



Vyhodnocení fungování Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec

Bakalářská práce

Studijní program:

B1301 Geografie

Studijní obor:

Aplikovaná geografie

Autor práce:

Michal Hořejš

Vedoucí práce:

Mgr. Hynek Böhm, Ph.D.

Katedra geografie





Zadání bakalářské práce

Vyhodnocení fungování Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec

Jméno a příjmení: **Michal Hořejš**
Osobní číslo: P16000467
Studijní program: B1301 Geografie
Studijní obor: Aplikovaná geografie
Zadávací katedra: Katedra geografie
Akademický rok: **2019/2020**

Zásady pro vypracování:

Cílem mé práce je zhodnotit fungování Integrovaného plánu rozvoje území (IPRÚ) Liberec – Jablonec. Práce bude metodologicky založena na analýze samotného dokumentu (IPRÚ) a projektů, které byly v jeho rámci realizovány. Bude doplněna kvalitativním šetřením mezi profesionály v oblasti regionálního rozvoje Libereckého kraje a také mezi obyvateli zkoumaného regionu.

Rozsah grafických prací:
Rozsah pracovní zprávy:
Forma zpracování práce:
Jazyk práce:

tištěná
Čeština



Seznam odborné literatury:

Blažek, Uhlíř (2011): Teorie regionálního rozvoje. Karolinum, 2. vydání.
Statutární město Liberec (2015): IPRÚ Liberec – Jablonec nad Nisou
JEŽEK, J. (2004). Aplikovaná geografie města. Nakladatelství Aleš Čeněk.

Vedoucí práce: Mgr. Hynek Böhm, Ph.D.
Katedra geografie

Datum zadání práce: 18. prosince 2019
Předpokládaný termín odevzdání: 30. dubna 2021

prof. RNDr. Jan Pícek, CSc.
děkan

L.S.

doc. RNDr. Kamil Zágoršek, Ph.D.
vedoucí katedry

V Liberci dne 2. června 2020

Prohlášení

Prohlašuji, že svou bakalářskou práci jsem vypracoval samostatně jako původní dílo s použitím uvedené literatury a na základě konzultací s vedoucím mé bakalářské práce a konzultantem.

Jsem si vědom toho, že na mou bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, zejména § 60 – školní dílo.

Beru na vědomí, že Technická univerzita v Liberci nezasahuje do mých autorských práv užitím mé bakalářské práce pro vnitřní potřebu Technické univerzity v Liberci.

Užiji-li bakalářskou práci nebo poskytnu-li licenci k jejímu využití, jsem si vědom povinnosti informovat o této skutečnosti Technickou univerzitu v Liberci; v tomto případě má Technická univerzita v Liberci právo ode mne požadovat úhradu nákladů, které vynaložila na vytvoření díla, až do jejich skutečné výše.

Současně čestně prohlašuji, že text elektronické podoby práce vložený do IS/STAG se shoduje s textem tištěné podoby práce.

Beru na vědomí, že má bakalářská práce bude zveřejněna Technickou univerzitou v Liberci v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

Jsem si vědom následků, které podle zákona o vysokých školách mohou vyplývat z porušení tohoto prohlášení.

14. července 2020

Michal Hořejš

Anotace

Cílem této práce je vyhodnocení fungování integrovaného plánu rozvoje území aglomerace Liberec a Jablonec nad Nisou

Klíčová slova

IPRÚ, Liberec, Jablonec nad Nisou, ITI, vyhodnocení, projekty

Abstract

The goals of this thesis is evaluation of integrated territorial development Integrated territorial development plane.

Key words

IPRÚ, Liberec, Jablonec nad Nisou, ITI, evaluation, projects

Poděkování

Tímto bych chtěl poděkovat svému vedoucímu práce Hynkovi Böhmovi za jeho neskonalou trpělivost, za odborné postřehy a hlavně za vřelý přístup. Dále bych velmi rád poděkoval paní Barbaře Steinzové, která je manažerkou integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou za její ochotu a profesionální přístup.

Obsah

Anotace.....	4
Klíčová slova.....	4
Abstract.....	5
Key words.....	5
1 Úvod, cíle a metodika práce.....	9
2 Teoretický základ a vymezení pojmů.....	10
2.1 Co znamená IPRÚ?.....	10
2.2 Vysvětlení zkratky ITI.....	11
2.3 Funkční region.....	11
3 Vymezení území a jeho základní charakteristika.....	12
4 Finanční zdroje EU pro IPRÚ.....	21
4.1 Programovací období 2014-2020.....	21
4.2 Operační programy umožňující IPRÚ čerpat finance.....	21
4.3 Programy přeshraniční spolupráce.....	23
4.4 Zbylé operační programy.....	24
4.5 Zbylé programy přeshraniční spolupráce.....	25
4.6 Programy nad národní a meziregionální spolupráce.....	26
5 Struktura vedení IPRÚ a strategické cíle nástroje.....	27
5.1 Členové Přípravného výboru:.....	27
5.2 Organizační struktura pro řízení IPRÚ.....	28
5.3 Řídící výbor.....	28
5.4 Zapojení veřejnosti.....	30
5.5 Strategické cíle IPRÚ.....	31
6 Specifické cíle IPRÚ.....	33
6.1 Strategický cíl A – Udržitelná mobilita.....	33
6.2 Strategický cíl B – Sociální soudržnost a péče o zdraví.....	35
6.3 Strategický cíl C – Konkurenceschopná ekonomika.....	38
7 Konkrétní projekty IPRÚ.....	40
7.1 Projekty strategického cíle A.....	40
7.2 Projekty strategického cíle B.....	42
7.3 Projekty strategického cíle C.....	44
7.4 Hotové projekty.....	44
8 Vyhodnocení jednotlivých specifických cílů.....	47
9 Závěr.....	51
10 Reference.....	52

Tabulka obrázků

Obrázek 1: Mapa použití nástrojů ITI a IPRÚ.....	7
Obrázek 2: Obce, které jsou součástí IPRÚ.....	9
Obrázek 3: Přehled Obcí.....	12
Obrázek 4: Osy rozvoje Libereckého kraje, Zdroj: Vlastní zpracování.....	14
Obrázek 5: Organizační struktura IPRÚ Zdroj: Dokument IPRÚ.....	22
Obrázek 6: Strom strategických cílů, Zdroj: Dokument IPRÚ.....	25
Obrázek 7: Přehled specifických cílů, Zdroj: Dokument IPRÚ.....	27
Obrázek 8: Financování dle opatření IPRÚ celkem, Zdroj: Dokument IPRÚ.....	34

Seznam tabulek

Tabulka 1: Přehled ukazatelů použitých pro vymezení aglomerace Liberec - Jablonec nad Nisou.....	14
Tabulka 2: Základní charakteristika území, Zdroj: ČSÚ.....	16
Tabulka 3: Přehled firem v Libereckém kraji, Zdroj: IPRÚ dokument.....	18
Tabulka 4: Členové a jejich funkce.....	30
Tabulka 5: Nejvýznamější projekty IPRÚ, Zdroj: Manažer IPRÚ.....	40
Tabulka 6: Seznam dokončených projektů, Zdroj: Manažer IPRÚ.....	46
Tabulka 7: Finanční přehled předložených projektů IPRÚ (s daty k 31.10. 2019)Zdroj: Manažer IPRÚ.....	50

1 Úvod, cíle a metodika práce

Náplní mé bakalářské práce bude snaha o vyhodnocení integrovaného plánu rozvoje území Liberec a Jablonec nad Nisou. Budu zkoumat, zdali program postupuje tak, jak bylo řečeno v původním dokumentu IPRÚ, jestli bude naplněn v plném rozsahu, částečně a nebo program nesplní své zadání.

Toto téma jsem si vybral ze dvou pro mě podstatných důvodů. Po dlouhém studiu geografie na této univerzitě preferuji studium humánní geografie. Druhým důvodem pro výběr tohoto tématu práce je skutečnost že celý život se pohybuji či žiji v okolí Jablonce nad Nisou. Tudíž mi zdejší okolí není lhostejné a rád se dozvím co se zde děje a jaké jsou plány do budoucnosti s tímto regionem.

V této práci se budu snažit kompletně porozumět programu rozvoje území a jeho vyhodnocování dle hlavních a dílčích projektů a pokud to bude možné, pokusím se vyhodnotit každý bod IPRÚ, přičemž při následném vyhodnocování bude hlavní důraz kladen na primární body v dokumentu.

Hlavní zdrojem informací mi bude městský úřad Liberec a Jablonec nad Nisou. Předpokládám že i zčásti si budu muset informace ověřovat i terénním průzkumem a porovnáváním dat od úřadů, programem IPRÚ a reálným stavem poskytnutých informací.

Dle předběžného seznámením s projekty nacházejícími se v IPRÚ očekávám že projekty z větší míry nestihnout býti naplněny, jelikož už se blížíme k závěru programového období a dle mých informací se uskutečnila do této doby jen malá část z plánovaných staveb.

Metody použité v této práci budou převážně formou desk research a kvalitativní šetření.

2 Teoretický základ a vymezení pojmů

2.1 Co znamená IPRÚ?

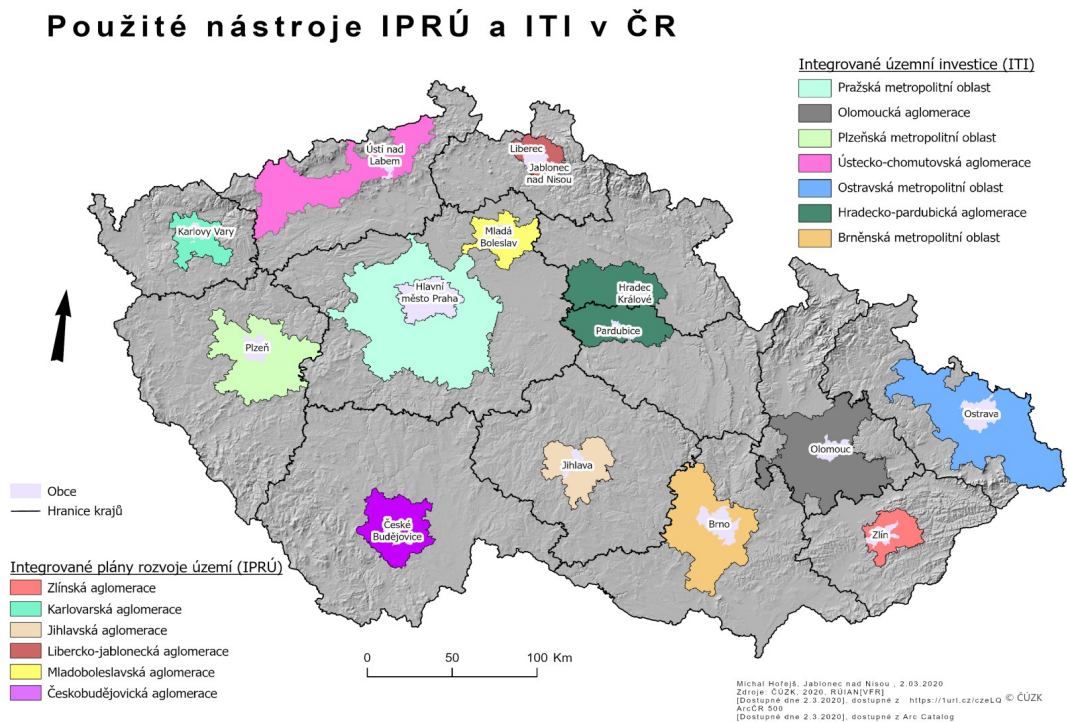
„Integrovaný plán rozvoje území uplatňovaný v programovém období Evropské unie 2014 – 2020 navazuje na dokument IPRM použitý v Integrovaném operačním programu a u měst nad 50 tis. obyvatel v Regionálních operačních programech v letech 2007 – 2013.

Z IPRM přebírá základní principy, které se osvědčily, a zároveň má šanci odbourat nedostatky, s nimiž se jednotlivé úrovně implementační struktury při realizaci potýkaly. IPRÚ umožňuje oproti IPRM zaměření na širší funkční území bez ohledu na administrativní hranice města jako jeho nositele, jelikož IPRÚ je nástroj používaný ve funkčním regionu a nikoliv pouze v administrativním. Významnou roli hrají funkční vazby, spádovost dojížděky obyvatel a přirozené vztahy v území“.
(Město Jablonec nad Nisou)

Stejně jako v předchozím programovém období se v rámci integrovaných přístupů musí uplatnit princip partnerství, tedy zapojení všech vhodných aktérů do strategického plánování, řízení a realizace. Na základě partnerství se v souladu se vypracovanou strategií integrují jednotlivé projekty tak, aby realizací IPRÚ jako celku došlo k výraznějšímu kvalitativnímu posunu v rozvoji dané lokality. Třetí úroveň integrovaného přístupu je následné zapojení širšího spektra peněžních zdrojů – nutných k vykonání stanovených opatření (zejména se jedná o financování z více operačních programů EU, dále státních, soukromých či jiných zdrojů).

2.2 Vysvětlení zkratky ITI

„Zkratka ITI (Integrated Territorial Investments) znamená integrované územní investice. Jde o je-



Obrázek 1: Mapa použití nástrojů ITI a IPRÚ

den z nástrojů regionální politiky pro čerpání peněz ze strukturálních a investičních fondů EU. Integrované územní investice jsou určeny pro metropolitní oblasti a sídelní aglomerace s populací nad 300 tis. obyvatel. Metropolitní oblasti i sídelní aglomerace musejí mít vypracované a schválené Integrované územní strategie, které jsou nutné pro čerpání dotací z určených výzev. Strategie obsahují důležité tematické okruhy rozvoje dané oblasti“ (www.bpresearch.eu)

2.3 Funkční region

Funkční region je vymezen na základě na sebe vzájemně působících prostorových prvků a určení postavení těchto prvků v hierarchické stupnici. (Blažek, Uhlíř) Požadavkem pro spojení prvků do jednoho regionu je intenzita jejich vzájemného působení a síla vazeb mezi nimi, především mezi nodálním centrem a jeho zázemím. Příkladem nodálních regionů jsou spádové regiony, vymezené oblastmi, ze kterých lidé jezdí utrácet své finance do určité oblasti – jádra = nodusu = centra. (O.-Mulíček: Humánní geografie – regiony, regionalizace. Masarykova univerzita)

