

ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

Technická fakulta

Katedra vozidel a pozemní dopravy



Možnosti využití registru vozidel

Diplomová práce

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Boleslav Kadleček, CSc.

Autor práce: Bc. Petra Michálková

Konzultant: Jaroslav Hurt DiS.

PRAHA 2013

ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

Katedra vozidel a pozemní dopravy

Technická fakulta

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Michálková Petra

Silniční a městská automobilová doprava

Název práce

Možnosti využití registru vozidel

Anglický název

Possibilities of vehicle registration

Cíle práce

Technicko- ekonomická analýza možností využití registru vozidel k udržitelnému vývoji silniční dopravy ve vybraném regionu ČR.

Metodika

Vypracovat globální rešerši současného stavu systémů registru vozidel a jeho předpokládaného vývoje v ČR, zejména v důsledku legislativních požadavků EU. Vypracovat základní přehled systémů emisních a technických kontrol vozidel v provozu. Provést analýzu možností využití systému registru vozidel v oblasti vlivu dopravy ve vybraném regionu. Provést vlastní návrhy a doporučení .

Osnova práce

1. Úvod
2. Registr vozidel - vývoj a základní pojmy
3. Legislativní předpisy EU, pro registry vozidel, technické a emisní kontroly
3. Analýza využití registru vozidel ve vybraném regionu
4. Návrh využití registru vozidel
5. Závěr

Rozsah textové části

40-50

Klíčová slova

registru vozidel, emisní kontrola, technická kontrola, technický stav

Doporučené zdroje informací

ZELENÝ, F.: 100 let registračních značek na silničních vozidlech na území České Republiky. Doprava: ekonomicko-technická revue. 2006, 48, 2, s. 33 - 34. ISSN 0012-5520.

LAURENT, J.: Vliv automobilové dopravy na životní prostředí ve městech – snahy o snížení hladiny dopravního hluku. Praha: ÚVTEI, 1987, 125s. ISBN 80-7854-142-1.

ČSVTS. Společnost dopravy a spojů.: Sborník: Modernizace vozidlového parku čs. silniční dopravy a péče o technický stav vozidel. Praha 1981: Dům techniky ČSVTS, 100 s.

JOUMARD R. et al.: Methodologies for Estimating Air Pollutant Emissions from Transport. INRETS, 1998, Pages 158.

ANDRÉ M. & HAMMARSTRÖM U.: Driving speeds in Europe for pollutant emissions estimation. Transportation Research Part D: Transport and Environment. Elsevier Science, September 2000, Volume 5, Issue 5, Pages 321-335.

Vedoucí práce

Kadleček Boleslav, doc. Ing., CSc.

Konzultant práce

Jaroslav Hurt DiS.

Termín zadání

listopad 2011

Termín odevzdání

duben 2013

doc. Ing. Boleslav Kadleček, CSc.

Vedoucí katedry



prof. Ing. Vladimír Jurča, CSc.

Děkan fakulty

V Praze dne 4.4.2012

Prohlášení o autorství

Předkládám tímto k posouzení a obhajobě diplomovou práci, kterou jsem zpracovala na závěr studia na Technické fakultě České zemědělské univerzity v Praze. Prohlašuji, že jsem tuto diplomovou práci vypracovala samostatně, s použitím odborné literatury, pramenů a dat uvedených v seznamu, který je součástí této diplomové práce.

V Praze dne:

.....
podpis autora

Poděkování:

Ráda bych poděkovala všem, kteří mi poskytli a zapůjčili potřebnou literaturu nebo mně jakkoli podpořili při psaní této diplomové práce. Zejména děkuji mému vedoucímu doc. Ing. Boleslavu Kadlečkovi, CSc., zaměstnancům Odboru dopravy MěÚ Rakovník, zejména panu Jaroslavu Hurtovi DiS., vedoucímu oddělení registru vozidel a Františku Fröhlichovi, vedoucímu odboru dopravy za hodnotné rady a odborné vedení během mé práce. Také bych chtěla poděkovat za pomoc při anglickém překladu. V neposlední řadě bych chtěla poděkovat celé mé rodině a všem profesorům a pracovníkům České zemědělské univerzity v Praze za podporu a pomoc během dosavadního studia.

Abstrakt:

Registr vozidel je evidencí vozidel a vlastníků nebo provozovatelů těchto vozidel, který vedou obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Centrální registr vede Ministerstvo dopravy České republiky a obsahuje údaje předávané obecními úřady obcí s rozšířenou působností. Práce obsahuje právní předpisy, týkající se této problematiky, v legislativě našeho státu.

Výzkum je zaměřen na množství a četnost změn v evidenci vozidel ORP Rakovník v letech 2008 – 2012. Poskytnutá data ze sedmi stanic měření emisí bývalého okresu Rakovník, jsou zpracována do souhrnného přehledu a vyhodnocena. Ze zpracovaných dat je patrné, že nejčastěji zastoupenou značkou vozidel je Škoda. Nejvíce měření emisí bylo provedeno v Autostopu Rakovník. Stanice technické kontroly předávají počty měření společnosti Dekra. Práce rozebírá, porovnává a vyhodnocuje evidenci vozidel na úrovni celorepublikové a ORP Rakovník za roky 2008 – 2012. Data budou podrobena analýze.

Klíčová slova: registr vozidel, centrální registr vozidel, emise, technické prohlídky, vozidlo, Rakovník.

Summary:

Registry records of vehicles and vehicle's owners or these vehicles is ledging by the municipal authorities of municipalities with extended powers. Central Registry leads Ministry Transport of Czech Republic there are all datas transmitted by municipal authorities of municipalities with expanded scope. My work summarizes all legislation off this issue with legislature.

Research is focused on the amount and frequency of changes in registration of vehicles ORP Rakovník during 2008 - 2012. Provided data from seven station measuring emissions from Rakovník, then datas are processed and evaluated. From processed data show that the most represented brand are Škoda vehicles. Most emission measurements were done in Autostop Rakovník. Technical inspection to transmit numbers measurement company to Dekra. Thesis analyzes, compares and evaluates records vehicles on nationwide level and ORP for Rakovník during 2008 - 2012. The data will be analyzed.

Keywords: vehicle register, Central vehicle register, municipalities, emissions, technical inspections, vehicle, Rakovník.

Obsah

Úvod.....	- 1 -
1. Cíle práce a metodika	- 2 -
1.1 Cíle práce	- 2 -
1.2 Metodika	- 2 -
2. Vymezení zájmového území	- 3 -
3. Centrální registr vozidel	- 4 -
4. Počty registrovaných vozidel za rok 2008 - 2012.....	- 7 -
5. Registr vozidel	- 15 -
5.1 Historie registru vozidel.....	- 15 -
5.2 Vozidla podléhající registraci a jejich přihlášení	- 16 -
5.3 Změny údajů v registru silničních vozidel	- 17 -
5.4 Odhlášení z registru a dočasné odhlášení - depozit.....	- 18 -
5.5 Pravidelné technické prohlídky a měření emisí	- 19 -
5.6 Povinné ručení.....	- 21 -
5.7 Ekologická daň a chystané změny	- 21 -
5.8 Emise a nízkoemisní zóny.....	- 22 -
6. Přehled zákonů a legislativních předpisů EU	- 26 -
7. Analýza CRV v ORP Rakovník	- 28 -
7.1 Údaje z CRV k 31. 12. 2010 ORP Rakovník.....	- 28 -
7.2 Údaje z CRV k 1. 1. 2012 ORP Rakovník	- 28 -
7.3 Údaje z CRV k 8. 2. 2013 ORP Rakovník	- 29 -
7.4 ORP Rakovník	- 29 -
7.5 Porovnání ORP Rakovník s ČR	- 33 -
8. Výsledky	- 36 -
8.1.1 Autostop s. r. o., Luženská 1992, 269 01 Rakovník	- 37 -
8.1.2 AR auto s. r. o., Průmyslová 1208, 271 01 Nové Strašecí	- 39 -
8.1.3 Croy s. r. o., Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník	- 42 -
8.1.4 Červený mlýn v. o. s., Šamota 82/II, 269 01 Rakovník	- 42 -
8.1.5 Anexia s. r. o., Lubenská 1588/II, 269 80 Rakovník.....	- 43 -
8.1.6 České lupkové závody a. s., Pecínov 1171, 271 01 Nové Strašecí	- 44 -
8.1.7 P. Smejkal – Autoopravna, Pavlíkov 60, 270 21 Pavlíkov	- 45 -
8.1.8 SME - porovnání zážehových motorů.....	- 46 -
8.1.9 SME - porovnání vznětových motorů	- 48 -
9. Diskuze a návrhy	- 54 -
10. Závěr.....	- 56 -
11. Seznam použité literatury.....	- 58 -
12. Seznam použitých zkratk, obrázků, tabulek.....	- 63 -
13. Přílohy	66

Úvod

Silniční doprava je vzhledem k celkovému objemu přepravy v České republice nejvyužívanějším oborem dopravy ať již nákladní či osobní. Úkolem diplomové práce je poskytnout všeobecné informace o registru vozidel v našem státě a jeho samotný popis. Pro správné pochopení této problematiky je důležité vysvětlit rozdíl mezi pojmem centrální registr vozidel, registr vozidel, jejich význam a kdo je spravuje. Z dostupných zdrojů bude zpracován podrobný rozbor registru vozidel v ČR z hlediska počtu a stáří. Diplomová práce bude obsahovat i informace a podrobnosti týkající se stanic měření emisí a stanic technické kontroly v obci s rozšířenou působností Rakovník, bývalý okres Rakovník.

Vzhledem ke stále narůstajícímu počtu vozidel bylo nutné vytvořit lepší a podrobnější evidenci. Do roku 1990 byla tato evidence vedena pouze v papírové podobě pomocí karet a spisů pro každé vozidlo. Proto došlo k přechodu na evidenci v elektronické podobě. Záznam tak probíhá pomocí počítače a spisu. Údaje jsou přenášeny na základě celostátní sítě do centrálního registru vozidel na Ministerstvo vnitra ČR do července 2012 a poté na Ministerstvo dopravy ČR.

Další změnou, která se však netýkala legislativy, bylo v roce 2008 zavedení on-line aplikace Centralizovaného informačního systému stanic technické kontroly. CIS STK je aplikace sloužící k propojení stanic technické kontroly a Ministerstva dopravy. Má za cíl zkvalitnit kontrolní činnosti STK a sjednotit podmínky pro vykonávání technických prohlídek vozidel.

Vlastní výzkum bude zaměřen na počty změn v evidenci vozidel ORP Rakovník za roky 2008 – 2012. Dále budou zpracována data ze stanic měření emisí na ORP Rakovník, které jsou oprávněny dle vydaných rozhodnutí k osvědčení provozování stanice měření emisí vydaných Městským úřadem Rakovník, odborem dopravy, provádět měření emisí pro jednotlivé typy značek vozidel.

Bude vyhotoveno dotazníkové šetření pro občany, kteří využívají služeb stanic měření emisí na ORP Rakovník, týkající se měřeného vozidla a měření emisí. Získaná data budou zpracována a spolu s výsledky porovnána.

1. Cíle práce a metodika

1.1 Cíle práce

Cílem této diplomové práce je shrnout problematiku registru vozidel, situaci a problémy spojené hlavně s centrálním registrem vozidel, navrhnout změny a možnosti dalšího využití. Dále bude provedena analýza struktury vozového parku v ČR, zpracování dat registru vozidel ORP Rakovník a přehled počtů provedených měření emisí za jednotlivá čtvrtletí roku 2011 – 2012. Výsledky z dotazníkového šetření k měření emisí na ORP Rakovník budou vyhodnoceny a popřípadě navržena potřebná opatření.

1.2 Metodika

Rešeršní část bude vytvořena pomocí informací, zdrojů a dat získaných z CRV, Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP), odboru dopravy v Rakovníku a stanic měření emisí a stanic technické kontroly bývalého okresu Rakovník. Dostupnou literaturou jsou legislativní předpisy související s daným tématem, informace z Městské knihovny v Praze a Rakovníku a knihovny studijního a informačního centra ČZU. Bude vyhodnocena struktura vozového parku v ČR a změny v registru vozidel ORP Rakovník. Vlastní výzkum bude vypracován pomocí čtvrtletního hlášení stanic o měření emisí všech sedmi SME za roky 2011 - 2012. Bude vyhotoveno dotazníkové šetření pro občany, kteří využívají služeb těchto stanic měření a následně vyhodnoceno.

2. Vymezení zájmového území

Zájmovým územím je oblast působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností Rakovník, kterou je bývalý okres Rakovník, jehož sídlem je město Rakovník. Oblast se nachází v západním cípu Středočeského kraje, kde sousedí s kraji Plzeňským a Ústeckým. Hraničí s obvody Slaný, Kladno a Beroun. Území obvodu leží na rozhraní Plzeňské pahorkatiny a Brdské oblasti. Správní obvod Rakovník je druhý největší obvod podle rozlohy (89 626 ha), ale až devátý největší podle počtu obyvatel (54 693). Tvoří ho 83 obcí, což je druhý nejvyšší počet v kraji (po ORP Mladá Boleslav). Pouze tři obce bývalého okresu mají statut města – Rakovník, Jesenice a Nové Strašecí, takže podíl městského obyvatelstva 44,3 % je mírně podprůměrný. Statut městyse mají obce Kněževes, Křivoklát, Mšec, Pavlíkov a Senomaty. Pověřené obecní úřady sídlí v Rakovníku, Novém Strašecí, Jesenici a Křivoklátě [1].

Obr. 1 Mapa ORP Rakovník



Zdroj: Krajská správa ČSÚ pro Středočeský kraj

3. Centrální registr vozidel

Ministerstvo vnitra České republiky vedlo centrální registr silničních vozidel (CRV) do července 2012 a po té přechází kompetence na Ministerstvo dopravy ČR. Musí také spolupracovat s EU (evidence VIN kódů) a základními registry [2]. Nový Centrální registr vozidel slouží jako centralizovaný informační systém veřejné správy ČR od pondělí 9. července 2012 od 7:00 hodin. Nový CRV je vyvíjen jednak na základě nutnosti zajistit komunikaci CRV s Informačním systémem základních registrů dané zákonem č. 111/2008 Sb. o základních registrech v platném znění, a dále z důvodu provedení změn vyplývajících z připravované právní úpravy zákona č. 56/2001 Sb. CRV je stále pomalejší než původní systém a navíc obsahuje i tisíce chybných údajů. Službu pro ministerstvo dopravy zajišťuje společnost ATS-Telcom [3].

Centrální registr vozidel obsahuje údaje předávané obecními úřady obcí s rozšířenou působností a registr silničních vozidel členů diplomatické mise [4]. Ministerstvo zajišťuje pro Policii České republiky výdej informací z centrálního registru vozidel způsobem umožňujícím dálkový a nepřetržitý přístup [5]. V rámci přechodu ze stávajícího systému na nový CRV rozhodlo ministerstvo dopravy, že obecní úřady obcí s rozšířenou působností, do jejichž gesce výkon agendy vozidel spadá, ukončí vkládání dat do stávajícího registru vozidel pátek dne 29. června 2012 v 15.00 hodin. Během odstávky úřady ORP zajistí dokončení přípravy pracovišť evidence registru vozidel na zahájení provozu nového CRV a dokončí vyškolení svých zaměstnanců pro práci s novým CRV. O případném uzavření přepážek v tomto období budou úřady místní veřejnost v předstihu informovat [3].

Na CRV Ministerstva vnitra ČR bylo evidováno do července 2012 téměř 7,5 milionu provozovaných vozidel. Ve starších statistikách (do roku 2005) se sledovaly počty vozidel pouze pro předdefinované značky a typy. Ve verzi MVČR jsou obsaženy veškeré evidované značky a typy, které byly uvedeny přesně tak, jak je zavedlo registrační místo. Celkově mělo ministerstvo v evidenci přes 300 000 základních technických popisů schválených typů vozidel. Např. pro typ Škoda Favorit jich bylo 190 a pro účely statistik byly před dalším zpracováním sloučeny dohromady. Podle nejpodrobnějšího členění tedy bylo 31 300 typů vozidel, z toho na 14 617 typech bylo pouze jedno jediné vozidlo. Na dalších více nežli 1 800 typech evidujeme vozidla dvě, tudíž více nežli polovina typů obsahuje méně než 3 vozidla [6].

Napojení CRV na ZR a přetrvávající problémy

Ve čtvrtek 13. prosince 2012 v 0:53 hodin rozhodl koordinační tým Ministerstva dopravy o připojení systému centrálního registru vozidel na informační systém základních registrů (ISZR).

První uživatelé se do nového systému CRV začali přihlašovat od 7:00 hodin ráno. Registr vozidel od té chvíle podle očekávání umožňoval výkon agendy bez vážných problémů na všech pracovištích. Dle nastaveného monitoringu bylo provedeno od 7:00 do 11:00 hod. celkem 3 958 transakcí. Tento počet odpovídá počtu transakcí za stejnou dobu v předchozím období. Současně probíhala nově výměna informací mezi CRV a ISZR v počtu cca 100 - 150 dotazů za minutu.

Ministerstvo dopravy zaznamenalo přibližně v 8:00 hodin dočasné zhoršení dostupnosti aplikace CRV. Dle očekávání došlo k výraznému navýšení zátěže na hardwarové infrastruktuře a následně ke snížení výkonu aplikace. Problém byl ihned analyzován, byla zjištěna příčina a následně odstraněna řádově v desítkách minut. Výkon agendy CRV nebyl ohrožen. Ministerstvo dopravy od samého počátku propojení CRV a ISZR postupuje podle předem připravených scénářů za mimořádné podpory svých dodavatelů [7].

Ministerstvo dopravy dne 14. 12. 2012 opět monitorovalo průběh druhého dne propojení CRV a ISZR. V době od 7:00 do 15:00 MD shromáždilo údaje, kde mezi oběma systémy (CRV a ISZR) došlo v průběhu pracovní doby ke ztotožnění 5 295 záznamů při provádění transakcí. V nočních hodinách od 12. 12. do 14. 12. 2012 systémy zvládly dokonce ztotožnění 405 113 záznamů. Pro porovnání Obchodní rejstřík dosáhl v průběhu dne 16 381 ztotožnění. Pracovníci ORP vykonali v aplikaci CRV 7 699 transakcí, které odpovídají průměrným pátečním hodnotám. V systému CRV pracovalo 823 uživatelů z celkového počtu 1 440. Nejvíce uživatelé zatížili systém CRV v době od 7:00 do 11:00 hod, kdy ve velmi krátké době uskutečnili 5 796 transakcí [8].

Správa základních registrů a Ministerstvo vnitra vyvíjejí maximální podporu pro Ministerstvo dopravy. Dne 17. prosince 2012 neeviduje Správa základních registrů žádné odmítnuté transakce nebo hlášené problémy ve vztahu k Centrálnímu registru vozidel Ministerstva dopravy. Nedochozí ani k žádnému zpoždění reakce ze strany některého ze základních registrů. V době okolo 9. hodiny ranní se do systému CRV přihlásilo již 845 uživatelů. Tito uživatelé prováděli v CRV transakce bez jakýchkoli

problémů po celou dobu svého přihlášení. K 9. hodině proběhlo celkem 3 815 transakcí. V provozu CRV probíhá trvale ztotožňování transakcí se záznamy v základních registrech zcela bez omezení. Oba systémy CRV a ISZR nevykazují žádné chyby a Centrální registr vozidel je plně funkční [9].

Do nového systému CRV bylo přesunuto více než 10 miliónů dat ze systému starého. Současně bylo z databáze vyřazeno 1 056 564 dat, která byla v minulosti nekoncepčně nebo chybně vložena do databáze. Podle informací se hlavní část chyb týká špatně vložených dat o majitelích vozidel. Ve 20 tisících případech se jedná o data, u nichž nesouhlasí číslo registrační značky. V ostatních případech zase nesouhlasí například číslo motoru nebo číslo podvozku [10].

Nejčastější chyby, které se v záznamech objevily: nestrukturovaně či chybně vložené identifikace majitele vozidla (497 460 záznamů), chybně vložená data, která neumožňují identifikovat majitele při srovnání s dalšími databázemi (414 888 záznamů), data, u nichž nesouhlasí číslo registrační značky (20 846 záznamů) a dalšími jsou pak případy, kdy nesouhlasí číslo motoru mezi centrální a okresní evidencí, 7 050 případů duplicitního VINu, kdy na jeden VIN kód mohlo být vydáno několik technických průkazů na několik různých jmen [11].

V návaznosti na červencové jednání Svazu měst a obcí ČR s ministrem dopravy Pavlem Dobešem bylo rozhodnuto, že ministerstvo dopravy poskytne obcím s rozšířenou působností účelovou dotaci ve výši 5 tisíc korun na každé registrační místo. Kompenzace bude prováděna formou navýšení původní účelové dotace na výpočetní techniku určenou pro koncová pracoviště nového centrálního registru vozidel [12]. Po přetrvávajících problémech s registrem vozidel skončil ministr dopravy Pavel Dobeš a ve středu 12. prosince 2012 byl do funkce ministra dopravy jmenován Zbyněk Stanjura. Nového ministra do funkce uvedl premiér Petr Nečas [10].

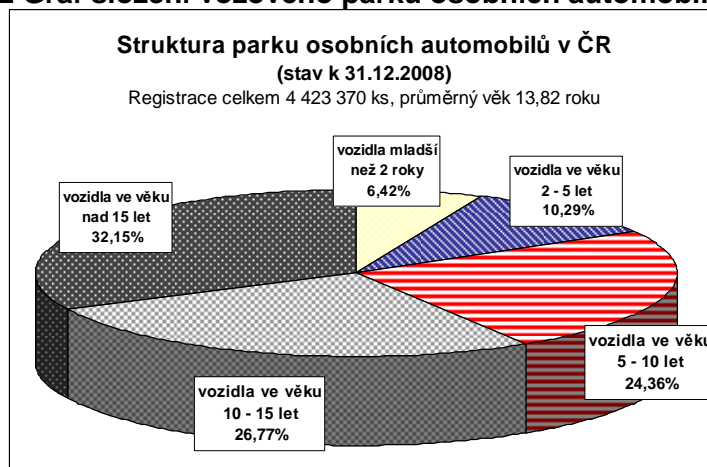
4. Počty registrovaných vozidel za rok 2008 - 2012

Počty registrovaných vozidel za rok 2008

Počet osobních automobilů zaregistrovaných v České republice překročil 4,4 milionu kusů a téměř 60 % je starší deseti let. Z obr. 2 je patrné, že bylo celkem zaevidováno 4 423 370 v průměrném věku 13,82 roku [13]. Dle informačního zdroje „Ročenka dopravy 2008“ je stáří o 1 rok nižší, počet registrovaných osobních automobilů byl 4 423 370 a nárůst činil 3,3 % [14]. Oproti roku 2007, kdy bylo zaregistrováno 4 280 081 s průměrným stářím 13,93 roku – obr. 3, došlo k nárůstu osobních automobilů. V registru za r. 2008 přibylo 143 289 osobních automobilů. První registrace za tento rok činily 374 635 (z toho 143 661 nových a 230 974 ojetých z dovozu). Vykázaný údaj o počtu z registru vyřazených osobních automobilů uvádí číslo 168 837 (160 686 zrušeno a 8 151 exportováno). Údaje o počtu zaregistrovaných osobních automobilů se lišily v závislosti na stáří. Z tab. 1 je jednoznačně patrné, že největší nárůst byl ve skupině vozidel ve věku nad 10 let a činil téměř 60 %, což je zhruba dvojnásobek oproti průměru motoristicky vyspělých evropských zemí. Tato čísla jednoznačně svědčí o potřebě obnovy vozového parku v České republice [13].

Je však třeba připomenout, že údaje o stáří vozidel mají omezenou vypovídající schopnost, což je dáno zejména kvalitou údajů u dříve evidovaných vozidel a i skutečností, že do výpočtu jsou zahrnuta také vozidla patřící spíše do kategorie veteránů. Tato vozidla jsou pořád zaregistrována mezi provozovanými vozidly, a tím průměrný rok výroby poněkud zkresluje [14].

Obr. 2 Graf složení vozového parku osobních automobilů dle stáří



Zdroj: Sdružení automobilového průmyslu, tisková informace č. 4/2009

Průměrný věk autobusů se v průběhu roku 2008 mírně snížil, činil 14,31 roku [13]. Dle Ročenky se stáří autobusů ale pohybovalo ve výši 13,3 roku [14]. Celkový počet autobusů za rok 2008 byl 20 375, ubylo pouze 41 autobusů. V ČR bylo zaregistrováno 1 476 autobusů (1 191 nových a 285 ojetých z dovozu). Z CRV bylo přitom vyřazeno 2 344 autobusů (973 zrušeno a 1 371 exportováno).

Počty registrovaných užitkových vozidel se zvýšily o celkem 60 105, největší nárůst byl v kategorii malých užitkových vozidel (N1). Z údajů CRV o vyřazených vozidlech vyplývá, že v tomto roce došlo k vyřazení 6 056 vozidel N1, (první registrace nových a ojetých z dovozu přitom činily 72 543 ks, z toho 12 557 ojetých z dovozu) a 11 547 vozidel N2 a N3 (první registrace nových a ojetých z dovozu přitom bylo 14 248, z toho 3 667 ojetých z dovozu) [13]. Počet se zvýšil o více než 10 % a stáří zůstalo prakticky stejné [12].

V registru přibylo 32 665 motocyklů (včetně mopedů). První registrace za rok 2008 přitom činily 49 893 (27 222 nových a 22 671 ojetých z dovozu). Vyřazeno bylo 6 711 (6 350 zrušeno, 361 exportováno). Průměrný věk motocyklového parku v ČR byl v roce 2008 stále značně vysoký tj. 31,98 roku, oproti konci roku 2007 však došlo ke snížení zhruba o půl roku [13]. Tato kategorie je nadále nejstarší z hlediska registru [14].

Traktorů bylo zaregistrováno 2 685, celkový počet tedy činil k 31. 12. 2008 149 893 a průměrný věk se pohyboval okolo 28 let.

