

Česká zemědělská univerzita v Praze



Diplomová práce

2014

Petr Kratochvíl

ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

Katedra aplikované ekologie

Fakulta životního prostředí

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kratochvíl Petr

Regionální environmentální správa - kombinované Litvínov

Název práce

Analýza vlivů provozu sportovně rekreačního areálu Chomutov na přírodu a krajinu, vč. návrhu dalšího environmentálně šetrného rozvoje.

Anglický název

Analysis of the effects of traffic sports and recreational complex Chomutov on nature and landscape, incl. proposal for further environmentally sound development.

Cíle práce

Cílem práce je na základě zkušeností získaných z rešeršního šetření k pojmům klíčových slov v tomto osobitě podnikatelském prostředí, určit optimální metodiku a postup efektivní aplikace environmentálně šetrného cestovního ruchu a turismu v zájmovém území.

Metodika

Metodika šetření v povinném rozsahu a struktuře práce vychází: ad 1/ z Metodického podkladu FŽP ČZU Praha pro zpracování diplomových prací; ad 2/ ze standardních, nebo zcela nových a v rešerši ověřených metodických postupů a aplikací, jako i místních přírodních a sociálně ekonomických podmínek, zpracovat návrh environmentálně šetrného rozvoje cestovního ruchu.

Harmonogram zpracování

1. etapa – úvodní seznámení se zájmovou lokalitou, Zásadami územního rozvoje, územních plánů, včetně výsledků rešeršního šetření nejen vybraných slov, ale i dalších pojmů, jako i metod aplikovaných šetření a možností využití obdobných ploch - V.- VI. 2013
2. etapa - vlastní terénní šetření na základě získaných poznatků - VI. - IX. 2013
3. etapa - sumarizace poznatků, upřesňující konzultace, vč. dodatečných šetření - X. - XI. 2013
4. etapa - vyhodnocení poznatků a jejich aplikace v podmínkách zájmového území - XI. 2013 - I. 2014
5. etapa - finální konzultace, finalizace a odevzdání diplomové práce - II.- III. 2014

Rozsah textové části

60 až 65 stran + přílohy

Klíčová slova

Program rozvoje, šetrný cestovní ruch, ekologická únosnost, stabilita, zranitelnost a destinace, trvale udržitelný rozvoj, lidský potenciál

Doporučené zdroje informací

Metodika zpracování diplomových prací na FŽP ČZU Praha

Hadač E., (1982), Krajina a lidé, Academia

Jeník, Moldan, Zíka, (1978) Životní prostředí očima přírodovědce, Academia

Výuková prezentace k předmětům: Cestovní ruch v krajině a Ekologické aplikace v krajině(K. Houdek)

Holešinská A., (2012) Destinační management, jako nástroj regionální politiky cest. ruchu, MU Brno

KOLEKTIV AUTORŮ, 2006: Destinační management a vytváření produktů v cest. ruchu, MMR, 2006,

JAKRLOVÁ J., PELIKÁN P., 1999: Ekologický slovník, terminologický a výkladový. Fortuna, Praha 144s

MAIER, K., 2012: Udržitelný rozvoj území. Grada Publishing, a.s., Praha: 253 s

PALATKOVÁ M., 2006: Marketingová strategie destinace cestovního ruchu. Grada Publishing, a.s., Praha: 341 s

RYGLOVÁ K., BURIAN M., VAJČNEROVÁ I., 2011: Cestovní ruch – podnikatelské principy a příležitosti v praxi. Grada

Publishing, a.s., Praha: 213 s

ZELENKA J., PÁŠKOVÁ M., 2002: Výkladový slovník cestovního ruchu. MMR ČR, Praha

Internetové odkazy:

www.cenia.cz; <http://drusop.nature.cz>; www.mmr.cz; www.uur.cz; www.mze.cz; www.uhul.cz a www.czso.cz

Vedoucí práce

Houdek Karel, Mgr.

Elektronicky schváleno dne 22.1.2014

prof. Ing. Jan Vymazal, CSc.

Vedoucí katedry

Elektronicky schváleno dne 22.1.2014

prof. Ing. Petr Sklenička, CSc.

Děkan fakulty

Česká zemědělská univerzita v Praze

Fakulta životního prostředí



Diplomová práce

Analýza vlivů provozu sportovně rekreačního areálu Chomutov na přírodu a krajinu, vč. návrhu dalšího environmentálně šetrného rozvoje.