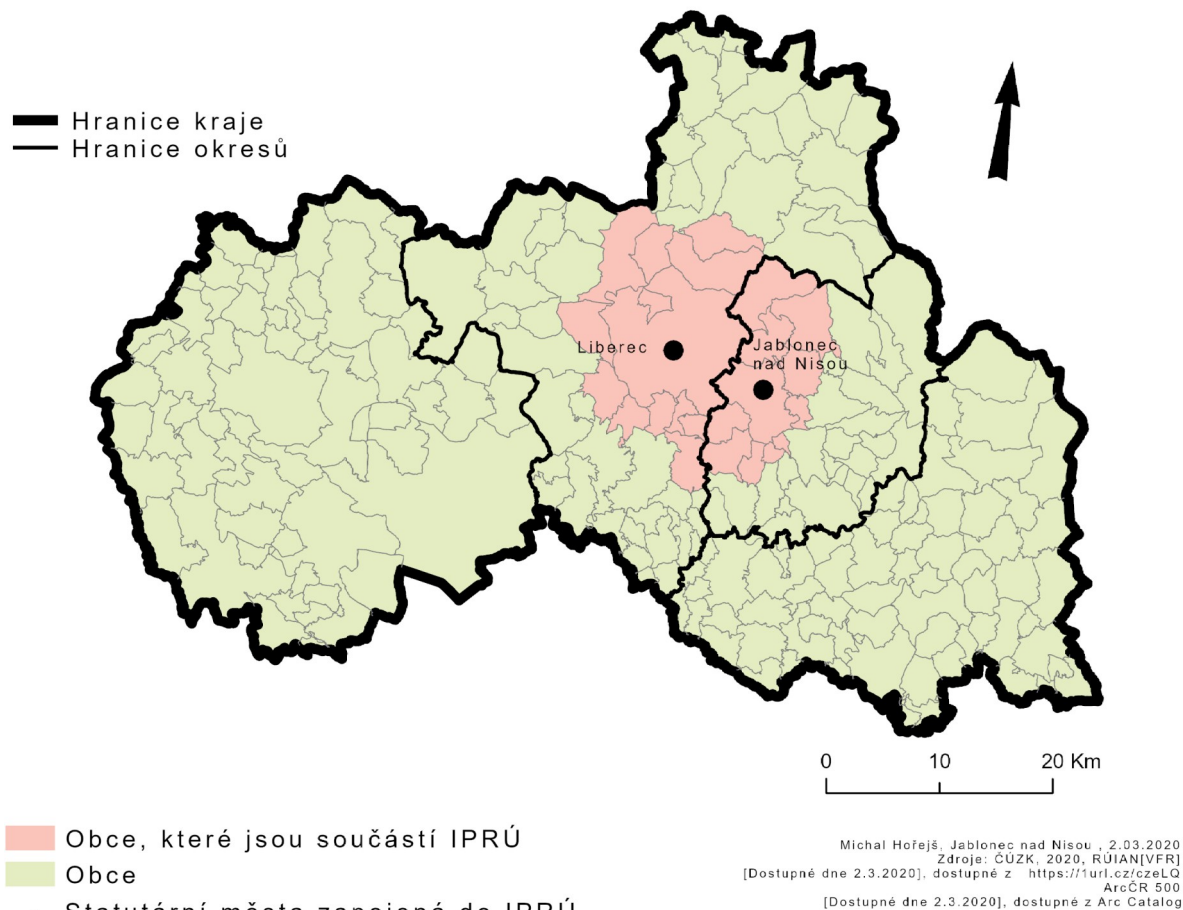
3 Vymezení území a jeho základní charakteristika

IPRÚ Liberec- Jablonec nad Nisou má téměř stejné socio- ekonomické znaky jako celá ČR. Díky ekonomické krizi v roce 2009 celá oblast upadla do hlubokého ekonomického propadu. I přes snahy vedení měst se stále v regionu ekonomika neobnovila do stavu před rokem 2009. Propad ekonomiky se projevuje především na trhu práce kde je stále v IPRÚ nadprůměrná míra nezaměstnanosti. Hlavní směr rozvoje by měl být orientován na Prahu a její vysoký ekonomický dopad na celou ČR a dále by měla být snaha o větší propojení přeshraniční spolupráce s Německem a Polskem. (Dokument IPRÚ 2014)

Od roku 2014 se situace v regionu začala obracet a ekonomika stoupala až do krize covid-19, do té těžké doby byl region v ekonomickém růstu a to až do té míry že zde byla rekordně nízká nezaměstnanost a to kolem 1,5% avšak tento růst už dosahoval vrcholu a bylo jen otázkou času kdy se region dostane do ekonomické recese.

IPRÚ je velmi dobře propojeno s Prahou díky silnici první třídy R35 a R10 přičemž silnice R/35 dosahuje intenzity dopravy až 33 000 motorových vozidel za den, díky rozvoji podél této komunikace se dá očekávat velké zvýšení intenzity dopravy. Z tohoto důvodu zde bude za potřeby dobrá dopravní infrastruktura a tudíž zde bude potřeba velkých a významných investic. Silnice R/35 je důležitá nejen pro průmysl ale je vhodná jako transfér k přírodním a kulturně historickým památkám, jakože např. ZOO Liberec, vysílač Ještěd, zámek Lemberk a Jizerské hory. IPRÚ Jablonec nad Nisou- Liberec má taktéž navíc dobré dispozice pro pořádání mezinárodních, celostátních i regionálních sportovních a kulturních akcí. Díky těmto možnostem by bylo vhodné rozšířit ubytovací a stravovací zařízení a nabídky doplňkových služeb v příhodných lokalitách.

Obce zapojené do IPRÚ v rámci Libereckého kraje a osy rozvoje Libereckého kraje



Obrázek 2: Obce, které jsou součástí IPRÚ

Významný podíl na rozvoj regionů má však i socio- demografický vývoj, přičemž se bavíme hlavně o trendu stárnutí obyvatel. V nadcházejících obdobích by se neměl tento trend podceňovat a měla by být snaha o vyřešení tohoto problému či alespoň částečně. Tento problém s sebou přináší zejména nedostatek zdravotních a sociálních služeb pro určité skupiny obyvatel. Nesmíme ovšem zapomínat na oblast vzdělávání dětí, mládeže a snahy o celoživotní vzdělávání za účelem rozvoje lidských zdrojů.

Zdůvodnění vymezení území

Aglomerace nelze vnímat pouze jako obec v okolí velkého města kde každá obec má své charakteristiky, ale aglomerace je dnes už novou sídelní jednotou. V této sídelní jednotce platí rozdílné vztahy než v okolním prostředí. Dochází zde k překrývání a sjednocování okrajových částí větších měst s menšími a vznikají tak nepřetržité zástavby. Dále je zde patrná pravidelná dojížděka obyvatel aglomerace do středu zástavby za prací a dalšími službami. Mezi velkým městem a jeho menšími sousedy které tvoří aglomeraci dochází k vytvoření intenzivních vazeb. Podle Votrubce: Aglomerace představuje v sídelní geografii seskupení sídel kolem jednoho hlavního sídla. Toto seskupení vzniká z atraktivní síly hlavního sídla, které ovlivňuje vývoj druhých sídel ve svém sousedství a de-

formuje jejich vývoj. Sídla, která jsou s ním spojená, mají výhody z vybavení komunikací, které existují kolem velkých měst a příznivě ovlivňují rozvoj menších sídel“ (Votrubec, 1980)

IPRÚ Liberec- Jablonec nad Nisou nebo také aglomerace Liberce byla vymezena díky expertnímu posouzení území a multikriterálních statických metod. Území bylo vymezeno na základě geografických socioekonomických ukazatelů s přihlédnutím k přirozeným vztahům a vazbám v okolí.

Aglomerace dle Ježka (JEŽEK, J. 2004. Aplikovaná geografie města. 1. vyd. Plzeň: ZU v Plzni. s.145. ISBN 80-7043-275-6) může být vymezena různými způsoby. V současnosti patří k běžnému vymezení aglomerací následující kritéria:

1. urbanistická kritéria jako např. uzavřenost (kompaktnost) a hustota zástavby (hustota bytů a jejich rozestup);
2. kritéria vztahující se k obyvatelům, jako je počet obyvatel, hustota osídlení, vývoj obyvatelstva;
3. maximální tolerovaná část obyvatelstva zaměstnaného v neměstských oborech, např. ekonomicky aktivního zemědělského obyvatelstva;
4. míra vzájemného propojení např. dojíždka do zaměstnání či za službami, prostorová působnost atp.

Tabulka 1: Přehled ukazatelů použitých pro vymezení aglomerace Liberec - Jablonec nad Nisou

A- SOCIÁLNĚ DEMOGRAFICKÁ STRUKTURA A VAZBY
A1: Počet obyvatel k 1.1.2014
A2: Hustota zalidnění k 1.1.2014
A3: Index vývoje počtu obyvatel 2001- 2011 (2001=100%)
A4: Migrační přírůstek 2005- 2012 (na 1 000 obyvatel)
A5: Index stáří k 1.1.2014 (počet osob ve věku 65+ na 100 osob ve věku 0-14)
A6: Podíl obyvatel bez maturity 2011
A7: Podíl EAO v terciéru 2011
A8: Míra nezaměstnanosti (2012)
B- EKONOMICKÁ FUNKCE ÚZEMÍ
B1: Počet pracovních míst na 100 ekonomicky aktivních zaměstnaných 2011
B2: Daňové příjmy na 1 obyvatele 2011
B3: Podnikatelské subjekty na 1 000 obyvatel k 1.1.2011
C- ÚZEMNĚ TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
C1: Intenzita bytové výstavby 2005- 2012
C2: Podíl neobydlených bytů 2011
C3: Průměrné stáří domu 2011
C4: Škola- Zdravotnické zařízení
C5: vodovody- Kanalizace- Plynofikace
D- DOPRAVNÍ STRUKTURA A JEJÍ VYUŽÍVÁNÍ (expertní posouzení)
D1: Intenzita dopravy osobní i nákladní v roce 2005 a 2010
D2: Dojíždka do zaměstnání a škol
D3: Síť Integrovaného dopravního systému IDOL

„Byla použita metoda tvorby souhrnného indikátoru, která je složena z dílčích ukazatelů, které charakterizují rozvojové potenciály obcí Libereckého kraje. Ukazatele byly určeny pomocí z-skóre a hot spot analýzy. Vyhodnocení se za každou samostatnou obec provádí takto: Od hodnoty daného

ukazatele v dané obci je odečtena hodnota kraje daného ukazatele a poté je tato hodnota vydělena směrodatnou odchylkou hodnot za všechny kraje. Výsledkem převedení hodnot na z-skóre je standardizace dat, jednotlivé ukazatele mají normální rozdělení. Vlastností normálního rozdělení je, že 99,7 % hodnot se pohybuje v rozmezí +/- trojnásobek směrodatné odchylky. Většina hodnot ukazatelů díky tomuto přepočtu nabyly hodnot -3 až +3. K hodnocení ukazatelů byla po přepočtu na z-skóre připočtena hodnota 4. Tím se většina hodnocení ukazatelů dostala do rozmezí 1 až 7. Pokud se stalo, že některá z hodnot byla mimo tento interval, tedy menší než 1, resp. vyšší než 7, byla jí automaticky nastavena hraniční hodnota (tedy 1, resp. 7) – čili nejhorší, resp. nejlepší možné ohodnocení. Pro ukazatele C4 a C5 (viz. Tabulka č. 1) byly body přiřazovány dle vybavenosti dané obce a byla posuzována existence jevu na škále 0 a 1 (jev se v obci nevyskytuje či jev se v obci vyskytuje). Při hodnocení jednotlivých ukazatelů bylo nutné brát v potaz jejich charakter a stanovit, zda vyšší hodnoty indikátoru jsou pro obec skutečně kladné, nebo negativní. Při výpočtu bodového ohodnocení bylo vyšším hodnotám automaticky přiřazeno vyšší hodnocení, což by ve výsledku nesprávně nadhodnotilo hodnotu souhrnného indikátoru. U ukazatelů index stáří, podíl obyvatel bez maturity, míra nezaměstnanosti, podíl neobydlených bytů a průměrné stáří bytů byla proto obrácena stupnice hodnocení. Souhrnný indikátor byl vyhodnocen součtem všech dílčích ukazatelů z-skóre pro danou obec. Dále byla použita hot spot analýza, která slouží k identifikaci rozmístění prostorových shluků vysokých hodnot (Hot Spots) a prostorových shluků nízkých hodnot (Cold Spots). Jedná se o shlukovou metodu, která umožňuje řešit shlukování hodnot v území. Vyjadřuje koncentraci obcí, které vykazují podobné charakteristiky v rámci z-skóre. Následně byla zvolena 4 bodová stupnice. Pro rozdělení intervalů byla využita Jenksova optimalizační metoda, která minimalizuje střední kvadratické odchylky dat spadajících do určitého intervalu od jeho střední hodnoty a zároveň maximalizuje téže odchylky od středních hodnot všech ostatních intervalů. Na základě takto nastavených intervalů (hranic) mohly být hodnoty souhrnného indikátoru každé obce sestaveného výše uvedeným způsobem rozděleny do stanovené intervalové stupnice. Následně s pomocí kartografických metod byla vymezena sídelní aglomerace Liberec – Jablonec nad Nisou a vyjádřena graficky. Vybrané ukazatele použité do souhrnného indikátoru jsou uvedeny v tabulce“. (Dokument IPRÚ)

Tímto způsobem byl vypracován návrh, kde bylo třeba rozhodnout mezi dvěma variantama širší nebo užší variantě územní aglomerace. Přípravný výbor doporučil variantu širší územní aglomerace, která byla následně schválena Řídicím výborem na 1. setkání 13. května 2015.

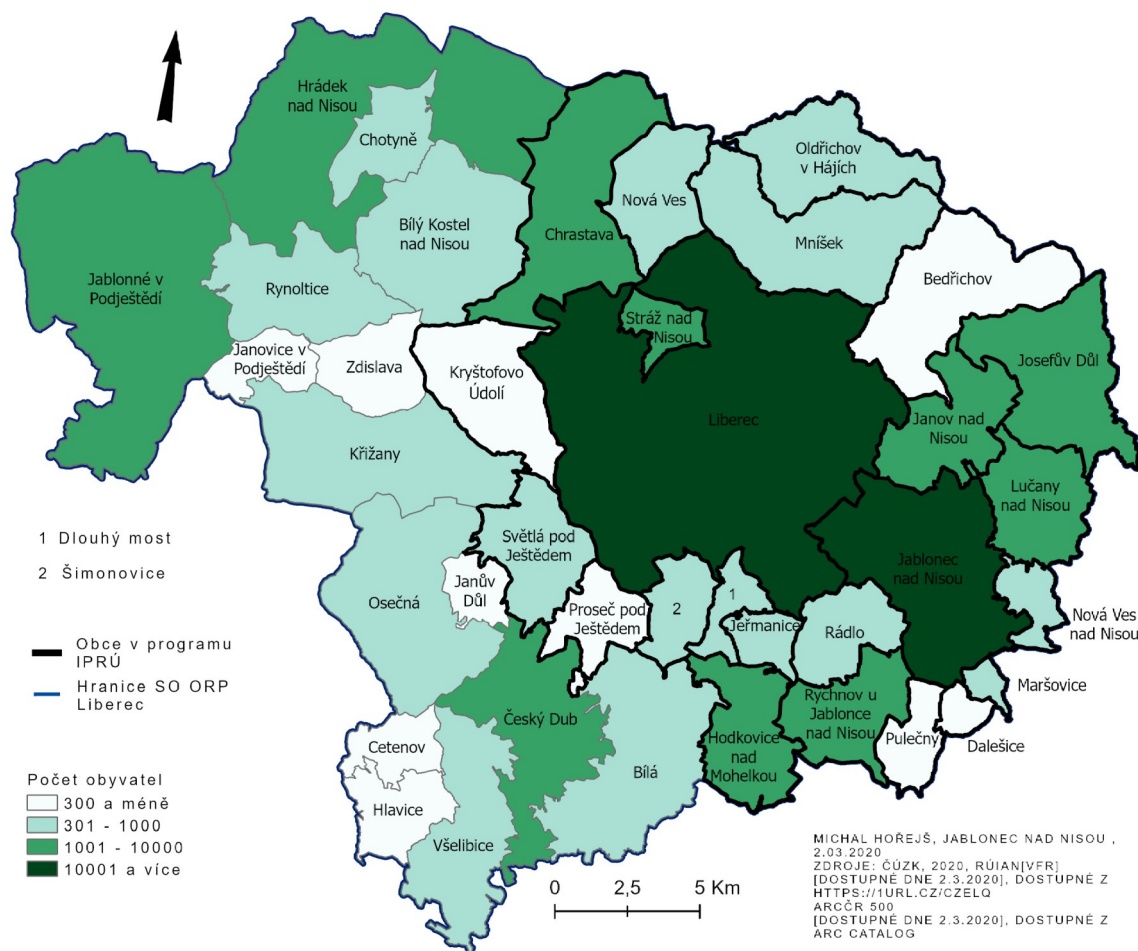
Základní charakteristika území

Tabulka 2: Základní charakteristika území, Zdroj: ČSÚ

Území	Rozloha (km ²)	Počet obcí	Počet obyvatel k roku 31.12.2014	Hustota obyvatel 2014 (počet obyvatel/km ²)	Index stáří	Podíl nezaměstnaných osob za rok 2014
SO ORP Lbc	206,4	13	121 025	464,7	104,7	8,5
SO ORP Jbc	142,3	11	55 375	389,1	108	7,1
celkem vymezené území	402,7	24	176 400	438	105,6	7,8
Liberecký kraj	3163,4	215	439 108	139	106,6	7,8
Podíl vymezeného území vzhledem k Libereckému kraji	12,70 %	11,20 %	40,20 %	-	-	-
Česká republika	78866	6248	10 512 000	133	113,3	7,7

Vymezení SO ORP Liberec a SO ORP Jablonec nad Nisou po sečtení jejich rozlohy se dostáváme téměř na 13% rozlohy Libereckého kraje. Naše vytyčená aglomerace se skládá z 24 obcí přičemž v Libereckém kraji se jich nachází 214. V aglomeraci žije necelých 180 tisíc obyvatel což je zhruba 40% obyvatel celého kraje přičemž Liberecká část má 120 tisíc obyvatel a Jablonecká 60 tisíc obyvatel. Zalidnění v této aglomeraci je výrazně vyšší než celokrajský průměr (440), index stáří se pohybuje pod průměrem kraje. Mezi lety 2005-2014 se do námi řešené aglomerace přistěhovalo více než 5 tisíc obyvatel což tvoří 1/3 migračního přírůstku kraje. Vývoj počtu obyvatel v IPRÚ od roku 2005 se neustále zvyšuje přičemž v roce 2015 zde žilo o necelých 9 tisíc obyvatel více než před 10 lety. Největší podíl na nárůst obyvatel má SO ORP Liberec kde počet obyvatel vzrostl skoro o 7 tisíc.