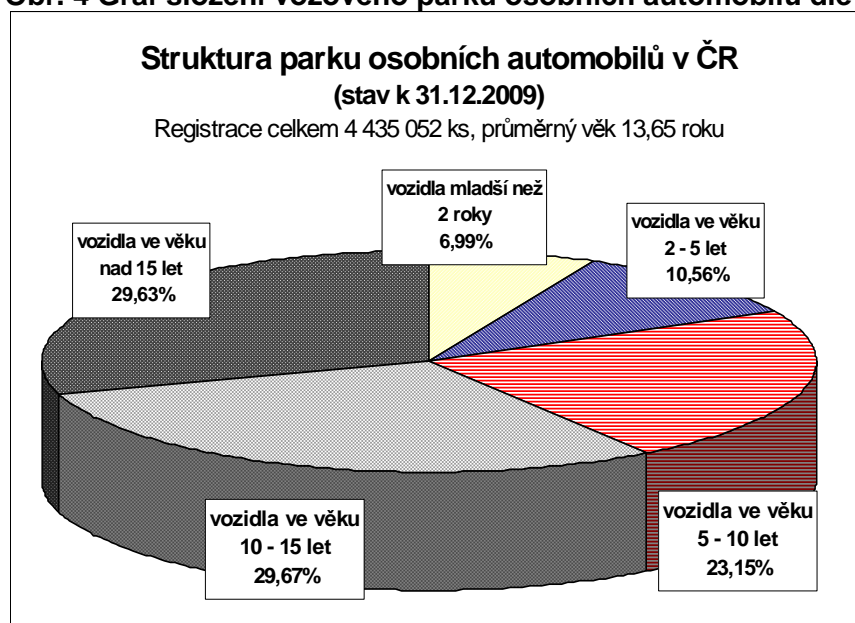
U přípojných vozidel byl nárůst o 36 110 a celkově je tedy zaevidováno 903 774 kusů se stářím zhruba 21 let [13]. Tato kategorie je nejmladší ze všech.

V průběhu roku 2008 se průměrné stáří osobních ani nákladních automobilů téměř nezměnilo [14]. Dle souhrnných údajů CRV bylo k 31. 12. 2008 v ČR registrováno celkem 7 081 145 vozidel všech kategorií. Celkový meziroční nárůst oproti roku 2007 činil 274 813. Poprvé v ČR došlo k registraci 561 556 vozidel. Porovnáním těchto údajů vyplynulo, že za rok 2008 mělo být vyřazeno v souhrnu více než 286 000 silničních vozidel. Vykázaný údaj o počtu vyřazených vozidel však uvádí pouze 205 141 (z toho 185 229 zrušeno a 19 912 exportováno). Oproti roku 2007 došlo k výraznému zvýšení počtu vyřazených vozidel, což se pozitivně odrazilo v dílčím snížení průměrného stáří vozového parku [13].

Počty registrovaných vozidel za rok 2009

Růst registrací vozidel se téměř zastavil a obnova vozového parku byla v tomto roce dlouhodobě nedostatečná. Došlo ke zvýšení registrací osobních automobilů pouze o 11 682, tj. o 0,26 %. K 31. 12. bylo zaevidováno 4 435 052 kusů [13]. V roce 2009 bylo v ČR registrováno celkem 161 659 nových automobilů [15] a vyřazeno bylo 251 753 osobních aut (239 712 zrušeno a 12 041 exportováno). Oproti roku 2008 došlo k výraznému nárůstu počtu vyřazených osobních automobilů téměř o 50 %. I přes tento pozitivní fakt se však jejich počet ve věku nad 10 let opět zvýšil a dosáhl 2 630 239, tj. 59,30 % všech v ČR registrovaných osobních automobilů. Z obr. 4 lze vyčíst, že průměrný věk se pohyboval ve výši 13,65 let [13]. Oproti minulému roku vzrostla registrace nových osobních automobilů o 12,53 %. Tento nárůst je dán přesunem vozidel z kategorie N1 v důsledku dubnové změny zákona o DPH [15].

Obr. 4 Graf složení vozového parku osobních automobilů dle stáří



Zdroj: Sdružení automobilového průmyslu, tisková informace č. 5/2010

Nevyhovující věková struktura vozového parku má vliv i na bezpečnost silničního provozu. Jak vyplývá z údajů Policie ČR i teoretických studií, je míra ochrany osádky vozidla ve starších vozidlech výrazně nižší. Osobní automobily ve věku nad 10 let se podílely zhruba na polovině nehod všech osobních automobilů, avšak podíl usmrcených dosáhl 63,7 %. Průměrný věk autobusů se v tomto roce nepatrně snížil a na konci roku činil 14,19 roku. Jejich počet se snížil o 432. Z CRV bylo vyřazeno 2 500

autobusů, první registrace však činily jen 983 [13]. Údaje z Autoperiskop jsou odlišné, uvádějí registraci v počtu 775 autobusů, tj. o 413 méně než v loňském roce [15].

Došlo ke snížení registrovaných užitkových vozidel o 6 017, nárůst byl zaznamenán pouze v kategorii malých užitkových vozidel N1. Stáří těchto vozidel nepatrně přesáhlo 10 let [13]. Celkem bylo registrováno 4 760 nákladních vozidel, což je o 5 821 méně než v loňském roce [15].

Za rok 2009 přibylo v registru 10 550 motocyklů, což je zhruba o 2/3 méně než za rok 2008. Věk motocyklů činil necelých 32 let [13]. Celkové registrace motocyklů klesly o 7 481, což je 27,5 % [15].

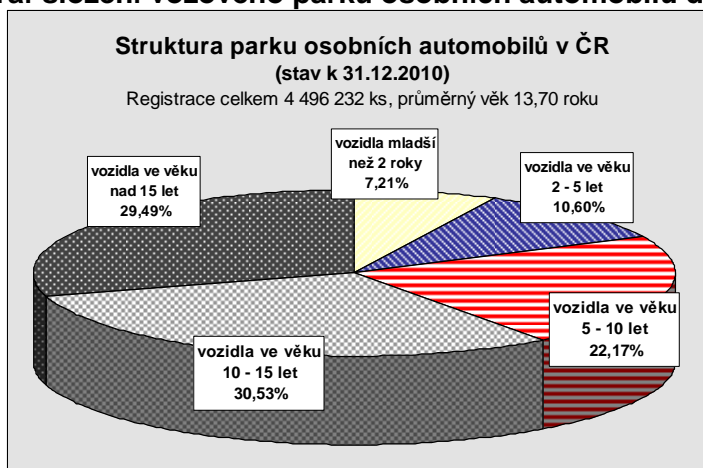
V tomto roce bylo zaregistrováno 1 459 traktorů s průměrným věkem zhruba 29 let [13]. U této kategorie došlo též k poklesu a to o 27 % [15].

Přípojných vozidel bylo registrováno 20 936 a jejich věkový průměr byl 21 let. Jak uvádí souhrnné údaje v tomto roce bylo zaregistrováno celkem 7 119 323 vozidel všech kategorií. Celkový meziroční nárůst registrací činil pouze 38 178 vozidel. Průměrný věk celého vozového parku v ČR se v podstatě nezměnil a činil 16,92 let. Z údajů o počtech registrovaných vozidel v jednotlivých kategoriích je patrné, které kategorie vozidel byly v roce 2009 nejvíce zasaženy ekonomickou recesí [13].

Počty registrovaných vozidel za rok 2010

V roce 2010 bylo již registrováno téměř 4,5 milionu osobních automobilů – obr. 5 a jejich průměrný věk se opět mírně zvýšil a činil 13,7 roku. Došlo i ke zvýšení počtu automobilů o 61 180, což je o 1,38 %. Bylo tudíž registrováno 4 496 232 kusů. První registrace činily 296 270 (z toho 169 236 nových a 127 034 ojetých z dovozu). Vyřazeno bylo 185 402 (169 211 zrušeno a 16 191 exportováno).

Obr. 5 Graf složení vozového parku osobních automobilů dle stáří



Zdroj: Sdružení automobilového průmyslu, tisková informace č. 5/2010

Rozdíl 49 048 vozů zůstává zhruba na úrovni zaznamenávané v uplynulých letech [13]. Došlo k poklesu počtu z registru vyřazených osobních automobilů o více než 26 %. To se projevilo i ve zvýšení průměrného věku parku osobních automobilů, který k 31. 12. 2010 činil 13,7 roku – obr. 6 [16]. Podíl osobních automobilů starších deseti let přesáhl hodnotu 60 % z celkového počtu vozidel registrovaných v této kategorii. Téměř 30 % osobních automobilů je přitom starších než 15 let. Průměrný věk osobních automobilů v jednotlivých okresech v ČR k 31. 12. 2010 se pohyboval kolem 14,5 let – obr. 7.

Právě podíl vozidel starších než 10 let je jedním ze srovnávacích ukazatelů odpovídajícím o stavu vozového parku; obvyklá hodnota v motoristicky vyspělých zemích EU se pohybuje v rozmezí 25 až 35 %. Průměrný věk osobních automobilů registrovaných v ČR činí stále téměř 14 let a podíl vozidel ve věku nad 10 let svědčí o dlouhodobě nedostatečné obnově vozového parku.

Průměrný věk autobusů se v průběhu roku 2010 stejně jako u osobních automobilů zvýšil a na konci roku 2010 činil 14,38 roku. Počet registrovaných autobusů se snížil o 290. Z CRV bylo přitom vyřazeno 2 105 autobusů. Rovněž v této kategorii je obnova vozového parku v posledních letech zcela nedostatečná [13].

Počty registrovaných užitkových vozidel se též snížily a to o 3 380, nárůst o 1 660 byl zaznamenán pouze v kategorii malých užitkových vozidel N1 [16]. V průběhu roku 2010 došlo ke zvýšení průměrného věku užitkových vozidel v souhrnu o více než půl roku. Průměrný věk této kategorie odpovídal necelým 11 letům.

V kategorii motocyklů došlo ke zvýšení jako u osobních automobilů a v registru jich přibylo 20 945, což je zhruba dvojnásobek oproti přírůstku za rok 2009. Poprvé bylo v tomto roce zaregistrováno 30 086 motocyklů, z toho 18 451 nových a 11 635 ojetých z dovozu. Z provozu bylo vyřazeno celkem 5 542. Průměrné stáří dosáhlo 32 let. U traktorů došlo též ke zvýšení počtu registrací o 1 937 a v registru bylo ke konci roku 2010 153 289 traktorů s průměrným věkem 29 let. Přípojných vozidel byl též nárůst o 22 228 a průměrný věk činil necelých 21,5 roku.

Dle souhrnných údajů CRV bylo k 31. 12. 2010 registrováno celkem 7 221 943 vozidel všech kategorií, k 31. 12. 2009 to bylo 7 119 323. Celkový meziroční nárůst registrací činil 102 620 vozidel (v roce 2009 to bylo pouze 38 178 vozidel). Průměrný věk celého vozového parku již přesáhl 17 let a k 31. 12. 2010 činil 17,11 roku (ke konci roku 2009 to bylo 16,92 roku). U všech kategorií vozidel bylo oproti roku 2009 zaznamenáno zvýšení průměrného věku. Vozový park v ČR stárne (v lepším případě

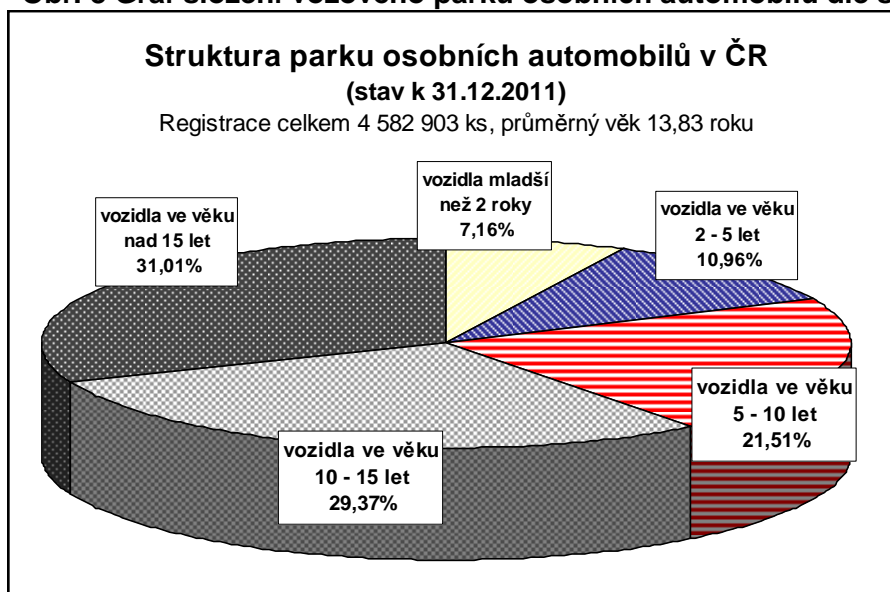
věk vozidel stagnuje), což má samozřejmě negativní dopady na bezpečnost provozu i životní prostředí. Jako zajímavost je možné uvést, že průměrný věk vozidel pro dopravu nákladů je nižší, než u vozidel určených pro přepravu osob, tedy než u autobusů a osobních automobilů [13].

Počty registrovaných vozidel za rok 2011

Z pohledu dlouhodobého monitorování struktury vozového parku vozidel v ČR se ukazuje, že stav se nezlepšuje. Pokud chceme, aby došlo k obnově vozového parku za vozidla příznivější k životnímu prostředí a bezpečnosti přepravovaných osob, je nezbytně nutné přijmout konkrétní opatření v této oblasti.

Po vyhodnocení údajů o celkových registracích vozidel k 31. 12. 2011 je možno konstatovat, že v této oblasti nedochází k žádným pozitivním změnám. Vývoj struktury tuzemského vozového parku osobních automobilů v uplynulých několika letech není příznivý. Průměrný věk vozového parku osobních automobilů registrovaných v ČR se za rok 2011 zvýšil na 13,83 roku – obr. 8. V ČR bylo k 31. 12. 2011 celkem registrováno 4 582 903 osobních automobilů – tab. 2.

Obr. 8 Graf složení vozového parku osobních automobilů dle stáří



zdroj: Autosap, Tisková informace č. 5/2012

Průměrné stáří vozového parku se opět přiblížilo hranici 14 let – obr. 9 a v současné době je vyšší, než tomu bylo např. v letech 1999 a 2000. Přitom od roku 2000 přibylo v registru více než 1 150 000 ks osobních automobilů, bohužel v

nevyhovující věkové struktúře. Stále roste podíl vozidel starších než 10 let, který ke konci roku 2011 činil 60,38 % (v konci roku 2010 to bylo „jen“ 60,02 %), přičemž podíl vozidel ve věku nad 15 let přesáhl již 31 %.

Obdobná situace je i v kategorii autobusů, kde průměrný věk 19 699 ks registrovaných autobusů přesáhl hranici 14,5 roku (k 31. 12. 2011 to bylo 14,56 roku, ke konci roku 2010 byl průměrný věk autobusů 14,38 roku a v závěru roku 2009 „jen“ 14,19 roku).

Stárnou i ostatní druhy vozidel. Malá užitková vozidla (kat. N1) již dosahují průměrného věku nad 9 let a nákladní automobily (kat. N2 a N3) jsou ve věku 16,5 roku. Průměrný věk všech registrovaných motocyklů pak přesahuje 32 let a u traktorů se přibližuje 30 rokům.

Ani průměrný věk přípojných vozidel (přívěsů a návěsů) není příznivý a v souhrnu za všechny kategorie (O1 až O4) činí 21,68 roku. Oproti roku 2010 došlo i zde ke zvýšení průměrného věku [17].

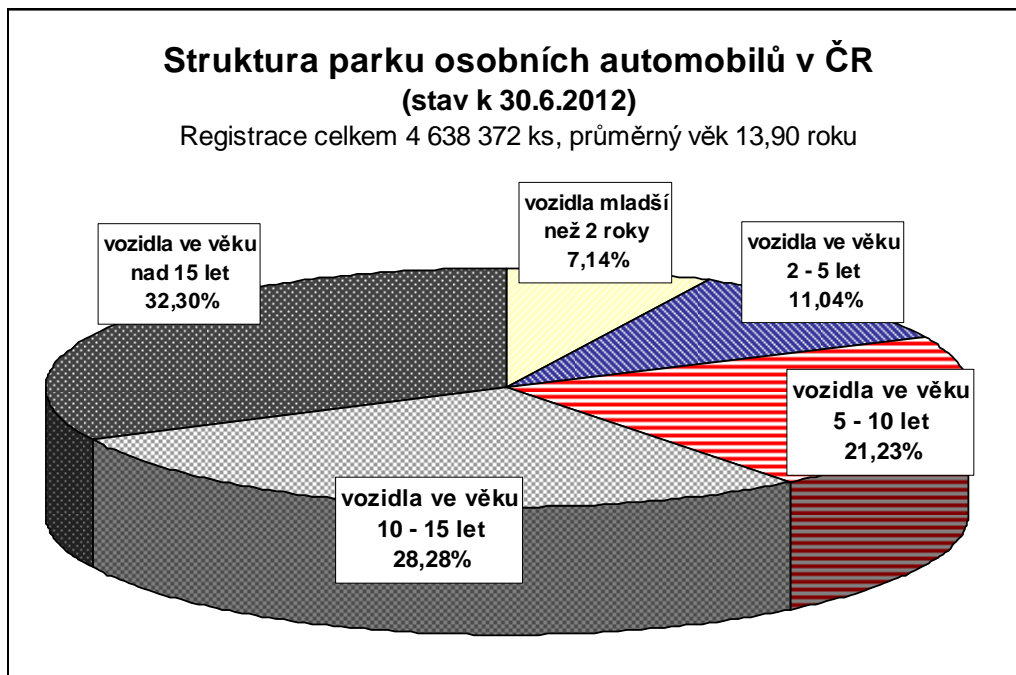
Počty registrovaných vozidel za 1. pololetí roku 2012

V ČR je registrováno téměř 4,64 milionu osobních automobilů, ale vozový park dále stárne – obr. 10. Průměrný věk vozového parku osobních automobilů registrovaných v ČR se v průběhu 1. pololetí 2012 opět zvýšil a činí již 13,90 roku. Celkem bylo v ČR k 30. 6. 2012 registrováno 4 638 372 osobních automobilů. Průměrné stáří vozového parku osobních automobilů se za 1. pololetí roku 2012 ještě více přiblížilo hranici 14 let a v současné době je téměř o ½ roku vyšší, než tomu bylo v roce 2000. Přitom od tohoto roku se vozový park osobních automobilů zvýšil o více než 1,2 milionu ks, bohužel v nevyhovující věkové struktúře. Stále roste podíl vozidel starších než 10 let, který ke konci pololetí 2012 činil 60,59 % (v konci roku 2011 to bylo „jen“ 60,38 %), přičemž podíl vozidel ve věku nad 15 let přesahuje 32 %. Obdobná situace je též u vozového parku autobusů, kde průměrný věk 19 932 ks registrovaných autobusů dosáhl hodnoty 14,68 roku (ke konci roku 2011 to bylo 14,56 roku).

Stárne i většina ostatních kategorií vozidel. Malá užitková vozidla (kat. N1) již dosahují průměrného věku přes 9,5 roku a nákladní automobily (kat. N2 a N3) jsou v průměrném věku 16,8 roku. Průměrný věk u traktorů poprvé překročil hranici 30 let. Průměrné stáří v ČR registrovaných motocyklů se v podstatě nemění a k 30. 6. 2012 činilo 32,2 roku.

Ani průměrný věk přípojných vozidel (přívěsů a návěsů) není příznivý. V souhrnu za všechny kategorie (O1 až O4) činí 21,8 roku. Oproti konci roku 2011 došlo i u této kategorie vozidel k mírnému zvýšení průměrného stáří [18].

Obr. 10 Graf složení vozového parku osobních automobilů dle stáří



Zdroj: Sdružení automobilového průmyslu, tisková informace č. 19/2012

5. Registr vozidel

Registr vozidel je evidencí vozidel a vlastníků nebo provozovatelů těchto vozidel, který vedou obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Pro registraci vozidla je příslušný ten úřad, v jehož správním obvodu má provozovatel vozidla bydliště nebo sídlo [19].

5.1 Historie registru vozidel

V lednu 1906 vstoupilo v Rakousku v platnost nařízení vlády, které zavedlo, že „všechna motorová vozidla musí být opatřena úřadem vydanou poznávací značkou“. Skládala se z jednoho písmene označujícího zemi a nejvýše trojmístného čísla. Po vyčerpání číselné řady do 999 se pokračovalo znovu od 1 a za písmeno se přidávaly římské číslice (I, II, III, IV,..). Provedeny byly v černém písmu na bílém podkladě a výrobu tabulek si musel zajistit každý sám [20].

Velmi důležitým bylo v roce 1953 vydání vládního nařízení 54/1953 Sb., o provozu na silnicích, které bylo z hlediska dopravy na úrovni zákona a stalo se podnětem pro tvorbu významnějších právních norem. V roce 1972 byla vydána vyhláška Federálního ministerstva dopravy 32/1972 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. V roce 1984 byla vydána vyhláška 41/1984 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích FMD, kterou měnila a doplnila vyhláška č. 248/1991 Sb.

V roce 1995 byl vydán zákon č. 38/1995 Sb., o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, který byl zrušen vydáním zákona č. 56/2001 Sb. K zákonu č. 38/1995 Sb., byly vydány dvě prováděcí vyhlášky č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích a vyhláška č. 103/1995 Sb., Ministerstva dopravy o pravidelných technických prohlídkách a měření emisí silničních vozidel.

Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích přenáší vedení evidence vozidel podle tohoto zákona na Ministerstvo vnitra a Policie České republiky. V rámci policie vykonávají tuto správu okresní a krajské dopravní inspektoráty a Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky.

V roce 1999 došlo k ukončení monopolu České pojišťovny v oblasti zákonného pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, a to vydáním zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Motoristům zůstala povinnost sjednat pojištění, ale mohli si vybrat v tomto roce mezi více pojišťovnami, které ho nabízely. Současně se změnou koncepce pojištění byla zřízena Česká kancelář pojistitelů, která ze zákona zastřešuje provozování tohoto pojištění.

V roce 2001 byl vydán zákon 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích spolu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel. V roce 2002 vznikla vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, které jsou platnými právními předpisy do současnosti [21]. V lednu roku 2006 tomu bylo 100 let, kdy byly na našem území zavedeny poznávací značky na silničních vozidlech [22].

5.2 Vozidla podléhající registraci a jejich přihlášení

Registraci podléhají silniční motorová vozidla a nemotorová vozidla, která jsou vyrobena za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí, zvláštní vozidla která jsou vyrobena k jiným účelům, než k provozu na pozemních komunikacích, která mohou být při splnění podmínek stanovených zákonem č. 56/2001 Sb., k provozu na pozemních komunikacích schválena.

Každý, kdo hodlá provozovat na území České republiky silniční motorové vozidlo, přípojné vozidlo nebo zvláštní vozidlo je povinen tato vozidla přihlásit k registraci na předepsaném tiskopisu u příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností, s výjimkou osob, jejichž pobyt na území České republiky netrvá déle než 185 dnů v příslušném kalendářním roce.

Povinné registraci nepodléhá pracovní stroj přípojný, který je účelově a technicky určen pro práce v zemědělství; toto vozidlo lze však registrovat na žádost vlastníka.

Provozovatelem silničního vozidla registrovaného v registru silničních vozidel České republiky se rozumí fyzická osoba s místem trvalého pobytu nebo s místem povoleného pobytu v České republice, nebo právnická osoba se sídlem v České republice, která vlastním jménem provozuje vozidlo a je současně vlastníkem vozidla oprávněna k provozování vozidla [23].

V případě pořízení nového vozidla je potřeba navštívit evidenci motorových vozidel a do databáze registru vozidel jej nechat zapsat nebo přepsat [24]. Do registru silničních vozidel lze zapsat vozidlo, jehož technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích byla schválena, zjednodušeně řečeno má technický průkaz silničního motorového, přípojného vozidla nebo technický průkaz zvláštního vozidla, je-li sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, týkající se takového vozidla a byla-li při pořízení nového dopravního prostředku z jiného členského státu Evropské unie zaplácena daň z přidané hodnoty podle zvláštního právního předpisu [23].

Podle trvalého bydliště bude vozidlo zavedeno do registru na základě podané registrace. Povinností je doklad totožnosti u fyzických osob a v případě přihlášení firemního vozidla výpis z obchodního rejstříku či živnostenský list, technický průkaz, doklad o nabytí (např. faktura, kupní smlouva) a doklad o pojištění.

Zavedení ojetého vozidla do evidence registru je rozšířeno o nutnost odhlášení, které provede původní vlastník a nahlásí změnu na nového vlastníka. Nutností jsou shodné doklady jako u nového vozidla a ještě doložení údajů o novém vlastníku. Nový vlastník (popřípadě zástupce pověřený plnou mocí) musí do 10 pracovních dnů od odhlášení zaregistrovat jej do databáze registru vozidel na sebe [24]. Za tuto registraci se platí správní poplatky, jejichž formu stanovuje příslušný úřad [25].

Evidenční kontrola vozidla je kontrola vozidla prováděná stanicí technické kontroly spočívající v porovnání údajů uvedených v technickém průkazu vozidla a v osvědčení o registraci vozidla nebo v osvědčení o technické způsobilosti vozidla, pokud se jedná o vozidlo, které nepodléhá registraci, se skutečnými údaji a stavem vozidla [23].

Pokud je registrace zajišťována někým jiným (příbuzným či specializovanou agenturou), je třeba doložit plnou moc k zastupování pro příslušný úkon. Na některých obecních úřadech je možné k evidenci se předem zaregistrovat na internetu [24].

5.3 Změny údajů v registru silničních vozidel

Povinnost požádat příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností o provedení zápisu změn údajů zapisovaných v registru silničních vozidel má vlastník registrovaného vozidla, zástavní věřitel a další osoby, jichž se zápis v registru silničních vozidel týká.

Žádost o zápis změn údajů zapisovaných do registru silničních vozidel jsou osoby povinny podat do 10 pracovních dnů od vzniku skutečnosti, která zakládá změnu zapisovaného údaje. K žádosti se přikládá technický průkaz vozidla, osvědčení o registraci vozidla, rozhodnutí obecního úřadu obce s rozšířenou působností o schválení technické způsobilosti po provedené změně, v případě změny podstatných částí mechanismu nebo konstrukce vozidla provedené formou individuální přestavby, ostatní doklady osvědčující změnu zapisovaných údajů. K žádosti se v případech, kdy předmětem změny údajů je výměna podstatné části mechanismu nebo konstrukce vozidla, dále přikládá doklad o nabytí této části a protokol o technické prohlídce provedené po výměně této podstatné části [23].

5.4 Odhlášení z registru a dočasné odhlášení - depozit

Obecní úřad obce s rozšířenou působností trvale vyřadí vozidlo z registru na žádost vlastníka motorového vozidla a přípojného vozidla [23]. Při odhlášení silničního motorového vozidla a přípojného vozidla z evidence (tedy jeho trvalé vyřazení z registru) jsou požadovány tyto doklady:

- a) vyplněná žádost o trvalé vyřazení vozidla z registru silničních vozidel;
- b) technický průkaz silničního motorového vozidla, popřípadě přípojného vozidla;
- c) osvědčení o registraci vozidla (malý technický průkaz);
- d) tabulky registrační značky (motorová vozidla 2 ks, přípojná vozidla a motocykly 1 ks);
- e) doklad o ekologické likvidaci vozidla.

Dále je nutné doložit doklady o totožnosti, atd. (shodné jako u přihlášení) [26].

