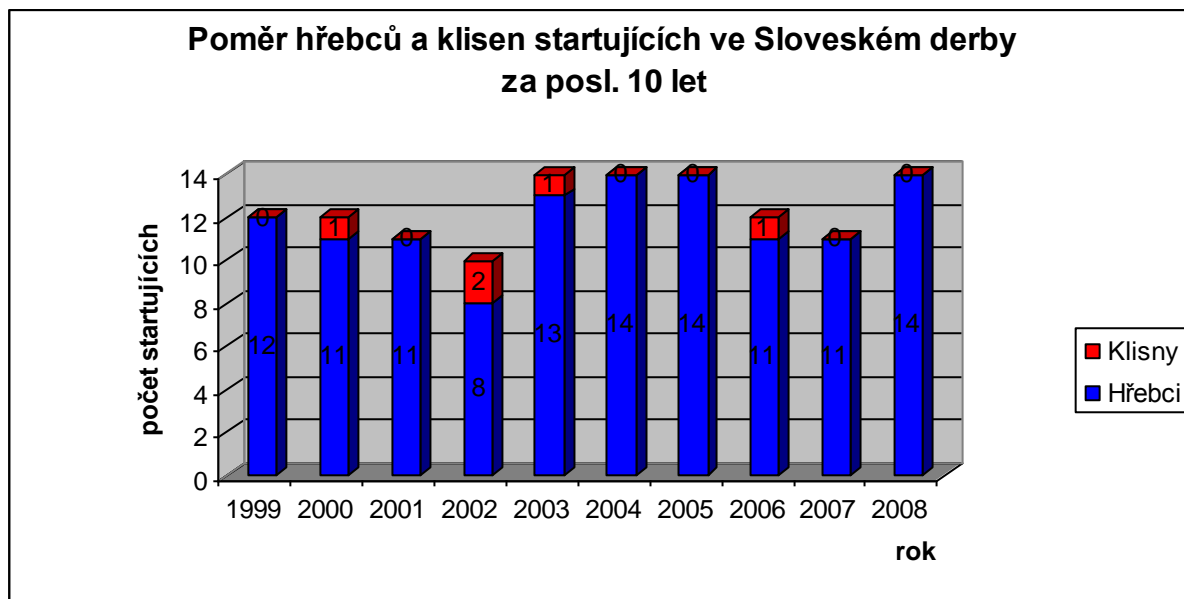
Graf 6.3 předkládá poměr časů a stavů dráhy. Stejně tak jako u grafu 5.5 (České derby) zde můžeme vidět tendenci zpomalení dostihu při měkčím podkladu (r. 2008), ale ani zde to nemůžeme nelze brát za průkazné, jelikož počty informací o stavech dráhy jsou pouze z několika posledních let.

Graf 6.4



Graf 6.4 nám shrnuje výsledky vítězných chovů ve Slovenském derby. Bezsporně koně německého chovu doslova ovládli Slovenské derby. Celých 66% vyhráli koně z německého chovu, oproti tomu chov domácí se naprosto neprosadil.

Graf 6.5



Graf 6.5 nám ukazuje, že stejně jako u Českého derby (graf 5.6) zde vidíme jednoznačnost prosazování hřebců do dostihu.

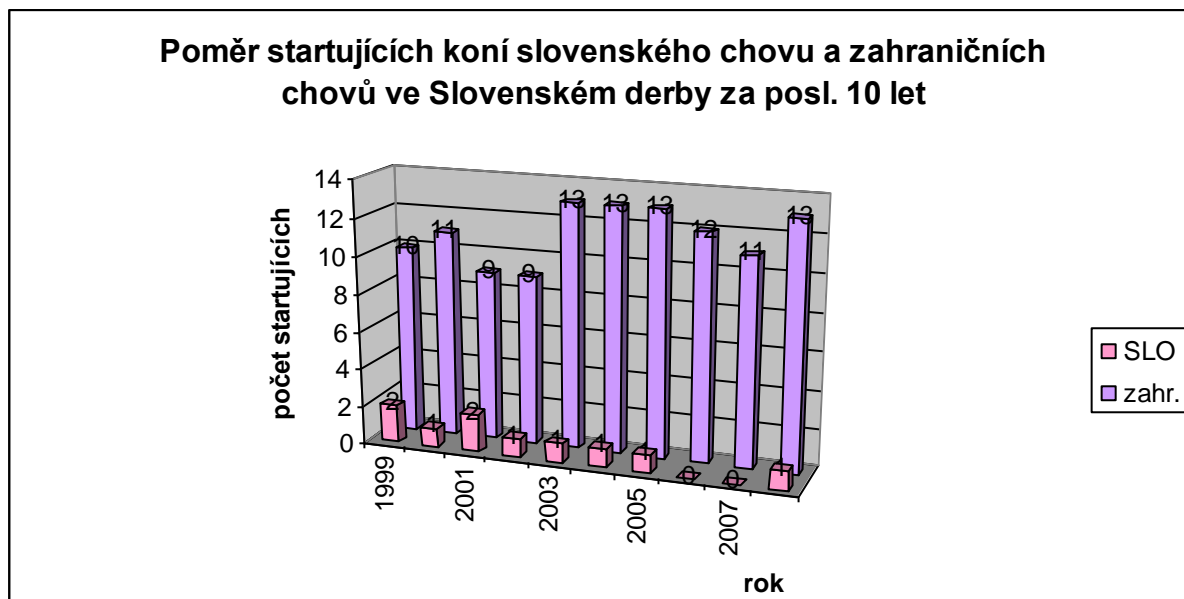
Graf 6.6



V grafu 6.6 je pouze celkový přehled počet startujících klisen ku hřebcům. Poměr klisen je však ještě nižší než u Českého derby (gr. 5.7), kde poměr byl 11% klisen a 89% hřebců. Oproti Českému derby je však úspěšnost klisen startujících ve Slovenském derby o mnoho menší a dosud se žádné klisně nepodařilo pokořit opačné pokolení.



Graf 6.7



Graf 6.7 nám zobrazuje počet koní slovenských a zahraničních chovů, kteří se zúčastnili dostihu za posledních deset let. Opět je zde viditelné posunutí domácích odchovanců do pozadí. Slovenský chov má ovšem zatím užší základnu než ostatní zde porovnávané země a tak se jejich dostihy snaží posunout dopředu díky mezinárodní konkurenci a návštěvám.

Graf 6.8



Graf 6.8 nám opět jen doplňuje předchozí graf 6.7. Je zde nastíněna celková situace startujících koní domácího a zahraničních chovů. 8% je možná velmi nízká účast koní

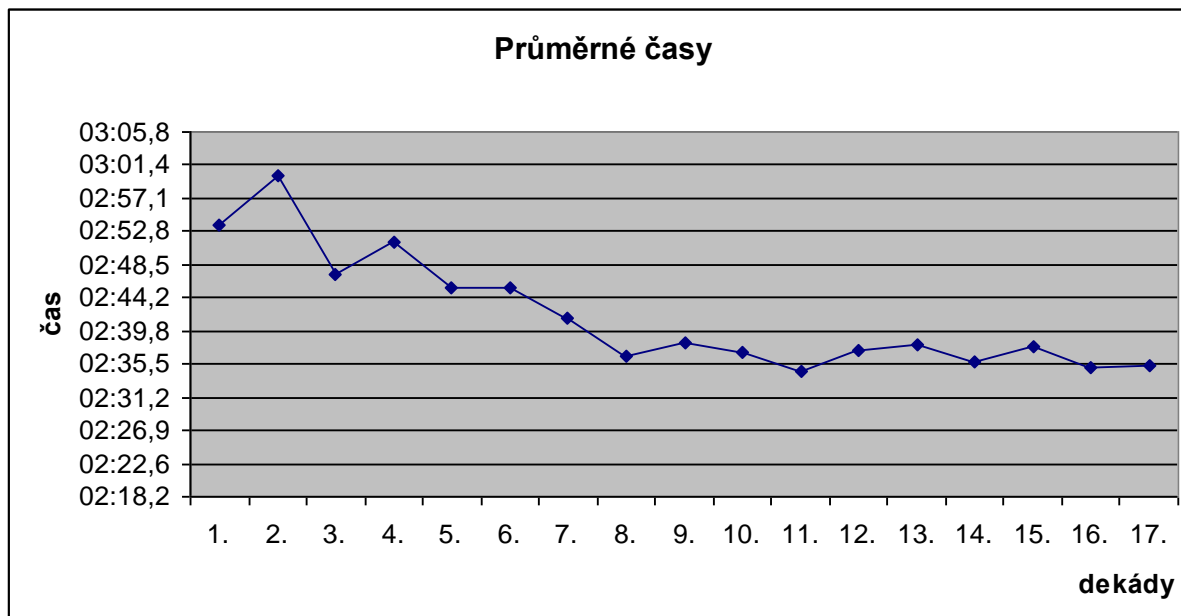
slovenského chovu, ale jak jsem již nastínila výše, slovenský chov i dostihy mají menší základnu.

## 7. Výsledky Epsom derby (The Derby)

Tabulka 7.1 ke grafu 7.1, Průměrné časy v Epsom derby

	Dekády	Prům. časy
1.	1846-1849	02:53,8
2.	1850-1859	03:00,0
3.	1860-1869	02:47,1
4.	1870-1879	02:51,4
5.	1880-1889	02:45,5
6.	1890-1899	02:45,5
7.	1900-1909	02:41,6
8.	1910-1919	02:36,6
9.	1920-1929	02:38,4
10.	1930-1939	02:36,9
11.	1940-1949	02:34,5
12.	1950-1959	02:37,3
13.	1960-1969	02:38,0
14.	1970-1979	02:35,8
15.	1980-1989	02:37,7
16.	1990-1999	02:35,1
17.	2000-2008	02:35,4

Graf 7.1



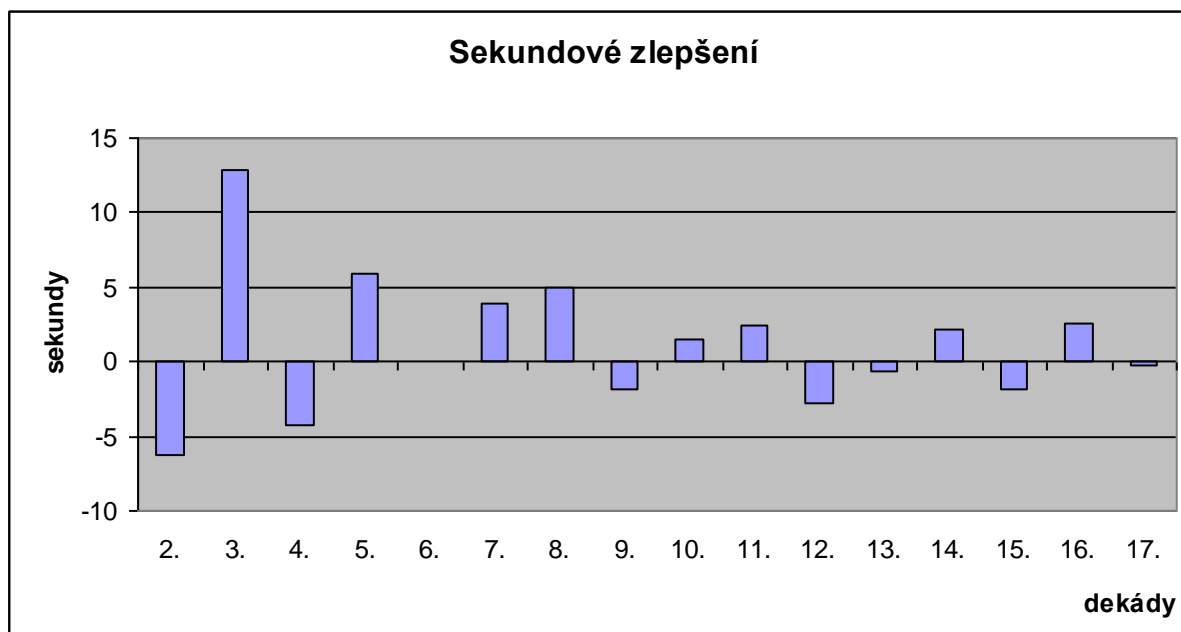
Graf 7.1 ukazuje opět tendenci zrychlování dostihů. Rozdíl počátečního a posledního průměrného času je 18,4s. Jestliže tedy vezmeme první průměrný čas jako 100% výkon, vyjde nám, že se anglické derby zrychlilo o 34%. Pokud vezmeme průměrný čas ze stejného roku

jako u Československého derby (tj. průměr z let 1921-1929) vyjde nám, že se dostih od této doby zrychlil pouze o 3s. Což procentuálně činí zrychlení pouze o 8%. Z tohoto by se tedy dalo soudit, že se České derby a s ním i celý český turf ubírá správným směrem.

