



Ekonomická
fakulta
Faculty
of Economics

Jihočeská univerzita
v Českých Budějovicích
University of South Bohemia
in České Budějovice

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích

Ekonomická fakulta

Katedra aplikované matematiky a informatiky

Bakalářská práce

Problematika financování rozvoje cestovního ruchu ve vybrané destinaci

Vypracovala: Veronika Petrová

Vedoucí práce: doc. RNDr. Renata Klufová, Ph.D.

České Budějovice 2022

JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

Ekonomická fakulta

Akademický rok: 2019/2020

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: Veronika PETROVÁ
Osobní číslo: E18061
Studijní program: B6208 Ekonomika a management
Studijní obor: Účetnictví a finanční řízení podniku
Téma práce: Problematika financování rozvoje cestovního ruchu ve vybrané destinaci
Zadávací katedra: Katedra aplikované matematiky a informatiky

Zásady pro vypracování

Cílem práce je hodnocení problematiky financování rozvoje cestovního ruchu ve vybrané destinaci jižních Čech v souvislosti s absencí zákona o cestovním ruchu, problémy v přerozdělování financí a s nimi souvisejícím možném rozvoji cestovního ruchu obcí či turistických oblastí.

Metodický postup:

1. Studium dostupné literatury.
2. Analýza financování cestovního ruchu (obecně).
3. Analýza financování a rozvoje vybrané destinace.
4. Diskuse – doporučení, návrhy změn.

Rozsah pracovní zprávy: 40 – 50 stran
Rozsah grafických prací: dle potřeby
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná

Seznam doporučené literatury:

1. Collins, K. H. (2015). *Handbook on Tourism Development and Management*. New York: Nova Publishers.
2. EU. *Průručka o možnostech financování z prostředků v oblasti cestovního ruchu (2014-2020)*. (2016). Brusel. [online]. Dostupné z: <<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/e0707433-aa5f-11e6-aab7-01aa75ed71a1/language-cs>>.
3. Holešinská, A. (2013). Zkušenosti s řízením cestovního ruchu a jeho legislativní úpravou v zahraničí. *Czech Hospitality & Tourism Papers*, 9 (19), 3-12.
4. Plzáková, L. & Studnička, P. (2014). *Řízení cestovního ruchu v České republice – minulost, současnost, budoucnost*. Praha: Wolters Kluwer.
5. Rontos, K., Filipe, J. A. & Tsartas, P. (2017). *Modeling and New Trends in Tourism: A Contribution to Social and Economic Development*. New York: Nova Publishers.

Vedoucí bakalářské práce: doc. RNDr. Renata Klufová, Ph.D.
Katedra aplikované matematiky a informatiky

Datum zadání bakalářské práce: 17. ledna 2020
Termín odevzdání bakalářské práce: 16. dubna 2021

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE


doc. Dr. Ing. Dagmar Škodová Parmová
děkanka

JIHOČESKÁ UNIVERZITA
V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH
EKONOMICKÁ FAKULTA
Studentská 13
370 05 České Budějovice


doc. RNDr. Tomáš Mrkvička, Ph.D.
vedoucí katedry

V Českých Budějovicích dne 4. března 2020

PROHLÁŠENÍ

Prohlašuji, že svou bakalářskou práci jsem vypracovala samostatně pouze s použitím pramenů a literatury uvedených v seznamu citované literatury.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce, a to – v nezkrácené podobě/v úpravě vzniklé vypuštěním vyznačených částí archivovaných Ekonomickou fakultou – elektronickou cestou ve veřejně přístupné části databáze STAG provozované Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích na jejich internetových stránkách, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby toutéž elektronickou cestou byly v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb. zveřejněny posudky školitele a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby kvalifikační práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé kvalifikační práce s databází kvalifikačních prací Theses.cz provozovanou Národním registrem vysokoškolských kvalifikačních prací a systémem na odhalování plagiátů.

V Českých Budějovicích

14.9.2022

.....

Veronika Petrová

PODĚKOVÁNÍ

Touto cestou bych ráda poděkovala vedoucí mé bakalářské práce doc. RNDr. Renatě Klufové, Ph.D za čas, který věnovala mé bakalářské práci a za její cenné rady a připomínky, které mi poskytovala během jejího zpracování. Dále bych ráda poděkovala mé rodině a příteli za podporu a trpělivost během celého studia.

Obsah

1	Úvod.....	3
2	Literární rešerše	5
2.1	Cestovní ruch	5
2.1.1	Účastníci cestovního ruchu.....	5
2.2	Služby v cestovním ruchu	5
2.3	Vývoj cestovního ruchu v ČR.....	6
2.3.1	Prvopočátky cestovního ruchu.....	6
2.3.2	Moderní cestovní ruch	7
2.3.3	Novodobý cestovní ruch	8
2.3.4	Současné období (po roce 1989).....	9
2.4	Cestovní ruch v ČR.....	10
2.4.1	Koordinace cestovního ruchu v ČR.....	10
2.4.2	Podmínky rozvoje cestovního ruchu.....	11
2.4.3	Trvale udržitelný cestovní ruch	12
2.4.4	Turistická infrastruktura a služby cestovního ruchu.....	13
2.5	Nástroje pro podporu cestovního ruchu	14
2.6	Financování z Evropské unie	14
2.6.1	Strukturální fondy	14
2.6.2	COSME.....	16
2.6.3	Program Kreativní Evropa	17
2.7	Finanční prostředky z ČR.....	17
2.7.1	Místní poplatky	17
2.7.2	Krajské investiční fondy	18
2.8	Národní program podpory Cestovního ruchu v regionech (2016-2020).....	18
2.8.1	Podpora marketingových aktivit v cestovním ruchu	18
2.8.2	Rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu	18
2.8.3	Regionální programy cestovního ruchu	19
2.9	Nemoc Covid-19	20
2.9.1	Dotace COVID – Lázně 2021	21
2.9.2	Dotace COVID – Ubytování II.....	21
2.9.3	COVID – Podpora cestovního ruchu	21
3	Metodika práce	22

4	Praktická část	23
4.1	Charakteristika vybrané oblasti.....	23
4.1.1	Doprava na Třeboňsku.....	24
4.2	Strategie rozvoje cestovního ruchu	25
4.2.1	Koncepce rozvoje cestovního ruchu Jihočeského kraje pro roky 2021 až 2030	25
4.2.2	Strategie rozvoje cestovního ruchu na Třeboňsku.....	26
4.3	Destinace Třeboňsko o.p.s.	27
4.4	Místní akční skupina Třeboňsko O.P.S. (MAS)	27
4.4.1	Program Rozvoje venkova.....	28
4.4.2	Program Integrovaného regionálního operačního rozvoje.....	29
4.4.3	Operační program Životní prostředí	30
4.4.4	Projekty financované z Operačního programu Životního prostředí	31
4.5	Projekty podpořené Jihočeským krajem	31
4.6	Projekty financované z fondů EU	32
4.6.1	Projekty financované v letech 2007-2013 z Evropského fondu pro regionální rozvoj	32
4.6.2	Projekty financované v letech 2014-2020 z Evropského fondu pro regionální rozvoj	38
4.7	Projekty hrazené z krajského investičního fondu.....	40
4.8	Analýza místních poplatků z pobytu.....	41
4.8.1	Analýza u obcí s počtem obyvatel od 0-300.....	44
4.8.2	Analýza u obcí s počtem obyvatel 301–1000	47
4.8.3	Analýza u obcí s počtem obyvatel 1001 a více.....	50
4.9	Diskuse.....	53
5	Závěr	57
I.	Summary and keywords.....	59
II.	Seznam použitých zdrojů.....	61
III.	Seznam obrázků, grafů a tabulek	67

1 Úvod

Cestovní ruch prošel během staletí velkým vývojem, od objevování nových kontinentů, obchodních cest, prvních knižních cestovních průvodců a popisů cest, možností volného pohybu, rozvoje lázeňství a cest za poznáním až po cestovní ruch, který známe v dnešní době. Cestovní ruch je jedno z nejvíce rozvinutých odvětví, které tvoří přibližně 4 % hrubého domácího produktu. V dnešní době je cestovní ruch dostupný téměř pro všechny sociální vrstvy obyvatel.

Bakalářská práce se zabývá problematikou financování rozvoje cestovního ruchu ve vybrané turistické destinaci. Pro tuto práci jsem si vybrala turistickou oblast Třeboňsko, nacházející se v srdci Jižních Čech. Hlavním důvodem výběru této destinace je, že Třeboň je mým rodným městem. V současné době je Třeboňsko velice oblíbeným turistickým cílem nejen domácích turistů, ale i zahraničních turistů, především z okolních států.

Cestovní ruch na Třeboňsku se neustále rozvíjí, tím roste i zatíženost této oblasti, obzvláště během letní sezóny, kdy se zde pohybuje vysoký počet turistů, které lákají především kulturní, historické a přírodní atraktivity, kterých je v dané oblasti nespočet.

Z důvodu vysoké návštěvnosti, především v posledních dvou sezónách, kdy v důsledku nemoci Covid-19 čeští turisté dávali přednost cestování po Česku než cestování do zahraničí, dochází k neustálému rozvoji infrastruktury cestovního ruchu. Jsou zřizována stále nová ubytovací a stravovací zařízení, která jsou v období letní sezóny opravdu velice vytižena. Třeboňsko je cílem turistů i cykloturistů, což také vyžaduje investice do budování nové a oprav stávající infrastruktury. Lázeňský cestovní ruch láká do Třeboně také mnoho turistů, kteří nejen využívají služby místních dvou lázeňských zařízení, ale během svého pobytu navštěvují místní atraktivity, kulturní a společenské akce, ale i stravovací a ubytovací zařízení. Jelikož je lázeňství v Třeboni na vysoké úrovni, je zapotřebí neustálých investic do zlepšování poskytování služeb. V současné době se město zaměřuje na přilákání většího počtu samoplátců, což vyžaduje vysokou úroveň kvality nabízených služeb pro uspokojení náročné klientely.

Do Třeboně lákají také místní kulturní a historické památky, především historické centrum města Třeboně. Atraktivita těchto pamětihodností je doprovázena různými doprovodnými programy s různým zaměřením. Každoročně jsou organizovány výstavy, trhy, otevírání lázeňské sezóny, běžecké závody, koncerty, divadla, kina, charitativní

akce a mnoho dalších aktivit pro rodiny s dětmi, mladší i starší návštěvníky, sportovce, cykloturisty i turisty. Cestovní ruch je významný příjem do rozpočtu i z hlediska zaměstnanosti místních obyvatel, jelikož místní restaurace, hotely a ubytovací zařízení a lázně vytvářejí mnoho různých pracovních míst.

Cílem bakalářské práce je zhodnocení problematiky financování cestovního ruchu na Třeboňsku a s tím i související rozvoj cestovního ruchu v této turistické destinaci. Dále má práce získané poznatky využít pro aplikaci na vybranou oblast Třeboňsko.

Bakalářská práce je strukturována do třech hlavních okruhů. První část vychází ze studia odborné literatury, jsou zde definovány základní pojmy vztahující se k cestovnímu ruchu a historii cestovního ruchu, dále jsou uvedeny možnosti financování cestovního ruchu v České republice. Druhá část práce je věnována analýze financování cestovního ruchu ve vybrané turistické destinaci Třeboňsko. Jsou zde uvedeny základní informace o vybrané destinaci, poté se bude věnovat vybraným projektům na podporu cestovního ruchu v této oblasti a způsobu jejich financování a analýzou poplatku z pobytu. Třetí částí práce je diskuse, která se bude zabývat zhodnocením způsobu financování, návrhy případných změn a doporučeními do dalších let.

2 Literární rešerše

2.1 Cestovní ruch

„Cestovní ruch je činnost osoby, cestující ve volném čase na přechodnou dobu do místa mimo její trvalé bydliště, za účelem jiným, než je vykonávání výdělečné činnosti v navštíveném místě. „ (Drobná & Morávková, 2004).

Hlavním řídicím orgánem cestovního ruchu v České republice je Ministerstvo pro místní rozvoj. Ministerstvo je metodickým a koordinačním orgánem pro všechny subjekty působící v oblasti cestovního ruchu. Nezbytným nástrojem pro činnost ministerstva v oblasti cestovního ruchu je Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR, která představuje střednědobý strategický dokument a vychází především z rozvojových možností cestovního ruchu v České republice (Ministerstvo pro místní rozvoj, 2022a).

2.1.1 Účastníci cestovního ruchu

*„**Turista** je návštěvník, který se zdrží alespoň na 24 hodin. Tudiž v daném místě alespoň jednou přenocuje, nesmí se však zdržet déle než jeden rok a účelem jeho cesty nesmí být vykonávání pracovní činnosti.“ (Drobná & Morávková, 2004).*

*„**Výletník** je návštěvník, který se zdrží pouze na jeden den. V daném místě nepřenocuje.“ (Drobná & Morávková, 2004).*

*„**Rezident** je osoba, která v daném místě žije.“ (Drobná & Morávková, 2004).*

*„**Destinace** je turistický cíl nebo turistická oblast, která má podobné charakteristické rysy.“ (Drobná & Morávková, 2004).*

2.2 Služby v cestovním ruchu

Účastí na cestovním ruchu dochází k uspokojování různých potřeb souvisejících s cestováním a pobytem mimo místo trvalého bydliště. Obvykle probíhá ve volném čase, za účelem získání zážitku, podmíněného odpočinkem, poznáváním, zdravím, společenskými kontakty, rozptýlením a zábavou. V cestovním ruchu se jedná o potřeby primární (cílové potřeby), mezi ty můžeme zařadit například potřebu sportovního vyžití, poznávání kulturních a historických památek, odpočinku, společenské komunikace, zábavy apod. Dále se jedná o potřeby sekundární (zprostředkující), mezi které patří

například potřeba přepravit se do rekreačního prostoru, potřeba výživy, přenocování, hygieny a dalších (Orieška, 2010).

Potřeby účastníků jsou uspokojovány prostřednictvím volných statků, služeb, zboží a veřejných statků. Volnými statky rozumíme většinu přírodních statků, které účastníci užívají v rekreačním prostoru. Jde například o čistý vzduch, sluneční svit, déšť, mořskou vodu atd. Pokud je na volné statky vynaložena dodatečná práce stávají se statky ekonomickými. Ekonomickým statkem je i služba. Poskytnutí služby se od výrobku liší tím, že jde o nemateriální činnost. Veřejným statkem je statek určený pro kolektivní spotřebu, z něhož mají prospěch všichni. Jde například o kulturní krajinu, společné prostory jako je náměstí, chodníky, parky a o vytvořené atraktivity jako jsou městské památkové rezervace, lidové slavnosti atd. (Orieška, 2010).

Z ekonomického hlediska tvoří souhrn volných statků, služeb, zboží a veřejných statků produkt cestovního ruchu. Produktem je vše, co je nabízeno na trhu cestovního ruchu a má schopnost uspokojit potřeby účastníků a vytvořit tak kompletní soubor zážitků (Orieška, 2010).

2.3 Vývoj cestovního ruchu v ČR

Vývoj cestovního ruchu je možné rozdělit do čtyř etap:

- prvopočátky (5.století př. n. l. -16. století);
- moderní cestovní ruch (17.-19. století);
- novodobý cestovní ruch (po 1. světové válce do roku 1948 a období 1949-1989);
- současné období (po roce 1990) (Ryglová, Burian, & Vajčnerová , 2011).

2.3.1 Prvopočátky cestovního ruchu

Nejstaršími cestovateli jsou Řekové, Egypťané a Římané. První popisy z cest z oblasti Středozemního moře pocházejí z Řecka z období 480-425 př. n. l. Cestovní ruch ve středověku byl spojován s bohatými mladými šlechtici, syny bohatých kupců a měšťanů. Z této doby se dochovaly pro obchodníky tištění průvodci a popisy z cest. Počátek obchodních, objevitelských a kolonizačních cest do zámoří nastal ve 13. století. Marco Polo (1254-1324) byl neznámějším cestovatelem té doby. V roce 1271 odjel se svým otcem a s jeho bratrem na dlouhou cestu do Pekingu, kam dorazili až po třech letech. Sedmáct let strávil v Číně na dvoře císaře Kublajchána, který mu svěřil několik funkcí. Jako inspektor procestoval mnoho míst Číny, tři roky byl správcem města

Jang-čou. V roce 1292 dostali od vládců povolení vrátit se do vlasti i s bohatou odměnou za prokázané služby. Své vzpomínky z cest diktoval Francouzovi Rustichellovi de Pisa ve vězení, ve kterém strávil tři roky. Cestopis je známý pod názvem *Milion* a stal se prvním zeměpisným dílem o Asii, které uvádí spoustu informací o počasí, způsobu života, řekách, oceánu, pouštích atd. Jedním z nejvýznamnějších mořeplavců byl Kryštof Kolumbus, který v roce 1492 připlul ke břehům Ameriky, dále pak Portugalec Bartolomeo Diaz, který obeplul mys Dobré naděje, Vasco da Gama, který doplul do Indie, či Ital Amerigo Vespucci, který byl autorem mnoha cestopisných spisů týkajících se zejména jeho cest do Ameriky (Ryglová, Burian, & Vajčnerová, 2011; Rux, Chalupa, & Janoušková, 2015).

2.3.2 Moderní cestovní ruch

Až v 17. a 18. století nalézáme počátky moderního cestovního ruchu, kdy existovalo právo volného pohybu do cizích zemí pro šlechtice a kupce. Cestovali převážně šlechtici a tovaryši za získáváním zkušeností, na konci 17. století bylo cestování výrazně ovlivněno průmyslovou revolucí. Potřeba dalších pracovních sil vyvolala tlak na zrušení volného pohybu. Technický pokrok požadoval vzdělání a získávání nových zkušeností. Důležitou změnou bylo zrušení nevolnictví (Ryglová, Burian, & Vajčnerová, 2011; Rux, Chalupa, & Janoušková, 2015).

Karl Baedeker v roce 1827 vydal prvního knižního průvodce s cílem usnadnění a zpřístupnění cestování i středním vrstvám obyvatelstva. První cestovní kancelář založil Angličan Thomas Cook v roce 1841. První výlet uspořádal Thomas Cook osobním vlakem po anglickém venkově a první zahraniční zájezd na Světovou výstavu do Paříže. Několik jeho metod se používá dodnes, například: smysl pro kvalitu, spolehlivost, odpovědnost a odborné znalosti, pozornost každému detailu přípravy zájezdu. Kancelář stále nese jméno svého zakladatele a patří mezi nejvýznamnější cestovní kanceláře světa (Ryglová, Burian, & Vajčnerová, 2011; Půtová, 2019).

Mladí angličtí šlechtici v polovině 19. století uskutečňují poznávací cesty (tzv. *grand tours*) do Itálie. V této době se cestování účastnili především nejbohatší členové společnosti (šlechta, církev, buržoazie), rozvíjelo se lázeňství a cesty za poznáním. V druhé polovině 19. století se začala rozvíjet také železniční doprava, v 80. letech 19. století pak nastává rozmach motorové silniční dopravy a na počátku 20. století dopravy letecké (Ryglová, Burian, & Vajčnerová, 2011).

2.3.3 Novodobý cestovní ruch

Tato etapa nastala v období mezi dvěma světovými válkami, období končí v 90. letech minulého století, kdy se cestovní ruch stal jedním ze tří nejdynamičtěji se rozvíjejících odvětví světové ekonomiky (roční růst okolo 5 %, podíl na tvorbě HDP ve světě téměř 11 %, v evropských zemích v průměru 7-13,5 % podíl na tvorbě HDP). Po první světové válce lidé mohli cestovat bez významnějších administrativních omezení. V důsledku hospodářské krize zavedla řada zemí ochranná opatření v celní, pasové i vízové povinnosti. Před druhou světovou válkou byly postoje v zemích Evropy stejné. To se ale změnilo po válce, kdy se vývoj v Československu, resp. na tzv. Východě a Západě, začal diametrálně rozlišovat (Lejsek, 2011; Ryglová, Burian, & Vajčnerová, 2011).

Československo

Po roce 1948 došlo v Československu, resp. v rámci celého Východního bloku, k zásadnímu omezení svobody pohybu, které bylo důsledkem probíhající studené války. Domácí trh tvořil pouze 95 % z celkového objemu cest z důvodu nedostatku volných finančních prostředků. Převažoval spíše krátkodobý cestovní ruch a individuální cesty byly realizovány většinou formou stanování. Omezený počet cestovních kanceláří (Čedok, CKM, Autoturist) nestačil pokrýt poptávku po zahraničních zájezdech (Ryglová, Burian, & Vajčnerová, 2011).

Cestovní ruch na Západě

Po druhé světové válce na Západě zlepšující se situace vedla k relativně rychlému uspokojení základních potřeb a zvýšení poptávky po využití volného času. Finanční i materiální pomoc měla přispět k hospodářské rekonstrukci Evropy. Plán přijalo osmnáct zemí, bohužel Československo mezi nimi kvůli nátlaku bývalého Sovětského svazu nebylo. Roku 1949 byla socialistickými zeměmi založena Rada vzájemné hospodářské pomoci (Horner & Swarbrooke, 2003; Ryglová, Burian, & Vajčnerová, 2011).

Rozvoj silniční a dálniční sítě a souvisejících služeb i rozvoj civilního letectví přispěly k rozvoji služeb. Na Východě se rozmáhalo především chataření a chalupaření, na západě došlo k prudkému nárůstu kapacit služeb a tím i konkurence, která donutila podniky v 70. a 80. letech ke spojování za účelem prosazení se na trhu. Vznikaly první destinace cestovního ruchu, tedy území s určitými společnými rysy a rozvíjely

se mezinárodní hotelové řetězce. Stále lépe propracovaný marketing byl v 90. letech minulého století příčinou vzniku mnoha forem cestovního ruchu – objevily se například expedice malých skupin do vzdálených exotických krajů, vznikaly programy specializované na ochutnávky vín, na gastronomii a mnoho dalších. Vznikaly rekreační komplexy zejména v pobřežních oblastech. To vedlo k nežádoucím změnám ve složení a chování původního obyvatelstva, které se stalo závislé na příjmech z cestovního ruchu. Začaly mizet zvyky, tradiční řemesla a rozmanitost místních kultur byla „obohacena“ o univerzální kolové nápoje, hamburgery, hranolky a světové hudební hitů. Reakcí na tento vývoj je tzv. udržitelný cestovní ruch, který se snaží o zachování vztahu mezi člověkem, společností a životním prostředím (Ryglová, Burian, & Vajčnerová, 2011; Horner & Swarbrooke, 2003).

2.3.4 Současné období (po roce 1989)

Tato, prozatím poslední etapa, je ovlivněna zejména rozvojem dopravy a nástupem nových informačních technologií. Na dlouhé vzdálenosti dominuje letecká doprava, na krátké vzdálenosti silniční doprava. Turistické cíle se staly lépe dostupnými. Informační technologie zásadně změnily podobu distribučních cest. To vede ke zvyšování dostupnosti nabídek cestovního ruchu, neboť internet umožňuje zákazníkům vybírat z velké nabídky přímo z domova a velmi jednoduše objednat cokoli, kdykoliv a odkudkoliv. Současně je umožněno díky zlepšující se ekonomické situaci podílet se na cestovním ruchu všem vrstvám obyvatelstva (Ryglová, Burian, & Vajčnerová, 2011).

