

**Česká zemědělská univerzita v Praze**

**Provozně ekonomická fakulta**

**Katedra humanitních věd**



**Teze bakalářské práce**

**Sociální a ekonomický rozvoj obce Čáslav**

**Zuzana Vilišová**

© 2015 ČZU v Praze

## **1 Souhrn a klíčová slova**

Bakalářská práce se zabývá rozborem sociálního a ekonomického rozvoje obce Čáslav, ležící ve Středočeském kraji. Tento rozvoj byl následně porovnáván s dobou před rokem 1989, kdy nastala sametová revoluce, a dnešní dobou. V souvislosti se sociálním a ekonomickým rozvojem, je tato práce také zaměřena na místní vojenské letiště 21. Základny taktického letectva, které je jedno z největších prosperit Středočeského kraje a České republiky vůbec. Pro bližší informace ohledně místního letiště byl využit polostandardizovaný rozhovor s tiskovým mluvčím a výkonným praporčíkem. V této práci je graficky znázorněn rozbor, nejen sociálního vývoje obce, ale také zaměstnanost vojenského letiště. Práce je založena na úplných podkladech městského úřadu v Čáslavi a literatuře, zabývající se konkrétními stanovisky regionálního rozvoje, ekonomické a sociální situace.

**Klíčová slova:** regionální rozvoj, sociální rozvoj, ekonomický rozvoj, vliv obce ze socioekonomického hlediska, sociální služby, struktura obyvatel, vojenské letiště 21. Základny taktického letectva

## **2 Vlastní text**

### **2.1 Cíl práce a metodika**

Téma bakalářské práce je Sociální a ekonomický rozvoj obce Čáslav. Cílem této práce je analyzovat a zhodnotit sociální a ekonomickou situaci obce. V první části práce jsou objasněny pojmy z širšího hlediska, které k tématu nezbytně patří, jako je regionální rozvoj, regionální politika a osídlení. Dále se zabývá charakteristikou a funkcí samosprávného celku, analýzou demografických ukazatelů a struktur. Poukazuje na dopady a vlivy obce na okolí z hlediska sociálního a ekonomického ukazatele.

Dále je práce zaměřena ze sociálního hlediska, aby porovnala sociální politiku přes občanskou vybavenost, sociální služby a zabezpečení a školství. Na základě zjištěných poznatků a dat se práce zabývá ekonomickou stránkou obce, ekonomickou situací se zaměřením na nezaměstnanost a dopady ekonomického rozvoje. V neposlední řadě je poukázáno na místní vojenské letiště 21. Základny taktického

letectva, které je velkou zajímavostí obce, na jeho přínosy, pozitivní i negativní dopady vůči obci z hlediska ekonomického i sociálního. Zmíněna je i vybavenost místního letiště a doprava.

Pro stanovení cílů této práce bude použita forma polostandardizovaného rozhovoru s výkonným praporčíkem vojenského letiště a tiskovým mluvčím 21. základny v Čáslavi, dále ze shromážděných dat a poznatků získaných z místního městského úřadu a odborné literatury. Čerpáno bude i z materiálu poskytnutých městským archivem Čáslav. Informace budou shromážděny také z místního letiště z archivu a bývalých i stálých zaměstnanců. Dále zde byly využity odborné knihy a materiály zaměřené přímo na regionální rozvoj a veřejnou správu.

## **2.2 Závěr**

V této bakalářské práci je hlavním tématem sociální a ekonomický rozvoj obce Čáslav. Tato obec, dříve nazývána jako Žižkovo město, je situována ve Středočeském kraji v nížinaté oblasti, jejímž jádrem je městská památková zóna. Cílem celé práce je analyzovat a zhodnotit sociální a ekonomickou situaci obce.

V první části, v souvislosti s literární rešerší, jsou objasněny pojmy a to z širšího hlediska, jako regionální rozvoj, regionální politika a osídlení. Dále se teoretická část zabývá charakteristikou a funkcí měst.

Pro porovnání obce s dřívější dobou se obec rozšířila nejen v katastrálním území, ale také byl zaznamenán přírůstek obyvatel, kdy se od roku 1950 zvýšil o 6%. Do budoucna se očekává mírný přírůstek občanů, zejména díky nově vystavěným satelitním městečkům na kraji obce. Krok dopředu zaznamenal místní průmysl, kde se v posledních 20 letech vybudovala atraktivní průmyslová zóna, obchodní řetězce a výrobní podniky, které dominují obci. Hlavní prioritou pro Čáslav se stalo místní letiště, které obstarává hlavní zdroj zaměstnanosti nejen pro místní občany, ale i okolní vesnice a města.

Díky dotacím z Evropské unie, vedení města rozhodlo o vybudování pozemní komunikace tzv. obchvat – silnice I/38 Jihlava – Havlíčkův Brod - Čáslav – Kolín, Nymburk, což pomohlo odklonit kamionovou, nákladní i osobní dopravu mimo město. Byly uvolněny finanční prostředky na vybudování nových sportovišť a opravu stávajících sportovišť, které byly získány z různých rozvojových fondů. Dále z občanské vybavenosti byla zrekonstruována místní nemocnice, která se dostala do popředí mezi nejlepší ve Středočeském kraji. Vzhledem k tomu, že město Čáslav není okresním městem, se podařilo zachovat městskou nemocnici, přestože v blízkém okolí jsou tři krajské nemocnice (Kolín, Havlíčkův Brod a Pardubice). Na vysoké úrovni se prezentuje nemocnice zejména v oddělení porodnicko-gynekologické, které se stalo vyhledávaným mezi rodičkami.

V minulých letech byla velká pozornost věnována právě oblasti bydlení a to zejména bytům pro seniory, případně pro samoživitelky s dětmi a domy s pečovatelskou službou. V rámci rekonstrukce čáslavské nemocnice bylo vybudováno nové dětské oddělení, LDN a přilehlé parkoviště.

Do blízké budoucnosti se město chystá vybudovat ledovou plochu, která byla velkým projektem již delší dobu. Tento projekt byl vázán na získané finanční prostředky prostřednictvím dotací. Nadále je plánována další realizace zrekonstruování ulic. V souvislosti s občanskou vybaveností a kulturními možnostmi se město rozhodlo zrekonstruovat taneční sál Grand hotelu, který je velmi finančně nákladný, proto vedení města usiluje o nezbytné poskytnutí dotace, které by pomohlo tento projekt uskutečnit. V samém jádru města se nachází Dusíkovo divadlo, které také čeká na rekonstrukci interiéru.

Samotné město čelí faktu, že finanční prostředky, které jsou nyní k dispozici, neodpovídají rozpočtu pro tyto realizace. Proto není jasné, kdy přesně se tyto projekty uskuteční. Předpokládaná doba těchto projektů jsou 4 roky. Závisí také na hospodaření města a s tím také spojené možné investiční akce.

### **3 Seznam použitých zdrojů**

HUDEČKOVÁ, Helena, LOŠŤÁK, Michal, ŠEVČÍKOVÁ, Adéla. *Regionalistika, regionální rozvoj a rozvoj venkova*. Vyd. 1. Praha: ČZU, PEF, 2009, 193 s. ISBN 978-80-213-1413-9.

LACINA, Karel. *Veřejná správa a regionální rozvoj*. Kunovice: Evropský polytechnický institut, 2005, 50 s. ISBN 80-7314-070-5

MATES, Pavel. *Malá encyklopedie regionalistiky a veřejné správy*. 1.vyd. Praha: Prospektrum, 2001, 196 s. ISBN 80-7175-100-6.