Přehled obcí v IPRÚ Liberec-Jablonec nad Nisou



Obrázek 3: Přehled Obcí

Ekonomický potenciál a podnikatelské prostředí

V rámci IPRÚ žije téměř polovina ekonomicky aktivních obyvatel (49,4%), což je lehký republikový nadprůměr. Nejvyšší podíl ekonomicky aktivních obyvatel (nad 50%) je v obcích Jeřmanice a Mníšek. Nejméně ekonomicky aktivních obyvatel v IPRÚ žije v obci Dalešice s podílem 43,8%.

Ekonomicky aktivní lidé jsou hlavním zdrojem pracovní síly která je nutná pro fungování a rozvoj IPRÚ. I přes silnou krizi a velkou míru propouštění lidí z pracovních míst se v IPRÚ nachází několik velkých zaměstnavatelů, kteří mají obrovský vliv na ekonomiku území.

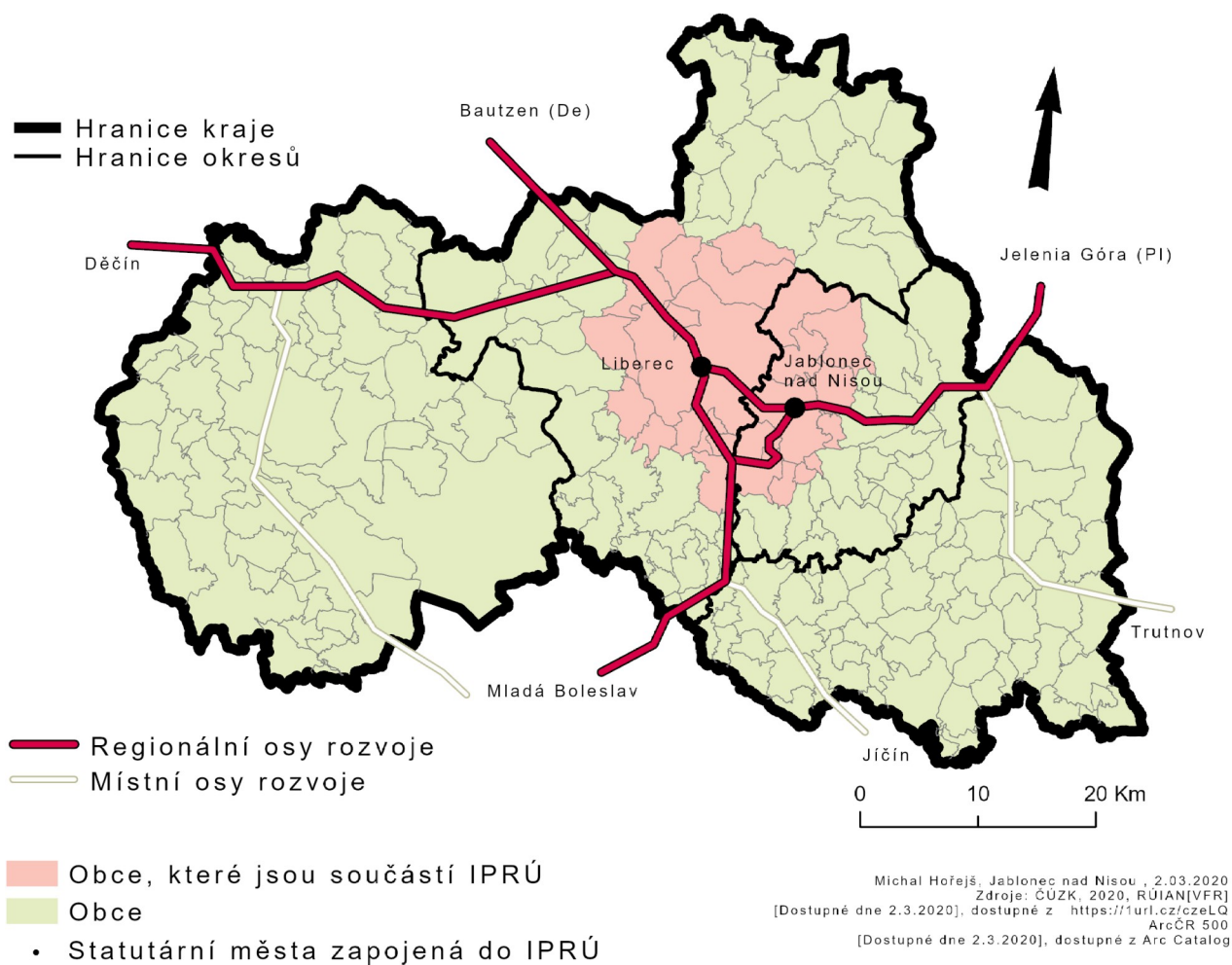
Tabulka 3: Přehled firem v Libereckém kraji, Zdroj: IPRÚ dokument

PRECIOSA, a.s.	Jablonec nad Nisou	Výroba a zpracování ostatního skla	3 000- 3 999
Krajská nemocnice Liberec	Liberec	Ústav zdravotní péče	2 500- 2 999
Magna Exteriors and Interiors s.o.r.	Liberec	Výroba ostatních dílů a příslušenství pro motorová vozidla	2 000- 2 499
DENSO MANUFACTURING CZECH s.r.o.	Liberec	Výroba průmyslových chladících a klimatizačních zařízení	2 000- 2 499
Technická univerzita v Lbc	Liberec	Terciární vzdělávání	1 500- 1 999
TRW Automotive Czech s.r.o.	Jablonec nad Nisou	Opravy a údržba motorových vozidel, kromě motocyklů	1 000- 1 499
Benteler ČR s.r.o.	Chrastava	Výroba ostatních dílů a příslušenství pro motorová vozidla	1 000- 1 499
agentura JOBSTUDENT spol. s.r.o.	Liberec	Činnosti agentur zprostředkujících práci na přechodnou dobu	500- 999
Dopravní podnik měst Liberec a Jablonec nad Nisou	Liberec	Městská a příměstská pozemní osobní doprava	500- 999
GRUPO ANTOLIN BOHEMIA	Chrastava	Výroba ostatních dílů a příslušenství pro motorová vozidla	500- 999
Magna Exteriors and Interiors s.o.r.	Liberec	Výroba ostatních dílů a příslušenství pro motorová vozidla	500- 999
Monroe		Výroba ostatních dílů a příslušenství pro motorová vozidla	500- 999
Czechia s.r.o.	Hodkovice nad Mohelkou	Výroba ostatních dílů a příslušenství pro motorová vozidla	500- 999
STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC	Liberec	Všeobecné činnosti veřejné správy	500- 999

Největší zaměstnavatelé ekonomicky aktivních lidí se sdružují ve městě Liberec a Jablonec nad Nisou. Současnosti nejvíce lidí v IPRÚ zaměstnává firma PRECIOSA a.s. z Jablonce nad Nisou. Firma je orientována na výrobu a zpracování broušeného křišťálového skla a zaměstnává více než 3 tisíce pracovníků. Jedním z největších zaměstnavatelů je i Liberecký kraj přičemž největší firmu kterou kraj provozuje je krajská nemocnice Liberec kde pracuje více než 2,5 tisíce zaměstnanců. Dále je zde potřeba zmínit společnosti Magna Exteriors and Interiors s.r.o. a DENSO MANUFACTURING s.r.o. které jsou velkým výrobcem a dodavatelem součástí pro automobilový průmysl a zaměstnávají více než 2 tisíce zaměstnanců. Přehled všech firem a podniků s více než 500 zaměstnanci je uveden v tabulce níže.

Přestože největší podniky jsou zaměřené na návaznost do automobilového průmyslu, můžeme říci že hospodářská struktura je poměrně dobře diverzifikovaná. Z pohledu velikosti podniku převažují osvě osoby a mikropodniky do 9 zaměstnanců. Velký podíl na ekonomice mají také malé podniky kterých je na území 806, tyto firmy jsou v dobách krize nejvíce stabilní, protože jsou velmi flexibilní a tudíž dokáží reagovat na trh práce. Nejvýraznější podíl na zaměstnanosti mají velké podniky které jsou klasifikovány jako podniky s více než 250 zaměstnanci kterých v IPRÚ sídlí 37.

Obce zapojené do IPRÚ v rámci Libereckého kraje a osy rozvoje Libereckého kraje



Obrázek 4: Osy rozvoje Libereckého kraje, Zdroj: Vlastní zpracování

Dopravní infrastruktura

Územím IPRÚ prochází komunikace první až třetí třídy. Největší silnice první třídy silnice R/35 představuje klíčovou komunikaci spojující Čechy a Moravu. Silnice R/35 prochází mezi městy Liberec a Turnov přičemž v obci Ohrazenice se napojuje na silnici R/10 a napojuje tak města Liberec a Prahu a celkově Liberecký kraj na českou dálniční rychlostní síť. Toto napojení Liberce a Jablonce nad Nisou na naše hlavní město ovlivňuje strukturu obyvatelstva a ekonomický stav území vzhledem k efektivní dojížděce do Prahy. Z opačného hlediska IPRÚ slouží jako oblast rekreace a víkendových pobytů pro obyvatele Prahy. Vzhledem k těmto vazbám silnice R/35 na region má komunikace nejvyšší intenzitu dopravy v dané lokalitě. Kvalita silnic první třídy je na většině míst v dobrém stavu a problémy na komunikacích se tvoří převážně na silnicích nižších tříd. V budoucnu předpokládáme k navýšení intenzivity na komunikaci R/35 což povede k snížení dopravního spojení a k nárůstu na technický stav silnice. Silnice I/35 spojuje IPRÚ s Polskem a Německem přes

hraniční přechod v Hrádku nad Nisou. Další významnou silnicí první třídy je komunikace I/13 která protíná silnici I/35 a pokračuje do Ústeckého kraje.

Spojení center měst Jablonce nad Nisou a Liberce tvoří silnice I/14 která začíná na silnici I/35 a vede přes centrum města Jablonec nad Nisou. Na území města Liberec byla vybudována její přeložka a nadále se předpokládá realizace úseku mezi Kunraticemi a částí obce Jablonec nad Nisou Rýnovicemi.

4 Finanční zdroje EU pro IPRÚ

4.1 Programovací období 2014-2020

EU vykonává své cíle a regionální projekty v rámci sedmiletých cyklů, pro které členské země zpracovávají vždy nové programové dokumenty. V těchto dokumentech je určen rozpočet a jsou definovány a nastaveny nové cíle a priority, jež se členské státy naplňovat v souladu se strategickými dokumenty EU.

V aktuálním programovacím období 2014-2020 jsou tři celky operačních programů:

- 1) Národní operační programy
- 2) Programy přeshraniční spolupráce
- 3) Programy nad národní a meziregionální spolupráce

Programy byly vytvořeny v návaznosti na 8 tematických okruhů určených na národní úrovni, které představují „převodník“ mezi úrovní národních rozvojových priorit a cílů a prioritních os jednotlivých programů. Tyto okruhy se vycházejí z řádně zdůvodněné problémové analýzy zpracované úřady, kraji a zástupci měst a obcí a byly vystaveny dlouhé, důkladné a detailní debatě a systematickému ověřování potřeb ze strany partnerů.

4.2 Operační programy umožňující IPRÚ čerpat finance

IPRÚ a jeho základních pět specifických cílů čerpá finance pouze ze tří operačních programů a těmi jsou OP Doprava, IROP, OP Zaměstnanost

Operační program Doprava

„Operační program Doprava 2014-2020 (dále jen „OPD2“), který vychází z Operačního programu Doprava 2007-2013 (dále jen „OPD1“), představuje největší zdroj prostředků pro financování výstavby dopravních komunikací v České republice v programovém období 2014-2020.

Tento operační program je nejvýznamější program, celkem se jedná cca o 17% všech příjmů pro ČR z evropských strukturálních a investičních fondů v daném programovém období.

Mezi nejdůležitější cíle tohoto programu (OPD2) patří zkrácení cestovních dob, snížení emisí, snížení hlukové zátěže, vyvedení dopravy z center měst a zlepšení dopravní obslužnosti pro osoby tělesně postižené osoby.

Díky OPD2 lze za financovat výstavbu a rekonstrukci železnic, kombinovanou nákladní dopravu a městskou veřejnou dopravu, lze z OPD2 také financovat silniční infrastrukturu ve vlastnictví státu, infrastrukturu pro elektrická auta a v neposlední řadě obnova vozového parku.

Celková částka která byla vložena do OPD2 je okolo 4,6 miliardy EUR. (117 mld. Kč)“. (www.dotaceeu.cz)

OPD2 podporuje čtyři oblasti

- Prioritní osa 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
- Prioritní osa 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu
- Prioritní osa 3: Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
- Prioritní osa 4: Technická pomoc

Operační program Doprava byl schválen Evropskou komisí dne 11. 5. 2015.

Integrovaný regionální operační program

„Integrovaný regionální operační program (IROP) navazuje na sedm regionálních operačních programů a částečně na Integrovaný operační program z programového období 2007–2013. Prioritou IROPu je umožnění vyváženého rozvoje území, zlepšení infrastruktury, zkvalitnění veřejných služeb a veřejné správy a zajištění udržitelného rozvoje v obcích, městech i regionech. . Významnou částí IROP jsou integrované nástroje (v dřívější verzi IPRÚ neexistovali žádné), které představují 28 % z celkové alokace IROP.