O vyřazení vozidla z registru rozhodne obecní úřad obce s rozšířenou působností, pokud vozidlo zaniklo nebo zaniklo-li pojištění odpovědnosti z provozu vozidla týkající se registrovaného vozidla a nebyla-li ve lhůtě čtrnácti dnů od zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla uzavřena nová pojistná smlouva o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

Obecní úřad obce s rozšířenou působností dočasně vyřadí vozidlo z registru na žádost vlastníka motorového vozidla a přípojného vozidla [23]. O dočasné vyřazení může vlastník nebo provozovatel vozidla požádat, nechce-li vozidlo z nějakého důvodu delší dobu provozovat (například sezónní provoz, dlouhodobá oprava, atd.). Žádost o provedení změn údajů v registru silničních vozidel musí obsahovat:

- a) vyplněnou žádost o dočasné vyřazení vozidla z registru silničních vozidel;
- b) technický průkaz silničního motorového vozidla a přípojného vozidla;
- c) osvědčení o registraci vozidla (malý TP);
- d) tabulky registrační značky (motorová vozidla 2 ks, přípojná + motocykl 1 ks);
- e) správní poplatek 100,- Kč;
- f) doba depozita max. 12 měsíců, lze prodloužit o dalších 6 měsíců.

Při jednání je nutno předložit opět doklady též jako při odhlášení. Před uplynutím doby dočasného vyřazení vozidla musí být splněna podmínka pro provoz vozidla na pozemních komunikacích, která se týká předložení platného osvědčení o technické způsobilosti vydaného stanicí technické kontroly a stanicí měření emisí a sjednání pojištění odpovědnosti z provozu vozidla [27].

5.5 Pravidelné technické prohlídky a měření emisí

Osvědčení o měření emisí vystaví provozovateli silničního motorového vozidla stanice měření emisí v případě kladného výsledku měření emisí. Osvědčení o měření emisí je přílohou technického průkazu silničního vozidla. O provedení pravidelné technické prohlídky silničního vozidla vyhotoví stanice technické kontroly protokol o technické prohlídce a předá jej provozovateli. Den, měsíc a rok provedení pravidelné technické prohlídky silničního vozidla vyznačí zápisem do technického průkazu vozidla stanice technické kontroly.

Provozovatel vozidla přistaví k technické prohlídce osobní automobil, nákladní automobil, jehož přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, motocykl, přípojně vozidlo, jehož přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, kromě nebrzděného přívěsu, jehož přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, nejpozději ve lhůtě 4 let po prvním zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách dvou let, nákladní automobil, jehož přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, speciální automobil, autobus, silniční vozidlo s právem přednosti v jízdě, cvičné silniční vozidlo autoškoly, vozidlo taxislužby, vozidlo půjčovny automobilů určené k nájmu, kromě nebrzděného přívěsu, jehož přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, přípojně vozidlo, jehož přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, nejpozději ve lhůtě jednoho roku po zaregistrování silničního vozidla a potom pravidelně nejpozději v jednoročních lhůtách a nebrzděný přívěs, jehož přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, motocykl, jehož zdvihový objem pístového spalovacího motoru pohonu silničního vozidla

nepřevyšuje 50 cm³ nebo jehož nejvyšší konstrukční rychlost nepřevyšuje 50 km.h-1, s výjimkou motocyklu opatřeného šlapadly, nejpozději ve lhůtě šest let po zaregistrování silničního vozidla a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách čtyř let.

Provozovatel dovezeného silničního vozidla, které bylo registrováno v zahraničí, přistaví silniční vozidlo k technické prohlídce před registrací silničního vozidla v České republice a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách stanovených pro jednotlivé druhy vozidel s výjimkou výše uvedeného vozidla, které přistaví provozovatel silničního vozidla po první technické prohlídce pravidelně nejpozději ve lhůtách dvou let [23].

Pravidelná (opakovaná) technická prohlídka se provádí na základě zákona č. 56/2001 Sb. ve lhůtách stanovených tímto zákonem a v rozsahu stanoveném prováděcí vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 302/2001, na náklady žadatele o provedení technické prohlídky. Ceny pro jednotlivé druhy vozidel jsou zveřejněny v každé STK. Pravidelnou (opakovanou) technickou prohlídku může provést, nezávisle na místě registrace vozidla, libovolná STK na území České republiky příslušná pro danou kategorii vozidel.

O výsledku obdrží žadatel o provedení technické prohlídky "Protokol o technické prohlídce". Výsledek technické prohlídky zaznamená odpovědný pracovník STK do dokladů vozidla. Při hodnocení vozidla jako technicky způsobilé k provozu, nebo technicky způsobilé k provozu na dobu 30ti kalendářních dnů, vylepí kontrolní technik na zadní tabulku registrační značky kontrolní nálepkou s vyznačením termínu příští pravidelné nebo opakované technické prohlídky.

V případě, že byly na vozidle zjištěny vážné nebo nebezpečné závady, musí se technická prohlídka po odstranění závad opakovat. Pokud je opakovaná technická prohlídka provedena do 30ti kalendářních dnů, kontrolují se pouze závady zjištěné při předchozí technické prohlídce. V této lhůtě musí být opakovaná technická prohlídka vykonaná v STK, která vážnou nebo nebezpečnou závadu zjistila.

K technické prohlídce musí být vozidlo přistaveno nezatížené, čisté, zejména s umytým podvozkem, s předepsanou povinnou výbavou a sejmутými kryty (poklicemi) z kol řízené nápravy. Pneumatiky vozidla (soupravy) musí být nahuštěny na předepsaný tlak [28].

5.6 Povinné ručení

Podle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla [29] musí majitel automobilu uzavřít pojištění, pokud chce vozidlo provozovat k jízdě po pozemních komunikacích. Z pojištění jsou hrazeny škody, které způsobí pojištěný jiné osobě při jízdě autem na majetku a zdraví, jde tedy o pojištění odpovědnosti. Pokud tedy způsobíte havárii, pojišťovna za vás zaplatí například opravu auta, které jste poškodili. Neuhradí tedy škodu na vašem vozidle. Tyto škody kryje havarijní pojištění, které si každý majitel může, ale nemusí uzavřít [30]. Do roku 2003 byly sazby pojištění určovány vyhláškou Ministerstva financí pouze na základě kubatury vozidla. Poté začaly pojišťovny sazby určovat samostatně na základě nejrůznějších kritérií např. objemu motoru, výkonu, hmotnosti, způsobu užití, stáří atd. [31].

5.7 Ekologická daň a chystané změny

Od 1. 1. 2009 vstoupila v platnost novela zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, která zakládá povinnost platit ekologickou daň při první registraci čtyřkolového motorového vozidla do 3,5 t. Daň se hradí, jak při registraci vozidla dovezeného ze zahraničí, tak i při změně vlastníka v rámci ČR. Vždy je uhrazena pouze jednou, při dalších změnách majitele se již nehradí. Tato daň se nevztahuje na motocykly, vozidla nad 3,5 t a oficiální veterány [32].

Ekologická daň na auta je poplatek na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků zavedený v lednu 2009. Od placení ekologické daně na auta jsou osvobozeni: žadatelé těžce tělesně postižení, kteří jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP-P, dále žadatelé, u nichž k přeregistraci dochází v důsledku nabytí a vypořádání dědictví nebo v důsledku zániku společného jmění manželů [33].

Současné zákony nařizují povinnost platit tzv. ekologický poplatek za vozidla, která nesplňují patřičné emisní normy, vozidla splňující emisní normy Euro 3, 4 a 5 lze převést bez poplatku. U vozidel splňujících Euro 2 se za převod platí 3 000 Kč, u Euro 1 je poplatek 5 000 Kč. Auta nesplňující žádnou normu Euro jsou zatížena poplatkem 10 000 Kč – tab. 3. Tyto vozidla se obvykle už nevyplatí převádět a tak bývají ekologicky zlikvidována.

Několik evropských zemí zvýhodňovalo dodržování Euro 4 a Euro 5 pomocí pobídek, jako je nižší výběr mýtného (např. 10 místo 12 centů/km v Německu) nebo příznivější odpisové sazby za odpovídající vybavení vozidel (např. v Nizozemsku).

Stimulaci k použití této technologie šetrné k životnímu prostředí lze brzy očekávat také v dalších evropských zemích [34].

Ministerstvo životního prostředí údajně v současné době pracuje na úpravě tabulky ekologické daně. Cílem je odstranit ze silnic staré automobily, které už dnes nevyhovují jak z bezpečnostního, tak především emisního hlediska. Podle dostupných informací se jedná o dvou variantách. První variantou je zpoplatnění registrace automobilů splňujících normu Euro 3, nově by žadatelé zaplatili při registraci poplatek ve výši 3 000 Kč. Dále by se zvýšil poplatek u vozidel s normou Euro 2 z nynějších 3 000 Kč na 5 000 Kč a poplatek u normy Euro 1 by se zvýšil z nynějších 5 000 Kč na 10 000 Kč – tab. 4. Druhá varianta počítá se zpoplatněním normy Euro 3 částkou 1 500 Kč a za registraci vozidla s normou Euro 2 by pak žadatel odvedl na poplatku 3 500 Kč. Paradoxně by došlo ke snížení poplatku u vozidel, která nesplňují žádnou emisní normu či splňují normu EURO 0, zde se počítá s poplatkem ve výši 8 500 Kč, tato částka by platila rovněž pro normu EURO 1 [35].

Údajně důvod pro změnu je snaha omladit vozový park. Ale patrně ne každý si může dovolit nový či zánovnější vůz. Zatímco v Evropské unii je průměrné stáří osobních automobilů okolo 8,2 roku, u nás 13,9 let. Změna by měla začít platit od roku 2014 [36].

5.8 Emise a nízkoemisní zóny

Emise jsou látky, které se vypouští do životního prostředí. Nejčastěji se tento pojem používá pro znečišťující příměsi vypouštěné do ovzduší a dává se do přímé souvislosti s problematikou globálního oteplování, skleníkového efektu apod. Snížování emisí a boj s globálními klimatickými změnami, mezi které kromě globálního oteplování řadíme například globální stmívání nebo kyselé deště, se dostaly mezi hlavní témata mezinárodní politiky.

Mezi emise lze uvést oxidy uhlíku, dusíku, síry, uhlovodíky – zejména metan, výfukové plyny – včetně těžkých kovů jako je olovo, rtuť atd., popílek či prach. Dříve problematické freony dnes nahrazují látky vznikající nejen jako produkty chladírenského sektoru, ale např. také sloučeniny spojené s výrobou plochých televizních obrazovek. Množství emisí se udává v hmotnostních nebo objemových jednotkách za určitou dobu, většinou za rok (mg/rok), ale může jít i o kratší časové

úseky. Ve vyspělých zemích existují emisní limity, které nám vyjadřují nejvyšší přípustné množství znečišťujících látek vypouštěných ze zdroje do atmosféry [37].

Podíl emisí z dopravy se významně podílí na znečištění ovzduší, obzvláště míst dopravně vytižených. Doprava tedy svými emisemi přispívá ke zvyšování množství skleníkových plynů v ovzduší [38]. Nejzávažnějším zdrojem znečištění jsou výfukové plyny. Jejich složení je ovlivňováno jak chemickými a fyzikálně-chemickými vlastnostmi paliva, tak konstrukcí pohonné jednotky, zejména konstrukcí spalovacího prostoru, způsobem přípravy palivové směsi, konstrukcí výfukového systému. Samotné snížení emisí jedné chemické složky znečištění může být spojeno se zhoršením jiných vlastností motoru nebo může vyvolat výrazné zvýšení tvorby jiné škodlivé látky. Proto je důležité v otázce emisních parametrů nalézt optimální řešení. Pro stanovení priorit je tedy nutné posoudit způsob a intenzitu působení jednotlivých složek na člověka a životní prostředí. Také je nutné posuzovat vliv snížení jejich podílu ve spalínách na chod motoru [39]. Citlivost na emise znečišťujících látek, pokud jde o rychlost jízdy, je prokázána pomocí emisní funkce. Musí být známy přesné a podrobné informace o rychlosti jízdy, která je potom základem pro odhady emisí a zásoby. Nicméně tyto informace jsou často omezené a nejednotné [40].

Server topten.info zveřejnil výsledky rozsáhlého srovnávacího testu automobilů rozdělených do sedmi kategorií podle velikosti. Sledovaly se emise oxidu uhličitého, malých prachových částic, oxidů dusíku, uhlovodíků a rakovinotvorných látek, a dále hlučnost vozidel a spotřeba paliva. V tab. 5 jsou uvedena vozidla, která v jednotlivých kategoriích dopadla nejlépe.

Tab. 5 Vozidla s nejlepšími výsledky

Kategorie (délka vozidla)	Vozidlo	Celkové hodnocení (bodů)	Druh paliva	Prům. spotřeba paliva na 100km (l)	Emise CO ₂ (g/km)	Objem motoru (cm ³)	Výkon (kW)
minivozy (do 3,5 m)	Toyota Aygo 1.0	79,5	benzín	4,6	109	998	50
	Peugeot 107 1.0i	79,5	benzín	4,6	109	998	50
	Citroen C1 1.0i	79,5	benzín	4,6	109	998	50
malé vozy (3,5 - 4,0 m)	Daihatsu Sirion 1.0 eco top	76,7	benzín	5,0	118	989	51
	Mazda 2 1.3	75,9	benzín	5,4	129	1349	55
	VW Polo 1.4 TDI PD Blue *	75,2	nafta	4,1	108	1422	59
kompaktní vozy (4,0 - 4,4 m)	Honda Civic 1.3.i DSI Hybrid 1	83,5	benzín	4,6	109	1339	85
	VW Golf 1.4 TSI DSG	72,2	benzín	5,9	139	1390	90
	Honda Civic 1.4i	72,1	benzín	5,7	136	1339	61

vozy střední třídy (4,4 - 4,7 m)	Toyota Prius 1.5 Hybrid	83	benzín	4,3	104	1497	107
	BMW 318d / touring *	72,6	nafta	4,7	123	1995	105
	BMW 320d / touring *	69,0	nafta	4,8	128	1995	130
vozy vyšší střední třídy (4,7 - 4,9 m)	BMW 520d / touring *	66,5	nafta	5,1	136	1995	130
	BMW 520i / touring	63,1	benzín	6,7	162	1995	125
	BMW 523i	59,4	benzín	7,3	174	2497	140
pětimístný minivan (nad 4,9 m)	Renault Modus TCE 100	69,7	benzín	5,9	140	1149	74
	Renault 1.5 dCi *	69,3	nafta	4,8	127	1461	78
	Ford Fusion 1.6	67,0	zem. plyn	4,8	143	1596	73
sedmimístný van (nad 4,9 m)	Opel Zafira 1.6 CNG	62,4	zem. plyn	5,3	145	1598	69
	Peugeot 307 SW 1.6 HDI *	62,4	nafta	5,1	134	1560	80
	Peugeot 307 SW 2.0 HDI *	61,7	nafta	5,6	148	1997	100
	Citroen C4 Picasso	61,7	nafta	6,1	159	1997	100

Zdroj: Hluk & Emise

Z výše uvedené tabulky je patrné, že nejlépe hodnoceným z kompaktních vozů byla Honda Civic Hybrid, ale ostatní vozy v této kategorii byly spíše lepším průměrem. Nejlepší celkové hodnocení bylo u minivozů, kde jak Toyota, tak Peugeot i Citroën obdržely shodný počet bodů. Nejhůře hodnocené byly vozy střední třídy, vyšší střední třídy a 5ti místné i 7mi místné vany [41].

Množství emisních dat, které jsou k dispozici pro těžkou nákladní dopravu, je mnohem menší, než je k dispozici pro osobní automobily. Nákladní provoz je zodpovědný za přibližně 50 % celkového objemu emise NOx, a proto by v tomto případě množství dat k dispozici měla být úměrná velikosti problému, aby bylo dosaženo srovnatelné přesnosti a spolehlivosti. Nové měření emisí z těžkých nákladních vozidel musí být proto prováděno buď s mapami motoru emisí a modelů vozů nebo přímým měřením emisí z vozidel na dynamometru nebo pomocí palubního systému [42].

Obce budou moci omezit vjezd vybraných motorových vozidel do svých center. Ministerstvo životního prostředí poslalo do vlády návrh nařízení, kterým se stanoví pravidla pro nízkoemisní zóny. V praxi to znamená, že si obec bude moci určit jaké typy motorových vozidel a kam v rámci svého území vpustí. Nízkoemisní zóna bude vytyčena značkami zákazu vjezdu, které budou doplněné podobou emisní plakety, pro kterou omezení platit nebude. Rozdělení plaket bude dále podle toho, jakou hodnotu emisí EURO automobil splňuje – obr. 11. Zelenou plaketou budou označena vozidla, která jsou nejšetrnější k životnímu prostředí. Tyto vozidla budou mít povolen vjezd do všech typů nízkoemisních zón. Distribuci plaket budou zajišťovat ORP a Státní fond

životního prostředí. Cena plakety bude Kč 80,--. Ministerstvo životního prostředí čerpalo zkušenosti pro celý systém v Německu a záměrem je provázanost emisních plaket mezi českými a německými zónami [43].

I přes značné zlepšení během posledních let má Londýn nejhorší ovzduší ze všech měst ve Spojeném království a jeho kvalita je jedna z nejhorších v Evropě. Hlavní příčinou znečištění londýnského ovzduší jsou výfukové zplodiny. Nízkoemisní zóna sníží znečištění ovzduší výfukovými plyny tím, že odradí od jízdy po městě naftová nákladní vozidla, autobusy, autokary, mikrobusesy a velké dodávky, jež se nejvíce podílejí na znečištění ovzduší. Snížení množství výfukových zplodin bude mít kladný vliv na zdravotní stav a kvalitu života lidí, kteří zde žijí a pracují, i návštěvníků Londýna, zvláště pak těch, jež trpí onemocněními dýchacích cest a kardiovaskulárního systému, omezujícími je v každodenním životě. Nízkoemisní zóna (Low Emission Zone, LEZ) začala fungovat od 4. února 2008.

LEZ se Vás týká pokud v rámci Velkého Londýna řídíte naftová nákladní vozidla, autobusy, autokary, motorizovaná obytná vozidla, motorizovaná vozidla pro přepravu koní, velké dodávky nebo mikrobusesy a další specializovaná vozidla. LEZ se netýká osobních automobilů a motocyklů. Vaše vozidlo musí splňovat normy Euro III pro emise pevných částic, abyste mohli vjet do zóny, jinak musíte zaplatit denní poplatek 200 liber. LEZ je v provozu 24 hodin denně, každý den v roce, což se liší od provozní doby centrální zóny Londýna s poplatkem za přetížení [44].

Praha plánuje v roce 2015 zavést nízkoemisní zóny, které by omezily vjezd do centra vozidlům produkujícím velké množství škodlivin. Město si v současnosti nechává zpracovat studii proveditelnosti. Zóny by pravděpodobně zahrnuly území zhruba od Jižní spojky po Stromovku a od Hradčan, Malé Strany a Smíchova na západě po Staré, Nové Město, Nusle a Krč na východě. Výjimky pro vjezd do zón magistrát uděluje jen vozidlům, které splňují emisní normu Euro 4, kterou plní vozy vyrobené přibližně od roku 2006 [45].

6. Přehled zákonů a legislativních předpisů EU

Hlavním legislativním předpisem týkajícím se registru vozidel, technických požadavků, práv a povinností vlastníků a provozovatelů vozidel je zákon č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů [19].

Vláda dne 30. května 2012 schválila vládní návrh novely zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, která svým rozsahem zasahuje téměř do všech pasáží zákona s výjimkou oblasti historických a sportovních vozidel. Jedná se v podstatě o první velkou novelu tohoto zákona od jeho přijetí a reaguje jak na problémy vzešlé z praxe, tak na posuny legislativy Evropské unie. Předložený materiál zavádí klíčové změny zejména ve třech oblastech stávající právní úpravy - registrace silničních vozidel, schvalování technické způsobilosti vozidel a kontrola technického stavu vozidel v provozu. Zásadním problémem technické podoby registru silničních vozidel byla skutečnost, že dosavadní úprava vycházela z koncepce dílčích registrů vozidel. Jednalo se tedy o systém, který neumožnil efektivně využít možností elektronických databází a propojení na ostatní systémy státní správy. Problematická byla také ne zcela jasná úprava postupu při změně údajů o vlastníku nebo provozovateli vozidla, kdy nebylo garantováno, že změna bude do registru silničních vozidel zapsána odpovídajícím způsobem. Novela rovněž nahrazuje dosavadní úpravu tzv. vyřazování vozidel z registru a zavádí vedle dočasného a trvalého vyřazení nový institut tzv. dlouhodobého vyřazení vozidla z provozu silničních vozidel. Pravidla se přitom nastavují tak, aby tato vozidla byla likvidována v souladu se zákonem o odpadech. Zcela novým institutem v oblasti registrace vozidel je pak zavedení tzv. registrační značky na přání, tedy možnosti zvolit si za zvýšený správní poplatek jako registrační značku k vozidlu vlastní kombinaci alfanumerických znaků.

Druhou oblastí, kde dochází ke klíčovým změnám, je otázka schvalování technické způsobilosti vozidel. Novela zejména nově upraví typové schvalování vozidel a schvalování vozidel jednotlivě dovezených. Nově navržené znění plně přebírá unijní i mezinárodní právo v této oblasti a zjednodušuje procedury při dovozu vozidel ze zemí EU.

Posledním okruhem změn je zpřísnění a doplnění právní úpravy v oblasti stanic technické kontroly (STK) a stanic měření emisí (SME). Novelou dochází k zakotvení

nových povinností provozovatelů STK a SME a kontrolních techniků a mechaniků, za jejichž porušení se stanovují odpovídající sankce, kde je významný výslovný zákaz zasahování do stavu počítače ujeté vzdálenosti, tedy tzv. přetáčení tachometrů. Pokud by stav tachometru pozměnila právnická či fyzická podnikající osoba, hrozí jí pokuta až do výše 5 milionů korun, u fyzické osoby lze uložit pokutu do 50 tisíc korun [22].

Vyhláška 243/2001 Sb., o registraci vozidel je prováděcím předpisem zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů [46].

Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích účinná od 01. 08. 2002 [47].

Vyhláška č. 302/2001 Sb., Ministerstva dopravy a spojů o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů. Novelou vyhlášky je plněna povinnost České republiky vůči Evropské unii transponovat směrnici Evropského parlamentu a Rady 2009/40/ES o technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ve znění směrnice Komise 2010/48/EU [48].

7. Analýza CRV v ORP Rakovník

7.1. Údaje z CRV k 31. 12. 2010 ORP Rakovník

Tab. 6 Počty registrovaných vozidel za rok 2010

kategorie	počet	kategorie	počet
Autobus	109	Přívěs za nákl. automobil	1 643
Motocykl	2 358	Přívěs za os. automobil	3 410
Malý motocykl	2 353	Pracovní stroj	7
Skútr	118	Přívěs speciální	41
Motocykl sportovní	137	Přívěs traktorový	668
Nákladní automobil	2 506	Speciální automobil	230
Návěs cisternový	1	Pracovní stroj přípojný	4
Návěs nákladní jednonápravový	1	Pracovní stroj samojízdný	114
Návěs nákladní sklápěčkový	15	Tahač	4
Návěs nákladní	259	Traktor kolový, kultivační	1 178
Návěs nákladní speciální	33	Malotraktor	3
Návěs speciální	7	Tahač návěsů	163
Návěs traktorový	36	Tahač přívěsů	3
Návěs nákladní valníkový	97	Traktor	191
Osobní automobil	23 203	Vozidlo určené k dostavbě	356
Ostatní vozidla	13	Vozík motocyklový	2
Přívěs autobusový	1	Položka nebyla naplněna	1
celkem			39 265

Zdroj: Ministerstvo vnitra ČR, CRV

7.2 Údaje z CRV k 1. 1. 2012 ORP Rakovník

Tab. 7 Počty registrovaných vozidel za rok 2011

kategorie	počet	kategorie	počet
Autobus	102	Přívěs za nákl. automobil	1 802
Motocykl	2 481	Přívěs za os. automobil	3 397
Malý motocykl	2 320	Pracovní stroj	5
Skútr	121	Přívěs speciální	56
Motocykl sportovní	138	Přívěs traktorový	667
Nákladní automobil	2 584	Speciální automobil	224
Návěs cisternový	1	Pracovní stroj přípojný	4
Návěs nákladní jednonápravový	1	Pracovní stroj samojízdný	118
Návěs nákladní sklápěčkový	10	Tahač	6
Návěs nákladní	291	Traktor kolový, kultivační	1 181
Návěs nákladní speciální	33	Malotraktor	3
Návěs speciální	5	Tahač návěsů	141
Návěs traktorový	36	Tahač přívěsů	3
Návěs nákladní valníkový	76	Traktor	106
Osobní automobil	23 436	Vozidlo určené k dostavbě	403
Ostatní vozidla	15	Vozík motocyklový	2
Přívěs autobusový	1	Položka nebyla naplněna	4
celkem			39 773

7.3 Údaje z CRV k 8. 2. 2013 ORP Rakovník

Tab. 8 Počty registrovaných vozidel za rok 2012

kategorie	počet	kategorie	počet
Autobus	109	Přívěs za nákl. automobil	1 987
Motocykl	4 581	Přívěs za os. automobil	3 376
Malý motocykl	370	Pracovní stroj	4
Skútr	104	Přívěs speciální	58
Motocykl sportovní	121	Přívěs traktorový	685
Nákladní automobil	2 782	Speciální automobil	220
Návěs cisternový	1	Pracovní stroj přípojný	4
Návěs nákladní jednonápravový	1	Pracovní stroj samojízdný	132
Návěs nákladní sklápěčkový	10	Tahač	7
Návěs nákladní	355	Traktor kolový, kultivační	1 188
Návěs nákladní speciální	29	Malotraktor	2
Návěs speciální	7	Tahač návěsů	133
Návěs traktorový	41	Tahač přívěsů	2
Návěs nákladní valníkový	69	Traktor	256
Osobní automobil	24 174	Vozidlo určené k dopravě	423
Ostatní vozidla	16	Vozík motocyklový	2
Přívěs autobusový	1	Položka nebyla naplněna	6
celkem			41 256

Zdroj: Ministerstvo dopravy ČR

7.4 ORP Rakovník

Rok 2008

V roce 2008 bylo provedeno celkem 23 575 různých změn v registru vozidel. Z toho největší počet činil zaevidování a změna registračního místa celkem 3 614. Další významnou změnou bylo odhlášení 2 667 a první evidování vozidla v ČR o počtu 2 911. Vyřazení vozidel z provozu dle § 14 činí 1 170.