Vývoj v Československu/České republice

Po roce 1989 se u podmínky pro rozvoj cestovního ruchu výrazně zlepšily. Pro většinu turistických destinací byla zrušena vízová povinnost. V krátké době vzniklo několik tisíc nových cestovních kanceláří. Česká republika se stala rychle běžnou turistickou destinací, pro kterou jsou charakteristické nízké ceny a pověst nového atraktivního cíle. Udržet pozici na trhu cestovního ruchu v období sílící konkurence evropských a zámořských destinací je dnes náročné a bez inovací, zvyšování kvality, profesního přístupu všech zúčastněných a odpovídajících investic není možné růst udržet (Ryglová, Burian, & Vajčnerová, 2011; Vystoupil, Kunc, Šauer, & Tonev, 2010).

Po roce 1990 se začal rozvíjet venkovský cestovní ruch v důsledku obliby „letních bytů“ a chataření. Tato forma cestovního ruchu nabízí klid, soukromí, přírodní

prostředí, folklór, tradiční gastronomii a mnoho dalšího. V průběhu 90. let se stal fenoménem vinařský cestovní ruch. Moderní vinařský cestovní ruch je úzce spjatý s cykloturistikou, pěší turistikou, návštěvou kulturních, přírodních a historických památek (Vystoupil, Kunc, Šauer, & Tonev, 2010).

V současné době je hlavním strategickým dokumentem týkajícím se cestovního ruchu v ČR *Koncepce politiky cestovního ruchu*. Cílem koncepce je vytvoření harmonického materiálu, který bude účinným nástrojem podpory udržitelného rozvoje cestovního ruchu v ČR a bude dostatečně reflektovat význam cestovního ruchu pro národní hospodářství republiky (Ryglová, Burian, & Vajčnerová, 2011).

2.4 Cestovní ruch v ČR

Hlavními předpoklady rozvoje byly hospodářský růst a rostoucí objem volného času. Postupem času se stal cestovní ruch organizovaným a byly vytvářeny administrativní, legislativní a jiné podmínky, které rozvoj regulují. Pro potřeby marketingu došlo k rozčlenění území na turistické regiony a oblasti. V současnosti je cestovní ruch v řadě míst klíčovým ekonomickým odvětvím (Galvasová, Binek, Holeček, Chabičovská, & Szczyrba, 2008).

2.4.1 Koordinace cestovního ruchu v ČR

Národní úroveň koordinace

V ČR se otázkami koordinace a řízení cestovního ruchu (dále jen CR) zabývá několik hlavních orgánů a organizací. Na národní úrovni se nacházejí subjekty státní správy, samosprávy, profesní sdružení a občanská sdružení. Řízením cestovního ruchu a plněním koncepčních, legislativních a metodických funkcí podle kompetenčního zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů v plném znění, bylo pověřeno Ministerstvo pro místní rozvoj ČR (MMR), jehož podrobné kompetence jsou vymezeny v Koncepci státní politiky cestovního ruchu. Ministerstvo pro místní rozvoj zřídilo v roce 1993 státní příspěvkovou organizaci s názvem Česká centrála cestovního ruchu za účelem propagace ČR jako destinaci cestovního ruchu v ČR i v zahraničí, která má být klíčovou organizací pro rozvoj cestovního ruchu (Galvasová, Binek, Holeček, Chabičovská, & Szczyrba, 2008).

Česká centrála cestovního ruchu, nebo také CzechTourism, podporuje příjezdový a domácí cestovní ruch. Dalšími činnostmi, které CzechTourism vykonává

jsou: koordinuje činnosti v oblasti cestovního ruchu, podporuje a koordinuje destinační marketing, zajišťuje informační podporu cestovního ruchu, prezentuje ČR, odvětví cestovního ruchu i agentury CzechTourism, připravuje a provádí výzkumné a vzdělávací činnosti a zajišťuje ekonomické a administrativní činnosti k chodu agentury (CzechTourism, 2022).

Regionální a lokální úroveň koordinace

Nejvýraznějším představitelem na lokální úrovni jsou kraje a organizace CR a vedle nich existující široká škála subjektů. Mezi ty nejatraktivnější patří jednotlivé obce, svazky obcí, místní akční skupiny, turistická informační centra, neziskové organizace atd. Kraje plní především koordinační funkci, vymezují povinnosti a odpovědnosti jednotlivých aktérů a zabezpečují procesní řízení. Kraj své aktivity vyvíjí s ohledem na potřeby regionů, tak aby docházelo k co nejefektivnějšímu rozvoji CR. (Galvasová, Binek, Holeček, Chabičovská, & Szczyrba, 2008).

Obec se podílí na přípravě a realizaci programů územního rozvoje kraje, podporuje rozvoj podnikatelských aktivit potřebných pro rozvoj regionu a může sdružovat prostředky se sousedními obcemi a dalšími právníckými osobami. Menší obce většinou nemívají finanční rezervy, a tak mohou podnikatelům pomáhat alespoň výhodným pronájmem obecních nemovitostí. Velmi důležitý je vztah obce s místními podnikateli, který napomáhá ke zvýšení zaměstnanosti a rozvoji ekonomických aktivit. Prostřednictvím místních akčních skupin se mohou podnikatelé, sdružené obce, svazky obcí, nestátní neziskové organizace a neorganizovaní občané zapojit do rozvoje CR. Výhodou je možnost financování z evropských prostředků v rámci programu rozvoje venkova (Galvasová, Binek, Holeček, Chabičovská, & Szczyrba, 2008).

2.4.2 Podmínky rozvoje cestovního ruchu

Přírodní faktory a předpoklady pro cestovní ruch

Přírodní podmínky hrají klíčovou roli při určování tzv. přírodního rekreačního potenciálu, kterým rozumíme využitelnost přírodních zdrojů a podmínek pro cestovní ruch. Charakteristika přírodních rekreačních zdrojů obsahuje údaje o jejich kapacitě, kvalitě a délce využitelnosti. Mezi lokalizační faktory zařadíme například: reliéf, klimatické poměry, vodstvo, rostlinstvo a živočišstvo (Galvasová, Binek, Holeček, Chabičovská, & Szczyrba, 2008).

Kulturně-historické faktory a předpoklady pro cestovní ruch

Tvořivou činností člověka během staletí vznikly podmínky, které můžeme označit jako kulturně-historické faktory. Jedná se o aktivity, které přitahují určitý okruh návštěvníků a vystupují tak jako součást potenciálu krajiny. Jedná se o kulturně historické památky, kde se setkáváme s kulturou, historií, architekturou a přírodními památkami konkrétního území. Dále do této kategorie zařazujeme i kulturní zařízení a kulturní akce jako jsou divadla, koncerty, festivaly a galerie, sportovní akce (Holešinská, 2016; Galvasová, Binek, Holeček, Chabičovská, & Szczyrba, 2008).

Socioekonomické faktory a předpoklady

Těmito faktory se rozumí zdroje, impulsy a předpoklady, které uvádějí v činnost rekreační a turistické procesy. Tyto faktory obsahují faktory demografické, urbanizační, ekonomické, sociálně-kulturní a sociálně-politické podmínky. Demografické faktory mají vliv na účast obyvatelstva na CR a na rozmístění jednotlivých aktivit. Dále je cestovní ruch ovlivněn tím, jak tráví čas mladí lidé, rodiny s dětmi, lidé v důchodovém věku, ... Urbanizační faktory určují nároky v odlišnosti městského od venkovského obyvatelstva. Mezi ekonomické faktory můžeme uvést změny životního stylu společnosti. (Galvasová, Binek, Holeček, Chabičovská, & Szczyrba, 2008).

Realizační faktory a předpoklady CR

Realizační faktory a předpoklady cestovního ruchu umožňují vlastní realizaci cestovního ruchu a rekreace. Zařazujeme sem: zprostředkování, komunikaci, dopravu, ubytování, stravování, obchodní služby, sportovně-rekreační zařízení a další (Holešinská, 2016; Galvasová, Binek, Holeček, Chabičovská, & Szczyrba, 2008).

2.4.3 Trvale udržitelný cestovní ruch

V odvětví cestovního ruchu se otázky životního prostředí začínají objevovat na přelomu 80. a 90. let 20. století. Tento směr je později definovaný jako udržitelný rozvoj. Udržitelnost znamená uspokojování potřeb současné generace bez ničení zdrojů, které umožní budoucím generacím uspokojit své potřeby. Trvalá udržitelnost se tedy nezabývá jenom životním prostředím, ale spíše jde o zachování vztahů mezi životním prostředím, společností a ekonomickými systémy. Dnešní civilizace je závislá na energetických a dalších přírodních zdrojích (Galvasová, Binek, Holeček, Chabičovská, & Szczyrba, 2008; Horner & Swarbrooke, 2003).

Postupem času vzniká tzv. udržitelný cestovní ruch jako důležitá forma rekreačních aktivit. Objevují se různé formy ekoturismu, například ekofarmy. O prosazení trvale udržitelného rozvoje se pokouší mezinárodní organizace (Evropská unie, OSN), vlády jednotlivých států, ale také firmy a fyzické osoby (např. tzv. „zelení zákazníci“) (Galvasová, Binek, Holeček, Chabičovská, & Szczyrba, 2008).

2.4.4 Turistická infrastruktura a služby cestovního ruchu

Utváření předpokladů na zabezpečení účasti obyvatelstva v cestovním ruchu, na zabezpečení tvorby a realizaci služeb je základním úkolem turistické infrastruktury. Ubytovací a stravovací zařízení jsou podstatnou částí této infrastruktury. Kapacita těchto zařízení určuje možnosti pro koncentraci cestovního ruchu, a tedy i jeho rozmístění. V dané destinaci jejich přítomnost rozhoduje o způsobech a formách cestovního ruchu, jsou tedy nezbytná pro naplnění turistických cílů návštěvníků a vyznačují se druhovou pestrostí (Galvasová, Binek, Holeček, Chabičovská, & Szczyrba, 2008; Palatková, 2011).

Doprava je v cestovním ruchu také velmi důležitá. Bez rychlé, bezpečné a kvalitní dopravy by nemohly tak velké počty osob cestovat na velké vzdálenosti, zároveň doprava podmiňuje existenci cestovního ruchu. Doprava v cestovním ruchu plní hned několik funkcí najednou. Zlepšuje dostupnost turistických destinací, nabídku dopravní infrastruktury pro určité druhy rekreačních a sportovních aktivit (např.: naučné stezky, značené turistické trasy, vleky a lanovky, cyklobusy a další) a v neposlední řadě se jedná o dopravu, která je samotným turistickým cílem (výpravy autem, karavanem či jízda lanovkou) (Galvasová, Binek, Holeček, Chabičovská, & Szczyrba, 2008).

Další významnou oblastí je poskytování turistických informací. Vedle informační hodnoty plní i funkci marketingovou (Galvasová, Binek, Holeček, Chabičovská, & Szczyrba, 2008; Palatková & Zichová, 2014).

Doprovodná turistická infrastruktura

Doprovodná turistická zařízení a služby představují komplex turistické nabídky destinací. Mezi nejfrekventovanější patří především muzea, galerie, skanzeny a divadla, dále jsou to zoologické, botanické a historické zahrady. Co se týče sportovních aktivit, jsou nyníšším trendem venkovní posilovací hřiště, lanové parky, tenis a další (Galvasová, Binek, Holeček, Chabičovská, & Szczyrba, 2008).

2.5 Nástroje pro podporu cestovního ruchu

Nefinanční nástroje

Mezi nefinanční nástroje pro podporu cestovního ruchu můžeme zařadit:

- administrativní a legislativní nástroje,
- koordinaci, usměrňování a řízení aktivit,
- institucionální nástroje a další (Palatková & Zichová, 2014).

Finanční nástroje

Mezi finanční nástroje patří neinvestiční a investiční pobídky, kapitálové podílnictví, daňová zvýhodnění a rozpočtová zvýhodnění (Galvasová, Binek, Holeček, Chabičovská, & Szczyrba, 2008).

2.6 Financování z Evropské unie

Evropská unie poskytuje přímé financování prostřednictvím grantů nebo nepřímé financování přes finanční zprostředkovatele (Evropská komise, 2016).

Přímé financování

Granty jsou propagovány prostřednictvím specifických výzev, které spolufinancují projekty související s cíli politiky Evropské unie. Cílem politiky EU je například zlepšování evropské spolupráce ve výzkumu a vzdělávání, připravenost na digitální věk, klimatická neutralita a další. Evropská unie za žádných okolností nefinancuje stejné náklady dvakrát. Granty nemohou být udělovány na již dokončená opatření a nemohou přinést příjemcům zisk (Evropská komise, 2016).

Nepřímé financování

Obvykle je složeno z půjček, kapitálového financování a záruk, které poskytují finanční zprostředkovatelé. Pomáhají zejména malým a středním podnikům zahájit, rozšířit či převést obchodní činnost (Evropská komise, 2016).

2.6.1 Strukturální fondy

Strukturální fondy jsou nástroje hospodářské politiky a sociální soudržnosti. Jejich účelem je snižování rozdílů mezi různými regiony a zaostalostí znevýhodněných oblastí. Evropská politika je založena na solidaritě zemí s vyspělou ekonomikou vůči ekonomicky zaostalejším státům (dotaceu, 2022).

Operační programy

Operační programy jsou podrobné plány, ve kterých se stanovuje, jak bude nakládáno s prostředky z Evropských strukturálních a investičních fondů. Mohou být zpracovány pro konkrétní region, kraj nebo národ a mohou mít různé tematické cíle. V každém operačním programu musí být popsány cíle a priority, kterých chce členská země EU dosáhnout (Slovníček, 2022).

Níže budou představeny následující evropské strukturální fondy:

- Evropský fond pro regionální rozvoj (ERDF),
- Fond soudržnosti,
- Evropský sociální fond (ESF),
- Evropský zemědělský fond na rozvoj venkova (EZFRV),
- Evropský námořní a rybářský fond (ENRF).

Cílem těchto fondů pro období 2014-2020 je, aby strukturální fondy přispěly k naplňování konceptu Evropa 2020 - Strategie pro inteligentní a udržitelný růst (Slovníček, 2022).

Evropský fond pro regionální rozvoj

Evropský fond pro regionální rozvoj byl zřízen v roce 1974 jako základní nástroj regionální politiky. Jeho účelem je financování strukturální pomoci prostřednictvím regionálních programů zacílených na nejvíce postižené regiony a snižování rozdílů mezi nimi. Zaměřuje se na investice do infrastruktury, podporu malého a středního podnikání v problémových regionech a podporu zaměstnanosti (Tauer, Zemánková, & Šubrtová, 2009).

V rámci fondu jsou podporovány projekty na výstavbu silnic a železnic, odstraňování ekologických zátěží, rekonstrukci kulturních památek, podporu podnikatelů, rozvoj a obnovu sportovních areálů, budování stokových systémů, výstavbu regenerační zeleně, opravu infrastruktury pro poskytování zdravotní péče atd. (dotaceu, 2022).

Fond soudržnosti

Fond soudržnosti, jinak zvaný kohezní fond, se orientuje na členské státy, jejichž hrubý národní důchod na obyvatele je nižší než 90 % průměru EU. Podle potřeb může fond podporovat investice do životního prostředí, včetně oblastí souvisejících s udržitelným rozvojem a energií, které představují přínosy pro životní prostředí. Dále fond podporuje

investice do transevropské dopravní sítě v oblasti dopravní infrastruktury (Evropská komise, 2016).

Evropský sociální fond

Hlavním cílem Evropského sociálního fondu je investice do zaměstnanosti a lidských zdrojů. Z fondu jsou podporovány neinvestiční projekty, jako je speciální program pro osoby se zdravotním postižením, rekvalifikace pro nezaměstnané, rozvoj institucí služeb zaměstnanosti, tvorba inovativních vzdělávacích programů pro zaměstnance, rozvoj vzdělávacích programů atd. (dotaceu, 2022).

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Tento fond podporuje rozvoj venkovských oblastí, které spadají do zemědělské politiky EU např.: diverzifikaci zemědělců na nezemědělské činnosti, vylepšení a obnovení kulturního a přírodního dědictví, zlepšení životního prostředí a krajiny rozvoj malých a středních podniků ve venkovských oblastech, zvýšení konkurenceschopnosti zemědělství a lesnictví (Evropská komise, 2016).

Evropský námořní a rybářský fond

ENRF se snaží o zvýšení zaměstnanosti a územní soudržnosti pobřežní a vnitrozemské komunity závislé na rybolovu a akvakultuře. Toho by mělo být dosaženo podporou hospodářského růstu, investice do odbahňování rybníků, investice do modernizace zpracovatelského průmyslu, zlepšování akvakultury a tvorby pracovních míst v těchto komunitách (Evropská komise, 2016).

2.6.2 COSME

COSME je program EU pro konkurenceschopnost především malých a středních podniků. Podniky podporuje v oblastech:

- usnadnění přístupu k financím,
- zlepšení přístupu na trhy,
- zlepšení podmínek pro konkurenceschopnost a udržitelnost unijních podniků,
- podpora podnikání a podnikatelské kultury (např.: Erasmus pro mladé podnikatele).

2.6.3 Program Kreativní Evropa

Program Kreativní Evropa podporuje kulturní a kreativní odvětví. Program vznikl v roce 2014. Program se skládá ze tří částí. Je to podpora evropské kinematografie a audiovizuálního průmyslu, podpora mezinárodních projektů v oblasti kulturních a kreativních odvětví a podpora inovativních projektů na pomezí kultury, umění a technologií. Cílem Kreativní Evropy je chránit, rozvíjet a podporovat evropskou kulturní a jazykovou rozmanitost a kulturní dědictví a zvýšit konkurenceschopnost a ekonomický potenciál kulturních odvětví (Institut umění - Divadelní ústav, 2017).

2.7 Finanční prostředky z ČR

Nástrojem finančního řízení subjektů jsou rozpočet a rozpočtový výhled, jejichž cílem je efektivnost hospodaření, transparentnost nakládání s finančními prostředky a zachycení dopadů činnosti obce na její finanční pozici (Galvasová, Binek, Holeček, Chabičovská, & Szczyrba, 2008).

2.7.1 Místní poplatky

Místní poplatky jsou významnou oblastí ve vztahu k turismu. Mají specifickou formu „místních daní“. Cestovního ruchu se přímo dotýká poplatky z pobytu a poplatky ze vstupného. Poplatek z pobytu nahrazuje dříve používané poplatky za lázeňský nebo rekreační pobyt a místní poplatek z ubytovací kapacity. Obce mohou stanovit závaznou vyhláškou poplatky, které budou na svém území vybírat, spolu s jejich výší a podmínkami jejich výběru. Vybraná částka tvoří příjmy do rozpočtu obce (Galvasová, Binek, Holeček, Chabičovská, & Szczyrba, 2008; AION CS, s.r.o., 2010-2020).

Poplatek z pobytu hradí poplatník obci, ve které není přihlášen k trvalému pobytu. Poplatník hradí za pobyt, který trvá nejvýše šedesát po sobě jdoucích kalendářních dnů u jednoho poskytovatele pobytu. Osvobození od poplatku jsou držitelé průkazu ZTP/P, děti do 18. let, zotavovací akce, příslušníci bezpečnostního sboru a další. Poplatek se počítá z počtu započatých dnů pobytu s výjimkou prvního dne vynásobený výší poplatku. Obec může tento poplatek stanovit nejvýše 50 Kč. Poskytovatel ubytování je plátcem tohoto poplatku a je povinen tento poplatek vybrat a zaplatit za poplatníka. Poskytovatel vede také evidenci všech poplatníků (AION CS, s.r.o., 2010-2020).

Poplatek ze vstupného se vybírá na kulturní, prodejní, sportovní nebo reklamní akce, které je sníženo o daň z přidané hodnoty, pokud je v ceně obsažena. Poplatek se neplatí

na akcích, u kterých je výtěžek odveden na charitativní a veřejně prospěšné účely. Poplatek platí osoby, které akci pořádají. Sazba činí až 20 % z částky vybraného vstupného. Obec může poplatek stanovit paušální částkou (AION CS, s.r.o., 2010-2020).

2.7.2 Krajské investiční fondy

Hlavním cílem krajského investičního fondu je vyčlenění peněžních prostředků kraje a jejich poskytování obcím a městům v kraji pro rozvoj v oblasti investic do veřejné služby, školství, sportu, kultury a společenského života. O tvorbě a užití prostředků fondu rozhoduje zastupitelstvo kraje na základě předloženého návrhu správcem fondu, kterým je náměstek pro ekonomiku (Bůžek, 2021).

2.8 Národní program podpory Cestovního ruchu v regionech (2016-2020)

Cílem dotačního programu je zvýšení potenciálu a konkurenceschopnosti regionů, rozvoj základní a doprovodné infrastruktury, usnadnění pohybu návštěvníků v destinacích, rozprostření návštěvnosti, rozvoj kvality služeb a v neposlední řadě podpora socioekonomických přínosů cestovního ruchu. Tento program je spolufinancovaný z prostředků státního rozpočtu zahrnující dva podprogramy – Rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu a Marketingové aktivity v cestovním ruchu. Projekty jsou financované z 50 % z dotací a z 50 % z vlastních zdrojů. Program je prodloužen i pro roky 2021 a 2022 (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2021i).

2.8.1 Podpora marketingových aktivit v cestovním ruchu

Tato podpora slouží destinačním společnostem pro financování marketingových aktivit. Cílem je zvýšit návštěvnost v regionech, zkvalitnit a rozšířit nabídku produktů a zlepšit komunikační kampaň a zvýšit povědomí o nabídce aktivit cestovního ruchu v destinacích. Výše dotace tvoří maximálně 50% podíl výdajů z celkového rozpočtu akce, zbylých 50 % tvoří vlastní zdroje (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2022q).

2.8.2 Rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu

Tento program slouží ke vzniku nebo rozvoji a zkvalitnění stávající infrastruktury, která slouží rezidentům v rámci volnočasových aktivit. Cílem je podpořit rozvoj investic a přizpůsobit infrastrukturu novým cílovým skupinám. Program podporuje

vybavenost turistických tras (pěší, cyklo, hipo, lyžařská, vodní turistika a další formy udržitelného cestovního ruchu), rozvoj navigačních a informačních systémů a podporuje ekologicky šetrnou dopravu návštěvníků. Výše dotace tvoří maximálně 50% podíl výdajů z celkového rozpočtu akce, zbylých 50 % tvoří vlastní zdroje (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2022p).