(Analysis of the effect of traffic sports and recreational complex Chomutov on nature and landscape, incl. proposal for further environmentally development)

Vedoucí bakalářské práce: Mgr. Houdek Karel

Autor: Bc. Petr Kratochvíl

2014

Česká zemědělská univerzita Praha

Fakulta životního prostředí

V Pesvicích dne 2. 4. 2014

Petr Kratochvíl

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem tuto diplomovou práci vypracoval samostatně, s pomocí svých znalostí, uvedené literatury, a odborných konzultací pod vedením: Mgr. Houdka. Další informace a podklady mi poskytli pracovníci Městského úřadu Chomutov, správcové a zřizovatelé volnočasových aktivit. Uvedl jsem všechny literární prameny a publikace, ze kterých jsem čerpal.

Poděkování:

Rád bych poděkoval – Mgr. Houdkovi - za jeho odbornou pomoc a rady pro vypracování mé diplomové práce.

Abstrakt: diplomová práce se zabývá vlivem vybraných rekreačních aktivit na přírodní prostředí v lokalitě Chomutov a jeho okolí. Za cíle práce jsem si vybral zhodnocení vlivu sportovně rekreačních aktivit, jejich výstavby a provozu na životní prostředí, přírodu, faunu a flóru ve vybrané oblasti. Hlavní cíl budu řešit pomocí odborné literatury, posudků dotčených organizací, dotazovacím průzkumem určitého vzorku populace, kde budu shromažďovat souhrn poznatků a názorů na tuto problematiku. U průzkumu se zaměřím na část populace, kde se problematika kříží s životním prostředím v okolí zařízení, a část populace, která tyto zařízení jen využívá.

Abstrakt: thesis deals with the influence of selected recreational activities on the natural environment in Chomutov and its surroundings. For the objectives of the work i chose evaluate the effect of sports and recreation activities, their construction and operation on the environment, nature, fauna and flora in the selected area. The main objective will solve using professional literature, assessments of the organizations concerned, the query survey of a sample of the population, where I collect a summary of findings and views on this issue. In the survey will focus on the part of the population, where the downturn in the environment surrounding a portion of the population that uses these devices only

Klíčová slova: rekreační aktivity, přírodní prostředí, životní prostředí, sportovní aktivity, volný čas, turistické aktivity, areál.

Keywords : recreational activities, environment, natural environment, sports activities, spare time, tourism activities, grounds.

OBSAH

1. ÚVOD	8
2. CÍLE PRÁCE	10
3. LITERÁRNÍ REŠERŠE	10
3.1 <i>Vymezení pojmů</i>	10
3.1.1 <i>Životní prostředí</i>	10
3.1.2 <i>Ekosystém</i>	11
3.1.3 <i>Turismus</i>	11
3.1.4 <i>Cestovní ruch</i>	12
3.1.5 <i>Ekologické zatížení území</i>	15
3.1.6 <i>Natura 2000</i>	15
3.1.7 <i>Únosnost zatížení území</i>	16
3.1.8 <i>Ekologicky únosná kapacita území</i>	16
3.2 <i>Rekreace</i>	16
3.2.1 <i>Definice</i>	16
3.2.2 <i>Rekreologie</i>	17
3.2.3 <i>Pojem rekreace a historie</i>	18
3.2.4 <i>Cestovní ruch a rekreace</i>	18
3.2.5 <i>Typizace rekreace</i>	18
3.3 <i>Sportovně rekreační – turistické aktivity</i>	19
3.3.1 <i>Definice sportovně rekreačních – turistických aktivit</i>	19
3.3.2 <i>Typizace sportovně rekreačních – turistických aktivit</i>	19
3.4 <i>Trvale udržitelný rozvoj rekreace</i>	20
3.4.1 <i>Definice</i>	20
3.4.2 <i>Venkovský cestovní ruch</i>	20
4. METODIKA PRÁCE	22
4.1 <i>Způsob a metody šetření</i>	22
4.2 <i>Výběr a vymezení zájmových území</i>	23
4.3 <i>Sběr dat</i>	23
5. CHARAKTERISTIKA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ	24
5.1 <i>Vymezení území</i>	24
5.2 <i>Přírodní podmínky</i>	26
5.2.1 <i>Geomorfologie a reliéf krajiny</i>	27
5.2.2 <i>Geologické poměry</i>	28
5.2.3 <i>Klimatické poměry</i>	29
5.2.4 <i>Vodopisné poměry</i>	31
5.2.5 <i>Půdní poměry</i>	31
5.2.6 <i>Fauna</i>	32
5.2.7 <i>Flóra</i>	33
5.3 <i>Územní historie a demografický vývoj</i>	34
5.4 <i>Zaměstnanost v zájmovém území</i>	44
5.5 <i>Charakteristika dotčených obcí a měst</i>	35
5.5.1 <i>Chomutov a Jirkov</i>	35
5.5.2 <i>Klášterec nad Ohří</i>	36

