

**Česká zemědělská univerzita v Praze**

**Provozně ekonomická fakulta**

**Katedra obchodu a financí**



**Diplomová práce**

**Zdanění motorových vozidel**

**Andrea Kašparová**

© 2012 ČZU v Praze

# ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

Katedra obchodu a financí

Provozně ekonomická fakulta

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kašparová Andrea

Veřejná správa a regionální rozvoj nav.- Klatovy

Název práce

**Zdanění motorových vozidel**

Anglický název

**Taxation of Motor Vehicles**

### **Cíle práce**

Cílem diplomové práce je komparace současných způsobů zdanění motorových vozidel v České republice a vybraných státech Evropské unie. Na základě analýzy dané problematiky, zejména silniční daně, časových poplatků a elektronického mýtného, bude provedena predikce vývoje směřující k nalezení optimálního způsobu zdanění motorových vozidel v České republice.

### **Metodika**

Při vypracování diplomové práce bude využíváno informací z odborné literatury, legislativy, odborných článků a internetových zdrojů. Zjištění stanoveného cíle bude provedeno na základě analýzy, deskripce a komparace jednotlivých způsobů zdanění motorových vozidel v České republice a vybraných státech Evropské unie. Pomocí těchto metod budou zpracovány výsledky a závěry.

### **Harmonogram zpracování**

Úvod: 01 - 08/2011

Cíl a metodika: 01 - 08/2011

Rešerše: 01 - 06/2011

Analýza dané problematiky: 06 - 11/2011

Zhodnocení výsledků: 11 - 12/2011

Navrhovaná řešení: 01 - 02/2012

Závěr: 01 - 02/2012

**Rozsah textové části**

60 - 80 stran

**Klíčová slova**

silniční daň, časové poplatky, elektronické mýtné, daňový subjekt, základ daně, sazba daně, zdaňovací období

**Doporučené zdroje informací**

EUROPEAN COMMISSION. White paper: European transport policy for 2010: time to decide. Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities, 2001. 119 s. ISBN 92-894-0341-1.

JANOŮŠEK, Karel. Daň silniční s komentářem. 3. vydání. Olomouc: ANAG, 2010. 134 s. ISBN 978-80-7263-587-0.

ŠÍROKÝ, Jan. Daně v Evropské unii: daňové systémy všech 27 členských států EU, legislativní základy daňové harmonizace v EU se základními judikáty SD EU včetně zpracování Lisabonské smlouvy a novelizací směrnice 2006/112/ES. 4. vydání. Praha: Linde, 2010. 351 s. ISBN 978-80-7201-799-7.

VANČUROVÁ, Alena. Daňový systém ČR 2010. 10. vydání. Praha: VOX, 2010. 355 s. ISBN 978-80-86324-86-9.

**Vedoucí práce**

Šulcová-Seidlová Marta, Ing.

**Termín odevzdání**

březen 2012



**doc. Antonín Valder, CSc.**

Vedoucí katedry



**prof. Ing. Jan Hron, DrSc., dr.h.c.**

Děkan fakulty

### Čestné prohlášení

Prohlašuji, že svou diplomovou práci "Zdanění motorových vozidel" jsem vypracovala samostatně pod vedením vedoucího diplomové práce a s použitím odborné literatury a dalších informačních zdrojů, které jsou citovány v práci a uvedeny v seznamu literatury na konci práce. Jako autorka uvedené diplomové práce dále prohlašuji, že jsem v souvislosti s jejím vytvořením neporušila autorská práva třetích osob.

V Praze dne 31.3.2012

---

## Poděkování

Ráda bych touto cestou poděkovala Ing. Martě Šulcové - Seidlové za odborné vedení, cenné připomínky a rady při zpracování diplomové práce.

# Zdanění motorových vozidel

---

## Taxation of Motor Vehicles

### Souhrn

Diplomová práce je zaměřena na současné způsoby zdanění motorových vozidel v České republice a Německu s cílem odhadnout vývoj silniční daně v České republice vzhledem k možnému jednotnému postupu v rámci Evropské unie. Diplomová práce se zabývá zákonnou úpravou silniční daně a jejími změnami od roku 2004, časovými poplatky a elektronickým mýtným v České republice. Součástí práce je rozbor daně z motorových vozidel a elektronického mýtného v Německu. V kapitole věnované analýze jednotlivých způsobů zdanění jsou prezentovány konkrétní situace v silniční dani a elektronickém mýtném v obou zemích. Výsledky analýzy jsou vyhodnoceny ve vztahu k dokumentům Evropské unie, týkajících se dopravní politiky. Poznatky jsou následně vyhodnoceny v závěru diplomové práce.

### Summary

This thesis is focused on present methods of taxing the motor vehicles in the Czech Republic and Germany with the aim to assess the development of road tax in the Czech Republic with regard to the possibility of a uniform approach within the European Union. This thesis deals with legal rules of the road tax and its changes since 2004, time charges and electronic tolls in the Czech Republic. A part of the work is to analyse the tax of motor vehicles and electronic toll system in Germany. Specific situations of road tax and electronic tolls in both countries are presented in the chapter devoted to the analysis of various types of taxation. Analysis results are evaluated in relation to the European Union documents which regard traffic policy. Finally, an evaluation of achieved evidence is made.

**Klíčová slova:** daňový systém, silniční daň, předmět daně, poplatník, sazba daně, časový poplatek, elektronické mýtné, dopravní politika

**Keywords:** tax system, road tax, subject to tax, taxpayer, tax rate, motorway tax sticker, electronic toll, traffic policy

1. Úvod.....	10
2. Cíl práce a metodika .....	11
3. Literární rešerše .....	12
3.1. Daňový systém ČR .....	12
3.1.1 Daňové příjmy veřejného rozpočtu.....	13
3.1.2 Nedaňové příjmy veřejného rozpočtu.....	13
3.2. Silniční daň .....	14
3.2.1 Předmět daně silniční.....	14
3.2.2 Poplatník daně silniční.....	15
3.2.3 Základ daně.....	15
3.2.4 Sazby daně .....	16
3.2.5 Vznik daňové povinnosti, zdaňovací období, zálohy na daň, daňové přiznání ..	17
3.3. Časový poplatek.....	18
3.3.1 Předmět zpoplatnění .....	18
3.3.2 Základ poplatku .....	18
3.3.3 Sazba poplatku .....	18
3.3.4 Platba poplatku .....	19
3.4. Mýtné .....	19
3.4.1 Předmět zpoplatnění .....	20
3.4.2 Základ mýta .....	20
3.4.3 Sazba mýta.....	20
3.4.4 Platba mýta .....	21
3.5. Rozpočtové určení .....	21
3.5.1. Státní fond dopravní infrastruktury.....	22
4. Analýza silniční daně motorových vozidel.....	23
4.1 Dopravní politika Evropské unie .....	23
4.2 Bílá kniha Evropské komise .....	23
4.3 Výpočet a uplatnění silniční daně v České republice .....	24
4.3.1 Změny v letech 2004 - 2007 .....	25
4.3.2 Změny v roce 2008 .....	32
4.3.3 Změny od roku 2009.....	38



4.3.4 Užití vozidla zaměstnance k podnikatelským účelům zaměstnavatele .....	45
4.3.5 Uplatnění slevy u kombinované dopravy .....	47
4.4. Výpočet a uplatnění mýtného v České republice.....	49
4.5. Daň z motorových vozidel a mýtné v Německu.....	51
4.5.1 Silniční daň v Německu.....	51
4.5.2 Mýtný systém v Německu .....	57
5. Výsledky a diskuse .....	60
6. Závěr .....	68
7. Seznam použitých zdrojů.....	70
8. Přílohy.....	72

## 1. Úvod

Daně, v různých podobách, jsou součástí života každého člověka. S rozvojem automobilové dopravy v 30. letech minulého století docházelo k potřebám budovat a udržovat komunikace a tím docházelo k zatěžování státního rozpočtu. Z tohoto důvodu byly zavedeny daně podobné dnešní dani silniční, a to tzv. přepravní daně, kterými bylo zatíženo jízdné za hromadnou dopravu osob motorovými vozidly, doprava osob provozovaná osobními motorovými vozidly a přeprava nákladů motorovými vozidly. Tato prvotní úprava byla nahrazena zákonem upravujícím jednotnou daň z motorových vozidel, zdanění jízdného za hromadnou dopravu bylo ponecháno. V 50. letech minulého století byla tato zákonná úprava zdanění zrušena a nahrazena zákonem o úpravě podnikání v silniční dopravě, kterým bylo stanoveno, že silniční dopravu řídí a upravuje stát a významné druhy silniční dopravy pro potřeby lidí provozuje prostřednictvím určených podniků.

Po roce 1989 došlo k změně dosavadního systému daní a odvodů a v rámci této daňové reformy se součástí daňového systému České republiky stala od 1. ledna 1993 daň silniční, která za zákonem stanovených podmínek získává od uživatelů pozemních komunikací finanční prostředky, které jsou následně zpět investovány do dopravní infrastruktury formou oprav a údržby stávajících komunikací nebo výstavbou nových. Zákon o silniční dani č. 16/1993 Sb. prošel od svého původního znění několika změnami.

Zdrojem příjmů státního rozpočtu a tedy národními zdroji České republiky, které jsou využívány při modernizaci dopravní infrastruktury ČR je nejen silniční daň, ale i časové poplatky a mýtné. Časové poplatky (dálniční známky) a mýtné jsou nedaňovými příjmy státního rozpočtu České republiky. Tato forma zpoplatnění pozemních komunikací je využívána zejména na dálnicích. Dálniční známky byly zavedeny 1. ledna 1995 a mýtný systém 1. ledna 2007.

Vzhledem k tomu, že Česká republika je členem Evropské unie, dá se předpokládat, že k dalším legislativním změnám v oblasti zdanění motorových vozidel může v budoucnu dojít, a to zejména ve snaze koordinovat vývoj silniční daně v souladu se směrnicemi Evropského společenství.

## **2. Cíl práce a metodika**

### **Cíl práce**

Cílem diplomové práce je pomocí analýzy a komparace současných způsobů zdanění motorových vozidel v České republice a Německu odhadnout vývoj zdanění vzhledem k harmonizaci v rámci Evropské unie. Na základě analýzy zejména silniční daně, bude provedena predikce vývoje směřující k nalezení optimálního způsobu zdanění motorových vozidel v České republice.

### **Metodika**

Při vypracování diplomové práce bude využíváno informací z odborné literatury, legislativy, odborných článků a internetových zdrojů. Zjištění stanoveného cíle bude provedeno na základě analýzy, deskripce a komparace jednotlivých způsobů zdanění motorových vozidel, zejména silniční daně, v České republice a Německu. Pomocí těchto metod budou zpracovány výsledky a závěry.

### **3. Literární rešerše**

#### **3.1. Daňový systém ČR**

Daně, i když ne v podobě, ve které je známe nyní, mají stejně dlouhou historii jako stát. Daň může nabývat různorodých forem, a tak si ji lze nejlépe definovat podle vlastností, které musí mít. Daň je povinná, zákonem uložená platba, která plyne do veřejného rozpočtu. Je nenávratná, neekvivalentní a zpravidla neúčelová [9]. Povinnost platit daň je na základě uložení všeobecně závaznou právní normou, v případě daní zákonem. Daně jsou určeny ke hrazení potřeb, které jsou společné, plynou do veřejného rozpočtu, ze kterého se tyto potřeby hradí, ať už se jedná o rozpočet státu či obce, kraje nebo státního fondu. Daně mohou plynout i do nadnárodního rozpočtu, například část daní vybraných v České republice skončí v rozpočtu Evropské unie. Daň je cena, kterou subjekt platí za spotřebu veřejně poskytované služby nebo statku. Její charakteristickou vlastností je neekvivalentnost, to znamená, že není stanovena žádná konkrétní protihodnota k výši zaplacené daně. Daň je zpravidla neúčelová, když subjekt daň platí, neví, co bude z těchto prostředků financováno. Do státního rozpočtu, nejdůležitějšího z veřejných rozpočtů, plynou daně, ze kterých se hradí veřejné výdaje, aniž by bylo známo, z výnosu jaké daně je tato potřeba financována. Uhrazením daně také nikomu nevznikne právo na konkrétní plnění z veřejných zdrojů. Někdy ale už tím, kam daň plyne, je předurčeno, co z ní bude financováno, např. z výnosu silniční daně se hradí výstavba a údržba dálnic a silnic.

Daně se stávají nástrojem hospodářské politiky státu a plní celou řadu funkcí. Nejdůležitější jsou funkce fiskální, alokační, redistribuční, stimulační a stabilizační. Primární funkcí daní je fiskální funkce, to znamená schopnost naplnit veřejný rozpočet. Alokační funkce vyplývá z toho, že na některých trzích selhává efektivnost tržních mechanismů. Redistribuční funkce daní vychází z toho, že rozdělení důchodů ve společnosti na základě tržních mechanismů může být pro společnost neakceptovatelné. Daně jsou vhodným nástrojem pro zmírnění rozdílů v důchodech jednotlivých subjektů tím, že se ve větší míře vybírají od bohatších, což umožňuje státu prostřednictvím transferů zvyšovat příjmy chudším. Totéž může platit pro podnikatelské subjekty, např. půjde o redistribuci z bohatších do chudších regionů nebo ve prospěch perspektivnějších odvětví. Další funkcí je funkce stimulační, jejíž součástí mohou být opatření ke zmírnění výkyvů ekonomického cyklu, v této souvislosti se jedná o stabilizační funkci [9].

### **3.1.1 Daňové příjmy veřejného rozpočtu**

Daně jsou kvantitativně nejvýznamnějšími veřejnými příjmy, celková daňová povinnost představuje souhrn všech plateb, kterými je subjekt povinen přispívat veřejnoprávní soustavě. Daňový systém je souhrn všech daní, které se na daném území, zpravidla státem, vybírají. Daňový soustava České republiky zahrnuje přímé a nepřímé daně. Mezi přímé daně patří zejména daně z příjmů fyzických a právnických osob, daň z nemovitostí, silniční daň, daň dědická, darovací a daň z převodu nemovitostí, nepřímé daně tvoří spotřební daně, daň z přidané hodnoty a ekologické daně.

### **3.1.2 Nedaňové příjmy veřejného rozpočtu**

Daňové příjmy však nejsou jediným druhem veřejných příjmů. Do veřejných rozpočtů plynou také nedaňové příjmy, mezi které patří poplatky, místní poplatky a povinné příspěvky do státních fondů. Povinné příspěvky do státních fondů hradí subjekty povinně jednotlivým fondům. Poplatky jsou platby za služby poskytované veřejným sektorem. Jsou protikladem daní v tom smyslu, že mají zprostředkovaný vztah k úhradě úkonu orgánu státní správy. Setkáváme se především se správními poplatky, kterými jsou úhrady za správní úkon a soudními poplatky, kterými je hrazena soudní administrativa.

Poplatek za užívání dálnic a silnic pro motorová vozidla je zvláštním druhem poplatku v podobě tzv. dálniční známky, která je hrazena zakoupením nálepky. Obdobný charakter má rovněž mýtné placené vozidly nad 3,5 t za používání dálnic, silnic pro motorová vozidla a vybraných silnic I. třídy mimo obec. Jak výnos z dálničních známek tak i mýtného má účelový charakter a plyne do Státního fondu dopravní infrastruktury, ze kterého se hradí především výstavba silnic a dálnic.

Místní poplatky jsou ukládané na místní úrovni. Celostátně je zákonem stanoveno pouze to, které poplatky mohou obce ukládat a rámcová pravidla pro jejich konstrukci. Uložení místního poplatku a jeho konstrukce při respektování zákonných omezení je v pravomoci obce samotné a v současnosti mohou obce vybírat např. poplatek ze psů, za lázeňský nebo rekreační pobyt, za užívání veřejného prostranství, z ubytovací kapacity, ze vstupného, za povolení k vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a částí měst, atd [9].