Tabulka 7.2 ke grafu 7.2, Sekundové zlepšení v Epsom derby

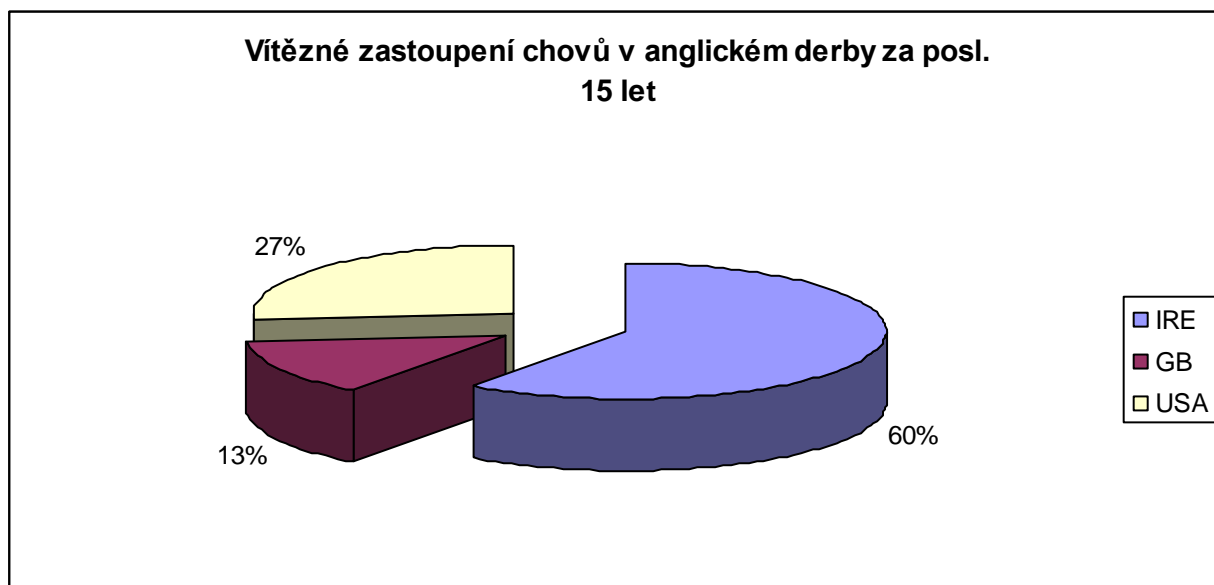
	Dekády	Sekundové zrychlení
1.	1846-1849	-
2.	1850-1859	-6,2
3.	1860-1869	12,9
4.	1870-1879	-4,3
5.	1880-1889	5,9
6.	1890-1899	0
7.	1900-1909	3,9
8.	1910-1919	5
9.	1920-1929	-1,8
10.	1930-1939	1,5
11.	1940-1949	2,4
12.	1950-1959	-2,8
13.	1960-1969	-0,7
14.	1970-1979	2,2
15.	1980-1989	-1,9
16.	1990-1999	2,6
17.	2000-2008	-0,3

Graf 7.2



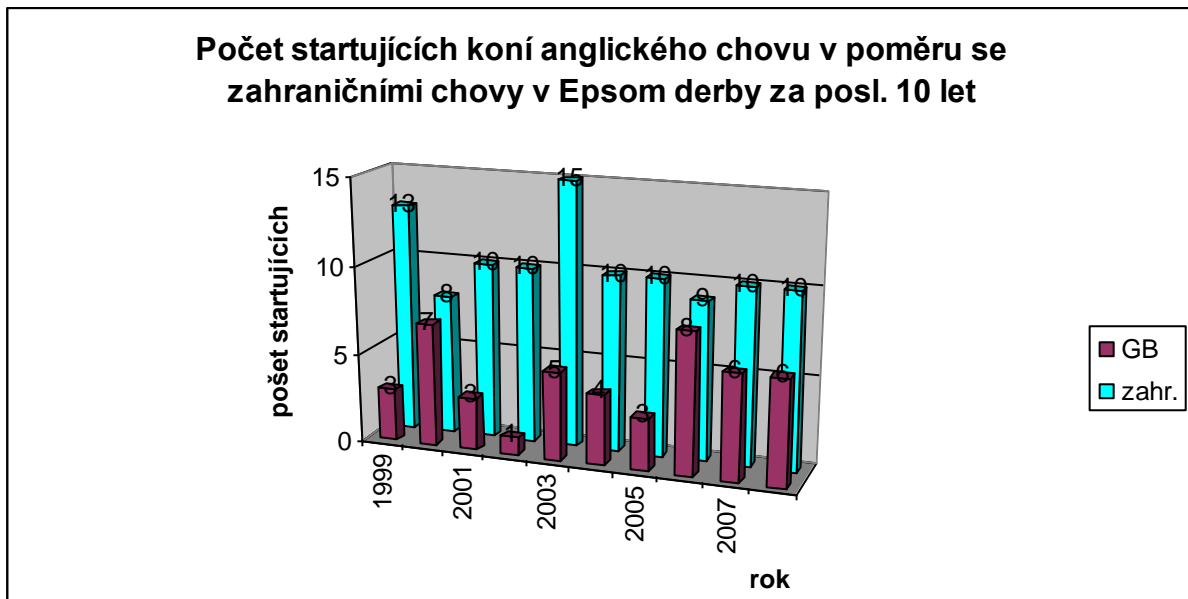
Graf 7.2 nám jiným způsobem popisuje průběžné zrychlování dostihů. Z tohoto grafu je ale velmi dobře vidět jak v posledních letech dostihy stagnují kolem určitých hodnot a rozdíly mezi jednotlivými údobími v obou směrech (zrychlení/zpomalení) se ustalují.

Graf 7.3



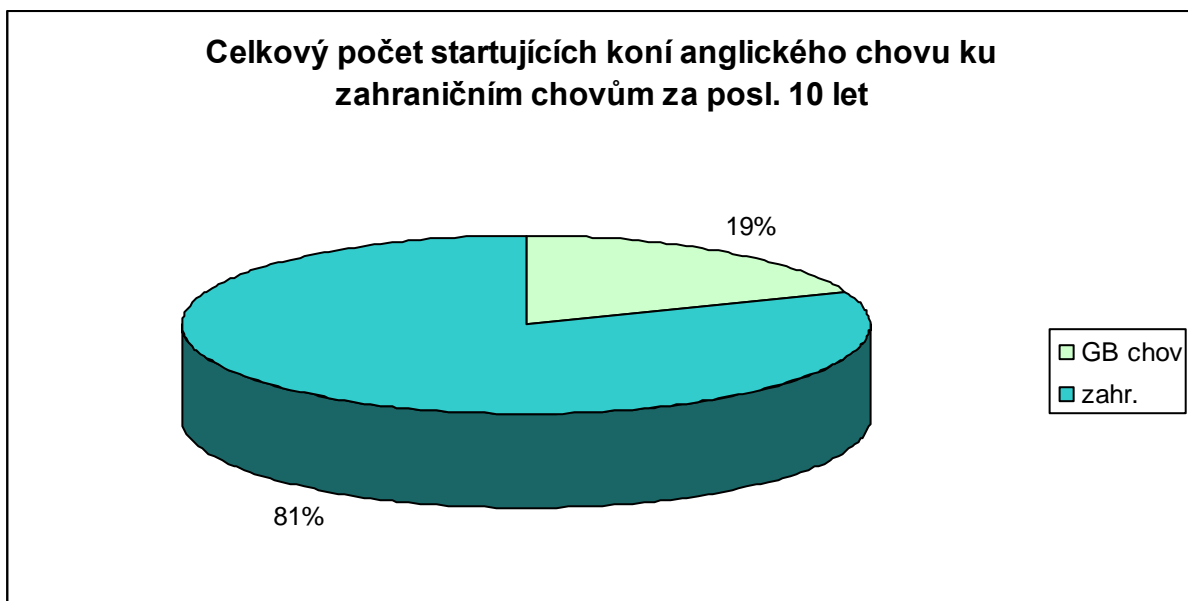
Graf 7.3 ukazuje vítězné zastoupení chovů v Epsomském derby. Oproti kontinentálním státům uvedeným v této práci (ČR, SR) je zde vidět jistá distancovanost od ostatních chovů. Zatímco kontinentální derby (viz gr. 5.3 a 6.4) mají více vítězných chovů, Anglie si drží jakýsi odstup. Ale i přesto si domácí chov nedrží první příčku ve vítězství. Stejně jako u Českého derby (gr. 5.3) zde naprosto dominuje irský chov. Domáci se dokonce dostali jen na 13% vítězství pro domácí chov.

Graf 7.4



Graf 7.4 opět nastiňuje situaci mezi startujícími koňmi domácího chovu a zahraničních chovů. Můžeme říci, že si domácí chov drží jistou úroveň účasti.

Graf 7.5



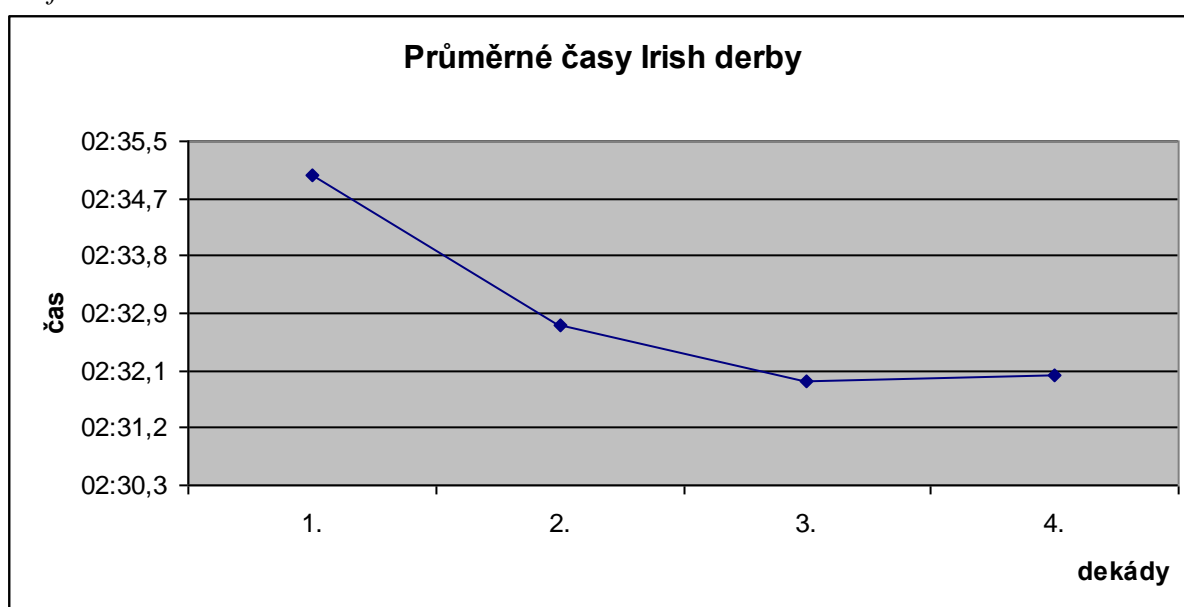
Graf 7.5 shrnuje pouze celkově situaci z gr. 7.4. Ačkoli je zde jistá prestiž domácího chovu udržována, můžeme říci, že počet domácích účastníků (19%) je velmi nízký.