2.8.3 Regionální programy cestovního ruchu

Řízení regionálních programů cestovního ruchu mají v pravomoci centrály cestovního ruchu. Ty byly zřízeny Ministerstvem hospodářství pro podporu a rozvoj podnikatelských aktivit. Vzhledem k tomu, že se tato bakalářská práce zabývá oblastí v Jihočeském kraji, je zde přiblížena činnost Jihočeské centrály cestovního ruchu (Galvasová, Binek, Holeček, Chabičovská, & Szczyrba, 2008).

Jihočeská centrála cestovního ruchu (JCCR)

Jihočeská centrála cestovního ruchu je příspěvkovou organizací Jihočeského kraje, která se stará o koordinaci a řízení cestovního ruchu v Jihočeském kraji. Hlavním cílem je realizace projektů zaměřených na rozvoj turistické nabídky a prezentace regionu. Zajišťuje vydávání propagačních materiálů, spolupracuje s městy, okresy, infocentry a podnikateli (GOOD AGENCY, 2016).

Mimo jiné JCCR získala v poslední době několik ocenění. Získala například 2. místo v kategorii Nejlepší jednotná kampaň s názvem projektu 6x5 z Jižních Čech. Tento projekt byl zaměřen na reprezentaci atraktivit na sociálních sítích. Bylo vybráno šest influencerů, kteří se střídali na místech jižních Čech po pěti dnech a měli připravený program na míru. Své zážitky pak sdíleli na instagramových postech, Facebooku, formou videí na Youtube, vznikly i podcasty, blogy a fotografie do destinační fotobanky. Dále získala JCCR 2. místo v kategorii Restart cestovního ruchu s projektem Léto v jižních Čechách. Cílem tohoto projektu bylo podpořit poptávku po ubytování v Jihočeském kraji. Toho se projekt snažil dosáhnout slevovými poukázkami. Jihočeský kraj poté poskytoval podnikatelům náhradu poskytnuté slevy, aby nepřišli o své zisky. Do projektu se zapojilo 314 ubytovacích zařízení, 43 atraktivit, slevový voucher využilo více než 14 tisíc turistů.

Regionální rozvoj v letech 2014-2020

Mezi základní cíle regionální politiky pro roky 2014-2020 byla podpora zvyšování konkurenceschopnosti a využití ekonomického potenciálu regionů, zmírnění prohlubování negativních regionálních rozdílů, posílení enviromentální udržitelnosti a optimalizování institucionálního rámce pro rozvoj regionů. Regionální politika má také jeden globální cíl, kterým je zajištění dynamického a vyváženého rozvoje území České republiky se zřetelem na kvalitu života a životního prostředí, tím přispět ke snižování regionálních rozdílů a zároveň umožnit využití místního potenciálu pro posílení konkurenceschopnosti jednotlivých územně správních celků (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2013).

Nová strategie regionálního rozvoje pro roky 2021-2027 cílí na mezinárodně konkurenceschopné metropolitní území adaptované na ekonomický, prostorový a populační růst, na aglomeraci, na Hospodářsky stabilizovaná regionální centra představující centra kultury, zaměstnanosti a obslužnosti funkčních regionů, na revitalizované a hospodářsky restrukturalizované regiony, přizpůsobené a flexibilně reagující na potřeby trhu a na dobrou kvalitu života v hospodářsky a sociálně ohrožených územích a na kvalitní plánování regionálního rozvoje (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2021).

2.9 Nemoc Covid-19

Covid-19 je virové onemocnění, které je způsobeno novým kmenem koronavirů. Nemoc Covid-19 se začala šířit koncem roku 2019 a 11. března roku 2020 označila Světová zdravotnická organizace toto rozšíření za pandemii. Závažnost této nemoci se u jednotlivých osob liší. Virus SARS-CoV-2, který nemoc způsobuje, se šíří z člověka na člověka především prostřednictvím drobných kapének uvolňovaných do vzduchu při dýchání nakažené osoby. Tyto kapénky se pak mohou dostat k dalším lidem v blízkosti, ti je mohou vdechnout (European Centre for Disease Prevention and Control, 2022).

Pandemie nemoci Covid-19 ovlivnila cestovní ruch ve všech směrech. Během pandemie covid-19 se střídala opatření, která měla tlumit nákazu nemocí mezi obyvateli. Mezi tato opatření patřilo uzavírání hranic, zákaz cestování do nejvíce nakažených oblastí, uzavírání obchodů nebo omezení počtu zákazníků v prodejnách, zavírání restauračních zařízení či omezení počtu osob u stolu a omezení otevírací doby, zákaz

vycházení mimo okresy, nošení ochrany dýchacích cest, uzavírání školských zařízení nebo testování zaměstnanců či studentů. Všechna tato opatření měla významný negativní vliv na cestovní ruch.

2.9.1 Dotace COVID – Lázně 2021

Cílem dotace je podpořit lázeňský cestovní ruch a částečně nahradit výpadek zahraniční klientely. Tato dotace je určena pro krytí nákladů vzniklých akceptací slevových voucherů na realizaci ozdravných a preventivních pobytů v lázeňských zařízeních. Poskytovatelem těchto dotací je Ministerstvo pro místní rozvoj a je na tuto dotaci vyčleněno 743,8 milionů korun. Rozhodným obdobím pro tuto dotaci byl rok 2021. Dotace bude vyplacena za každý uplatněný voucher, který byl použit pro pobyt alespoň na šest nocí a zároveň na alespoň 5 léčebných procedur. Voucher má hodnotu čtyř tisíc korun (Ministerstvo pro místní rozvoj, 2022).

2.9.2 Dotace COVID – Ubytování II

Podpora je určena pro individuální ubytovací zařízení a pro hromadná ubytovací zařízení, která byla zasažena opatřeními souvisejícími s pandemií Covid-19. A to prostřednictvím zachování pracovních míst, provozu zařízení, udržení nabídky stávajících služeb, posílení likvidity a podpory rozvoje uvedeného odvětví. Na tuto výzvu je vyhrazeno pro individuální ubytovací zařízení 500 milionů korun a pro hromadná ubytovací zařízení 3 300 milionů korun. Žadatel při podání žádosti musí čestně prohlásit, že mu bylo zakázáno nebo omezeno poskytovat služby v období od 22. října 2020 do 2. prosince 2020 a od 18. prosince 2020 do 22. ledna 2021. Dotace byly hrazeny ze státního rozpočtu (Ministerstvo pro místní rozvoj, 2022c).

2.9.3 COVID – Podpora cestovního ruchu

V této kategorii se jedná o podporu cestovních kanceláří, cestovních agentur a průvodců v cestovním ruchu.

Dotace pro cestovní kanceláře slouží k posílení likvidity, zachování provozu a udržení nabídky stávajících služeb a pracovních míst a úhradu nároků zákazníků za zájezdy. Rozhodné období pro tuto dotaci bylo od 20. února 2020 do 10. října 2020. Přibližná alokace výzvy činila 345 milionů korun. Druhá výzva na dotace měla rozhodné období od 20. února 2020 do 4. ledna 2021 a přibližná alokace činila 75 milionů korun (Ministerstvo pro místní rozvoj, 2022b)

3 Metodika práce

Bakalářská práce se zabývá financováním cestovního ruchu ve vybrané destinaci, jejímž cílem je zhodnocení problematiky financování rozvoje cestovního ruchu na Třeboňsku a s tím související rozvoj cestovního ruchu v této turistické destinaci.

Pro zpracování literární rešerše bylo důležité studium odborných publikací. Dle odborné literatury byly nejprve definovány základní pojmy, které jsou podstatné pro pochopení problematiky financování cestovního ruchu. Dále se tato část věnovala historii cestovního ruchu, současným způsobem koordinace cestovního ruchu v České republice a následně možnostmi financování cestovního ruchu, jak z fondů Evropské unie, tak z prostředků České republiky i samotných obcí.

Praktická část práce se bude zabývat analýzou financování cestovního ruchu ve vybrané destinaci Třeboňsko.

Nejprve se zaměří na základní informace o vybrané destinaci a na aktuální strategii rozvoje cestovního ruchu na tomto území. Dále se věnuje vybraným projektům na podporu cestovního ruchu v této oblasti a způsobu jejich financování. Tato data jsou nashromážděna z veřejných databází, webových stránek obcí, místní akční skupiny a ministerstva pro místní rozvoj.

Dále se praktická část zabývá analýzou poplatku z pobytu, dříve poplatku za lázeňský nebo rekreační pobyt a poplatku z ubytovací kapacity. Tato data jsou čerpána z jednotlivých obecně závazných vyhlášek obcí, z oficiálních dat hospodaření jednotlivých obcí a z dat Českého statistického úřadu. V této části jsou zhodnocené výše sazeb poplatků z let 2019–2022, následně je analyzován podíl příjmů z poplatku z pobytu v jednotlivých vybraných obcích ke všem místním poplatkům a následně k daňovým příjmům obcí. Na základě výsledků pak lze posoudit, zda jsou příjmy z tohoto poplatku důležitou součástí daňových příjmů obcí.

Následuje diskuse, která se zabývá zhodnocením způsobu financování, návrhy případných změn a doporučení do dalších let.

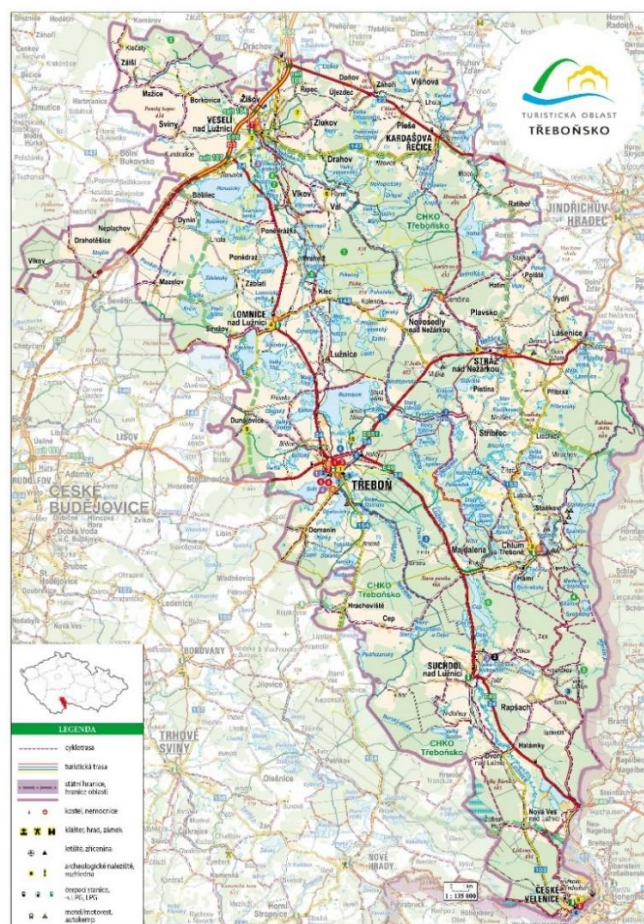
4 Praktická část

Pro tuto bakalářskou práci jsem si vybrala oblast Třeboňsko, která se nachází v Jihočeském kraji.

4.1 Charakteristika vybrané oblasti

Třeboňsko se nachází v Jižních Čechách. V současné době sdružuje celkem 34 obcí (Bošilec, Cep, České Velenice, Domanín, Dunajovice, Drahov, Dvory nad Lužnicí, Frahelž, Halámky, Hamr, Hrachoviště, Chlum u Třeboně, Kardašova Řečice, Klec, Lomnice nad Lužnicí, Lužnice, Majdalena, Nová Ves nad Lužnicí, Novosedly nad Nežárkou, Petříkov, Pístina, Ponědraž, Ponědrážka, Rapšach, Smržov, Staňkov, Stráž nad Nežárkou, Stříbřec, Suchdol nad Lužnicí, Třeboň, Val, Veselí nad Lužnicí, Vlkov nad Lužnicí, Záblatí).

Obrázek 1: Mapa území Třeboňska



Zdroj: eshop.jiznicechy.cz

Třeboňsko je vyhlášeno jednou ze šesti českých biosférických rezervací programu Člověk a biosféra. Stalo se jí díky rovnováze lidské aktivity a přírody. Na utváření

krajiny na Třeboňsku se člověk podílel již od 12. století, a to úpravou původní močálové krajiny, jejíž výsledkem je důmyslná síť stok (například Zlatá stoka, Nová řeka) a množství rybníků, které dělají z Třeboňska centrum českého rybníkářství (celkem 460 rybníků). Rybníční soustavy se staly evropsky významným hnízdištěm i migrační zastávkou pro mnoho druhů vodních ptáků. V oblasti je bohatá mokřadní a vodní vegetace. Zachovány zůstaly i meandrující toky řek (např. Lužnice) s pravidelně zaplavovanými nivami a zbytky lužních lesů i extrémně suché lokality vátých písků. Oblast je významná ochranou řady ohrožených obratlovců, např. vydry říční a orla mořského. Krajina na Třeboňsku je vhodně doplňována poměrně řídkým osídlením a zachovalou architekturou historických měst a vesnic. Tradičně je zde soustředěn výzkum ekologie mokřadů (Botanický ústav AV ČR) (Brodský, 2006).

Třeboňsko bylo v roce 1977 vyhlášeno Chráněnou krajinnou oblastí z důvodu přítomnosti velmi cenných lesních i nelesních stanovišť. V tomto roce se stala také biosférickou rezervací. Třeboňsko je proslulé množstvím naučných cyklostezek, které většinou vedou po hrázích rybníků. Terény jsou převážně rovinaté, a proto lákají i cyklisty začátečníky nebo rodiny s dětmi a seniory.

4.1.1 Doprava na Třeboňsku

Železniční doprava

Na Třeboňsku se nachází železniční trať vedoucí ze severu na jih, a to ve směru Veselí nad Lužnicí – Lomnice nad Lužnicí – Třeboň – Majdalena – Suchdol nad Lužnicí – České Velenice. Dále vede železniční trať ve směru Veselí nad Lužnicí – České Budějovice a železniční spojení České Velenice – České Budějovice.

Vodní doprava

Vodní doprava na Třeboňsku slouží především pro rekreaci. V nabídce je cesta převozní lodí s názvem Kolem světa za 50 minut. Jedná se o plavbu okolo rybníka Svět, který se nachází v Třeboni. Další možností je sjíždění řeky Lužnice na kánoji.

Cykloturistika

Nedílnou součástí dopravy na Třeboňsku je také jízda na kole. Snad každý správný „Třeboňák“ má doma kolo a využívá ho, ať již pro cestu do práce, do školy nebo na výlety po okolí. Na Třeboňsku je oblíbená cykloturistika především kvůli rovinaté krajině, ale také díky krásné krajině plné rybníků.

Na Třeboňsku je mnoho cyklistických naučných stezek, které nás seznamují s místní historií a přírodou. Nejdelší z nich se jmenuje Okolo Třeboně. Tato trasa je dlouhá 39 kilometrů a tvoří jí 22 zastávek s informačními tabulemi, které popisují prvky typické pro třeboňskou krajinu, tedy rybníky a rybníční soustavy, rašeliniště, mokré louky, lesní komplexy. Mezi dalšími naučnými stezkami můžeme uvést stezku Kolem Světa (12 km), naučnou stezku Rožmberk (22 km), stezku Veselské pískovny (7 km) a naučnou stezku zdraví Třeboň – Hradeček (3,6 km). Na Třeboňsku nalezneme i dvě trasy určené pro handicapované lidi na invalidním vozíku. První z nich se jmenuje naučná stezka Okolo rybníků. Je dlouhá 12 kilometrů a začíná v obci Lutová. Druhá trasa je delší a měří 24 kilometrů a jde po stopách Emy Destinové. Tato trasa začíná v Lutové a končí u Stříbřeckého mostu.

Dalšími cyklotrasami se můžeme dostat na výlet například na zámek Červenou Lhotu (33 km), projet si stezku Emy Destinové (48 km), podívat se na Jemčinu, Lannův kříž, Pecák (26 km) nebo k nejsevernějšímu bodu Rakouska, na Peršlák (28 km). Dále se můžeme jet na kole v letních měsících osvěžit třeba na Cepskou pískovnu (21 km) nebo na Vlkovskou pískovnu (11 km).

Skrze Třeboňsko vede také dálková trasa Greenway Rožmberského dědictví, která je součástí trasy Greenways Praha – Vídeň. Trasa je dlouhá 456 kilometrů a vede z Veselí nad Lužnicí až do Českých Budějovic a Českého Krumlova a vrací se zpět přes Nové Hrady a Třeboň do Jindřichova Hradce, kde se opět napojuje na trasu Praha-Vídeň.

4.2 Strategie rozvoje cestovního ruchu

4.2.1 Koncepce rozvoje cestovního ruchu Jihočeského kraje pro roky 2021 až 2030

Moderní, hravá, a hlavně chytrá a inovativní, tak představil Jihočeský kraj novou koncepci. Příprava koncepce trvala téměř dva roky a odehrávala se v podmínkách koronavirové pandemie. Koncepce by měla být součástí restartu celého odvětví v regionu. Mezi cíle hlavní patří například: prodloužení průměrné délky pobytu turistů alespoň na tři noci, prodloužení turistické sezóny od jara do podzimu. Schválená koncepce obsahuje čtyři základní strategické cíle: posílení konkurenceschopnosti značky jižní Čechy, stabilizace systému řízení cestovního ruchu v Jihočeském kraje, konsolidaci hospodářského přínosu cestovního ruchu pro Jihočeský kraj a efektivní

investice do infrastruktury cestovního ruchu a nových IT a SMART trendů (COT GROUP S.R.O., 2021).

Koncepce reaguje i na pandemické dopady. Například na to, že sektor zcela opustilo hodně kvalifikovaných zaměstnanců, kteří se už do sektoru z důvodu nestability odvětví nevrátí. To má vliv i na kvalitu služeb. Tento problém chce koncepce zlepšit například propojováním studentů s podnikateli (COT GROUP S.R.O., 2021).

4.2.2 Strategie rozvoje cestovního ruchu na Třeboňsku

V roce 2005 byla vytvořena koncepce rozvoje cestovního ruchu celého třeboňského regionu, která byla následně upravena pro roky 2008–2020. Dokument vychází z poznatků, že Třeboňsko je atraktivní destinací a návštěvnost Třeboňska se nadále zvyšuje. Region se vyznačuje značnou sezónností, kdy je převaha návštěvníků v letních měsících (Strategie rozvoje cestovního ruchu na Třeboňsku, 2006).

Strategie definovala sedm strategických oblastí pro rozvoj cestovního ruchu v regionu. Jsou to kulturně-poznávací cestovní ruch, lázeňsko-zdravotní cestovní ruch, kongresový cestovní ruch, incentivní cestovní ruch, venkovský cestovní ruch, sportovní, rekreační a zájmové aktivity a gastroturistika (Strategie rozvoje cestovního ruchu na Třeboňsku, 2006).

U kulturně-poznávacího cestovního ruchu byla navržena opatření k vytvoření nové expozice zaměřené na přírodní, kulturní a technické pozoruhodnosti regionu (např: muzeum Třeboňského rybníkářského dědictví, vybudování centra VIA NATURA zaměřeného na poznávání přírody, zatraktivnění podzimních výlovů), vybudování kulturního zařízení (letní kino, kulturní centrum v Třeboni, rozšíření výstavních prostor), podpoře dosavadních kulturně poznávacích akcí a jejich rozšíření o další (kulinářské slavnosti, rybí hody). Součástí opatření bylo také zintenzivnit propagaci regionu na internetu (Kulturně-poznávací cestovní ruch na Třeboňsku, 2006).

V případě lázeňsko-zdravotního cestovního ruchu bylo cílem rozšířit a zkvalitnit nabídku třeboňských lázní, zvýšit počet lázeňských domů a wellness zařízení.

U gastroturistiky je cílem zkvalitnit a rozšířit nabídku stravovacích možností na Třeboňsku a spojit region s lokální kuchyní, která má potenciál v rybí kuchyni. V regionu chybí zařízení jako jsou mléčný bar, kavárna s brzkou otvírací dobou, občerstvení levnějšího typu. Strategie tedy navrhuje programy k vybudování restaurací, zaměřených na regionální kuchyně, v turisticky aktivních místech. Program zřízení

podniků pro lázeňskou klientelu (kavárny s časnou otvírací dobou, mléčný bar, čajovna, cukrárna). Program zkvalitnění existujících stravovacích zařízení a program k pořádání pravidelných kulinářských akcí (Gastroturistika na Třeboňsku, 2006).

4.3 Destinace Třeboňsko o.p.s.

Destinace Třeboňsko je obecně prospěšná společnost založena 1. srpna 2008. Byla zřízena za účelem prezentace, propagace a vytváření image Třeboňska. Dalšími činnostmi jsou například provoz internetového portálu www.trebonsko.cz, zpracování analýz, koncepcí a strategie rozvoje CR, podpora subjektů působících v oblasti CR, podpora a pořádání společenských akcí, organizace a financování venkovních informačních a navigačních systémů ... (Košinová, 2008)

4.4 Místní akční skupina Třeboňsko O.P.S. (MAS)

MAS je obecně prospěšná společnost založena v roce 2004. Vznikla potřebou partnerství měst a obcí, neziskových organizací, podnikatelských subjektů a občanů v otázkách rozvoje venkova, a především daného území. V roce 2005-2006 bylo podpořeno 5 projektů, v letech 2007-2014 realizovala Strategický plán LEADER s názvem Krčínovo Třeboňsko 2007-2013, v jehož rámci podpořila 106 projektů. Skupina MAS nabízí podporu projektů zejména v oblastech: obnovy zdevastované části krajiny, obnovy hrází a čištění vodních ploch, budování kanalizací a čistíren odpadních vod, obnovy a údržby kulturních památek, pořizování nových zdrojů a technologií pro obnovu přírodního nebo kulturního dědictví, budování a obnova ploch pro podnikání v cestovním ruchu, vybavení k pěstování a využití obnovitelných zdrojů energie, budovy a vybavení výzkumných organizací, obnova a údržba budov a jejich využití jako společenská a informační centra, podpory vzniku a provozu regionálních a podnikatelských sítí. Na projekty byla poskytnuta finanční podpora Evropské unie prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (Místní akční skupina Třeboňsko, 2021).

V rámci programu Integrovaného regionálního operačního programu bylo MAS podpořeno v programovém období 2014-2020 celkem dvakrát. Projekty se nazývají Provozní a animační výdaje MAS Třeboňsko. V rámci obou projektů jsou finance využity na podporu přípravy a realizace spojené se Strategií místního rozvoje. Jedná se o činnosti spjaté přípravou a vyhlášením výzev, příjmem a hodnocením žádostí, výběrem projektů a další. V rámci projektu budou financované i provozní a podpůrné

činnosti MAS a animace. První projekt byl započat 1. července 2015 a ukončen 31. prosince 2018. V rámci projektu činila výše dotace z Evropských fondů 5 373 358,52 korun a z národní soukromé částky 282 808,35 Kč. Celková částka výdajů projektu činila tedy 5 656 167 Kč. Druhý projekt byl zahájen 18. června 2018. Celková výše dotace z fondů Evropské unie činila 11 525 087,45 Kč, z národní soukromé částky 606 583,55 Kč. Celková výše výdajů tohoto projektu činila 12 131 671 Kč.