## **3.2. Silniční daň**

V řadě zemí bývá zdaňován nebo zpoplatňován provoz motorových vozidel. Podle klasifikace OECD se daně z motorových vozidel řadí do skupiny daní ze spotřeby nebo užívání vybraných výrobků. V České republice je daň zaměřena na osoby, které při používání silniční sítě využívají motorová vozidla k dosahování příjmů. Jako cíl uplatňování silniční daně se uvádí vytvoření finančních zdrojů na údržbu, opravy, rekonstrukce a výstavbu silniční sítě, které jsou nyní soustředěny ve Státním fondu dopravní infrastruktury. Silniční daň je tak příkladem uplatňování daňové spravedlnosti podle principu prospěchu [9]. Silniční daň je upravena zákonem č. 16/1993 Sb., o dani silniční a poslední novela tohoto zákona provedená pro zdaňovací období roku 2008 přinesla významné změny k zajištění co nejlepší kvality ovzduší podporující obnovu vozového parku, tj. zejména zvýhodnění používání vozidel nových, vyrobených podle přísnějších technických norem, a znevýhodnění používání vozidel technicky zastaralých [2].

### **3.2.1 Předmět daně silniční**

Podle § 2 zákona o dani silniční jsou předmětem daně silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla registrovaná a provozovaná v České republice, jsou-li používána k podnikání nebo k jiné samostatné výdělečné činnosti nebo jsou používána v přímé souvislosti s podnikáním anebo k činnostem, z nichž plynoucí příjmy jsou předmětem daně z příjmů u subjektů nezaložených za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu. Bez ohledu na to, zda jsou používána k podnikání, jsou předmětem daně vozidla s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny určená výlučně k přepravě nákladů (nákladní automobily, tahače, nákladní přívěsy, nákladní návěsy) a registrovaná v České republice. U těchto vozidel postačuje, že mají přidělenou tuzemskou registrační značku a nezáleží na tom, kdo je jejich vlastníkem, ani na tom, že nejsou použita k podnikání. Dále jsou v zákoně vymezena vozidla, která předmětem daně nejsou, a to speciální pásové automobily a ostatní vozidla podle zvláštního právního předpisu, zemědělské a lesnické traktory a jejich přípojná vozidla a další zvláštní vozidla podle zvláštního právního předpisu a vozidla, kterým byla přidělena zvláštní registrační značka [11].

Silniční dani jsou tedy podrobena pouze ta silniční motorová vozidla, která jsou registrovaná a provozovaná v České republice. Znamená to, že silniční motorová vozidla, která jsou registrovaná v zahraničí, nepodléhají v České republice dani silniční, a to ani v případě, že jsou používána fyzickou nebo právnickou osobou k výkonu podnikatelské nebo jiné samostatné výdělečné činnosti. Tato skutečnost je v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES, podle jejíhož článku 5 vybírá daně typu silniční daně pouze členský stát, v němž je vozidlo evidováno [6].

Silniční a zvláštní vozidla jsou definována v zákoně č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Silniční vozidla, která jsou předmětem daně silniční, jsou motorová nebo nemotorová vozidla, která jsou vyrobena za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí a rozdělují se na jednotlivé druhy a kategorie. Mezi základní druhy silničních vozidel patří motocykly, osobní automobily, autobusy, nákladní automobily, speciální automobily, přípojná vozidla a ostatní silniční vozidla.

### **3.2.2 Poplatník daně silniční**

Poplatníkem daně silniční je fyzická nebo právnická osoba, která je zapsaná v technickém průkazu vozidla jako provozovatel vozidla. Pokud není provozovatel vozidla v technickém průkazu uveden, je provozovatelem vozidla vlastník vozidla [2].

Zaměstnavatel je rovněž poplatníkem daně, a to v případě, kdy je k podnikatelské činnosti využíváno i soukromé vozidlo zaměstnance, který za jeho používání ke služebním účelům uplatňuje vůči zaměstnavateli nárok na cestovní náhrady a dále za podmínky, že daňová povinnost nevznikla již provozovateli vozidla (např. pokud je zaměstnanec současně podnikatelem a používá své vozidlo i ke své podnikatelské činnosti – v takovém případě je poplatníkem silniční daně zaměstnanec) [6]. Další poplatníci daně silniční jsou uvedeni v § 4 zákona o dani silniční.

### **3.2.3 Základ daně**

Základ daně silniční se u všech vozidel zjišťuje z technického průkazu k vozidlu, příp. z ostatních technických dokladů k vozidlu, které slouží k prokázání výše daňové povinnosti [6]. Základ daně se liší podle typu vozidla. U osobních automobilů s výjimkou

osobních automobilů na elektrický pohon je základem daně zdvihový objem motoru v cm<sup>3</sup>, u návěsů se jedná o součet největších povolených hmotností na nápravy v tunách a počet náprav a u ostatních vozidel je základem daně největší povolená hmotnost v tunách a počet náprav.

### **3.2.4 Sazby daně**

Roční sazba daně se odvíjí podle základu daně. U osobních automobilů s výjimkou osobních automobilů na elektrický pohon činí podle zdvihového objemu motoru v cm<sup>3</sup> od 1200 Kč do 4200 Kč ročně. V případě, že je poplatníkem daně zaměstnavatel a je-li to pro něj výhodnější, může použít denní sazbu daně, která činí 25 Kč za každý den použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla.

Podle součtu největších povolených hmotností na nápravu a počtu náprav u návěsů a největší povolené hmotnosti v tunách a počtu náprav u ostatních vozidel (autobusů, nákladních vozidel, tahačů, přívěsů, atd.) je roční sazba daně podle zákona o dani silniční v částce od 1800 Kč do 50 400 Kč ročně.

Pro jednotlivé základy daně je roční sazba daně stanovena pevnou částkou v Kč a při splnění podmínek uvedených v zákoně o silniční dani, je možné od 1.1.2008 snížit sazbu daně od 25 % do 48 %. Sazba daně se u všech vozidel snižuje o 48 % po dobu následujících 36 kalendářních měsíců od data jejich první registrace a o 40 % po dobu následujících dalších 36 kalendářních měsíců a o 25 % po dobu následujících dalších 36 kalendářních měsíců. Nárok na příslušné snížení sazby daně vzniká počínaje kalendářním měsícem prvé registrace vozidla a končí u téhož vozidla po 108 kalendářních měsících (§ 6 odst. 6). Naopak u všech vozidel, která jsou registrovaná poprvé v České republice nebo v zahraničí do 31. prosince 1989 se sazba daně zvyšuje o 25 %. (§ 6 odst. 8) [11].

Nákladní vozidla včetně tahačů, nákladních přívěsů a nákladních návěsů, která nejsou používána k podnikání a jsou používána fyzickými osobami nebo subjekty, které nejsou založeny nebo zřízeny za účelem podnikání (neziskové organizace) a dále vozidla používaná jako výcviková vozidla (např. autoškoly), s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny a méně než 12 tun, mají sazbu daně sníženou o 100 % bez ohledu na datum první registrace. U vozidel s největší povolenou hmotností 12 a více tun se bez ohledu na datum



první registrace a při splnění stejných podmínek snižuje roční sazba daně o 48 % (§ 6 odst. 9). O 25 % se snižuje sazba daně u vozidel určených pro činnosti výrobní povahy v rostlinné výrobě, je-li poplatníkem daně osoba provozující zemědělskou výrobu (§ 6 odst.5).

### **3.2.5 Vznik daňové povinnosti, zdaňovací období, zálohy na daň, daňové přiznání**

Daňová povinnost za vozidlo vzniká podle § 8 zákona o dani silniční kalendářním měsícem, ve kterém se vozidlo stalo předmětem daně. Daňová povinnost zaniká uplynutím kalendářního měsíce, ve kterém není splněna nejméně jedna z příslušných podmínek zákona o dani silniční a vozidlo přestává být předmětem daně.

Zdaňovacím obdobím je kalendářní rok, ale daň se počítá v zásadě za kalendářní měsíce, ve kterých bylo vozidlo předmětem daně, případně podle počtu dnů při použití denní sazby daně. Pokud dojde v průběhu zdaňovacího období ke změně v osobě poplatníka, zaniká původnímu poplatníkovi daňová povinnost uplynutím kalendářního měsíce, který předchází kalendářnímu měsíci vzniku daňové povinnosti novému poplatníkovi [2].

V průběhu zdaňovacího období je poplatník daně povinen platit zálohy na daň silniční, a to vždy nejpozději do 15. dne následujícího po čtvrtletí, ve kterém bylo příslušné vozidlo předmětem daně. Výjimkou je poslední čtvrtletí roku, kdy se záloha na daň za měsíce říjen a listopad platí do 15. prosince. Za měsíc prosinec se záloha na daň neplatí, daňová povinnost se vyrovná až při placení daně. Výše záloh se stanoví stejným postupem jako výše daně [2]. Rozhodným obdobím, podle kterého poplatník vypočte zálohy na silniční daň, je kalendářní čtvrtletí, které bezprostředně předchází kalendářnímu měsíci, ve kterém je záloha na silniční daň splatná – tj. záloha splatná k 15. dubnu se vypočte jako daňová povinnost za měsíc leden až březen, atd [6].

Po skončení zdaňovacího období se podává daňové přiznání, a to nejpozději do 31. ledna kalendářního roku následujícího po zdaňovacím období. Do téhož data je poplatník povinen zaplatit daň, tzn. uhradit zjištěný rozdíl, pokud součet jím uhrazených záloh na daň je nižší než celková daňová povinnost [2].

### **3.3. Časový poplatek**

Časový poplatek je nedaňovým příjmem veřejného rozpočtu. Dálniční známky byly v České republice zavedeny od 1. ledna 1995 [7]. Zákon č. 13/1997 Sb. o používání pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů stanovuje zpoplatnění obecného užívání pozemních komunikací a druhy zpoplatnění. Jedním typem zpoplatnění pozemních komunikací je časový poplatek, který se stanoví podle časového období užívání zpoplatněné pozemní komunikace [12].

#### **3.3.1 Předmět zpoplatnění**

Předmětem zpoplatnění je užívání pozemní komunikace stanoveným druhem motorového vozidla bez rozlišení zda je vozidlo používáno k podnikání či nikoliv. Pozemní komunikace podléhající zpoplatnění je určena prováděcím právním předpisem a je označena dopravní značkou označující zpoplatnění. Seznam pozemních komunikací, jejichž užití podléhá časovému poplatku – tedy dálnic a rychlostních silnic, je uveden v příloze 2 vyhlášky č. 527/2006 Sb. o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

#### **3.3.2 Základ poplatku**

System časového zpoplatnění se používá u silničních motorových vozidel nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí nejvýše 3,5 tuny.

Časovým poplatkem je kupón (dálniční známka), který prokazuje zaplacení časového poplatku a liší se podle délky své platnosti. Typy a vzory časových poplatků a pozemní komunikace, jejichž užití podléhá zpoplatnění upravuje příloha č. 1 vyhlášky č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací. Časový poplatek lze uhradit na jeden rok, jeden měsíc nebo na deset dnů [10].

#### **3.3.3 Sazba poplatku**

Horní hranice výše časového poplatku pro rok 2011 v délce jednoho roku činí pro vozidlo v systému časového zpoplatnění 1 200 Kč, spodní hranice 250 Kč, pro rok 2012 došlo ke zvýšení časového poplatku – časový poplatek na jeden rok činí 1500 Kč, pro nejkratší

dobu 10 dní je poplatek stanoven ve výši 310 Kč. Výši časových poplatků stanoví prováděcí právní předpis.

Tabulka č. 1: Sazby časových poplatků

Rok	Časová platnost			
		1 rok	1 měsíc	10 dní
2011		1200	350	250
2012		1500	440	310

zdroj: vlastní/[www.mdcz.cz](http://www.mdcz.cz)

### 3.3.4 Platba poplatku

Výběr časových poplatků zajišťuje Ministerstvo dopravy, které může pověřit touto činností, organizaci zřízenou Ministerstvem dopravy jako provozovatele systému časového zpoplatnění. Provozovatel systému časového zpoplatnění může výběrem časových poplatků pověřit fyzickou nebo právnickou osobu [12].

Řidič vozidla v systému časového zpoplatnění je povinen uhradit časový poplatek a přilepit prováděcím předpisem určený díl kuponu prokazující úhradu časového poplatku celou plochou na viditelném místě ve vozidle, vyznačit údaj o registrační značce vozidla na kuponu prokazující úhradu časového poplatku, na požádání předložit ke kontrole příslušníkům Policie České republiky nebo celníkovi díl kuponu prokazující úhradu časového poplatku. Na kuponu prokazující úhradu časového poplatku na jeden měsíc nebo deset dnů vyznačí počátek doby platnosti kuponu prodejce při jeho prodeji [3].

### 3.4. Mýtné

Nedaňovým příjmem plynoucím do veřejného rozpočtu vybíraný za užití pozemní komunikace je také mýtné. Mýtné, které bylo zavedeno od 1. ledna 2007, má podobný charakter jako časové poplatky. Rozdílem je způsob stanovení poplatku, které je uvedeno v zákoně č. 13/1997 Sb. o používání pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů. Zpoplatnění se stanoví podle typu vozidla a ujeté vzdálenosti po zpoplatněné pozemní komunikaci.

### **3.4.1 Předmět zpoplatnění**

Stejně jako u časového poplatku, je předmětem zpoplatnění užívání pozemní komunikace stanoveným druhem motorového vozidla, která je označena dopravní značkou označující zpoplatnění. Seznam pozemních komunikací, za jejichž užití je vybíráno mýtné – tedy dálnic, rychlostních silnic a vybraných silnic I. třídy, je uveden v příloze 3 a 4 vyhlášky č. 527/2006 Sb. o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

### **3.4.2 Základ mýta**

System časového zpoplatnění se používá u silničních motorových vozidel nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí více než 3,5 tuny.

Každé vozidlo v systému elektronického mýtného musí být vybaveno elektronickým palubním zařízením schváleného typu (PREMID). Toto zařízení je nepřenositelné a jeho užití je vázáno na konkrétní vozidlo zaevidované v systému elektronického mýtného (do systému je nutno zvlášť zaevidovat každé vozidlo) [4].

### **3.4.3 Sazba mýta**

Výše mýtného se stanoví součinem sazby mýtného a ujeté vzdálenosti po zpoplatněné pozemní komunikaci. Sazby mýtného mohou být rozlišeny podle emisní třídy vozidla, počtu náprav vozidla nebo jízdní soupravy, období dne, dne nebo podle období roku. Při stanovení sazeb mýtného nesmí celkový výnos z uloženého mýtného za období kalendářního roku překročit poměrnou část nákladů vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace. Překročí-li v kalendářním roce celkový příjem z uloženého mýtného poměrnou část nákladů vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace, sazby mýtného se upraví do dvou let od zjištění tohoto překročení tak, aby celkový výnos z uloženého mýtného nepřesáhl výši těchto nákladů. Náklady vynaloženými na zpoplatněné pozemní komunikace jsou náklady na výstavbu zpoplatněných pozemních komunikací, náklady na údržbu a opravu zpoplatněných pozemních komunikací, náklady na správu související s provozem zpoplatněných pozemních komunikací a náklady na výstavbu a provoz systému elektronického mýtného.

Výpočet sazeb mýtného se provede na skutečném nebo předpokládaném podílu vozidel podléhajících mýtnému na ujetých kilometrech na zpoplatněných pozemních komunikacích [12].

Výše sazeb mýtného je pro rok 2012 stanovena Nařízením Vlády České republiky č. 354/2011 Sb. a liší se podle Emisní třídy Euro 0 – 2, Euro 3 – 4 a Euro 5+, podle počtu náprav a podle doby v týdnu, ve které je zpoplatněná komunikace použita. Sazby mýtného se liší také podle toho, zda se jedná o dálnici, rychlostní silnici nebo silnici I. třídy. V závislosti na těchto podmínkách se sazba mýtného pohybuje od 0,79 Kč/ km do 11,76 Kč/km pro rok 2012 [19].

#### **3.4.4 Platba mýta**

Provoz systému elektronického mýtného a výběr mýtného zajišťuje Ministerstvo dopravy, které může pověřit provozem systému elektronického mýtného a výběrem mýtného organizaci zřízenou Ministerstvem dopravy na základě souhlasu vlády – touto pověřenou organizací je státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR [3].

Za užití zpoplatněné pozemní komunikace stanoveným druhem motorového vozidla nelze uložit současně časový poplatek a mýtné. Mýtné se hradí buď v režimu placení předem nebo v režimu následného placení. Podmínkou pro možnost hrazení mýtného v režimu následného placení je uzavření dohody mezi provozovatelem vozidla a provozovatelem mýtného systému a splnění podmínek touto dohodou stanovených.