## 8. Výsledky Irish derby

Tabulka 8.1 ke grafu 8.1, Průměrné časy v Irském derby

	Dekády	Průměrné časy
1.	1970-1979	02:35,0
2.	1980-1989	02:32,8
3.	1990-1999	02:31,9
4.	2000-2008	02:32,0

Graf 8.1

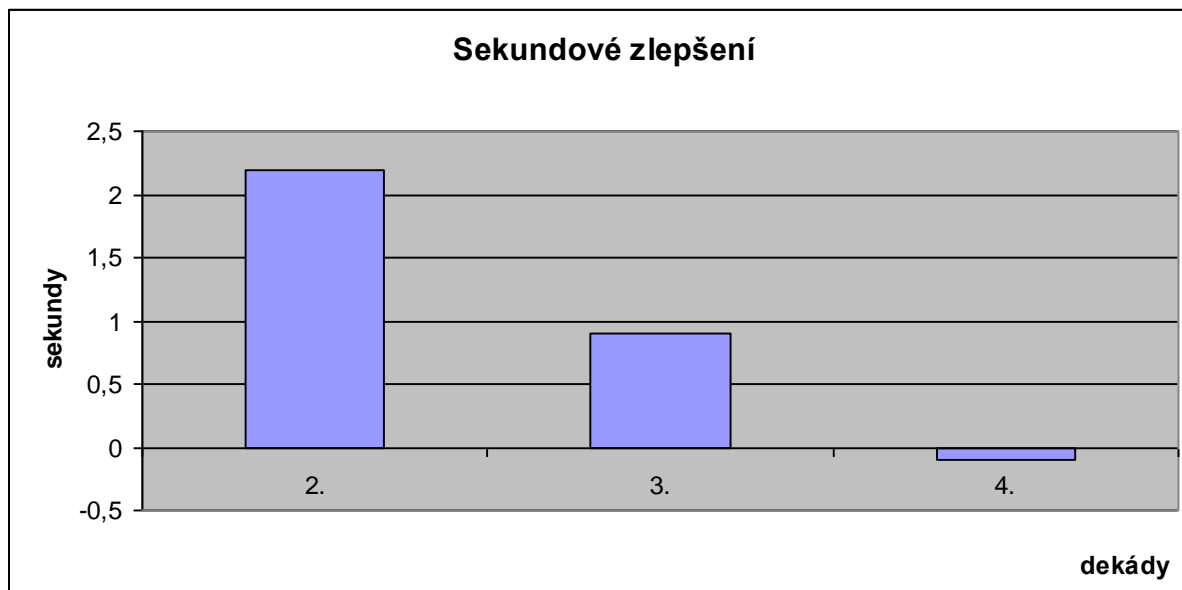


Graf 8.1 ukazuje průměrné časy od r. 1970 (bohužel se nepodařilo získat dříve dosahované časy). I přes tento fakt je vidět pokles a tím zrychlení průměrného času dostihu. Pokud vezmeme počáteční průměrný čas jako stoprocentní, tak zrychlení Irského derby je 9procentní. Pokud tedy vypočítáme zrychlení jednotlivých zemí (ČR, VB) od roku 1970, který vezmeme jako stoprocentní čas, pak ČR má od r. 1970 zrychlení o 11%, což je opět nástin dobrého posunu českého turf. Anglie má toto zrychlení od r. 1970 pouze o 1%, to značí jakousi stagnaci Epsom derby.

Tabulka 8.2 ke grafu 8.2,

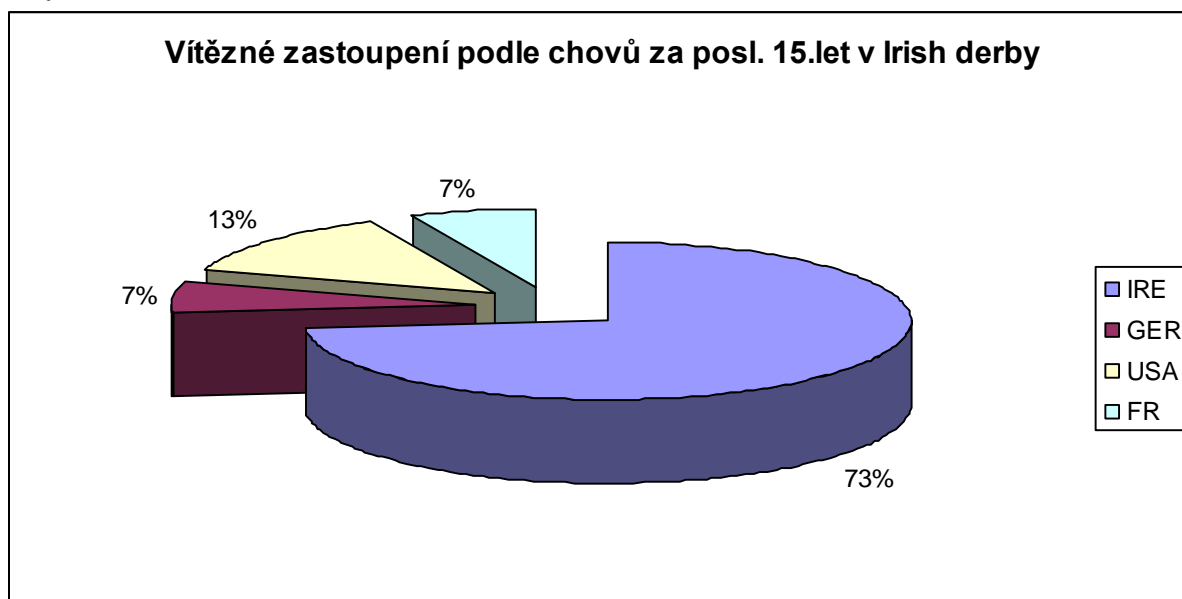
	Dekády	Sekundové zlepšení
1.	1970-1979	-
2.	1980-1989	2,2
3.	1990-1999	0,9
4.	2000-2008	-0,1

Graf 8.2



Graf 8.2 zobrazuje sekundové zrychlení. Díky malému počtu dat je bohužel tento graf pouze demonstrační pro ukázkou zrychlení dostihu od r. 1970.

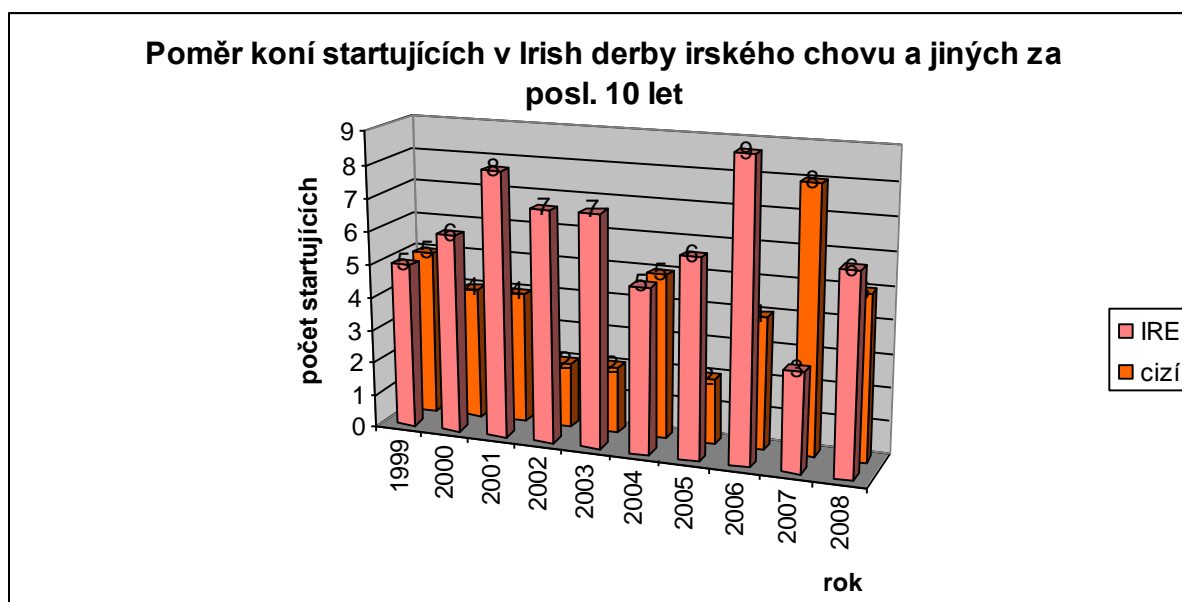
Graf 8.3



Graf 8.3 ukazuje vítězné zastoupení jednotlivých chovů v Irském derby. Stejně jako anglické derby (gr. 7.3) naznačuje mírnou distancovanost od kontinentálních států. Ale narozdíl od všech ostatních zde porovnávaných derby je převaha domácího chovu naprosto jednoznačná. Celých 73 procent vítězství v tomto dostihu za sledované období získali koně, odchovaní v Irsku. Překvapujícím a trochu nečekaným prvkem je, že blízcí sousedé z Anglie, nemají za posledních 15 let jediného odchovance, který by toto Derby vyhrál.



Graf 8.4



Graf 8.4 ukazuje velkou prestiž domácího chovu v Irském derby. Jednoznačně domácí odchovanci, až na několik výjimečných let (r. 2006), jsou většinou skupinou v derby.