Tab. 9 Počty změn v ORP Rakovník za rok 2008

Typ změny	počet
Evidování, změna registračního místa	3 614
1. evidování vozidla v ČR	2 911
Odhlášení z registračního místa	2 667
Vyřazení z provozu dle § 14	1 170
Vybavení / nestandardní provedení	661
Změna vlastníka	611
Technická prohlídka	599
Výměna technického průkazu	410
Oprava v záznamu vozidla	404
Trvalý vývoz do zahraničí	297
Výměna registrační značky	291

Výměna motoru nebo podvozku	118
Změna barvy vozidla	118
Přestavba	25
Blokace	5
Vrácení v záruční lhůtě	2

Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy

Rok 2009

V roce 2009 zaznamenal odbor dopravy MěÚ celkem 40 214 změn v registru vozidel. Největší změnou v tomto roce je provedení technických prohlídek, kterých bylo 19 872. Zaevidováno a změnilo registrační místo 2 932 vozidel. Ekologická daň zapříčinila téměř 20 % pokles proti roku 2008 a bylo vyřazeno z provozu 2 694 vozidel dle § 14 z. č. 56/2001 Sb. Odhlášeno z registračního místa bylo 2 007 kusů. Z důvodu zavedení CIS STK došlo v ORP Rakovník k nárůstu z 599 evidovaných technických prohlídek za rok 2008 na 19 872 evidovaných technických za rok 2009.

Tab. 10 Počty změn v ORP Rakovník za rok 2009

Typ změny	počet
Evidování, změna registračního místa	2 932
1. evidování vozidla v ČR	2 044
Odhlášení z registračního místa	2 007
Vyřazení z provozu dle § 14	2 694
Vybavení / nestandardní provedení	508
Změna vlastníka	595
Technická prohlídka	19 872
Výměna technického průkazu	306
Oprava v záznamu vozidla	513
Trvalý vývoz do zahraničí	307
Výměna registrační značky	308
Výměna motoru nebo podvozku	80
Změna barvy vozidla	110
Přestavba	29
Blokace	645
Vrácení v záruční lhůtě	2

Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy

Rok 2010

V roce 2010 bylo zaznamenáno celkem 37 792 změn v registru vozidel – obr. 12. Největší počet tvoří opět provedení technických prohlídek, kterých bylo 17 796. Evidováno a změna v registračním místě činila 3 085 kusů. Další významná změna se týkala odhlášení z registračního místa a to u 1 995 vozidel a 1. evidence vozidel v ČR

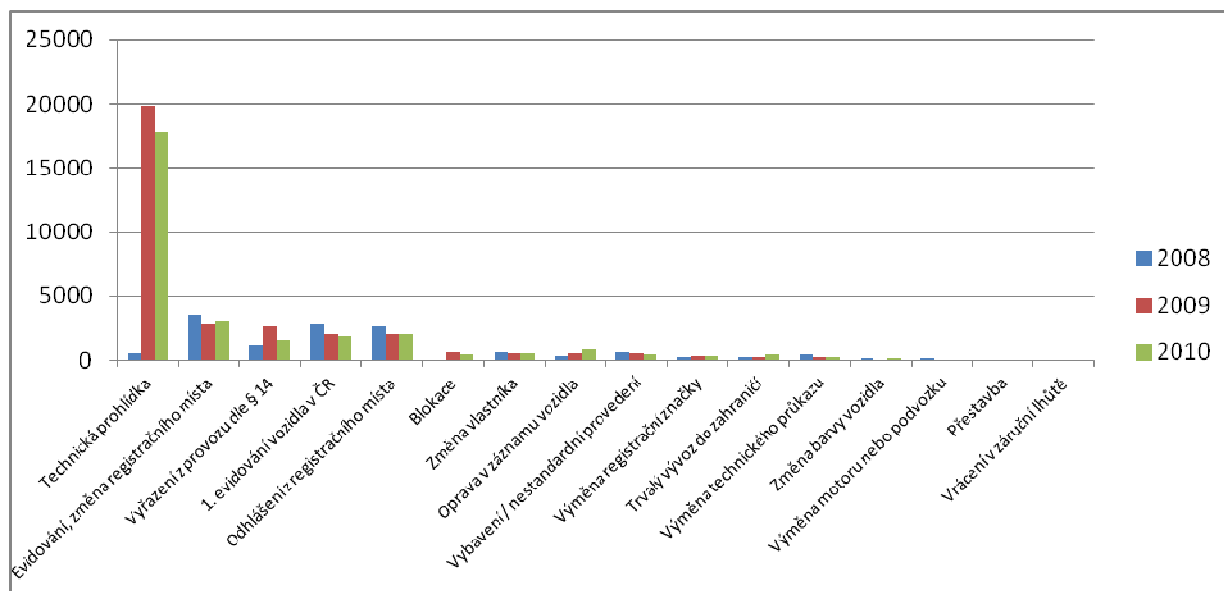
o počtu 1 827, což je skoro o tisíc vozidel méně než v roce 2008. Vyřazeno dle § 14 bylo 1 495 kusů.

Tab. 11 Počty změn v ORP Rakovník za rok 2010

Typ změny	počet
Evidování, změna registračního místa	3 085
1. evidování vozidla v ČR	1 827
Odhlášení z registračního místa	1 995
Vyřazení z provozu dle § 14	1 495
Vybavení / nestandardní provedení	464
Změna vlastníka	568
Technická prohlídka	17 796
Výměna technického průkazu	299
Oprava v záznamu vozidla	819
Trvalý vývoz do zahraničí	439
Výměna registrační značky	325
Výměna motoru nebo podvozku	66
Změna barvy vozidla	119
Přestavba	9
Blokace	501
Znovuzaevidování	76

Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy

Obr. 12 Porovnání změn v registru vozidel ORP v letech 2008 - 2010



Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy

Rok 2012

Za dobu elektronicky vedeného registru vozidel bylo doposud provedeno celkem 71 572 úkonů - obr. 13. Bianco provedeno 286, dočasně vyřazeno 2 741, dočasně vyřazeno (v převodu) 14, odcizeno 494, odhlášeno 482, odhlášeno – cizina

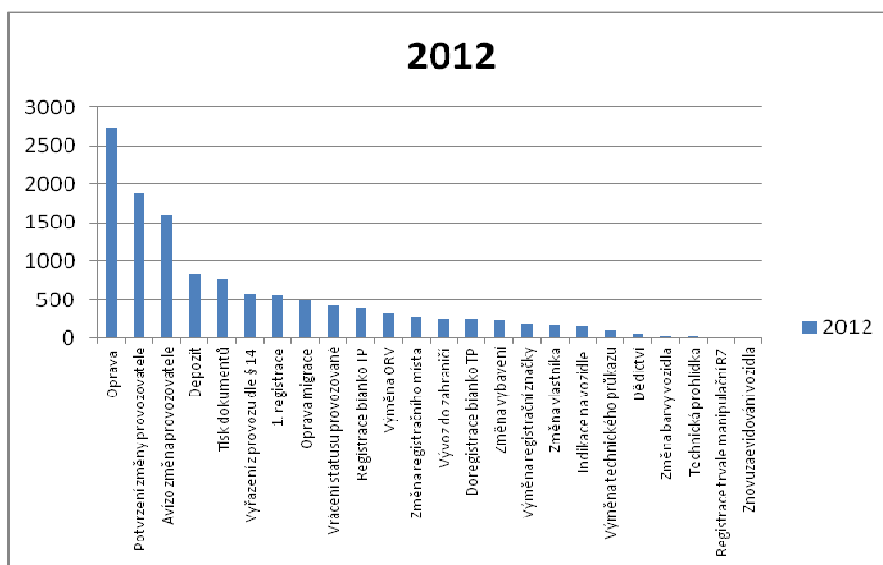
4 272, provozované 40 981, trvale vyřazeno 17 952, v převodu 4 349 a vráceno v garanci 1.

Tab. 12 Počty změn v ORP Rakovník od 9. 7. – 31. 12. 2012

Typ změny	počet
Potvrzení změny provozovatele	1886
Avízo změna provozovatele	1607
1. registrace	567
Změna registračního místa	278
Vyřazení z provozu dle § 14	579
Změna vybavení	240
Změna vlastníka	169
Technická prohlídka	30
Výměna technického průkazu	93
Oprava	2746
Vývoz do zahraničí	249
Výměna registrační značky	186
Výměna ORV	328
Změna barvy vozidla	33
Indikace na vozidle	153
Dědictví	60
Vrácení statusu provozované	421
Tisk dokumentů	753
Registrace bianko TP	387
Doregistrace bianko TP	249
Registrace trvale manipulační RZ	6
Znovuzaevidování vozidla	6
Oprava migrace	491
Depozit	840

Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy

Obr. 13 Změny v registru vozidel ORP v roce 2012



Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy

7.5 Porovnání ORP Rakovník s ČR

Tabulka níže porovnává počty registrovaných vozidel v ČR a ORP Rakovníku v letech 2008 - 2010. Z uvedených údajů vyplývá, že v tomto období došlo k mírnému nárůstu evidovaných vozidel. Nejmenší nárůst byl zaznamenán v roce 2009, kdy byla zavedena ekologická daň, pokles nastal v ČR tak i v ORP Rakovníku.

Tab. 13 Hodnoty za roky 2008 - 2012

oblast/rok	2008	2009	2010	2011	2012
ČR	7 081 145	7 119 323	7 221 943	7 358 727	7 571 032
Rakovník	38 137	38 479	39 265	39 773	41 256

Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy, MDČR

Grafy znázorňují procentuální podíl registrovaných vozidel v ČR a ORP Rakovníku ve sledovaném období. V porovnání se podílí ORP Rakovník více jak 0,5 % na celkovém počtu registrovaných vozidel v ČR.

Obr. 14 Rok 2008



Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy, Autosap

Obr. 15 Rok 2009



Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy, Autosap

Obr. 16 Rok 2010



Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy, Autosap

Obr. 17 Rok 2011



Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy, Autosap

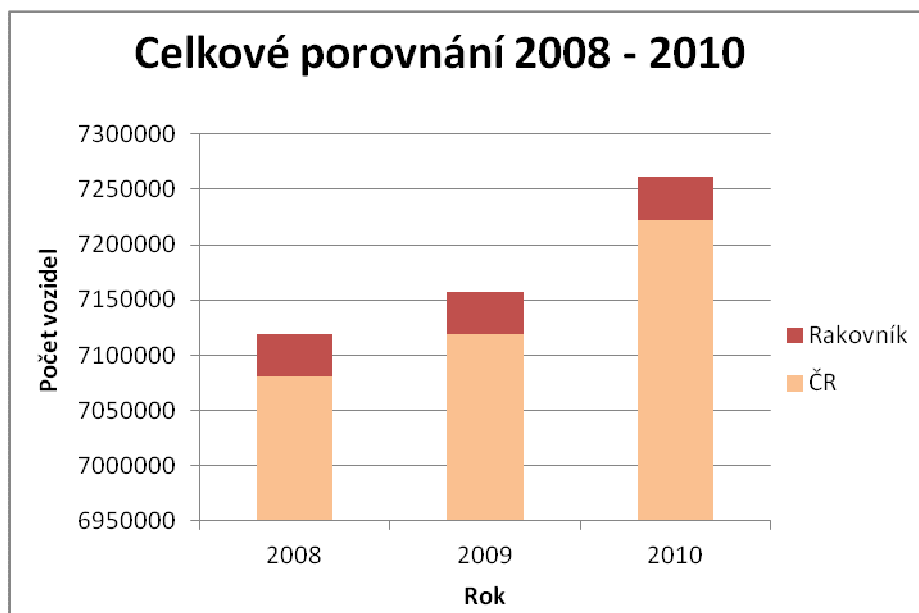
Obr. 18 Rok 2012



Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy, Autosap

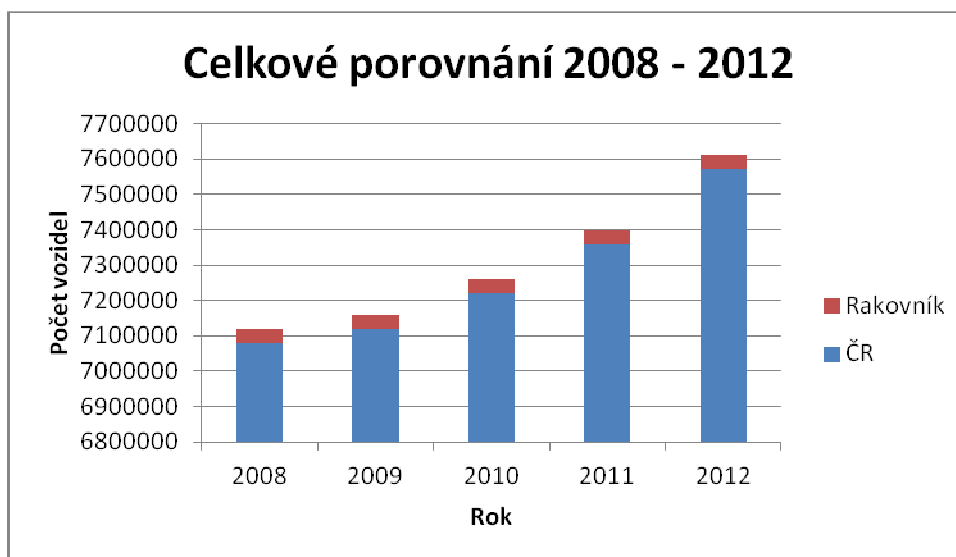
Z tohoto sloupcového grafu je patrný výraznější nárůst registrovaných vozidel až v roce 2010. Počet evidovaných vozidel stagnoval v roce 2009, jelikož bylo vyřazeno z registru vozidel velké množství vozidel, které spadaly do skupiny EURO 0 a EURO I.

Obr. 19 Porovnání ORP a ČR rok 2008 - 2010



Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy, Autosap

Obr. 20 Porovnání ORP a ČR rok 2008 - 2012



8. Výsledky

V Autostopu Rakovník bylo provedeno měření emisí u 34 značek vozidel vznětových motorů a téměř shodný počet tj. 33 u vozidel se zážehovým motorem, kde nejvyšší podíl má u obou druhů motorů Škoda. Nejnižší počet měření byl proveden u vozidel značek Daewoo a Chevrolet se vznětovými motory. Nejmenší zastoupení u obou druhů motorů patří značce vozidel Saab.

AR Auto Nové Strašecí bylo v počtu měření emisí na druhém místě, ale počet zastoupení druhů značek má nejvyšší. Celkem bylo provedeno měření u 48 značek vznětových motorů s nejvyšším zastoupením u Škody, i když u Fordu v tomto typu motoru je též velký počet měření. Nejmenší počet měření byl u značek vozidel Daihatsu, IFA, Chevrolet, Massey Ferguson a Santana. U zážehových motorů bylo měřeno 37 značek vozidel, z toho rapidně převládá Škoda a nejmenší zastoupení má Wartburg/Trabant.

8.1 Počet měření provedených emisí a zpracování dat

Stanic kontroly měření emisí je na území ORP Rakovník celkem sedm. Získat data o počtech provedených měření emisí nebylo vůbec snadné. S pomocí vedoucího oddělení registru vozidel pana Jaroslava Hurta, DiS., který poskytl stejnopisy rozhodnutí k osvědčení provozování stanice měření emisí vydané Městským úřadem Rakovník, odborem dopravy, k provádění měření emisí pro jednotlivé typy značek vozidel - viz obr. 21 a též mi domluvil konzultace s jednotlivými odpovědnými pracovníky na stanicích měření, byly získány od všech stanic potřebná data o počtech provedených měření emisí za roky 2011 a 2012 - viz obr. 22.

Dle čtvrtletních hlášení o provedených měřeních emisí, které jsou zasílány Centru služeb pro silniční dopravu, byly zpracovány data do přehledných tabulek, grafů a vyhodnoceny celkové počty provedených měření za roky 2011 – 2012 v bývalém okrese Rakovník.

8.1.1 Autostop s. r. o., Luženská 1992, 269 01 Rakovník

Na základě rozhodnutí – obr. 23 k osvědčení provozování stanice měření emisí vydaného Městským úřadem Rakovník, odborem dopravy ze dne 20. 9. 2007 vedené pod č. j.: OD/10175/2007, je výše uvedená stanice oprávněna provádět měření emisí vozidel kategorie L, M1, N1 pro vozidla, jak se zážehovými benzinovými motory, tak i se vznětovými naftovými motory jednotlivých typů značek vozidel. V tab. 14 jsou zaznamenány čtvrtletní hlášení o počtu provedených měřeních emisí výše uvedené stanice za roky 2011 – 2012.

Tab. 14 Autostop, Rakovník provedená měření emisí za rok 2011 - 2012

Počet provedených kontrol vznětových motorů

zn.vozidla	2011				Celkem za rok	2012				Celkem za rok
	Q1	Q2	Q3	Q4		Q1	Q2	Q3	Q4	
Alfa Romeo	5	4	6	3	18	1	6	3	4	14
Audi	9	11	8	16	44	18	17	9	12	56
BMW	9	14	6	11	40	10	15	17	16	58
Citroën	56	60	55	58	229	71	84	47	54	256
Dacia	0	0	0	0	0	3	0	0	1	4
Daewoo	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Fiat	24	26	22	24	96	28	28	23	19	98
Ford	74	79	87	65	305	84	109	71	73	337
Honda	2	2	4	3	11	1	3	0	3	7
Hyundai	9	4	10	6	29	11	5	5	10	31
Chevrolet	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Chrysler	0	1	0	2	3	1	1	2	0	4
Jeep	1	2	1	2	6	0	1	2	1	4
Kia	3	5	4	4	16	7	4	3	9	23
Lancia	1	0	2	2	5	0	3	2	0	5
Land Rover	2	3	3	5	13	3	1	1	7	12
Mazda	2	1	4	4	11	3	4	6	4	17
Mercedes	14	20	17	18	69	16	25	28	16	85
Mitsubishi	2	4	5	3	14	2	6	3	4	15
Multicar	5	12	6	10	33	6	7	5	5	23
Nissan	2	6	1	4	13	12	10	10	12	44
Opel	22	18	24	22	86	24	26	23	20	93
Peugeot	45	67	70	66	248	65	78	61	59	263
Renault	49	59	50	51	209	41	68	51	47	207
Saab	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
Seat	9	19	17	12	57	18	23	19	10	70
SsangYong	2	2	0	2	6	0	2	0	0	2

Suzuki	1	3	0	4	8	3	0	0	7	10
Škoda	141	169	135	145	590	155	189	154	154	652
Toyota	4	5	1	6	16	11	4	4	4	23
Volvo	3	5	1	1	10	4	6	3	5	18
VW	81	96	84	89	350	92	115	101	96	404
Zetor	7	26	7	10	50	33	26	7	3	69
Celkem	584	723	631	648	2586	724	866	660	657	2907

Zdroj: Autostop s. r. o., Luženská 1992, 269 01 Rakovník

Počet provedených kontrol zážehových motorů

zn.vozidla	2011				Celkem za rok	2012				Celkem za rok
	Q1	Q2	Q3	Q4		Q1	Q2	Q3	Q4	
Alfa Romeo	3	3	4	6	16	4	8	6	5	23
Audi	4	15	6	4	29	5	7	8	6	26
BMW	9	14	10	6	39	10	19	11	17	57
Citroën	56	104	82	79	321	77	106	87	82	352
Dacia	1	4	6	6	17	0	7	3	7	17
Daewoo	7	20	17	14	58	15	25	9	19	68
Fiat	43	72	61	43	219	47	62	58	46	213
Ford	77	101	83	95	356	87	101	109	96	393
Honda	12	7	9	2	30	7	13	14	9	43
Hyundai	13	21	20	22	76	23	25	34	24	106
Chevrolet	5	6	4	4	19	2	6	2	3	13
Chrysler	1	4	3	3	11	4	1	2	3	10
Jeep	0	2	2	1	5	1	4	4	0	9
Kia	9	18	16	13	56	9	15	11	16	51
Lada	10	20	21	10	61	7	16	13	17	53
Lancia	1	0	0	1	2	0	1	1	1	3
Land Rover	1	0	2	2	5	1	0	2	0	3
Mazda	11	21	10	5	47	9	17	5	9	40
Mercedes	9	9	1	7	26	8	6	4	7	25
Mitsubishi	4	5	5	1	15	1	6	4	6	17
Nissan	6	12	15	8	41	8	13	15	5	41
Opel	76	106	88	76	346	70	106	88	89	353
Peugeot	84	109	87	79	359	73	116	93	86	368
Renault	115	166	147	143	571	122	147	134	114	517

Saab	0	2	2	0	4	0	0	0	1	1
Seat	12	30	25	14	81	23	29	19	21	92
SsangYong	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Subaru	10	8	6	7	31	7	7	7	11	32
Suzuki	11	27	11	17	66	16	22	21	15	74
Škoda	442	550	476	383	1851	426	666	501	477	2070
Toyota	15	21	22	22	80	24	21	22	15	82
Trabant/Wartburg	2	8	6	4	20	1	12	5	4	22
Volvo	3	4	3	8	18	4	7	5	1	17
VW	51	52	36	43	182	44	49	55	53	201
celkem	1104	1541	1286	1128	5059	1135	1640	1352	1265	5392

Zdroj: Autostop s. r. o., Luženská 1992, 269 01 Rakovník

8.1.2 AR auto s. r. o., Průmyslová 1208, 271 01 Nové Strašecí

Dle rozhodnutí – obr. 24 k osvědčení provozování stanice měření emisí vydaného Městským úřadem Rakovník, odborem dopravy ze dne 11. 12. 2012 vedené pod č. j.: MURA/55389/2012/JH, je výše uvedená stanice oprávněna provádět měření emisí pro uvedenou kategorii typů a značek vozidel jak se zážehovými benzinovými motory tak i se vznětovými naftovými motory. Počty o provedených měřeních emisí výše uvedené stanice za roky 2011 – 2012 jsou uvedeny v tab. 15.

Tab. 15 AR auto, Nové Strašecí provedená měření emisí za rok 2011 – 2012

Počet provedených kontrol vznětových motorů

zn.vozidla	2011				Celkem za rok	2012				Celkem za rok
	Q1	Q2	Q3	Q4		Q1	Q2	Q3	Q4	
Alfa Romeo	1	2	3	4	10	2	1	2	4	9
Audi	7	12	17	14	50	18	22	14	12	66
Avia	22	34	17	14	87	20	42	23	21	106
BMW	10	12	17	20	59	23	17	9	21	70
Bova	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2
Citroën	49	67	41	40	197	50	65	35	45	195
DAF	40	41	36	49	166	32	36	32	53	153
Daihatsu	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1
Dacia	0	0	0	0	0	1	1	2	0	4
Destacar	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Fiat	20	25	23	20	88	23	40	15	22	100
Ford	121	128	117	81	447	106	119	96	110	431
Honda	1	2	0	1	4	3	3	2	1	9

Hyundai	10	10	11	7	38	4	10	7	4	25
IFA	1	1	1	0	3	1	0	0	0	1
Irisbus	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0
Iveco	40	50	60	46	196	43	48	60	57	208
Chevrolet	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
Chrysler	0	0	2	2	4	0	1	1	0	2
Jeep	1	1	2	0	4	0	0	2	5	7
Karosa	3	4	2	2	11	4	4	2	4	14
Kia	8	9	12	16	45	7	10	13	13	43
Lancia	1	2	1	0	4	1	1	0	1	3
Land Rover	4	2	1	3	10	3	7	5	2	17
Liaz	9	14	8	6	37	9	12	10	9	40
Magma	0	0	1	0	1	1	0	1	0	2
Man	30	19	38	35	122	29	20	29	28	106
Massey Ferguson	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1
Mazda	4	6	2	4	16	7	6	2	2	17
Mercedes	83	87	87	78	335	51	60	72	75	258
Microcar	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Multicar	2	4	3	4	13	3	8	4	1	16
Mitsubishi	3	3	2	4	12	2	4	7	2	15
Neoplan	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
Nissan	8	7	8	12	35	8	10	13	14	45
Opel	21	26	16	18	81	17	18	26	25	86
Peugeot	61	61	56	53	231	41	69	62	57	229
Praga	4	7	6	3	20	6	5	3	3	17
Renault	52	67	47	55	221	60	75	60	44	239
Santana	0	0	1	1	2	1	0	0	0	1
Scania	24	8	8	8	48	13	17	13	17	60
Saab	0	0	0	1	1	0	1	0	1	2
Seat	7	7	12	13	39	14	17	13	7	51
SsanqYong	0	1	0	1	2	0	2	0	0	2
Suzuki	4	0	0	2	6	2	1	1	2	6
Škoda	110	145	109	98	462	127	167	139	166	599
Tatra	19	23	21	13	76	20	23	28	14	85
Toyota	9	5	11	7	32	4	11	6	8	29
Volvo	23	45	29	42	139	22	41	36	46	145
VW	82	92	92	85	351	67	113	94	104	378
Zetor	5	8	3	3	19	12	7	7	1	27
celkem	902	1042	924	867	3735	859	1118	946	1002	3925

Zdroj: AR auto s. r. o., Průmyslová 1208, 271 01 Nové Strašecí

Počet provedených kontrol zážehových motorů

zn.vozidla	2011				Celkem za rok	2012				Celkem za rok
	Q1	Q2	Q3	Q4		Q1	Q2	Q3	Q4	
AGM	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Alfa Romeo	2	3	3	3	11	2	0	5	3	10
Audi	4	11	7	9	31	4	8	7	2	21
BMW	10	20	9	7	46	10	17	20	8	55
Citroën	32	48	32	28	140	34	41	36	41	152
Dacia	1	3	5	3	12	4	7	5	1	17
Daewoo	7	13	10	13	43	11	13	7	5	36
Daihatsu	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
Fiat	34	46	43	37	160	26	50	36	28	140
Ford	48	83	62	52	245	46	98	63	60	267
Honda	7	12	8	8	35	8	10	14	8	40
Hyundai	16	17	16	10	59	20	15	22	17	74
Chevrolet	10	10	4	6	30	4	9	11	6	30
Chrysler	1	0	0	0	1	0	0	3	1	4
Jeep	0	1	1	1	3	0	1	0	1	2
Kia	7	13	9	9	38	15	16	14	10	55
Lada	2	1	1	2	6	0	1	2	1	4
Lancia	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0
Land Rover	0	0	0	1	1	0	3	2	1	6
Mazda	11	19	8	11	49	9	17	13	14	53
Mercedes	3	6	2	5	16	4	7	5	4	20
Mitsubishi	0	8	9	1	18	1	8	2	6	17
Nissan	10	10	5	4	29	13	14	6	6	39
Opel	40	62	41	33	176	42	61	59	47	209
Peugeot	38	58	46	48	190	35	58	50	50	193
Praga	0	1	1	0	2	0	1	1	0	2
Renault	46	72	45	48	211	43	82	73	61	259
Saab	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2
Seat	19	20	15	13	67	14	26	11	14	65
Subaru	5	8	0	2	15	2	5	5	6	18
Suzuki	12	15	16	12	55	10	14	12	17	53
Škoda	227	360	298	212	1097	209	370	264	281	1124
Tatra	0	1	0	0	1	1	0	1	0	2
Toyota	14	33	21	12	80	14	30	15	21	80
Trabant/Wartburg	0	2	1	0	3	0	0	1	0	1
Vaz	1	3	2	2	8	0	0	3	1	4
Volvo	3	2	4	3	12	5	4	2	4	15
VW	18	35	33	29	115	38	46	35	36	155
Zil	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
celkem	631	999	758	625	3013	625	1036	805	762	3228

Zdroj: AR auto s. r. o., Průmyslová 1208, 271 01 Nové Strašecí

8.1.3 Croy s. r. o., Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník

Na základě rozhodnutí – obr. 25 k osvědčení provozování stanice měření emisí vydaného Městským úřadem Rakovník, odborem dopravy ze dne 3. 11. 2004 vedené pod č. j.: OD/2473/04-277, je výše uvedená stanice oprávněna provádět měření emisí vozidel se vznětovými naftovými motory uvedených typů značek vozidel. V tab. 16 jsou zaznamenány čtvrtletní hlášení o počtech provedených měřeních emisí výše uvedené stanice za roky 2011 – 2012.