V režimu placení předem lze mýtné předplatit hotově na kontaktních a distribučních místech nebo platebními prostředky stanovenými ve smluvních podmínkách provozovatele systému elektronického mýtného. V režimu následného placení je mýtné hrazeno způsobem a platebními prostředky sjednanými v dohodě mezi provozovatelem systému elektronického mýtného a provozovatelem vozidla [10].

#### **3.5. Rozpočtové určení**

Peněžní prostředky získané ze zpoplatnění pozemních komunikací jsou příjmem státního rozpočtu, zejména převody výnosů silniční daně, převody výnosů z časového poplatku, převody výnosů z mýtného, převody podílu z výnosu spotřební daně z uhlovodíkových paliv a maziv, příspěvky z Evropské komise poskytované prostřednictvím příslušných

Evropských fondů. Pro nakládání s těmito prostředky byl zákonem č. 104/2000 Sb. ze dne 4. dubna 2000 s účinností k 1.7.2000 zřízen Státní fond dopravní infrastruktury.

### **3.5.1. Státní fond dopravní infrastruktury**

Účelem Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) je rozvoj, výstavba, údržba a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest. SFDI využívá své příjmy ke splnění účelu pro který byl zřízen, a to v rozsahu stanoveném v zákoně č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury. Peněžní prostředky převádí SFDI organizačním složkám státu, státním příspěvkovým organizacím nebo státním organizacím, které hospodaří s majetkem státu majícím povahu dopravní infrastruktury, krajům, osobám, na které stát převedl výkon některých svých práv jako vlastníka tohoto majetku a dalším osobám provádějícím výstavbu, modernizaci, opravy a údržbu a uzavírá s těmito příjemci smlouvy, jejichž předmětem je dosažení účelu SFDI. Kromě vlastního financování výstavby a údržby poskytuje SFDI dále příspěvky na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na dopravní infrastrukturu. SFDI je právnickou osobou podřízenou Ministerstvu dopravy a spojů, majetek s nímž Fond hospodaří, je ve vlastnictví státu [13]. Rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2012 je 41 mld. Kč, z toho výnosy z převodu silniční daně tvoří 5,3 mld. Kč, z poplatků za používání dálnic a rychlostních silnic 2,9 mld. Kč a výnos z mýtného 10,2 mld., tedy téměř polovinu z celkové částky rozpočtu.

## **4. Analýza silniční daně motorových vozidel**

### **4.1 Dopravní politika Evropské unie**

Efektivní evropský dopravní systém je jedním z klíčových faktorů správného fungování vnitřního trhu Evropské unie. Dopravní sektor totiž představuje přibližně sedm procent hrubého domácího produktu EU a vytváří pět procent všech pracovních míst v EU. Navíc zásadním způsobem přispívá k naplnění jednoho z primárních cílů EU – aby se osoby a zboží mohly mezi členskými státy volně pohybovat [18].

### **4.2 Bílá kniha Evropské komise**

Bílá kniha Evropské komise – Evropská dopravní politika pro rok 2010: čas rozhodnout, vydaná v roce 2001, stanovuje pro období do roku 2010 čtyři základní cíle směřování dopravní politiky EU: změnu poměru mezi využíváním jednotlivých druhů dopravy ve snaze zmírnit dopady dopravního odvětví na životní prostředí, zlepšování dopravní infrastruktury, zlepšování postavení uživatele dopravních služeb a posilování významu EU v odvětví dopravy v globálním měřítku.

Jednotlivé konkrétní iniciativy Evropské komise by tak měly vést mimo jiné i k revitalizaci železnic, zlepšování kvality silniční dopravy, podpoře vnitrozemské vodní a námořní dopravy, snižování negativních dopadů letecké dopravy na životní prostředí, rozvoji transevropské dopravní sítě, zvýšení bezpečnosti jednotlivých druhů dopravy (například snížení počtu dopravních nehod v silniční dopravě do roku 2010 o polovinu), k ochraně práv cestujících a realizaci projektu satelitní navigace Galileo [1].

Bílá kniha Evropské komise - Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje, vydaná v roce 2011 představuje strategii ke zvýšení mobility, odstranění přetrvávajících bariér v klíčových oblastech a snížení produkce emisí CO<sub>2</sub> v sektoru dopravy o 60% do roku 2050. Navíc požaduje zavedení bezuhlíkové městské dopravy, snížení závislosti dopravního systému na ropě a přesunutí části silniční nákladní dopravy přepravující zboží do vzdálenosti nad 300 km na jiné druhy přepravy (železnice nebo lodní doprava) [16].

### 4.3 Výpočet a uplatnění silniční daně v České republice

Zákon o dani silniční č. 16/1993 Sb. byl schválen 21.12.1992 s účinností od 1.1.1993 a dosud prošel několika změnami.

Základ daně silniční je platný již od roku 2001 doposud, kdy u osobních automobilů se jedná o zdvihový objem motoru v  $\text{cm}^3$ , u návěsů je to součet největších povolených hmotností na nápravy v tunách a počet náprav a u ostatních vozidel největší povolená hmotnost v tunách a počet náprav.

Sazba daně je roční, stanovená absolutní částkou v Kč pro jednotlivé základy daně:

Tabulka č. 2: Roční sazba daně u osobních automobilů

Zdvihový objem motoru	Roční sazba daně (v Kč)
do 800 $\text{cm}^3$	1200
nad 800 $\text{cm}^3$ do 1250 $\text{cm}^3$	1800
nad 1250 $\text{cm}^3$ do 1500 $\text{cm}^3$	2400
nad 1500 $\text{cm}^3$ do 2000 $\text{cm}^3$	3000
nad 2000 $\text{cm}^3$ do 3000 $\text{cm}^3$	3600
nad 3000 $\text{cm}^3$	4200

zdroj: zákon č. 16/1993 Sb. o dani silniční

Tabulka č. 3: Roční sazba daně u návěsů a ostatních vozidel

1 náprava hmotnosti	daň (v Kč)	2 nápravy hmotnosti	daň (v Kč)
do 1 tuny	1800	do 1 tuny	1800
nad 1 t do 2 t	2700	nad 1 t do 2 t	2400
nad 2 t do 3,5 t	3900	nad 2 t do 3,5 t	3600
nad 3,5 t do 5 t	5400	nad 3,5 t do 5 t	4800
nad 5 t do 6,5 t	6900	nad 5 t do 6,5 t	6000
nad 6,5 t do 8 t	8400	nad 6,5 t do 8 t	7200
nad 8 t	9600	nad 8 t do 9,5 t	8400
		nad 9,5 t do 11 t	9600
		nad 11 t do 12 t	10800
		nad 12 t do 13 t	12600
		nad 13 t do 14 t	14700
		nad 14 t do 15 t	16500
		nad 15 t do 18 t	23700
		nad 18 t do 21 t	29100
		nad 21 t do 24 t	35100
		nad 24 t do 27 t	40500
		nad 27 t	46200



<b>3 nápravy hmotnosti</b>	<b>daň (v Kč)</b>	<b>4 a více náprav hmotnosti</b>	<b>daň (v Kč)</b>
do 1 tuny	1800	do 18 t	8400
nad 1 t do 3,5 t	2400	nad 18 t do 21 t	10500
nad 3,5 t do 6 t	3600	nad 21 t do 23 t	14100
nad 6 t do 8,5 t	6000	nad 23 t do 25 t	17700
nad 8,5 t do 11 t	7200	nad 25 t do 27 t	22200
nad 11 t do 13 t	8400	nad 27 t do 29 t	28200
nad 13 t do 15 t	10500	nad 29 t do 32 t	33300
nad 15 t do 17 t	13200	nad 32 t do 36 t	39300
nad 17 t do 19 t	15900	nad 36 t	44100
nad 19 t do 21 t	17400		
nad 21 t do 23 t	21300		
nad 23 t do 26 t	27300		
nad 26 t do 31 t	36600		
nad 31 t do 36 t	43500		
nad 36 t	50400		

zdroj: zákon č. 16/1993 Sb. o dani silniční

#### **4.3.1 Změny v letech 2004 - 2007**

Novela zákona o dani silniční (zákon č. 102/2004 Sb.) mění definici předmětu daně. Tato změna byla přijata od 1.5.2004 v souvislosti se vstupem do Evropské unie a předmětem daně jsou silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla registrovaná a provozovaná v České republice, nikoliv vozidla registrovaná a provozovaná v zahraničí. Tímto je naplněno zdanění vozidel pouze ve státě jejich registrace v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady č. 1999/62/ES „Eurovignette“.

S tím souvisí i změna týkající se poplatníka daně. Poplatníkem daně silniční je fyzická nebo právnická osoba, která je provozovatelem jen vozidla registrovaného v České republice a je zapsána v technickém průkazu, to znamená, že pokud je používáno k podnikání na území ČR vozidlo registrované v zahraničí, není osoba, která toto vozidlo používá poplatníkem daně.

Snížení sazby daně lze uplatnit v případě, že vozidla jsou homologovaná podle předpisů Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN) nebo podle směrnic EU (ES EHS) a plní předepsané emisní limity EURO 2, EURO 3, EURO 4 a vyšší.

Tabulka č. 4: Předpisy EHK OSN a směrnice EU podle kategorií vozidel a úrovně limitů emisí škodlivin ve výfukových plynech

	EURO 2	EURO 3	EURO 4 a vyšší
- osobní automobily kat. M1 s celkovou hmotností do 2,5 t nebo obsaditelností do 6 osob	R 83-03 B,C ES 94/12 ES 96/69	R83-04 B,C ES 96/44 ES 98/77	R 83-05B ES 98/69B ES 1999/102B ES 2001/1B ES 2001/100B ES 2002/80B ES 2003/76B nař. (ES) 715/2007
- osobní automobily kat. M1 s celkovou hmotností do 2,5 t nebo obsaditelností do 6 osob - užitková vozidla N1 - některá užitková vozidla kat. M2 a N2	R 83-04 B,C ES 96/69 ES 98/77	R 83-05A ES 98/69A ES 1999/102A ES 2001/1A ES 2001/100A ES 2002/80A ES 2003/76A	R 83-05B ES 98/69B ES 1999/102B ES 2001/1B ES 2001/100B ES 2002/80B ES 2003/76B nař. (ES) 715/2007
- osobní automobily kat. M1 nad 3,5 t - autobusy kat. M2 a M3 - užitková vozidla kat. N1,N2,N3	R 49-02B ES 91/542B ES 96/1	R 49-03A R 49-04A ES 1999/96A ES 2001/27A	R 49-03B1,B2,C R 49-04B1, B2,C ES 1999/96B1, B2,C ES 2001/27B1, B2, C ES 2005/55B1,B2,C,EEV ES 2005/78B1, B2 ES 2006/51B1, B2 ES 2006/81 B,C,D,E, G,K

zdroj: zákon č. 16/1993 Sb. o dani silniční

Sazba daně se snižuje u vozidel splňujících emisní limity úrovně EURO 2 o 40 %, u vozidel splňujících emisní limity úrovně EURO 3 a vyšší o 48 %. Toto snížení lze použít i u tandemových přívěsů odpovídající počtu tandemových nákladních vozidel. Tandemový přívěs je tažené vozidlo s centrálními nápravami, které jsou umístěny uprostřed (v blízkosti těžiště) vozidla. Snížení sazby daně nelze použít u osobních automobilů splňující emisní limity úrovně EURO 2 (od 1. ledna 2002) a úrovně EURO 3 (od 1. ledna 2004).

Od roku 2004 byl také k odstranění tvrdosti zákona uplatňován pokyn Ministerstva financí D-270, kdy byla za určitých podmínek snížena roční sazba daně u vozidel s největší povolenou hmotností alespoň 12 tun, které jsou určeny výhradně k přepravě nákladů. Jedná se například o snížení příslušné roční sazby daně o 80 % u poplatníků, kteří nejsou založeni za účelem podnikání a neprovozují silniční nákladní dopravu pro cizí potřeby, daň činí 20 % příslušné roční sazby daně, nejméně 7200 Kč.

Naopak se sazba daně zvyšuje o 15 % u vozidel registrovaných v České republice do 31. prosince 1989 včetně všech přípojných vozidel [11].

Příklad:

Fyzická osoba samostatně výdělečně činná, která provozuje silniční autodopravu a používá vozidla registrovaná a provozovaná v České republice v období let 2004 – 2011 podává za jednotlivé roky daňové přiznání k dani silniční ve lhůtě pro podání daňového přiznání a je povinna platit zálohy na daň silniční ve lhůtách jejich splatnosti. Pro samostatnou výdělečnou činnost používá dva osobní automobily s různou celkovou povolenou hmotností, nákladní automobil, dva nákladní automobily – tahače, návěs, přívěs a tandemový přívěs.

Daňové přiznání za rok 2007 se podává do 31. ledna 2008 a v průběhu roku 2007 se platí zálohy na daň silniční podle výpočtu z příslušné roční sazby jednotlivých vozidel. U všech případů je fyzická osoba (podnikatel) uvedena v technickém průkazu jako provozovatel vozidla a daňové přiznání podává s níže uvedenými údaji:

### **Osobní automobil 1**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 1220 kg

emisní limit: 83-02 B (EURO 1)

vozidlo zaregistrováno v ČR 21. 4. 1989

registrační značka vozidla: AAA 11-11

druh vozidla: osobní automobil, kód druhu vozidla v daňovém přiznání: 1

základ daně - zdvihový objem válců: 1124 ccm

roční sazba daně: 1800 Kč

číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně: 8

(zvýšení sazby podle § 6 odst. 8 zákona o 15%)

roční sazba daně po zvýšení: 2070 Kč

počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)

daňová povinnost za rok 2007: 2070 Kč

Zálohy na daň silniční:

záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října 518 Kč

záloha splatná 15. prosince 345 Kč

celkem 1899 Kč

doplatek za 12/2007: 2070 – 1899 = 171 Kč

## **Osobní automobil 2**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 1620 kg

emisní limit: 83.03 C (EURO 2)

vozidlo zaregistrováno v ČR 4. 5. 1998

registrační značka vozidla: AAB 11-12

druh vozidla: osobní automobil, kód druhu vozidla v daňovém přiznání: 1

základ daně - zdvihový objem válců: 1974 ccm

roční sazba daně: 3000 Kč

číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně: u osobních automobilů

splňující emisní limit EURO 2 nelze uplatnit snížení roční sazby daně

počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)

daňová povinnost za rok 2007: 3000 Kč

Zálohy na daň silniční:

záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října 750 Kč

záloha splatná 15. prosince 500 Kč

celkem 2750 Kč

doplatek za 12/2007: 3000 – 2750 = 250 Kč

## **Nákladní automobil – tahač**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 18 000 kg

emisní limit: EURO 3

vozidlo zaregistrováno v ČR 25. 6. 2004

registrační značka vozidla: AAC 11-13

druh vozidla: tahač návěsů, kód druhu vozidla v daňovém přiznání: 2

základ daně – počet náprav: 2

tuny: 18,00

roční sazba daně: 23700 Kč

číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně: 7 (snížení o 48 %)

počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)

daňová povinnost za rok 2007: 12324 Kč

Zálohy na daň silniční:

záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	3081 Kč
záloha splatná 15. prosince	2054 Kč
celkem	11297 Kč
doplatek za 12/2007: 12324 – 11297 =	1027 Kč

### **Nákladní automobil 1**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 32 000 kg

emisní limit: EURO 2

vozidlo zaregistrováno v ČR 12. 8. 2001

registrační značka vozidla: AAD 11-14

druh vozidla: tahač návěsů, kód druhu vozidla v daňovém přiznání: 5

základ daně – počet náprav: 4

tuny: 32,00

roční sazba daně: 33300 Kč

číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně: 6 (snížení o 40 %)

počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)

daňová povinnost za rok 2007: 19980 Kč

Zálohy na daň silniční:

záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října 4995 Kč

záloha splatná 15. prosince 3330 Kč

celkem 18315 Kč

doplatek za 12/2007: 12324 – 11297 = 1665 Kč

### **Návěs**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

součet nejvyšší povolené hmotnosti na nápravu: 27 000 kg

vozidlo zaregistrováno v ČR 5. 9. 2003

registrační značka vozidla: AAE 11-15

druh vozidla: návěs, kód druhu vozidla v daňovém přiznání: 3

základ daně – počet náprav: 3

tuny:	27,00
roční sazba daně:	36600 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně:	6
počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)	
daňová povinnost za rok 2007:	19032Kč
Zálohy na daň silniční:	
záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	4758 Kč
záloha splatná 15. prosince	3172 Kč
celkem	17446 Kč
doplatek za 12/2007: 19032 – 17446 =	1586 Kč