V MAS se v současnosti nachází 61 obcí s dohromady 43 558 obyvateli. Oblast se skládá z území pěti svazků obcí. Jsou to svazek obcí regionu Třeboňska, Vitorazska, Veselska, Řečicka a Jindřichohradecka-západ. Území MAS je převážně venkovskou oblastí s převažující činností v zemědělství, lesnictví a rybnářství, kde se nachází značné množství památek. Celé území je spojeno s dlouholetou tradicí stavby rybníků, které jsou určeny pro chov sladkovodních ryb. Mezi další ekonomické aktivity patří těžba šterkopísku, rašeliny a pivovarský průmysl (Místní akční skupina Třeboňsko, 2021).

Místní akční skupina realizuje dotace v letech 2014-2020 v rámci programu Rozvoje venkova, Integrovaného regionálního operačního programu, operačního programu Zaměstnanosti a operačního programu Životní prostředí.

4.4.1 Program Rozvoje venkova

MAS vyhlásila šest výzev z programu Rozvoje venkova, a to na:

- investice do zemědělských podniků,
- lesnické infrastruktury,
- zemědělské infrastruktury,
- podporu investic na založení nebo rozvoj nezemědělských činností,
- neproduktivních investic v lesích,
- investice do lesnických technologií a zpracování lesnických produktů, jejich mobilizace a uvádění na trh,
- obnovu ve venkovských oblastech.

V těchto výzvách bylo podpořeno několik projektů pro podporu cestovního ruchu.

Jedná se o projekt Přístavby přístřešku ke kulturnímu domu v obci Klec, Obnovu veřejného prostranství v obci Staňkov, Revitalizaci návsi v obci Bošilec, Nákup vybavení pro kulturní činnost v obci Halámky.

Další projekt Revitalizace parku u pomníku v obci Domanín cílil na úpravu mlatových cestiček. Výše této dotace činila 270 000 Kč. Akce byla zahájena 31. srpna 2020 a ukončena 3. prosince 2020 (Obec Domanín, nedatováno).

Projekt kulturní a společenský život v Lomnici nad Lužnicí vzniknul za účelem pořízení velkokapacitního stanu a opravu zvukové techniky (Božovská, 2021a).

Projekt Zázemí pro spolkovou a kulturní činnost v Majdaleně byl vytvořen za účelem výměny oken v KD Majdalena. Dále se nakoupilo vybavení, které je potřebné pro konání kulturních a společenských akcí. Jednalo se o mobilní pódium, nůžkový a velkokapacitní stan, stoly a lavice (Ptáčnick, 2021).

Další projekt Obnovy návesní kaple v obci Val cílil na opravu kulturní památky, která potřebovala nové vnější i vnitřní omítky, sanaci, novou podlahu z cihel, opravu oken a dveří, a obvodovou drenáž objektu. Projekt byl realizován v období od května do července 2021 a jeho celkové výdaje činily 547 645 Kč, z toho dotace z EU 257 786 Kč, národní dotace 145 006 Kč a vlastní zdroje obce Val 144 853 Kč (obec Val, 2022).

4.4.2 Program Integrovaného regionálního operačního rozvoje

Do programu Integrovaného regionálního operačního rozvoje patří programy Bezpečná a udržitelná doprava IV., V. a VI., Sociální služby II., Vzdělávací aktivity dětí a mládeže II. a III. A Kulturní dědictví II.

Bezpečná a udržitelná doprava je program, který měl tři výzvy, postupně označené jako IV., V. a VI. Míra podpory těchto projektů činí 95 % z Evropského fondu pro regionální rozvoj a podíl žadatele činí 5 %.

Na první výzvu Bezpečná a udržitelná doprava IV. činila celková výše dotací na všechny projekty 13 724 638,39 Kč a celkové výdaje těchto projektů 14 446 987,8 Kč. V rámci této výzvy byl podpořen projekt na zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Doňov, výstavbu chodníku podél silnice ve Dvorech nad Lužnicí, v Přesece a v Rapšachu, optimalizaci uličního profilu v Domaníně, rekonstrukci chodníků v obci Stříbřec, v Novosedlech nad Nežárkou a v Kardašově Řečici.

V rámci výzvy Bezpečná a udržitelná doprava VI, která realizuje projekty na výstavbu modernizaci a rekonstrukci samostatných cyklostezek pro cyklisty nebo jízdních pruhů. V této výzvě byl realizován projekt cyklostezky u vlakového nádraží (cyklistická cesta

Lužnice a Nežárka). Celkové způsobilé výdaje tohoto projektu činily 2 615 838,31 Kč a z toho schválená dotace 2 485 046,39 Kč.

Další výzvou realizovanou v tomto programu je výzva s názvem Vzdělávací aktivity dětí a mládeže II a III, která podporuje rekonstrukce školní infrastruktury a zvýšení vybavenosti škol.

Další výzvou z programu integrovaného regionálního rozvoje je výzva s názvem Kulturní dědictví II. Tato výzva podporuje projekty na odstraňování přístupových bariér, restaurování památek, zajišťování bezpečnosti návštěvníků, zvýšení ochrany památek a na výstavbu a modernizaci sociálního a technologického zázemí. V této výzvě byl úspěšný pouze jeden projekt. Jedná se o projekt revitalizace Rožmberské bašty s celkovými způsobilými výdaji 1 668 147 Kč, z toho činí dotace ke schválení 1 584 739,65 Kč. Historie Rožmberské bašty sahá až do roku 1587, kdy byla vystavěna. Sloužila pro potřebu bydlení a práce bastýře, který se staral o rybník Rožmberk. Objekt je zdoben sgrafity a dříve působil dojmem menší rezidence, což dříve nebylo obvyklé. Rožmberská bašta slouží po celou dobu svým účelům a díky tomu je také dobře zachovaná.

Poslední výzvou z programu integrovaného regionálního rozvoje je výzva s názvem Sociální služby II. Tato výzva podporuje projekty na rozvoj sociálních služeb a komunitních center.

4.4.3 Operační program Životní prostředí

MAS vyhlásila v tomto operačním programu celkem sedm výzev v letech 2018-2019.

Tři výzvy vyhlásila MAS na výsadbu dřevin. Tato výzva podporuje výsadbu na nelesní půdě pro zlepšení funkčního stavu nebo založení nových biocenter, výsadbu stromořadí či založení nebo obnovu krajinného prvku. Míra finanční podpory je do 85 % z celkových způsobilých výdajů a míra spolufinancování je 15 %. Během první výzvy nebyl vybrán žádný projekt. Během druhé výzvy byl vybrán projekt na dubovou alej v obci Rapšach v celkové hodnotě způsobilých výdajů 435 600 Kč a v celkové hodnotě dotace 370 260 Kč. Ve třetí výzvě nebyl vybrán žádný projekt.

4.4.4 Projekty financované z Operačního programu Životního prostředí

Naučná stezka Malý a Velký Lomnický

Cílem projektu je obnovit Naučnou stezku Malý a Velký Lomnický. V rámci projektu se obnoví pěšinky, lávky a ornitologická pozorovatelna Velkého Lomnického rybníku. Dojde také k usměrňování návštěvníků a negativního dopadu na přírodní prostředí. Realizace začala 27. září 2021 a skončila 23. prosince 2021. Projekt byl financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci Operačního programu Životního prostředí v částce 1 213 560 korun a městem Lomnice nad Lužnicí v částce 214 158 Kč (15% účast) (Božovská, 2022).

4.5 Projekty podpořené Jihočeským krajem

Úpravy pozemků čísla 61/1 a 1803/25 v katastrálním území Domanín u Třeboně

Projektu Úpravy pozemků čísla popisného 61/1 a 1803/25 v katastrálním území Domanín u Třeboně měl sloužit k vytvoření odpočinkové zóny. Tato zóna by měla zahrnovat park s lavičkami. Projekt byl zahájen 15. srpna 2018 a ukončen 10. listopadu 2018. Celkové výdaje tohoto projektu činily 160 465 Kč, z toho dotace od Jihočeského kraje 80 000 Kč a podíl obce 80 465 Kč (Obec Domanín & yconix.com, nedatováno).

Oprava cyklostezky Domanín – koupaliště

Projekt Opravy cyklostezky Domanín – koupaliště slouží k úpravě povrchu a výměně obrubníků. Projekt byl financován z dotace Programu rozvoje venkova jihočeského kraje v celkové výši výdajů 126 000 Kč. Projekt byl zahájen 5. listopadu a ukončen 3. prosince 2021 (bec Domanín & yconix.com, nedatováno).

Podpora cestovního ruchu – vybavení IKS

V rámci podpory Jihočeského kraje, bylo v rámci dotačního programu Podpora cestovního ruchu podpořeno zkvalitnění technického vybavení infocentra v Lomnici nad Lužnicí (Božovská, 2021b).

Obnova Kříže Antonie Kubínové u Stráže nad Nežárkou a Křížku

V rámci podpory Jihočeského kraje prostřednictvím grantového programu „Objekty kulturního dědictví“ byly podpořeny v roce 2016 ve městě Stráž nad Nežárkou dva projekty. V Projektech šlo o opravu a restaurování dvou křížků. Kříž Antonie

Kubínové byl financován ve výši dotace v částce 30 000 Kč s celkovými výdaji projektu 56 695 Kč. Kříž Samců u Nového rybníka byl financován z dotací Jihočeského kraje v částce 26 000 Kč s celkovými výdaji 39 700 Kč (Holická, 2020).

Podpora kultury

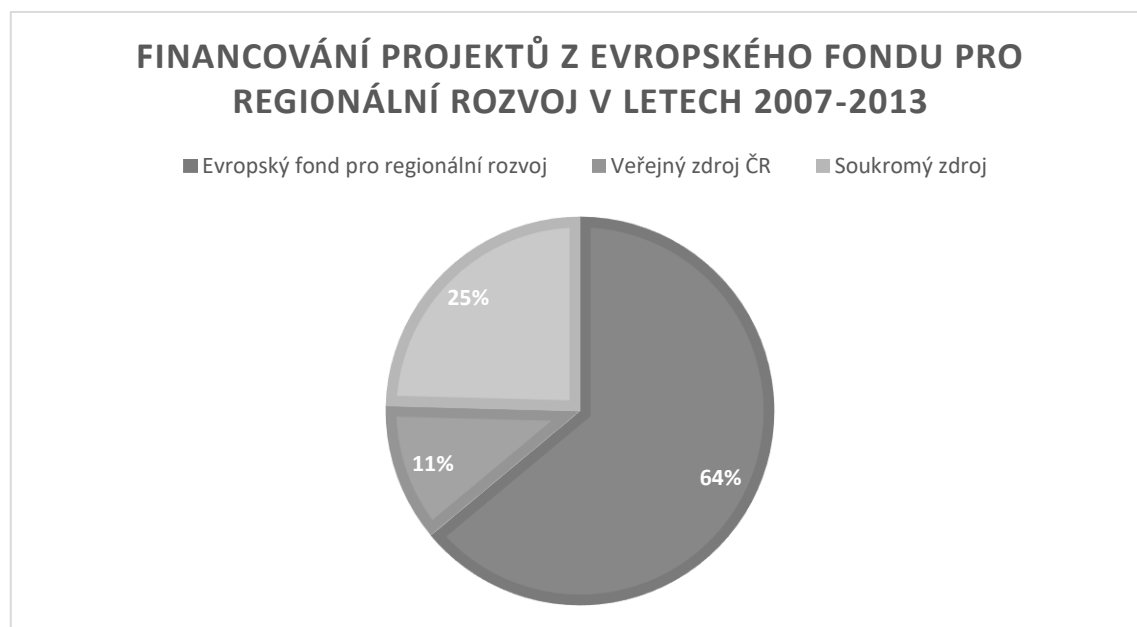
Jihočeský kraj podporuje také kulturní akce. Kraj podpořil například projekt Rok kultury, tradic a pospolitosti v Majdaleně, který se konal v roce 2021. Na tento projekt přispěl kraj částkou 20 tisíc Kč, což bylo 69,36 % z celkových výdajů. Další financovaný projekt s názvem Za lidovou kulturou do Lomnice a Města, městečka, měšťané, byly podpořeny městem Lomnice nad Lužnicí.

4.6 Projekty financované z fondů EU

4.6.1 Projekty financované v letech 2007-2013 z Evropského fondu pro regionální rozvoj

V rámci programového období v letech 2007 až 2013 bylo z Evropského fondu pro regionální rozvoj podpořeno 13 projektů na území Třeboňska. V následujícím grafu je vidět rozložení financování projektů, které jsou uvedené níže.

Graf 1: Přehled financování projektů z evropského fondu pro regionální rozvoj v letech 2007-2013 (v %)



Zdroj: Vlastní zpracování z veřejně dostupných dat na irop.mmr.cz

Tabulka 1: Shrnutí níže uvedených projektů financovaných v letech 2007-2013 z Evropského fondu pro regionální rozvoj (v Kč)

Zkrácený název projektu	Veřejný zdroj ČR	Soukromý zdroj	ERDF	Celkem
Podpora CR na Třeboňsku	110 208	110 178	623 953,78	844 340
Hejtman Jih – sportoviště	326 739	-	1 851 524,26	2 178 263
Hájovna pension	302 153	1 582 710	1 712 203,99	3 597 067
Hájovna – školící kapacity	236 244	1 237 472	1 338 716	2 812 432
Pivovar Třeboň	705 391	3 696 472	3 997 220,89	8 399 084
Stezka pro pěší a cyklisty	818 079	-	4 635 783,56	5 453 863
Penzion Josef	639 527	2 972 373	3 623 988,19	7 235 888
Hotel Romantick	2 059 500	10 787 859	11 670 500	24 517 859
Dům Štěpánka Netolického	4 673 805	-	26 484 895	31 158 700
Cyklopenzion Kardašova Řečice	423 624	2 405 769	2 400 545,05	5 229 934
Kostel Veselí nad Lužnicí	2 869 999	2 859 004	16 263 332,05	21 992 335
Atraktivita na Třeboňsku	1 078 291	-	6 110 321,04	7 188 612
Cyklostezka Kolence	1 101 074	-	6 239 416	7 340 490
Celkem	15 344 634	25 651 837	86 952 129,81	127 948 867

Zdroj: Vlastní zpracování z veřejně dostupných dat na dotaceu.cz

V tabulce 1 je uveden přehled všech projektů financovaných z evropského fondu pro regionální rozvoj v letech 2007–2013 a jejich financování. Níže jsou všechny projekty podrobněji rozepsány.

Podpora cestovního ruchu na Třeboňsku

Cílem projektu bylo rozšíření a zkvalitnění místních a regionálních služeb na Třeboňsku v oblasti cestovního ruchu. Šlo zejména o zlepšení informovanosti o turistických zajímavostech a zvýšení kvality regionálního marketingu. Příjemcem této dotace byla

Agentura Třeboňsko o.p.s., která díky tomuto projektu zlepšila kvalitu a dostupnost informací o nabídce CR v regionu, zvýšila podíl regionálních a místních informačních systémů při prezentaci a propagaci regionu pořízením webových stránek a rezervačního online systému, zvýšila využití moderních informačních a komunikačních technologií, vytvořila nové produkty cestovního ruchu a vytvořila pozici manažera turistické destinace a zajistí marketing mikroregionu. Projekt začal 1. listopadu 2008 a skončil 31. července 2009. Z Evropského fondu pro regionální rozvoj byla na tento projekt vyčleněna částka 623 953,78 Kč, z veřejného zdroje ČR částka 110 208 Kč a ze soukromého zdroje částka 110 178 Kč. Celková částka projektu činila 844 340 Kč (Ministerstvo pro místní rozvoj, 2022d).

Zvýšení konkurenceschopnosti Rekreačního zařízení Hejtman Jih – vybudování sportoviště

Tento projekt cílil na vybudování kvalitní sportovně rekreační infrastruktury v rekreačním kempu Hejtman Jih. Tento kemp vlastní městyš Chlum u Třeboně. V rámci projektu městyš Chlum u Třeboně chtěl dosáhnout zlepšení konkurenceschopnosti tohoto kempu a zlepšení celkové nabídky cestovního ruchu v obci. V rámci projektu byla vybudována dvě hřiště. Jednalo se o hřiště na volejbal a druhé hřiště na tenis a nohejbal. Projekt byl zahájen 19. října roku 2009 a ukončen 1. září roku 2011. Financování projektu proběhlo z Evropského fondu pro regionální rozvoj. Celková částka projektu činila 2 178 263 Kč, z toho evropský fond přispěl částkou 1 851 524,26 Kč a zbylá částka 326 739 Kč putovala z veřejných zdrojů ČR (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2022v).

Penzion Hájovna Branná – stavební úpravy domu, parcely č. 75/1 na pension

V rámci tohoto projektu byla cílem přestavba bývalé hájovny na pension. Pension by měl mít kapacitu 16 lůžek s možností vlastní přípravy stravy. Dům sloužil dříve jako hostinec a před realizací projektu objekt nebyl nevyužíván. Pension by chtěl do budoucna získat certifikaci na minimální úrovni 2*. Žadatel chtěl projektem zlepšit nedostatečnou nabídku ubytování tohoto typu na Třeboňsku. Projekt byl započat 1. června 2008 a ukončen 14. srpna 2009. Projekt byl financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj v částce 1 712 203,99 Kč, z veřejných zdrojů v částce 302 153 Kč a ze soukromých zdrojů v částce 1 582 710 Kč. Celková částka projektu činila tedy 3 597 067 Kč (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2022l).

Penzion Hájovna Branná – Přístavba a stavební úpravy budovy č.p. 58 – vybudování školících kapacit

Tento projekt navazuje na první etapu úprav (stavební úpravy domu, parcely č. 75/1), při které bylo vytvořeno 16 lůžek. Náplní druhé etapy projektu bylo rozšíření kapacity pro firemní turistiku. Během této etapy vznikly prostory pro pořádání kurzů, seminářů, vzdělávacích a prezentačních akcí. V rámci projektu došlo k přístavbě ke stávajícímu objektu, pořízení nábytku a prezentační techniky. Tento projekt byl zahájen 1. ledna 2009 a ukončen 31. října v roce 2009. Z Evropského fondu pro regionální rozvoj byla na tento projekt vyčleněna částka 1 338 716 Kč, z veřejných zdrojů ČR byla vyčleněna částka 236 244 Kč a ze soukromých zdrojů částka 1 237 472 Kč. Celkové výdaje projektu činily 2 812 432 Kč (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2022k).

Pivovar Třeboň – Technická infrastruktura pro rozvoj cestovního ruchu

V rámci projektu chtěl Třeboňský pivovar opravit zádlažbu nádvoří a opravit korunu spodní věže. Po realizaci tohoto projektu by pivovar zpřístupnil veřejnosti i spodní křídlo, kde se nachází jediné místo původních místních hradeb. Areál pivovaru je součástí městské památkové rezervace Třeboň a je i nemovitou kulturní památkou. Výhodou pro region by mělo být zvelebení části památkové rezervace. Projekt začal 27. června 2008 a byl ukončen 30. listopadu 2009. Z Evropského fondu pro regionální rozvoj jde na tento projekt částka 3 997 220,89 Kč, z veřejných zdrojů částka 705 391 Kč a ze soukromých zdrojů 3 696 472 Kč. Celková alokace projektu je tedy 8 399 084 Kč (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2022m).

Stezka pro pěší a cyklisty Třeboň, Jiráskova ulice

Projekt měl za cíl vytvořit dva nové úseky smíšené stezky pro cyklisty a pěší ve městě Třeboň. Stezka má sloužit k bezpečnému provozu cyklistů a zároveň plnit rekreační funkci pro pěší i cyklisty. Zároveň došlo k řešení problému nedostatku podmínek pro cykloturistiku a posílení sítě cyklostezek. Zároveň může nová smíšená stezka přispět ke zvýšení počtu uživatelů šetrného způsobu dopravy. Projekt byl zahájen 1. července 2009 a ukončen 7. července 2010. Celková výše dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj činila 4 635 783,56 Kč, z veřejných zdrojů činila 818 079 Kč. Celkové výdaje projektu činily 5 453 863 Kč (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2022r).

Výstavba penzionu Josef v Třeboni

V rámci projektu by mělo dojít k výstavbě penzionu Josef ve sportovně-rekreačním areálu v Třeboni s kapacitou šestnácti dvoulůžkových pokojů s vlastním sociálním zázemím a internetem vybavenými ve sportovním stylu. V přízemí se nachází recepce, která slouží i jako infocentrum. Dále se zde nachází společenská místnost s počítačem a s možností připojení na internet, ve které se ráno podávají snídaně a promítají se zde sportovní přenosy. Penzion je zaměřen hlavně na návštěvníky sportovce, kterých je na území Třeboňska nedostatek. Projekt byl zahájen 9. prosince 2011 a ukončen 7. března 2013. Z Evropského fondu pro regionální rozvoj byla vyčleněna částka 3 623 988,19 Kč, z veřejných zdrojů ČR 639 527 Kč a ze soukromých zdrojů částkou 2 972 373 Kč (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2022u).

Výstavba hotelu Romantick

Projekt obsahuje výstavbu nového hotelu Romantick v Třeboni. Snahou projektu bylo zvýšit návštěvnost mimo hlavní sezónu. Hotel by měl mít kapacitu 44 lůžek a zároveň zde bude prostor pro fitcentrum a možnost parkování patnácti aut. Projekt byl zahájen 1. května 2008 a ukončen 29. května 2009. Z Evropského fondu pro regionální rozvoj bylo čerpáno 11 670 500 Kč, z veřejných zdrojů ČR 2 059 500 Kč a ze soukromých zdrojů 10 787 859 Kč. Celkové výdaje projektu tvoří 24 517 859 Kč (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2022t).

Centrum Třeboňského rybníkářského dědictví v domě Štěpánka Netolického

Cílem projektu je obnovení kulturní památky, přesněji měšťanského domu číslo popisné 89 na Masarykově náměstí v Třeboni. V rámci projektu se dům proměnil v Centrum Třeboňského rybníkářského dědictví se stálou interaktivně-vzdělávací expozicí o třeboňské rybníční krajině a o práci působení člověka na Třeboňsku a také s multifunkčními výstavními prostory. V tomto domě žil Štěpánek Netolický, který byl jedním z nejslavnějších českých rybníkářů. Tento dům leží v městské památkové rezervaci Třeboň a společně s dalšími památkami a rybníky byl zařazen na seznam České republiky k zápisu do Seznamu světového dědictví UNESCO. Dále se v domě nachází mnoho dokumentů a archiválií. Kromě stálých expozic zde probíhají další výstavy a je i možnost si pronajmout některé prostory pro školení či přednášky. Projekt byl započat 1. dubna 2014 a ukončen 31. prosince 2015. Projekt byl uhrazen z Evropského fondu pro regionální rozvoj v částce 26 484 895 Kč, z veřejných zdrojů

ČR 4 673 805 Kč. Celková částka výdajů projektu činila 31 158 700 Kč (Město Třeboň, nedatováno).