Tab. 16 Croy Rakovník provedená měření emisí za rok 2011 - 2012

Počet provedených kontrol vznětových motorů

zn.vozidla	2011				Celkem za rok	2012				Celkem za rok
	Q1	Q2	Q3	Q4		Q1	Q2	Q3	Q4	
Daimler	3	3	0	1	7	0	0	0	0	0
Dacia	0	0	0	0	0	0	2	2	4	8
Chrysler	4	1	3	3	11	4	6	11	8	29
Mercedes	2	5	0	4	11	1	3	1	4	9
celkem	9	9	3	8	29	5	11	14	16	46

Zdroj: Croy s. r. o., Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník

8.1.4 Červený mlýn v. o. s., Šamota 82/II, 269 01 Rakovník

Na základě rozhodnutí – obr. 26 k osvědčení provozování stanice měření emisí vydaného Městským úřadem Rakovník, odborem dopravy ze dne 21. 8. 2000 vedené pod č. j.: RD/363/2000-277, je výše uvedená stanice oprávněna provádět měření emisí pro vozidla, jak se zážehovými benzinovými motory, tak i se vznětovými naftovými motory jednotlivých typů značek vozidel. Čtvrtletní hlášení o počtech provedených měřeních emisí výše uvedené stanice za roky 2011 – 2012 jsou uvedeny v tab. 17.

Tab. 17 Červený mlýn Rakovník provedená měření emisí za rok 2011 - 2012

Počet provedených kontrol vznětových motorů

zn.vozidla	2011				Celkem za rok	2012				Celkem za rok
	Q1	Q2	Q3	Q4		Q1	Q2	Q3	Q4	
Audi	0	2	0	0	2	0	1	1	0	2
BMW	0	0	2	0	2	1	0	0	1	2
Citroën	2	0	1	0	3	2	1	1	3	7

Ford	8	6	4	3	21	3	6	4	2	15
Fiat	0	0	3	2	5	0	2	0	0	2
Opel	0	0	4	0	4	0	3	1	0	4
Peugeot	4	3	2	4	13	4	1	5	2	12
Renault	2	1	2	3	8	3	2	4	5	14
Škoda	19	21	16	22	78	20	18	22	24	84
VW	6	4	3	5	18	5	4	7	3	19
celkem	41	37	37	39	154	38	38	45	40	161

Zdroj: Červený mlýn v. o. s., Šamota 82/II, 269 01 Rakovník

Počet provedených kontrol zážehových motorů

zn.vozidla	2011				Celkem za rok	2012				Celkem za rok
	Q1	Q2	Q3	Q4		Q1	Q2	Q3	Q4	
Audi	2	0	1	0	3	0	1	2	1	4
Citroën	3	2	0	3	8	4	2	3	2	11
Dacia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fiat	6	3	4	2	15	4	5	3	1	13
Ford	3	4	6	5	18	3	4	3	6	16
Honda	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0
Hyundai	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
Chevrolet	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Mercedes	4	5	3	4	16	3	5	4	3	15
Opel	2	3	4	2	11	3	2	4	2	11
Peugeot	2	4	6	3	15	4	3	6	5	18
Renault	4	6	3	4	17	4	2	2	3	11
Seat	0	0	1	1	2	0	1	1	0	2
Subaru	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Škoda	10	13	14	12	49	18	16	15	19	68
Toyota	4	2	2	3	11	4	1	2	1	8
Volvo	2	3	2	1	8	2	0	2	2	6
VW	3	5	4	6	18	3	2	2	4	11
celkem	46	51	50	47	194	52	45	51	49	197

Zdroj: Červený mlýn v. o. s., Šamota 82/II, 269 01 Rakovník

8.1.5 Anexia s. r. o., Lubenská 1588/II, 269 80 Rakovník

Na základě rozhodnutí – obr. 27 k osvědčení provozování stanice měření emisí vydaného Městským úřadem Rakovník, odborem dopravy ze dne 22. 3. 2005 vedené pod č. j.: OD/595/05/277, je výše uvedená stanice oprávněna provádět měření emisí pro vozidla se vznětovými naftovými motory jednotlivých typů značek vozidel dle uvedeného rozhodnutí. V tab. 18 jsou zaznamenány čtvrtletní hlášení o počtu provedených měřeních emisí výše uvedené stanice za roky 2011 – 2012.

Tab. 18 Anexia, Rakovník provedená měření emisí za rok 2011 - 2012

Počet provedených kontrol vznětových motorů

zn.vozidla	2011				Celkem za rok	2012				Celkem za rok
	Q1	Q2	Q3	Q4		Q1	Q2	Q3	Q4	
Avia	0	1	2	0	3	0	2	1	0	3
Bova	2	0	0	1	3	2	0	0	1	3
Bucher	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Citroën	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
DAF	22	30	35	33	120	20	26	26	34	106
Ford	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
Irisbus	9	2	1	0	12	9	2	1	0	12
Iveco	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Karosa	9	20	8	8	45	9	19	7	8	43
Liaz	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Man	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Mercedes	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
Renault	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Smit	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0
Škoda	0	0	2	0	2	2	1	0	1	4
Tatra	0	1	1	1	3	0	0	0	1	1
VW	0	1	0	0	1	2	1	0	2	5
Zetor	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
celkem	42	60	50	45	197	47	52	36	48	183

Zdroj: Anexia s. r. o., Lubenská 1588/II, 269 80 Rakovník

8.1.6 České lupkové závody a. s., Pecínov 1171, 271 01 Nové Strašecí

Na základě rozhodnutí – obr. 28 k osvědčení provozování stanice měření emisí vydaného Městským úřadem Rakovník, odborem dopravy ze dne 21. 6. 2002 vedené pod č. j.: RDSH/1/1512/02-277, je výše uvedená stanice oprávněna provádět měření emisí vozidel se vznětovými naftovými motory jednotlivých typů značek vozidel dle uvedeného rozhodnutí. Počty o provedených měřeních emisí výše uvedené stanice za roky 2011 – 2012 jsou uvedeny v tab. 19.

Tab. 19 České lupkové závody, NS provedená měření emisí za rok 2011 - 2012

Počet provedených kontrol vznětových motorů

zn.vozidla	2011				Celkem za rok	2012				Celkem za rok
	Q1	Q2	Q3	Q4		Q1	Q2	Q3	Q4	
Audi	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Avia	0	1	3	3	7	1	2	3	3	9

BMW	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Citroën	1	1	0	0	2	0	0	2	0	2
Fiat	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Ford	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1
Chevrolet	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Iveco	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1
Liaz	0	0	1	3	4	0	0	0	3	3
Mercedes	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1
Opel	1	0	1	0	2	0	1	0	0	1
Peugeot	0	0	0	1	1	1	3	0	1	5
Praga	1	0	1	1	3	0	0	0	1	1
Renault	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0
Scania	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1
Seat	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
Škoda	2	1	0	1	4	1	2	0	0	3
Tatra	6	10	5	6	27	5	12	4	4	25
Volvo	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
VW	0	0	2	1	3	0	0	2	1	3
Zetor	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
celkem	15	17	14	20	66	8	23	14	14	59

Zdroj: České lupkové závody a. s., Pecínov 1171, 271 01 Nové Strašecí

8.1.7 P. Smejkal – Autoopravna, Pavlíkov 60, 270 21 Pavlíkov

Na základě rozhodnutí – obr. 29 k osvědčení provozování stanice měření emisí vydaného Městským úřadem Rakovník, odborem dopravy ze dne 2. 7. 2012 vedené pod č. j.: MURA/30542/2012/JH, je výše uvedená stanice oprávněna provádět měření emisí vozidel se zážehovými benzinovými motory i se vznětovými naftovými motory jednotlivých typů značek vozidel dle uvedeného rozhodnutí. V tab. 20 jsou zaznamenány počty čtvrtletních hlášení o provedených měřeních emisí výše uvedené stanice za roky 2011 – 2012.

Tab. 20 P. Smejkal – Autoopravna, Pavlíkov provedená měření emisí za rok 2011 - 2012

Počet provedených kontrol zážehových motorů

zn.vozidla	2011				Celkem za rok	2012				Celkem za rok
	Q1	Q2	Q3	Q4		Q1	Q2	Q3	Q4	
Citroën	0	0	2	4	6	2	0	2	2	6
Dacia	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Fiat	0	1	1	0	2	3	2	2	1	8
Ford	1	7	0	2	10	3	0	2	0	5
Honda	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1

Hyundai	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Chevrolet	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Opel	4	2	7	0	13	1	1	1	0	3
Peugeot	2	2	0	3	7	3	0	4	1	8
Renault	3	1	3	2	9	3	6	4	2	15
Seat	0	0	1	0	1	0	0	1	1	2
Subaru	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Škoda	22	25	20	25	92	21	24	22	18	85
Toyota	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Vaz	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Volvo	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
VW	0	1	1	0	2	1	1	1	1	4
celkem	33	39	35	36	143	37	34	40	32	143

Zdroj: P. Smejkal – Autoopravna, Pavlíkov 60, 270 21 Pavlíkov

8.1.8 SME - porovnání zážehových motorů

Na níže uvedených grafech – obr. 30 - 33 jsou znázorněny počty měření emisí zážehových motorů u všech stanic měření emisí v roce 2011 – 2012 v ORP Rakovník. Největším podílem na měření emisí se podílel Autostop Rakovník a AR Auto Nové Strašecí. Podrobnější grafy za jednotlivá čtvrtletí v uplynulých dvou letech jsou součástí příloh této práce.

Obr. 30 Počet měření emisí zážehových motorů v roce 2011



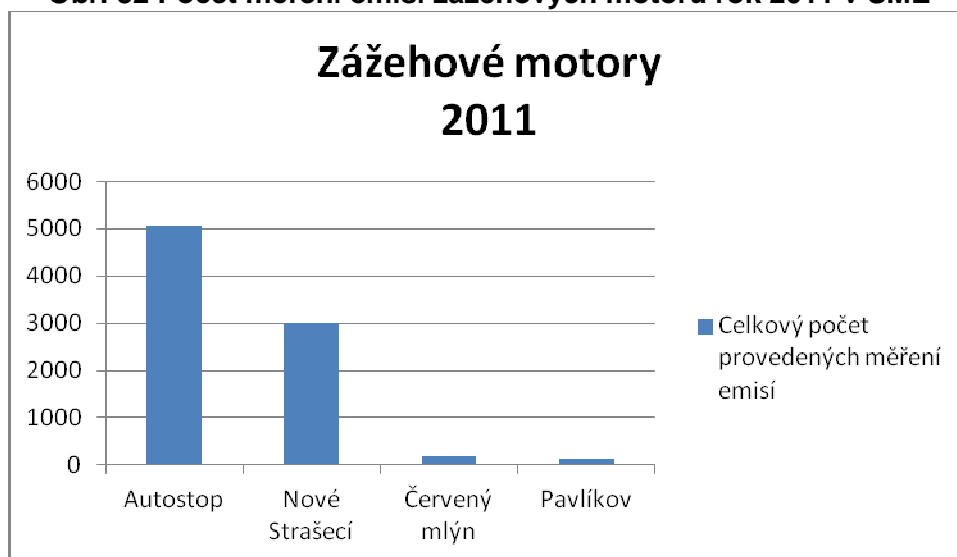
Zdroj: SME ORP Rakovník

Obr. 31 Počet měření emisí zážehových motorů v roce 2012



Zdroj: SME ORP Rakovník

Obr. 32 Počet měření emisí zážehových motorů rok 2011 v SME



Zdroj: SME ORP Rakovník

Obr. 33 Počet měření emisí zážehových motorů rok 2012 v SME

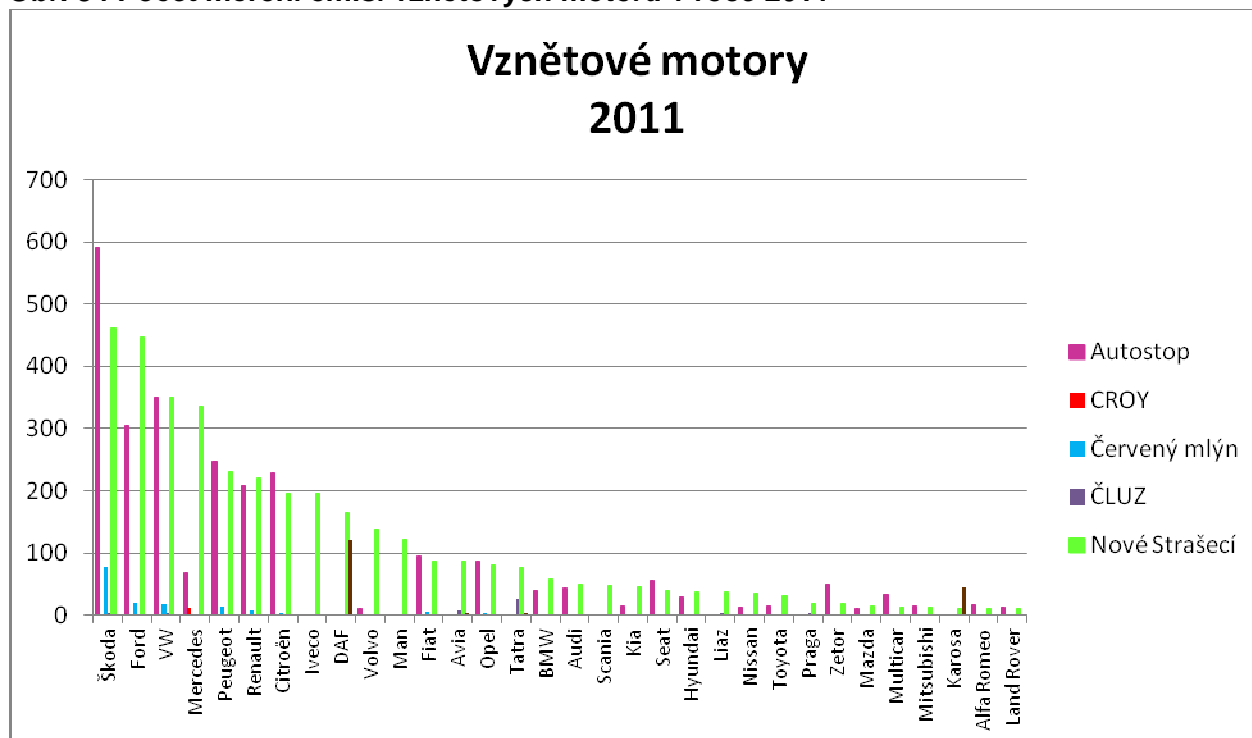


Zdroj: SME ORP Rakovník

8.1.9 SME - porovnání vznětových motorů

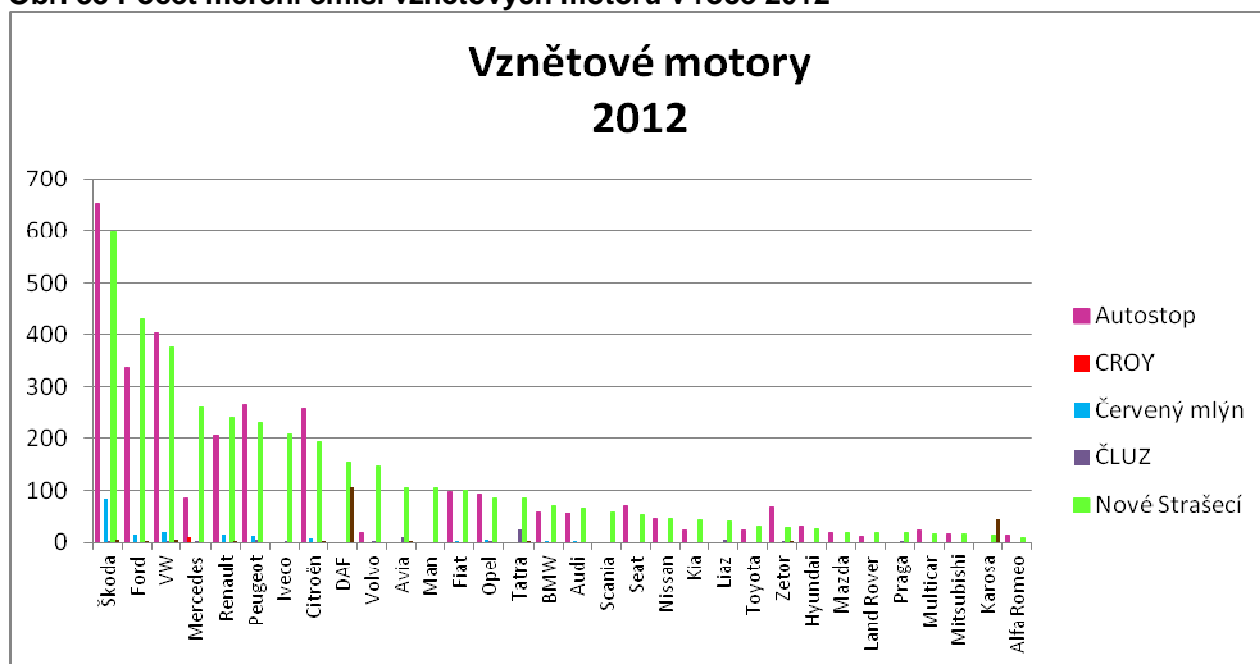
Na níže uvedených grafech - obr. 34 - 37 jsou znázorněny počty měření emisí vznětových motorů u všech stanic měření emisí v roce 2011 – 2012 v ORP Rakovník. Největší podíl na měření emisí opět měly Autostop Rakovník a AR Auto Nové Strašecí. Podrobnější grafy za jednotlivá čtvrtletí v uplynulých dvou letech jsou součástí příloh této práce.

Obr. 34 Počet měření emisí vznětových motorů v roce 2011



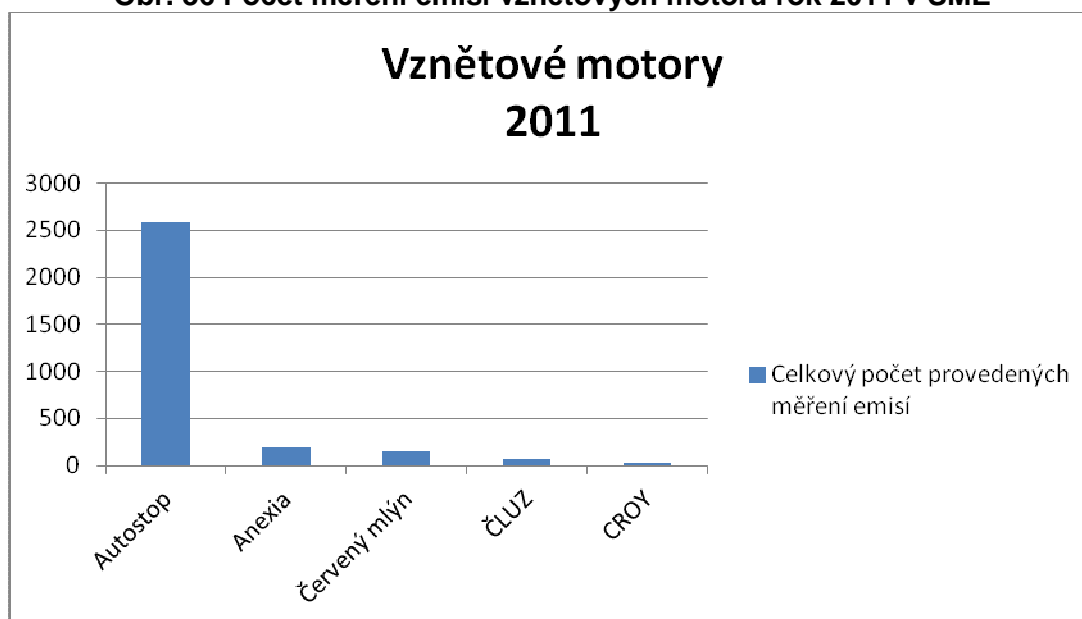
Zdroj: SME ORP Rakovník

Obr. 35 Počet měření emisí vznětových motorů v roce 2012



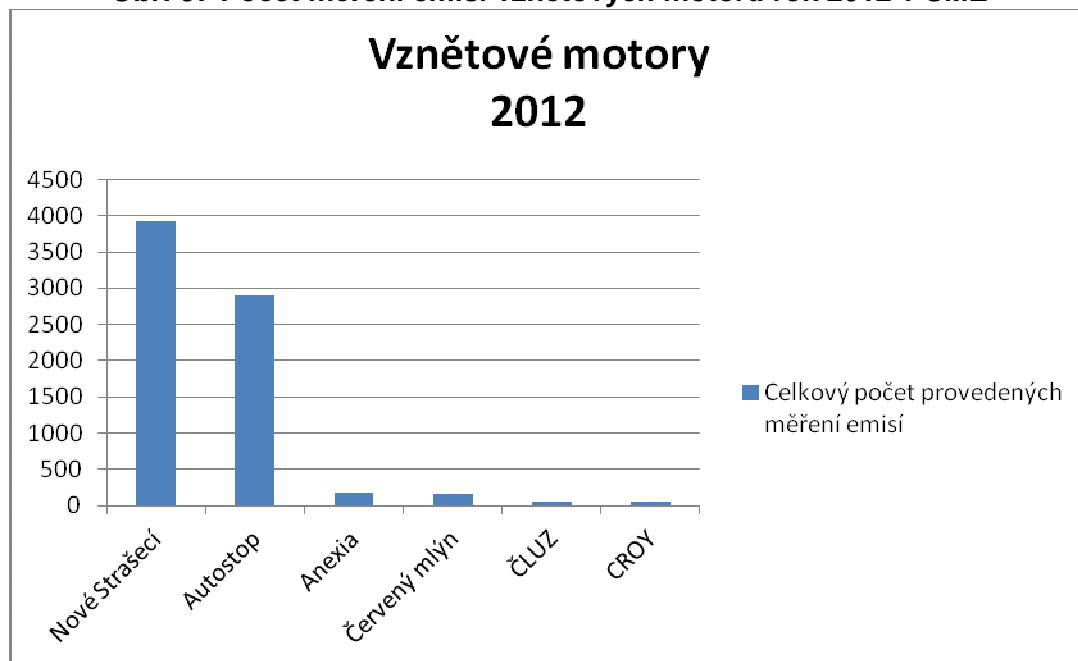
Zdroj: SME ORP Rakovník

Obr. 36 Počet měření emisí vznětových motorů rok 2011 v SME



Zdroj: SME ORP Rakovník

Obr. 37 Počet měření emisí vznětových motorů rok 2012 v SME



Zdroj: SME ORP Rakovník

8.2 Stanice technické kontroly na ORP Rakovník

Stanice technické kontroly jsou na bývalém okrese Rakovník pouze dvě a to v Rakovníku a Novém Strašecí. V Rakovníku je to firma Autostop s. r. o. a v Novém Strašecí firma AR auto s. r. o., které obě též provádí i měření emisí, jak je již výše uvedeno. Jsou pomocí centralizovaného informačního systému stanic technické kontroly propojeny s Dekra Automobil a. s. Praha, která zpracovává veškeré údaje týkající se těchto prohlídek. S touto akciovou společností mají obě společnosti na rakovnickém okresu uzavřeny smlouvy, ve kterých je uvedeno, že údaje nesmí být poskytnuty třetím osobám. Z tohoto důvodu nebylo možné zpracovat konkrétní údaje o technických prohlídkách na ORP Rakovník.

V tab. 21 a 22 jsou alespoň uvedeny ceny stanovené jednotlivými společnostmi, které jsou zveřejněny na jejich internetových stránkách.