### **Přívěs nákladní valníkový**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 18 000 kg

vozidlo zaregistrováno v ČR	9. 3. 1995
registrační značka vozidla:	AAF 11-16
druh vozidla: přívěs nákladní valníkový, kód druhu vozidla v daň. přiznání: 6	
základ daně – počet náprav:	2
tuny:	18,00
roční sazba daně:	23700 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně:	neuvádí se
počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)	
daňová povinnost za rok 2007:	23700 Kč
Zálohy na daň silniční:	
záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	5925 Kč
záloha splatná 15. prosince	3950 Kč
celkem	21727 Kč
doplatek za 12/2007: 14220 – 13035 =	1975 Kč

### **Nákladní automobil 2**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: do 3500 kg

emisní limit: EURO 2

vozidlo zaregistrováno v ČR	12. 5. 2002
registrační značka vozidla:	AAG 11-17
druh vozidla: nákladní automobil, kód druhu vozidla v daň. příznání: 5	
základ daně – počet náprav:	2
tuny:	2,77
roční sazba daně:	3600 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně:	7
počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)	
daňová povinnost za rok 2007:	2160 Kč
Zálohy na daň silniční:	
záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	540 Kč
záloha splatná 15. prosince	360 Kč
celkem	1980 Kč
doplatek za 12/2007: 12324 – 11297 =	180 Kč

### **Tandemový přívěs**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové příznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 18 000 kg

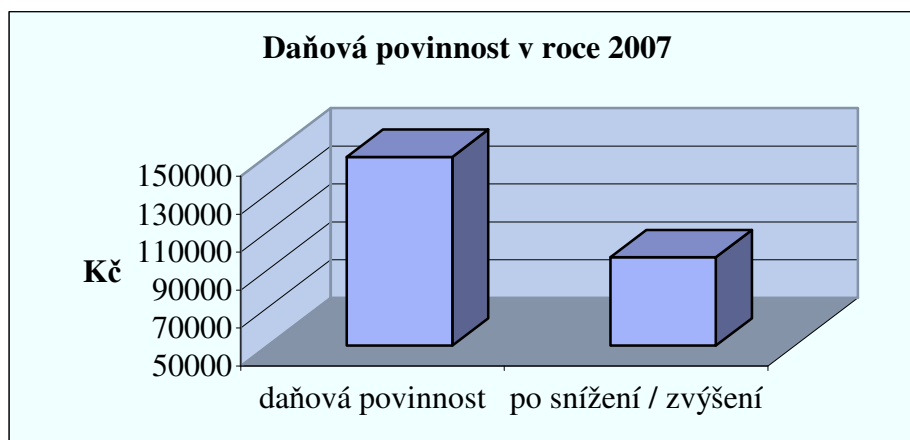
vozidlo zaregistrováno v ČR	28. 11. 2001
registrační značka vozidla:	AAH 11-18
druh vozidla: přívěs nákladní valníkový tandemový:	A
základ daně – počet náprav:	2
tuny:	18,00
roční sazba daně:	23700 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně:	6 (podle nákladní 2)
počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)	
daňová povinnost za rok 2007:	14220 Kč
Zálohy na daň silniční:	
záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	3555 Kč
záloha splatná 15. prosince	2370 Kč
celkem	13035 Kč
doplatek za 12/2007: 14220 – 13035 =	1185 Kč

Tabulka č. 5: Daňová povinnost v roce 2007

<b>Rok 2007</b>	daňová povinnost	daňová povinnost po snížení / zvýšení
osobní automobil 1	1800	2070
osobní automobil 2	3000	3000
tahač	23700	12324
nákladní automobil 1	33300	19980
návěs	36600	19032
přívěs	23700	23700
nákladní automobil 2	3600	2160
tandemový přívěs	23700	14220
<b>Celkem</b>	<b>149400</b>	<b>96486</b>

zdroj: vlastní

Graf č. 1: Celková daňová povinnost v roce 2007



zdroj: vlastní

#### 4.3.2 Změny v roce 2008

V roce 2008 byla vydána novela zákona o silniční dani č. 246/2008 Sb. s účinností od 4.7.2008, kterou byly změněny podmínky pro snížení sazby daně. Již pro zdaňovací období roku 2008 bylo možné uplatnit snížení sazby daně v závislosti na datumu první registrace vozidla, bez ohledu na to, zda vozidlo splňuje emisní limity EURO 2, EURO 3 nebo vyšší. Podle doby, která uplynula od datumu první registrace vozidla se snižuje sazba daně



o 48 % po dobu následujících 36 kalendářních měsíců od datumu první registrace, o 40 % po dobu následujících dalších 36 kalendářních měsíců a o 25 % po dobu následujících dalších 36 kalendářních měsíců. Snížení sazby daně lze použít 9 let od data první registrace vozidla. Nadále zůstává v platnosti ustanovení zákona pro rok 2007, kdy se toto snížení vztahuje u téhož poplatníka na počet návěsů nebo tandemových přívěsů odpovídající počtu tahačů nebo tandemových nákladních vozidel (§ 6 odst. 9).

Daňové přiznání za rok 2008 se podává do 31. ledna 2009 a v průběhu roku 2008 se platí zálohy na daň silniční podle výpočtu z příslušné roční sazby jednotlivých vozidel. U všech případů je fyzická osoba (podnikatel) uvedena v technickém průkazu jako provozovatel vozidla a daňové přiznání podává s níže uvedenými údaji:

### **Osobní automobil 1**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 1220 kg

emisní limit: 83-02 B (EURO 1)

datum první registrace: 21. 4. 1989

registrační značka vozidla: AAA 11-11

druh vozidla: osobní automobil, kód druhu vozidla v daňovém přiznání: 1

základ daně - zdvihový objem válců: 1124 ccm

roční sazba daně: 1800 Kč

číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně: 8 (zvýšení sazby podle § 6 odst. 8 zákona o dani silniční z důvodu registrace vozidla v ČR před 31. prosincem 1989 o 15%)

roční sazba daně po zvýšení: 2070 Kč

počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)

daňová povinnost za rok 2008: 2070 Kč

Zálohy na daň silniční:

záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října 518 Kč

záloha splatná 15. prosince 345 Kč

celkem 1899 Kč

doplatek za 12/2008: 2070 – 1899 = 171 Kč

## **Osobní automobil 2**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 1620 kg

datum první registrace:	4. 5. 1998
registrační značka vozidla:	AAB 11-12
druh vozidla: osobní automobil, kód druhu vozidla v daňovém přiznání: 1	
základ daně - zdvihový objem válců:	1974 ccm
roční sazba daně:	3000 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně: neuvede se	
počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)	
daňová povinnost za rok 2008:	3000 Kč
Zálohy na daň silniční:	
záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	750 Kč
záloha splatná 15. prosince	500 Kč
celkem	2750 Kč
doplatek za 12/2008: 3000 – 2750 =	250 Kč

## **Nákladní automobil – tahač**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 18 000 kg

datum první registrace:	25. 6. 2004
registrační značka vozidla:	AAC 11-13
druh vozidla: tahač návěsů, kód druhu vozidla v daňovém přiznání: 2	
základ daně – počet náprav:	2
tuny:	18,00
roční sazba daně:	23700 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně: 6 (snížení o 40 %)	
počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)	
daňová povinnost za rok 2008:	14220 Kč
Zálohy na daň silniční:	
záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	3555 Kč

záloha splatná 15. prosince	2370 Kč
celkem	13035 Kč
doplatek za 12/2008: 14220 – 13035 =	1185 Kč

### **Nákladní automobil 1**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 32 000 kg

datum první registrace:	12. 8. 2001
registrační značka vozidla:	AAD 11-14
druh vozidla: tahač návěsů, kód druhu vozidla v daňovém přiznání: 2	
základ daně – počet náprav:	4
tuny:	32,00
roční sazba daně:	33300 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně: 6 (snížení o 25 %)	
počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)	
daňová povinnost za rok 2008:	24975 Kč
Zálohy na daň silniční:	
záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	6244 Kč
záloha splatná 15. prosince	4163 Kč
celkem	18315 Kč
doplatek za 12/2008: 24975 – 18315 =	2080 Kč

### **Návěs**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

součet nejvyšší povolené hmotnosti na nápravu: 27 000 kg

datum první registrace:	5. 9. 2003
registrační značka vozidla:	AAE 11-15
druh vozidla: návěs, kód druhu vozidla v daňovém přiznání: 3	
základ daně – počet náprav:	3
tuny:	27,00
roční sazba daně:	36600 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně: 6 (snížení 40 %)	

počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)	
daňová povinnost za rok 2008:	21960 Kč
Zálohy na daň silniční:	
záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	9150 Kč
záloha splatná 15. prosince	6100 Kč
celkem	33550 Kč
doplatek za 12/2008: 36600 – 33550 =	3050 Kč

### **Přívěs nákladní valníkový**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 18 000 kg

datum první registrace:	9. 3. 1995
registrační značka vozidla:	AAF 11-16
druh vozidla: přívěs nákladní valníkový, kód druhu vozidla v daň. přiznání: 6	
základ daně – počet náprav:	2
tuny:	18,00
roční sazba daně:	23700 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně:	neuvádí se
počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)	
daňová povinnost za rok 2008:	23700 Kč
Zálohy na daň silniční:	
záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	5925 Kč
záloha splatná 15. prosince	3950 Kč
celkem	21725 Kč
doplatek za 12/2008: 23700 – 21725 =	1975 Kč

### **Nákladní automobil 2**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 3500 kg

datum první registrace:	12. 5. 2002
registrační značka vozidla:	AAG 11-17
druh vozidla: nákladní automobil, kód druhu vozidla v daň. přiznání: 5	
základ daně – počet náprav:	2

tuny:	2,77
roční sazba daně:	3600 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně: 6 (první 4 měsíce 40 %, zbývajících 8 měsíců 25 %)	
počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)	
daňová povinnost za rok 2008:	2520 Kč
na zálohách zapláceno poplatníkem:	
záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	630 Kč
záloha splatná 15. prosince	420 Kč
celkem	2310 Kč
doplatek za 12/2008: 2520 – 2310 =	210 Kč

### **Tandemový přívěs**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 18 000 kg

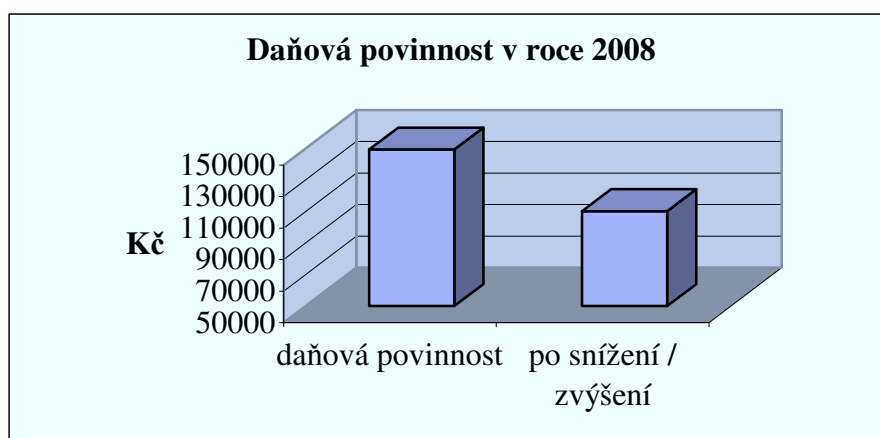
datum první registrace:	28. 11. 2001
registrační značka vozidla:	AAH 11-18
druh vozidla: přívěs nákladní valníkový tandemový:	A
základ daně – počet náprav:	2
tuny:	18,00
roční sazba daně:	23700 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně:	6
počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)	
daňová povinnost za rok 2008:	17775 Kč
Zálohy na daň silniční:	
záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	4444 Kč
záloha splatná 15. prosince	2963 Kč
celkem	16295 Kč
doplatek za 12/2008: 17775 – 16295 =	1480 Kč

Tabulka č. 6: Daňová povinnost v roce 2008

<b>Rok 2008</b>	daňová povinnost	daňová povinnost po snížení / zvýšení
osobní automobil	1800	2070
osobní automobil	3000	3000
tahač	23700	14220
nákladní automobil 1	33300	21960
návěs	36600	36600
přívěs	23700	23700
nákladní automobil 2	3600	2520
tandemový přívěs	23700	17775
<b>Celkem</b>	<b>149400</b>	<b>110220</b>

zdroj: vlastní

Graf č. 2: Celková daňová povinnost v roce 2008



zdroj: vlastní

#### 4.3.3 Změny od roku 2009

Novelou zákona o silniční dani č. 246/2008 Sb. došlo k dalším změnám, které platí až od roku 2009. Jedná se zejména o předmět daně, kdy se oproti předchozím období mění největší povolená hmotnost vozidel registrovaných v ČR a určených výlučně k přepravě nákladů, která jsou předmětem daně bez ohledu na to, zda jsou používána, z původních 12 t na 3,5 t. Uplatnění snížení sazby daně bylo změněno a upraveno v § 6 odst. 9 a 10, kdy se u nákladních vozidel včetně tahačů, nákladních přívěsů a nákladních návěsů s největší

povolenou hmotností nad 3,5 t a méně než 12 t snižuje sazba daně o 100 % a s největší povolenou hmotností nad 12 t se sazba daně snižuje o 48 %, v případě, že tato vozidla nejsou používána k podnikání nebo k činnostem, z nichž plynoucí příjmy jsou předmětem daně z příjmů anebo nejsou provozována pro cizí potřeby, pokud je používají subjekty, které nejsou založeny za účelem podnikání, fyzickými osobami nebo jsou používána jako výcviková vozidla. Tímto ustanovením přestává od roku 2009 platit pokyn D-270. Zvýšení roční sazby daně u vozidel poprvé registrovaných v České republice nebo v zahraničí do 31.12.1989 se zvyšuje na 25 %. Nově jsou také osvobozena od daně silniční vozidla pro dopravu osob nebo vozidla pro dopravu nákladů s největší povolenou hmotností méně jak 12 t, která mají elektrický pohon, hybridní pohon, vozidla používající jako palivo ropný plyn (LPG), nebo stlačený zemní plyn (CNG) a vozidla vybavená motorem pro spalování automobilového benzínu a ethanolu 85 (E85). V předchozím období se jednalo pouze o vozidla na elektrický pohon.

