

Posudek vedoucího diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra magisterského studia
Akademický rok 2021/2022

Autor práce:

Bc. Jolana Klevetová

Název práce:

Alternativní zdroje pohonu u hnacích kolejových vozidel

Vedoucí práce:

Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	8
2. Cíl práce a jeho formulace	8
3. Volba vhodných metod řešení	8
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	8
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	8
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	8
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	8
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	8
10. Spolupráce s vedoucím práce	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	81
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	A - výborně
---------------------------------	-------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

Návrh na odložení zveřejnění: ³⁾ ~0~ měsíců

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; ³⁾ maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Autorka v diplomové práci řeší alternativní pohony železničních vozidel, protože negativní dopady životních cyklů mají vzestupnou tendenci a je nutné je včas eliminovat. Autorka vidí jako možné řešení změnu myšlení populace ve vztahu k životnímu prostředí, ale na druhou stranu konstatuje, že pokud tato změna nebude globálního charakteru, nepřinese očekávaný výsledek. Upozorňuje, že inovace s využitím alternativních paliv mají schopnost zajistit svojí lukrativností a rentabilitou spokojenost, požadovanou životní úroveň a udržitelnou budoucnost. V analýze současného stavu uvádí, že alternativních pohonů je ve zkušebním provozu řada a dodává, že je potřeba zvážit jejich efektivitu a oblast využití. Diplomantka se dostavovala pravidelně na konzultace formou on line spojení. Vždy byla připravena a sama předkládala návrhy a postupy řešení. Procento shody je zanedbatelné, práce je původním dílem autorky. Otázka: V ČR byla prezentována první jednotka s vodíkovým pohonem. Očekáváte, že se bude rychle zapojovat v regionální dopravě?

Datum: 2. června 2022

Podpis vedoucího: 

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!