5.5.3	<i>Kadaň</i>	37
5.5.4	<i>Spořice</i>	38
5.5.5	<i>Strupčice</i>	39
5.5.6	<i>Klínovec, Boží Dar, Neklid</i>	40
5.5.7	<i>Mezihoří</i>	43
5.6	<i>Doprava a časová dostupnost v zájmovém území</i>	43
5.7	<i>Bytový fond v zájmovém území</i>	46
5.8	<i>Ostatní vybavenost zájmového území</i>	48
5.9	<i>Životní prostředí v zájmovém území</i>	49
5.10	<i>Rozvojový potenciál zájmového území</i>	50
6.	DOPADY SPORTOVNĚ REKREAČNÍCH – TURISTICKÝCH AKTIVIT NA ŽP	52
6.1	<i>Vliv na půdní kryt a vegetaci</i>	52
6.1.1	<i>Eroze</i>	52
6.1.2	<i>Sešlap</i>	52
6.2	<i>Vliv na vodní zdroje</i>	53
6.2	<i>Vliv na faunu</i>	53
6.2	<i>Odpady</i>	54
6.2	<i>Hluk a smog</i>	54
7.	SWOT ANALÝZA ÚZEMÍ	55
8.	MOŽNOSTI SPORTOVNĚ REKREAČNÍCH – TURISTICKÝCH AKTIVIT	56
8.1	<i>Cykloturistika</i>	57
8.2	<i>Vodní rekreace</i>	57
8.3	<i>Pěší turistika</i>	59
8.4	<i>Rybaření, houbaření a chataření</i>	60
8.5	<i>Sjezdové a běžecké lyžování</i>	61
8.6	<i>Sportovní hry</i>	63
9.	ZHODNOCENÍ DOPADŮ SPORTOVNĚ REKREAČNÍCH – TURISTICKÝCH AKTIVIT A NÁVRH OPATŘENÍ K OCHRANĚ ŽP	65
9.1	<i>Cykloturistika</i>	65
9.2	<i>Vodní rekreace</i>	66
9.3	<i>Pěší turistika</i>	66
9.4	<i>Rybaření, houbaření a chataření</i>	67
9.5	<i>Sjezdové a běžecké lyžování</i>	69
9.6	<i>Sportovní hry</i>	70
10.	DISKUSE	70
11.	ZÁVĚR	71
12.	LITERATURA SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ	73
13.	PŘÍLOHY	78

1. ÚVOD

Ve středověku volný čas ovládala církev, jeho využití dle ní, měly ovečky k modlení a zbylý čas k práci. Nicnedělání bylo kacířské. Když se ve starověku rozpadlo rodové zřízení, majetkové poměry se začaly lišit a společnost se rozdělila na sociální vrstvy. Volný čas měli bohatí a pro chudé zbyla práce. Až po uzákonění pracovní doby začalo být využívání volného času samozřejmostí, (Málková: *Volný čas dětí s mentálním postižením*, 2007).

Je mnoho funkcí volného času, některé jsou zábava, ale jiné jako rozvoj osobnosti, socializační, výchovné, hygienické a mnoho dalších. Každý z nás si je vědom důležitosti volného času při odpočinku a jeho pozitivního působení na fyzickou a duševní stránku každého z nás, (Pávková a kol.: *Pedagogika volného času*, 2007).