Cyklopenzion Kardašova Řečice

V rámci projektu došlo k výstavbě penzionu s pěti apartmány v obci Kardašova Řečice, který přispívá k rozšíření nabídky tohoto typu, který v obci chybí. Jeden z apartmánu je bezbariérový. Penzion bude certifikovaný Asociací hotelů a restaurací. Projekt byl zahájen 12. září 2011 a ukončen 30. října 2012. Z Evropského fondu pro regionální rozvoj byla a tento projekt uznaná výše dotace 2 400 545,05 Kč, z veřejných zdrojů ČR 423 624 Kč a ze soukromých zdrojů 2 405 769 Kč. Celkové finanční prostředky projektu činily 5 229 934 Kč (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2022g).

Revitalizace děkanského kostela Povýšení svatého Kříže Veselí nad Lužnicí

V rámci projektu došlo ke zlepšení stavu památky děkanského kostela Povýšení svatého Kříže ve Veselí nad Lužnicí. Cílem je rozšíření služeb v cestovním ruchu a využití kulturně-historického potenciálu, a tím i zvýšení počtu návštěvníků ve městě. Finance byly využity na rekonstrukci fasády kostela, kamenné hrobky a rekonstrukci fasády věže, zadláždění, úpravu schodišť a sanaci zdí okolo kostela a fary. Součástí projektu bylo umístění informačního kiosku a obnovení křížové cesty a úpravy vnějšího osvětlení kostela. Věž se po rekonstrukci zpřístupnila veřejnosti. Projekt byl zahájen 1. února 2011 a ukončen 14. prosince 2012. Projekt byl financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj v částce 16 263 332,05 Kč, z veřejných zdrojů ČR v částce 2 869 999 Kč a ze soukromých zdrojů v částce 2 859 004 Kč. Celkové výdaje projektu činily 21 992 335 Kč (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2022n).

Posílení vzájemné provázanosti atraktivit cestovního ruchu na území Třeboňska

Problémem, který řešil tento projekt byla nedostatečná provázanost jednotlivých částí CHKO Třeboňsko, což mělo negativní důsledek na nevyvážené využívání cestovního ruchu. Obec Novosedly nad Nežárkou definovala konkrétní problém, což je absence napojení cyklotras č.1170 (dále č. 1236) a č. 1035. Realizací tedy dojde k napojení severovýchodní části CHKO na jižní část CHKO. Cílem bylo dosažení zlepšení nárůstu atraktivity destinace Třeboňsko a zlepšení využití potenciálu území, což vedlo ke zvýšení návštěvnosti dané obce a k prodloužení pobytu v ní. Projekt byl zahájen 19. října 2009 a ukončen 29. července 2011. Tento projekt byl financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj v částce 6 110 321,04 Kč a z veřejných zdrojů ČR

v částce 1 078 291 Kč. Celková částka výdajů činí 7 188 612 Kč (Ministerstvo pro místní rozvoj, 2022e).

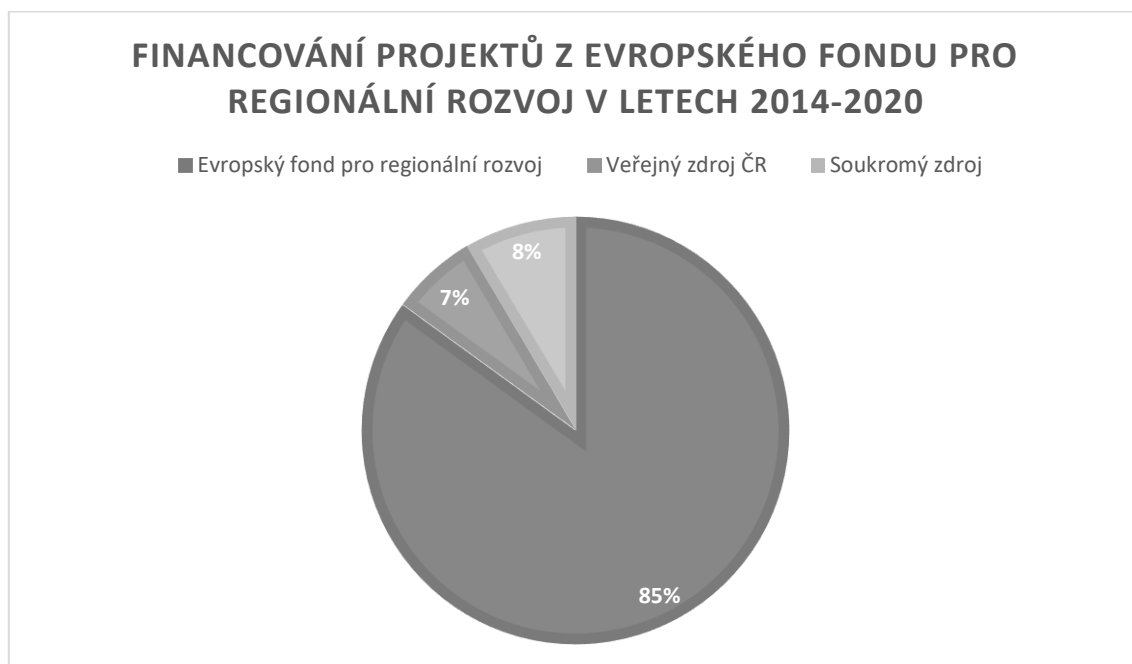
Posílení vzájemné provázanosti cílů – cyklostezka Kolence – Novosedly

Cílem tohoto projektu bylo zlepšení nedostatečné propojenost jednotlivých částí CHKO Třeboňsko a tím i zlepšení nevyváženého využívání cestovního ruchu. Jako problém rozvoje cykloturistiky definovala obec Novosedly nad Nežárkou absenci kvalitního propojení obcí Kolence a Novosedly nad Nežárkou. V rámci projektu byla vybudována cyklostezka o celkové délce 2,34 kilometrů. Cyklostezka se nachází na místě stávající polní stezky a vede esteticky hodnotnou krajinou. Stezka tak zlepšila pohodlí cykloturistů i řidičů aut, protože dosavad jezdily cyklisté po silnici II. Třídy. Zároveň došlo také ke zlepšení bezpečnosti dopravy turistů. Projekt byl zahájen 14. listopadu 2011 a ukončen 30. srpna 2012. Projekt byl financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj v částce 6 239 416 Kč a z veřejných zdrojů ČR v částce 1 101 074 Kč. Celkové výdaje činily 7 340 490 Kč (Ministerstvo pro místní rozvoj, 2022f).

4.6.2 Projekty financované v letech 2014-2020 z Evropského fondu pro regionální rozvoj

Za podpory Evropské unie byly podpořeny z fondů čtyři větší projekty. Jedná se o projekt Rekonstrukce objektu Zámecké lékárny v Třeboni, zatraktivnění a zpřístupnění do domu č.p. 105, Obnova části areálu kláštera a kostela Panny Marie Královny a sv. Jiljí v Třeboni a revitalizace památek v centru Třeboně. Na grafu níže je vidět míru financování těchto čtyřech projektů.

Graf 2: Přehled způsobu financování projektů z evropského fondu pro regionální rozvoj v letech 2014-2020 (v %)



Zdroj: Vlastní zpracování z veřejně dostupných dat na irop.mmr.cz

Rekonstrukce objektu Zámecké lékárny v Třeboni

Cílem rekonstrukce objektu je zpřístupnění veřejnosti nepřístupného křídla zámku, nazvaného Zámecká lékárna podle lékárny, která se zde dříve nacházela. Projekt řeší úpravu zdevastované budovy, která nemůže být v současném stavu využívána kvůli havarijnímu technickému stavu. V těchto prostorech vzniknou nově dvě prohlídkové trasy, prostor pro krátkodobé expozice a výstavy, tvůrčí dílny a koncerty. V rámci prohlídkových tras dojde k přiblížení historie domu zábavnou formou, s okruhy s názvem Petr Vok a Zámecká lékárna. Projekt byl zahájen 17. března 2016 a ukončen 31. prosince 2017. Projekt je stále v realizaci a předpokládané dokončení je plánováno na květen roku 2022. Výše dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj je 81 793 972,55 Kč, soukromá částka pokryje zbytek investice v částce 14 434 230,45 Kč. Celkové výdaje projektu činí 96 228 203 Kč (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2022h).

Vítejte v galerii, divadle a biografu domu č. 105 v Třeboni – zpřístupnění a zatraktivnění kulturního dědictví

Tento projekt řeší obnovu měšťanského domu na Masarykově náměstí v Třeboni. V rámci projektu se provedou opravy první části domu, kde vzniknou prostory pro uměleckou galerii. Zrealizuje se rekonstrukce druhé i třetí části objektu. V přízemí

vznikne prostor pro divadlo malých forem a v půdním prostoru vznikne učebna. V rámci projektu je i zabezpečení památky. Realizace začala 24. února 2016 a byla ukončena 30. září 2021. Celková výše vyčleněná z Evropského fondu pro regionální rozvoj činila 29 727 126 Kč a výše národní soukromé částky činila 5 245 963,42 Kč. Celkové výdaje projektu činily 34 973 089 Kč (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2022s).

Revitalizace památek v centru Třeboně

Cílem projektu je celková revitalizace dvou památek v centru Třeboně. Jedná se o budovu bývalé radnice číslo popisné 1 a nedalekého parku Lipovka. Cílem je zvýšit návštěvnost těchto památek. Projekt řeší také problém nevyhovujícího stavu památek a nevyužitý kulturní potenciál. Ukončení projektu bylo 17. dubna 2019. Financování projektu bylo formou Evropského fondu pro regionální rozvoj v částce 62 725 797,31 Kč a z veřejných zdrojů ČR v částce 11 069 258,35 Kč. Celkové výdaje projektu činily 73 795 056 Kč (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2022o).

Obnova části areálu kláštera a kostela Panny Marie Královny a sv. Jiljí v Třeboni

V rámci projektu by mělo dojít k obnově části areálu kláštera a kostela Panny Marie Královny a sv. Jiljí v Třeboni s cílem zvýšit jeho návštěvnost. Projekt řeší problém nevyhovujícího či havarijního stavu některých částí a nevyužití duchovního a kulturního potenciálu. Předpokládané ukončení projektu je 30. září 2022. Schválená finanční pomoc z Evropského fondu pro regionální rozvoj je 55 789 238,30 Kč, z veřejných zdrojů ČR 6 563 439,80 Kč a z Národní soukromé částky ve výši 3 281 719,90 Kč. Celková výše nákladu by měla činit 65 634 398 Kč (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2022j).

4.7 Projekty hrazené z krajského investičního fondu

Rozšíření bazénového komplexu v lázních Aurora

V roce 2021 byla dokončena přístavba venkovních bazénů u lázní Aurora, která bude v provozu v letních měsících. V areálu nalezneme pět bazénů s vyhřívanou vodou, brouzdaliště, plavecký bazén a relaxační bazény. Po dostavbě vzniklo navíc asi 20 pracovních míst, převážně pro brigádníky. Bazény budou moci nově využívat také školy v rámci hodin tělesné výchovy. Přístavbou dojde ke zvýšení atraktivity města jak pro občany, tak i pro návštěvníky. Celková rekonstrukce vyšla na 140 milionů Kč

a byly zaplacený městem Třeboň v částce 120 milionů Kč, Lázně Třeboň přispěly částkou 20 milionů Kč a 10 milionů Kč šlo z krajského investičního fondu (ČTK COT, 2021).

Město již začalo v listopadu 2021 budovat vedle wellness centra saunový svět, který by měl být dokončen v srpnu 2022. Náklady budou 130 milionů Kč a kapacita saunovacích míst vzroste o 54 a přibude pět nových kabin. Částka 130 milionů Kč bude zaplacená z lázeňského investičního fondu (ČTK COT, 2021).

4.8 Analýza místních poplatků z pobytu

V roce 2019 byly vybírány dva druhy místních poplatků, které se týkají cestovního ruchu. Jednalo se o místní poplatek z ubytovací kapacity a poplatek za lázeňský nebo rekreační pobyt. Oba poplatky měly stanovenou nejvyšší možnou sazbu, kterou si jednotlivé obce mohly samy zvolit. Poplatek z ubytovací kapacity měl stanovenou nejvyšší sazbu 6 Kč a poplatek za lázeňský nebo rekreační pobyt 15 Kč. V roce 2020 se tyto poplatky spojily v jeden. Tento poplatek nese název poplatek z pobytu. Jeho maximální sazba, kterou si obce mohou samy určit nesměla překročit 21 Kč a od roku 2021 nesmí překročit hranici 50 Kč.

Tabulka 2: Přehled sazeb místního poplatku z pobytu u jednotlivých obcí v letech 2019-2022

Obec	Počet obyvatel obce k 1.6.2022	2019			2020	2021	2022
		Poplatek z ubytovací kapacity	Poplatek za lázeňský nebo rekreační pobyt	Celkem poplatek	Poplatek z pobytu		
Bošilec	206	x	x	x	6	6	6
Cep	190	6	-	6	20	20	20
České Velenice	3 522	6	-	6	10	10	10
Domanín	386	-	15	15	15	15	15
Dunajovice	217	-	7	7	7	15	15
Drahov	151	-	-	-	-	-	-
Dvory nad Lužnicí	358	-	10	10	10	10	15
Frahelž	151	-	-	-	-	5	5
Halámky	192	-	-	-	-	-	-
Hamr	366	-	-	-	-	15	15
Hrachoviště	77	6	15	21	21	50	50
Chlum u Třeboně	1 918	4	15	19	20	20	20
Kardašova Řečice	2 232	5	-	5	5	5	5
Klec	168	-	-	-	-	-	-
Lomnice nad Lužnicí	1 800	6	-	6	10	10	10
Lužnice	418	-	7	7	10	10	10
Majdalena	504	x	-	x	x	10	10
Nová Ves nad Lužnicí	343	x	-	x	15	15	15
Novosedly nad Nežárkou	684	-	10	10	10	10	10
Petrův	286	-	-	-	-	-	30
Pístita	129	-	-	-	-	15	15
Ponědraž	108	-	-	-	-	-	-
Ponědražka	80	1	10	11	11	20	20
Rapšach	646	3	5	8	10	10	10
Smržov	113	-	7	7	10	10	10
Staňkov	208	-	15	15	20	20	20
Stráž nad Nežárkou	873	-	10	10	13	13	13
Stříbřec	437	x	-	x	15	15	15
Suchdol nad Lužnicí	3 548	4	15	19	15	15	15
Třeboň	8 150	6	15	21	21	35	35
Val		2	3	5	10	10	10
Veselí nad Lužnicí	6 334	-	-	-	16	16	16
Vlkov nad Lužnicí	166	2	10	12	20	20	20
Záblatí	85	x	-	x	10	10	10

Zdroj: vlastní zpracování dat z Obecně závazných vyhlášek a na základě údajů dostupných z monitor.statnipokladna.cz (x ...znamená nezjištěný údaj)

V roce 2019 mělo z 34 obcí na Třeboňsku stanovený poplatek z ubytovací kapacity pouze 17 obcí z nichž u dvanácti známe stanovenou sazbu. Obce Cep, České Velenice, Hrachoviště, Lomnice nad Lužnicí a Třeboň měla stanovenou maximální sazbu, tedy 6 Kč, zatímco obec Ponědražka vybírala pouze 1 Kč. Poplatek za lázeňský nebo rekreační pobyt mělo stanovený v roce 2019 17 obcí z nichž u 16 známe stanovenou sazbu. Maximální sazbu 15 Kč měly stanovené obce Domanín, Hrachoviště, Chlum u Třeboně, Staňkov, Suchdol nad Lužnicí a Třeboň. Naopak nejnižší sazbu měla stanovenou obec Val. Obce Hrachoviště a Třeboň měly v roce 2019 obě sazby nastavené v nejvyšší výši, což by mohlo znamenat, že byl v obcích velmi rozvinutý cestovní ruch a že tímto poplatkem chtěly usměrnit pobyt turistů cestovního ruchu.

V roce 2020 byl poplatek z pobytu zavedený ve 26 obcích z nichž u 25 známe stanovenou sazbu. Nejvyšší možnou sazbu měly stanovené obce Hrachoviště a Třeboň, nejnižší obec Kardašova Řečice.

V roce 2021 mělo zavedený poplatek z pobytu 29 obcí. Nejvyšší sazbu 50 Kč měla stanovenou obec Hrachoviště. Nejnižší poté obce Frahelž a Kardašova Řečice ve výši 5 Kč.

V roce 2022 mělo zavedený poplatek z pobytu 30 obcí. Nejvyšší sazbu měla stanovenou opět obec Hrachoviště a nejnižší opět obce Frahelž a Kardašova Řečice ve výši 5 Kč.

Obce Drahov, Halámky, Klec a Ponědraž neměly od roku 2019 stanovený žádný poplatek z pobytu. Přičemž v obci Drahov se nenachází žádné ubytovací zařízení, v obci Halámky a v obci Ponědraž jedno ubytovací zařízení a v obci Klec sedm ubytovacích zařízení.

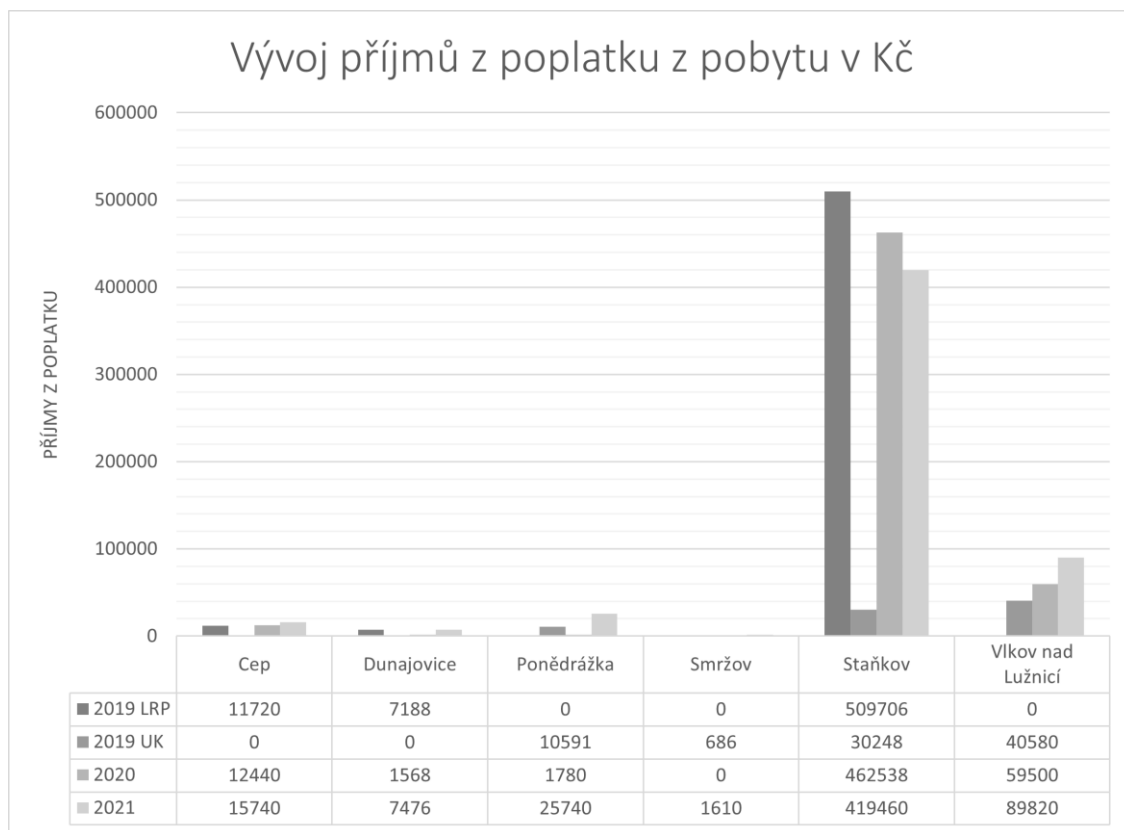
Data pro další analýzu

Pro další analýzu místních poplatků použijí pouze data obcí, které mají zavedený poplatek z pobytu od roku 2019 a mají k dispozici všechny údaje potřebné pro analýzu. Pro větší přehlednost je těchto 18 obcí rozděleno do tří skupin podle počtu obyvatel.

4.8.1 Analýza u obcí s počtem obyvatel od 0-300

Do první skupiny obcí s počtem obyvatel do 300 obyvatel patří obce Cep, Dunajovice, Ponědrážka, Smržov, Staňkov a Vlkov nad Lužnicí.

Graf 3: Vývoj příjmů z poplatku z pobytu v letech 2019-2021 u obcí s počtem obyvatel do 300 (v Kč)

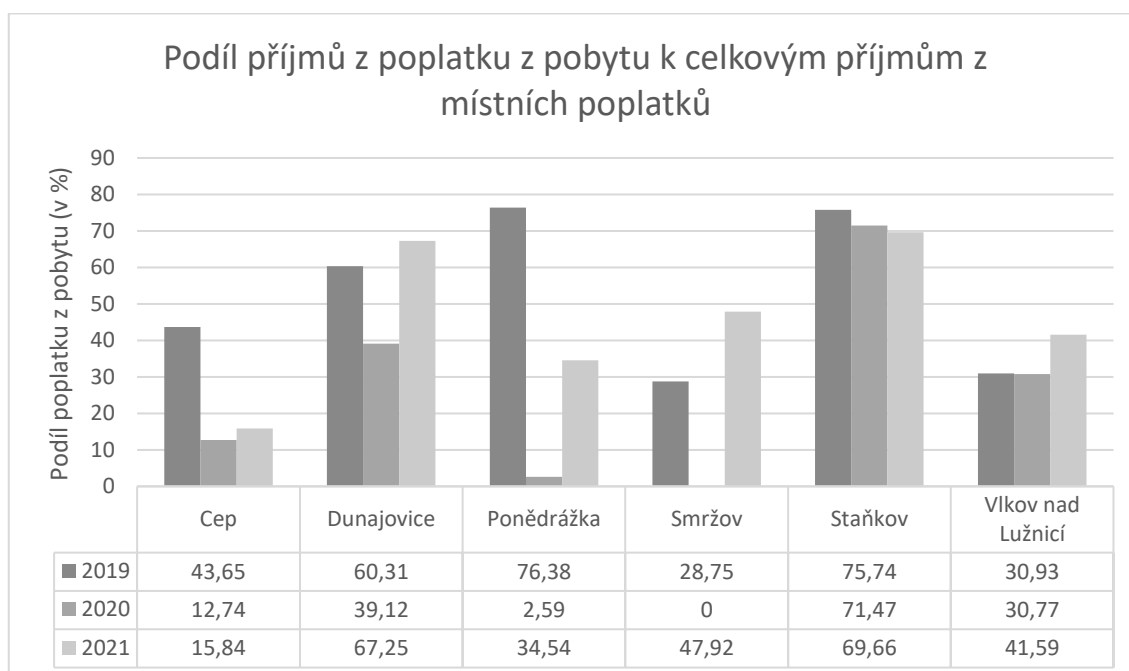


Zdroj: Vlastní zpracování z dat dostupných na monitor.statnipokladna.cz

Poměr příjmů z místního poplatku z pobytu k příjmům z místních poplatků

Pro zjištění, zda příjmy z místního poplatku z pobytu tvoří nejvyšší nebo nejnižší část z celkových příjmů z místních poplatků, byla vytvořena následující analýza pro roky 2019–2021. V roce 2019 byly poplatky z ubytovací kapacity a poplatky za lázeňský nebo rekreační pobyt sečteny.

