

**Pedagogická fakulta
Univerzita Hradec Králové**

**Hodnocení bakalářské práce
Posudek vedoucího práce**

Jméno autora: Petr Čihák

Název práce: Postoj dopravních společností k zaměstnávání lidí se záznamem v Rejstříku trestů

Vedoucí práce: Mgr. et Mgr. Tereza Raszková

Téma práce: naprosto ojedinělé a s ohledem na problematiku postpenitenciární péče velmi aktuální

Rozsah práce: přiměřený: rozsah 69 stran + 8 stran příloh

Struktura práce: přiměřená; obsah práce vypracován pečlivě; 11 kapitol (zbytečné vidím číselné označení podkapitoly 8. 1, když není 8.2)

Cíl práce: jasně definován a splněn

Teoretická část práce: odpovídá

Práce s pojmy: odpovídá

Práce se zdroji informací:

- **přiměřenost citací:** přiměřená (především s ohledem na specifčnost tématu – nedostatek zdrojů)
- **způsob odkazování:** vesměs jasné oddělování parafrází, citací a vlastního textu; v pár případech příliš dlouhá parafráze (například strana 12-13, 18-20) a ve dvou případech chybí odkaz (uvedení statistických či číselných údajů), byť je na něj odkázáno v textu (strana 27, 34)
- **použitá literatura:** vesměs aktuální
- **počet použitých zdrojů:** přiměřený: seznam 36 citovaných odborných pramenů (tištěných i elektronických) + další prameny (4)

Empirická část:

- **koncepce empirického šetření:** je zajímavá, neboť má vlastně dvě části – v první části je průzkum do postoje dopravních společností k zaměstnávání osob se záznamem v RT, v druhé pak projekt, který při psaní bakalářské práce vznikl; díky zainteresovanosti studenta vzniká ve spolupráci s VS ČR projekt, který propojí teorii s praxí
- **interpretace výsledků:** vyhovující

Jazyková a stylistická úroveň práce: velmi dobrá úroveň; málo početné překlepy a gramatické chyby (strana 55 – shoda podmětu s přísudkem, špatné skloňování)

Formální stránka práce: odpovídá; pěkné zpracování práce, úhledné, jednotné – veskrze jednotná forma (strana 9 bez čísla strany, strana 12 – není odsazen první řádek odstavce); velmi kladně hodnotím propojení jednotlivých kapitol

Využitelnost pro praxi: velmi vysoká

Celkové hodnocení:

Bakalářská práce se dle svého názvu zaměřuje na „Postoj dopravních společností k zaměstnávání lidí se záznamem v Rejstříku trestů“. Většina teoretické části práce je psána erudovaně a autor dobře doplňuje kompilát svým vlastním textem. Student v práci propojuje své dosavadní zkušenosti ze svého zaměstnání s teoretickými oblastmi tématu. Pro nezainteresovaného člověka se některé části práce mohou zdát moc popisné, ale s ohledem na

hloubku tématu jsou velmi důležité. Téma práce je naprosto specifické a poskytuje komplexní vhled do problematiky řídičských oprávnění, evidence Rejstříku trestů a uplatnění osob s trestní minulostí na trhu práce. Práce je členěna do 11 hlavních kapitol, které jsou dále rozpracovány (vyjma šesté a jedenácté kapitoly).

Empirická část práce je pak zaměřena na dotazníkové šetření (spíše průzkumné šetření) a popis základních tezí projektu, který by měl být realizován ve spolupráci Vězeňské služby České republiky, společnosti Arriva Praha, s.r.o., organizace Rubikon a ÚP ČR. Deskripce jednotlivých údajů v grafech je dostačující, stejně tak i vyhodnocení jednotlivých položek dotazníku. Závěry práce i empirického šetření (včetně hypotéz) jsou podány v odpovídající rozsahu a srozumitelně. Práci celkově hodnotím jako zdařilou.

Témata pro diskuzi při obhajobě:

1. Pohovořte o projektu „Školení profesní způsobilosti ve věznicích“.

Výsledné hodnocení:

Datum: 1. 6. 2015

.....

Podpis vedoucího práce