Tento program se zaměřuje na dopravu v regionech, izs, na podporu sociálního podnikání a sociálního začleňování, deinstitucionalizace sociálních služeb a psychiatrické péče, zvyšování kvality zdravotní péče, podpora školství v regionu, energetické úspory bytových domů, eGovernment a dostupná veřejná správa, zpřístupnění kulturních památek, muzeí, knihoven a uchování kulturního dědictví, územní plánování“. (www.dotaceeu.cz)

Mezi podporované oblasti patří:

- Prioritní osa 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
- Prioritní osa 2: Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů
- Prioritní osa 3: Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí
- Prioritní osa 4: Komunitně vedený místní rozvoj

- Prioritní osa 5: Technická pomoc

Operační program Zaměstnanost

„Cílem Operačního programu Zaměstnanost (OP Z) je zlepšení lidských zdrojů obyvatel v regionech a veřejné správy v ČR, tedy základních prvků konkurenceschopnosti. ČR musí těmto oblastem věnovat velkou pozornost, pokud chce v současném komplexním světě uspět. OP Z je zaměřený také na podporu rovnoprávnosti žen a mužů, přispůsobivosti zaměstnanců a zaměstnavatelů, dalšího vzdělávání, sociálního začleňování a boje s chudobou, zdravotních služeb, modernizaci veřejné správy a služeb a podporu mezinárodní spolupráce a sociálních inovací v oblasti zaměstnanosti, sociálního začleňování a veřejné správy“.

Zaměření: Podpora zaměstnanosti a adaptability pracovní síly, sociální začleňování a boj s chudobou, sociální inovace a mezinárodní spolupráce a efektivní veřejná správa. (www.dotaceeu.cz)

Mezi podporované oblasti patří:

- Prioritní osa 1: Podpora zaměstnanosti a adaptability pracovní síly
- Prioritní osa 2: Sociální začleňování a boj s chudobou
- Prioritní osa 3: Sociální inovace a mezinárodní spolupráce
- Prioritní osa 4: Efektivní veřejná správa
- Prioritní osa 5: Technická pomoc

4.3 Programy přeshraniční spolupráce

Česká Republika spolupracuje až na pěti programech přeshraniční spolupráce a však území IPRÚ vyhovuje pouze dvěma programům.

INTERREG V-A Česká republika - Polsko

„Tento program navazuje na Operační program přeshraniční spolupráce Česká republika – Polská republika z let 2007-2013.

Program pro období 2014 – 2020 byl pod vedením Ministerstva pro místní rozvoj a Národního orgánu (Ministerstvo regionálního rozvoje a infrastruktury PR) a ve spolupráci s českými a polskými programovými partnery zpracováván již od roku 2012. Příprava programu, tj. zpracování programového dokumentu probíhala v souladu s nařízeními Evropského parlamentu a Rady (EÚ) zveřejněných v Úředním věstníku EU.

Při přípravě programu bylo základní snahou udělat takový dokument, který by zaručil plynulé programové pokračování úspěšné programové období 2007-2013, tj. aby byla pokud možno zachována kontinuita v základních parametrech programu, zohledněny potřeby příhraničních regionů, pro které je program určen a to tak, aby přijal v rámci tematické koncentrace vybrané tematické cíle příslušného nařízení EK.

Nový program je opět cílen zejména na regionální a místní projekty s přeshraničním významem. Při výběru projektů bude brán velký důraz na jejich reálné přeshraniční dopady a vybírány budou pouze takové projekty, které mohou poskytnout významný pozitivní dopad na české a polské příhraničí“.
(www.dotaceeu.cz)

Program spolupráce Svobodný stát Sasko – Česká republika

„Program spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko 2014 – 2020 podporuje regionální a místní projekty s přeshraničním významem připravované ve spolupráci českých a saských partnerů. Program navazuje na dlouhodobou úspěšnou česko-německou spolupráci v rámci programů Phare CBC, INTERREG IIIA a Cíl 3, jejíž kořeny sahají až do roku 1994. V programovém období 2014-2020 je na podporu projektů přeshraniční spolupráce v česko-saském pohraničí k dispozici 158 mil. EUR z Evropského fondu pro regionální rozvoj“.
(www.dotaceeu.cz)

4.4 Zbylé operační programy

Programy EU ze kterých má ČR možnost čerpat ale naše zájmovová oblast z nich finance nečerpá. Jelikož Základní specifické cíle IPRÚ nespádají do těchto oblastí čerpání peněz.

1. **Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost**, řízený Ministerstvem průmyslu a obchodu: cílem je dosáhnout konkurenceschopné a udržitelné ekonomiky opírající se o znalosti a inovace.
2. **Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání**, řízený Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy: hlavní snahou je rozvoj lidských zdrojů pro znalostní ekonomiku a udržitelný rozvoj v sociálně soudržné společnosti a je podporován intervencemi v rámci více prioritních os.
3. **Operační program Životní prostředí**, řízený Ministerstvem životního prostředí: cílem je ochrana a zajištění kvalitního prostředí pro život obyvatel České republiky, podpora efektivního využívání zdrojů, odstraňování negativních dopadů člověka na životní prostředí a zmírňování dopadů změny klimatu.

4. **Operační program Praha - pól růstu ČR**, řízený Magistrátem hlavního města Prahy: cílem je třeba zajistit správnou realizaci investic v Praze, které povedou k nárůstu konkurenceschopnosti Prahy jako rozvojového pólu republiky a k zajištění kvalitního života obyvatel. Vytvoření příznivého podnikatelského prostředí a podpora vzdělání a vědy tak musí směřovat k splnění role Prahy jako hlavního inovačního centra republiky.
5. **Operační program Technická pomoc**, řízený Ministerstvem pro místní rozvoj: Smyslem OPTP 2014-2020 je role podpůrného charakteru. Zaměřuje se na nastavení takového prostředí pro naplňování Dohody o partnerství a tematických operačních programů, které umožní a ulehčí dosažení stanovených cílů.
6. **Operační program Rybářství 2014-2020**, řízený Ministerstvem zemědělství: cílem je udržitelná a konkurenceschopná akvakultura založená na nových věcích, konkurenceschopnosti, znalostech a rozumnějšímu využití zdrojů. Cílem je rozvoj udržitelného chovu ryb v České republice a zajištění rovnoměrných dodávek sladkovodních ryb během roku na domácí trh v požadovaném sortimentu.
7. **Program rozvoje venkova**, řízený Ministerstvem zemědělství: cílem je obnova, zachování a zlepšení ekosystémů závislých na zemědělství prostřednictvím zejména agroenvironmentálních opatření, také investice do konkurenceschopnosti a inovací zemědělských podniků, podpora vstupu mladých lidí do zemědělství nebo krajinná infrastruktura
(www.dotaceeu.cz)

4.5 Zbylé programy přeshraniční spolupráce

1. Interreg V-A Slovenská republika - Česká republika, řízený na území České republiky Ministerstvem pro místní rozvoj;
2. Interreg V-A Rakousko - Česká republika, koordinovaný na území České republiky Ministerstvem pro místní rozvoj;
3. Program přeshraniční spolupráce Česká republika - Svobodný stát Bavorsko Cíl EÚS 2014-2020, koordinovaný na území České republiky Ministerstvem pro místní rozvoj;
4. Program spolupráce Svobodný stát Sasko – Česká republika 2014-2020, koordinovaný na území České republiky Ministerstvem pro místní rozvoj;
(www.dotaceeu.cz)

4.6 Programy nad národní a meziregionální spolupráce

1. Program nadnárodní spolupráce Interreg CENTRAL EUROPE, řízené na území České republiky Ministerstvem pro místní rozvoj;
2. Program nadnárodní spolupráce Interreg DANUBE, koordinovaný na území České republiky Ministerstvem pro místní rozvoj
3. Program meziregionální spolupráce INTERREG EUROPE, spravované na území České republiky Ministerstvem pro místní rozvoj.
4. Program meziregionální spolupráce ESPON 2020
5. Program meziregionální spolupráce INTERACT III
6. Program URBACT III

(www.dotaceeu.cz)

5 Struktura vedení IPRÚ a strategické cíle nástroje

Dříve než li se začnu věnovat samotné struktuře vedení IPRÚ, tak bych rád zmínil alespoň okrajově přípravný výbor IPRÚ, který má na svědomí celou přípravu programu.

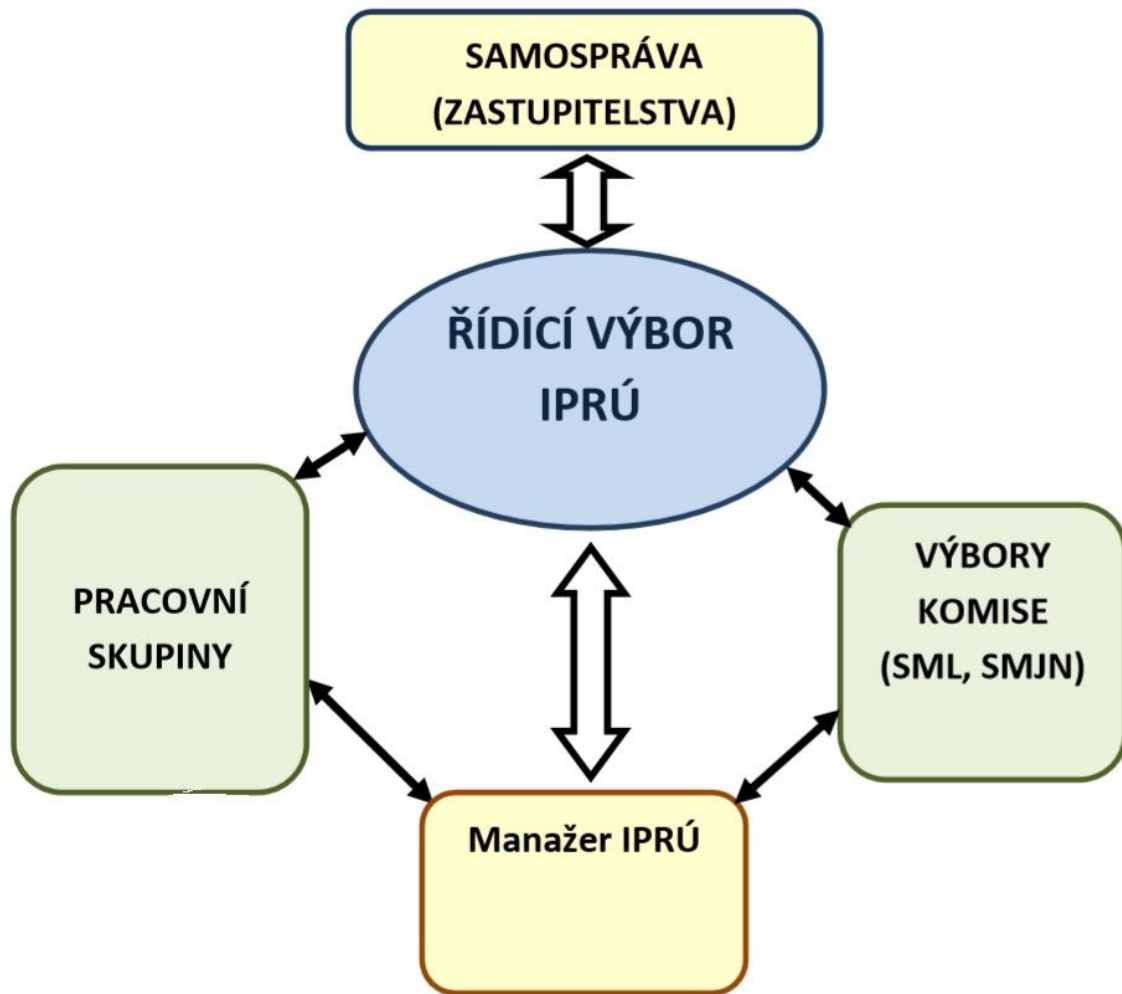
Členy Přípravného výboru byli zástupci samospráv statutárního města Liberec a Jablonec nad Nisou a starosta Městského obvodu Vratislavice nad Nisou. Dále byli členy odborní pracovníci magistrátů obou měst a pro úplnost měl své zastoupení v Přípravném výboru i vedoucí odboru regionálního rozvoje a evropských projektů Krajského úřadu Libereckého kraje.

5.1 Členové Přípravného výboru:

- Jiří Rutkovský, náměstek primátora SML
- Petr Vobořil, náměstek primátora SMJN
- Aleš Preisler, starosta MO Liberec – Vratislavice nad Nisou
- Michal Vereščák, vedoucí odboru MML, manažer projektu
- Martin Čech, MML
- Dana Štefanová, MML
- Tomáš Beneš, vedoucí odboru MMJN
- Iveta Habadová, MMJN
- Michaela Smrčková, MMJN
- Zuzana Bencová, MMJN
- Michael Otta, vedoucí odboru KÚLK
- Jiří Lauerman, vedoucí projektu

5.2 Organizační struktura pro řízení IPRÚ

Pro zpracování Integrované strategie rozvoje území Liberecko – Jablonecké aglomerace byla ustavena organizační struktura, schválená příslušnými orgány samosprávy. Jejím úkolem bylo zajistit co největší provázanost jednotlivých kroků procesu tvorby Strategie na praxi a realitu v území IPRÚ. Celá struktura je tvořena z následujících složek (viz schéma) a jejich popis je uveden v dalších částech textu.



Obrázek 5: Organizační struktura IPRÚ Zdroj: Dokument IPRÚ

5.3 Řídící výbor

Složení Řídícího výboru respektuje minimální nároky stanovené metodickým pokynem k integrovaným nástrojům a zároveň odráží místní situaci, provedenou analýzu stakeholderů a zkušenosti z přípravné fáze IPRÚ, v níž působil Výbor pro přípravu integrované strategie. Řídící výbor IPRÚ byl ustaven Zastupitelstvem města Liberec a Jablonec nad Nisou v tomto složení:

- 1 zástupce nositele

-1 zástupce partnera

- 1 zástupce kraje

- 1 zástupce měst a obcí z aglomerace

-zástupce níže uvedených oblastí/organizací opět v počtu minimálně 1 zástupce:

1. o zástupce za oblast školství a vzdělávání o zástupce za neziskovou sféru (asociace nestátních neziskových organizací)
2. zástupce za oblast dopravy
3. zástupce Agentury pro sociální začleňování
4. zástupce Úřadu práce o zástupce za sociální oblast
5. zástupce za Dopravní podnik
6. zástupce za Hospodářskou komoru
7. manažer IPRÚ (bez hlasovacího práva) – zaměstnanec Krajského úřadu

Uvedený počet členů představuje minimální složení Řídícího výboru IPRÚ, které se může rozhodnutím nositele IN rozšířit o další členy.

- **Nositel IPRÚ** je odpovědný za jeho přípravu, za naplňování principu partnerství a koordinaci aktivit místních aktérů v daném území, výběr nejvíce vyhovujících projektů pro plnění cílů IPRÚ.

- **Statutární orgán nositele** – schvaluje integrovanou strategii, změny prioritních oblastí a specifických cílů strategie, změny rozpočtu specifických cílů a opatření, změny indikátorů, uzavření partnerské smlouvy s vykonávatelem integrovaného projektu.

- **Řídící výbor IPRÚ** je odpovědný vůči nositeli IPRÚ za řádný průběh realizace strategie a vydává doporučení úřadům a statutárním orgánům zapojených partnerů. Doporučuje zařazení integrovaného projektu do IPRÚ a podepsání smlouvy mezi nositelem IPRÚ a vykonávatelem integrovaného projektu.