Daňové přiznání za rok 2009 se podává do 31. ledna 2010 a v průběhu roku 2009 se platí zálohy na daň silniční podle výpočtu z příslušné roční sazby jednotlivých vozidel. U všech případů je fyzická osoba (podnikatel) uvedena v technickém průkazu jako provozovatel vozidla a daňové přiznání podává s níže uvedenými údaji:

### **Osobní automobil 1**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 1220 kg

datum první registrace: 21. 4. 1989

registrační značka vozidla: AAA 11-11

druh vozidla: osobní automobil, kód druhu vozidla v daňovém přiznání: 1

základ daně - zdvihový objem válců: 1124 ccm

roční sazba daně: 1800 Kč

číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně: 8 (zvýšení sazby podle § 6 odst. 8 zákona o dani silniční z důvodu registrace vozidla v ČR před 31. prosincem 1989 o 25%)

roční sazba daně po zvýšení: 2250 Kč

počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)

daňová povinnost za rok 2009:	2250 Kč
Zálohy na daň silniční:	
záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	563 Kč
záloha splatná 15. prosince	375 Kč
celkem	2064 Kč
doplatek za 12/2009: 2250 – 2064 =	186 Kč

### **Osobní automobil 2**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 1620 kg	
datum první registrace:	4. 5. 1998
registrační značka vozidla:	AAB 11-12
druh vozidla: osobní automobil, kód druhu vozidla v daňovém přiznání: 1	
základ daně - zdvihový objem válců:	1974 ccm
roční sazba daně:	3000 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně: neuvede se	
počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)	
daňová povinnost za rok 2009:	3000 Kč
Zálohy na daň silniční:	
záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	750 Kč
záloha splatná 15. prosince	500 Kč
celkem	2750 Kč
doplatek za 12/2009: 3000 – 2750 =	250 Kč

### **Nákladní automobil – tahač**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 18 000 kg	
datum první registrace:	25. 6. 2004
registrační značka vozidla:	AAC 11-13
druh vozidla: tahač návěsů, kód druhu vozidla v daňovém přiznání: 2	
základ daně – počet náprav:	2
tuny:	18,00



roční sazba daně:	23700 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně:	6 (snížení o 40 %)
počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)	
daňová povinnost za rok 2009:	14220 Kč
Zálohy na daň silniční:	
záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	3555 Kč
záloha splatná 15. prosince	2370 Kč
celkem	13035 Kč
doplatek za 12/2009: 14220 – 13035 =	1185 Kč

### **Nákladní automobil 1**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 32 000 kg

datum první registrace:	12. 8. 2001
registrační značka vozidla:	AAD 11-14
druh vozidla: tahač návěsů, kód druhu vozidla v daňovém přiznání: 2	
základ daně – počet náprav:	4
tuny:	32,00
roční sazba daně:	33300 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně:	6 (snížení o 25 %)
počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)	
daňová povinnost za rok 2009:	24975 Kč
Zálohy na daň silniční:	
záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	6244 Kč
záloha splatná 15. prosince	4163 Kč
celkem	18315 Kč
doplatek za 12/2009: 24975 – 18315 =	2080 Kč

### **Návěs**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

součet nejvyšší povolené hmotnosti na nápravu: 27 000 kg

datum první registrace: 5. 9. 2003

registrační značka vozidla:	AAE 11-15
druh vozidla: návěs, kód druhu vozidla v daňovém přiznání: 3	
základ daně – počet náprav:	3
tuny:	27,00
roční sazba daně:	36600 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně: 6 (1-8 40 %, 9-12 25 %)	
počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)	
daňová povinnost za rok 2009:	23790Kč
Zálohy na daň silniční:	
záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	5948 Kč
záloha splatná 15. prosince	3965 Kč
celkem	21809 Kč
doplatek za 12/2009: 23790 – 21809 =	1981 Kč

#### **Přívěs nákladní valník**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 18 000 kg

datum první registrace:	9. 3. 1995
registrační značka vozidla:	AAF 11-16
druh vozidla: přívěs nákladní valník, kód druhu vozidla v daň. přiznání: 6	
základ daně – počet náprav:	2
tuny:	18,00
roční sazba daně:	23700 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně:	nevztahuje se
počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)	
daňová povinnost za rok 2009:	23700 Kč
Zálohy na daň silniční:	
záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	5925 Kč
záloha splatná 15. prosince	3950 Kč
celkem	21725 Kč
doplatek za 12/2009: 23700 – 21725 =	1975 Kč

## **Nákladní automobil 2**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 3500 kg

datum první registrace:	12. 5. 2002
registrační značka vozidla:	AAG 11-17
druh vozidla: nákladní automobil, kód druhu vozidla v daň. přiznání: 5	
základ daně – počet náprav:	2
tuny:	2,77
roční sazba daně:	3600 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně:	6 (25 %)
počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)	
daňová povinnost za rok 2009:	2700 Kč
na zálohách zapláceno poplatníkem:	
záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	675 Kč
záloha splatná 15. prosince	450 Kč
celkem	2475 Kč
doplatek za 12/2009: 2700 – 2475 =	225 Kč

## **Tandemový přívěs**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 18 000 kg

datum první registrace:	28. 11. 2001
registrační značka vozidla:	AAH 11-18
druh vozidla: přívěs nákladní valníkový tandemový:	A
základ daně – počet náprav:	2
tuny:	18,00
roční sazba daně:	23700 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně:	6 (25 %)
počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)	
daňová povinnost za rok 2009:	17775 Kč
Zálohy na daň silniční:	

záloha splatná 15. dubna, 15. července, 15. října	4444 Kč
záloha splatná 15. prosince	2963 Kč
celkem	16295 Kč
doplatek za 12/2009: 17775 – 16295 =	1480 Kč

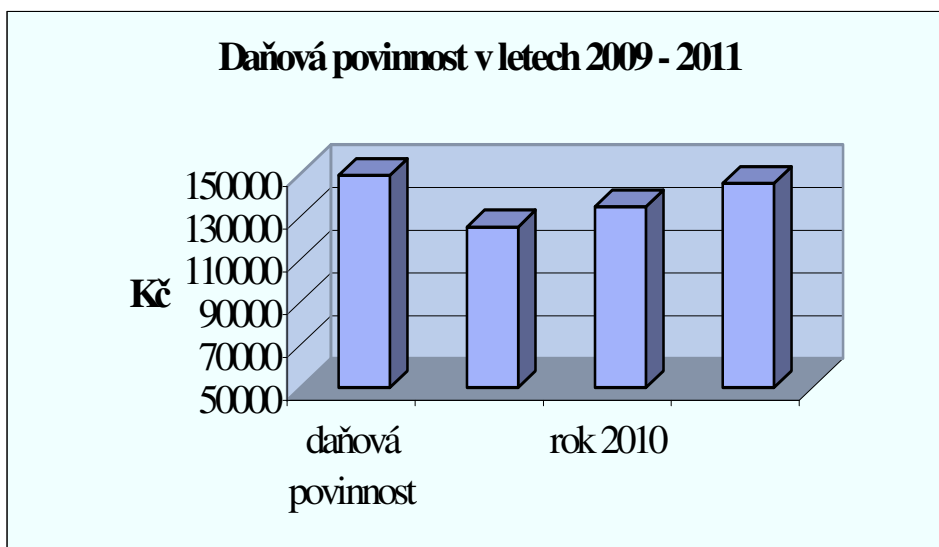
Při podávání daňového přiznání v následujících letech (v roce 2010 a 2011) dochází k snižování slevy podle datumu první registrace motorových vozidel a tím k nárůstu daňové povinnosti.

Tabulka č. 7: Daňová povinnost v roce 2009 - 2011

Rok 2009 - 2011	daňová povinnost	2009	2010	2011
		daňová povinnost po snížení / zvýšení	daňová povinnost po snížení / zvýšení	daňová povinnost po snížení / zvýšení
osobní automobil	1800	2250	2250	2250
osobní automobil	3000	3000	3000	3000
tahač	23700	14220	17183	17775
tahač	33300	24975	28444	33300
návěs	36600	36600	36600	36600
přívěs	23700	23700	23700	23700
nákladní automobil	3600	2700	2700	3300
tandemový přívěs	23700	17775	18763	23700
<b>Celkem</b>	<b>149400</b>	<b>125220</b>	<b>134650</b>	<b>145636</b>

zdroj: vlastní

Graf č. 3: Celková daňová povinnost v roce 2009 - 2011



zdroj: vlastní

#### 4.3.4 Užití vozidla zaměstnance k podnikatelským účelům zaměstnavatele

Pokud fyzická osoba samostatně výdělečně činná – podnikatel, použije pro svoji podnikatelskou činnost osobní automobil zaměstnance, kterému nevznikla daňová povinnost jako držiteli vozidla a zaměstnanci vyplatil cestovní náhrady např. za období 1.- 8.3. 2010 a 26. – 31.7. 2010, může si podnikatel zvolit pro výpočet záloh daně silniční sazbu 25 Kč na den (§ 6 odst. 4 zákona o dani silniční). V tomto případě zaplatí daň silniční takto:

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 1274 kg

vozidlo zaregistrováno v ČR 12. 2. 2010

registrační značka vozidla: BBB 11-11

druh vozidla: osobní automobil, kód druhu vozidla v daň. přiznání: 1

základ daně – zdvihový objem válců: 1560 ccm

roční sazba daně: 3000 Kč

číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně: 6 (48 %)

roční sazba daně po snížení: 1560 Kč

Tabulka č. 8: Výpočet daňové povinnosti – datum první registrace v roce 2010

Období	Počet dní použití	Denní sazba	Daňová povinnost - denní sazba	Daňová povinnost - roční sazba
1-3/2010	8	25	200	130
4-6/2010	0	0	0	0
7-9/2010	6	25	150	130
10-11/2010	0	0	0	0
12/2010	0	0	0	0
Celkem			350	260

zdroj: vlastní

Vzhledem k tomu, že se jedná o vozidlo s datem první registrace vozidla v únoru roku 2010, vztahuje se na vozidlo snížení sazby daně o 48 % podle § 6 odst. 6 zákona o dani silniční. Pokud bude podnikatel využívat vozidlo zaměstnance ke svým podnikatelským účelům a zvolí si sazbu daně silniční 25 Kč za každý den použití vozidla zaměstnance, zaplatí v tomto případě o 90 Kč více, než kdyby využil roční sazbu daně. V případě, že by se jednalo o vozidlo s datem první registrace v únoru roku 2000, kdy se na uvedené vozidlo již nevztahuje snížení sazby daně, zaplatí podnikatel při použití sazby 25 Kč za každý den použití vozidla zaměstnance o 150 Kč méně:

vozidlo zaregistrováno v ČR	12. 2. 2000
roční sazba daně:	3000 Kč
číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně:	6 (48 %)
roční sazba daně po snížení:	3000 Kč

Tabulka č. 9: Výpočet daňové povinnosti – datum první registrace v roce 2000

Období	Počet dní použití	Denní sazba	Daňová povinnost - denní sazba	Daňová povinnost - roční sazba
1-3/2010	8	25	200	250
4-6/2010	0	0	0	0
7-9/2010	6	25	150	250
10-11/2010	0	0	0	0
12/2010	0	0	0	0
Celkem			350	500

zdroj: vlastní

#### 4.3.5 Uplatnění slevy u kombinované dopravy

Poplatník, jehož dodavatel sídlí ve velké vzdálenosti, může využívat pro své podnikání kombinovanou dopravu. Aby mohl uplatnit tuto slevu na dani, musí dodržet podmínky § 12 zákona o dani silniční. O kombinovanou dopravu se jedná v případě, kdy přeprava zboží probíhá v jedné a té samé přepravní jednotce nebo nákladním automobilem, přívěsu, návěsu s tahačem i bez tahače po pozemní komunikaci a to na počátečním nebo konečném úseku a zároveň je využita železniční nebo vnitrozemská vodní doprava. Vzdálenost trasy přepravy zboží železniční nebo vnitrozemskou vodní dopravou musí být více než 100 km vzdušnou čarou. Přeprava po pozemní komunikaci na počátečním nebo konečném úseku musí být v úseku mezi místem nakládky nebo vykládky zboží a nejbližší železniční stanicí vhodnou k překládce nebo překladištům kombinované dopravy nebo v úseku mezi místem nakládky nebo vykládky zboží a vnitrozemským přístavem (v tomto případě se jedná o kombinovanou dopravu jen tehdy, nepřesahuje-li úsek po pozemní komunikaci 150 km vzdušnou čarou).

Poplatník si zpravidla určí vozidlo, které bude používat výhradně pro přepravu zboží v kombinované dopravě, protože je to pro něj nejvýhodnější. V § 12 odst. 2 a 3 zákona o dani silniční je stanovena výše slev. Pokud je vozidlo výlučně používáno k přepravě v počátečním nebo konečném úseku kombinované dopravy, činí sleva na dani 100 % (odst. 2). Pokud poplatník nesplní podmínku používání vozidla výlučně pro kombinovanou dopravu, řídí se odst. 3 zákona o dani silniční, kde jsou slevy odstupňovány podle počtu

jízd uskutečněných v kombinované dopravě. Pokud je vzdálenost jízdy na území České republiky delší než 250 km, počítá se taková jízda jako dvě jízdy.

Slevy na dani podle počtu jízd:

více než 120 jízd	činí sleva 90 % daně,
od 91 do 120 jízd	činí sleva 75 % daně,
od 61 do 90 jízd	činí sleva 50 % daně,
od 31 do 60 jízd	činí sleva 25 % daně.

Nárok na slevu je prokazován přepravními doklady s potvrzenými údaji překladiště kombinované dopravy, nakládací a vykládací železniční stanice nebo vnitrozemského přístavu [13].

Příklad:

Daňový subjekt obchoduje s papírem a papírovými výrobky. Jeho dodavatel sídlí na Slovensku v Žilině. Vzhledem k vzdálenosti bylo mezi těmito dvěma subjekty dohodnuto využívání kombinované dopravy a to prostřednictvím železnice. Daňový subjekt používá pro přepravu dodaného zboží jeden a ten samý nákladní automobil o hmotnosti do 12 tun v úseku z železniční stanice do vlastního skladu, toto nákladní vozidlo je používáno pro tento účel. Pro výpočet silniční daně platí pro daňový subjekt sleva podle § 12 odst. 2 zákona o dani silniční, tedy sleva 100 %.

Nákladní automobil

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

celková povolená hmotnost: 12 000 kg

vozidlo zaregistrováno v ČR 28. 6. 2004

druh vozidla: nákladní automobil, kód druhu vozidla v daň. přiznání: 5

základ daně – počet náprav: 2

tuny: 11,9

roční sazba daně: 10800 Kč

číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně: 6 (5 měsíců 40 % a 7 měsíců 25 % sleva)

počet měsíců daňové povinnosti: R (vozidlo bylo používáno po celý rok)



daňová povinnost za rok 2010:

7425 Kč

sleva na dani § 12

7425 Kč

#### 4.4. Výpočet a uplatnění mýtného v České republice

Mýtný systém funguje v České republice od 1. ledna 2007, vítězem soutěže na dodávku mýtného systému se stalo konsorcium Kapsch. Řízením provozu celonárodního mýtného systému se zabývá Kapsch Telematic Services. Hlavním cílem zavedení mýtného systému je získání většího objemu finančních prostředků na další rozvoj dopravní infrastruktury. Jeden z dalších významných důvodů je nastartování harmonizace poplatků za užívání silniční dopravní cesty s železnicí, což přispěje ke zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči silniční a k částečnému snížení počtu kamionů [19].

Samotný výběr mýtného zajišťuje Ministerstvo dopravy prostřednictvím státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR. Pro výpočet mýtného za užití zpoplatněné komunikace je potřeba vycházet z aktuálního Nařízení vlády České republiky, pro rok 2012 je to č. 354/2011 Sb., kde oproti roku 2011 došlo ke zvýšení sazeb mýtného u vozidel emisní třídy Euro 0-2 a Euro 3-4. Sazby mýtného jsou stanoveny v této výši:

Tabulka č. 10: Mýtné sazby [Kč/km] pro ostatní dobu v týdnu

	Emisní třída Euro0-2			Emisní třída Euro3-4			Emisní třída Euro5+		
	počet náprav								
	2	3	4+	2	3	4+	2	3	4+
<b>D+R</b>	3,34	5,67	8,24	2,61	4,45	6,44	1,67	2,85	4,12
<b>Silnice I. tř.</b>	1,58	2,74	3,92	1,23	2,14	3,06	0,79	1,37	1,96

zdroj: <http://www.premid.cz/index.php?id=2251&L=3> [21]

Tabulka č. 11: Mýtné sazby [Kč/km] Pátek od 15.00 do 21.00

	Emisní třída Euro0-2			Emisní třída Euro3-4			Emisní třída Euro5+		
	počet náprav								
	2	3	4+	2	3	4+	2	3	4+
<b>D+R</b>	4,24	8,10	11,76	3,31	6,35	9,19	2,12	4,06	5,88
<b>Silnice I.ř.</b>	2,00	3,92	5,60	1,56	3,06	4,38	1	1,96	2,8

zdroj: <http://www.premid.cz/index.php?id=2251&L=3> [21]

Příklad:

V následujícím příkladu byla pro orientaci vypočítána výše mýtného u nákladního automobilu se čtyřmi a dvěma nápravami jedoucím po trase Plzeň – Brno, tedy po komunikaci typu dálnice. Délka trasy je 282,5 km, čas jízdy cca 4 hodiny.