Graf 4: Podíl příjmů z poplatku z pobytu k celkovým příjmům z místních poplatků (v %)



Zdroj: Vlastní zpracování z dat dostupných na monitor.statnipokladna.cz

U těchto obcí, o velikosti do 300 obyvatel, je zajímavé pozorovat, že zastoupení místního poplatku z pobytu vůči všem místním poplatkům tvoří v roce 2019 u všech obcí více než 25 % a u obcí Ponědrážka a Staňkov bylo zastoupení dokonce větší než 75 %. Všechny obce v roce 2019 a v roce 2021 měly nadprůměrné příjmy z místního poplatku z pobytu oproti průměrné obci v ČR. V roce 2020 byla podprůměrem obec Smržov, která v tento rok měla nulový příjem z tohoto poplatku a obec Ponědrážka.

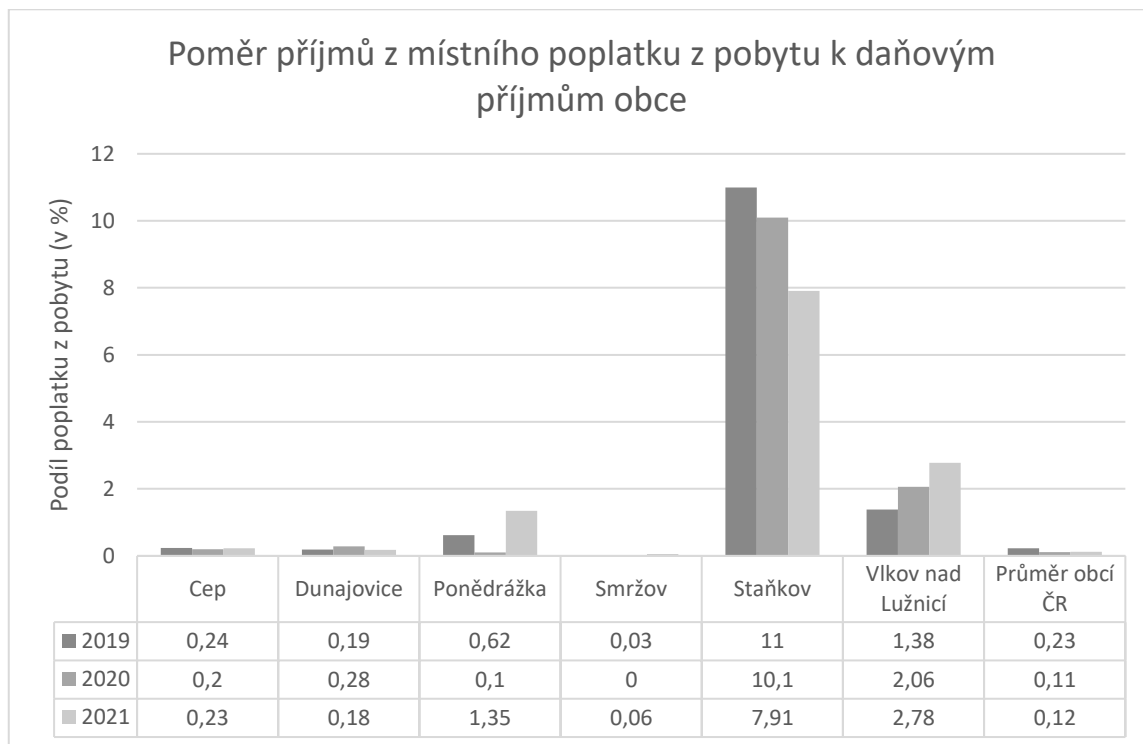
Obec Ponědrážka měla v roce 2019 vysoký procentuální podíl způsobený hlavně tím, že obec vybírala kromě poplatku z ubytovací kapacity, pouze poplatek ze psů a poplatek z užívání veřejného prostranství. V roce 2020 se procentuální podíl razantně snížil. Způsobilo to jednak zavedení dalšího místního poplatku za odstraňování komunálních odpadů, ale také to, že se v obci razantně snížil příjem z poplatku z pobytu. Oproti roku 2019 se příjem snížil o zhruba 13 000 Kč. V roce 2021 se příjem z poplatku zvýšil, a to o 23 000 Kč.

Obec Staňkov vybírala sice poplatky ze psů, za odstraňování komunálních odpadů i za užívání veřejného prostranství, ale příjmy z těchto ostatních poplatků nebyly vysoké. Obec má sice stanovený poplatek z užívání veřejného prostranství, ale během těchto třech let za něj nevybrala žádné peníze.

Poměr příjmů z místního poplatku z pobytu k daňovým příjmům obce

Pro zjištění, zda příjmy z poplatku z pobytu tvoří důležitou součást daňových příjmů zjistíme v následující analýze. V roce 2019 byly poplatky z ubytovací kapacity a lázeňský nebo rekreační poplatek sečteny.

Graf 5: Poměr příjmů z místního poplatku z pobytu k daňovým příjmům obce (v %)



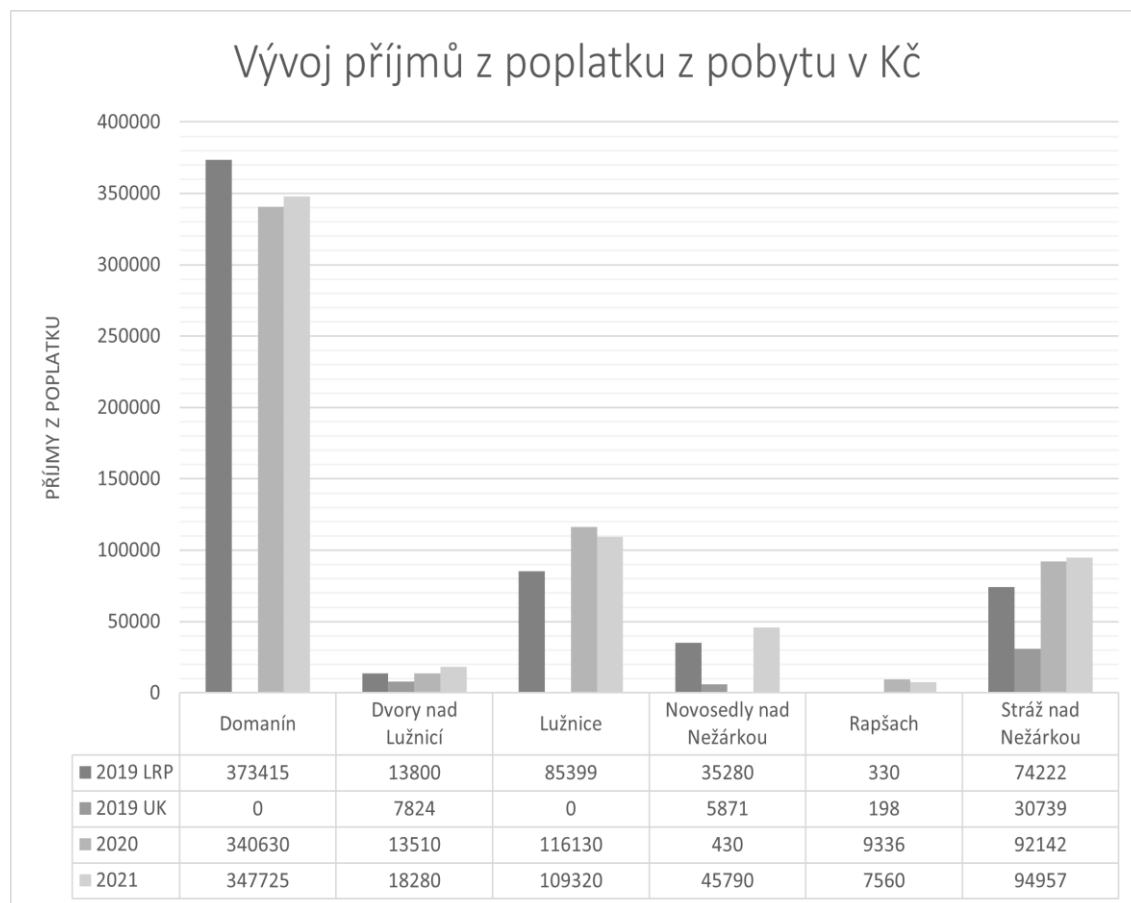
Zdroj: Vlastní zpracování z dat dostupných na monitor.statnipokladna.cz

V roce 2019 měly skoro všechny obce až na obec Dunajovice a Smržov vyšší poměr příjmů z místního poplatku z pobytu vůči daňovým příjmům obce vyšší jak celorepublikový průměr. V roce 2020 měly nižší podíl, než je celorepublikový průměr, obce Ponědrážka a obec Smržov, která neměla v tomto roce žádný příjem z poplatku z pobytu. V roce 2021 nedosáhla celorepublikového průměru pouze obec Smržov. Fakt, že se skoro všechny obce pohybují nad celorepublikovým průměrem lze hodnotit pozitivně, protože se obce snaží získávat finanční prostředky do místního rozpočtu vlastními silami. V obci Smržov je tento podíl velmi nízký, což je způsobeno velmi malými příjmy pohybující se ročně okolo tisícikoruny a také fakt, že se v obci nachází pouze jedno ubytovací zařízení. Stálo by tedy za zvážení, zda se pro obec tento poplatek vyplatí, zda nejsou vyšší náklady spojené s administrativou tohoto poplatku.

4.8.2 Analýza u obcí s počtem obyvatel 301–1000

Do této skupiny obcí s počtem obyvatel od 301 do 1000 zařadíme obce Domanín, Dvory nad Lužnicí, Lužnice, Novosedly nad Nežárkou, Rapšach a Stráž nad Nežárkou.

Graf 6: Vývoj příjmů z poplatku z pobytu u obcí s počtem obyvatel 301-1000 (v Kč)

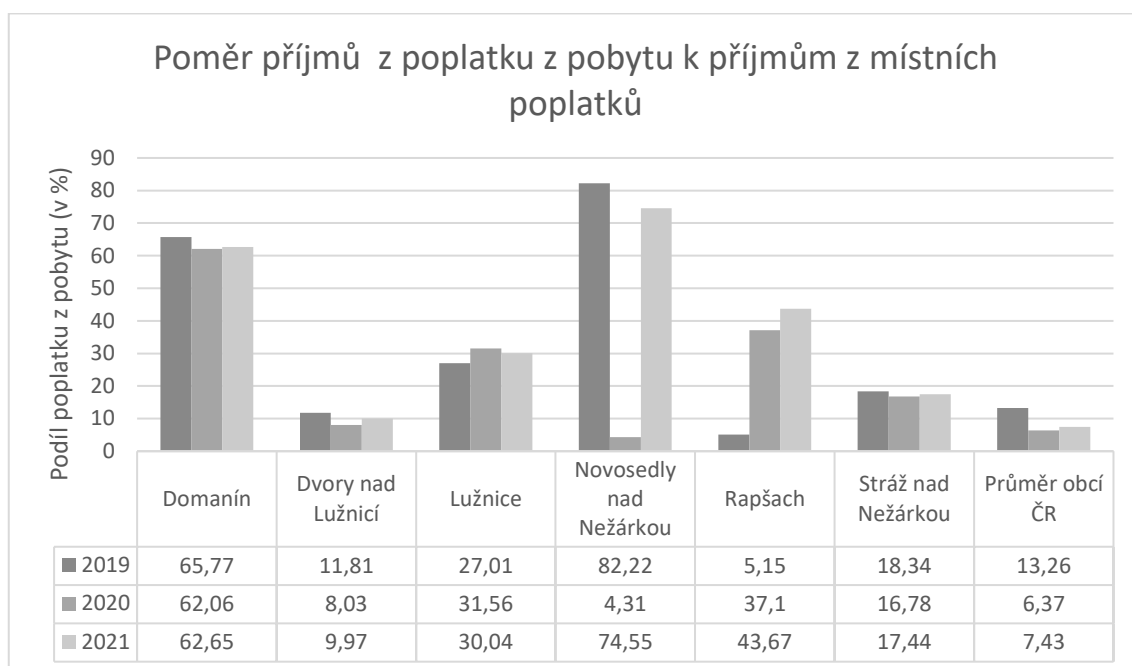


Zdroj: Vlastní zpracování z dat dostupných na monitor.statnipokladna.cz

Poměr příjmů z místního poplatku z pobytu k příjmům z místních poplatků

Pro zjištění, zda příjmy tvoří nejvyšší nebo nejnižší část z celkových příjmů z místních poplatků, bude vytvořena analýza pro poplatek z pobytu od roku 2019 do roku 2021. V roce 2019 byly poplatky z ubytovací kapacity a poplatky za lázeňský nebo rekreační pobyt sečteny.

Graf 7: Poměr příjmů z místního poplatku z pobytu k příjmům z místních poplatků (v %)



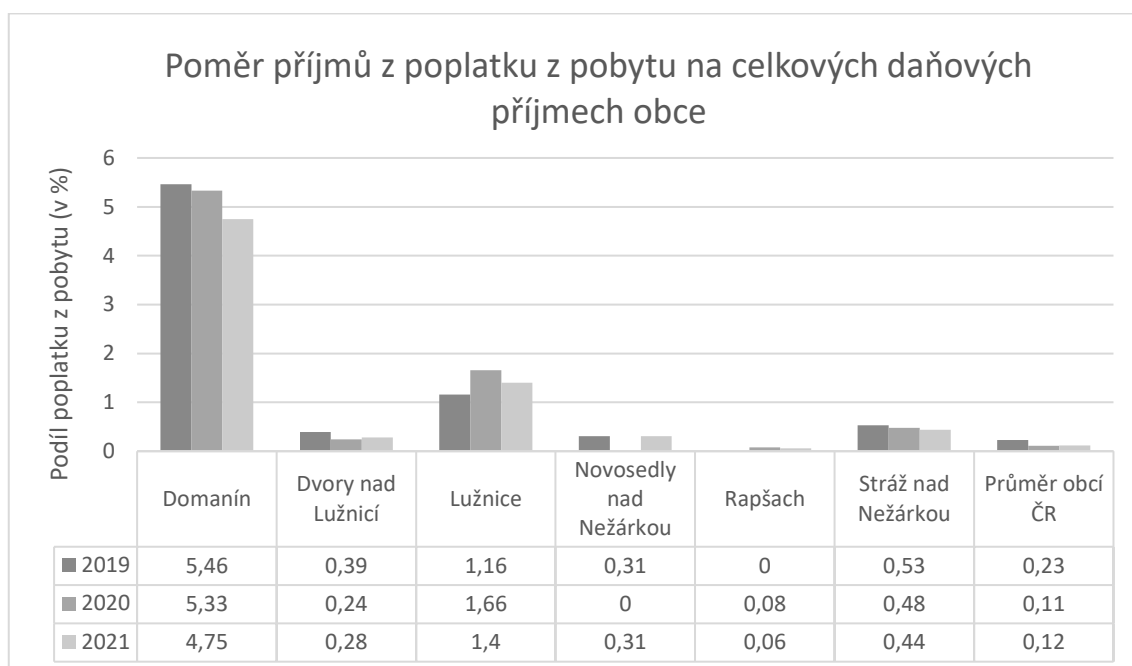
Zdroj: Vlastní zpracování z dat dostupných na monitor.statnipokladna.cz

Obec Rapšach měla v roce 2019 velmi nízké příjmy z poplatku z pobytu. Kromě poplatku z pobytu obec vybírá pouze poplatek ze psů. V roce 2020 a 2021 se podíl poplatku z pobytu na místních poplatcích zvýšil. Tento nárůst byl způsoben zvýšením sazby z 8 Kč na 10 Kč. Na území Rapšachu se nachází pouze jedno ubytovací zařízení a tím je kemp Štaindlův kopec, který nabízí ubytování v senících nebo v podsadových stanech, které se postupem času stává více atraktivní. I toto mohlo mít vliv na vyšší vybrané příjmy. U ostatních obcí nenastaly tak velké výkyvy v příjmech. Všechny obce až na obec Dvory nad Lužnicí a Rapšach se v roce 2019 dostaly nad celorepublikový průměr. V roce 2020 měla nižší průměr obec Novosedly nad Nežárkou a v roce 2021 měly všechny obce vyšší podíl příjmů z poplatku z pobytu k příjmům z místních poplatků.

Poměr příjmů z místního poplatku z pobytu k daňovým příjmům obce

Pro zjištění, zda příjmy z poplatku z pobytu tvoří důležitou součást daňových příjmů zjistíme v následující analýze. V roce 2019 byl poplatek z ubytovací kapacity a poplatek za lázeňský nebo rekreační pobyt sečteny.

Graf 8: Poměr příjmů z poplatku z pobytu na celkových daňových příjmech obce (v %)



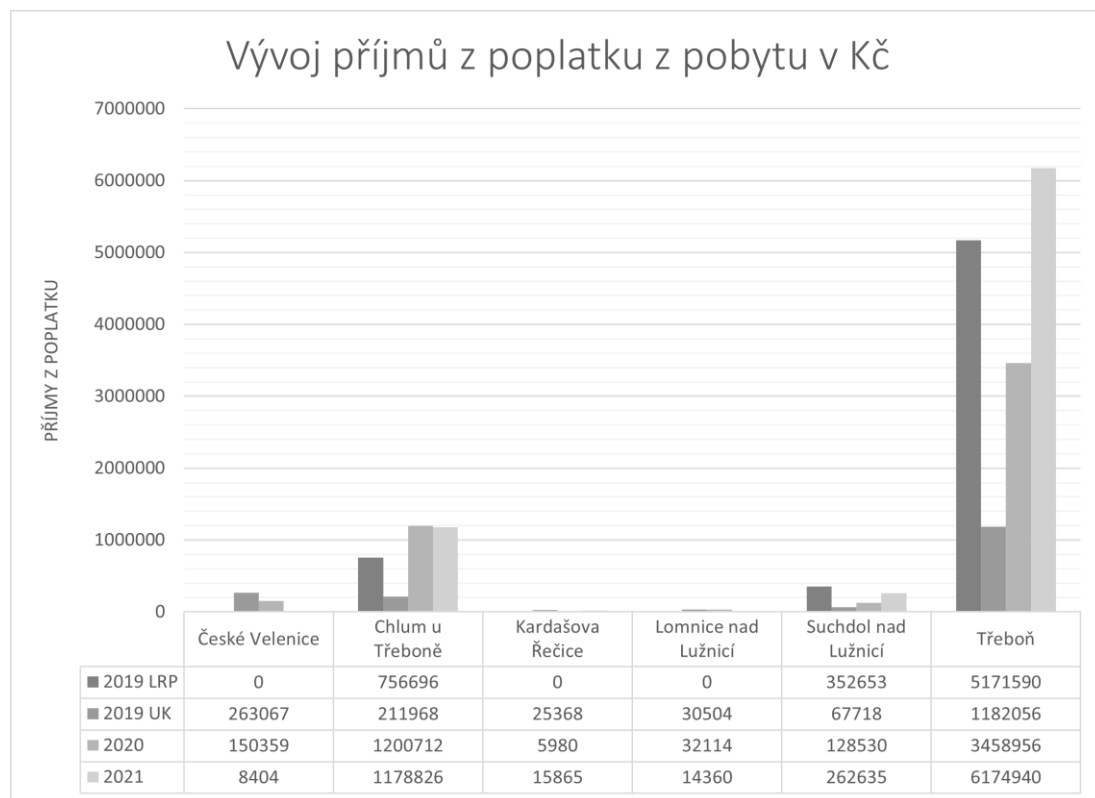
Zdroj: Vlastní zpracování z dat dostupných na monitor.statnipokladna.cz

Z následující tabulky lze vyčíst, že poplatek pro obec Rapšach netvoří důležitou součást daňový příjmů obce. U všech ostatních obcí je podíl místních poplatků na daňových příjmech větší než u průměrné obce v ČR. Toto zjištění lze hodnotit pozitivně, protože se obce pokouší příjmy do místních rozpočtů sehnat samostatně.

4.8.3 Analýza u obcí s počtem obyvatel 1001 a více

Do skupiny obcí s počtem obyvatel větším než 1001 patří obce České Velenice, Chlum u Třeboně, Kardašova Řečice, Lomnice nad Lužnicí, Suchdol nad Lužnicí a Třeboň.

Graf 9: Vývoj příjmů z poplatku z pobytu u obcí s počtem obyvatel od 1001 (v Kč)

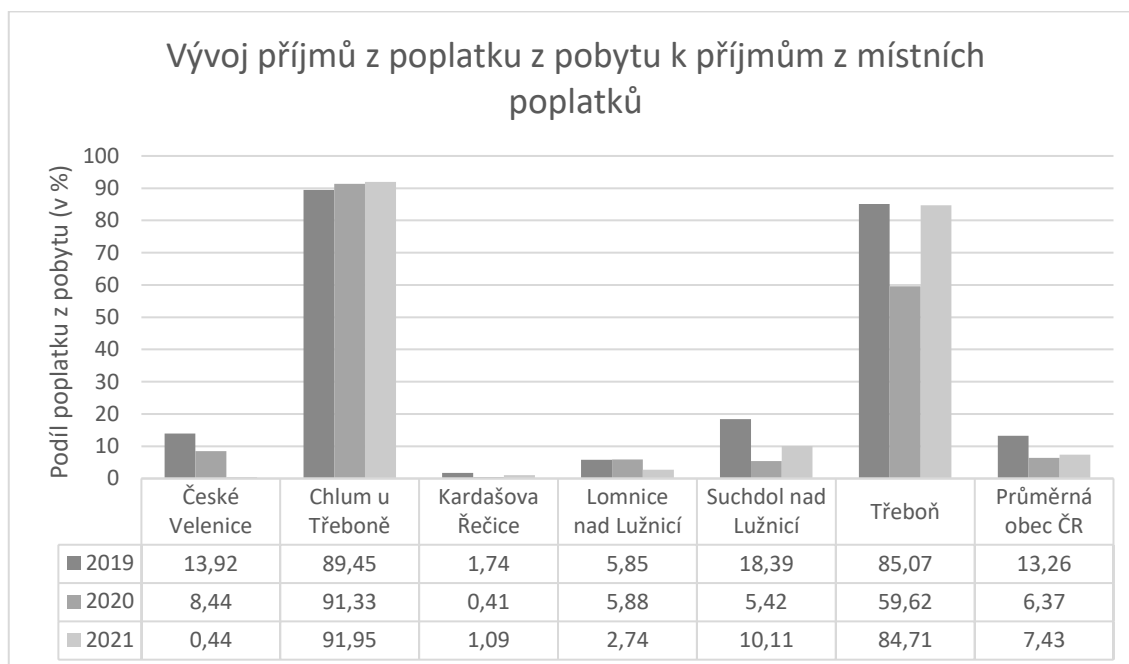


Zdroj: Vlastní zpracování dat dostupných na monitor.statnipokladna.cz

Poměr příjmů z poplatku z pobytu k příjmům z místních poplatků

Pro zjištění, zda tvoří příjmy z poplatku z pobytu nejvyšší nebo nejnižší část z celkových příjmů místních poplatků, je vytvořena analýza pro roky 2019 až 2021. V roce 2019 byl poplatek z ubytovací kapacity a poplatek za lázeňský nebo rekreační pobyt sečten.

