

Posudek oponenta diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.

Katedra magisterského studia

Akademický rok 2018/2019

Autor práce:

Bc. Lukáš Hlavinka

Název práce:

Řešení dopravní situace města

Oponent práce:

Ing. Michal Turek, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	3
2. Cíl práce a jeho formulace	7
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	7
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	3
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	3
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	3
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	3
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	3

CELKOVÝ POČET BODŮ	32
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	E - dostatečně
---------------------------------	----------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

V teoretické části je uveden neucelený soupis dopravních systémů, které nesouvisí s provozem na pozemních komunikacích, a parkování vozidel. V praktické části autor z možných řešení dopravní situace v Hranicích řeší vybranou křižovatku a úpravu vybraných parkovacích míst, kdy provádí zásadní rozhodnutí bez důkladného podložení a vyhodnocuje pouze způsoby řešení křižovatky prostřednictvím nestandardního pojetí vícekritériálního hodnocení. Celá diplomová práce obsahuje řadu nepřesností a neodborných výrazů.

Otázky:

1. Jakým způsobem probíhalo dotazníkové šetření?
2. Podle čeho se posuzují nebezpečné křižovatky?

Datum: 2. září 2019

Podpis oponenta:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!