Tabulka č. 12: Výpočet mýtného pro nákladní automobil 4 nápravy

Emisní limit Období	<b>EURO 2</b>	<b>EURO 3</b>	<b>EURO 5</b>
Ostatní dny v týdnu v 16 h	2327,83	1819,33	1163,91
Pátek v 16 h	3321,80	2596,17	1660,89

zdroj: vlastní

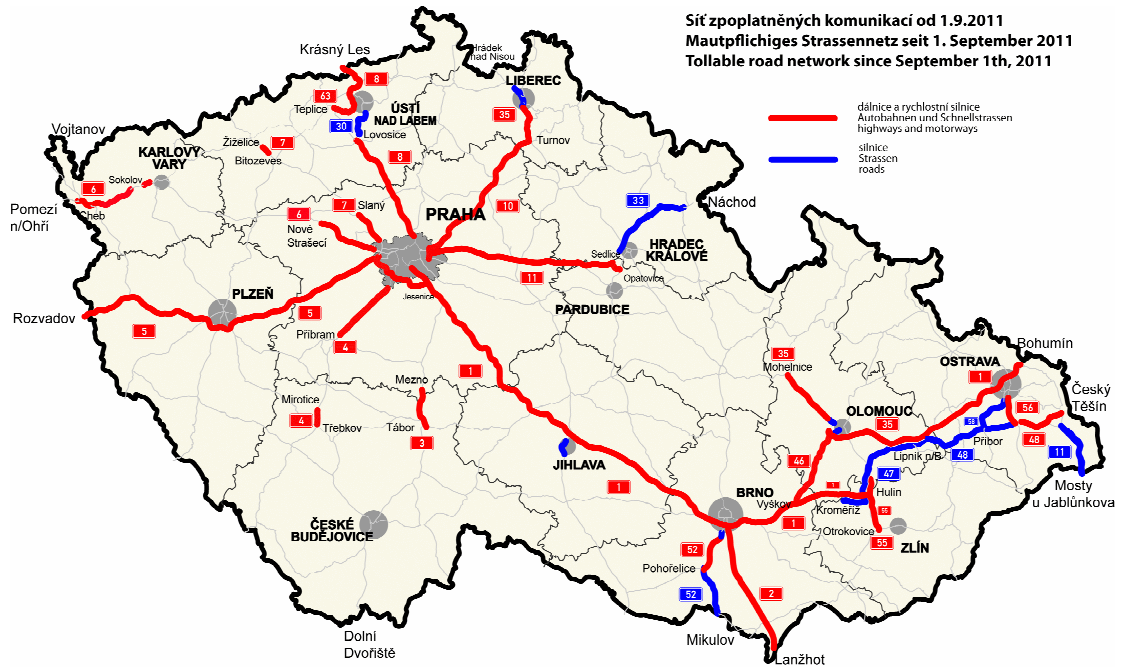
Tabulka č. 13: Výpočet mýtného pro nákladní automobil 2 nápravy

Emisní limit Období	<b>EURO 2</b>	<b>EURO 3</b>	<b>EURO 5</b>
Ostatní dny v týdnu v 16 h	943,58	737,32	471,79
Pátek v 16 h	1197,42	934,93	598,67

zdroj: vlastní

Z výše provedeného výpočtu je jasně patrné zvýhodnění těch nákladních automobilů, které splňují emisní limity EURO 5, a dále je patrný rozdíl ve vyšší sazbě při užití zpoplatněné komunikace v pátek mezi 15 a 21 h.

Obrázek č. 1: Mapa zpoplatněných komunikací v ČR



zdroj: <http://www.premid.cz/index.php?id=2231&L=3> [20]

## 4.5. Daň z motorových vozidel a mýtné v Německu

### 4.5.1 Silniční daň v Německu

Silniční daň v Německu je obdobná jako v České republice, ale rozsah zdanění je širší. Hlavním rozdílem je stanovení daně nejen podle obsahu motoru vozidla, ale také podle datumu registrace vozidla a emisních údajů. Silniční daň v Německu je upravena v zákoně BGB1.I.p.1170 o Dani z motorových vozidel (Kraftfahrzeugsteuer), ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem daně jsou tuzemská i zahraniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla, která jsou oprávněná k použití na veřejných pozemních komunikacích (§ 1 a 2). Oproti České republice jsou v Německu zdaňovány i motocykly. U osobních automobilů se posuzují emise znečišťujících látek a emise oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>). Posouzení daňového

základu se řídí rozhodnutím úřadu pro silniční provoz, který zodpovídá o zařazení vozidla do emisní třídy, které je uvedeno v registračních dokumentech vozidla.

Poplatníkem daně je registrovaný držitel vozidla.

Základem daně u motocyklů je objem motoru, u osobních automobilů je rozhodující období, kdy byl automobil registrován. Rozlišuje se:

- registrace vozidla do 30. června 2009, kdy se základ daně řídí podle objemu a typu motoru (pístové motory) a emisních limitech,
- registrace vozidla od 1. července 2009, kdy se základ daně řídí podle objemu motoru a emisí CO<sub>2</sub>.

U nákladní automobilů a přípojných vozidel je rozhodující nejvyšší povolená hmotnost a u nákladních vozidel nad 3,5 t navíc emise CO<sub>2</sub> a limity hluku.

Obdobně jako v České republice zde platí různá osvobození od daně z motorových vozidel, např. hasičské vozy, vozidla určená k čištění ulic, zemědělské a lesnické traktory, osvobození elektrických vozidel po dobu 5 let od data první registrace [22].

### **Sazby daně:**

#### Osobní vozidla

##### Vozidla registrovaná do 30. června 2009

- pro stanovení správného základu daně je nutné znát konkrétní emisní normu, do které je vozidlo zařazeno. Za každých 100 cm<sup>3</sup> je sazba:

Tabulka č. 14: Sazba daně u vozidel registrovaných do 30.6.2009

<b>Motor</b>	Benzín	Diesel
za každých 100 cm <sup>3</sup>		
EURO 3+	€ 6,75	€ 15,44
EURO 2	€ 7,36	€ 16,05
EURO 1 a podobné	€ 15,13	€ 27,35

zdroj: podle zákona o dani z motorových vozidel (Kraftfahrzeugsteuer)

### Vozidla registrovaná od 1. července 2009

- základem daně je objem motoru v cm<sup>3</sup>, pro který platí základní sazba daně a dále je stanovena sazba za každý gram CO<sub>2</sub> nad stanovenou hranici emise CO<sub>2</sub> :

Tabulka č. 15: Sazba daně u vozidel registrovaných od 1.7.2009

základní sazba za každých 100 cm <sup>3</sup> podle typu motoru	Benzín	Diesel
	€ 2,00	€ 9,50
€ 2,00 za každý gram CO <sub>2</sub> podle následující hranice	do 31.12.2011	120 g/km
	od 1. 1. 2012	110 g/km
	od 1. 1. 2014	95 g/km

zdroj: podle zákona o dani z motorových vozidel (Kraftfahrzeugsteuer)

### Nákladní vozidla

Nákladní vozidla do 3,5 t (mimo obytných vozidel, která mají odlišnou sazbu daně)

- sazba se odvíjí podle nejvyšší povolené hmotnosti vozidla za každých 200 kg

Tabulka č. 16: Sazba daně v Německu – nákladní vozidla do 3,5 t

Nejvyšší povolená hmotnost	Sazba daně
do 2 t	€ 11,25
od 2 t do 3 t	€ 12,02
od 3 t do 3,5 t	€ 12,78

zdroj: vlastní

### Nákladní vozidla nad 3,5 t

- sazba se odvíjí podle nejvyšší povolené hmotnosti vozidla za každých 200 kg a podle emisních limitů vozidel a limitů hluku

Tabulka č. 17: Sazba daně v Německu – nákladní vozidla nad 3,5 t

Nejvyšší povolená hmotnost	třída znečišťujících látek S2	třída znečišťujících látek S1	hluk skupina G1	ostatní vozidla
do 2 t	6,42	6,42	9,64	11,25
od 2 t do 3 t	6,88	6,88	10,30	12,02
od 3 t do 4 t	7,31	7,31	10,97	12,78
od 4 t do 5 t	7,75	7,75	11,61	13,55
od 5 t do 6 t	8,18	8,18	12,27	14,32

od 6 t do 7 t	8,62	8,62	12,94	15,08
od 7 t do 8 t	9,36	9,36	14,03	16,36
od 8 t do 9 t	10,07	10,07	15,11	17,64
od 9 t do 10 t	10,97	10,97	16,44	19,17
od 10 t do 11 t	11,84	11,84	17,74	20,71
od 11 t do 12 t	13,01	13,01	19,51	22,75
od 12 t do 13 t	14,32	14,32	21,47	25,05
od 13 t do 14 t	14,32	15,77	23,67	27,61
od 14 t do 15 t	14,32	26,00	39,01	45,50
od 15 t	14,32	36,23	54,35	63,40
maximálně do výše	556 EUR	914 EUR	1425 EUR	1681 EUR

zdroj: vlastní

### Přípojná vozidla

U přípojných vozidel je sazba za každých 200 kg povolené hmotnosti € 7.46, maximálně do výše € 373.24.

Příklad:

Stejně jako v příkladu pro Českou republiku, byl pro Německo vybrán daňový subjekt - fyzická osoba samostatně výdělečně činná, která provozuje silniční autodopravu a používá vozidla registrovaná a provozovaná v Německu v roce 2011. Pro svoji činnost používá dva osobní automobily s různou celkovou povolenou hmotností, dva nákladní automobily, návěs a přívěs. Výpočet:

### **Osobní automobil 1**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

druh vozidla:	osobní automobil
vozidlo zaregistrováno:	21. 4. 1989
emisní norma:	EURO 1
druh motoru:	zážehový (benzín)
základ daně - zdvihový objem válců:	1124 ccm
roční sazba daně:	171 EUR

## **Osobní automobil 2**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

druh vozidla:	osobní automobil
vozidlo zaregistrováno:	4. 5. 1998
emisní norma:	EURO 2
druh motoru:	vznětový (diesel)
základ daně - zdvihový objem válců:	1974 ccm
roční sazba daně:	328 EUR (z toho CO <sub>2</sub> 138 EUR)

## **Nákladní automobil – tahač**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

druh vozidla:	tahač návěsů
celková povolená hmotnost:	18 000 kg
emisní třída:	EURO 3
roční sazba daně:	dle výpočtu 1290 EUR, maximum je 556 EUR

## **Nákladní automobil 1**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

druh vozidla:	tahač návěsů
celková povolená hmotnost:	32 000 kg
emisní třída:	EURO 2
roční sazba daně:	dle výpočtu 2292 EUR, maximum je 556 EUR

## **Návěs**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

druh vozidla:	návěs
celková povolená hmotnost:	27 000 kg
roční sazba daně:	dle výpočtu 1008 EUR, maximum je 373 EUR

### **Přívěs nákladní valník**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

druh vozidla:	přívěs
celková povolená hmotnost:	18 000 kg
roční sazba daně:	dle výpočtu 672 EUR, maximum je 373 EUR

### **Nákladní automobil 2**

Údaje podle technického průkazu podstatné pro daňové přiznání k dani silniční:

druh vozidla:	nákladní automobil
celková povolená hmotnost:	3 500 kg
emisní třída:	EURO 2
roční sazba daně:	223 EUR

Tabulka č. 18: Daňová povinnost v Německu

<b>Ročně</b>	<b>daňová povinnost</b>
osobní automobil	171 EUR
osobní automobil	328 EUR
tahač	556 EUR
nákladní automobil 1	556 EUR
návěs	373 EUR
přívěs	373 EUR
nákladní automobil 2	223 EUR
<b>Celkem</b>	<b>2580 EUR</b>

zdroj: vlastní

### **Přeprava vozidla po železnici**

V zákoně o dani z motorových vozidel je také upraveno používání vozidel v kombinaci s železniční dopravou. Daň z motorových vozidel se platí ročně a v případě, že bylo vozidlo používáno v kombinaci se železniční dopravou (vozidlo bylo po část cesty



přepravováno po železnici), je na základě žádosti vrácena zaplacená daň, a to podle počtu uskutečněných jízd:

- více než 124 jízd      100 %
- více než 93 jízd      75 %
- 94 až 62 jízd      50 %
- 63 až 31 jízd      25 %

Pokud je vzdálenost, kterou urazí po železnici delší než 400 km, započítává se taková jízda jako dvě jízdy, pokud je vzdálenost delší než 800 km, započítává se jízda jako tři jízdy. Nárok na vrácení daně se prokazuje průběžnou evidencí přepravy po železnici.

#### **4.5.2 Mýtný systém v Německu**

Spolková republika Německo je díky své poloze uprostřed Evropy centrem mezinárodní automobilové dopravy. Růst nákladní dopravy zatěžuje ve velké míře zejména dálnice a důsledkem toho je nutnost stále více investovat v oblasti údržby a výstavby. Od 1. ledna 2005 funguje na německých dálnicích mýtný systém společnosti Toll Collection GmbH, která zde vyvinula světově první mýtný systém se satelitní podporou.

Výše poplatku je závislá na počtu ujetých kilometrů, počtu náprav a emisní třídě. Poplatek je povinný pro všechna užitková vozidla a vozidlové kombinace od 12 t nejvyšší povolené hmotnosti a to jak německých, tak zahraničních uživatelů komunikace.

Systém je kombinací navigační techniky GPS s mobilní komunikací GSM. Nákladní automobily jsou vybaveny minipočítačem, tzv. On-Board Unit (OBU), kde jsou uložena data pro výběr mýta. Tento minipočítač přijímá přes GPS satelitní signály a v případě použití zpoplatněných komunikací vypočítá výši mýtného na základě počtu ujetých kilometrů. Výše mýtného je přenesena mobilní komunikací do počítačového centra společnosti Toll Collect. Výběr mýta probíhá automaticky přes On-Board Unit nebo formou manuálního zaúčtování na internetu, metodou LogPay, tankovací kartou, přes pohledávkové konto nebo u poplatkových terminálů, a to v hotovosti nebo bezhotovostně [24].

Emisní třídy vozidel jsou rozděleny do 4 kategorií – kategorie A, B, C, D. Každý uživatel nejprve zařadí své vozidlo do příslušné kategorie. Kategorie A zahrnuje emisní třídu S5 a EEV třída 1, odpovídá emisní třídě Euro 5. Kategorie B zahrnuje emisní třídu S4, S3

s PMK 2,3 nebo 4, odpovídá emisní třídě Euro 4. Kategorie C zahrnuje emisní třídu S3 bez PMK a S2 s PMK 1,2,3,4, odpovídá emisní třídě Euro 3. Kategorie D zahrnuje emisní třídu S2 bez PMK a vozidla, která nepatří do žádné emisní třídy, odpovídá emisní třídě Euro 0-2. Vozidla dodatečně vybavená systémem pro snížení emise částic (PMK) mohou využívat výhodnější tarify (např. emisní třída S2 s PMK 1,2,3,4 je zahrnuta do kategorie C, naproti tomu emisní třída S2 bez PMK patří do kategorie D, tedy do kategorie s nejvyšší sazbou mýta).

Tabulka č. 19: Sazby mýtného v Německu od 1.1.2011 (EUR)

	Kategorie D		Kategorie C		Kategorie B		Kategorie A	
	počet náprav							
	2-3	4+	2-3	4+	2-3	4+	2-3	4+
Dálnice	0,273	0,287	0,210	0,224	0,168	0,182	0,140	0,154

zdroj: vlastní / [http://www.kfz-auskunft.de/info/lkw\\_maut4.html](http://www.kfz-auskunft.de/info/lkw_maut4.html)

Příklad:

V následujícím příkladu byla vybrána stejná délka trasy jako v příkladu výpočtu mýtného v České republice. Zvoleny byly i stejné typy automobilů - nákladního automobil se čtyřmi a dvěma nápravami příslušné kategorie odpovídající emisní třídě. Délka trasy je 282,5 km, čas jízdy cca 4 hodiny.