- **Manažer IPRÚ** (případně jeho tým – asistenti, konzultanti) je odpovědný nositeli IPRÚ za každodenní řízení za komunikaci s žadateli/příjemci, řídicími orgány programů i s veřejností a spoluprací s Řídícím výborem IPRÚ a koordinaci realizace strategie. Manažer předkládá Řídícímu výboru k posouzení projekty navržené jednotlivými potenciálními žadateli k zařazení do IPRÚ

- **Tematický koordinátor/komunikátor** je odpovědný manažerovi IPRÚ za sladování spolupráce subjektů v území souvisejících s daným tématem

- **Pracovní skupina IPRÚ** – zde se shromažďují individuální předkladatelé projektových záměrů/žádostí o dotaci. Spoluvytváří komplexní projektovou fiši složenou z několika integrovaných projektů, které povedou k provedení daného opatření vč. příslušných monitorovacích indikátorů. Kompletní projektovou fiši předkládá Řídicímu výboru IPRÚ, kterému zároveň může předkládat návrhy a doporučení na změny parametrů IPRÚ Liberec – Jablonec nad Nisou.

Tabulka 4: Členové a jejich funkce

Členové	Funkce
Nositel IPRÚ	příprava IPRÚ a koordinace aktivit
Statutární orgán nositele	schvaluje IPRÚ
Řídicí výbor IPRÚ	je odpovědný za průběh realizace IPRÚ
Manažer IPRÚ	Je odpovědný za každodenní řízení a koordinaci realizace strategie, za komunikaci s žadateli/příjemci
Tematický koordinátor	za sladování spolupráce subjektů
Pracovní skupina IPRÚ	zde se koncentrují individuální předkladatelé projektových záměrů/žádostí o dotaci.
Realizátor konkrétního projektu	je odpovědný za řádné plnění jeho schváleného projektu

- **Realizátor konkrétního projektu** je odpovědný za řádné plnění jeho schváleného projektu (podle podmínek daných konkrétním programem a cíli IPRÚ).

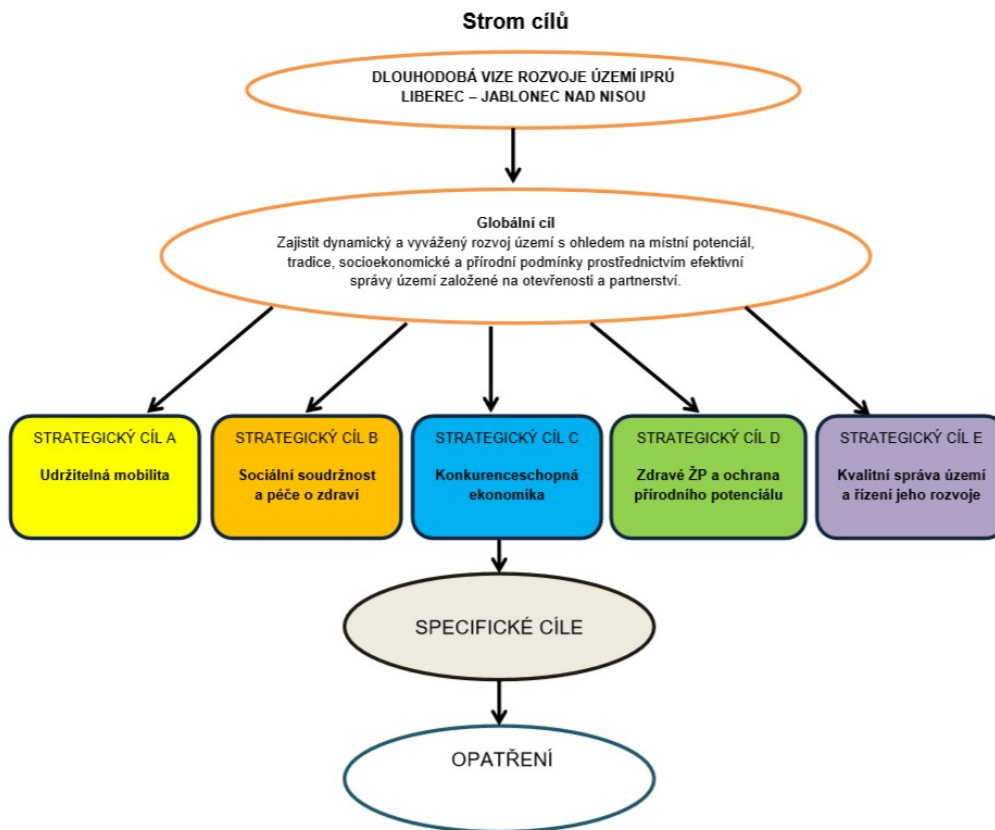
(Dokument IPRÚ)

5.4 Zapojení veřejnosti

Nositel IPRÚ se v průběhu přípravy zaměřuje také na možnosti způsobu komunikace s veřejností v souvislosti s potřebou informování a získání zpětné vazby od široké veřejnosti. Informace o průběhu zpracování integrované strategie, pozvánky na veřejné projednání atd. jsou / budou průběžně zveřejňovány na internetových stránkách města Liberec. Stejným způsobem budou zveřejňovány také informace o průběhu implementace IPRÚ.

Široká veřejnost měla možnost se zapojit do přípravy integrované strategie také prostřednictvím účasti na veřejném zasedání. Tímto způsobem byl dne 4. 11. 2015 v Jablonci nad Nisou a 5. 11. 2015 v Liberci s veřejností prodiskutován koncept integrované strategie před jejím finálním dokončením. Smyslem projednání byla prezentace dosavadních výstupů veřejnosti s možností dílčích úprav či doplnění.

5.5 Strategické cíle IPRÚ



Obrázek 6: Strom strategických cílů, Zdroj: Dokument IPRÚ

Cíl A – Udržitelná mobilita

Popis cíle: Hlavním cílem je vytvořit vhodné podmínky pro dlouhodobé zvyšování podílu trvale udržitelných forem dopravy, zejména s ohledem na snižování podílu i objemu využívaných energií z neobnovitelných zdrojů. Hlavními oblastmi jsou rozvoj a zvyšování účinnosti, výkonu a podílu veřejné hromadné dopravy a zlepšení podmínek pro pěší a cyklodopravu. Dalšími důležitými prvky jsou snižování vedlejších negativních vlivů dopravy, zejména v oblasti záboru veřejného prostoru, hluku, emisí a dopravních nehod. Investice do technické infrastruktury musí odrážet primárně výše uvedené aspekty.

Cíl B - Sociální soudržnost a péče o zdraví

Popis cíle: Hlavním úkolem je vytvoření podmínek pro kvalitní život a maximální využití osobního potenciálu všech obyvatel území. Jedná se zejména o zavádění moderních a účinnějších forem vzdělávání pro profesní i osobnostní rozvoj, zlepšování zdraví obyvatel a doplnění chybějících či kapacitně nedostačujících sociálních služeb. Jako důležité aspekty ovlivňující sociální soudržnost vnímáme zajištění kvalitního a dostupného bydlení, nízkou míru kriminality a v neposlední řadě využí-

vání programů aktivní politiky zaměstnanosti, moderních možností zaměstnávání, rozvoje systému veřejných prací, sociálního podnikání a dobrovolnických programů za účelem snižování sociálního vyloučení ohrožených skupin obyvatel.

Cíl C - Konkurenceschopná ekonomika

Popis cíle: Hlavním bodem je zvýšit ekonomickou výkonnost a konkurenceschopnost území v evropském měřítku. Jako klíčové oblasti rozvoje jsou brány věda, výzkum a inovace, průmysl a služby s vysokou přidanou hodnotou a cestovní ruch. U všech výše uvedených oblastí budou aktivně podporovány zejména podnikatelské aktivity respektující, případně aktivně prosazující principy trvale udržitelného rozvoje. Jako další hlavní předpoklad úspěšného ekonomického rozvoje bude podporován celkový rozvoj nevyužitého potenciálu obyvatel území, jak s ohledem na profesní, tak i osobnostní rozvoj. Dílčím dlouhodobým cílem je postupné zvyšování energetické soběstačnosti území.

Cíl D - Zdravé životní prostředí a ochrana přírodního potenciálu

Popis cíle: Hlavním cílem je dosažení ideálního stavu životního prostředí a co největšího využití přírodního potenciálu území. V oblasti životního prostředí jde zejména o minimalizaci vzniku nežádáného odpadu, zajištění vysoké kvality ovzduší, podzemních i povrchových vod, snižování hlučného, světelného smogu a dalšího znečištění veřejného prostoru, snížení rizika povodní včetně zadržování vody v krajině a snižování produkce skleníkových plynů. V oblasti přírodního potenciálu území se jedná o navyšování biodiverzity, veřejné a rekreační zeleně, dobudování územního systému ekologické udržitelnosti a celkovou podporu rozvoje a zachování přírodní složky životního prostředí obyvatel území.

Cíl E - Kvalitní správa území a řízení jeho rozvoje

Popis cíle: Hlavním úkonem je zajištění efektivní správy území založené na dlouhodobě sdílené a upravované představě, spolupráci veřejného, neziskového a podnikatelského sektoru, definici hlavních rozvojových cílů a indikátorů jejich naplňování. Jako hlavní aktivity jsou vnímány větší a systematické zapojování veřejnosti do rozhodovacích procesů, vylepšování efektivity a výkonnosti veřejné správy, rozvoj přeshraniční spolupráce a spolupráce s partnerskými městy a obcemi včetně využití zahraničních zkušeností a zlepšování podmínek pro vývoj neziskového sektoru. Mezi neopominutelné aktivity patří kromě zvyšování transparentnosti výkonu veřejné správy také aktivní zavádění protikorupčních opatření s cílem eliminovat škody na veřejných rozpočtech.

(Zdroj: Dokument IPRÚ)

6 Specifické cíle IPRÚ

Specifické (dílčí) cíle 1-5, které dále rozpracovává návrhová část, jsou dle metodiky zúženy pouze na témata dle doporučení Socioekonomické analýzy, která je možné řešit za pomoci OP: IROP, OPZ a OPD v 2014-2020 v rámci IPRÚ

Specifické cíle 6-11, které nejsou financovatelné prostřednictvím integrovaných nástrojů, budou dále řešeny jako nezávazné a realizovány budou individuálními projekty financovanými z různých zdrojů mimo IPRÚ, nejsou tedy součástí finančního plánu ani harmonogramu. IPRÚ je zmiňuje zejména z důvodů synergických efektů a komplementarity.

Strategický cíl A Udržitelná mobilita	Strategický cíl B Sociální soudržnost a péče o zdraví	Strategický cíl C Konkurenceschopná ekonomika	Strategický cíl D Zdravé ŽP a ochrana přírodního potenciálu	Strategický cíl E Kvalitní správa území a řízení jeho rozvoje
Specifický cíl 1 Zlepšení mobility (dopravní dostupnosti a obslužnosti) území OP Doprava IROP	Specifický cíl 3 Zvýšení kvality a dostupnosti sociálních a navazujících služeb OP Zaměstnanost IROP	Specifický cíl 5 Optimalizace infrastruktury pro vzdělávání IROP	Specifický cíl 9 Zvýšení spolehlivosti technické infrastruktury a zlepšování kvality ovzduší	Specifický cíl 11 Efektivní správa území
Specifický cíl 2 Navýšení podílu udržitelných forem dopravy v území IROP	Specifický cíl 4 Zaměstnanost pro podporu sociální soudržnosti OP Zaměstnanost IROP	Specifický cíl 6 Neinvestiční podpora celoživotního vzdělávání	Specifický cíl 10 Minimalizace ekologických rizik a péče o přírodní prostředí	
	Specifický cíl 7 Rozvoj infrastruktury pro poskytování zdravotnických služeb a péče o zdraví	Specifický cíl 8 Využití potenciálu území pro rozvoj cestovního ruchu		

Obrázek 7: Přehled specifických cílů, Zdroj: Dokument IPRÚ

6.1 Strategický cíl A – Udržitelná mobilita

specifický cíl 1 – Zlepšení mobility území

Popis cíle: Doprava má vliv na všechny činnosti v území, proto identifikované problémy v rámci této oblasti mají největší podíl na rozvoj území. Hlavním problémem je nedostatečná kapacita a technický stav silnic (regionální dopad) společně s velkou dopravní hustotou, která snižuje propustnost území a má silný ekonomický dopad na celý Liberecký kraj. Významně se tento stav

ukazuje v nedostatečném propojení mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou. Meziměstská tramvajová síť Liberec - Jablonec nad Nisou je zastaralá a v současné době nevyhovující, má však nad místní územní dopad z důvodu frekvence dojížděky obyvatel okolních obcí do obou okresních měst za prací, službami a vzděláním. Chybí také její prodloužení do centra Jablonce nad Nisou. Problém je i nedostavěná tramvajová trasa do největšího libereckého sídliště Rochlice. Územní dopad v rámci celého kraje má také chybějící železničního spojení na vysokorychlostní trať nebo na trať mezinárodního významu (přímé napojení) a absence elektrifikace železničních tratí.

Opatření 1.1: Regionální silniční síť

Zhoršenou dopravní dostupnost lze pozorovat v malých obcích, které jsou odděleny od hlavní silniční sítě. Jedná se o malé obce bez potřebné občanské vybavenosti (školství, zdravotnictví, sociální služby), kde nedostatečné napojení na centra řešeného území představuje problém právě z hlediska dostupnosti této vybavenosti. Problémem silniční sítě na daném území je však jejich nedostatečná kapacita a technický stav. Silnice II. třídy a nižší jsou v mnoha případech v dezolátním stavu a vyžadují rozsáhlou rekonstrukci.

Opatření 1.2: Rozvoj tramvajových tratí

Je nutné dokončit změnu rozchodu kolejí v rámci tramvajových tratí v Liberci a Jablonci nad Nisou započatou v roce 1990, čímž dojde ke sjednocení rozvoru. Také je třeba zvýšit dopravní obslužnost centra Jablonce nad Nisou kolejovou dopravou, která umožní přímé propojení center měst Liberec a Jablonec nad Nisou. Výstavbou tramvajové tratě do centra Jablonce nad Nisou budou zajištěny přímé přestupní vazby na linky MHD Jablonec nad Nisou a regionální autobusové dopravy. Minimalizuje se i pěší vzdálenost při přestupu na železniční spoje. Budou přeloženy veškeré potřebné inženýrské sítě. Nově budou vybudovány veškeré povrchy přilehlých komunikací, nové křižovatky se světelnou signalizací. V přípravě je také vybudování nové tramvajové tratě do sídliště Rochlice.

Specifický cíl 2 - Navýšení podílu udržitelných forem dopravy v území

Popis cíle: Plánovaná opatření a jejich realizace mají zmírnit dopravní situaci v centrech a zkvalitnit podmínky v území aglomerace Liberec – Jablonec nad Nisou. Účelem je navýšit podíl forem udržitelné dopravy v území a zvýšit kapacitu přepravy a ekologičnost provozu veřejné hromadné dopravy jako alternativy individuální dopravě, která je využívána k cestám za prací, kulturou, vzděláním a dalšími cíli

V oblasti nemotorové dopravy je nutné zlepšit bezpečnost a snížit bariérovost infrastruktury pro nemotorizované účastníky dopravy převážně opatřeními pro vyšší bezpečnost provozu.

Problémem je dále také nedostatečná a územně nepropojená síť cyklostezek a cyklotras, která by mohla snížit intenzitu dopravy ve městech (cyklodoprava do zaměstnání a škol) a zvýšit ekonomický příjem z cestovního ruchu.