Graf 10: Vývoj příjmů z poplatku z pobytu k příjmům z místních poplatků (v %)



Zdroj: Vlastní zpracování z dat dostupných na monitor.statnipokladna.cz

U těchto obcí s počtem obyvatel větším než 1000 lze pozorovat značné rozdíly v hodnotě poměru poplatku z pobytu na místních poplatcích. Ve všech pozorovaných letech je obec Lomnice nad Lužnicí a obec Kardašova Řečice pod hranicí průměrné obce ČR.

V obci Kardašova Řečice je poměr vůči všem místním poplatkům poměrně malý, vzhledem k tomu, že se v obci nachází šest ubytovacích zařízení. Výše poměru je ovlivněná vyšší sazbou, která je pouze 5 Kč, ale také tím, že má obec vysoké příjmy z poplatku za odstraňování komunálních odpadů. Obec Lomnice nad Lužnicí vybírala v roce 2019 poplatek se sazbou 6 Kč a v roce 2020-2021 vybírala poplatek se sazbou 10 Kč. V obci se nachází 11 ubytovacích zařízení, ale i přesto jsou příjmy z tohoto poplatku poměrně nízké.

V obci České Velenice byla stanovena sazba poplatku z pobytu v roce 2019 na 6 Kč a v roce 2020 a 2021 na 10 Kč. V roce 2019 se v obci nacházely dvě ubytovací zařízení, v roce 2020 čtyři a v roce 2021 tři ubytovací zařízení. Podle dat dostupných na vdb.czso.cz je ale počet přenocovaných nocí i počet hostů v roce 2021 oproti roku 2020 vyšší. Přesto příjmy z poplatku z pobytu razantně klesly.

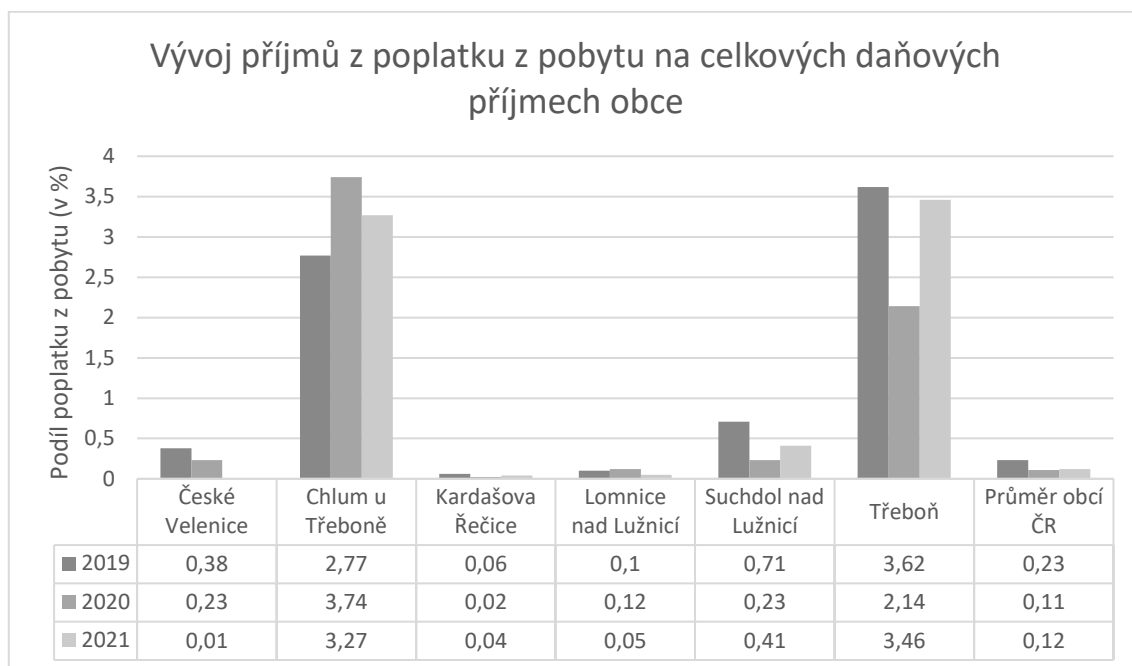
V Obci Chlum u Třeboně a v Třeboni je poplatek poměrně nezbytnou součástí místních poplatků. Je to způsobené hlavně tím, že se v těchto obcích neplatí rezidenti poplatek

za odstraňování komunálních odpadů, které v mnoha obcích tvoří velkou část místních poplatků.

Poměr příjmů z poplatku z pobytu k daňovým příjmům obce

Pro zjištění, zda tvoří příjmy z poplatku z pobytu důležitou součást daňových příjmů, lze zjistit v následující analýze. V roce 2019 byl poplatek z ubytovací kapacity a poplatky za lázeňský nebo rekreační pobyt sečten.

Graf 11: Vývoj příjmů z poplatku z pobytu na celkových daňových příjmech obce (v %)



Zdroj: Vlastní zpracování z dat dostupných na monitor.statnipokladna.cz

Z předchozí tabulky lze usoudit, že pro obce Třeboň a Chlum u Třeboně tvoří poplatek z pobytu poměrně velkou část daňových příjmů. V Českých Velenicích tento podíl poměrně rychle klesá a obec by měla zvážit, zda tento poplatek raději nezrušit. Bylo by vhodné u této obce porovnat náklady vzniklé s administrativou tohoto poplatku s příjmy z poplatku z pobytu. V Kardašově Řečici a Lomnici nad Lužnicí je tento daňový příjem poměrně nepatrný.

4.9 Diskuse

Cestovní ruch na Třeboňsku ovlivňuje sezónnost, kdy je největší návštěvnost v letních měsících. Mezi přínosy cestovního ruchu můžeme zařadit zdroj příjmů do rozpočtu města a daňových příjmů pro stát, zvyšování hrubého domácího produktu, snížení nezaměstnanosti. Cestovní ruch také přispívá ke zlepšení infrastruktury, vybavenosti lokality, lepší kvalitě života a služeb, rozšiřuje kulturní a společenské vyžití obyvatel, vytváří množství podnikatelských příležitostí a pomáhá k ochraně kulturního dědictví a přírody (AV62 Development & Consulting s.r.o., 2016).

Pro velmi dobré předpoklady využití cestovního ruchu je propagace unikátního mixu přírodního, kulturního, historického a rekreačního bohatství. To s sebou nese několik překážek jako je nedostatečný management destinace cestovního ruchu, malý důraz na spolupráci mezi veřejným a soukromým sektorem. Dalším problémem je také přizpůsobování finančním možnostem a požadavkům tuzemských hostů, čemuž odpovídá průměrná kvalita nabízených služeb a produktů a nedostatečný stav turistické infrastruktury (AV62 Development & Consulting s.r.o., 2016).

Cykloturistika

Na Třeboňsko jezdí řada turistů za cykloturistikou. To s sebou ale přináší hned několik problémů. Jedním z nich je jejich jízda po chodnících, která ohrožuje chodce jdoucí po chodníku. Dalším problémem jsou také nebezpečné úseky na některých úsecích cyklostezek. Ty vedou po rušných částech silnic pro motorová vozidla nebo se v nebezpečné části silnice musí cyklista dostat na druhou stranu (Bartoš, 2019).

Problém je také v tom, že některé úseky cyklostezky úplně chybí nebo na sebe nenavazují. Často pak jezdí cyklisté po silnicích pro motorová vozidla, kde jezdí také často vedle sebe. To vede k omezování motorových vozidel a snížení bezpečnosti na těchto místech. Často tyto stezky nejsou vybudované z důvodu složitého jednání s vlastníky pozemků, dochází ke střetu zájmů, někdy i k nestandardně vysokým finančním požadavkům (Pokorný, 2018).

Dobrym příkladem je vybudování stezky ze Staré do Nové hlíny. Tento úsek je velmi nebezpečný a cyklisté doposud jezdili po velmi frekventované silnici. Problémem byla vysoká nákladnost projektu. V průběhu roku 2021 se však podařilo najít levnější řešení a výstavba se z původních 25 milionů zlevnila na sedm milionů korun. Stezka povede vedle stávající silnice za svodidly a tím se stane bezpečnou (Novotná, 2022).

Problém je také v tom, že cyklisté na některých místech nevyužívají cyklostezku nebo jízdní pruh a jedou po silnici, kde brzdí provoz a ohrožují tím sebe i ostatní. Taková stezka byla až do nedávna z centra až do místní části Na Kopečku, kde byla stezka pro chodce a cyklisty po jedné straně pro oba směry, ale někteří cyklisté ji nevyužívali a jezdili po silnici. To se změnilo přidáním jízdního pruhu pro cyklisty i na druhé straně silnice (Bartoš, 2019).

Dle návštěvníků Třeboňska je také velký problém s údržbou a značením cyklotras. Například naučná stezka Okolo Třeboně podle pana Jarý, pana Jaromíra Fulneka, paní Táni Štefanové, paní Ireny, paní Zuzany Hynkové a dalších vede krásnou přírodou, ale má nedostatky. Například úsek za Třeboní vede po rozbité panelové cestě, která kazí dojem celé naučné stezky. Dalším nedostatkem této naučné stezky je také špatné značení a mnoho turistů mine i část informačních panelů. Špatné značení pak vede k častému zastavování a koukání do map. Cyklostezka také není více udržovaná, na trase je mnoho výmolů, na cestě jsou spadlé mostky a brody, které nejsou schůdné pro rodiny s dětmi (Košinová, Cyklistická naučná stezka Okolo Třeboně, 2021).

Dalším problémem je také Jindřichohradecká brána, kterou projíždí všichni motoristé, pokud se chtějí dostat do centra města v Třeboni. Brána disponuje chodníkem pro chodce a průjezdem pro motorová vozidla, kdy naráz mohou jezdit auta pouze v jednom směru. Cyklisté často bránu projedou na kole po chodníku, kde ohrožují chodce (Pokorný, 2018).

Webové stránky

V dnešní moderní době záleží také na kvalitě a vzhledu webových stránek, které lákají do svých oblastí nové turisty. Na webových stránkách „www.trebonsko.cz“ je již na první pohled vidět, že jsou stránky pravidelně udržovány. Tato webová stránka je velmi dobře uspořádána do několika oblastí. Jedná se například o ubytování, turistické cíle, přehled kulturních akcí, fotogalerii, možnostech parkování, půjčovny kol atd. Na těchto webových stránkách turisté naleznou vše, co potřebují k pobytu na Třeboňsku. Stránka je navíc doplněna o kvalitní fotografie. V rámci stránek je možnost psát k jednotlivým článkům komentáře a vyjadřovat tak vlastní názory. Celkově webové stránky hodnotím velmi kladně, ale do budoucna by se mohl zvýšit potenciál připsovaných komentářů, ve kterých lze nalézt vhodné připomínky, které zdůrazňují klady i zápory.

Spolupráce mezi soukromým a veřejným sektorem

Do budoucna by mohlo být pro oblast Třeboňska příležitostí více podporovat malé a střední podnikatele. Mohlo by také dojít ke spolupráci soukromého a veřejného sektoru díky takzvanému Public Private Partnership. Díky projektům Public Private Partnership vzniká dlouhodobý smluvní vztah mezi soukromým a veřejným sektorem, kde soukromý sektor nese významné riziko a odpovědnost za projekt a jeho odměna je spojena s přímým výkonem. Veřejný sektor tím získá odborné kompetence (Asociace pro rozvoj infrastruktury, 2019-2022).

Koupání

V letních měsících řada místních i turistů vyráží za koupáním. V těchto letních měsících se dá koupat například v rybnících Hejtman, Svět, Opatovický, Dvořiště a Staňkov. U těchto rybníků nalezneme placené pláže se zázemím a občerstvením. Nevýhodou koupání na těchto místech bývá v letních měsících přemnožení sinic, které negativně ovlivňují kvalitu vody. Z tohoto důvodu se většina lidí vypraví za koupáním k pískovnam. Na Třeboňsku je několik pískoven, na kterých již skončila těžba, ty se nachází u Vlkova, Suchdola nad Lužnicí nebo například u Veselí nad Lužnicí. Problém těchto pískoven je v tom, že se zde nenachází žádné zázemí ani odpadkové koše. Lidé tak často odhazují odpadky do okolní přírody, na kterou to má negativní vliv. Kladně lze hodnotit výstavbu nového venkovního wellness centra v Třeboni. To vzniklo u lázní Aurora a nachází se zde pět bazénů s vyhřívanou vodou, odpočinková zóna a restaurace. Venkovní bazén ocení převážně rodiny s dětmi. V budoucnu se zde vybuduje také saunový svět. Kladně hodnotím tuto investici z důvodu, že Třeboňsko prozatím nedisponovalo možností koupání ve venkovních bazénech a zároveň se výstavbou využije odpadové teplo z lázní, pro které lázně dosud neměly v letních měsících využití.

Návrhy projektů a změn

K hlavním úkolům destinačního managementu patří rozvoj a správa turistické infrastrukturu a vytváření přidané hodnoty prostřednictvím produktů, služeb a zážitků. Toho by se dalo dosáhnout dílčími projekty. Například projektem na Návštěvnické centrum Třeboňsko. V návštěvnickém centru by turistům byly poskytovány informace o destinaci a mohlo by vzniknout na okraji města v přírodě. Součástí by bylo parkoviště, restaurace, ubytování, audiovizuální expozice o Třeboňské rybniční krajině, zoo-koutek,

pozorovací rozhledny, půjčovna kol. Díky tomuto projektu by se navíc část turistů přesunula mimo centrum města Třeboň. Nebo Projekt na Outdoorový park v rámci, kterého by vzniklo lanové centrum nebo lezecký park s lanovou dráhou, který by přitáhl návštěvníky více do přírody a mimo centrum města Třeboň (AV62 Development & Consulting s.r.o., 2016).

Na Třeboňsku se koná také řada akcí, které je ale v rámci udržitelnosti důležité sledovat, podporovat a rozvíjet. V rámci nových akcí by mohl vzniknout kulinářský festival, který by byl cílený na místní kuchyni, pivní festival, festival elektronické hudby a více aktivit zaměřených na přírodu na Třeboňsku jako jsou různé workshopy, semináře, výlety do okolí (AV62 Development & Consulting s.r.o., 2016).

Dalším potenciálem by mohla být spolupráce mezi Třeboní a Akademií věd ČR, respektive Botanickou zahradou v Třeboni. V rámci spolupráce by pak mohl vzniknout přírodovědecký kroužek pro děti, workshopy, semináře, speciální prohlídky apod.

Zápornou stránkou pro místní obyvatele je také velké množství turistů, kteří se nejvíce pohybují v Třeboni a převážně v jejím centru. Příležitostí do budoucna by mohla být propagace okolních obcí, které jsou stejně krásné jako Třeboň a nachází se v nich mnoho atraktivních cílů, které by turisty lákaly. Mohlo by jít například o obec Chlum u Třeboně, kde se nachází kostel Nanebevzetí Panny Marie, křížová cesta, zámek s parkem a rybník Hejtman nebo o obec Stráž nad Nežárkou, kde se nachází zámek, který vlastnila Ema Destinová, kostel svatého Petra a Pavla, maloměstské domy a dvě kašny na náměstí. Tím by došlo k rozložení celkového počtu návštěvníků do celé oblasti.

5 Závěr

Ze zjištěných poznatků je zřejmé, že oblast Třeboňska je z hlediska cestovního ruchu velmi atraktivní. Podmanivými přírodními krásami, architekturou, stříbřitými hladinami rybníků, potoků a řek a rovinatou krajinou se oblast Třeboňska pyšní nejvíce. Turisté mohou obdivovat řadu přírodních a kulturních památek. Díky rovinaté krajině a nenáročnosti terénu láká také řadu cyklistů, rodin s dětmi a seniorů. Mezi nejvíce atraktivní vodní plochy patří rybník Svět, největší rybník České republiky Rožmberk, rybník Hejtman, Opatovický rybník a uměle vytvořený vodní kanál Zlatá stoka. Místní rybníky, kterých je více než čtyři sta, lákají svou krásou, osvěžením v letních dnech, ale také výlovy.

Třeboňsko má velké přírodní předpoklady a celé spadá do chráněné krajinné oblasti a biosférické rezervace UNESCO v programu Člověk a biosféra. Na celém území se nachází třicet pět přírodních rezervací a památek, pět národních přírodních rezervací. Třeboňsko je také významnou lokalitou hnízdících vodních ptáků, k nejvýznamnějším patří orel mořský. Historických předpokladů na Třeboňsku se nachází také mnoho, jen je potřeba je více propagovat, aby o nich vědělo více lidí. Větší pozornosti by se také mělo dostat místním cyklostezkám a turistickým trasám, které by si zasloužili větší údržbu, zlepšení jejich značení, vybudování nových cyklostezek na nebezpečných úsecích silnic a zlepšení jejich povrchu. Velký potenciál mají také Třeboňské lázně, díky nimž by se mohla snížit sezónnost cestovního ruchu v celé oblasti.

Pandemie Covid-19 ovlivnila i cestovní ruch na Třeboňsku. V době pandemie se střídala opatření, například omezení pohybu osob mezi okresy, zavírání škol, restaurací a obchodů, uzavírání hranic či omezování počtu lidí v obchodech i restauracích. To mělo vliv na zisky místních podnikatelů, kteří jsou převážně závislí na místním cestovním ruchu. Snížil se také počet zahraničních návštěvníků z důvodů uzavření hranic.

Pro podporu cestovního ruchu jsou potřebné finanční prostředky. Pozitivně lze hodnotit vstup České republiky do Evropské unie, díky němuž lze čerpat prostředky ze strukturálních fondů, které významně pomáhají financovat projekty pro rozvoj cestovního ruchu. Dále se oblasti cestovního ruchu využívají prostředky ze státního rozpočtu, z rozpočtu obcí a nedílnou součástí jsou také vlastní prostředky. Financované jsou převážně projekty na zlepšení přeshraničních vztahů, převážně pomocí společných

kulturních akcí, projekty na podporu obnovy a údržby přírodních a kulturních památek, projekty na podporu cestovního ruchu na Třeboňsku, projekty na nová sportoviště, projekty na podporu zvýšení kapacity lůžek v celé oblasti a projekty na cyklostezky a nové chodníky.

Z Evropských fondů a z národní soukromé částky je také financována činnost Místní akční skupiny Třeboňsko, která podporuje přípravu, vyhlašuje výzvy a přijímá a vyhodnocuje projekty vhodné k financování. Místní akční skupina v letech 2014 až 2020 realizovala dotace v rámci programu Rozvoje venkova, Integrovaného regionálního operačního programu, operačního programu Zaměstnanost a operačního programu Životní prostředí. Mezi největšími podpořenými projekty byly například projekty za účelem bezpečnosti dopravy, projekt Revitalizace Rožmberské bašty, program pro kulturní a společenský život v Lomnici nad Lužnicí nebo pro kulturní činnost v Majdaleně.

Je patrné, že místní poplatek z pobytu hraje důležitou roli v rozpočtu obcí. Převážně v obcích, kde je cestovní ruch nejvíce rozvíjený. Jedná se například o obec Třeboň, Staňkov, Domanín, Chlum u Třeboně, Vlkov nad Lužnicí, Lomnice nad Lužnicí ... Naopak v některých obcích se zavedeným poplatkem by bylo vhodné posoudit, zda je poplatek pro obec větším příjmem než nákladem.

Do budoucna by byla přínosem pro Třeboňsko realizace několika projektů. Například vybudování Návštěvnického centrum, které by bylo na okraji města Třeboně, což by vedlo k odklonu části turistů z centra Třeboně. Dále by mohl být zrealizován projekt outdoorového parku, který by mohl být vybudovaný u méně navštěvované obce v přírodě, díky tomu by do dané obce přicházelo více turistů a došlo by k menšímu odklonu turistů v centra Třeboňska, tomu by prospěla také větší propagace ostatních obcí. V rámci kulturních akcí by mohl vzniknout kulinářský festival zaměřený na místní kuchyni, festival elektronické hudby nebo různé workshopy a semináře zaměřené na přírodu Třeboňska. Při plánování projektů a jejich financování je potřeba zaměřit se také na to, aby při jejich realizaci nedocházelo k devastaci okolní krajiny.

I. Summary and keywords

The bachelor thesis deals with the issue of financing the development of tourism in a selected destination of southern Bohemia. For this thesis was chosen Třeboň region, which is popular tourism destination for tourists from all over the Central Europe.

Tourism in the Třeboň region is constantly growing. Especially during the summer season Třeboň region is highly visited place due to the high number of natural and cultural sights. There are located many historical monuments, natural beauties, pond systems etc. This area has a high potential for the development of cycling, hiking and active sports.

The bachelor thesis is structured into two main chapter. First chapter deals with defining of basic terms related to tourism and its financing, history of tourism and the possibilities of tourism financing in the Czech Republic. The second chapter deals with the analysis of financing the tourism development in the selected tourism destination. This chapter describes basic information about the selected tourism destination, its cultural attractions and projects financing from the selected sources. Then this part analysed stay fees in municipalities. In the end there is final discussion which is dealing with proposals for possible changes and recommendations for next years.

The aim of the bachelor thesis is to evaluate the issue of financing tourism in the Třeboň region and the related development of tourism. Another aim of this thesis is to acquaint readers with the basic issues of tourism and its financing and then use this knowledge for the Třeboň region.

From the findings, the Třeboň region is very attractive in terms of tourism. Thanks to the flat landscape and the undemanding terrain is very attractive for many cyclists. Greater attention should be paid to local cycle paths and tourist routes – their marking, maintenance, construction of routes on dangerous sections, improvement of their technical condition etc.

Financial resources are needed to support tourism. The accession of the Czech Republic to the European Union can be assessed positively, thanks to which it is possible to draw funds from the structural funds, which significantly help finance projects

for the development of tourism. Furthermore, the areas of tourism use found from the state budget, municipal budgets and from own resources.