Tabulka č. 20: Výpočet mýtného pro nákladní automobil 4 nápravy

	<b>Kategorie D</b>	<b>Kategorie C</b>	<b>Kategorie A</b>
Dálnice	81,08	63,28	43,51

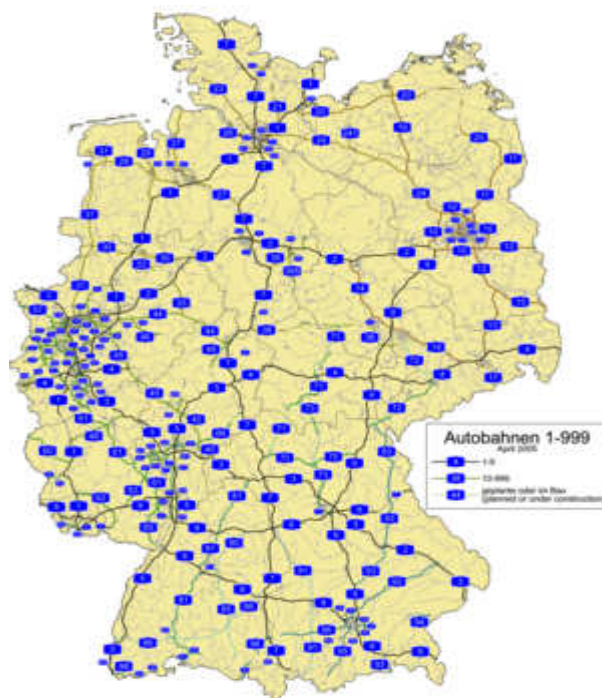
zdroj: vlastní

Tabulka č. 21: Výpočet mýtného pro nákladní automobil 2 nápravy

	<b>Kategorie D</b>	<b>Kategorie C</b>	<b>Kategorie A</b>
Dálnice	77,12	59,33	29,55

zdroj: vlastní

Obrázek č. 2: Mapa zpoplatněných komunikací v Německu



zdroj: [http://www.doprava.vpraxi.cz/myto\\_de.html](http://www.doprava.vpraxi.cz/myto_de.html)

## 5. Výsledky a diskuse

V diplomové práci byla provedena analýza silniční daně v České republice od roku 2004 do současnosti a silniční daně v Německu v současnosti. V následujících tabulkách a grafech bude pomocí komparace současných způsobů zdanění motorových vozidel silniční daní a elektronickým mýtným v obou zemích zhodnocena situace s ohledem na jednotný postup zdanění v rámci Evropské unie ve vztahu ke společné dopravní politice Evropské unie, stanoveným směrnicím Evropského společenství, Bílé knize Evropské komise – Evropská dopravní politika pro rok 2010 – čas rozhodnout, z roku 2001 pro období do roku 2010 a Bílé knize Evropské komise - Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje, vydané v roce 2011.

Tabulka č. 22: Předmět daně a základ daně v České republice a Německu

<b>SILNIČNÍ DAŇ – základ daně</b>	<b>ČESKÁ REPUBLIKA</b>	<b>NĚMECKO</b>
motocykly	nejsou předmětem daně	jsou předmětem daně
datum registrace vozidel	datum 1. registrace vozidla	vozidla registrovaná do 30.6. 2009 a od 1.7.2009
základ daně osobní automobily	zdvihový objem motoru (ccm)	zdvih. objem motoru, typ motoru, emisní norma, CO <sub>2</sub>
základ daně nákladní automobily	počet náprav, nejvyšší povolená hmot. na nápravu, datum 1. registrace	každých 200 kg nejvyšší povolené hmotnosti vozidla
přípojná vozidla	počet náprav, nejvyšší povolená hmot. na nápravu, datum 1. registrace	každých 200 kg povolené hmotnosti
vozidla na el. pohon, LPG	osvobozeno	osvobozeno

zdroj: vlastní

Z provedené komparace je patrné, že způsob výpočtu silniční daně v Německu je obtížnější. Hlavním rozdílem je zohlednění typu motoru (benzínový, dieslový) a emise

CO<sub>2</sub> při výpočtu u osobních vozidel a emisních norem a hluku u nákladních vozidel. V České republice se od roku 2008 uplatňuje snížení sazby bez ohledu na to, zda vozidlo splňuje normy EURO 2, EURO 3 nebo vyšší. Rozhodující je datum první registrace vozidla a snížení daně je procentně stanoveno a rozděleno do tří po sobě jdoucích období, kdy každé období trvá 36 měsíců. Rozdělení sazeb daně se podle typu motoru neuplatňuje. Již v Bílé knize Evropské komise – Evropská dopravní politika pro rok 2010 – čas rozhodnout, vydané v roce 2001 byl požadavek Evropské unie zavést v silniční dopravě taková opatření, která budou vést k zachování kvality ovzduší tak, aby se nenarušila konkurenceschopnost dopravy a dopravního systému. Mezi tato opatření patří udržení emisí CO<sub>2</sub> v dopravě za pomoci využívání jiných druhů dopravy, konkrétně železniční. V navazující Bílé knize Evropské komise - Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje, vydané v roce 2011, je již stanoveno, že do roku 2050 je nutné snížit emise CO<sub>2</sub> o 60 %. Opět je kladen důraz na větší míru využívání všech ostatních druhů dopravy, nejen silniční. Vzhledem k tomu, že hlavním zdrojem emisí CO<sub>2</sub> jsou osobní automobily, je pravděpodobné, že Česká republika bude muset přizpůsobit uplatňování silniční daně právě s ohledem na snížení emisí CO<sub>2</sub> osobními automobily.

Tabulka č. 23: Pravidla snížení a zvýšení daně v České republice a Německu

<b>SILNIČNÍ DAŇ</b> <b>– snížení/zvýšení daně</b>	<b>ČESKÁ REPUBLIKA</b>	<b>NĚMECKO</b>
výše daně podle datumu registrace	datum 1. registrace	registrace vozidel do 30.6.2009 a od 1.7.2009
výše daně podle emisních limitů EURO	aplikováno do konce roku 2007	vozidla registrovaná do 30.6.2009
zvýšení daně podle datumu registrace	vozidla registrovaná do 31.12.1989 (25 %)	stanoveno emisí CO <sub>2</sub>
kombinovaná doprava	výlučně 100 % nad 120 jízď 90 % 91 – 120 jízď 75 % 61 – 90 jízď 50 % 31 – 60 jízď 25 %	nad 124 jízď 100 % 93 - 123 jízď 75 % 94 – 62 jízď 50 % 63 – 31 jízď 25 %

zdroj: vlastní

Předmětem komparace v tabulce č. 24 byla pravidla snížení a zvýšení daně v České republice a Německu. Jak již bylo uvedeno, výše daně v České republice se v současnosti odvíjí výhradně podle datumu první registrace vozidla, kdy dochází ke snížení daně v prvních 9 letech stáří vozidla, v dalších letech je používána základní sazba daně. Pokud je pro podnikatelskou činnost používáno vozidlo starší 22 let, tedy registrováno do 31.12.1989, je u takového vozidla základní sazba daně zvýšena o 25 %. V Německu není datum první registrace vozidla zcela rozhodující. Výše daně podle datumu registrace je rozdělena podle konstrukce daně – u vozidel registrovaných do 30.6.2009 byla výše daně posuzována podle emisní normy EURO, do které bylo vozidlo zařazeno, u vozidel registrovaných od 1.7.2009 je výše daně závislá na emisi CO<sub>2</sub>. V obou zemích je zvýhodněna kombinovaná doprava, tedy je snaha o motivování daňových subjektů k tomu, aby při svých podnikatelských aktivitách využívaly i železniční nebo vodní dopravu. Rozhodující je počet uskutečněných jízd vozidlem určeným pro přepravu v kombinované dopravě. V České republice činí sleva 100 % u vozidel, která jsou používána výhradně pro účely kombinované dopravy, v Německu je sleva 100 % již při uskutečnění 124 jízd v kombinaci s železniční dopravou.

Tabulka č. 24: Silniční daň v roce 2011 v ČR a Německu

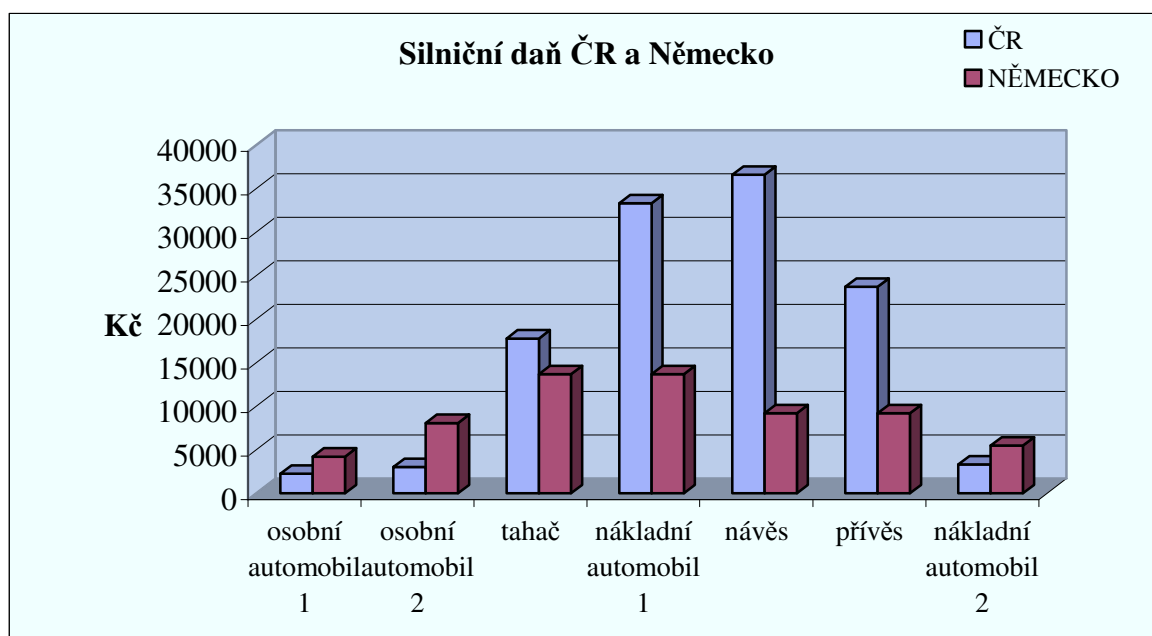
	ČESKÁ REPUBLIKA	NĚMECKO
osobní automobil 1	2250	4207
osobní automobil 2	3000	8069
tahač	17775	13678
nákladní automobil 1	33300	13678
návěs	36600	9176
přívěs	23700	9176
nákladní automobil 2	3300	5486

zdroj: vlastní

Pro srovnání zatížení jednotlivých vozidel silniční daní byl podle předchozích výpočtů proveden přepočet jednotlivých daňových povinností jednotným kurzem vyhlášeným Českou národní bankou pro rok 2011, stanoveným na 24,60 Kč/1EUR. Bylo zjištěno, že daňová povinnost u osobních automobilů a nákladního automobilu s nejvyšší povolenou

hmotností do 3,5 t je v České republice nižší než v Německu, naopak je tomu u nákladních automobilů s nejvyšší povolenou hmotností nad 3,5 t. Pro osobní automobil 1 je v ČR vypočítána výše daně na základě datumu první registrace vozidla, tedy základní sazba daně zvýšená o 25 %, v Německu je daňová povinnost vypočítána podle emisního limitu EURO 1, neboť emisní limity EURO se zohledňovaly u vozidel registrovaných do 30.6.2009. U osobního automobilu 2 je v ČR zohledněn pouze datum první registrace vozidla a z toho vyplývající příslušná sleva na dani, v Německu je rozhodující typ motoru a dále emise CO<sub>2</sub>, jejíž hodnota je uvedena v registračních dokumentech vozidla. Výše daně podle emisí CO<sub>2</sub> více jak 1/3 celkové částky daně. U nákladních automobilů je opět rozdíl ve výpočtu vzhledem ke konstrukci daně v jednotlivých zemích. V Německu je daňová povinnost nižší oproti ČR, přestože výpočtem podle nejvyšší povolené hmotnosti vyjde sazba daně mnohem více. Je to z důvodu, že v Německu je pro jednotlivá vozidla a jejich základ daně stanovena maximální výše daně.

Graf č. 4: Komparace silniční daně v ČR a Německu



zdroj: vlastní

Jedním z deseti cílů pro konkurenceschopný dopravní systém účinně využívající zdroje uvedených v Bílé knize Evropské komise - Plán jednotného evropského dopravního prostoru vydané v roce 2011 je využívání infrastruktury prostřednictvím informačních systémů a rozmístění evropského globálního navigačního družicového systému Galileo [16]. V současnosti je v České republice využíván pro výběr mýta mikrovlnný systém s mýtnými branami, v Německu se jedná o satelitní systém, jehož doplňkem je systém mikrovlnný. Sazba mýtného je rozlišena podle počtu náprav a emisní třídy (kategorie) vozidel, v ČR je navíc podle času užití komunikace rozdělena sazba na dobu v pátek od 15:00 h do 21:00 h a na ostatní dny v týdnu. Vzhledem k požadavkům Evropské unie, bude nutno přejít z mikrovlnného systému na satelitní. Tento přechod se v současné době připravuje, do mikrovlnného systému je zakomponován satelitní subsystém a tím vznikl tzv. hybridní systém fungující v jenom mýtném systému, jehož testování skončilo v loňském roce. Otázkou dále zůstává rozšíření mýtného systému na silnice nižších tříd, kdy není jasná ekonomická rentabilita takového rozhodnutí.

Tabulka č. 25: Mýtné v ČR a Německu

<b>MÝTNÉ</b>	<b>ČESKÁ REPUBLIKA</b>	<b>NĚMECKO</b>
předmět zpoplatnění	vozidla nad 3,5 t	vozidla nad 12 t
sazba mýta	počet náprav, emisní třída	počet náprav, kategorie emisní třídy (A,B,C,D)
provoz a výběr mýta	MDČR – pověření ŘSD ČR provozovatel Kapsch	Toll Collection GmbH
rozlišení podle času užití komunikace	sazby Pátek 15 – 21 ostatní dny v týdnu	bez rozlišení
datum zavedení mýtného systému	1.1. 2007	1.1.2005
typ systému	mikrovlnný, mýtné brány	satelitní, mikrovlnný

zdroj: vlastní



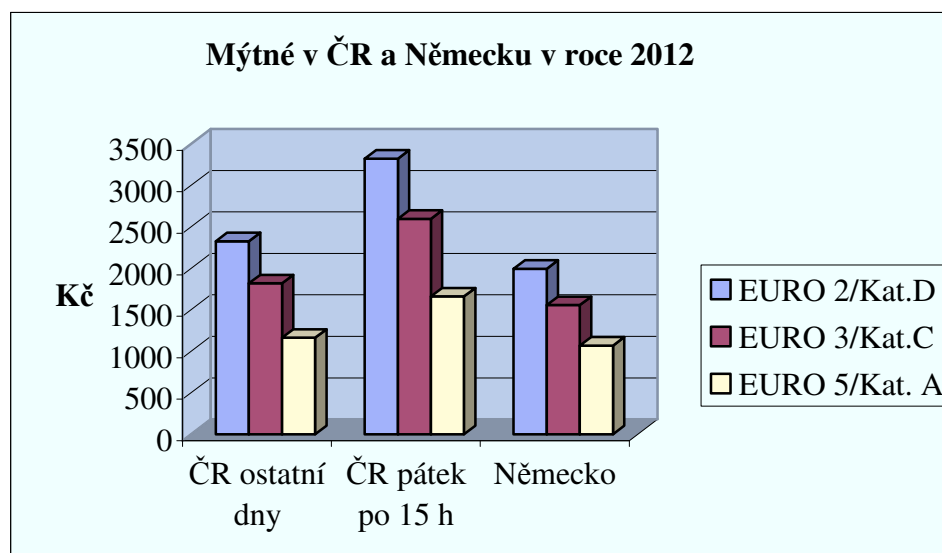
Tabulka č. 26: Mýtné v ČR a Německu v roce 2012 pro vozidla se 4 nápravami

4 nápravy	ČR		Německo
	ostatní dny	pátek po 15 h	
EURO 2 / Kategorie D	2327,83	3321,8	1994,57
EURO 3 / Kategorie C	1819,33	2596,17	1556,69
EURO 5 / Kategorie A	1163,91	1660,89	1070,35

zdroj: vlastní

Pro srovnání zatížení vozidel povinností platit mýtné za použití pozemní komunikace byl podle předchozích výpočtů proveden přepočítání jednotlivých výší mýtného jednotným kurzem vyhlášeným Českou národní bankou pro rok 2011, stanoveným na 24,60 Kč/1EUR. V případě mýtného, je v obou zemích výpočet jeho výše na stejném principu, závisí tedy na počtu náprav, emisní normě vozidla (v případě Německa kategorii emisní třídy) a počtu ujetých kilometrů. U těžkých nákladních vozidel, v tomto případě vozidel se 4 nápravami je vidět větší zatížení placením mýtného u vozidel v ČR, zejména při použití pozemní komunikace v pátek po 15 h.

