



## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Jméno studenta:** Tomáš Suchomel

**Název práce:** Finance target IT landscape ve Škoda Auto: AS- IS IT Architecture v Archimate

**Autor posudku:** doc. Ing. Bc. Hana Tomášková, Ph.D.

**Cíl práce:** Cílem bakalářské práce bylo projít si v rámci projektu „Finance IT Systems Landscape ve ŠKODA Auto“ dokumentaci s názvem: „Aplikační architektura pro oddělení FR k projektu“ a porovnat ji s namodelovanými diagramy, tedy zkontrolovat stávající stav a chybějící části domodelovat, případně opravit.

Povinná kritéria hodnocení práce	Stupeň hodnocení (známka)					
	A	B	C	D	E	F
Práce svým zaměřením odpovídá studovanému oboru	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vymezení cíle a jeho naplnění	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování teoretických aspektů tématu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování praktických aspektů tématu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka a správnost provedené analýzy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s literaturou	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba a členění práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková a terminologická úroveň	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava a náležitosti práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vlastní přínos studenta	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Využitelnost výsledků práce v teorii (v praxi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Vyjádření k výsledku anti-plagiátorské kontroly

Práce byla ohodnocena s 0% podobností, práci tak hodnotím jako původní.

### Dílní připomínky a náměty:

Nemám.

### Celkové posouzení práce a zdůvodnění výsledné známky:

Student si zvolil náročné téma validace a improvementu již běžícího projektu. Nejprve se musel seznámit s metodikou a nástroji, následně nastudovat dostupnou dokumentaci, analyzovat stávající stav projektu a navrhnout změny a chybějící modely. Většinu tvrdé práce tak student odvedl v pozadí své závěrečné práce či v interním prostředí, proto rozsahem kratší ZP obsahuje jen „hmatatelné“ výsledky.

Student se svého nelehkého úkolu zhostil velmi dobře a v cíli avizovaném projektu zanechal své stopy. Přínosem tak nejsou jen výstupy této závěrečné práce ale i progres projektu firmy ŠKODA Auto.

Práci považuji i přes drobné nedostatky za zdařilou.

**Otázky k obhajobě:**

Jak byste zhodnotil nástroj LeanIX?

Jaké další modely objektového modelování byste rád v projektu či ve své práci ve ŠKODA Auto využil a proč?

**Práci doporučuji k obhajobě.**

**Navržená výsledná známka: B**

**V Hradci Králové, dne 24. května 2022**



---

podpis