Tab. 21 Ceny prohlídek vozidel Autostop Rakovník

<i>Technická prohlídka</i>	motocyklu	Kč 300,-
	automobilu	Kč 580,-
	automobilu - LPG	Kč 600,-
	přívěsu O1, O2	Kč 300,-
	nákladní automobil N1	Kč 580,-

	přestavba LPG	Kč 1.500,-
	přestavba vozidla	Kč 1.500,-
	traktory	Kč 500,-
	traktorový přívěs	Kč 400,-
<i>Dovoz</i>	automobilu M1, N1	Kč 1.500,-
	motocyklu	Kč 1.500,-
	přívěsu O1,O2	Kč 1.500,-
<i>Opakovaná prohlídka</i>	automobilu za administr. důvody	Kč 50,-
	automobilu za technické závady	Kč 100,-
	motocyklu	Kč 100,-
	přívěsu	Kč 100,-
	traktoru, traktorový vlek	Kč 100,-
<i>Evidenční kontrola</i>		Kč 250,-

Zdroj: Autostop s. r. o. Rakovník

Tab. 22 Ceny prohlídek vozidel AR auto Nové Strašecí

Druh vozidla	motocykl		osobní automobil	nákladní automobil		autobus	připojné vozidlo			traktor	přip. trak. vozidlo	pracovní stroj
Kategorie	L_1, L_2 ≤50cm ² ≤45km/h	L_3, L_4, L_5 >50cm ² nebo >45km/h	M_1 ≤ 8 osob	N_1 ≤3500kg	N_2, N_3 > 3500 kg	M_2, M_3 > 8 osob	O_1 ≤750 kg	O_2 > 750 + ≤ 3500 kg	O_3, O_4 >3500kg	T	$O_{11} - O_{1n}$	S
Technická prohlídka - TP:												
Pravidelná	300,-	400,-	600,-	600,-	1200,-	1200,-	300,-	400,-	800,-	1000,-	800,-	/
Pravidelná LPG	/	/	600,-	600,-	/	1200,-	/	/	/	/	/	/
Opakovaná	100,-	100,-	100,-	100,-	300,-	300,-	100,-	100,-	200,-	200,-	100,-	/
Před registrací	300,-	400,-	600,-	600,-	1200,-	1200,-	300,-	400,-	800,-	700,-	500,-	/
Před schválením technické způsobilosti	300,-	400,-	600,-	600,-	1200,-	1200,-	300,-	400,-	800,-	700,-	500,-	/
Evidenční kontrola	200,-	300,-	300,-	300,-	400,-	400,-	200,-	300,-	400,-	300,-	300,-	/
Evidenční kontrola (individuální dovoz)	600,-	600,-	600,-	600,-	600,-	600,-	600,-	600,-	600,-	600,-	600,-	/
Na žádost zákazníka:												
V plném rozsahu	300,-	400,-	600,-	600,-	1200,-	1200,-	300,-	400,-	800,-	1000,-	800,-	1200,-
V částečném rozsahu:	100,-	100,-	150,-	150,-	300,-	300,-	100,-	100,-	200,-	250,-	200,-	300,-
Kontrola vůli před.nápravy, řízení	/	/	150,-	150,-	300,-	300,-	/	/	/	250,-	/	300,-
Kontrola geometrie před.nápravy	/	/	150,-	150,-	300,-	300,-	/	/	/	250,-	/	300,-
Kontrola brzd	/	/	150,-	150,-	300,-	300,-	100,-	100,-	200,-	250,-	200,-	300,-
Kontrola seřízení světel	100,-	100,-	150,-	150,-	300,-	300,-	/	/	/	250,-	/	300,-
Technická kontrola - TK:												
Individuální dovoz (technický protokol)	500,-	600,-	700,-	1000,-	2100,-	2100,-	500,-	600,-	1400,-	1500,-	1400,-	3000,-
Stavba	500,-	600,-	700,-	1000,-	2100,-	2100,-	500,-	600,-	1400,-	1500,-	1400,-	3000,-
Přestavba	500,-	600,-	700,-	1000,-	2100,-	2100,-	500,-	600,-	1400,-	1500,-	1400,-	3000,-
Přestavba LPG, CNG	/	/	1300,-	1600,-	/	3100,-	/	/	/	/	/	/
Malá série	cena stanovena dle dohody podle provedené požadované kontroly											
Měření emisí - ME:						Ostatní služby:						
osobní automobil, benzín, neřízený systém				300,-	Vystavení náhradního dokladu (opis protokolu)							50,-
osobní automobil, benzín, řízený systém				400,-	Vylepení náhradní kontrolní nálepky (TP a ME)							50,-
osobní automobil, diesel, řízený a neřízený systém				600,-	Kontrola montáže tažného zařízení (na žádost zákazníka)							400,-
traktor				600,-	Vystavení emisní plakety (SRN)							300,-
nákladní automobil nad 3.5 t				900,-	Vystavení atestu CEMT (kategorie N_2, N_3, O_2 a O_3)							100,-
traktor mobilním způsobem				700,-	Technická prohlídka traktoru (kategorie T) mobilním způsobem							1000,-
za AR auto s.r.o. schválil:					Technická prohlídka traktorového přívěsu (kat. $O_{11} - O_{1n}$) mob. způsobem							800,-
					Evidenční kontrola při pravidelné technické prohlídce (samotný protokol)							50,-
					Vydání dokladu pro doplnění emisního údaje v Osvědčení o registraci II.							1.200,-
					Výpis z technických údajů vozidel							2.200,-
					Výpis z technických údajů vozidel neevropského provedení (USA)							15.500,-
					Kontrola (potvrzení) pro zápis ráfků a pneumatik do TP vozidla							400,-

Zdroj: AR auto Nové Strašecí

8.3 Zpracování získaných dat z dotazníkového šetření

Na základě získaných hlášení o provedených měření emisí jsem vyhotovila dotazníkové šetření – obr. 30 k měření emisí na ORP Rakovník (bývalý okres Rakovník) pro občany, kteří využívají služeb stanic měření emisí. Šetření se týká měřeného vozidla a měření emisí.

V dotazníku jsem položila devět jednoznačných otázek a jednu doplňující. Všichni dotázaní odpovídali dle vlastního uvážení, názorů, skutečností a byli vstřícní. Výsledky vyplněných dotazníků jsem zpracovala do přehledné tabulky - tab. 23 a provedla vyhodnocení výsledků.

Tab. 23 Dotazníkové šetření

Značka vozidla	Palivo	Stáří voz.	Barva vozidla	Počet SME	Volba SME	Důvod	Rok	Vyhovělo
Toyota	Nafta	4	Bílá	6	Červený mlýn	Bez objednání	2012	Ano
Citroën	Nafta	7	Stříbrná	8	Autostop	Dlouhá pracovní doba	2011	Ano
Citroën	Benzín	12	Modrá	6	Autostop	Nejbližší	2012	Ano
Škoda	Benzín	10	Modrá	5	Nové Strašecí	Bez objednání	2012	Ano
Peugeot	Nafta	16	Zelená	9	Nové Strašecí	Dlouhá pracovní doba	2012	Ano
Hyundai	Nafta	6	Stříbrná	4	Nové Strašecí	Dlouhá pracovní doba	2013	Ano
Hyundai	Benzín	4	Červená	4	Nové Strašecí	Dlouhá pracovní doba	2013	Ano
Citroën	Nafta	13	Stříbrná	7	Autostop	Ochota	2011	Ano
Renault	Benzín	8	Červená	7	Nové Strašecí	Ochota	2011	Ano
Peugeot	Benzín	7	Stříbrná	7	Autostop	Bez problémů	2012	Ano
Renault	Benzín	12	Modrá	5	Autostop	Nejbližší	2011	Ano
Peugeot	Benzín	14	Zelená	3	Autostop	Nejbližší	2012	Ano
Škoda	Benzín	10	Zelená	4	Autostop	Dlouhá pracovní doba	2013	Ano
Škoda	Benzín	12	Modrá	3	Autostop	Nejbližší	2013	Ano
Škoda	Nafta	7	Zelená	2	Autostop	Nejbližší	2011	Ano
Fiat	Benzín	11	Stříbrná	3	Pavlíkov	Zvyk	2012	Ano
Suzuki	Benzín	10	Stříbrná	4	Nové Strašecí	Ochota	2011	Ano
Škoda	Benzín	14	Červená	7	Červený mlýn	Ochota	2013	Ano
Citroën	Benzín	14	Modrá	6	Autostop	Zvyk	2013	Ano
VW	Benzín	13	Zelená	5	Nové Strašecí	Dlouhá pracovní doba	2012	Ano
Toyota	Benzín	7	Červená	6	Pavlíkov	Zvyk	2012	Ano
Seat	Nafta	4	Bílá	5	Autostop	Ochota	2012	Ano
Škoda	Nafta	6	Zlatá	3	Autostop	Ochota	2012	Ano
Škoda	Benzín	17	Modrá	5	Pavlíkov	Ochota	2012	Ano
Škoda	Benzín	5	Bílá	4	Nové Strašecí	Dlouhá pracovní doba	2012	Ano
Škoda	Benzín	14	Bílá	3	Autostop	Nejbližší	2013	Ano
Citroën	Benzín	16	Červená	4	Autostop	Nejbližší	2012	Ano

Renault	Benzín	7	Bílá	5	Nové Strašecí	Dlouhá pracovní doba	2012	Ano
Ford	Nafta	15	Modrá	4	Autostop	Nejbližší	2012	Ano
Škoda	Nafta	6	Zlatá	5	Autostop	Nejbližší	2013	Ano
Hyundai	Benzín	16	Modrá	4	Nové Strašecí	Ochota	2012	Ano
Seat	Benzín	21	Červená	3	Nové Strašecí	Dlouhá pracovní doba	2012	Ano
Ford	Nafta	6	Modrá	5	Autostop	Bez objednání	2013	Ano
Toyota	Benzín	4	Červená	6	Autostop	Ochota	2013	Ano
Citroën	Benzín	16	Modrá	5	Autostop	Bez objednání	2012	Ano
Škoda	Nafta	9	Stříbrná	2	Nové Strašecí	Osobní přístup	2011	Ano
Citroën	Nafta	7	Červená	2	Nové Strašecí	Milý personál	2011	Ano
Ford	Nafta	12	Červená	6	Autostop	Ochota	2012	Ano
Škoda	Benzín	16	Bílá	4	Červený mlýn	Ochota	2011	Ano
Škoda	Benzín	5	Stříbrná	5	Pavlíkov	Bez objednání	2012	Ano
Škoda	Nafta	4	Modrá	3	Nové Strašecí	Dlouhá pracovní doba	2013	Ano
Peugeot	Benzín	8	Černá	6	Nové Strašecí	Ochota	2012	Ano
Renault	Benzín	10	Modrá	5	Autostop	Nejbližší	2011	Ano
Ford	Nafta	8	Modrá	4	Nové Strašecí	Dlouhá pracovní doba	2012	Ano
Toyota	Benzín	6	Červená	5	Autostop	Nejbližší	2012	Ano
Škoda	Benzín	10	Bílá	3	Autostop	Bez objednání	2011	Ano
Peugeot	Benzín	8	Modrá	4	Autostop	Nejbližší	2013	Ano
Toyota	Benzín	6	Bílá	5	Nové Strašecí	Dlouhá pracovní doba	2012	Ano
Toyota	Nafta	4	Černá	5	Autostop	Nejbližší	2013	Ano
VW	Benzín	8	Bílá	2	Autostop	Dlouhá pracovní doba	2012	Ano

Z celkového počtu 50 dotázaných vlastníků vozidel, kteří žijí na bývalém okrese Rakovník, zodpovědělo dotazník 27 mužů a 23 žen v průměrném stáří 42 let. Průměrné stáří vozidel je necelých 10 let. Nejvíce zastoupená značka vozidla byla Škoda, po té Citroën, Toyota, Peugeot a nejmenší zastoupení měl Fiat a Suzuki. Zhruba dvě třetiny bylo s benzínovým motorem. Nejnavštěvovanější SME je Autostop Rakovník spolu s AR Nové Strašecí. SME je celkem na bývalém okrese Rakovník 7. Tento počet vědělo velmi málo vlastníků vozidel, nejčastěji bylo typováno 4 – 5 SME.

9. Diskuze a návrhy

V současné době Centrální registr vozidel stále zaostává za původním registrem, který byl veden ministerstvem vnitra do července 2012. V registru vozidel se neustále vyskytují chyby, které zaměstnancům komplikují jejich práci. Mezi nejčastější problémy patří nutnost neustále dohledávat nezařazené fyzické a právnické osoby v základních registrech, zemřelé osoby, které byli vlastníky vozidel, nejsou v evidenci uvedeny jako zemřelé, ale stále žijící, a tak se může stát, že na tohoto zemřelého člověka může být přihlášeno nebo odhlášeno vozidlo ještě několik týdnů. Výdej dat exekutorským společnostem je práce pro dalšího zaměstnance pověřeného úřady, který by se zabýval jen touto agendou. Počet zaměstnanců však navýšen nebyl. Pro případné konzultace na odstranění problémů je zřízena placená telefonní linka na Help desku na Ministerstvu dopravy, tudíž veškerá finanční zátěž leží na pověřených úřadech, ta je již v současné době možná i s náhledem na problém do databáze ORP, ale do prosince 2012 tomu tak nebylo. Tyto konzultace jsou velmi časově náročné a jdou často do desítek minut. Výpadky v registru vozidel nejsou hlášeny z CRV MD. Podle COC listů, které jsou vystaveny v cizím jazyce a vydává je automobilka nebo výrobce, je nutné vystavit technický průkaz a ten musí být v úředním jazyce tj. češtině. Základní údaje, které jsou povinnými pro TP je nutné přeložit do úředního jazyka a tím se prodlužuje doba vystavení TP. Dalším problémem, který se týkal velkého počtu vlastníků motorových vozidel, byly chybné údaje v evidenci České kanceláře pojistitelů. Vlastníci vozidel byli upozorňováni na nedoplatky a rozdíly v placení povinného ručení a ve většině případů neoprávněně. Toto jsou podstatné problémy, které přetrvávají v současném registru vozidel v ORP Rakovník. Pro lepší evidenci motorových vozidel bych navrhovala celkové zrychlení funkčnosti programového vybavení, které by mohly poskytnout od 1. 4. 2013 společnosti Telefónica a AutoCont CZ.

Stáří vozového parku v ČR se neustále zvyšuje. U osobních automobilů dosahuje průměrné stáří necelých 14 let. Je to díky dobrému technickému stavu vozidel nebo nedostatku finančních prostředků obyvatelů ČR? Jsou technické prohlídky a měření emisí vždy objektivní? Je správné provádět shodné technické kontroly a měření emisí u nových a starších vozidel? Navrhovala bych tudíž zpřísnění technických kontrol u vozidel staršího data výroby a vysokým počtem najetých

kilometrů. Programově propojit STK, SME s CRV v hlášení o technickém stavu vozidel včetně ujetých kilometrů, aby nebylo možné přetáčení tachometrů.

Emise z dopravy se obzvláště na vytížených místech významně podílí na znečištění ovzduší, které přispívá ke zvyšování množství skleníkových plynů v ovzduší. Velmi významný přínos v omezení tohoto znečištění vidím v zavedení nízkoemisních zón, které omezují, případně zakazují vjezd vybraných motorových vozidel na základě výše jejich emisí do městských center. V současné době se s nimi setkáme v různých evropských ale i světových zemích jako např. v Německu, Rakousku, Itálii, Portugalsku, Velké Británii, Nizozemsku, Dánsku, Švédsku, Norsku, Maďarsku a Japonsku. O zřízení těchto zón uvažují též Belgie a Francie.

V ČR vešlo v platnost Nařízení vlády č. 56/2013 Sb. ze dne 6. února 2013 o stanovení pravidel pro zařazení silničních motorových vozidel do emisních kategorií a o emisních plaketách. Na základě výše uvedeného předpisu uvažují o zřízení těchto zón města jako např. Praha, Ostrava, Plzeň, Karlovy Vary nebo Klimkovice. Praha plánuje, že by mohla zavést nízkoemisní zóny v roce 2015, které by omezily vjezd do centra vozidlům produkujícím velké množství škodlivin.

Počet registrovaných vozidel na ORP Rakovník se zvýšil oproti roku 2011 o necelé dva tisíce. Největší změna je patrná u malých motocyklů, jelikož došlo ke změně v řízení motocyklu o obsahu do 125 cm³ a 11 kW výkonu u osob starších šestnácti let. Dle mého názoru je toto opětovné navýšení způsobeno nutností dojíždět do zaměstnání, jelikož v ORP Rakovník vzniká málo nových pracovních míst a lidé jsou tedy nuceni za práci dojíždět vlastními motorovými vozidly. Ve veřejné hromadné dopravě v bývalém okrese Rakovník neustále ubývá četnost spojů, kterými jsou propojeny jednotlivé obce, bylo by tedy vhodné posílení spojů např. menšími veřejnými dopravními prostředky a tudíž i snížení ceny dopravného.

Na základě hlášení jednotlivých stanic měření emisí jsem se rozhodla doplnit diplomovou práci o dotazníkové šetření, kterým jsem chtěla zjistit, zda obyvatelé bývalého okresu Rakovník vědí, kam je možné se obrátit s měřením emisí. Dotazníkové šetření ukázalo, že opravdu málo vlastníků vozidel ví, kam všude se mohou obrátit s měřením emisí, proto by bylo dobré informovat o těchto možnostech měření emisí při přihlášení vozidla. Nejnavštěvovanější je tudíž Autostop Rakovník, pro jeho dostupnost a tradici, AR Auto Nové Strašecí pro jejich příznivý přístup a dlouhou provozní dobu.

10. Závěr

Diplomová práce byla zaměřena na problematiku evidence vozidel jednak v celorepublikovém měřítku (Centrální registr vozidel ČR) a dále pak na podrobnější analýzu v ORP Rakovník. Bylo zjištěno, že současný Centrální registr vozidel, který přešel evidencí z Ministerstva vnitra ČR na Ministerstvo dopravy v červenci 2012 a programově jej zajišťovala společnost ATS-Telcom do 31. 3. 2013, svojí rychlostí a obsluhou stále zaostává za původní evidencí vozidel na pověřených úřadech. Do současné doby stále v registru přetrvávají problémy s evidencí vozidel, které se nesprávně přenesly z původního registru. Od 1. 4. 2013 se správcem má stát společnost Telefónica a AutoCont CZ.

Z provedené analýzy stanic měření emisí na ORP Rakovník vyplývá, že je jich celkem sedm, přičemž všechny stanice mohou provádět měření vznětových naftových motorů a pouze čtyři mají osvědčení pro měření vznětových naftových motorů i zážehových benzínových motorů. Nejvýraznější 50procentní podíl má na všech provedených měřeních emisí stanice „Autostop Rakovník“ a druhá s nejvyšším procentním podílem je stanice „SME AR Auto“ v Novém Strašecí s 44procentním podílem na veškerých provedených měřeních v ORP Rakovník. Stanice „Červený mlýn“ se podílela na měření dvěma procenty a ostatní servisy se pohybují okolo 1 % ze všech měření emisí v letech 2011 – 2012.

Lze konstatovat, že počet stanic měření emisí (SME) je obdobně, jako je tomu v celé ČR nadbytečný (pozn. počet stanic v ČR je cca 2000, přičemž počet stanic SME např. ve Francii je cca 3000, kde je evidován řádově vyšší počet vozidel).

Počet SME konkrétně v okrese Rakovník je zhruba trojnásobně vyšší než STK a z toho lze usuzovat, že většina SME jsou pravděpodobně součástí servisních služeb, protože pouze měření emisí by nepokrylo náklady na jejich provoz. Zajímavé je také zjištění porovnání průměrné doby na seriózní provedení všech předepsaných úkonů na provedení STK a SME, které je u STK cca o 50% vyšší (konkrétně cca 45 min. STK a do 30 min. SME). Situace nepoměru počtu stanic STK a SME v ČR a potažmo tedy i v okrese Rakovník může být způsobena rozdílnou „tvrdostí“ legislativních předpisů pro přidělení provozování stanic STK a SME.

Významným faktem je průměrné stáří všech motorových vozidel v ČR, které je v současnosti cca 16,5 roku. Přes 60 % z nich je přitom starších 10 let, podíl vozidel

starších 15 let přesahuje 32 % a problémem je, že podíl těchto skupin stále roste a vozový park se tedy dostatečně neobměňuje. Dlouhodobé statistiky přitom ukazují, že řidiči vozidel starších 10 let zaviní necelou polovinu všech dopravních nehod. Podíl na smrtelných nehodách této skupiny vozů však činí 65 až 67 procent. Lze tedy konstatovat, že ve starších autech tedy umírá dvakrát více lidí než v automobilech novějších a to řidiči starších vozů obvykle najezdí méně kilometrů.

Využití registru vozidel je dle mého názoru zejména ve zlepšení jeho součinnosti se všemi souvisejícími složkami tj. nejen s dopravní policií ale i stanicemi technických a emisních kontrol.

11. Seznam použité literatury

[1] Slavníková, Jana. *Statistická ročenka Středočeského kraje 2012*. Praha: Český statistický úřad, 2012. 258 s. ISBN 978-80-250-2257-3.

[2] Egonov o. s. *Centrální registr vozidel, červenec 2012* [online]. Publikováno: 4. 7. 2012 [cit. 2012-10-12]. Dostupné z: http://www.egonov.cz/zpravicky_77.html.

[3] Ministerstvo dopravy. *Spuštění nového Centrálního registru vozidel se blíží* [online]. Vytvořeno: 18. 6. 2012 [cit. 2012-10-12]. Dostupné z: http://www.mdcr.cz/cs/Media/Tiskove_zpravy/Spusteni_noveho_CRV_se_blizi.htm.

[4] David v.r. *VYHLÁŠKA ministra zahraničních věcí č. 157/1964 Sb., o Vídeňské úmluvě o diplomatických stycích*. Praha: 67/1964.

[5] PřepiServis. *Registr vozidel* [online]. Vytvořeno: 2008 [cit. 2011-02-15]. Dostupné z: <http://www.registr-vozidel.cz/caste-dotazy/1134-co-je-to-centralni-registr-silnicnich-vozidel>.

[6] Ministerstvo vnitra ČR. *Centrální registr vozidel* [online]. Publikováno: 20. 1. 2011 [cit. 2011-02-15]. Dostupné z: <http://www.mvcr.cz/clanek/centralni-registr-vozidel-865510.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d>.

[7] Ministerstvo dopravy. *Vyjádření státního tajemníka Miroslava Drobného k aktuálnímu stavu CRV* [online]. Publikováno: 13. 12. 2012 [cit. 2013-01-09]. Dostupné z: http://www.mdcr.cz/cs/Media/Tiskove_zpravy/Vyjadreni_statniho_tajemnika_Miroslava_Drobneho.htm.

[8] Kluzák, Roman. *Stav propojování informačního systému základních registrů a centrálního registru vozidel za den 14. 12. 2012* [online]. Publikováno 14. 12. 2012 [cit. 2013-01-09]. Dostupné z: <http://www.doipo.cz/doprava/stav-propojovani-informacniho-systemu-zakladnich-registru-a-centralniho-registru-vozidel-za-den-14-12-2012/>.

[9] Správa základních registrů. *Základní registry fungují bez problémů i po napojení Centrálního registru vozidel* [online]. Publikováno: 17. 12. 2012 [cit. 2013-01-09]. Dostupné z: <http://www.szrcr.cz/zakladni-registry-funguji-bez-problemu-i-po-napojeni>.

[10] Ministerstvo dopravy. *Uvedení nového ministra dopravy Zbyňka Stanjury do úřadu* [online]. Vytvořeno: 12. 12. 2012 [cit. 2013-01-15]. Dostupné z: http://www.mdcr.cz/cs/Media/Planovane_akce/Uvedeni_noveho_ministra_dopravy_Zbynka_Stanjury_do_uradu.htm.

[11] Novinky.cz. *Zpáckaný registr může být plný překvapení: Nesouhlasí třeba 20 tisíc SPZ* [online]. Publikováno: 26. 7. 2012 [cit. 2013-01-15]. Dostupné z: <http://www.novinky.cz/domaci/274287-zpackany-registr-muze-byt-plny-prekvapeni-nesouhlas-i-treba-20-tisic-spz.html>.

[12] Ministerstvo dopravy. *Ministerstvo dopravy obcím v souvislosti s registrem vozidel poskytuje kompenzace* [online]. Publikováno: 2. 11. 2012 [cit. 2013-01-15]. Dostupné z: http://www.mdcr.cz/cs/Media/Tiskove_zpravy/Ministerstvo_dopravy_obcim_v_souvislosti_s_registrem_vozidel_poskytuje_kompenzace.htm.

[13] Autosap. *Složení vozového parku v ČR* [online]. Publikováno: 2011 [cit. 2011-03-10]. Dostupné z: <http://www.autosap.cz/sfiles/a1-9.htm>.

[14] Ročenka dopravy 2008. *Osobní automobily registrované v ČR* [online]. Publikováno: 2009 [cit. 2011-03-10]. Dostupné z: https://www.sydos.cz/cs/rocenka-2008/rocenka/htm_cz/index.html.

[15] Auto periskop. *Počty registrovaných osobních, užitkových a nákladních vozidel, autobusů a motocyklů v ČR v roce 2009* [online]. Publikováno: 8. 1. 2010 [cit. 2011-03-10]. Dostupné z: <http://www.periskop.cz/cz/clanky/12454-pocty-registrovanych-osobnich-uzitkovych-a-nakladnich-vozidel-autobusu-a-motocyklu-v-cr-v-roce-2009/>.

[16] Business car. *Automobily v ČR v průměru zestály na 13,7 roku.* [online]. Publikováno: 8. 2. 2011 [cit. 2011-03-15]. Dostupné z: <http://www.business-car.cz/clanek/automobily-v-cr-v-prumeru-zestaly-na-13-7-roku>.

[17] ŠÍPEK, Antonín. *Tisková informace č. 5/2012*. Praha: AutoSAP, Sdružení automobilového průmyslu, 2012. s. 1 - 3.

[18] ŠÍPEK, Antonín. *Tisková informace č. 19/2012*. Praha: AutoSAP, Sdružení automobilového průmyslu, 2012. s. 1 - 4.

[19] Zákon č. 56/2001 Sb. *Zákon o pozemních komunikacích*. 2001, 21, s. 64-544.

[20] Zelený, Filip. *100 let registračních značek na silničních vozidlech na území České Republiky*. Praha: Doprava: ekonomicko-technická revue, 48/2/2006, s. 33 - 34. ISSN 0012-5520.

[21] ASPI [program]. Vytvořeno: 2009 [cit. 2011-03-15]. Automatizovaný systém právních informací.

[22] Ministerstvo dopravy. *Vláda se bude zabývat novelou zákona o podmínkách provozu vozidel*. [online]. Publikováno: 29. 5. 2012 [cit. 2012-10-12]. Dostupné z: http://www.mdcz.cz/cs/Media/Tiskove_zpravy/Vlada+se+bude+zabyvat+novelou+zako+na+o+podminkach+provozu+vozidel.htm.

[23] Ministerstvo dopravy. Jak registrovat [online]. 2009 [cit. 2012-10-12]. Dostupné z: http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Dovoz_registrace_a_schvalovani_vozidel/Registrace+vozidel/Jak+registrovat/.

[24] Registr vozidel EU. *Registr vozidel* [online]. 2009 [cit. 2011-02-15]. Dostupné z: <http://www.vozidel-registr.eu/>.

[25] Kőkörčený, Michal. *Zákon č. 368/1992 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů*. Praha: PS Bárta s. r. o, 2006. 54 s.

[26] Jedlička, Martin. *Odhlášení vozidla z evidence*. Za volantem: Auta trochu jinak [online]. Vytvořeno: 2007 – 2011, ISBN 1803-0084. [cit. 2011-03-30]. Dostupné z: <http://www.zavolantem.cz/odhlaseni-vozidla-z-evidence>.

[27] Přepisy vozidel. *Dočasné vyřazení z registru*. [online]. Vytvořeno: 2008 [cit. 2011-03-20]. Dostupné z: <http://www.prepisy-vozidel.cz/docasne-vyrateni-z-registru>.

[28] Dekra Automobil a. s. *Informace pro zákazníky STK*. [online]. Vytvořeno: 2009 [cit. 2012-10-12]. Dostupné z: <http://www.dekra-automobil.cz/index.php?file=infprozak.php>.

[29] Zákon č. 168/1999 Sb., *o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů* (o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla). Praha: 57/1999, 30 s.

[30] Povinne-ruceni-kalkulacka.eu. *Povinné ručení*. [online]. Publikováno: 4. 6. 2010 [cit. 2011-03-21]. Dostupné z: <http://www.povinne-ruceni-kalkulacka.eu/>.

[31] Mazda Club.cz. *Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (povinné ručení)* [online]. 2010 [cit. 2011-03-21]. Dostupné z: <http://www.mazdaclub.cz/povinne-ruceni-havarijni-pojisteni>.

[32] Auto KRS. *Ekologická daň*. [online]. Publikováno: 2008 [cit. 2011-02-21]. Dostupné z: <http://vindetect.cz/ekologicka-dan>.