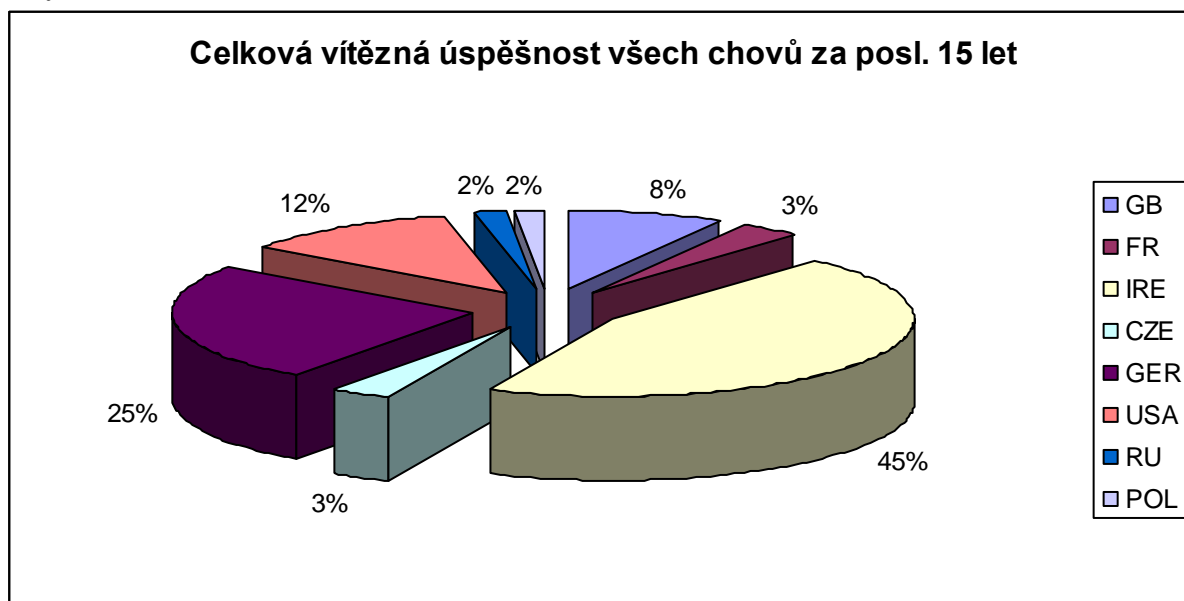
Graf 8.5



Graf 8.5 ukazuje celkovou účast domácího chovu v poměru se zahraničním.

## 9. Celkové srovnání

Graf 9.1



Graf 9.1 demonstruje, které chovy jsou za posledních 15 let nejúspěšnější. Jak již ukazovaly předešlé grafy, tak jednoznačně nejlepší pozici má zatím irský chov. Na druhé pozici je německý chov, a to hlavně díky vítězstvím ve Slovenském derby. Naopak kolébka dostihů Anglie očividně ztrácí primát v chovu anglického plnokrevníka, jelikož se s pouhými 8% zařadila na čtvrté místo za třetí USA. Zamořská velmoc vyhrála 12% porovnávaných derby dostihů. Ostatní země se podílejí jenom malými podíly.

## VI. ZÁVĚR

Dle výše zpracovaných výsledků, lze porovnat jednotlivá derby z různých hledisek. Z hlediska úspěšnosti jednotlivých chovů ve výše porovnávaných dostizích se jako nejlepší ukázal být Irsko.

Kromě Slovenského derby, kde nejvyšší procento vítězství za posledních 15 let má německý chov, je z hlediska procentických hodnot u všech ostatních porovnávaných zemí jednoznačně nejlepší irský chov, který za posledních 15 let získal 48% vítězství.

V porovnávání startujících koní domácích ku zahraničním chovům se ukázalo, že jediné Irské derby má vyšší počet startujících koní domácího chovu oproti zahraničním chovům. Ostatní porovnávané země mají vždy počet startujících koní domácího chovu o mnoho procent menší a to včetně Anglie, u které se může zdát toto překvapující, vzhledem k největší historické základně chovu a dostihů anglického plnokrevníka. Tuto domněnku jen potvrzuje fakt, že průměrný počet startujících koní domácího chovu se drží jen okolo hodnoty 4-5 účastníků anglického chovu, startujících v dostihu (gr. 7.4, 7.5). Dalším podpořením této domněnky je i pouze 15procentní úspěšnost anglických odchovanců v Epsom derby za posledních 15 let (gr. 7.3) a v celkovém porovnání se anglický chov zařadil až na čtvrté místo s pouze 8% vítězství (gr. 9.1).

Výsledné porovnání startujících a vítězných hřebců oproti klisnám nešlo bohužel vypracovat u všech zemí, a to díky nedostatečně dostupným datům. V České republice se ukázaly být ale klisny velmi úspěšnými, za posledních 10 let vyhrály tento dostih v 20%, i když počet startujících klisen byl pouze 11% (gr. 5.6, 5.7, 5.8, 5.9).

Jelikož nelze porovnávat časy jednotlivých dostihů z důvodů nestejných podmínek pro tento dostih, porovnála jsem alespoň průměrné zrychlení. Díky těmto výsledkům lze říci, že se český turf a s ním společně i České derby zlepšuje a zvyšuje svou úroveň a to dozajista i díky importovaným koním ze zahraničí, kteří zvyšují kvalitu naší genetické základny chovu.

V diplomové práci bych chtěla rozšířit tento stručný seznam o další země a zvýšit tak možnost porovnání Českého derby. Další rozšířením bych také chtěla ukázat nejúspěšnější linie a rodiny v derby dostizích.

## **VII. POUŽITÁ LITERATURA**

1. Craig, D. (1963): *Horse Racing*. 3. vydání. Londýn. J. A. Allen & Co. Ltd., 286s. ISBN 0-85131-357-4.
2. Čejka, J. (1968): *Jistá je jen smrt*. 1. vydání. Praha. Olympia, str. 230. ISBN neuvedeno.
3. Gressner, J. (2003): *Breviár začínajúceho turfmana, Závodisko*, š. p., str. 83. ISSN neuvedeno.
4. Guth, P. (1999): *Jezdectví. Slovensko s novým rekordmanem*. č.9., str. 28-29. ISSN 1213-0737.
5. Guth, P. (2000): *Jezdectví. Německé derby, domácí Zlatý pohár*. č. 8., str. 10-12. ISSN 1213-0737.
6. Guth, P. (2001): *Jezdectví. Tribal Instinct zkazil německý plán*. č. 8., str. 28-30. ISSN 1213-0737.
7. Guth, P. (2002): *Jezdectví. České derby do stájí Josefa Váni*. č. 8., str. 36-37. ISSN 1213-0737.
8. Guth, P. (2003): *Jezdectví. Modrá stuha zdobí Ohne Sorge*. č. 8., str. 40-41. ISSN 1213-0737.
9. Guth, P. (2004): *Jezdectví. Darsalam a jeho komparz*. č. 8., str. 36-37. ISSN 1213-0737.
10. Guth, P. (2005): *Jezdectví. Ready for Life má modrou stuhu*. č.7., str. 30-31. ISSN 1213-0737.

11. Guth, P. (2006): *Jezdectví*. Laureat králem chuchelského vedra. č. 7., str. 36-37. ISSN 1213-0737.
12. Hedges, M. (1972): *Horses and courses*. 1. vydání. Londýn. Secker & Warburg, 220s. ISBN 436-19150-4.
13. Hoffman, Z. (1993): *Jezdectví*. První České derby: zvítězil rakouský hřebec. č.8., str. 5. ISSN 1213-0737.
14. Horáček, M. (1983): *Království za koně*. 1. vydání. Praha. Olympia, 316s. ISBN neuvedeno.
15. Janouch, J. (1961): *Dostihy*. 1. vydání. Praha. ÚRD, 173s. ISBN neuvedeno.
16. Janouch, J. (1969): *Dostihový sport*. Praha. ÚRD, 88s. ISBN neuvedeno.
17. Jelínek, A. (1991): *Dostihová čítanka*. 1. vydání. Praha. Mladá fronta, 208s. ISBN 305/22/85.6.
18. Lerche, F., Michal, V. (1956): *Chov koní*. 1. vydání. Praha. Státní zemědělské nakladatelství, 164s. ISBN neuvedeno.
19. Křepelka, J. (1994): *Jezdectví*. Progresivní Progression a spol. č.8., str. 6-7. ISSN 1213-0737.
20. Kočan, M. (1994): *Jezdectví*. Slovenské derby pro ryzáka se zrzkem. č. 9., str.6.- 8. ISSN 1213-0737.
21. Kočan, M. (1995): *Jezdectví*. Diamant z Elbrusu. č.9., str. 24-25. ISSN 1213-0737.
22. Kočan, M. (1996): *Jezdectví*. Duše utopená v bílém víně. č. 9., str. 28-29. ISSN 1213-0737.

23. Marušič, M. (1993): *Jezdectví*. Na čo siahol to požehnal. č. 9., str. 4. ISSN 1213-0737.
24. Mooney, B., Ennor, G. (2007): *The complete encyclopedia of horse racing*. 3. vydání. Londýn. Carlton Books Limited, 145s. ISBN 978-1-84442-724-6.
25. Neumann, P., Bohuněk, L., Hlačík, Z. (1986): *100 let hřebčína Napajedla*. 1. vydání. Praha. Státní zemědělské nakladatelství. 128s. ISBN 07-060-86.
26. Ondera, B. (2000): *Jezdectví*. Slovenské derby 2000. č.9., str. 20-21. ISSN 1213-0737.
27. Ondera, B. (2001): *Jezdectví*. Na blátě favorité pohořeli. č.9., str. 49-51. ISSN 1213-0737.
28. Ondera, B. (2002): *Jezdectví*. Derby pre Dettoriho. č.9., str. 36-37. ISSN 1213-0737.
29. Ondera, B. (2003): *Jezdectví*. Slovenské derby pro Ohne Sorge. č.9., str. 46-47. ISSN 1213-0737.
30. Ondera, B. (2004): *Jezdectví*. Slovenské derby opět do Německa. č.9., str. 36-37. ISSN 1213-0737.
31. Ondera, B. (2005): *Jezdectví*. Derby dnům vládli čeští koně. č. 8., str. 38. ISSN 1213-0737.
32. Ondera, B. (2006): *Jezdectví*. Před Dunajem za Dunajem. č.8., str. 40-41. ISSN 1213-0737.
33. Ondera, B. (2007): *Jezdectví*. Nejslabší za patnáct let. č. 9., str. 44. ISSN 1213-0737.
34. Plaček, J. (1997): *Jezdectví*. Nora Jeane poprvé poražena. č. 9., str. 26-27. ISSN 1213-0737.

35. Plaček , J. (1998): *Jezdectví*. Je na obzoru další erdanská hvězda?. č. 8., str. 6-8. ISSN 1213-0737.
36. Randall, J., Morris, T. (1999): *A century of champions*. 1. vydání. Halifax. Portway Press Limited. str.252. ISBN 1-901570-15-0.
37. Šimo, M. (1993): *Jezdectví*. Džokej – génius. č. 9., str. 5. ISSN 1213-0737.
38. Weiner, V. (1998): *Jezdectví*. Pod taktovkou Temirkanova. č.9., str. 36-37. ISSN 1213-0737.
39. Dostihový program (2008), Závodisko Bratislava.
40. Dostihový program (2007), Závodisko Bratislava.