Opatření 2.1: Zlepšení podmínek pro účastníky mobility

Problémem v oblasti parkování vozidel jsou především chybějící parkovací místa v mimo jádrových územích a na okrajích měst s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu, která by umožnila autem dojíždějícím osobám navázat na MHD. V některých lokalitách chybí komunikace pro pěší pohyb podél městské infrastruktury pro přístup k zastávkám MHD.

V území chybí potřebná cyklistická infrastruktura pro využití této dopravy k dojízdě do školy či zaměstnání, je zde také absence doprovodné infrastruktury pro možnost „zdržení“ cyklisty v území. Pro cykloturisty chybí vhodné napojení koridoru Liberec-Frydlant, což by vedlo ke zvýšení bezpečnosti střetu cyklistů a automobilové dopravy. V oblasti informačních, odbavovacích a platebních systémů je zapotřebí vylepšit kvalitu odbavení cestujících ve vozidle MHD a příměstské dopravě.

Opatření 2.2: Eliminace negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví

Nahrazením stávajících naftových autobusů novými autobusy s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG) dojde ke snížení imisní zátěže na území města Liberec. U nových autobusů na CNG předpokládá stejný dopravní výkon jako u současných autobusů. Nově zakoupené autobusy budou součástí veřejné městské hromadné dopravy měst Liberec a Jablonec nad Nisou a budou provozovány firmou Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. formou závazku veřejné služby. Zakoupením bezbariérových kapacitních nízkopodlažních tramvají v rámci veřejné městské hromadné dopravy by mělo dojít alespoň k částečné obnově stávajícího vozového parku. Z celkového počtu 66 vozidel řady T je bez možnosti bezbariérového přístupu stále 48 vozů.

6.2 Strategický cíl B – Sociální soudržnost a péče o zdraví

Specifický cíl 3: Zvýšení kvality a dostupnosti sociálních a navazujících služeb

Popis cíle: Vzhledem k nárůstu počtu osob v seniorů a s ohledem na kvalitu života všechobyvatel, kteří trpí jakýmkoliv handicapem (ať už fyzickým, duševním či sociálním), je třeba plánovat vznik a rozvoj sociálních a navazujících služeb a brát zřetel na kvalitu poskytovaných služeb. Nezbytnou podmínkou pro funkční, stabilní a dostupnou síť sociálních služeb je úzká spolupráce co největšího množství zúčastněných subjektů a koordinace jejich aktivit. To se týká i subjektů z oblasti navazujících služeb (např. zdravotnictví). Prioritně je potřebné řešit chybějící nebo nedostatečně zabezpečené druhy sociálních služeb, mezi něž patří tísňová pomoc, krizová péče a nedostatečná kapacita v

azylových domech pro matky s dětmi. Úlohou zainteresovaných subjektů je pracovat na tom, aby byly vytvořeny podmínky pro sociálně soudržnou společnost, kde nebude docházet k sociálnímu vyloučení z jakéhokoli důvodu a tím následně nebude docházet k nárůstu chudoby.

Opatření 3.1: Podpora sociálních služeb a navazující činnosti

V území byla nalezena nevyhovující kapacita některých sociálních služeb v území (terénní formy péče, odlehčovací služby, azylové bydlení). Zároveň v území některé sociální služby úplně chybí – tísňová pomoc, krizová péče. Vzhledem k tomu, že systém registrovaných sociálních služeb není navzájem propojen s dalšími logicky souvisejícími systémy pomoci (méně formální systémy péče a podpory, sociální bydlení) a je nastaven spíše na základě možností poskytovatelů služeb než skutečných potřeb cílových skupin, navyšuje se počet ekonomicky aktivních obyvatel spadajících do skupiny sociálně znevýhodněných občanů, obyvatel ohrožených sociálním vyloučením – například osob z nízkopříjmových rodin nebo osob pečujících o osobu blízkou. Rozšiřuje se tak skupina osob, jejichž problémy nejsou v potřebné míře podchyceny současným systémem sociálních služeb.

Typy aktivit podporované v rámci tohoto opatření:

- A) Pomoc osobám i skupinám osob prostřednictvím vzniku a rozvoje sociálních služeb s cílem zlepšení jejich sociální funkce/zvýšení sociální inkluze do společnosti
- B) Podpora méně formálních způsobů pomoci, komunitní sociální práce, služeb poskytovaných ve společnosti a dobrovolnictví
- C) Podpora vzdělávacích a aktivizačních programů, poradenství a asistence pro společensky vyhovující chování a předcházející sociálnímu vyloučení
- D) Řízení, optimalizace a zlepšení mezioborové návaznosti na sociální služby včetně zdravotnictví, bydlení, zaměstnanosti a dalších souvisejících oblastí
- E) Prevence sociálně patologických jevů a kriminality, vzniku závislostí a jejich následků
- F) Zajištění odborné pomoci pro uživatele sociálních bytů (asistence, poradenství a podpora ve zvládnutí životních situací), podpora nástrojů sociální a bytové politiky k prevenci bezdomovectví a vzniku soc. vyloučení

Opatření 3.2: Rozvoj a zkvalitňování infrastruktury sociálních služeb a sociálního bydlení

U řady sociálních služeb v území je problémem velmi stará a nevyhovující infrastruktura, která způsobuje horší podmínky pro provoz a dostupnost těchto služeb (bariérovost budov, apod.) a zabraňuje zvyšování kapacit služeb v souladu s poptávkou klientů. Výrazným problémem je také nedo-

statek vyhovujícího a finančně dostupného bydlení pro nízkopříjmové a znevýhodněné skupiny obyvatel. Bytová a finanční tíseň spolu s možností ztráty zaměstnání tvoří koloběh, který významně násobí možnost sociálního vyloučení dotčeného občana, potažmo jeho rodiny. Možnost získat a udržet si přiměřené bydlení spolu s nutnými sociálními službami může být rozhodujícím vlivem v prevenci sociálního vyloučení.

Typy aktivit podporované v rámci tohoto opatření:

- A) Rozvoj infrastruktury pro sociální služby a služby navazující včetně rozvoje zázemí komunitních center
- B) Výstavba nových sociálních bytů

Specifický cíl 4: Zaměstnanost pro podporu sociální soudržnosti

Popis cíle: Úkolem je navýšit míru zaměstnanosti a zaměstnatelnosti (uplatnitelnosti na trhu práce) osob rizikových na trhu práce, zvýšit počet zájemců a uchazečů o zaměstnání podpořených v rámci nástrojů aktivní politiky zaměstnanosti, zvýšit počet uchazečů a zájemců o zaměstnání, jejichž odbornost a dovednosti splňují požadavky zaměstnavatelů či zvýšit využívání flexibilních forem práce. Cílem je podpora občanů znevýhodněných na trhu práce, a to zejména těch, kteří se díky svému věku, hendikepu či dlouhodobé péči o děti či osobu blízkou dostali na okraj zájmu zaměstnavatelů a v důsledku toho se ocitají ve stavu dlouhodobé nezaměstnanosti.

Opatření 4.1: Zvýšení zaměstnanosti osob znevýhodněných na trhu práce zlepšováním jejich uplatnitelnosti, informovanosti a aktivizací zaměstnavatele

Je třeba zvýšit a rozšířit kvalifikaci, vzdělání a kompetence znevýhodněných občanů pro lepší vstup na trh práce, umožnit jim, aby vytrvali na trhu práce a motivovat je k tomu, umožnit jim např. pomocí doprovodných opatření, aby se vzdělávali a vzdělávání také úspěšně dokončili. Dále pak motivovat případné zaměstnavatele, aby aktivně vytvářeli podmínky pro zaměstnávání osob z těchto cílových skupin.

Aby osoby z cílových skupin měli přehled o nabízených možnostech a uměly z nich zvolit správné, je nutné poskytnout jim poradenskou podporu. Poradenství pro osoby z cílových skupin a zaměstnavatele (i potenciální) by mělo být komplexní, cílené, provázané s navazujícími strukturami sociálních služeb, vzdělávacích programů a přizpůsobené dalším okolnostem situace klienta. Důraz je třeba klást na propojování vzdělávání, praxe a požadavků trhu práce, podporu samozaměstnávání ohrožených skupin formou podnikání, sociálního podnikání, spolkové činnosti, podporu neziskových organizací suplujících státem poskytované služby a podporu dárcovství. Také je nutno

aby probíhal úzká spolupráce se zaměstnavateli v území napříč všemi sektory tak, aby bylo zajištěno propojení s potřebami trhu práce, ale také vytváření vhodných podmínek pro vznik společensky odpovědného zaměstnávání, vytváření vstřícných zaměstnaneckých politik podporujících sladění soukromých a pracovních rolí.

Opatření 4.2: Podpora infrastruktury pro sociální podnikání

Jedním z nástrojů efektivní pomoci osobám znevýhodněným na trhu práce je sociální podnikání. Vysoké vstupní náklady na pořízení infrastruktury sociálního podniku jsou jednou z překážek jejich rozšíření, chceme proto tuto překážku eliminovat či alespoň snížit. Vznik a rozvoj sociálních podniků, které navýší zaměstnanost osob se ztíženým přístupem na trh práce, kterým by mělo dojít ke zkvalitnění životní úrovně pro znevýhodněné obyvatele regionů. Cílem je podpořit vznik specifického podnikatelského prostředí, který bude brát zřetel na potřeby a specifika cílových skupin při jejich začleňování na trh práce a zohledňujícího i potřeby a možnosti regionu. Vedle podpory vzniku nových podnikatelských aktivit je potřeba podpořit rozvoj, navyšování kapacit a nová řešení ve stávajících sociálních podnicích. Podpora nemůže být brána pouze jako dotace na zřízení pracovních míst pro znevýhodněné zaměstnance, ale jde o investiční podporu vznikajících a udržitelných podnikatelských aktivit, které budou nadále ověřovat a rozvíjet koncept a principy sociálního podnikání.

6.3 Strategický cíl C – Konkurenceschopná ekonomika

Specifický cíl 5 Optimalizace infrastruktury pro vzdělávání

Popis cíle: Pro budoucí rozvoj území je třeba mít nejen zdravé a schopné, ale i vzdělané obyvatele. Vzdělávání je proces dlouhodobý a podílí se na něm celá řada institutů. Při návrhu opatření a jejich realizaci je třeba plánovat již od prvopočátku a tedy začít na úrovni mateřských škol, přes základní a střední školství až po úroveň celoživotního vzdělávání a služeb zaměstnanosti. Součástí školských služeb je i zájmové a neformální vzdělávání. Podpora by měla být směřována jak k rozvoji, ale zejména k optimalizaci a efektivitě využívání školské infrastruktury s ohledem na demografický vývoj společnosti. Vzdělávání na středoškolské a vysokoškolské úrovni by mělo být co nejvíce propojeno s praxí, čímž se zvýší schopnosti absolventů škol.

Opatření 5.1: Optimalizace kapacit, zkvalitnění infrastruktury a vybavení vzdělávacích zařízení

Kapacita školské infrastruktury v řadě lokalit je již nedostačující k reálným potřebám vzešlým z demografické situace. Část vzdělávacích zařízení i přes intenzivní změny a podporu zřizovatelů ne-

splňuje kritéria na bezbariérovost, resp. uzpůsobení potřebám žáků s tělesným a smyslovým postižením. Vybavení vzdělávacích zařízení zastarává a vzhledem k technologickému progresi neodpovídá moderním požadavkům na výuku, zejména v oblasti vybavení pro technické a řemeslné obory a přírodní vědy a schopnost práce s elektronikou, přičemž se ale naopak zvyšuje poptávka trhu práce po polytechnických dovednostech a zvyšování zásadních dovedností u absolventů. V lokalitách, kde je to opodstatněné, je proto nutné zvýšit kapacitu předškolních institutů a přizpůsobit ji reálné poptávce. V rámci škol základních a středních je třeba provést stavební úpravy, které přispějí k zlepšení klíčových dovedností - výuky komunikace v cizích jazycích, technických, řemeslných oborů a přírodních věd a zavádění elektroniky do vzdělávání, modernizaci datového připojení a úpravy umožňující nárůst sociální inkluze žáků se speciálními vzdělávacími potřebami.

(Zdroj: Dokument IPRÚ)

Typy aktivit podporované v rámci tohoto opatření:

- A) Optimalizace infrastruktury předškolního vzdělávání
- B) Optimalizace infrastruktury základních a středních škol

Specifický cíl IPRÚ	Opatření IPRÚ	Podopatření IPRÚ	OP PLÁN FINANCOVÁNÍ (způsobilé výdaje v tis. Kč)						Nezpůsobilé výdaje (v tis. Kč)
			Program	Celkové způsobilé výdaje	Z toho dotace		Z toho vlastní zdroje příjemce		
					Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Veřejné zdroje	Soukromé zdroje	
SC 1	O 1.1	P 1.1.1	IROP	214 706	182 500	10 735	21 471	0	
	O 1.2	P 1.2.1	OPD	1 020 823	867 700	0	0	153 123	
SC 2	O 2.1	P 2.1.1	IROP	438 812	372 990	21 941	43 881	0	
	O 2.2	P 2.2.1	IROP	110 600	94 010	0	0	16 590	
SC 3	O 3.1	P 3.1.1	OP Z	29 411	24 999	4 411	0	0	
	O 3.2		IROP	458 823	390 000	27 529	36 706	4 588	
SC 4	O 4.1	P 4.1.1	OPZ	114 000	96 000	17 100	0	0	
	O 4.2	P 4.2.1	IROP	30 588	26 000	0	0	4 588	
SC 5	O 5.1		IROP	158 824	135 000	7 942	15 882	0	