[33] Avízo Blog. *Ekologická daň při přepisu vozidla – týká se i vašeho auta?* [online]. Publikováno. 30. 5. 2012 [cit. 2012-10-12]. Dostupné z: <http://blog.avizo.cz/ekodan/>.

[34] Volvo Trucks India. *New incentives for emissions* [online]. Publikováno: 2011 [cit. 2012-10-12]. Dostupné z: http://www.volvotrucks.com/trucks/india-market/en-in/trucks/environment/euro4_euro5/pages/Euro4_Euro5.aspx.

[35] Ekologická daň 2013. *Ekologická daň - Informace o ekologické dani* [online]. Publikováno: 22. 2. 2012 [cit. 2012-10-12]. Dostupné z: <http://ekodan.eu/ekologicka-dan-2012/>.

[36] Nissan Club. Ekologická daň nově i u aut s EURO 3 (do roku 2006)? [online]. Publikováno: 2011 [cit. 2012-10-12]. Dostupné z: <http://www.nissanclub.cz/clanek/ekologicka-dan-nove-i-u-aut-s-euro-3-do-roku-2006-111>.

[37] Nazeleno.cz. *Slovníček - Emise* [online]. Publikováno: 20. 5. 2009 [cit. 2012-10-12]. Dostupné z: <http://www.nazeleno.cz/emise.dic>.

[38] Dufek, Jiří, et al. *Metodické zásady výpočtu emisí z dopravy*. Brno: Centrum dopravního výzkumu, 2002. s. 22.

[39] Kohoutek, Jiří., Holoubek, Ivan. *Vývoj složení emisí z automobilové dopravy v závislosti na technickém pokroku v konstrukci vozidel*. Brno: TOCOEN REPORT No. 116, TOCOEN s.r.o. Brno, 1996. 21 s.

[40] André M. & Hammarström U.: Driving speeds in Europe for pollutant emissions estimation. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*. Elsevier Science, September 2000, Volume 5, Issue 5, Pages 321-335.

[41] Ekologický právní servis. *Auta, která škodí nejméně*. Hluk & Emise [online]. Vytvořeno: 2010 [cit. 2012-10-12]. Dostupné z: <http://hluk.eps.cz/hluk/emise/auta-ktera-skodi-nejmene/>.

[42] Joumard, Robert. et al. *Methodologies for Estimating Air Pollutant Emissions from Transport*. Inrets: 1998. Pages 158.

[43] Anonym. *Nízkoemisní zóny jsou šancí pro obce*. Odpady 2012, 12, s. 28–29.

[44] Mayor of London. *Low Emission Zone*. United Kingdom, Worthing BN11 9PU, 2009. s. 1 - 31.

[45] Dopravní noviny. *Nízkoemisní zóny budou v Praze od roku 2015*. Praha: České dopravní vydavatelství, s.r.o., 7/2013. s. 10–11.

[46] Ministerstva dopravy a spojů. *Vyhláška 243/2001 Sb., o registraci vozidel*. Praha: 92/2001. 30 s.

[47] Vyhláška č. 341/2002 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Praha: 123/2002. s. 7146-7256.

[48] Vyhláška č. 302/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů o technických prohlídkách a měření emisí vozidel. Praha: 115/2001. s. 7009-7064.

12. Seznam použitých zkratek, obrázků, tabulek

Seznam zkratek

tj.	to je
CRV	Centrální registr vozidel
ORP	Obec s rozšířenou působností
Sb.	Sbírka
FMD	Federální ministerstvo dopravy
MVČR	Ministerstvo vnitra České republiky
MDČR	Ministerstvo dopravy České republiky
ČR	Česká republika
RZ	Registrační značka
MěÚ	Městský úřad
VIN	Identifikační číslo silničního motorového vozidla a přípojného vozidla
CIS STK	Centralizovaný informační systém stanic technické kontroly
ISZR	Informační systém základních registrů
SME	Stanice měření emisí
NS	Nové Strašecí
STK	Stanice technické kontroly
LEZ	Low Emission Zone
TP	Technický průkaz
COC	Certificate of conformity

Seznam obrázků

- Obr. 1 Mapa ORP Rakovník
- Obr. 2 Graf složení vozového parku osobních automobilů dle stáří
- Obr. 3 Osobní automobily
- Obr. 4 Graf složení vozového parku osobních automobilů dle stáří
- Obr. 5 Graf složení vozového parku osobních automobilů dle stáří
- Obr. 6 Osobní automobily
- Obr. 7 Osobní automobily podle stáří
- Obr. 8 Graf složení vozového parku osobních automobilů dle stáří
- Obr. 9 Vývoj průměrného věku parku osobních automobilů

- Obr. 10 Graf složení vozového parku osobních automobilů dle stáří r. 2012
- Obr. 11 Podoba emisních plaket
- Obr. 12 Porovnání změn v registru vozidel ORP v letech 2008 – 2010
- Obr. 13 Změny v registru vozidel ORP v roce 2012
- Obr. 14 Rok 2008
- Obr. 15 Rok 2009
- Obr. 16 Rok 2010
- Obr. 17 Rok 2011
- Obr. 18 Rok 2012
- Obr. 19 Porovnání ORP a ČR rok 2008 - 2010
- Obr. 20 Porovnání ORP a ČR rok 2008 – 2012
- Obr. 21 Rozhodnutí ORP Rakovník
- Obr. 22 Čtvrtletní hlášení stanic o měření emisí
- Obr. 23 Rozhodnutí MěÚ Rakovník, OD vedené pod Č. j.: OD/10175/2007
- Obr. 24 Rozhodnutí MěÚ Rakovník, OD vedené pod Č. j.: MURA/55389/2012/JH
- Obr. 25 Rozhodnutí MěÚ Rakovník, OD vedené pod Č. j.: OD/2473/04-277
- Obr. 26 Rozhodnutí MěÚ Rakovník, OD vedené pod Č. j.: RD/363/2000-277
- Obr. 27 Rozhodnutí MěÚ Rakovník, OD vedené pod Č. j.: OD/595/05/277
- Obr. 28 Rozhodnutí MěÚ Rakovník, OD vedené pod Č. j.: RDSH/1/1512/02-277
- Obr. 29 Rozhodnutí MěÚ Rakovník, OD vedené pod Č. j.: MURA/30542/2012/JH
- Obr. 30 Dotazníkové šetření

Seznam tabulek

- Tab. 1 Osobní automobily - stav k 31. 12. 2008
- Tab. 2 Registrace a průměrný věk vozidel v ČR k 31. 12. 2011
- Tab. 3 Emisní normy
- Tab. 4 Připravované změny emisní normy
- Tab. 5 Vozidla s nejlepšími výsledky
- Tab. 6 Počty registrovaných vozidel za rok 2010
- Tab. 7 Počty registrovaných vozidel za rok 2011
- Tab. 8 Počty registrovaných vozidel za rok 2012
- Tab. 9 Počty změn v ORP Rakovník za rok 2008
- Tab. 10 Počty změn v ORP Rakovník za rok 2009
- Tab. 11 Počty změn v ORP Rakovník za rok 2010
- Tab. 12 Počty změn v ORP Rakovník od 9. 7. – 31. 12. 2012
- Tab. 13 Hodnoty za roky 2008 - 2012
- Tab. 14 Autostop, Rakovník provedená měření emisí za rok 2011 - 2012

Tab. 15 AR auto, Nové Strašecí provedená měření emisí za rok 2011 - 2012

Tab. 16 Croy, Rakovník provedená měření emisí za rok 2011 - 2012

Tab. 17 Červený mlýn, Rakovník provedená měření emisí za rok 2011 - 2012

Tab. 18 Anexia, Rakovník provedená měření emisí za rok 2011 - 2012

Tab. 19 České lupkové závody, NS provedená měření emisí za rok 2011 - 2012

Tab. 20 P. Smejkal – Autoopravna, Pavlíkov provedená měření emisí za rok 2011 - 2012

Tab. 21 Ceny prohlídek vozidel Autostop Rakovník

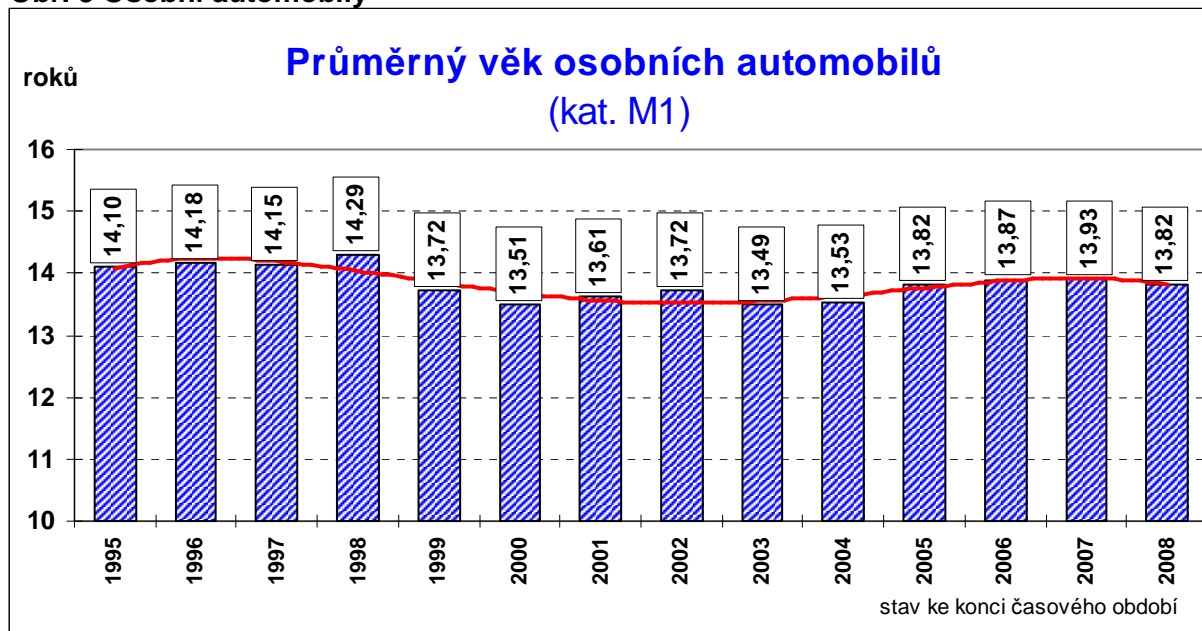
Tab. 22 Ceny prohlídek vozidel AR auto Nové Strašecí

Tab. 23 Dotazníkové šetření

13. Přílohy

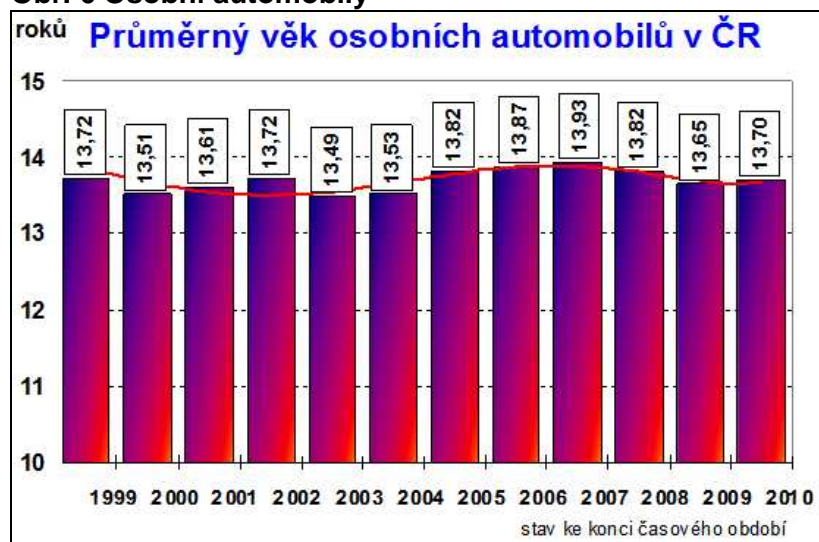
Obrázková část

Obr. 3 Osobní automobily



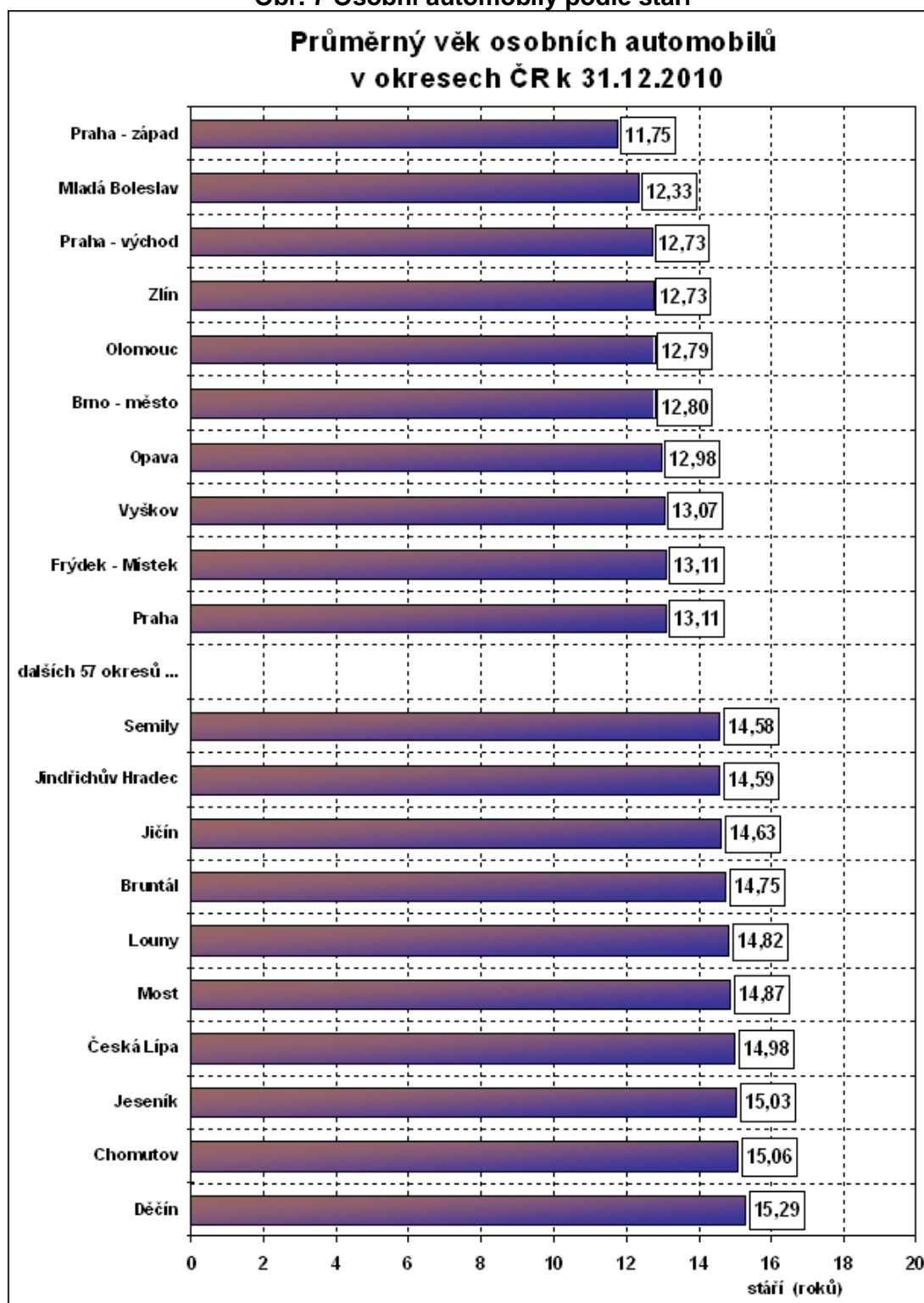
Zdroj: Autosap: Složení vozového parku v ČR, <http://www.autosap.cz/sfiles/a1-9.htm>

Obr. 6 Osobní automobily



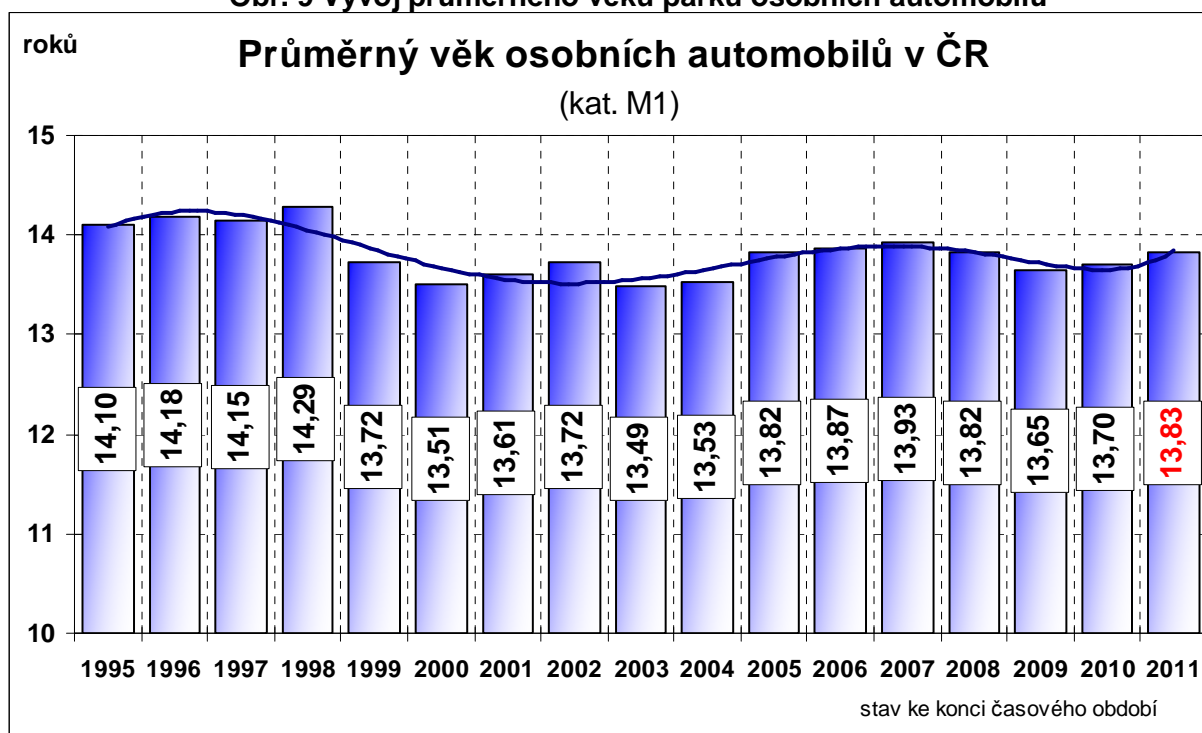
Zdroj: Autosap: Složení vozového parku v ČR, <http://www.autosap.cz/sfiles/a1-9.htm>

Obr. 7 Osobní automobily podle stáří



Zdroj: Autosap: Složení vozového parku v ČR, <http://www.autosap.cz/sfiles/a1-9.htm>

Obr. 9 Vývoj průměrného věku parku osobních automobilů



Zdroj: Autosap: Průměrný věk parku osobních automobilů

Obr. 11 Podoba emisních plaket



Zdroj: Časopis Odpady, Nízkoemisní zóny jsou šancí pro obce, 2012/12, s. 28.

MĚSTSKÝ ÚŘAD RAKOVNÍK
odbor dopravy

Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník, tel. 313 512 582

č.j.OD/595/05-277

Rakovníku dne 22. března 2005

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Rakovník, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy podle § 80 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) **v y d á v á** na základě § 80 odst. 4 písm. k) zákona právnické osobě

ANEXIA s.r.o.

IČ : 451 48 996

sídlo : Lubenská 1588/II, 269 80 Rakovník

Z M Ě N U O S V Ě D Ě N Í

k provozování stanice měření emisí ev. č. 52. 12. 01

na pracovišti : Lubenská 1588/II, 269 80 Rakovník

Stanice měření emisí je oprávněna provádět měření emisí těchto vozidel :

- 1) Vozidla se vznětovými motory všech typů značky DAF s řízeným emisním systémem s katalyzátorem (kategorie N2, N3, M2, M3).
- 2) Vozidla značky KAROSA se vznětovými motory RENAULT a IVECO s řízeným emisním systémem s katalyzátorem, u kterých palubní diagnostika nevykazuje po přečtení paměti závad řídicí jednotky žádnou závadu (kategorie M3).
- 3) Vozidla se vznětovými motory všech značek a typů s neřízeným emisním systémem, pro která jsou k dispozici potřebné technické podklady pro jejich seřizování a opravy (kategorie M1, M2, M3, N1, N2, N3).

Toto osvědčení se vydává na dobu neurčitou.

24.3.05



ANEXIA[®]
s.r.o.
Lubenská 1588, 269 80 Rakovník
IČO: 45148996 DIČ: CZ45148996

O d ů v o d n ě n í :

Právnícká osoba ČSAD ANEXIA s.r.o. se sídlem Lubenská 1588/II, 269 80 Rakovník, provozuje stanici měření emisí ev. č. 52.12.01 na základě oprávnění vydaném Okresním úřadem Rakovník pod č.j. dopr/173/96-277 ze dne 26.06.1996. Dne 28.05.2002 bylo vydáno Okresním úřadem Rakovník pod č.j. RDSH/1/1380/02-277 osvědčení k provozování stanice měření emisí. Změna osvědčení č.j. OD/90/05-277 byla vydána 28.01.2005 Městským úřadem Rakovník na základě žádosti z důvodu změny názvu obchodní firmy.

Dne 16.03.2005 podala firma ANEXIA s.r.o. žádost o vydání změny osvědčení k provozování stanice měření emisí z důvodu rozšíření oprávnění provádět měření emisí o další značky vozidel, které jsou uvedeny ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Žádost obsahovala pověření výrobce vozidel firmy KAROSA a.s. Vysoké Mýto a závěrečnou expertízu k ukončení výstavby stanice měření emisí, kterou vypracovala pověřená společnost TÚV UVMV s.r.o. dne 11.03.2005.

Na základě splnění všech podmínek uvedených v § 23 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí se vydává toto osvědčení k provozování stanice měření emisí podle § 66 odst. 1 zákona.

P o u č e n í o o d v o l á n í :

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, P.O.BOX 59, 150 21 Praha 5 a to prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Rakovník.



František Fröhlich
František Fröhlich
vedoucí odboru dopravy
Městského úřadu Rakovník

Za vydání změny osvědčení byl vybrán správní poplatek 200,- Kč podle sazebníku pol. 29 písm. e) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích.

Na vědomí : Ministerstvo dopravy ČR

Zdroj: Městský úřad Rakovník, odbor dopravy

Obr. 22 Čtvrtletní hlášení stanic o měření emisí

Čtvrtletní hlášení o provedených měřeních emisí stanice - 52.12.07
za období 01.01.2012-31.03.2012

Druh motorů: NAFTA

Provozovatel: AR auto s.r.o.

Průmyslová 1208

List č.: 2

27101 Nové Strašecí

Značky vozidel, pro která je SME uděleno oprávnění k měření emisí:

Značka vozidla	Počet provedených měření emisí	Poznámka
SANTANA	1	
SCANIA	13	
SEAT	14	
SUZUKI	2	
ŠKODA	127	
TATRA	20	
TOYOTA	4	
VOLVO	22	
VW	67	
ZETOR	12	
Celkový počet měření	859	

Počet vydaných nálepek: 667

Počet vydaných osvědčení: 338

Série a čísla vydaných osvědčení (od-do): EDC594614 až EDC594951

Datum: 2.4.2012

Zpracoval: Jan Kuchynka



Razítko, podpis

Zdroj: AR auto s. r. o., Průmyslová 1208, 271 01 Nové Strašecí

Obr. 23 Rozhodnutí MěÚ Rakovník, OD vedené pod Č. j.:OD/10175/2007

MUEA/14 914/2007

MĚSTSKÝ ÚŘAD RAKOVNÍK
odbor dopravy
Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník, tel. 313 259 186

Č.j.: OD/10175/2007

V Rakovníku dne 20.září 2007

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Rakovník, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy podle § 80 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) v y d á v á na základě § 80 odst. 4 písm. k) zákona a podle ustanovení § 67 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, právnícké osobě

Autostop s.r.o.
IČ : 470 53 402
sídlo : Na Spravedlnosti 1992, 269 01 Rakovník
LUŽANŠKA

ZMĚNU OSVĚDČENÍ k provozování stanice měření emisí ev. č. 42. 12. 02

na pracovišti : Na Spravedlnosti 1992, 269 01 Rakovník

Stanice měření emisí je oprávněna provádět měření emisí těchto vozidel kategorií L, M1, N1:

a) Vozidla se zážehovými benzinovými a vznětovými naftovými motory s neřízenými emisními systémy všech značek a typů, pro která má SME k dispozici podklady pro jejich měření, seřizování a opravy.

b) Vozidla se zážehovými benzinovými motory všech typů značek: ALFA ROMEO, AUDI, BMW, CITROËN, DACIA, DAEWOO, FIAT, FORD, HONDA, HYUNDAI, CHEVROLET, CHRYSLER, JEEP, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, MAZDA, MERCEDES BENZ, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, SAAB, SSANGYONG, SEAT, SUBARU, SUZUKI, ŠKODA, TOYOTA, VOLVO, VW včetně vozidel vybavených řízenými emisními systémy.

c) Vozidla se vznětovými naftovými motory všech typů a značek: ALFA ROMEO, AUDI, BMW, CITROËN, DACIA, DAEWOO, FIAT, FORD, HONDA, HYUNDAI, CHEVROLET, CHRYSLER, JEEP, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, MAZDA, MERCEDES BENZ, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, SAAB, SSANGYONG, SEAT, SUZUKI, ŠKODA, TOYOTA, VOLVO, VW včetně vozidel vybavených řízenými emisními systémy.

d) Vozidla se zážehovými benzinovými motory uvedená v bodech a) a b) upravená na alternativní pohon LPG zařízeními AUTRONIC, BRC, KME, LANDI RENZO, LOVATO, LOVTEC, MAGIC a STAG.

SME je oprávněna kontrolovat vozidla značek uvedených v bodech b) a c) za předpokladu, že bude navázána komunikace s řídicí jednotkou emisního systému (§ 1 odst. 2 písm. b) a § 1 odst. 3 písm. b) vyhl. 302/2001 Sb.)

Toto osvědčení se vydává na dobu neurčitou.

Dnem nabytí právní moci tohoto osvědčení pozbývá platnosti osvědčení č.j.: OD/3882/2007 ze dne 28.května 2007.

Odůvodnění:

Právnícká osoba Autostop s.r.o. se sídlem Na Spravedlnosti 1992, 269 01 Rakovník, provozuje stanici měření emisí ev. č. 42.12.02 na základě oprávnění vydaného Okresním úřadem Rakovník pod č.j. dopr/96/96-277 ze dne 22.5.1996.