Internetové zdroje:

- 1.www: [http://www.racingbetter.co.uk/epsom\\_derby/2007/03\\_derby\\_facts.html](http://www.racingbetter.co.uk/epsom_derby/2007/03_derby_facts.html)
- 2.www: [http://en.wikipedia.org/wiki/Irish\\_Derby\\_Stakes](http://en.wikipedia.org/wiki/Irish_Derby_Stakes)
- 3.www: [http://en.wikipedia.org/wiki/Epsom\\_Derby](http://en.wikipedia.org/wiki/Epsom_Derby)
- 4.www: <http://www.racingpost.com/>
- 5.www: <http://www.velka-chuchle.cz/>
- 6.www: <http://www.curragh.ie/>
- 7.www: <http://www.epsomderby.co.uk/>
- 8.www: <http://www.goracing.ie/Content/HRI/hrigoracing.aspx?id=2854>

9. www: <http://www.tbheritage.com/>

10.www: <http://www.zavodisko.sk/>

11.www: <http://www.epsom-derby.net/epsom-racecourse.html>



## VIII. PŘÍLOHY

klisny
Trojkoruna
nejrychlejší čas
nejpomalejší čas
mrtvý doběh
běhali čtyřletí

Tabulka 5.4, Výsledky Československého a Českého derby

Rok	Jméno koně	Jezdec	Majitel	Trenér	Čas	Stav dráhy	Průměry za desetiletí
1921	BOXERL	Jakub Vinzenz	Bedřich Münzer - Münzbruck	Jindřich Marsh	02:38,0		
1922	SZEGED	Géza Nagy	Ákos Horvát	Jiří Hitsch	02:43,8		
1923	WALLADA	Jan Pintér	Stáj Kary	Stanislav Machač	02:46,0		
1924	CLÉOPATRA	Bernard Wenzel	Stáj Kary	Vilém Lomax	02:39,0		
1925	RENOMMÉ	Joseph Cockeram	Stáj paní M.	Vilém Lomax	02:34,8		
1926	VALČÍK	Václav Mildorf	Stáj Morava	Jaroslav Rosák	02:52,7		
1927	DAGOBERT	Karel Holoubek	Eberhard	Karel Šmejda	02:47,2		

			Maueve				
1928	BLUE STAR	Karel Holoubek	Stáj Ráječko	soukr. trénink	02:44,8		
1929	PERLE	Géza Janek	Mr. Kurt	Vilém Geoghegan	02:36,0		02:42,5
1930	PHÖNIX	František Szilágyi	O. Schiller	Marian Zangen	02:35,0		
1931	OSKAR	Jiří Esch	Stáj Chrudim	Antonín Neumann	02:35,9		
1932	REK	Jaroslav Houra	Stáj Morava	Jaroslav Rosák	02:39,0		
1933	FAMOS	Viktor Tausz	Stáj Plan	Ondřej Kereszturi	02:36,2		
1934	SIMPLON	Viktor Tausz	Philip de Vries	Ondřej Kereszturi	02:38,6		
1935	PŘEMYSL	Jindřich Teltschik	Stáj Mici	Vilém Lomax	02:34,0		
1936	NAPOLI	Jiří Esch	Stáj Ruda	František Puck	02:36,4		
1937	TORNADO	Oldřich Merta	Stáj Harry	Jaroslav Rosák	02:33,0		
1938	ALCAZAR	Jiří Esch	A. Geisselreiter	Josef Slepeczky	02:41,7		
1939	SIMONEL	Viktor Esch	Stáj Frako	Ondřej Kereszturi	02:34,1		02:36,4
1940	JÁNOŠÍK	Jan Vrábel	Stáj Harry	Richard Richter	02:37,8		
1941	PILOT	Štefan Takacs	Eberhard Maueve	Richard Richter	02:35,6		
1942	LIONEL	Leslie Lomax	Stáj Jana	Leslie Lomax	02:34,4		
1943	SAINT-AMOUR	János Gutai	Stáj Manka	Ferdinand Szigeti	02:34,4		
1944	DIVA	Bohumil Klečka	E. Maueve	Karel Šmejda	02:40,6		
1945	RAVELLO	Leslie Lomax	Stáj Anka	Josef Celler	02:42,2		
1946	VANDAL	Josef Krištůfek	Stáj Pluto	Josef Strouhal	02:43,0		
1947	PANOŠ	František Hofbauer	Stáj A. P.	Josef Celler	02:35,0		
1948	LIBERÁL	Josef Bořík	Stáj Pluto	Jaroslav Houra	02:44,2		

1949	BOSNA	Josef Šach	Stáj Alka	František Hurban	02:39,8	02:38,7
1950	SVATAVA	Josef Bořík	Stáj JSČZ	Jaroslav Houra	02:34,1	
1951	PINK PEARL (POL)	Wladyslaw Biesiadzinski	St. Szcecin	Konstanty Chatizow	02:43,5	
1952	HÁJEK	Oldřich Merta	Stáj KVP Praha	Josef Celler	02:33,3	
1953	MAKAR	Josef Bořík	St. hřebčín Nemošice	Jaroslav Houra	02:36,4	
1954	SYMBOL	Jaroslav Mašek	Žrebčín Prešov	Karel Truhlář	02:35,4	
1955	MASIS	Karel Havelka	Stáj hřebčínu Napajedla	Josef Celler	02:32,3	
1956	BLYSKAČ	František Toušek	Št. žrebčín Horné Motešice	František Hurban	02:38,1	
1957	KORBEL	Josef Šach	Stáj hřebčínu Napajedla	Josef Celler	02:33,6	
1958	VÁLEK	František Huleš	VZ Smíchov	Josef Koloc	02:33,7	
1959	CENT	František Toušek	Št. žrebčín Horné Motešice	František Hurban	02:33,9	02:35,4
1960	CEJLON	Miroslav Šusta	St. hřebčín Tlumačov	Karel Truhlář	02:36,9	
1961	CORVETTA	Josef Šach	SPS Xaverov	František Hofbauer	02:34,5	
1962	LYON	Josef Bořík	ŠPÚ Motešice	František Hurban	02:34,4	
1963	NIL	Josef Šach	SPS Xaverov	František Hofbauer	02:38,0	
1964	RIH(AUT)	Károly Csincserak	Stáj Sulz	Paul Anthoine	02:37,3	
1965	MYJAVAN	František Huleš	Stáj Machnáč	Břetislav Karel	02:32,4	
1966	CORVET	Tibor Farkas	Stáj Xaverov	Josef Šach	02:33,8	
1967	SILVER	Nikolaj M. Laks	Hřebčín Napajedla	N. M. Laks	02:33,5	

1968	SEBESTYÉN(HUN)	Mihályi Pintér	Stáj Xaverov	Jaroslav Houra	02:32,9		
1969	RELIEF	František Huleš	PP Kladruby	Josef Krišťufek	02:36,3		02:35,0
1970	NORBERT (HUN)	József Vas	Stáj Xaverov	József Kiss	02:31,3		
1971	HVIEZDAR	Miroslav Šusta	PP Šamorín	Miroslav Šusta	02:35,7		
1972	CRAPOM	M. Hermansdorferová	PP Kladruby	Josef Krišťufek	02:33,9		
1973	SEAL CS (IRE)	Vladislav Fedorowicz	Hřebčín Napajedla	Jaroslav Mašek	02:38,4		
1974	ELITA	František Huleš	Hřebčín Napajedla	Jaroslav Mašek	02:40,5		
1975	VERONAL	Josef Šach	Hřebčín Napajedla	Jaroslav Mašek	02:35,7		
1976	SUDAN	František Huleš	Hřebčín Napajedla	Jaroslav Mašek	02:35,8		
1977	BOHATIER	József Vas	PP Šamorín	Miroslav Šusta	02:35,4		
1978	BELLER(SU)	Milan Klučka	JZD Slušovice	František Held	02:37,4		
1979	VALDAJ	József Vas	Hřebčín Napajedla	František Vítek	02:34,2		02:35,8
1980	LATINA	Vlastimil Smolík	Hřebčín Napajedla	František Vítek	02:36,8		
1981	NELSON	Vlastimil Smolík	Hř. Napajedla	Jaroslav Mašek	02:32,4		
1982	CEDROS	Milan Klučka	Hř. Napajedla	Jaroslav Mašek	02:39,6		
1983	TARAN	Vratislav Kubát	VV Zákupy	Jaroslav Drlík	02:32,9		
1984	JUROR(POL)	Mieczyslaw Melnicki	St. Wawrzyncowice	Staszek Dziecina	02:32,0		
1985	TROCADERO	Joachim Potempa	VV Zákupy	Jaroslav Drlík	02:33,4		
1986	DYNAMIT	Vlastimil Smolík	JZD Jílové	Ladislav Šilhavý	02:32,8		
1987	DOX	Josef Dolejší	JZD Slušovice	Václav Chaloupka	02:33,5		
1988	ARVA	William Lord	PP Topolčianky	František Vítek	02:35,4		

1989	LANCELOT	Vlastimil Smolík	K. p. Tlumačov - Napajedla II	František Vítek	02:32,6		02:34,1
1990	GIMT	Vlastimil Smolík	K. p. Tlumačov - Napajedla I	Jiří Janda	02:33,2		
1991	LYKEION	Vlastimil Smolík	Nicola Ahrend- Napajedla	František Vítek	02:32,8		
1992	BARBAKAN (POL)	Stanislav Koubek	Zbrojovka a.s. Vsetín	František Holčák	02:30,7		
1993	MANHATTAN PROJECT(GB)	Piotr Piatkowski	Quo Vadis Hanex	Gerárd Martin	02:35,5		
1994	PROGRESSION (GB)	Karol Šarina	20th Century	Tomáš Šatra	02:34,9		
1995	REGULUS	Libor Šindar	Nicola Ahrend	František Vítek	02:42,8		
1996	GLOWING (FR)	William Lord	Kora-Law Soziri V. Karlovice	František Holčák	02:33,4		
1997	NORA JEANE (IRE)	Karol Šarina	Rainbow Racing	Tomáš Šatra	02:34,1		
1998	TEMIRKANOV (GB)	Dušan Andrés	Stajňa Erdan	Arslangirej Šavujev	02:30,4		
1999	RAY OF LIGHT (IRE)	Kamil Píchal	FCC Folprecht Brno	František Holčák	02:30,7		02:33,9
2000	INDURAIN (GER)	Jozef Bojko	Stall Nerce	H. Fanelisa	02:34,1		
2001	TRIBAL INSTINCT (IRE)	John F. Egan	Ray Racing	František Holčák	02:30,6		
2002	PODEROSO (GER)	Philip Robinson	Galaxie-H.M.	Pavla Váňová	02:30,6		
2003	OHNE SORGE (GER)	Jaroslav Donoval	WIN	Filip Neuberg	02:29,5	3,0 (pružná)	
2004	DARSALAM (IRE)	Stanley K. M. Chin	Stáj Turan	Arslangirej Šavujev	02:30,3	3,2 (pružná)	
2005	READY FOR LIFE	Jiří Palík	Buc-Film	Josef Váňa	02:37,9	4,7 (měkká)	
2006	LAUREAT (GER)	Václav Janáček	Gestüt Haus Hahn-Neuberg	Filip Neuberg	02:30,3	3,7 (pružná)	

2007	MEDEO (IRE)	Paul Eddery	Stáj Turan	Arslangirej Šavujev	02:31,1	3,7 (pružná)	
2008	TULLAMORE (USA)	Václav Janáček	YOKO	Zdeno Koplík	02:30,6	4,1 (pružná)	02:31,7

(5.www)

Tabulka 6.3, Výsledky Slovenského derby

Rok	Jméno koně	Jezdec	Trenér	Majitel	Čas	Stav dráhy	Průměry za desetiletí
1993	Zimzalabim(GB)	L. Piggott	Hills B.	Quo Vadis	02:33,1		
1994	Arvan (GER)	J. Reid	Mäderová E.	Gest. Ostenhof	02:31,1		
1995	Almaz (RU)	A. Čugujevec	Šavujev A.	Stájňa Erdan	02:33,3		
1996	White Wine (GER)	Tylicky A.	Hofer M.	Alfred Leiner	02:30,5		
1997	Lonango (GER)	P.Eddery	Hofer M.	Stall Domizil	02:34,0		
1998	Termikanov (GB)	Kinane M.	Šavujev A.	Stájňa Erdan	02:30,1		
1999	Ray of Light (IRE)	Píchal K.	Holčák F.	FFC Folprecht Brno	02:28,9		02:31,6
2000	Lauf Nach Vorn (GER)	Mósse G.	Ch. von der Recke	Stall Jenny	02:38,7		
2001	Saitensohn (GER)	Korpas J.	Stoltefuss U.	Gest.Wittekindshof	02:35,3		
2002	Muskatsturm (GER)	Dettori L.	Hofer. M	Gerhard Sindermann	02:29,0	4,0 (dobrá)	
2003	Tankred (POL)	P. Eddery	Olehla Č.	Stáj Wrbna	02:30,3	3,7 (dobrá)	
2004	Siberion (GER)	Carvalho J-P.	Hofer M.	Stall Jenny	02:28,5	4,0 (dobrá)	
2005	Rosenblatt (GER)	Heuglem P.	Hofer M.	Gestüt Wittekindshof	02:29,6	4,1 (dobrá)	
2006	Normen (GER)	Koplík R.	Koplík Z.	YOKO	02:29,8	4,0 (dobrá)	
2007	Carmond (GER)	Pedrosa E.	Wöhler A.	Stall Amboss	02:31,9	4,0 (dobrá)	
2008	Teddy Ready (IRE)	Srnec M.	Kubičová Z.	OMS	02:36,5	4,2 (dobrá)	02:32,2
2003	Ohne Sorge (GER)	Donoval J.	Neuberg F.	WIN	02:30,3	3,7 (dobrá)	Diskvalifikována

(Dostihový program, 2008)

Tabulka 7.3 , Výsledky Epsom derby (The Derby).