Graf č. 5: Mýtné v ČR a Německu v roce 2012 pro vozidla se 4 nápravami



zdroj: vlastní

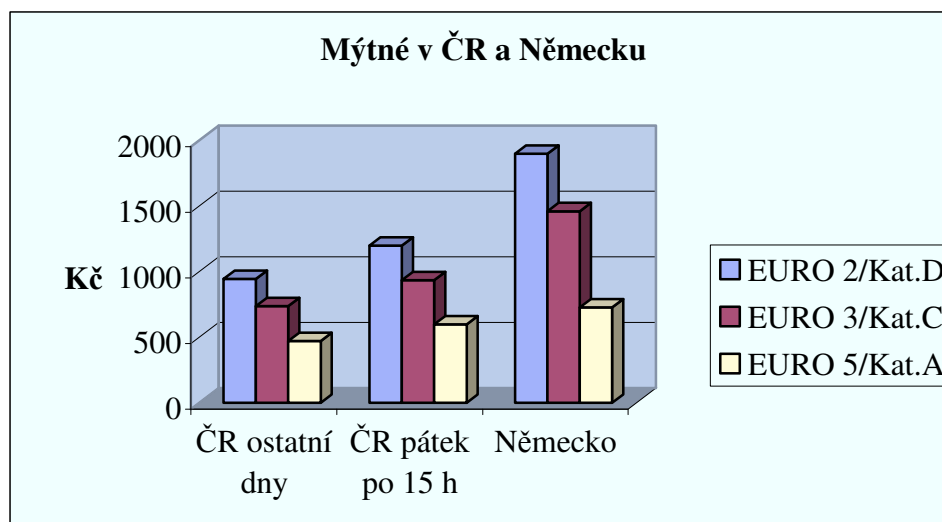
Tabulka č. 27: Mýtné v ČR a Německu v roce 2012 pro vozidla se 2 nápravami

2 nápravy	ČR ostatní dny	ČR pátek po 15 h	Německo
EURO 2 / Kategorie D	943,58	1197,42	1897,152
EURO 3 / Kategorie C	737,32	934,93	1459,518
EURO 5 / Kategorie A	471,79	598,67	726,93

zdroj: vlastní

Stejným způsobem jako u vozidel se 4 nápravami bylo provedeno srovnání zatížení povinností platit mýtné u vozidel se 2 nápravami. Nákladní vozidla se 2 nápravami mají podstatně větší zatížení platbou mýtného v Německu.

Graf č. 6: Mýtné v ČR a Německu v roce 2012 pro vozidla se 2 nápravami



zdroj: vlastní

Z komparace současných způsobů zdanění motorových vozidel silniční daní a elektronickým mýtným v obou zemích vyplývá, že v ČR je podstatně vyšší zatížení těžkých nákladních vozidel než v Německu a u osobních vozidel je tomu naopak. Cílem orgánů Evropské unie, které se zabývají daňovým a poplatkovým zatížením silniční dopravy je harmonizace legislativních úprav s ohledem na životní prostředí a vytvoření společných pravidel dopravní politiky pro členské státy Evropské unie. Dopravní politika

patří mezi společné politiky Evropské unie, kdy členské státy zcela přenesly své pravomoci na orgány Evropské unie. Některé směrnice Evropské unie (Evropského parlamentu, Rady) týkající se dopravní politiky již významně ovlivnily legislativu v České republice (např. v souladu se směrnicí č. 1999/62/ES byla provedena změna v zákoně o dani silniční týkající se předmětu daně silniční, v souladu se směrnicí č. 92/106/EHS byla zavedena sleva na dani silniční při využití kombinované dopravy). Dalšími směrnicemi je upravováno např. snižování emisí výfukových plynů, zvýhodnění automobilů využívající alternativní zdroje (LPG, CNG), atd.

## 6. Závěr

V posledních letech dochází k nárůstu dopravy, která zatěžuje pozemní komunikace a tím i životní prostředí a to v rámci celé Evropské unie. Z tohoto důvodu došlo v České republice v minulých letech k zavedení silniční daně, časových poplatků a mýtného. Tyto daně a poplatky slouží jako zdroje příjmu státního rozpočtu a jsou určeny pro zpětné použití prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury na rozvoj, výstavbu a údržbu silnic a dálnic.

Silniční daň je v České republice součástí daňového systému od 1. ledna 1993 a vztahuje se na osoby, které využívají motorová vozidla k dosažení příjmů. Od přijetí původního znění zákona o dani silniční v roce 1993 prošel tento zákon několika změnami. Se vstupem do Evropské unie došlo ke změně předmětu daně v souladu se směrnicí Evropského parlamentu tak, aby podléhala dani silniční jen vozidla ve státě jejich registrace, tedy pouze vozidla a jejich přípojná vozidla registrovaná a provozovaná na v České republice. Další významná změna byla uskutečněna novelou zákona v roce 2008, od kterého se začalo uplatňovat snížení daně podle datumu první registrace vozidla namísto původního zohledňování jednotlivých emisních limitů. Poslední změnou platnou od roku 2009 je zpřísnění podmínek souvisejících s nákladními vozidly s nejvyšší povolenou hmotností nad 3,5 t, která jsou předmětem daně bez ohledu na to, zda jsou používána k podnikání.

Časové poplatky byly zavedeny v České republice 1. ledna 1995 a vztahují se na motorová vozidla, jejichž největší povolená hmotnost je nevíše 3,5 t a předmětem poplatku jsou dálnice a rychlostní silnice. Mýtný systém byl zaveden 1. ledna 2007 a tento druh časového zpoplatnění se používá u vozidel s nejvyšší povolenou hmotností nad 3,5 t. Výše mýtného je stanovena podle počtu náprav a emisní třídy Euro.

V souvislosti s členstvím v Evropské unii se nabízí další změny ve zdanění motorových vozidel, vycházející z cílů Evropské dopravní politiky. S ohledem na snahy o harmonizaci postupu zdanění v rámci Evropské unie se dají předpokládat změny v posuzování základu daně vozidel podléhající silniční dani. Osobní automobily, jako velký zdroj emisí CO<sub>2</sub>, by měly být mezi prvními, kterých by se tato změna měla týkat. Od roku 2008 se v ČR nezohledňují emisní limity vozidel a posuzováním základu daně podle datum první registrace a zdvihového objemu motoru ovlivňuje jen z části dopad na životní prostředí. Proto by bylo pro ČR vhodné se otázkou zdanění vozidel podle CO<sub>2</sub> zabývat a následně

implementovat tento způsob zdanění do své legislativy. Výsledkem by byla motivace daňových subjektů používat ekologičtější vozidla, což by mělo vliv i na výrobce vozidel, kteří by museli na tyto změny reagovat.

Také zavedením mýtného došlo ke snížení zatěžování životního prostředí a to proto, že zvýhodněna jsou vozidla, která mají nejvyšší emisní třídu a tak jsou dopravci motivováni k využívání takových vozidel k přepravě nákladu, ale také jsou nuceni k optimalizaci přepravy zboží efektivnějším vytížením vozidel a regulací počtu jízd. Díky zavedení mýtného a jeho výše je předpoklad, že některé druhy přepravy zboží se budou uskutečňovat jinými druhy dopravy nebo bude více využíváno kombinované dopravy. Směrnice Evropské unie, která upravuje a harmonizuje pravidla výběru poplatků za provoz nákladními automobily v členských státech, byla tedy splněna. V případě mýtného by k určitým legislativním změnám mohlo dojít v tom smyslu, že budou zahrnuty do stanovení výše mýtného náklady spojené s hlukem a znečišťováním životního prostředí emisemi výfukových plynů.

Z uvedeného je patrné, že jednotlivé státy by měly na směrnice Evropské unie reagovat, upravovat vlastní legislativu a přispívat tak k naplnění jednoho z hlavních cílů dopravní politiky – snížení emisí CO<sub>2</sub> o 60 % do roku 2050.

## 7. Seznam použitých zdrojů

### Literární zdroje:

- 1 EUROPEAN COMMISSION. *White paper: European transport policy for 2010: time to decide*. Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities, 2001. 119 s. ISBN 92-894-0341-1.
- 2 JANOUŠEK, Karel. *Daň silniční s komentářem*. 3. vydání. Olomouc: ANAG, 2010. 134 s. ISBN 978-80-7263-587-0. s. 7, 37, 51.
- 3 KOČÍ, Roman. *Silniční právo*. 1. vydání. Praha: Leges, 2009. 416 s. ISBN 978-80-87212-10-3. s. 131, 133.
- 4 KOČÍ, Roman. *Zákon o pozemních komunikacích s komentářem, prováděcími předpisy a vzory správních rozhodnutí a jiných právních aktů*. 3. vydání. Praha: Leges, 2010. 416 s. ISBN 978-80-87212-36-3. s. 117
- 5 NAHODIL, František. *Veřejné finance v České republice*. 1. vydání. Plzeň: Aleš Čeněk, 2009. 359 s. ISBN 978-80-7380-162-5.
- 6 NOVOTNÁ, Monika. *Zákon o dani silniční. Komentář*. 1. vydání. Praha: C. H. Beck, 2006. 199 s. ISBN 80-7179-512-7. s. 14, 24-25, 29, 44.
- 7 RADVAN, Michal. *Zdanění majetku v Evropě*. 1. vydání. Praha: C. H. Beck, 2007. 385 s. ISBN 978-80-7179-563-6. s. 310
- 8 ŠIROKÝ, Jan. *Daně v Evropské unii: daňové systémy všech 27 členských států EU, legislativní základy daňové harmonizace v EU se základními judikáty SD EU včetně zpracování Lisabonské smlouvy a novelizací směrnice 2006/112/ES*. 4. vydání. Praha: Linde, 2010. 351 s. ISBN 978-80-7201-799-7.
- 9 VANČUROVÁ, Alena. *Daňový systém ČR 2010*. 10. vydání. Praha: VOX, 2010. 355 s. ISBN 978-80-86324-86-9. s. 9, 10-12, 39-40, 232.
- 10 Vyhláška č. 527/2006 Sb. o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 11 Zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů.
- 12 Zákon č. 13/1997 Sb., o používání pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů.
- 13 Zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury.

## Internetové zdroje:

- 14 Buzer.de - Gesetze aktuell, verlinkt, online. *ABMG - Autobahnmautgesetz für schwere Nutzfahrzeuge*. [online], [cit. 2011-11-16]. Dostupné z WWW: <http://www.buzer.de/gesetz/2440/index.htm>
- 15 Doprava v praxi. *Mýtné EU, Mýto v České republice*. [online], [cit. 2011-10-20]. Dostupné z WWW: [http://www.doprava.vpraxi.cz/myto\\_cr.html](http://www.doprava.vpraxi.cz/myto_cr.html)
- 16 EUR-Lex-Access to European Union law. Evropská komise. *Bílá kniha – Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje*. [online], [cit. 2011-10-20]. Dostupné z WWW: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2011:0144:FIN:CS:PDF>
- 17 Kfz-Auskunft.de. *Kraftfahrzeugsteuer – Pkw Steuersätze*. [online], [cit. 2012-01-04]. Dostupné z WWW: <http://kfz-steuer.kfz-auskunft.de/kraftfahrzeugsteuer.html>
- 18 Ministerstvo dopravy. *Dopravní politika*. [online], [cit. 2011-10-20]. Dostupné z WWW: [http://www.mdcz.cz/cs/Strategie/Dopravni\\_politika/Dopravni\\_politika.htm](http://www.mdcz.cz/cs/Strategie/Dopravni_politika/Dopravni_politika.htm)
- 19 Ministerstvo dopravy. *Mýtné v ČR*. [online], [cit. 2011-10-22]. Dostupné z WWW: [http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni\\_doprava/Silnice+dalnice+mosty/mytne/Dotazy/](http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Silnice+dalnice+mosty/mytne/Dotazy/)
- 20 Mýto CZ : Mapa zpoplatněných komunikací. *Mapa zpoplatněných komunikací*. [online], [cit. 2012-01-16]. Dostupné z WWW: <http://www.premid.cz/index.php?id=2231&L=3>
- 21 Mýto CZ : Sazby mýtného 2012. *Tabulka sazeb mýtného 2012*. [online], [cit. 2012-01-16]. Dostupné z WWW: <http://www.premid.cz/index.php?id=2251&L=3>
- 22 Senát Parlamentu ČR. *Rámcová pozice/Stanovisko pro parlament ČR*. [online], [cit. 2012-02-24]. Dostupné z WWW: <http://www.senat.cz/xqw/xervlet/pssenat/original?docid=59481&varid=50404&fileid=48878>
- 23 Steuerberater und Steuerberatung im Online Steuerbüro. *Gesetz Kraftfahrzeugsteuergesetz*. [online], [cit. 2012-01-04]. Dostupné z WWW: [http://www.steuerberaten.de/do\\_it\\_yourself/gesetze/gesetz\\_KraftStG.php](http://www.steuerberaten.de/do_it_yourself/gesetze/gesetz_KraftStG.php)
- 24 Toll Collect service on the road. *Mýto pro nákladní automobily v Německu*. [online], [cit. 2011-11-16]. Dostupné z WWW: [http://www.toll-collect.de/pdf/dachflyer/Lkw-Maut\\_Dtl\\_CZ.pdf](http://www.toll-collect.de/pdf/dachflyer/Lkw-Maut_Dtl_CZ.pdf)
- 25 Toll Collect service on the road. *Informace pro uživatele*. [online], [cit. 2011-11-16]. Dostupné z WWW: [http://www.toll-collect.de/pdf/benutzerinformation/cz\\_NutzerInfo.pdf](http://www.toll-collect.de/pdf/benutzerinformation/cz_NutzerInfo.pdf)

## **8. Přílohy**

Příloha č. 1: Seznam obrázků, grafů a tabulek



Příloha č. 1: Seznam obrázků, grafů a tabulek

### **Seznam obrázků:**

Obrázek č. 1: Mapa zpoplatněných komunikací v ČR

Obrázek č. 2: Mapa zpoplatněných komunikací v Německu

### **Seznam grafů:**

Graf č. 1: Celková daňová povinnost v roce 2007

Graf č. 2: Celková daňová povinnost v roce 2008

Graf č. 3: Celková daňová povinnost v roce 2009 - 2011

Graf č. 4: Komparace silniční daně v ČR a Německu

Graf č. 5: Mýtné v ČR a Německu v roce 2012 pro vozidla se 4 nápravami

Graf č. 6: Mýtné v ČR a Německu v roce 2012 pro vozidla se 2 nápravami

### **Seznam tabulek:**

Tabulka č. 1: Sazby časových poplatků

Tabulka č. 2: Roční sazba daně u osobních automobilů

Tabulka č. 3: Roční sazba daně u návěsů a ostatních vozidel

Tabulka č. 4: Předpisy EHK OSN a směrnice EU podle kategorií vozidel a úrovně limitů emisí škodlivin ve výfukových plynech

Tabulka č. 5: Daňová povinnost v roce 2007

Tabulka č. 6: Daňová povinnost v roce 2008

Tabulka č. 7: Daňová povinnost v roce 2009 - 2011

Tabulka č. 8: Výpočet daňové povinnosti – datum první registrace v roce 2010

Tabulka č. 9: Výpočet daňové povinnosti – datum první registrace v roce 2000

Tabulka č. 10: Mýtné sazby [Kč/km] pro ostatní dobu v týdnu

Tabulka č. 11: Mýtné sazby [Kč/km] Pátek od 15.00 do 21.00

Tabulka č. 12: Výpočet mýtného pro nákladní automobil 4 nápravy

Tabulka č. 13: Výpočet mýtného pro nákladní automobil 2 nápravy

Tabulka č. 14: Sazba daně u vozidel registrovaných do 30.6.2009

Tabulka č. 15: Sazba daně u vozidel registrovaných od 1.7.2009

Tabulka č. 16: Sazba daně v Německu – nákladní vozidla do 3,5 t

Tabulka č. 17: Sazba daně v Německu – nákladní vozidla nad 3,5 t

Tabulka č. 18: Daňová povinnost v Německu

Tabulka č. 19: Sazby mýtného v Německu od 1.1.2011 (EUR)

Tabulka č. 20: Výpočet mýtného pro nákladní automobil 4 nápravy

Tabulka č. 21: Výpočet mýtného pro nákladní automobil 2 nápravy

Tabulka č. 22: Předmět daně a základ daně v České republice a Německu

Tabulka č. 23: Pravidla snížení a zvýšení daně v České republice a Německu

Tabulka č. 24: Silniční daň v roce 2011 v ČR a Německu

Tabulka č. 25: Mýtné v ČR a Německu

Tabulka č. 26: Mýtné v ČR a Německu v roce 2012 pro vozidla se 4 nápravami

Tabulka č. 27: Mýtné v ČR a Německu v roce 2012 pro vozidla se 2 nápravami