It is evident that the local residence tax are an important part of the municipal budget. Mostly in the municipalities where tourism is most developed. In selected destination there are located for example following municipalities: Třeboň, Staňkov, Domanín, Chlum u Třeboně, Vlkov and Lužnicí, Lomnice and Lužnice. In some municipalities it would be appropriate to compare whether the income from fees is lower than the administrative costs associated with collecting them.

I propose for the development of tourism in the selected destination following projects: to build visitor centre that would be located outside the city center in nature, it could help to relieve the congested city centre of Třeboň. As part of cultural events, a culinary festival focused on local cuisine, an electronic music festival or various workshops and seminar focused on the nature of the Třeboň region could be established. When planning and implementing projects, the surrounding landscape must be taken into account in order to avoid its devastation.

Keywords: financing of tourism, stay fee, tourism, budget revenues subsidy

II. Seznam použitých zdrojů

- European Centre for Disease Prevention and Control. (2022). *Fakta o Covid-19*. Načteno z Evropský informační portál o očkování: <https://vaccination-info.eu/cs/covid-19/fakta-o-covid-19>
- AION CS, s.r.o. (2010-2020). *Zákon č.565/1990 Sb.* Načteno z *Zákony pro lidi*: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1990-565>
- Asociace pro rozvoj infrastruktury. (2019-2022). *Úvod do PPP projektů*. Načteno z ASOCIACE PRO ROZVOJ INFRASTRUKTURY: <https://www.ceskainfrastruktura.cz/temata/ppp-pro-verejnou-infrastrukturu/>
- AV62 Development & Consulting s.r.o. (říjen 2016). *Trvale udržitelný rozvoj cestovního ruchu a turismus na Třeboňsku*. Načteno z Město Třeboň: https://www.mesto-trebon.cz/text/uploads/_mestsky-urad/ostatni/studie-trvale-udrzitelny-rozvoj-a-turismus.pdf
- Bartoš, J. (26. červenec 2019). *Ráj pro turisty, nepřijemnost pro místní. V Třeboni už je cyklistů příliš*. Načteno z iDNES.cz/ZPRAVODAJSTVÍ: https://www.idnes.cz/ceske-budejovice/zpravy/trebon-turismus-cykliste-problemy-kola.A190725_491189_budejovice-zpravy_mrl
- Obec Domanín & yconix.com. (nedatováno). *Oprava cyklostezky Domanín - koupaliště*. Načteno z Obec Domanín: <http://www.obec-domanin.cz/obec/dotace-cerpane-obci/oprava-cyklostezky-domanin---koupaliste>
- Božovská, K. (25. březen 2021a). *Pro kulturní a společenský život v Lomnici - MAS Třeboňsko o.p.s.* Načteno z Lomnice nad Lužnicí: <https://www.lomnice-nl.cz/urad/realizovane-projekty/pro-kulturni-a-spolecensky-zivot-v-lomnici-mas-trebonsko-ops-1905cs.html>
- Božovská, K. (8. října 2021b). *Podpora cestovního ruchu - Vybavení IKS*. Načteno z Lomnice nad Lužnicí: <https://www.lomnice-nl.cz/urad/realizovane-projekty/podpora-cestovniho-ruchu-vybaveni-iks-2024cs.html>
- Božovská, K. (15. březen 2022). *Naučná stezka Malý a Velký Lomnický*. Načteno z Lomnice nad Lužnicí: <https://www.lomnice-nl.cz/urad/realizovane-projekty/naucna-stezka-maly-a-velky-lomnický-2173cs.html>
- Brodský, K. (2006). *Maximalizace potenciálu chráněných krajinných oblastí a národních parků v cestovním ruchu*. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj ČR.
- Bůžek, S. (17. prosinec 2021). *Statut krajského investičního fondu*. Načteno z Jihočeský kraj: https://www.kraj-jihocesky.cz/sites/default/files/inline-files/2020/Statut%20KIF_0.pdf
- COT GROUP S.R.O. (14. září 2021). *Cestovní ruch na jihu Čech má novou koncepci*. Načteno z CELYOTURISMU: <https://celyoturismu.cz/cestovni-ruch-na-jihu-cech-ma-novou-koncepci/>

- CzechTourism. (2022). *Základní informace o agentuře Czech Tourism*. Načteno z Czech Tourism: <https://www.czechtourism.cz/cs-CZ/O-nas/Zakladni-informace/Zakladni-informace-o-agenture-CzechTourism>
- Český statistický úřad. (2. srpna 2022). *Vše o území*. Načteno z Český statistický úřad: czso.cz
- ČTK COT. (8. listopad 2021). *Třeboň má nové wellness centrum u lázní Aurora*. Načteno z CELYOTURISMU.cz: <https://celyoturismu.cz/trebon-ma-nove-wellness-centrum-u-lazni-aurora/>
- dotaceeu. (2022). *Informace o fonděch*. Načteno z DotaceEU.cz: <https://www.dotaceeu.cz/cs/fondy-eu/informace-o-fondech-eu>
- Drobná, D., & Morávková, E. (2004). *Cestovní ruch pro střední školy a pro veřejnost*. Praha: nakladatelství Fortuna.
- Evropská komise. (2016). *Příručka o možnostech financování z prostředků EU v oblasti cestovního ruchu*. Evropská unie.
- Galvasová, I., Binek, J., Holeček, J., Chabičovská, K., & Szczyrba, Z. (2008). *PRŮMYSL CESTOVNÍHO RUCHU*. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj.
- Gastroturistika na Třeboňsku*. (9. březen 2006). Načteno z [treboňsko.cz](https://www.trebonsko.cz/gastroturistika-na-trebonsku): <https://www.trebonsko.cz/gastroturistika-na-trebonsku>
- GOOD AGENCY. (2016). *Činnosti JCCR*. Načteno z Jihočeská centrála cestovního ruchu: <https://www.jccr.cz/cinnosti-jccr>
- Holešinská, A. (2016). *Destinační management jako nástroj regionální politiky cestovního ruchu*. Praha: Masarykova univerzita.
- Holická, J. (26. únor 2020). *Obnova Kříže Antonie Kubínové u Stráže nad Nežárkou a Křížku*. Načteno z Město Stráž nad Nežárkou: <https://www.straznadnezarkou.cz/fotogalerie/nase-mesto/obnova-krize-antonie-kubinove-u-straze-nad-nezarkou-a-krizku-164cs.html?ftresult=dotace>
- Horner, S., & Swarbrooke, J. (2003). *Cestovní ruch, ubytování a stravování, využití volného času*. Praha: Grada Publishing a.s.
- Institut umění - Divadelní ústav. (2017). *Kancelář Kreativní Evropa Kultura*. Načteno z idu: <https://www.idu.cz/cs/sluzby/kancelar-kreativni-evropa-kultura>
- Košinová, M. (21. srpen 2008). *Destinace Třeboňsko o.p.s.* Načteno z Třeboňsko: <https://www.trebonsko.cz/destinace-trebonsko-o-p-s>
- Košinová, M. (19. únor 2021). *Cyklistická naučná stezka Okolo Třeboně*. Načteno z Třeboňsko.cz: <https://www.trebonsko.cz/cyklisticka-naucna-stezka-okolo-trebone>
- Kulturně-poznávací cestovní ruch na Třeboňsku*. (24. březen 2006). Načteno z Třeboňsko.cz: <https://www.trebonsko.cz/kulturne-poznavaci-cestovni-ruch-na-trebonsku>

- Lejsek , Z. (červen 2011). Cestovní ruch v historických souvislostech. *Statistika&MY*, stránky 20-21.
- Město Třeboň. (nedatováno). *Centrum Třeboňského rybníkářského dědictví v domě Štěpánka Netolického*. Načteno z Třeboň: <https://www.mesto-trebon.cz/cz/mestsky-urad-trebon/akce-podporovane-z-fondu-eu/centrum-trebonskeho-rybnikarskeho-dedictvi-v-dome-stepanka-netolickeho.html>
- Město Třeboň. (nedatováno). *Třeboň*. Načteno z Centrum Třeboňského rybníkářského dědictví v domě Štěpánka Netolického: <https://www.mesto-trebon.cz/cz/mestsky-urad-trebon/akce-podporovane-z-fondu-eu/centrum-trebonskeho-rybnikarskeho-dedictvi-v-dome-stepanka-netolickeho.html>
- Ministerstvo financí ČR. (2022). *Vyhledávání účetních jednotek a kapitol*. Načteno z MONITOR: monitor.statnipokladna.cz
- Ministerstvo pro místní rozvoj. (2022). *COVID - Lázně 2021*. Načteno z Ministerstvo pro místní rozvoj: <https://www.mmr.cz/cs/narodni-dotace/covid-lazne-2021>
- Ministerstvo pro místní rozvoj. (2022a). *Cestovní ruch*. Načteno z Ministerstvo pro místní rozvoj: <https://www.mmr.cz/cs/ministerstvo/cestovni-ruch>
- Ministerstvo pro místní rozvoj. (2022b). *COVID - Cestovní kanceláře*. Načteno z Ministerstvo pro místní rozvoj: <https://www.mmr.cz/cs/narodni-dotace/covid-podpora-cestovniho-ruchu/covid-cestovni-kancelare>
- Ministerstvo pro místní rozvoj. (2022c). *COVID - Ubytování II - IUZ*. Načteno z Ministerstvo pro místní rozvoj: <https://www.mmr.cz/cs/narodni-dotace/covid-ubytovani-ii-iuz>
- Ministerstvo pro místní rozvoj. (2022d). *Podpora cestovního ruchu na Třeboňsku*. Načteno z DotaceEU.cz: <https://www.dotaceeu.cz/cs/statistiky-a-analyzy/mapa-projektu/projekty-pred-rokem-2014/14-rop-nuts-ii-jihozapad/14-3-rozvoj-cestovniho-ruchu/podpora-cestovniho-ruchu-na-trebonsku>
- Ministerstvo pro místní rozvoj. (2022e). *Posílení vzájemné provázanosti atraktivit cestovního ruchu na území Třeboňska*. Načteno z DotaceEU.cz: <https://www.dotaceeu.cz/cs/statistiky-a-analyzy/mapa-projektu/projekty-pred-rokem-2014/14-rop-nuts-ii-jihozapad/14-3-rozvoj-cestovniho-ruchu/posileni-vzajemne-provazanosti-atraktivit-cestovni>
- Ministerstvo pro místní rozvoj. (2022f). *Posílení vzájemné provázanosti cílů - cyklostezka Kolence - Novosedly*. Načteno z DotaceEU.cz: <https://www.dotaceeu.cz/cs/statistiky-a-analyzy/mapa-projektu/projekty-pred-rokem-2014/14-rop-nuts-ii-jihozapad/14-3-rozvoj-cestovniho-ruchu/posileni-vzajemne-provazanosti-cilu-cyklostezka-ko>
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (duben 2013). *Strategie regionálního rozvoje ČR na období 2014-2020*. Načteno z Ministerstvo pro místní rozvoj ČR: <http://www.mmr.cz/getmedia/08e2e8d8-4c18-4e15-a7e2-0fa481336016/SRR-2014-2020.pdf?ext=.pdf>

- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2021). *Strategie regionálního rozvoje v ČR 2021+*. Načteno z Ministerstvo pro místní rozvoj ČR: <https://mmr.cz/getmedia/58c57a22-202d-4374-af5d-cbd8f9454adb/SRR21.pdf.aspx?ext=.pdf>
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2021i). *Národní program podpory cestovního ruchu v regionech (2016-2020)*. Načteno z Ministerstvo pro místní rozvoj: <https://www.mmr.cz/cs/narodni-dotace/cestovni-ruch/narodni-program-podpory-cestovniho-ruchu-v-regione>
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2022g). *Cyklopenzion Kardašova Řečice*. Načteno z DotaceEU.cz: <https://www.dotaceeu.cz/cs/statistiky-a-analyzy/mapa-projektu/projekty-pred-rokem-2014/14-rop-nuts-ii-jihozapad/14-3-rozvoj-cestovniho-ruchu/cyklopenzion-kardasova-recice>
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2022h). *Rekonstrukce objektu Zámecké lékárny v Třeboni*. Načteno z IROP - Ministerstvo pro místní rozvoj ČR: [https://irop.mmr.cz/cs/projekty/06-3-dobra-sprava-uzemi-a-zefektivneni-verejnych-i/rekonstrukce-objektu-zamecke-lekarny-v-treboni-\(1\)](https://irop.mmr.cz/cs/projekty/06-3-dobra-sprava-uzemi-a-zefektivneni-verejnych-i/rekonstrukce-objektu-zamecke-lekarny-v-treboni-(1))
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2022j). *Obnova části areálu kláštera a kostela Panny Marie Královny a sv. Jiljí v Třeboni*. Načteno z DotaceEU.cz: <https://www.dotaceeu.cz/cs/statistiky-a-analyzy/mapa-projektu/projekty/06-integrovaný-regionální-operacní-program/06-3-dobra-sprava-uzemi-a-zefektivneni-verejnych-i/obnova-casti-arealu-klastera-a-kostela-panny-marie>
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2022k). *Penzion Hájovna Branná - Přístavba a stavební úpravy budovy č.p. 58 - vybudování školicích kapacit*. Načteno z DotaceEU.cz: <https://www.dotaceeu.cz/cs/statistiky-a-analyzy/mapa-projektu/projekty-pred-rokem-2014/14-rop-nuts-ii-jihozapad/14-3-rozvoj-cestovniho-ruchu/penzion-hajovna-branna-pristavba-a-stavebni-upravy>
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2022l). *Penzion Hájovna Branná - stavební úpravy domu, parc. č. 75/1 na pension*. Načteno z DotaceEU.cz: <https://www.dotaceeu.cz/cs/statistiky-a-analyzy/mapa-projektu/projekty-pred-rokem-2014/14-rop-nuts-ii-jihozapad/14-3-rozvoj-cestovniho-ruchu/penzion-hajovna-branna-stavebni-upravy-domu,-parc>
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2022m). *PIVOVAR TŘEBOŇ - TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA PRO ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU*. Načteno z DotaceEU.cz: <https://www.dotaceeu.cz/cs/statistiky-a-analyzy/mapa-projektu/projekty-pred-rokem-2014/14-rop-nuts-ii-jihozapad/14-3-rozvoj-cestovniho-ruchu/pivovar-trebon-technicka-infrastruktura-pro-rozvoj>
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2022n). *Revitalizace děkanského kostela Povýšení svatého Kříže Veselí nad Lužnicí*. Načteno z DotaceEU.cz: <https://www.dotaceeu.cz/cs/statistiky-a-analyzy/mapa-projektu/projekty-pred-rokem-2014/14-rop-nuts-ii-jihozapad/14-3-rozvoj-cestovniho-ruchu/revitalizace-dekanskeho-kostela-povyсени-svateho-k>

- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2022o). *Revitalizace památek v centru Třeboně*. Načteno z IROP - Ministerstvo pro místní rozvoj: <https://irop.mmr.cz/cs/projekty/06-3-dobra-sprava-uzemi-a-zefektivneni-verejnych-i/revitalizace-pamatek-v-centru-trebone>
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2022p). *Rok 2020 - Rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu*. Načteno z Ministerstvo pro místní rozvoj ČR: <https://www.mmr.cz/cs/narodni-dotace/cestovni-ruch/narodni-program-podpory-cestovniho-ruchu-v-regione/rok-2020-rozvoj-zakladni-a-doprovodne-infrastruk>
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2022q). *Rok 2021 - Marketingové aktivity v cestovním ruchu*. Načteno z Ministerstvo pro místní rozvoj: <https://www.mmr.cz/cs/narodni-dotace/cestovni-ruch/narodni-program-podpory-cestovniho-ruchu-v-regione/rok-2021-marketingove-aktivity-v-cestovnim-ruchu>
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2022r). *Stezka pro pěší a cyklisty Třeboň, Jiráskova ulice*. Načteno z DotaceEU.cz: <https://www.dotaceeu.cz/cs/statistiky-a-analyzy/mapa-projektu/projekty-pred-rokem-2014/14-rop-nuts-ii-jihozapad/14-3-rozvoj-cestovniho-ruchu/stezka-pro-pesi-a-cyklisty-trebon,-jiraskova-ulice>
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2022s). *Vítejte v galerii, divadle a biografu domu č. 105 v Třeboni - zpřístupnění a zatraktivnění kulturního dědictví*. Načteno z DotaceEU.cz: <https://www.dotaceeu.cz/cs/statistiky-a-analyzy/mapa-projektu/projekty/06-integrovaný-regionální-operacní-program/06-3-dobra-sprava-uzemi-a-zefektivneni-verejnych-i/vitejte-v-galerii,-divadle-a-biografu-domu-c-105>
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2022t). *Výstavba hotelu Romantick*. Načteno z DotaceEU.cz: <https://www.dotaceeu.cz/cs/informace-o-cerpani/mapa-projektu/projekty/14-rop-nuts-ii-jihozapad/14-3-rozvoj-cestovniho-ruchu/vystavba-hotelu-romantick>
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2022u). *Výstavba penzionu Josef v Třeboni*. Načteno z DotaceEU.cz: <https://www.dotaceeu.cz/cs/statistiky-a-analyzy/mapa-projektu/projekty-pred-rokem-2014/14-rop-nuts-ii-jihozapad/14-3-rozvoj-cestovniho-ruchu/vystavba-penzionu-josef-v-treboni>
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2022v). *Zvýšení konkurenceschopnosti Rekrečního zařízení Hejtman Jih - vybudování sportoviště*. Načteno z DotaceEU.cz: <https://www.dotaceeu.cz/cs/statistiky-a-analyzy/mapa-projektu/projekty-pred-rokem-2014/14-rop-nuts-ii-jihozapad/14-3-rozvoj-cestovniho-ruchu/zvyseni-konkurenceschopnosti-rekreacniho-zarizeni>
- Místní akční skupina Třeboňsko, o. (2021). *O MAS*. Načteno z MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA TŘEBOŇSKO O.P.S.: <https://www.mas-trebonsko.cz/o-mas/>
- Novotná, L. (23. únor 2022). *Nová cylostezka spojí Starou a Novou Hlínu. Cyklisté se vyhnou hlavnímu tahu*. Načteno z Jindřichohradecký deník: https://jindrichohradecky.denik.cz/zpravy_region/nova-cyklostezka-spoji-starou-a-novou-hlinu-cykliste-se-vyhnu-hlavnimu-tahu-202.html

- Obec Domanín & yconix.com. (nedatováno). *Úpravy pozemků*. Načteno z Obec Domanín: <http://www.obec-domanin.cz/obec/dotace-cerpane-obci/upravy-pozemku>
- Obec Domanín. (nedatováno). *Revitalizace parku u pomníku*. Načteno z Obec Domanín: <http://www.obec-domanin.cz/obec/dotace-cerpane-obci/revitalizace-parku-u-pomniku>
- obec Val. (2022). *Projekty a dotace*. Načteno z Obec Val: <https://www.obecval.cz/projekty-a-dotace>
- Orieška, J. (2010). *Služby v cestovním ruchu*. Praha: IDEA SERVIS, konsorcium.
- Palatková, M., & Zichová, J. (2014). *Ekonomika turismu: Turismus České republiky*. Praha: Grada Publishing a.s.
- Palatková, M. (2011). *Mezinárodní cestovní ruch*. Praha: Grada Publishing a.s.
- Pokorný, M. (15. srpen 2018). *Český rozhlas České Budějovice*. Načteno z V Třeboni je v sezóně těsně, na některých místech musí cyklisté dávat větší pozor: <https://budejovice.rozhlas.cz/v-treboni-je-v-sezone-tesno-na-nekterych-mistech-musi-cykliste-davat-vetsi-pozor-7588895>
- Ptáčnick, J. (14. října 2021). *Dotace z programu rozvoje venkova*. Načteno z Majdalena: <https://majdalena.cz/media/Dotace/Dotace%20z%20programu%20rozvoje%20enkova%20-%20MAS%20T%C5%99ebo%C5%88sko.pdf>
- Půtová, B. (2019). *Antropologie turismu*. Praha: Univerzita Karlova.
- Rux, J., Chalupa, P., & Janoušková, E. (Červenec 2015). Vývoj cestovního ruchu, znaky a perspektivy moderního masového turismu. *Studia turistica*, stránky 40-48.
- Ryglová, K., Burian, M., & Vajčnerová, I. (2011). *Cestovní ruch - podnikatelské principy a příležitosti v praxi*. Praha: Grada Publishing, a.s.
- Slovníček*. (2022). Načteno z European Commission: https://ec.europa.eu/regional_policy/cs/policy/what/glossary/o/operational-programme
- Strategie rozvoje cestovního ruchu na Třeboňsku*. (21. duben 2006). Načteno z Třeboňsko.cz: <https://www.treboňsko.cz/strategie-rozvoje-cestovniho-ruchu-treboňska>
- Tauer, V., Zemánková, H., & Šubrtová, J. (2009). *Získejte dotace z fondů EU*. Brno: Computer Press, a.s.
- Vystoupil, J., Kunc, J., Šauer, M., & Tonev, P. (květen 2010). Vývoj cestovního ruchu v ČR a jeho prostorové organizace v letech 1990-2009. *Urbanismus a územní rozvoj*, stránky 93-108.

III. Seznam obrázků, grafů a tabulek

Seznam grafů

Graf 1: Přehled financování projektů z evropského fondu pro regionální rozvoj v letech 2007-2013 (v %)	32
Graf 2: Přehled způsobu financování projektů z evropského fondu pro regionální rozvoj v letech 2014-2020 (v %)	39
Graf 3: Vývoj příjmů z poplatku z pobytu v letech 2019-2021 u obcí s počtem obyvatel do 300 (v Kč)	44
Graf 4: Podíl příjmů z poplatku z pobytu k celkovým příjmům z místních poplatků (v %)	45
Graf 5: Poměr příjmů z místního poplatku z pobytu k daňovým příjmům obce (v %)	46
Graf 6: Vývoj příjmů z poplatku z pobytu u obcí s počtem obyvatel 301-1000 (v Kč)	47
Graf 7: Poměr příjmů z místního poplatku z pobytu k příjmům z místních poplatků (v %)	48
Graf 8: Poměr příjmů z poplatku z pobytu na celkových daňových příjmech obce (v %)	49
Graf 9: Vývoj příjmů z poplatku z pobytu u obcí s počtem obyvatel od 1001 (v Kč)	50
Graf 10: Vývoj příjmů z poplatku z pobytu k příjmům z místních poplatků (v %)	51
Graf 11: Vývoj příjmů z poplatku z pobytu na celkových daňových příjmech obce (v %)	52

Seznam obrázků

Obrázek 1: Mapa území Třeboňska	23
---------------------------------	----

Seznam tabulek

Tabulka 1: Shrnutí níže uvedených projektů financovaných v letech 2007-2013 z Evropského fondu pro regionální rozvoj (v Kč).....	33
Tabulka 2: Přehled sazeb místního poplatku z pobytu u jednotlivých obcí v letech 2019-2022	42