Rok	Jméno koně	Jezdec	Trenér	Majitel	Čas	Průměry za desetiletí
1780	Diomed	Sam Arnall	R. Teasdale	Sir Charles Bunbury		
1781	Young Eclipse	Charles Hindley		Major Denní O'Klely		
1782	Assassin	Sam Arnall	Frank Neale	3rd Earl of Egremont		
1783	Saltram	Charles Hindley	Frank Neale	Mr Parker		
1784	Sergeant	John Arnall		Colonel Dennis O'Kelly		
1785	Aimwell	Charles Hindley	John Pratt	1st Earl of Clermont		
1786	Noble	J. White	Frank Neale	Tommy Panton		
1787	Sir Peter Teazle	Sam Arnall	Saunders	12th Earl of Derby		
1788	Sir Thomas	William South	Frank Neale	George, Prince of Wales		
1789	Skyscraper	Sam Chifney, Sr.	Matt Stephenson	5th Duke of Bedford		
1790	Rhadamanthus	John Arnall	John Pratt	1st Earl Grosvenor		
1791	Eager	Matt Stephenson	Matt Stephenson	5th Duke of Bedford		
1792	John Bull	Frank Buckle	John Pratt	1st Earl Grosvenor		
1793	Waxy	Bill Clift	Robert Robson	Sir Ferdinando Poole		
1794	Daedalus	Frank Buckle	John Pratt	1st Earl Grosvenor		
1795	Spread Eagle	Anthony Wheatley	Richard Prince	Sir Frank Standish		
1796	Didelot	John Arnall	Richard Prince	Sir Frank Standish		
1797	<i>colt by Fidget</i>	John Singleton	Matt Stephenson	5th Duke of Bedford		
1798	Sir Harry	Sam Arnall	Frank Neale	Joseph Cookson		
1799	Archduke	John Arnall	Richard Prince	Sir Frank Standish		
1800	Champion	Bill Clift	Tom Perren	Christopher Wilson		



1801	Eleanor	John Saunders	J. Frost	Sir Charles Bunbury		
1802	Tyrant	Frank Buckle	Robert Robson	3rd Duke of Grafton		
1803	Ditto	Bill Clift	John Lonsdale	Sir Hedworth Williamson		
1804	Hannibal	Bill Arnall	Frank Neale	3rd Earl of Egremont		
1805	Cardinal Beaufort	Denni Fitzpatrick	Dixon Boyce	3rd Earl of Egremont		
1806	Paris	John Shepherd	Richard Prince	3rd Baron Foley		
1807	Election	John Arnall	Dixon Boyce	3rd Earl of Egremont		
1808	Pan	Frank Collinson	John Lonsdale	Sir Hedworth Williamson		
1809	Pope	Tom Goodison	Robert Robson	3rd Duke of Grafton		
1810	Whalebone	Bill Clift	Robert Robson	3rd Duke of Grafton		
1811	Phantom	Frank Buckle	James Edwards	Sir John Shelley		
1812	Octavius	Bill Arnall	Dixon Boyce	Robert Ladbroke		
1813	Smolensko	Tom Goodisson	Crouch	Sir Charles Bunbury		
1814	Blücher	Bill Arnall	Dixon Boyce	2nd Baron Stawell		
1815	Whisker	Tom Goodison	Robert Robson	4th Duke of Grafton		
1816	Prince Leopold	Will Wheatley	William Butler	Duke of York		
1817	Azor	Jem Robinson	Robert Robson	John Payne		
1818	Sam	Sam Chifney, Jr.	W. Chifney	Thomas Thornhill		
1819	Tiresias	Bill Clift	Richard Prince	4th Duke of Portland		
1820	Sailor	Sam Chifney, Jr.	W. Chifney	Thomas Thornhill		
1821	Gustavus	Sam Day	Crouch	John Hunter		
1822	Moses	Tom Goodison	William Butler	Duke of York		
1823	Emilius	Frank Buckle	Robert Robson	John Udney		
1824	Cedric	Jem Robinson	James Edwards	Sir John Shelley		
1825	Middleton	Jem Robinson	Edwards	5th Earl of Jersey		
1826	Lapdog	G. Dockeray	Bird	3rd Earl of Egremont		
1827	Mameluke	Jem Robinson	Edwards	5th Earl of Jersey		

1828	Cadland <sup>[1]</sup>	Jem Robinson	Dixon Boyce	5th Duke of Rutland		
1829	Frederick	John Forth	John Forth	William Gratwicke		
1830	Priam	Sam Day	William Chifney	William Chifney		
1831	Spaniel	Will Wheatley	J. Rogers	Viscount Lowther		
1832	St. Giles	Bill Scott	J. Webb	Robert Ridsdale		
1833	Dangerous	Jem Chapple	I. Sadler	Isaac Sadler		
1834	Plenipotentiary	Patrick Conolly	G. Payne	Stanlake Batson		
1835	Mündig	Bill Scott	John Scott	John Bowes		
1836	Bay Middleton	Jem Robinson	John Edwards	5th Earl of Jersey		
1837	Phosphorus	George Edwards	J. Doe	Lord Berners		
1838	Amato	Jem Chapple	Ralph Sherwood	Sir Gilbert Heathcote		
1839	Bloomsbury	Sim Templeman	William Ridsdale	William Ridsdale		
1840	Little Wonder	William Macdonald	John Forth	David Robertson		
1841	Coronation	Patrick Conolly	Painter	Abraham Rawlinson		
1842	Attila	Bill Scott	John Scott	Colonel George Anson		
1843	Cotherstone	Bill Scott	John Scott	John Bowes		
1844	Orlando	Nat Flatman	Cooper	Colonel Jonathan Peel		
1845	The Merry Monarch	Foster Bell	John Forth	William Gratwicke		
1846	Pyrrhus the First	Sam Day	John Day	John Gully	02:55,0	
1847	Cossack	Sim Templeman	John Day, Jr.	T. H. Pedley	02:52,0	
1848	Surplice	Sim Templeman	John Kent	3rd Viscount Clifden	02:48,0	
1849	The Flying Dutchman	Charlie Marlow	John Fobert	13th Earl of Eglinton	03:00,0	02:53,8
1850	Voltigeur	Job Marson	R. Hill	2nd Earl of Zetland	02:50,0	
1851	Teddington	Job Marson	Alec Taylor, Sr.	Sir Joseph Hawley	02:51,0	
1852	Daniel O'Rourke	Frank Butler	John Scott	John Bowes	03:20,0	
1853	West Australian	Frank Butler	John Scott	John Bowes	02:55,0	
1854	Andover	Alfred Day	John Day, Jr.	John Gully	02:52,0	

1855	Wild Dayrell	Robert Sherwood	Rickaby	Francis Popham	02:54,0	
1856	Ellington	Tom Aldcroft	Tom Dawson	Octavius Vernon Harcourt	03:40,0	
1857	Blink Bonny	Jack Charlton	William l'Anson	William l'Anson	02:45,0	
1858	Beadsman	John Wells	George Manning	Sir Joseph Hawley	02:54,0	
1859	Musjid	John Wells	George Manning	Sir Joseph Hawley	02:59,0	03:00,0
1860	Thormanby	Harry Custance	Mathew Dawson	James Merry	02:55,0	
1861	Kettledrum	Ralph Bullock	Oates	Colonel Charles Towneley	02:45,0	
1862	Caractacus	John Parsons	Robert Smith	Charles Snewing	02:45,0	
1863	Macaroni	Tom Chaloner	Godding	Richard Naylor	02:50,0	
1864	Blair Athol	Jim Snowden	William l'Anson	William l'Anson	02:43,0	
1865	Gladiateur	Harry Grimshaw	Tom Jennings, Sr.	Frédéric de Lagrange	02:46,0	
1866	Lord Lyon	Harry Custance	James Dover	Richard Sutton	02:50,0	
1867	Hermit	John Daley	Bloss	Henry Chaplin	02:42,0	
1868	Blue Gown	John Wells	John Porter	Sir Joseph Hawley	02:43,0	
1869	Pretender	John Osborne	Tom Dawson	John Johnstone	02:52,0	02:47,1
1870	Kingcraft	Tom French	Mathew Dawson	6th Viscount Falmouth	02:45,0	
1871	Favonius	Tom French	Joseph Hayhoe	Mayer A. de Rothschild	02:50,0	
1872	Cremorne	Charlie Maidment	William Gilbert	Henry Savile	02:45,0	
1873	Doncaster	Fred Webb	Robert Peck	James Merry	02:50,0	
1874	George Frederick	Harry Custance	Tom Leader	W. S. Cartwright	02:46,0	
1875	Galopin	Jack Morris	John Dawson	Gusztáv Batthyány	02:48,0	
1876	Kisber	Charlie Maidment	Joseph Hayhoe	Alexander Baltazzi	02:44,0	
1877	Silvio	Fred Archer	Mathew Dawson	6th Viscount Falmouth	02:50,0	
1878	Sefton	Harry Constable	Alec Taylor, Sr.	William Stirling Crawford	02:56,0	

1879	Sir Bevys	George Fordham	Joseph Hayhoe	Lionel de Rothschild	03:20,0	02:51,4
1880	Bend Or	Fred Archer	Robert Peck	1st Duke of Westminster	02:46,0	
1881	Iroquois	Fred Archer	Jacob Pincus	Pierre Lorillard IV	02:50,0	
1882	Shotover	Tom Cannon	John Porter	1st Duke of Westminster	02:45,0	
1883	St. Blaise	Tom Cannon	John Porter	Sir Frederick Johnstone	02:48,0	
1884	Harvester	Sam Loates	James Jewitt	Sir J. Willoughby	02:46,0	
1884	St. Gatien	Charlie Wood	Robert Sherwood	Jack Hammond	02:46,0	
1885	Melton	Fred Archer	Mathew Dawson	20th Baron Hastings	02:44,0	
1886	Ormonde	Fred Archer	John Porter	1st Duke of Westminster	02:45,0	
1887	Merry Hampton	Jack Watts	Martin Gurry	George Baird ("Mr Abington")	02:43,0	
1888	Ayrshire	Fred Barrett	George Dawson	6th Duke of Portland	02:43,0	
1889	Donovan	Tommy Loates	George Dawson	6th Duke of Portland	02:44,0	02:45,5
1890	Sainfoin	Jack Watts	John Porter	Sir James Miller	02:49,0	
1891	Common	George Barrett	John Porter	Sir Frederick Johnstone	02:56,0	
1892	Sir Hugo	Fred Allsopp	Tom Wadlow	3rd Earl Bradford	02:44,0	
1893	Isinglass	Tommy Loates	James Jewitt	Harry McCalmont	02:43,0	
1894	Ladas	Jack Watts	Mathew Dawson	5th Earl of Rosebery	02:45,0	
1895	Sir Visto	Sam Loates	Mathew Dawson	5th Earl of Rosebery	02:43,0	
1896	Persimmon	Jack Watts	Richard Marsh	Edward, Prince of Wales	02:42,0	
1897	Galtee More	Charlie Wood	Sam Darling	John Gubbins	02:44,0	
1898	Jeddah	Otto Madden	Richard Marsh	James Larnach	02:47,0	
1899	Flying Fox	Morny Cannon	John Porter	1st Duke of Westminster	02:42,0	02:45,5
1900	Diamond Jubilee	Herbert Jones	Richard Marsh	Edward, Prince of Wales	02:42,0	
1901	Volodyovski	Lester Reiff	John Huggins	William C. Whitney	02:40,8	
1902	Ard Patrick	Skeets Martin	Sam Darling	John Gubbins	02:42,2	
1903	Rock Sand	Danny Maher	George	Sir James Miller	02:42,8	