Obrázek 8: Financování dle opatření IPRÚ celkem, Zdroj: Dokument IPRÚ

7 Konkrétní projekty IPRÚ

Tabulka 5: Nejvýznamější projekty IPRÚ, Zdroj: Manažer IPRÚ

Název projektu	Popis projektu	Strategický cíl	Operační program	Požadovaná částka
Dopravní terminál Liberec	Řešení prostor vlakového a autobusového nádraží, propojení obou budov mimoúrovňovou infrastrukтурой, řešení parkování včetně celkového urbanistického řešení	A	IROP	300 mil. Kč
Systémy řízení městského silničního provozu, zavádění ITS na městské silniční síti a zřizování a úprava bezpečných chodníků v Liberci	Vybudování chodníků a přechodů pro chodce, řešení bezpečnosti Dolního centra (Rumunská - Moskevská - Lipová), dopravní řešení horního centra (Sokolovská, nám. Dr. E. Beneše), zavedení silniční meteorologie na místních komunikacích	A	IROP	240 mil. Kč
Centrum aktivního života – zázemí pro komunitní činnost	Vybudování chodníků a přechodů pro chodce, řešení bezpečnosti Dolního centra (Rumunská - Moskevská - Lipová), dopravní řešení horního centra (Sokolovská, nám. Dr. E. Beneše), zavedení silniční meteorologie na místních komunikacích	B	IROP	210 mil. Kč
Rekonstrukce objektu ZŠ Chrastava, Školní ulice	Rekonstrukce objektu ZŠ ve Školní ulici - výměna oken, sanace, hygienické zařízení, zateplení, úpravy učeben, školní družiny, stravování, přístavění výtahu...	B	IROP	197 mil. Kč
Přestupní terminál veřejné dopravy v Jablonci nad Nisou	Přestupní terminál v centru města Jablonec n. N. na křižovatce ulic Lipanská a Kamenná. Nové zastávky pro městské i meziměstské autobusy, tramvaj, s novým informačním systémem. V rámci výstavby vznikne 100 nových parkovacích míst a úschovna kol pro cyklisty.	A	IROP	180 mil. Kč
Terminál u autobusového nádraží vč. parkovacího domu a zázemí autobusového nádraží	Odbavovací prostory pro autobusovou příměstskou i dálkovou dopravu, vícepodlažní parkovací dům (pro automobily i pro kola), úprava zeleně v okolí, dobíjecí elektro místo pro kola i automobily	A	IROP	160 mil. Kč
Výstavba tramvajové trati v úseku "U lomu - Krejčího - Dobiášova" (sídlíště Rochlice)	Výstavba tramvajové tratě - varianta I.	A	OPD	700mil. Kč
Výstavba tramvajové trati v úseku "Rybníček - Košická - Dobiášova - Zelené Údolí (sídlíště Rochlice)	Výstavba tramvajové tratě - varianta II	A	OPD	600 mil. Kč
Výstavba tramvajové trati v úseku "Lázně - Centrum" v Jablonci nad Nisou	Výstavba nového úseku tramvajové tratě v délce 0,6 km	A	OPD	350 mil. Kč
Job Point Mezi horami - zaměstnávání osob ohrožených na trhu práce v celém území IPRÚ Liberec - Jablonec nad Nisou	Aktivita pro zvýšení uplatnitelnosti na trhu práce pro znevýhodněné skupiny obyvatel - personální poradenství, pracovní diagnostika, motivační aktivity, rekvalifikace, zprostředkování zaměstnání, doprovodné aktivity pro cílovou skupinu (hlídání dětí, cestovní, stravování).	B	OPZ	58 mil. Kč
Zaměstnání není samozřejmost II	Partnerský projekt zaměřený podporu zaměstnanosti osob znevýhodněných na trhu práce - zdravotně postižení - spolupráce Tulipan a Probační a mediační služba; ženy na rodičovské a po rodičovské dovolené - ARR; osoby 50+ - AABYSS s.r.o. Cílem projektu jsou poradenské služby pro cílové skupiny, posílení jejich potenciálu, klíčových kompetencí a kvalifikace pro zvýšení jejich zaměstnanosti.	B	OPZ	37 mil. Kč
Celková modernizace expozic severočeského muzea v Liberci	Cílem projektu je modernizace a zatraaktivnění památkově chráněné budovy Severočeského muzea. Cílem je rovněž rozvíjet pedagogickou a edukační činnost muzea.	C	IROP	95 mil. Kč

7.1 Projekty strategického cíle A

A) OP Doprava

1. Výstavba tramvajové trati v úseku "U lomu - Krejčího - Dobiášova" (sídlíště Rochlice)
2. Výstavba tramvajové trati v úseku "Rybníček - Košická - Dobiášova - Zelené Údolí (sídlíště Rochlice)
3. Rekonstrukce tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku Kyselka - Proseč nad Nisou, škola
4. Rekonstrukce tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku Proseč nad Nisou, škola - Proseč nad Nisou, výhybna

5. Rekonstrukce tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku Nový svět - Měnírna
6. Úprava tramvajové smyčky Viadukt
7. Rekonstrukce tramvajové trati Rumunská - Palachova - Šaldovo nám.
8. Rekonstrukce signalizačního zařízení s vyšším stupněm zabezpečení částečně jednokolejné tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou
9. Rekonstrukce tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku ulice U Nisy - křižovatka Budovatelů x Poštovní
10. Rekonstrukce měnírny Zelené údolí
- 11. Výstavba tramvajové trati v úseku "Lázně - Centrum" v Jablonci nad Nisou**
12. Změna rozchodu kolejí tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou

B) IROP

1. Silnice III/2904 Mníšek od III/2907 - Oldřichov (vč. Humanizace)
2. Cyklostezka Liberec - Jablonec nad Nisou
3. Revitalizace náměstí 1. máje
4. Cyklotrasa Paradise
5. Výstavba chodníků a zastávek v Liberecké ulici
6. Komplexní zlepšení podmínek pro rozvoj cyklistické dopravy v Liberci
7. Systémy řízení městského silničního provozu, zavádění ITS na městské silniční síti a zřizování a úprava bezpečných chodníků v Liberci
8. Terminál u autobusového nádraží vč. parkovacího domu a zázemí autobusového nádraží
9. Řešení parkování ve vybraných exponovaných lokalitách města
10. Informační, odbavovací a platební systémy pro veřejnou dopravu
11. Modernizace odbavovacího systému pro cestující ve vozidlech MHD Liberec a Jablonec nad Nisou
12. Nákup 20 ks nových bezbariérových autobusů MHD a 1 ks "sociálního automobilu" na pohon CNG
13. Nákup 3 ks elektrobuses a dobíjecí stanice
14. Pořízení 3 ks bezbariérových kapacitních nízkopodlažních tramvají

15. Dopravní terminál Liberec
16. Terminál hromadné dopravy Růžodol I.
17. Stezka pro nemotorovou dopravu
18. Přestupní terminál veřejné dopravy v Jablonci nad Nisou
19. Cyklopruhy Palackého
20. Cyklostezka Odra-Nisa

7.2 Projekty strategického cíle B

A) OP Zaměstnanost

1. Komplexní systém podpory zaměstnanosti a vyrovnávání příležitostí pro osoby se sluchovým postižením
2. Centrum duševního zdraví a síť návazných služeb pro duševně nemocné
3. Sociální informační centrum (SIC)
4. Včas a společně podpořme děti, které to potřebují

B) B) IROP

1. Komunitní a spolkové centrum "Nová fara"
2. Rekonstrukce objektu azylového typu
3. Sociální bydlení
4. Centrum aktivního života – zázemí pro komunitní činnost
5. Zázemí pro spolkovou činnost ve čtvrtích
6. Prostupné bydlení města Liberec
7. Prostory pro ranou péči
8. Dům na půl cesty Liberec - renovace
9. Nebytové prostory se zázemím pro terénní programy
10. Transformace Domov a Centrum denních služeb Jablonec nad Nisou
11. Centrum pro rodinu

12. Bezpečné místo
13. Komunitní centrum Konopná
14. Centrum krizové pomoci pro rodiny s dětmi a zlepšení stavu infrastruktury pro poskytování sociálních služeb a služeb navazujících osobám se zdravotním postižením a rodinám s dětmi na Liberecku a Frýdlantsku
15. Můj dům, můj hrad - Sociální byty TULIPAN
16. Nízkoprahové zařízení pro děti a mládež Kruháč
17. Spolkový dům II - rozšíření sídla neziskových organizací
18. Rozvoj sociálního podnikání v regionu
19. Rozvoj klíčových kompetencí na ZŠ
20. Mateřská škola a jesle Nová Ruda
21. Víceúčelový sportovní areál při ZŠ Chrastava, Školní ul.
22. Rekonstrukce objektu ZŠ Chrastava, Školní ulice
23. Úprava objektu školy a vybudování hřiště při ZŠ a MŠ Vítkov, Chrastava
24. Navýšení kapacity MŠ v Liberci (Beruška, Stromovka, Pastelka Ostašov, Nová ruda, Motýlek) (IPRÚ 11)
25. Rekonstrukce ZŠ v Liberci pro zlepšení klíčových kompetencí (polytech. vzdělávání, jazyky,...) – Náměstí Míru, Kaplického, Broumovská, 5. Května (IPRÚ 13)
26. Zlepšení konektivity ZŠ a MŠ v Liberci včetně připojení k internetu (IPRÚ 14)
27. Modernizace a výstavba kluboven pro rozvoj klíčových dovedností (polytechnické dovednosti) DDM Větrník včetně rovného přístupu (IPRÚ 21)
28. Barevný dům - varianta 1
29. Barevný dům - varianta 2
30. Školní dílny vybavené pro budoucí řemeslníky aneb návrat k řemeslu
31. Půda pro všechny
32. Školy bez bariér
33. Centra odborného vzdělávání Libereckého kraje

34. Moderní škola pro výuku řemesel
35. Atelier Foto Video
36. Coworkingové laboratoře IQLANDIA
37. Dílenská akademie (centrum technického rozvoje)
38. Navýšení kapacity MŠ v Jablonci nad Nisou
39. Modernizace ZŠ v Jablonci nad Nisou

7.3 Projekty strategického cíle C

A) IROP

1. Celková modernizace expozic severočeského muzea v Liberci
2. Modernizace Severočeského muzea - 2. etapa

7.4 Hotové projekty

1) Projekt: Terminál a parkovací dům

Program: IROP

O projektu

Realizace stavby Terminálu u autobusového nádraží včetně parkovacího domu a další infrastruktury pro autobusové nádraží, vytvoří podmínky pro pohodlné odbavení cestujících, které bude realizováno s komfortem oprávněně požadovaným cestujícími. Dále bude zvýšena kapacita parkoviště na cca 225 parkovacích míst. Výstavbou terminálu bude poskytnuto i kapacitně odpovídající a moderní zázemí pro pracovníky autobusové dopravy.

Realizace projektu: 31.5.2018 - 31.12.2019

2) Projekt: Navýšení kapacit MŠ Beruška

Program: IROP

O projektu

Předpokládané, celkové náklady projektu: 56000000Kč

5% ze státního rozpočtu (z celkových uznatelných výdajů)

85% dotace z EU (z celkových uznatelných výdajů)

Cíl projektu:

Kvalitní a dostupná infrastruktura pro předškolní vzdělávání. Navýšení kapacity mateřské školy o 30 míst. Zajištění bezbariového přístupu do objektu.

Aktivity projektu:

- přestavba objektu MŠ Beruška (Ruprechtice, Na Pískovně 761/3), rekonstrukce kuchyně a vybudování komunikačních krčků mezi jednotlivými budovami
- navýšení kapacity mateřské školy a vznik nové třídy pro 2-3 leté děti
- pořízení nového vybavení školky
- zajištění bezbariérového užívání projektu

3) Projekt: Mateřská škola Nová Ruda**Program: IROP**

Předpokládané, celkové náklady projektu: 28 000 000 Kč

O projektu

Cílem projektu je navýšit nedostatečnou kapacitu MŠ, díky vybudování nového objektu, ve kterém bude provozována MŠ s kapacitou 50 nových míst pro děti předškolního věku.

Projekt získal hlavní cenu v letošním ročníku České ceny za architekturu získala školka ve Vratislavicích nad Nisou od Petra Stolína a Aleny Mičkové. Na porotu zapůsobila jednoduchost a zdrženlivost uspořádání budovy školky, stejně jako využití prostředků, díky nimž se architektům podařilo realizovat projekt poskytující komplexní prostorový zážitek.

4) Projekt: Centrum terénních a ambulantních služeb v Jablonci nad Nisou**Program: IROP**

Předpokládané, celkové náklady projektu: 14 300 000 Kč

O projektu

Cílem projektu je zřízení a rozšíření zázemí pro kvalitní poskytování sociálních služeb a zkvalitnění materiálně technické základny stávajících služeb a sociální práce s cílovými skupinami.

Jedná se o tři sociální služby:

- Nízkoprahové zařízení pro děti a mládež (NZDM) ze sociálně vyloučeného prostředí. Tato soc. služba bude poskytována v 1. a 2. NP ambulantní i terénní formou. Zázemí zde naleznou jak klienti, tak pracovníci NZDM, kteří tuto službu poskytují.
- Sociálně aktivizační služba pro rodiny s dětmi (SAS). SAS bude poskytována ve 3. NP. Zázemí zde naleznou klienti a pracovníci ambulantní i terénní formy této sociální služby.
- Pečovatelská služba (PS) pro seniory a osoby se zdravotním postižením. Pracovníci terénní formy pečovatelské služby naleznou zázemí ve 3. NP.

Centrum terénních a ambulantních služeb v Jablonci nad Nisou vznikne rekonstrukcí a úpravou objektu č. p. 193, ul. 5. května, Jablonec nad Nisou, ve kterém budou poskytovány výše uvedené sociální služby. Aktivity projektu přispějí k inkluzi sociálně vyloučených osob, osob sociálním vyloučením ohrožených a osob se zdravotním postižením

Tabulka 6: Seznam dokončených projektů, Zdroj: Manažer IPRÚ

SC	Název	Žadatel	Rozpočet	Predikční sloupec skutečnost	Datum proplacení	stav	Závěrečná platba	Plánované ukončení projektu
SC 1.2	DODÁVKA 17-TI KS BEZBARIÉROVÝCH AUTOBUSŮ MHD NA CNG PALIVO	Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.	91 834 000,00 Kč	48 321 000,000 Kč	25.3.2018	Proplacen	Ne	31.7.2018
SC 1.1	Silnice III/2904 Oldřichov (vč. humanizace)	Liberecký kraj	107 764 237,82 Kč	2 298 045,040 Kč	3.12.2019	Proplacen	Ne	31.3.2021
SC 2.1	Centrum terénních a ambulantních služeb v Jablonci nad Nisou	Statutární město Jablonec nad Nisou	10 493 607,53 Kč	10 480 410,020 Kč	17.12.2019	Proplacen	Ano	31.1.2019
SC 2.1	Multifunkční sociální centrum - Dům humanity Liberec	Most k naději, z.s.	20 040 418,14 Kč	1 843 332,890 Kč	25.11.2019	Proplacen	Ano	30.9.2019
SC 2.1	Vybudování chráněného bydlení v Liberci	Sdružení TULIPAN, z.s.	13 809 017,82 Kč	601 460,850 Kč	25.11.2019	Proplacen	Ne	31.12.2020
SC 2.1	Spolkové komunitní centrum Vratislavice	Městský obvod Liberec - Vratislavice nad Nisou	55 442 189,43 Kč	716 959,970 Kč	3.12.2019	Proplacen	Ne	31.1.2021
SC 2.1	Azylový dům pro ženy a rodiny s dětmi	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC	14 518 623,48 Kč	14 518 623,480 Kč	5.12.2019	Proplacen	Ano	30.9.2019
SC 2.1	Sociální byty Liberec	Romodrom o.p.s.	8 390 888,90 Kč	8 235 650,000 Kč	21.10.2019	Proplacen	Ano	30.8.2019
SC 2.2	Rozšíření aktivit prádelny Duha	Aktivní život o.p.s.	581 485,00 Kč	536 158,730 Kč	13.3.2019	Proplacen	Ano	31.10.2018
SC 2.4	Mateřská škola Nová Ruda	Městský obvod Liberec - Vratislavice nad Nisou	27 953 769,28 Kč	91 709,720 Kč	11.9.2018	Proplacen	Ne	31.8.2019
SC 2.4	Navýšení kapacit MŠ Beruška	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC	42 492 464,33 Kč	4 843 780,340 Kč	1.5.2019	Proplacen	Ano	30.11.2018
SC 2.4	Navýšení kapacity MŠ Nová Pasiřská v Jablonci nad Nisou	Statutární město Jablonec nad Nisou	15 883 819,95 Kč	10 373 891,590 Kč	3.12.2019	Proplacen	Ne	30.11.2019
SC 2.4	Zvýšení kvality vzdělávání ZŠ Kaplického	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC	16 499 668,09 Kč	13 444 641,780 Kč	8.8.2018	Proplacen	Ano	31.1.2018
SC 2.4	Modernizace ZŠ Liberecká a ZŠ Mozartova v Jablonci nad Nisou	Statutární město Jablonec nad Nisou	12 470 046,66 Kč	5 675 085,330 Kč	21.11.2019	Proplacen	Ne	27.9.2019
SC 2.4	Zvýšení kvality vzdělávání ZŠ Náměstí Míru	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC	32 404 035,16 Kč	31 047 551,040 Kč	23.1.2020	Proplacen	Ano	31.10.2019
SC 2.4	Zajištění kapacity odborného vzdělání ZŠ Vratislavice nad Nisou	MĚSTSKÝ OBVOD LIBEREC - VRATISLAVICE NAD NISOU	24 598 503,83 Kč	5 134 898,890 Kč	26.5.2019	Proplacen	Ano	31.1.2019

8 Vyhodnocení jednotlivých specifických cílů

Specifický cíl 1 Zlepšení mobility (dopravní dostupnosti a obslužnosti) území

Ve zpoždění v realizaci 1 rok

Opatření: 1.1 Regionální silniční síť – alokace 182,5 mil. Kč, předloženo za 107,7 mil. Kč, čerpání 2019 – 3 mil. Kč

Žadatel: Liberecký kraj

Předložené projekty: 1 projekt Oldřichov v realizaci v objemu 107,7 mil. Kč, další projekt by měl být předložen do konce roku 2019 – výzva pozdržena, projekt je připraven předložení, nicméně možno krátit

Problematické oblasti:

Alokace se měla skládat ze 2 projektů, jeden měl být předložen a realizován již v roce 2018, bohužel v průběhu zpracování PD projektant odstoupil od smlouvy a muselo být zahájeno nové VŘ – tím se celá realizace zpozdila o rok. Nyní je již projekt v realizaci s možností čerpání v roce 2020. Druhý plánovaný projekt je velmi náročný vzhledem k majetkovým vypořádáním, která se potáhnout několik let, proto bude nahrazen jiným projektem, který však překračuje finanční alokaci IPRÚ a do IPRÚ tak může být předložena jen část – na přelomu 2019/2020.