Dne 19.9.2007 podala firma Autostop s.r.o. žádost o vydání změny osvědčení k provozování stanice měření emisí z důvodu rozšíření oprávnění provádět měření emisí dalších značek vozidel, které jsou uvedeny ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Žádost obsahovala závěrečnou expertizu SME pro změnu rozsahu oprávnění k jejímu provozování, kterou vypracovala právnícká osoba ÚSMĐ a.s. dne 14.9.2007, zmocněna pověřením Ministerstva dopravy.

Na základě splnění všech podmínek uvedených v § 23 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí se vydává toto osvědčení k provozování stanice měření emisí podle § 66 odst. 1 zákona.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat podle § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje prostřednictvím Městského úřadu Rakovník, odboru dopravy.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následně faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.

František Fröhlich
vedoucí odboru dopravy
Městského úřadu Rakovník

Za vydání změny osvědčení byl vybrán správní poplatek 200,- Kč podle sazebníku pol. 29 písm. e) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Na vědomí : Ministerstvo dopravy ČR
Převzaté dne 20-09-2007 v tomto den
se zároveň sdělává práva na odvolání proti
tomuto rozhodnutí.

20.9.2007

20.9.2007

AUTOSTOP s.r.o.
prodejní servis
Na Spravedlnosti 1992
269 01 Rakovník
tel.: 313/513966, 313/20081

Zdroj: MěÚ Rakovník, OD

Obr. 24 Rozhodnutí MěÚ Rakovník, OD vedené pod Č. j.:MURA/55389/2012/JH

MĚSTSKÝ ÚŘAD RAKOVNÍK

Odbor dopravy
Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník

MURA/55389/2012/JH

Váš dopis zn./ ze dne Naše značka Vyřizuje/linka Rakovník
MURA/55389/2012/JH Jaroslav Hurt / 313259256 11.12.2012

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Rakovník, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy § 80 odst. 1 zákona 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) vydává na základě § 80 odst. 4 písm.k) zákona a podle ustanovení § 67 odst.1 zákona 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, právnícké osobě

AR auto s.r.o.
Průmyslová 1208
IČO: 26129205
271 01 Nové Strašecí

Změnu osvědčení

K provozování stanice měření emisí ev.č. 52.12.07

Na pracovišti: Průmyslová 1208, Nové Strašecí

Stanice měření emisí je oprávněna provádět měření emisí těchto vozidel:

- Vozidla se zážehovými benzinovými a vznětovými naftovými motory s nefizickými emisními systémy všech značek a typů, pro která má SME k dispozici podklady pro jejich měření, seřizování a opravy.
- Vozidla se zážehovými benzinovými a vznětovými naftovými motory všech značek a typů vybavená emisním systémem n. BOSCH včetně vozidel vybavených řízenými emisními systémy.
- Vozidla se zážehovými benzinovými motory všech typů značek: ALFA ROMEO, AUDI, BMW, CITROEN, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, DODGE, FIAT, FERRARI, FORD, HONDA, HYUNDAI, HUMMER, CHEVROLET, CHRYSLER, INFINITI, ISUZU, JEEP, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LEXUS, MAZDA, MERCEDES BENZ, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PORSCHE, PROTON, RENAULT, ROVER, SAAB, SSANGYONG, SEAT, SMART, SUBARU, SUZUKI, ŠKODA, TOYOTA, VOLVO, VW, včetně vozidel vybavených řízenými emisními systémy.
- Vozidla kategorie M1, N1 se vznětovými naftovými motory všech typů a značek: ALFA ROMEO, AUDI, BMW, CITROEN, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, DODGE, FIAT, FORD, HONDA, HYUNDAI, HUMMER, CHEVROLET, CHRYSLER, INFINITI, ISUZU, IVECO, JEEP, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LEXUS, MAZDA, MERCEDES BENZ, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PORSCHE, PROTON, RENAULT, ROVER, SAAB, SANTANA, SSANGYONG, SEAT, SMART, SUBARU, SUZUKI, ŠKODA, TOYOTA, VOLVO, VW
- Vozidla kategorie M2, N2, M3, N3 se vznětovými naftovými motory všech typů značek: AVIA, BOVA, CUMMINS, DAF, FORD, IKARUS, IRISBUS, IVECO, KAROSA, LUBLIN, MAN, MERCEDES-BENZ, NEOPLAN, NISSAN, PRAGA, RENAULT, SCANIA, SETRA, SOR, VOLKSWAGEN, VOLVO včetně vozidel vybavených řízenými emisními systémy.

SME je oprávněna kontrolovat vozidla značek uvedených v bodu b), c), d), e) za předpokladu, že bude navázána komunikace s řídicí jednotkou emisního systému-§ 1- odst.2b) vyhl. 302/2001 Sb.

Toto osvědčení se vydává na dobu neurčitou.

Dnem nabytí právní moci tohoto osvědčení pozbývá platnosti osvědčení č.j: OD/2815/04-277 ze dne 13.03.2007.

ODŮVODNĚNÍ

Právnícká osoba AR auto s.r.o. se sídlem Průmyslová 1208, Nové Strašecí, provozuje SME ev.č. 52.12.07 na základě oprávnění vydaného MěÚ Rakovník pod č.j.: OD/2196/2007 ze dne 13.03.2007.

Dne 10.12.2012 podala firma AR auto s.r.o. žádost o vydání změny osvědčení z důvodu změny rozšíření oprávnění na základě protokolu o závěrečné expertize č. 52.12.07/1

POUČENÍ O ODVOLÁNÍ:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat podle § 81 odst. 1 zákona č. 55/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje prostřednictvím MěÚ Rakovník, odboru dopravy.

Pokud vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo na poštu, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následně faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poštu.



Jaroslav Hurt DiS.
Vedoucí RŠV, ZK a SH
Městský úřad Rakovník

Za vydání změny osvědčení byl vybrán správní poplatek 200,- Kč podle sazebníku pol. 29 písm.e) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Na vědomí: Ministerstvo dopravy ČR

12.12.2012 vedoucí STK: [Signature] *vedoucí STK*
12.12.2012 vzápětím se práce na odvolání proti tomuto rozhodnutí

Městský úřad Rakovník, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník
IČ: 00244309 DIČ: CZ00244309 Tel.: 313 259 111 Fax.: 313 517 302 E-mail: posta@murako.cz

Zdroj: MěÚ Rakovník, OD

Obr. 25 Rozhodnutí MěÚ Rakovník, OD vedené pod Č. j.: OD/2473/04-277

MĚSTSKÝ ÚŘAD RAKOVNÍK odbor dopravy

Husovo nám.27, 269 18 Rakovník, tel. 313 512 582

č.j.OD/2473/04-277

Rakovniku dne 03. listopadu 2004

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Rakovník, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy podle § 80 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) v y d á v á na základě § 80 odst. 4 písm. k) zákona právnícké osobě

CROY s. r. o.
IČ : 451 47 647
sídlo : Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník

OSVĚDČENÍ

**k provozování stanice měření emisí na základě rozhodnutí o oprávnění
k provozování stanice měření emisí č.j. OD/2089/04-277**

na pracovišti : Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník.

Datum zahájení provozu této stanice měření emisí se stanovuje na den **08. 11. 2004.**

Stanice měření emisí je oprávněna provádět měření emisí těchto vozidel :

- 1) Vozidla se vznětovými naftovými motory všech typů značky MERCEDES - BENZ, které jsou vybaveny řízeným emisním systémem
- 2) Vozidla všech typů a značek se vznětovými naftovými motory s neřízenými emisními systémy pro která má stanice měření emisí potřebné technické podklady pro jejich měření, seřizování a opravy.

Stanici měření emisí bylo přiděleno evidenční číslo 42. 12. 06

Rozhodnutí bylo právní m-
dne 3. 11. 2004

Toto osvědčení se vydává na dobu neurčitou.

Dne 3. 11. 2004

Odůvodnění :

Právnícké osobě CROY s.r.o. se sídlem Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník bylo dne 21. 09. 2004 vydáno odborem dopravy Městského úřadu Rakovník oprávnění k provozování stanice měření emisí pro vozidla poháněná vznětovými motory pod č.j. OD/2089/04-277. Dne 01.11.2004 doložila protokol o závěrečné expertize k ukončení výstavby stanice měření emisí, který byl vypracován Ústavem silniční a městské dopravy a. s.

Na základě splnění všech podmínek uvedených v § 23 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí se vydává toto osvědčení k provozování stanice měření emisí podle § 66 odst. 1 zákona.

Poučení o odvolání :

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, P.O.BOX 59, 150 21 Praha 5 a to prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Rakovník.



František Fröhlich
vedoucí odboru dopravy
Městského úřadu Rakovník

3. 11. 2004 *Kdávám se správných prostředků*

Za vydání osvědčení byl vybrán správní poplatek 200,- Kč podle sazebníku pol. 22, písm. a) zákona č. 368/1992 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Na vědomí : Ministerstvo dopravy ČR

Zdroj: MěÚ Rakovník, OD

Obr. 26 Rozhodnutí MěÚ Rakovník, OD vedené pod Č. j.: RD/363/2000-277

Okresní úřad Rakovník referát dopravy a silničního hospodářství

č. j. RD /363/2000-277
vyřizuje: Veselý

V Rakovníku dne 21. 08. 2000

ČERVENÝ MLÝN v. o. s.
Červený mlýn 82/II
269 01 Rakovník

ROZHODNUTÍ

Referát dopravy a silničního hospodářství Okresního úřadu Rakovník jako příslušný správní úřad podle § 8 odst. 1 zákona č. 38/1995 Sb. o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů **vyhovuje** Vaší žádosti a **uděluje**

oprávnění k měření emisí

silničních vozidel poháněných vznětovým motorem se vstříkovací soustavou BOSCH nebo zážehovým motorem všech továrních značek i s řízenými katalyzátory, vybavenými systémem pro přípravu směsi firmy BOSCH a k provozování stanice měření emisí ve firmě ČERVENÝ MLÝN v. o. s. se sídlem v Rakovníku, Červený mlýn 82/II pro tato silniční vozidla podle § 20 odst. 1 písm. a) a c) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 103/1995 Sb., o pravidelných technických prohlídkách a měření emisí silničních vozidel ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Zahájení činnosti stanice měření emisí se stanoví na den **01. 09. 2000**.

Oprávnění se uděluje na dobu **neurčitou**.

Stanice měření emisí zůstává přidělené evidenční číslo **42. 12. 05**.

Odůvodnění:

Firma Červený mlýn v. o. s., která provozuje stanici měření emisí na základě rozhodnutí č. j. dopr/139/96-277 ze dne 05. 06. 1996 požádala dne 17. 08. 2000 o rozšíření činnosti stanice o měření emisí silničních vozidel poháněných zážehovými motory všech továrních značek i s řízenými katalyzátory, které jsou vybaveny systémem přípravy směsi firmy BOSCH. Svým technickým vybavením je stanice schopna měřit emise v celém rozsahu stanoveném vyhláškou všech vozidel uvedených typů. Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro udělení žádaného oprávnění, rozhodl referát dopravy a silničního hospodářství Okresního úřadu Rakovník tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do patnácti dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy a spojů ČR, nábreží L. Svobody 12/22, 110 15 Praha 1 a to prostřednictvím zdejšího referátu dopravy a silničního hospodářství Okresního úřadu Rakovník.

Naděžda Šašková
vedoucí referátu dopravy
a silničního hospodářství
Okresního úřadu Rakovník



Potvrzují převzetí rozhodnutí a vzdávám ~~ne~~ se možnosti odvolání.

Rozhodnutí nabývá právní moci
dne 21. 8. 2000



Co: Ministerstvo dopravy a spojů ČR

21. 8. 2000

Zdroj: MěÚ Rakovník, OD

Obr. 27 Rozhodnutí MěÚ Rakovník, OD vedené pod Č. j.: OD/595/05/277

MĚSTSKÝ ÚŘAD RAKOVNÍK odbor dopravy

Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník, tel. 313 512 582

č.j.OD/595/05-277

Rakovniku dne 22. března 2005

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Rakovník, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy podle § 80 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) v y d á v á na základě § 80 odst. 4 písm. k) zákona právnícké osobě

ANEXIA s.r.o.
IČ : 451 48 996
sídlo : Lubenská 1588/II, 269 80 Rakovník

ZMĚNU OSVĚDČENÍ

k provozování stanice měření emisí ev. č. 52. 12. 01

na pracovišti : Lubenská 1588/II, 269 80 Rakovník

Stanice měření emisí je oprávněna provádět měření emisí těchto vozidel :

- 1) Vozidla se vznětovými motory všech typů značky DAF s řízeným emisním systémem s katalyzátorem (kategorie N2, N3, M2, M3).
- 2) Vozidla značky KAROSA se vznětovými motory RENAULT a IVECO s řízeným emisním systémem s katalyzátorem, u kterých palubní diagnostika nevykazuje po přečtení paměti závad řídicí jednotky žádnou závadu (kategorie M3).
- 3) Vozidla se vznětovými motory všech značek a typů s neřízeným emisním systémem, pro která jsou k dispozici potřebné technické podklady pro jejich seřizování a opravy (kategorie M1, M2, M3, N1, N2, N3).

Toto osvědčení se vydává na dobu neurčitou.

dh. 9. 05



Odůvodnění:

Právnícká osoba ČSAD ANEXIA s.r.o. se sídlem Lubenská 1588/II, 269 80 Rakovník, provozuje stanici měření emisí ev. č. 52.12.01 na základě oprávnění vydaném Okresním úřadem Rakovník pod č.j. dopr/173/96-277 ze dne 26.06.1996. Dne 28.05.2002 bylo vydáno Okresním úřadem Rakovník pod č.j. RDSH/1/1380/02-277 osvědčení k provozování stanice měření emisí. Změna osvědčení č.j. OD/90/05-277 byla vydána 28.01.2005 Městským úřadem Rakovník na základě žádosti z důvodu změny názvu obchodní firmy.

Dne 16.03.2005 podala firma ANEXIA s.r.o. žádost o vydání změny osvědčení k provozování stanice měření emisí z důvodu rozšíření oprávnění provádět měření emisí o další značky vozidel, které jsou uvedeny ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Žádost obsahovala pověření výrobce vozidel firmy KAROSA a.s. Vysoké Mýto a závěrečnou expertízu k ukončení výstavby stanice měření emisí, kterou vypracovala pověřená společnost TŮV UVMV s.r.o. dne 11.03.2005.

Na základě splnění všech podmínek uvedených v § 23 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí se vydává toto osvědčení k provozování stanice měření emisí podle § 66 odst. 1 zákona.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, P.O.BOX 59, 150 21 Praha 5 a to prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Rakovník.



František Fröhlich
vedoucí odboru dopravy
Městského úřadu Rakovník

Za vydání změny osvědčení byl vybrán správní poplatek 200,- Kč podle sazebníku pol. 29 písm. e) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích.

Zdroj: MěÚ Rakovník, OD

Obr. 28 Rozhodnutí MěÚ Rakovník, OD vedené pod Č. j.: RDSH/1/1512/02-277

OKRESNÍ ÚŘAD RAKOVNÍK

referát dopravy a silničního hospodářství
Na Sekyře 166/II, 269 22 Rakovník

č.j.RDSH/1/1512/02-277

ROZHODNUTÍ

Okresní úřad Rakovník, referát dopravy a silničního hospodářství, podle § 80 odst. 3 písm. l) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává právnícké osobě :

České lupkové závody, a. s.
IČO 264 23 367
sídl o : 271 11 Nové Strašecí 1171

OSVĚDČENÍ

k provozování stanice měření emisí s evidenčním číslem 52. 12. 02 na základě rozhodnutí o oprávnění k provozování stanice měření emisí

č. j. dopr/311/95-277 ze dne 21. 11. 1995

na pracovišti : České lupkové závody, a. s., Nové Strašecí 1171

Stanice měření emisí je oprávněna provádět měření emisí:

silničních motorových vozidel všech typů továrních značek LIAZ, AVIA, TATRA, PRAGA, LUBLIN a CUMMINS se vznětovými motory.

Odůvodnění:

Právnícká osoba České lupkové závody, a. s. se sídlem 271 11 Nové Strašecí 1171 splnila povinnost stanovenou podle § 89 zákona, sdělila údaje a doložila doklady vyžadované pro udělení oprávnění k provozování stanice měření emisí. Na základě splnění požadavků zákona podle § 63 a § 64 a všech podmínek uvedených v § 23 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, se vydává osvědčení k provozování stanice měření emisí podle § 66 odst. 1 zákona.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů, do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu – Středočeský kraj, Zborovská 11, P. O. BOX 59, 150 21 Praha 5 a to podáním u referátu dopravy a silničního hospodářství Okresního úřadu Rakovník.

V Rakovníku dne 21. 06. 2002

Nadězda Š a š k o v á
vedoucí referátu dopravy a silničního hospodářství
Okresního úřadu Rakovník



24. 6. 02.
převzal:
Na vědomí: Ministerstvo dopravy a spojů ČR

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 20. 6. 2002
Okresní úřad Rakovník
dne 20. 6. 2002

Zdroj: MěÚ Rakovník, OD

Obr. 29 Rozhodnutí MěÚ Rakovník, OD vedené pod Č. j.: MURA/30542/2012/JH

MĚSTSKÝ ÚŘAD RAKOVNÍK

Odbor dopravy
Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník

MURA/30542/2012/JH

Váš dopis zn./ ze dne Naše značka Vyřizuje/linka Rakovník
MURA/30542/2012/JH Jaroslav Hurt / 313259256 02.07.2012

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Rakovník, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy § 80 odst. 1 zákona 56/2001 Sb. O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) vydává na základě § 80 odst. 4 písm.k) zákona a podle ustanovení § 67 odst.1 zákona 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, právnícké osobě

Pavel Smejkal-AUTOOPRAVNA
Pavlikov č. 60
270 21 Pavlikov

Změnu osvědčení

K provozování stanice měření emisí ev.č. 42.12.04

Na pracovišti: Pavlikov 60, 270 21 Pavlikov

Stanice měření emisí je oprávněna provádět měření emisí těchto vozidel:

- Vozidla se zážehovými benzinovými a vznětovými naftovými motory s řízenými emisními systémy všech značek a typů, pro která má SME k dispozici podklady pro jejich měření, seřizování a opravy.
- Vozidla se zážehovými benzinovými motory všech typů značek: ALFA ROMEO, AMC, ASIA, AUSTIN, AUDI, BARKAS, BMW, BUICK, CADILLAC, CARBODIES, CITROEN, DACIA, DAEWU, DAIHATSU, DAIMLER, DODGE, FIAT, FSO, FORD, HONDA, HYUNDAI, CHEVROLET, CHRYSLER, INNOCENTI, ISUZU, JAGUAR, JEEP, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LDV, LEXUS, LOTUS, MARUTI, MAYBACH, MAZDA, MERCEDES BENZ, MG, MINI, MITSUBISHI, MORGAN, MOSKVIC, NISSAN, OLDSMOBILE, OPEL, PEUGEOT, PIAGIO, PONTIAC, PORSCHE, PROTON, RENAULT, ROL-S ROYCE, ROVER, SAAB, SSANGYONG, SEAT, SMART, SUBARU, SUZUKI, ŠKODA, TALBOT, TOYOTA, TRABANT, TRIUMPH, VAUXHALL, VOLHA, VOLVO, VW, WARTBURG, ZASTAVA (YUGO) včetně vozidel vybavenými řízenými emisními systémy
- Vozidla se zážehovými benzinovými motory uvedená v bodech a) a b) upravená na alternativní pohon LPG zařízením AUTRONIC, BRC, ESGLKME, LANDI RENZO, LOVATO, STAG.

d) M1, N1

Městský úřad Rakovník, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník
IČ: 00244309 DIČ: CZ00244309 Tel.: 313 259 111 Fax.: 313 517 302 E-mail: posta@murako.cz

-2-

SME je oprávněna kontrolovat vozidla značek uvedených v bodu b) za předpokladu, že bude navázána komunikace s řídící jednotkou emisního systému-§ 1- odst.2b) vyhl. 302/2001 Sb.

Toto osvědčení se vydává na dobu neurčitou.

Dnem nabytí právní moci tohoto osvědčení pozbývá platnosti osvědčení č.j: OD/2815/04-277 ze dne 21.12.2004.

ODŮVODNĚNÍ

Fyzická osoba Pavel Smejkal IČ 150 30 098, Pavlikov 60, 270 21 Pavlikov, provozuje SME ev.č. 42.12.04 na základě oprávnění vydaného MěÚ Rakovník pod č.j.: OD/2815/04-277 ze dne 21.12.2004.

Dne 10.09.2011 podala firma AR auto s.r.o. žádost o vydání změny osvědčení z důvodu změny rozšíření oprávnění na základě protokolu o závěrečné expertize č. 42.12.04/02

POUČENÍ O ODVOLÁNÍ:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat podle § 81 odst. 1 zákona č. 55/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje prostřednictvím MěÚ Rakovník, odboru dopravy.

Pokud vám nebylo předemtné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předemtného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.



Jaroslav Hurt DIŠ.
Vedoucí RSV, ZK a SH
Městský úřad Rakovník

Za vydání změny osvědčení byl vybrán správní poplatek 200,- Kč podle sazebníku pol. 29 písm.e) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Na vědomí: Ministerstvo dopravy ČR

Zdroj: MěÚ Rakovník, OD

Obr. 30 Dotazníkové šetření

Dotazníkové šetření k měření emisí na ORP Rakovník (bývalý okres Rakovník)

Pohlaví:

Věk:

Zaškrtněte nebo doplňte variantu, která nejlépe odpovídá Vašemu názoru.

Měřené vozidlo

1. Značka vozidla	
2. Druh motoru	
3. Stáří vozidla	
4. Barva vozidla	

Měření emisí

5. Víte kolik je stanic měření emisí na ORP Rakovník?	
6. Kterou stanicí měření emisí jste si vybrali Vy?	
7. Z jakého důvodu (nejbližší, dlouhá pracovní doba, bez objednání, ochota, atd.)	
8. V jakém roce Vám bylo provedeno měření?	
9. Prošlo Vaše vozidlo emisní kontrolou?	
10. Námitky a připomínky:	

Zdroj: DP Bc. Petra Michálková

Tabulková část

Tab. 1 Osobní automobily - stav k 31.12.2008

vozidla mladší než 2 roky	284 005 ks	(259 216) = + 24 789 ks
vozidla ve věku 2 až 5 let	455 291 ks	(466 373) = - 11 082 ks
vozidla ve věku 5 až 10 let	1 077 668 ks	(1 074 250) = + 3 418 ks
vozidla ve věku 10 až 15 let	1 184 294 ks	(1 019 932) = + 164 362 ks
vozidla ve věku nad 15 let	1 422 112 ks	(1 460 310) = - 38 198 ks
CELKEM:	4 423 370 ks	(4 280 081) = + 143 289 ks

Zdroj: Autosap: Složení vozového parku v ČR, <http://www.autosap.cz/sfiles/a1-9.htm>

Tab. 2 REGISTRACE A PRŮMĚRNÝ VĚK VOZIDEL v ČR k 31. 12. 2011

druh vozidla	kategorie	celkový počet k		rozdíl registrací	průměrný rok výroby a věk k 31.12.2011	
		31.12.2010	31.12.2011			
osobní	celkem OA*:	4 496 232	4 582 903	86 671	1998,17	13,83
autobusy	celkem AB*:	19 653	19 699	46	1997,44	14,56
užitkové automobily celkem	N1+N2+N3:	681 540	682 800	1 260	2000,82	11,18
z toho:	N1	492 438	495 639	3 201	2002,82	9,18
	N2	91 758	89 528	-2 230	1992,23	19,77
	N3	97 344	97 633	289	1998,50	13,50
motocykly	celkem L*:	924 291	944 198	19 907	1979,78	32,22
traktory celkem	(TJE+TKO+TKU+TPA+TR):	153 289	156 004	2 715	1982,20	29,80
PŘÍPOJNÁ (O1+O2+O3+O4) CELKEM:		946 938	973 123	26 185	1990,32	21,68
z toho:	O1	641 776	657 946	16 170	1992,00	20,00
	O2	94 946	98 931	3 985	1994,49	17,51
	O3	83 662	83 154	-508	1975,74	36,26
	O4	76 576	77 648	1 072	1996,13	15,87
	jiná (nezařazeno)	49 978	55 444	5 466	1976,76	35,24

Zdroj: Autosap, Tisková informace č. 5/2012

Tab. 3 Emisní normy

Norma	V platnosti od	Poplatek
Bez katalyzátoru	-	10000,- Kč
EURO-1 / EM-1	1993	5000,- Kč
EURO-2	1996	3000,- Kč
EURO-3	2000	Bez poplatku
EURO-4	2005/2006	Bez poplatku
EURO-5	2009	Bez poplatku

Emisní norma	Emisní poplatek	Automobily splňující tuto normu
Bez katalyzátoru	10 000,- Kč	Š 105, 120, Š Favorit, Seat Marbella, Ford Sierra, VAZ (Lada) a Žiguli, Wartburg, Trabant, + zahraniční vozy s datem výroby před rokem 1991.
EURO 1	5 000,- Kč	VW Golf II, Fiat Uno, Renault 5, 19, Chamade, Peugeot 205, 405, další auta vyrobená cca od roku 1992 do roku 1996.
EURO 2	3 000,- Kč	VW Golf III, Fiat Punto, Renault Clio I, Seat Toledo I, Škoda Oktavia 1.8T, většina aut s datem výroby od roku 1996 do roku 2000

Osobní auta	Bez katalyzátoru	EURO-1	EURO-2	EURO-3	EURO4 a vyšší např.
norma		91/441/EEC	R83-03 B,C	R 83-05A	R83-05B (83 RII)
			R83-04 B,C	ES 98/69A	ES98/69B
		93/59/EEC	ES 94/12	ES 1999/102A	ES 1999/102B
			ES 96/44		ES 2001/1B
			ES 96/69	ES 2001/1A	ES 2001/100B
			98/77	ES 2001/100A	ES 2002/80B
					ES 2003/76B
				ES 2002/80A	ES 715/2007
				ES 2003/76A	ES 2006/96B
				ES 2006/96A	
poplatek	10.000,- Kč	5.000,- Kč	3.000,- Kč	Bez poplatku	Bez poplatku

Zdroj: PSCAR, 2009

Tab. 4 Přípravované změny emisní normy

Orientační tabulka poplatků po chystaných změnách			
Emisní norma	Platná ekologická daň	Varianta 1.	Varianta 2.
EURO 0	10 000 Kč	10 000 Kč	8 500 Kč
EURO 1	5 000 Kč	10 000 Kč	3 500 Kč
EURO 2	3 000 Kč	5 000 Kč	1 500 Kč
EURO 3	Bez poplatku	3 000 Kč	

Zdroj: Ekologická daň