			Blackwell			
1904	St. Amant	Kempton Cannon	Alfred Hayhoe	Leopold de Rothschild	02:45,4	
1905	Cicero	Danny Maher	Percy Peck	5th Earl of Rosebery	02:39,6	
1906	Spearmint	Danny Maher	Peter Gilpin	Major Eustace Loder	02:36,8	
1907	Orby	John Reiff	Dr Fred MacCabe	Richard Croker	02:44,0	
1908	Signorinetta	Billy Bullock	Edoardo Ginistrelli	Edoardo Ginistrelli	02:39,8	
1909	Minoru	Herbert Jones	Richard Marsh	King Edward VII	02:42,7	02:41,6
1910	Lemberg	Bernard Dillon	Alec Taylor, Jr.	Alfred Cox	02:35,2	
1911	Sunstar	George Stern	Charles Morton	Jack B. Joel	02:36,8	
1912	Tagalie	John Reiff	Dawson Waugh	Walter Raphael	02:38,8	
1913	Aboyeur	Edwin Piper	Tom Lewis	Alan Cunliffe	02:37,6	
1914	Durbar	Matt MacGee	Tom Murphy	Herman Duryea	02:38,4	
1915	Pommern	Steve Donoghue	Charles Peck	Solomon Joel	02:32,6	
1916	Fifinella	Joe Childs	Dick Dawson	Sir Edward Hulton	02:36,6	
1917	Gay Crusader	Steve Donoghue	Alec Taylor, Jr.	Alfred Cox	02:40,6	
1918	Gainsborough	Joe Childs	Alec Taylor, Jr.	Lady James Douglas	02:33,2	
1919	Grand Parade	Fred Templeman	Frank Barling	1st Baron Glanely	02:35,8	02:36,6
1920	Spion Kop	Frank O'Neill	Peter Gilpin	Major Giles Loder	02:34,8	
1921	Humorist	Steve Donoghue	Charles Morton	Jack B. Joel	02:36,2	
1922	Captain Cuttle	Steve Donoghue	Fred Darling	1st Baron Woolavington	02:34,6	
1923	Papyrus	Steve Donoghue	Basil Jarvis	Ben Irish	02:38,0	
1924	Sansovino	Tommy Weston	George Lambton	17th Earl of Derby	02:46,0	
1925	Manna	Steve Donoghue	Fred Darling	Henry E. Morriss	02:40,6	
1926	Coronach	Joe Childs	Fred Darling	1st Baron Woolavington	02:47,8	
1927	Call Boy	Charlie Elliott	Jack Watts	Frank Curzon	02:34,4	

1928	Felstead	Harry Wragg	Ossis Bell	Sir Hugo Cunliffe-Owen	02:34,8	
1929	Trigo	Joe Marshall	Dick Dawson	William Barnett	02:36,4	02:38,4
1930	Blenheim	Harry Wragg	Dick Dawson	HH Aga Khan III	02:38,2	
1931	Cameronian	Freddie Fox	Fred Darling	Arthur Dewar	02:36,6	
1932	April the Fifth	Fred Lane	Tom Walls	Tom Walls	02:43,2	
1933	Hyperion	Tommy Weston	George Lambton	17th Earl of Derby	02:34,0	
1934	Windsor Lad	Charles Smirke	Marcus Marsh	Maharaja of Rajpipla	02:34,0	
1935	Bahram	Freddie Fox	Frank Butters	HH Aga Khan III	02:36,0	
1936	Mahmoud	Charles Smirke	Frank Butters	HH Aga Khan III	02:33,8	
1937	Mid-day Sun	Michael Beary	Fred Butters	Lettice Mary Miller	02:37,6	
1938	Bois Roussel	Charlie Elliott	Fred Darling	Peter Beatty	02:39,2	
1939	Blue Peter	Eph Smith	Jack Jarvis	6th Earl of Rosebery	02:36,8	02:36,9
1940	Pont l'Eveque	Sam Wragg	Fred Darling	Fred Darling	02:30,8	
1941	Owen Tudor	Billy Nevett	Fred Darling	C. Macdonald-Buchanan	02:32,0	
1942	Watling Street	Harry Wragg	Walter Earl	17th Earl of Derby	02:29,6	
1943	Straight Deal	Tommy Carey	Walter Nightingall	Dorothy Paget	02:30,4	
1944	Ocean Swell	Billy Nevett	Jack Jarvis	6th Earl of Rosebery	02:31,0	
1945	Dante	Billy Nevett	Matthew Peacock	Sir Eric Ohlson	02:26,6	
1946	Airborne	Tommy Lowrey	Dick Perryman	John E. Ferguson	02:44,6	
1947	Pearl Diver	George Bridgland	Percy Carter	Baron Geoffroy de Waldner	02:38,4	
1948	My Love	Rae Johnstone	Richard Carver	HH Aga Khan III / Volterra	02:40,0	
1949	Nimbus	Charlie Elliott	George Colling	Marion Glenister	02:42,0	02:34,5
1950	Galcador	Rae Johnstone	Charles Semblat	Marcel Boussac	02:36,8	
1951	Arctic Prince	Chuck Spares	Willie Stephenson	Joseph McGrath	02:39,4	

1952	Tulyar	Charles Smirke	Marcus Marsh	HH Aga Khan III	02:36,4	
1953	Pinza	Sir Gordon Richards	Norman Bertie	Sir Victor Sassoon	02:35,6	
1954	Never Say Die	Lester Piggott	Joe Lawson	Robert Sterling Clark	02:35,8	
1955	Phil Drake	Freddie Palmer	François Mathet	Suzy Volterra	02:39,8	
1956	Lavandin	Rae Johnstone	Alec Head	Pierre Wertheimer	02:36,4	
1957	Crepello	Lester Piggott	Noel Murless	Sir Victor Sassoon	02:35,4	
1958	Hard Ridden	Charles Smirke	Mick Rogers	Sir Victor Sassoon	02:41,2	
1959	Parthia	Harry Carr	Cecil Boyd-Rochfort	Sir Humphrey de Trafford	02:36,0	02:37,3
1960	St. Paddy	Lester Piggott	Noel Murless	Sir Victor Sassoon	02:35,8	
1961	Psidium	Roger Poincelet	Harry Wragg	Etti Plesch	02:36,4	
1962	Larkspur	Neville Sellwood	Vincent O'Brien	Raymond R. Guest	02:37,6	
1963	Relko	Yves Saint-Martin	François Mathet	François Dupré	02:39,4	
1964	Santa Claus	Scobie Breasley	Mick Rogers	John Ismay	02:42,0	
1965	Sea-Bird	Pat Glennon	Etienne Pollet	Jean Ternynck	02:38,4	
1966	Charlottown	Scobie Breasley	Gordon Smyth	Lady Zia Wernher	02:37,6	
1967	Royal Palace	George Moore	Noel Murless	Jim Joel	02:33,4	
1968	Sir Ivor	Lester Piggott	Vincent O'Brien	Raymond R. Guest	02:38,7	
1969	Blakeney	Ernie Johnson	Arthur M. Budgett	Arthur M. Budgett	02:40,3	02:38,0
1970	Nijinsky	Lester Piggott	Vincent O'Brien	Charles W. Engelhard, Jr.	02:34,7	
1971	Mill Reef	Geoff Lewis	Ian Balding	Paul Mellon	02:37,1	
1972	Roberto	Lester Piggott	Vincent O'Brien	John W. Galbreath	02:36,1	
1973	Morston	Edward Hide	Arthur M. Budgett	Arthur M. Budgett	02:35,9	
1974	Snow Knight	Brian Taylor	Peter Nelson	Sharon Phillips	02:35,0	
1975	Grundy	Pat Eddery	Peter Walwyn	Carlo Vittadini	02:35,4	



1976	Empery	Lester Piggott	Maurice Zilber	Nelson Bunker Hunt	02:35,7	
1977	The Minstrel	Lester Piggott	Vincent O'Brien	Robert Sangster	02:36,4	
1978	Shirley Heights	Greville Starkey	John Dunlop	2nd Earl of Halifax	02:35,3	
1979	Troy	Willie Carson	Dick Hern	Sobell / Weinstock	02:36,6	02:35,8
1980	Henbit	Willie Carson	Dick Hern	Etti Plesch	02:34,8	
1981	Shergar	Walter Swinburn	Michael Stoute	HH Aga Khan IV	02:44,2	
1982	Golden Fleece	Pat Eddery	Vincent O'Brien	Robert Sangster	02:34,3	
1983	Teenoso	Lester Piggott	Geoff Wragg	Eric Moller	02:49,1	
1984	Secreto	Christy Roche	David O'Brien	Luigi Miglitti	02:39,1	
1985	Slip Anchor	Steve Cauthen	Henry Cecil	Lord Howard de Walden	02:36,2	
1986	Shahrastani	Walter Swinburn	Michael Stoute	HH Aga Khan IV	02:37,1	
1987	Reference Point	Steve Cauthen	Henry Cecil	Louis Freedman	02:33,9	
1988	Kahyasi	Ray Cochrane	Luca Cumani	HH Aga Khan IV	02:33,8	
1989	Nashwan(USA)	Willie Carson	Dick Hern	Hamdan Al Maktoum	02:34,9	02:37,7
1990	Quest for Fame(GB)	Pat Eddery	Roger Charlton	Khalid Abdullah	02:37,2	
1991	Generous(IRE)	Alan Munro	Paul Cole	Prince Fahd bin Salman	02:34,0	
1992	Dr Devious(IRE)	John Reid	Peter Chapple-Hyam	Sidney H. Craig	02:36,2	
1993	Commander in Chief(GB)	Michael Kinane	Henry Cecil	Khalid Abdullah	02:34,5	
1994	Erhaab(USA)	Willie Carson	John Dunlop	Hamdan Al Maktoum	02:34,2	
1995	Lammtarra(USA)	Walter Swinburn	Saeed bin Suroor	Saeed bin M. Al Maktoum	02:32,3	
1996	Shaamit(IRE)	Michael Hills	William Haggas	Khalifa Dasmal	02:35,0	
1997	Benny the Dip(USA)	Willie Ryan	John Gosden	Landon Knight	02:35,8	
1998	High-Rise(IRE)	Olivier Peslier	Luca Cumani	M. Obaid Al Maktoum	02:33,9	
1999	Oath(IRE)	Kieren Fallon	Henry Cecil	The Thoroughbred Corp.	02:37,4	02:35,1
2000	Sinndar(IRE)	Johnny Murtagh	John Oxx	HH Aga Khan IV	02:36,8	
2001	Galileo(IRE)	Michael Kinane	Aidan O'Brien	Magnier / Tabor	02:33,3	