Ve zpoždění, nicméně bez dopadu na finanční plán

Opatření: 1.2 Rozvoj tramvajových tratí

Celková alokace: OPD 827 700 000 Kč

Výzvy: Výzva ukončena

Žadatel: DPMLJ

Předložené projekty: rekonstrukce a prodloužení TT Liberec – Jablonec nad Nisou v objemu 867,7 mil. Kč, rozdělení projektu, prodloužení TT součástí ITI 2021+, zbývající alokace cca 200 mil. Kč bude využita ITI Plzeň

Specifický cíl 2 Navýšení podílu udržitelných forem dopravy v území

Ve zpoždění v přípravě i v realizaci, hrozí odebrání části alokace, předloženy projekty prozatím pouze v objemu 7,2% alokace na dané opatření! alokace 467,7 mil. Kč, předloženo za 118,6 mil. Kč – čerpání v ŽoP 2019 – 110 mil. Kč

Opatření 2.1 Zlepšení podmínek pro účastníky mobility

Celková alokace: IROP 372 990 000 Kč

Výzvy: Výzva průběžná do konce 2019

Žadatel: SML, SMJNN, obce

Předložené projekty: Terminál Rychnov u JBC, Cyklostezka za ČOV, 3x Bezpečnost

Problematické oblasti: dlouhá příprava projektových dokumentací velkých projektů na terminály a všech liniových staveb – majetková vypořádání, dlouhá stavební řízení, předpoklad předložení žádostí na terminály až v roce 2021.

V případě odebrání části alokace bude nutné předložit projekty až v dalším období po roce 2021+.

Rizikové a ohrožené projekty k předložení až v roce 2020/2021:

JBC - Terminál - 140 mil. Kč

Stav: projekt pokračuje dle harmonogramu, který je takto nastaven již od počátku, jeho předložení se předpokládá až na počátku roku 2021

Kraj - Terminál LBC – 80 mil. Kč

Stav: projekt dle původní úvahy měl být předložen v roce 2018, došlo k nesouladu s ÚP a následné předání na KÚ - v současné době je hotová studie, která bude projednána Radou KÚ 06/2019 a bude stanoven další postup

LBC – Cyklostezky

Stav: projekt ve zpoždění – komplikace se zpracovatelem projektové dokumentace, dlouhé majetkoprávní operace - majitelé pozemků x SML – vhodné k předložení až po 2021+

V souladu s harmonogramem

Opatření 2.2 Eliminace negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví

Celková alokace: IROP 94 010 000 Kč, navýšena alokace o 70 mil. Kč – předložen další projekt, čerpání ve 2020

Výzvy: Výzva proběhla

Žadatel: DPMLJ

Předložené projekty: 2x Nákup nízkoemisních busů v objemu celé alokace

Problematické oblasti: 1 projekt v nesrovnalosti – pozastaveno vyplacení 50% dotace kvůli obvinění DPMLJ z poškozování finančních zájmů EU

Specifický cíl 3 Zvýšení kvality a dostupnosti sociálních a navazujících služeb

Ve zpoždění, nicméně bez dopadu na finanční plán

Opatření 3.1 Podpora sociálních služeb a navazující činnosti

Celková alokace: OPZ 17 000 000 Kč + 8 000 000 Kč převzato od IPRÚ Zlín

Výzvy: Výzva ukončena, předpoklad vyčerpání celé alokace

Žadatel: SML, NNO

Předložené projekty: realizace od 2019 - Centrum bydlení Liberec, Komunitní centrum Tulipan, Komunitní centrum Konopná,

Problematické oblasti: projekty navázané na investiční akce z IROP, aktuálně přesahujeme alokaci – převzetí části alokace od Zlína, předpoklad vyčerpání celé alokace

Ve zpoždění v realizaci/čerpání

Opatření 3.2 Rozvoj a zkvalitňování infrastruktury sociálních služeb a sociálního bydlení

Celková alokace: IROP 554 880 000 Kč

Výzvy: Výzva 08/2017, 05/2018, další 2019

Žadatel: SML, SMJNN, obce, NNO

Předložené projekty: viz níže, další projekty – Galerie CAŽ - SML, soc.sloužby - kraj, SMJNN, sociální bydlení, s projekty v převisu a s pozdější realizací se počítá pro další období

Problematické oblasti: malé admin. kapacity externích zpracovatelů projekt. dokumentací a staveb

Rizikové projekty:

NNO - Jednota bratrská – KC Konopná – 60 mil. Kč - odstoupeno od projektu, nahrazeno projektem v zásobníku, stavba neobdržela stavební povolení na požadovaný rozsah projektu

SML - Rekonstrukce Liebiegova paláce pro potřeby polyfunkčního komunitního centra - Centrum aktivního života - celkové náklady projektu 210 mil. (předpokládané užitelné 202 mil.)

- žádost o dotaci byla podána v listopadu 2019, zpoždění oproti plánu cca 1 rok

Specifický cíl 4 Zaměstnanost pro podporu sociální soudržnosti

V souladu s harmonogramem

Opatření 4.1: Zvýšení zaměstnanosti osob znevýhodněných na trhu práce zlepšováním jejich uplatnitelnosti, informovanosti a aktivizací zaměstnavatele

Celková alokace: OPZ 102 000 000 Kč – 6 000 000 Kč převedeno do ITI ÚČa

Výzvy: 3 výzvy ukončeny

Žadatel: NNO

Předložené projekty: Předloženo 10 projektů v objemu 108 mil. Kč, 5 v realizaci, další projekty jsou navazující až do konce období, předpoklad vyčerpání celé alokace

Ve zpoždění, projekty nenaplní alokaci

Opatření 4.2 Podpora infrastruktury pro sociální podnikání

Celková alokace: IROP 26 000 000 Kč, možno krátit 18 mil. Kč

Výzvy: proběhly 4 výzvy, průběžná do konce 2019

Žadatel: NNO

Předložené projekty: Předloženy 4 projekty v objemu 7,8 mil. Kč

Problematické oblasti: relativně menší projekty, které zřejmě nenaplní alokaci, malý zájem žadatelů z důvodu velké administrativní náročnosti, případně nepochopení principu sociálního podnikání

Specifický cíl 5 Optimalizace infrastruktury pro vzdělávání

V souladu s harmonogramem, mimo krajských SŠ, které měly být předloženy již v roce 2018

Opatření 5.1 Optimalizace kapacit, zkvalitnění infrastruktury a vybavení vzdělávacích zařízení

Celková alokace: IROP 416 700 000 Kč

Výzvy: 4 výzvy ukončeny, další 7/2019

Žadatel: SML, SMJNN, obce, kraj

Předložené projekty: Předloženo 8 projektů ZŠ o objemu 158 mil. Kč a 3 projekty MŠ za 86,3 mil. Kč, další projekty, které naplní/přeplní alokaci jsou v přípravě

Problematické oblasti: navyšování financí oproti původním předpokladům a prodlužování doby realizace, předpoklad vyčerpání celé alokace

Tabulka 7: Finanční přehled předložených projektů IPRÚ (s daty k 31.10. 2019) Zdroj: Manažer IPRÚ

Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč)	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2014+ (mil. Kč)	Projekty s RoPD/doporučené k financování RO (mil. Kč)	ZoP (zažádáno k 31.10., mil. Kč)	Cerpání (proplacené ZoP k 31.10., mil. Kč)
IROP	1647	824,5	690	308,5	175 (10,6%)
1.1	182,5	107,7	107,7	2,3	0
1.2	467	118,7	118,7	91,2	48,3
2.1	554,8	284,2	205,2	58,2	30,4
2.2	26	7,8	7,8	0,6	0,6
2.4	416,7	306,8	250,8	156,2	95,7
OPD	867,7	867,7	0	0	0
OPZ	143,4	126,3	126,3	36	36
Celkem	2654,7	1835,6	772,5	344,4	211(7,9%)

9 Závěr

Dle Barbary Steinzové (Manažer IPRÚ) je největším problémem IPRÚ LBC-JBC prodlužování jak projektové přípravy, tak i následné realizace a tedy i proplácení projektů. Problémem se zdá být také to, že 3 největší projekty s nejdelší přípravou a čítající 1/3 alokace mají být realizovány až ke konci období, což by asi nevadilo při optimálním a původně předpokládaném průběhu realizace celého IPRÚ.

Významným problémem při plnění jednotných projektů IPRÚ je pomalé fungování státní správy. Projekty se několikrát musejí vracet na přepracování, což má za následek velká zdržení. Stavební úřady jsou zahlceny velkým množstvím povinností a velkým počtem projektů, a tak tedy není výjimkou, že projekty IPRÚ čekají na schválení i více než rok. Jenom díky těmto dvěma krokům nabývají projekty zpoždění více než 18 měsíců. V případě projektů s výstavbou například tramvajových tratí je zpoždění 18 měsíců už dosti kritické, jelikož se dá předpokládat, že takto rozsáhlý projekt bude mít své vlastní komplikace související se stavbou či s protesty občanů. Takovéto časové komplikace mají pak za následek, že se projekty musí přesouvat do dalších finančních období.

Pro nadcházející finanční období je třeba neopakovat chyby z aktuálního období. Projekty je třeba nechat vypracovat co nejlépe a tím předejít zpětnému vracení projektantům, minimalizovat tak časové ztráty a co v nejkratší době od zahájení období zadat projekty na stavebním úřady či jiné potřebné úřady. Musí se zkrátka počítat s časovou prodlevou vzniklou úřady, jelikož do fungování přenesené státní správy (stavební úřad) nikdo ze členů IPRÚ nemá možnost zasahovat, a to dokonce ani primátoři měst.

Dle mého názoru je IPRÚ jakožto nástroj EU pro zlepšování regionů velmi užitečnou myšlenkou, jejíž realizace však skýtá v případě Liberce a Jablonce nad Nisou podstatný prostor na zlepšení. Podpora funkčních regionů typu Liberec-Jablonec je velmi chvályhodná, proto je vyčerpání alokace z pouhých necelých 20% nevyužitou šancí – i s vědomím toho, že velká část alokace má být přesunuta do dalšího období.

V případě bezchybného provedení je integrovaný plán rozvoje velmi užitečný nástroj Evropské unie pro podporu funkčních regionů - avšak je zde třeba zdůraznit slovo „bezchybné“. Takovéto hodnocení si dosavadní realizace programu zatím bohužel nezaslouží. Proto zatím můžeme IPRÚ Liberec-Jablonec hodnotit jako nevyužitou příležitost.

10 Reference

Blažek J. , Uhlíř D. (2011). Teorie regionálního rozvoje. 1. vyd. Praha: Nakladatelství Karolinum

B&P Research s.r.o.. (2014). Co se skrývá pod pojmem integrované územní investice (ITI)? Dostupné z: <https://www.bpresearch.eu/co-se-skryva-pod-pojmem-integrované-uzemni-investice-iti>. [cit. 12.05.2020].

Ježek J. 2004. Aplikovaná geografie města. 2. vyd. Plzeň: ZU v Plzni.

Magistrát města Jablonce nad Nisou. (2015). Co je to IPRÚ. Dostupné z: <https://www.mestojablonec.cz/cs/projekty/ipru-liberec-jablonec-nad-nisou/co-je-ipru.html>. [cit. 12.05.2020].

Magistrát města Liberce (2014). Navýšení kapacit MŠ Beruška. Dostupné z: <https://www.liberec.cz/cz/radnice/strategie-projekty/projekty-mesta/navyseni-kapacit-ms-beruska/>. [cit. 12.05.2020].

Magistrát města Liberce. (2014). Terminál a parkovací dům - Dostupné z: <https://www.liberec.cz/cz/radnice/strategie-projekty/projekty-mesta/terminal/>. [cit. 12.05.2020].

Magistrát města Liberce. (2014). Integrovaný plán rozvoje území. Dostupné z: <https://www.liberec.cz/ipru/>. [cit. 16.05.2020].

Magistrát města Jablonce nad Nisou. (2016). Centrum terénních a ambulantních služeb v Jablonci nad Nisou. Dostupné z: <https://www.mestojablonec.cz/cs/projekty/ipru-liberec-jablonec-nad-nisou/centrum-terennich-a-ambulantnich-sluzeb-v-jablonci-nad-nisou.html>[cit. 12.05.2020].

Masarykova univerzita. (2007). O.Mulíček. Humánní geografie – regiony, regionalizace. Dostupné z: <https://is.muni.cz/el/1456/podzim2007/KREG/um/Regiony-regionalizace.pdf>. [cit. 12.05.2020].

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2014). Operační program Doprava.[online]. Dostupné z: <https://www.dotaceeu.cz/cs/fondy-eu/kohezni-politika-eu/operacni-programy/op-doprava>. [cit. 12.05.2020]

- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2014). Integrovaný regionální OP. Dostupné z: <https://www.dotaceeu.cz/cs/fondy-eu/kohezni-politika-eu/operacni-programy/integrovaný-regionalni-operacni-program>. [cit. 12.05.2020].
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2014). Operační program Zaměstnanost. Dostupné z: <https://www.dotaceeu.cz/cs/fondy-eu/kohezni-politika-eu/operacni-programy/op-zamestnanost>. [cit. 12.05.2020].
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2014). Programy. Dostupné z: <https://www.dotaceeu.cz/cs/evropske-fondy-v-cr/2014-2020/operacni-programy>. [cit. 12.05.2020].
- Votrubec C. (1980). Lidská sídla, jejich typy a rozmístění ve světě. 1. vyd. Praha: Academia. [cit. 16.05.2020].
- Vratislavice nad Nisou. (2016). Dotace z Evropských fondů. Dostupné z: <https://www.vratislavice.cz/mestsky-obvod/dotace-z-evropskych-fondu>. [cit. 12.05.2020]
- [online]. Dostupné z: <https://www.liberec.cz/files/dokumenty/odbory/odbor-strategickeho-rozvoje-dotaci/ipru/seznam-podanych-fisi-ke-zverejneni.xlsx>
- [online]. Dostupné z: http://www.liberec.cz/files/dokumenty/odbory/odbor-strategickeho-rozvoje-dotaci/ipru/ipru_lbc-jbc_2019.pdf