2002	High Chaparral(IRE)	Johnny Murtagh	Aidan O'Brien	Magnier / Tabor	02:39,5	
2003	Kris Kin(USA)	Kieren Fallon	Sir Michael Stoute	Saeed Suhail	02:33,4	
2004	North Light(IRE)	Kieren Fallon	Sir Michael Stoute	Ballymacoll Stud	02:33,7	
2005	Motivator(GB)	Johnny Murtagh	Michael Bell	Royal Ascot Racing Club	02:35,7	
2006	Sir Percy(GB)	Martin Dwyer	Marcus Tregoning	Anthony Pakenham	02:35,2	
2007	Authorized(IRE)	Frankie Dettori	Peter Chapple-Hyam	Al Homaizi / Al Sagar	02:34,8	
2008	New Approach(IRE)	Kevin Manning	Jim Bolger	Princess Haya of Jordan	02:36,5	02:35,4

(3.www)

Tabulka 8.3, Výsledky Irish derby

Rok	Jméno koně	Jezdec	Trenér	Čas	Průměry za desetiletí
1866	Selim	C. Maidment	J. Cockin		
1867	Golden Plover	C. Maidment	J. Cockin		
1868	Madeira	D. Wynne	Holland		
1869	The Scout	W. Miller	J. Johnstone		
1870	Billy Pitt	W. Canavan	T. Connolly		
1871	Maid of Athens	T. Broderick	P. Doucie		
1872	Trickstress	W. Miller	T. Moran		
1873	Kyrle Daly	T. Broderick	P. Doucie		
1874	Ben Battle	E. Martin	T. Connolly		
1875	Innishowen	G. Ashwort	J. Toon		
1876	Umpire	P. Lynch	J. French		
1877	Redskin	F. Wynne	D. Broderick		
1878	Madame Dubarry	F. Wynne	E. Martin		
1879	Soulouque	J. Connolly	T. Connolly		
1880	King of the Bees	F. Wynne	D. Broderick		
1881	Master Ned	T. Broderick	P. Doucie		
1882	Sortie	N. Behan	P. Doucie		
1883	Sylph	J. Connolly	J. Dunne		
1884	Theologian	J. Connolly	W. Behan		
1885	St. Kevin	H. Saunders	J. Dunne		
1886	Theodemir	J. Connolly	G. Moore		
1887	Pet Fox	T. Kavanagh	H. Linde		

1888	Theodolite	W. Warne	G. Moore		
1889	Tragedy	Mr. T. Beasley	T. Gordon		
1890	Kentish Fire	M. Dawson	R. Meredith		
1891	Narraghmore	Mr. T. Beasley	C. Archer		
1892	Roy Neil	M. Dawson	R. Meredith		
1893	Bowline	M. Dawson	R. Meredith		
1894	Blairfinde	W. Garrett	S. Darling		
1895	Portmarnock	W. Clayton	S. Jeffrey		
1896	Gulsalberg	A. Aylin	S. Jeffrey		
1897	Wales	T. Fiely	W. Cullen		
1898	Noble Howard	T. Moran	R. Exshaw		
1899	Oppressor	A. Anthony	S. Jeffrey		
1900	Gallinaria	G. Lushinton	D. McNally		
1901	Carrigavalla	A. Anthony	D. McNally		
1902	St. Brendan	D. Condon	M. Dawson		
1903	Lord Rossmore	J. Dillon	J. Fallon		
1904	Royal Arch	F. Morgan	M. Dawson		
1905	Flax Park	P. Hughes	J. Dunne		
1906	Killeagh	C. Aylin	M. Dawson		
1907	Orby	W. Bullock	F. McCabe		
1908	Wild Bouquet	P. Hughes	J. Dunne		
1909	Bachelor's Double	A. Sharples	M. Dawson		
1910	Aviator	J. Doyle	P. Behan		
1911	Shanballymore	J. Doyle	J. Dwyer		
1912	Civility	D. Maher	B. Kirby		
1913	Bachelor's Wedding	S. Donoghue	H.S. Persse		
1914	Land of Song	S. Donoghue	H.S. Persse		

1915	Ballaghtomin	W. Barrett	J. Hunter		
1916	Furore	H. Robbins	V. Tabor		
1917	First Flier	W. Barrett	J. Parkinson		
1918	King John	H. Beasley	P.P. Gilpin		
1919	Loch Lomond	E. Quirke	J. Parkinson		
1920	He Goes	F. Templeman	F. Butters		
1921	Ballyheron	M. Wing	J. Hunter		
1922	Spike Island	G. Archibald	P.P. Gilpin		
1923	Waygood	M. Wing	W. Halsey		
1924	Haine	J. Canty	C. Davis		
1924	Zodiac	G. Archibald	P.P. Gilpin		
1925	Zionist	H. Beasley	R. Dawson		
1926	Embargo	S. Donoghue	Bartholomew Jr.		
1927	Knight Of The Grail	M. Beary	R. Farquharson		
1928	Baytown	F. Fox	N. Scobie		
1929	Kopi	F.N. Winter	W. Earl		
1930	Rock Star	M. Wing	W. Nightingall		
1931	Sea Serpant	J. Canty	P. Behan		
1932	Dastur	M. Beary	F. Butters		
1933	Harninero	C. Ray	R. Dawson		
1934	Primero	C. Ray	R. Dawson		
1934	Patriot King	G. Bezant	F. Pratt		
1935	Museum	S. Donoghue	J.T. Rogers		
1936	Raeburn	T. Burns	J. Lawson		
1937	Phidias	S. Donoghue	J.T. Rogers		
1938	Rosewell	M. Wing	A. Blake		
1939	Mondragon	J. Canty	J. Canty		

1940	Turkham	C. Smirke	F. Butters		
1941	Sol Oriens	G. Wells	A. Blake		
1942	Windsor Slipper	M. Wing	M. Collins		
1943	The Phoenix	J. Canty	F. Myerscough		
1944	Slide On	J. Moylan	Fetherstnhaugh		
1945	Piccadilly	J. Moylan	Fetherstnhaugh		
1946	Bright News	M. Wing	D. Rogers		
1947	Sayajirao	E. Britt	F. Armstrong		
1948	Nathoo	W.R. Johnstone	F. Butters		
1949	Hindostan	W.R. Johnstone	F. Butters		
1950	Dark Warrior	J. Thompson	P. Prendergast		
1951	Fraise Du Bois II	C. Smirke	H. Wragg		
1952	Thirteen Of Diamonds	J. Mullane	P. Prendergast		
1953	Chamier	W. Rickaby	M.V. O'Briand		
1954	Zarathustra	P. Powell jr.	M. Hurley		
1955	Panaslipper	J. Eddery	S. McGrath		
1956	Talgo	E. Mercer	H. Wragg		
1957	Ballymoss	T.B. Burns	M.V. O'Briand		
1958	Sindon	L. Ward	M. Dawson		
1959	Fidalgo	J. Mercer	H. Wragg		
1960	Chamour	G. Bougoure	A.S. O'Brien		
1961	Your Highness	H. Holmes	H. Cottrill		
1962	Tambourine II	R. Poincelet	E. Pollet		
1963	Ragusa	G. Bougoure	P. Prendergast		
1964	Santa Claus	W. Burke	J.M. Rogers		
1965	Meadow Court	L. Piggott	P. Prendergast		
1966	Sodium	F. Durr	G. Todd		

1967	Ribocco	L. Piggott	J. Houghtn		
1968	Ribero	L. Piggott	J. Houghtn		
1969	Prince Regent	G. Lewis	E. Pollet		
1970	Nijinsky	Liam Ward	Vincent O'Brien	02:36,8	
1971	Irish Ball	Alfred Gibert	Philippe Lallié	02:33,8	
1972	Steel Pulse	Bill Williamson	Scobie Breasley	02:39,8	
1973	Weaver's Hall	George McGrath	Seamus McGrath	02:39,0	
1974	English Prince	Yves Saint-Martin	Peter Walwyn	02:33,4	
1975	Grundy	Pat Eddery	Peter Walwyn	02:31,1	
1976	Malacate	Philippe Paquet	François Boutin	02:31,2	02:35,0
1977	The Minstrel	Lester Piggott	Vincent O'Brien	02:32,0	
1978	Shirley Heights	Greville Starkey	John Dunlop	02:32,3	
1979	Troy	Willie Carson	Dick Hern	02:30,6	
1980	Tyrnavos	Tony Murray	Bruce Hobbs	02:43,8	
1981	Shergar	Lester Piggott	Michael Stoute	02:32,7	
1982	Assert	Christy Roche	David O'Brien	02:33,2	
1983	Shareef Dancer	Walter Swinburn	Michael Stoute	02:29,4	
1984	El Gran Senor(USA)	Pat Eddery	Vincent O'Brien	02:31,5	
1985	Law Society(USA)	Pat Eddery	Vincent O'Brien	02:29,9	
1986	Shahrastani(USA)	Walter Swinburn	Michael Stoute	02:32,1	02:32,8
1987	Sir Harry Lewis	John Reid	Barry Hills	02:40,2	
1988	Kahyasi(IRE)	Ray Cochrane	Luca Cumani	02:32,5	
1989	Old Vic(GB)	Steve Cauthen	Henry Cecil	02:29,9	
1990	Salsabil(IRE)	Willie Carson	John Dunlop	02:33,0	
1991	Generous(IRE)	Alan Munro	Paul Cole	02:33,3	
1992	St Jovite(USA)	Christy Roche	Jim Bolger	02:25,6	
1993	Commander in Chief(GB)	Pat Eddery	Henry Cecil	02:31,2	

1994	Balanchine(USA)	Frankie Dettori	Hilal Ibrahim	02:32,7	
1995	Winged Love(IRE)	Olivier Peslier	André Fabre	02:30,1	
1996	Zagreb(USA)	Pat Shanahan	Dermot Weld	02:30,6	02:31,9
1997	Desert King(IRE)	Christy Roche	Aidan O'Brien	02:32,5	
1998	Dream Well(FR)	Cash Asmussen	Pascal Bary	02:44,3	
1999	Montjeu(IRE)	Cash Asmussen	John Hammond	02:30,1	
2000	Sinndar(IRE)	Johnny Murtagh	John Oxx	02:33,9	
2001	Galileo(IRE)	Michael Kinane	Aidan O'Brien	02:27,1	
2002	High Chaparral(IRE)	Michael Kinane	Aidan O'Brien	02:32,2	
2003	Alamshar(IRE)	Johnny Murtagh	John Oxx	02:28,2	
2004	Grey Swallow(IRE)	Pat Smullen	Dermot Weld	02:28,7	
2005	Hurricane Run(IRE)	Kieren Fallon	André Fabre	02:29,4	
2006	Dylan Thomas(IRE)	Kieren Fallon	Aidan O'Brien	02:29,7	
2007	Soldier of Fortune(IRE)	Seamus Heffernan	Aidan O'Brien	02:36,0	
2008	Frozen Fire(GER)	Seamus Heffernan	Aidan O'Brien	02:32,0	02:32,0

(4.www)

Tabulka 3.1, Převody měř

Anglická míra	Metrická míra
1 libra	45,328 dkg
1 kámen	6,35 kg
1 palec	2,54 cm
1 pěst	10,16 cm
1 fourlong	201,16 m
1 míle	1609, 3 m
1 yard	91,44 cm