Narodil jsem se v Brně, na Jižní Moravě, kde je příroda velmi malebná. Kdykoliv jsem se rozhodl udělat si výlet do přírody, mohl jsem se během pár minut kochat nádhernou přírodou. Když jsem se rozhodl přestěhovat na sever Čech, konkrétně na Chomutovsko, bál jsem se stavu krajiny a přírody v Krušných horách. Všeobecné povědomí o Krušných horách bylo jednoznačné a to měsíční krajina s ovzduším plným škodlivin. Ale už při první cestě na sever Čech jsem se přesvědčil o opaku. Marně jsem hledal měsíční krajinu a zjistil jsem, jak se stav životního prostředí zde zlepšil oproti stavu v minulém století.

Sportovně rekreační a turistické aktivity jsou v současné době velmi aktuálním tématem. Přispívá k tomu stále se zrychlující tempo života, nutnost odpočinku a relaxace v blízkém okolí pro časovou nenáročnost. Současná rodina se skládá ze zaneprázdněných rodičů a dětí, které upřednostňují televizi a počítač, před sportovním vyžitím a turistikou, což je velmi znepokojující. Odborníci v ČR i v zahraničí se shodují na nutnosti tento stav změnit. Je nutné přimět současnou rodinu ke změně životního stylu, věnovat se ve volném čase sportovně rekreačním a turistickým aktivitám a vést k nim děti.

Dochází ke kompromisu časové dostupnosti těchto aktivit a vlastní vytiženosti rodiny. Tento stav vede k upřednostňování sociální politiky před životním prostředím krajiny, kde dochází k výstavbě těchto center. Dilema této problematiky jsou důvodem, proč mě výše uvedené téma zaujalo a zvolil jsem si ho pro svoji diplomovou práci. Žiji na vesnici a kromě zaměstnání se starám o rodinný dům a

zahradu. Dostávám se do stejného sporu, který jsem zmínil výše, a proto se snažím s rodinou trávit více volného času. V blízkosti mého bydliště se nachází areál se zimním stadionem a aquaparkem. Dále také 3D kino a letní stadion s in-line dráhou, kde s rodinou trávíme volný čas. Toto sportovně – kulturní centrum, jehož výstavbu jsem sledoval, bylo postaveno převážně na původní zahrádkářské kolonii, která tam byla po desetiletí. Na počátku stavby obyvatelé, bydlící v okolí nového budoucího centra, nesouhlasili s výstavbou a se zničením zahrádkářské kolonie. Bylo to místo pro procházky a relaxaci. S blížícím se zahájením provozu se začaly názory obyvatelstva lišit a začal vítězit konzumní způsob života. Rodinám vyhovuje dostupnost vyžití a procházky nahrazují aktivitami v centru.

Je to pohodlný názor se kterým nesouhlasím. Podobných center vyrůstá více a příroda se odsouvá na vedlejší kolej. Dnes, když se chci dostat do lesa, musím jet automobilem několik kilometrů za město a strávím odpočinkem v přírodě mnohem méně času, než kdyby bylo ve městě více zeleně.

Téma této diplomové práce jsem si zvolil proto, abych upozornil na rizika výstavby areálů pro sportovně rekreační – turistické aktivity v této lokalitě, vzhledem k dopadům na životní prostředí.

Současně zhodnotit jejich únosnost pro danou oblast a navrhnout zmírňující opatření nebo úplně vyloučit jejich negativní dopad.

2. CÍLE

V zájmovém území zhodnotit a ověřit stávající nabídku sportovně rekreačních – turistických aktivit. Analyzovat vliv provozu těchto sportovně rekreačních – turistických areálů na přírodu a krajinu.

Pro toto ověření jsem si zvolil jako zájmové území město Chomutov, včetně blízkých obcí, kde se vyskytují sledované druhy aktivity a několik středisek v přílehlých Krušných horách pro zimní i letní vyžití. Vybral jsem i menší obce z důvodu existence sledovaných aktivit, které jsou v dostupnosti i pro obyvatele města Chomutov.

Cílem mé práce je také navrhnout co nejvhodnější opatření pro provoz a další environmentální rozvoj sportovně rekreačních – turistických aktivit, aby tento provoz nepůsobil negativně na životní prostředí, krajinu a ochranu přírody.

3. LITERÁRNÍ REŠERŠE

3.1 VYMEZENÍ POJMŮ

3.1.1 Životní prostředí

Životní prostředí je vše, co vytváří přirozené podmínky existence všech organismů i člověka a je předpokladem jejich dalšího vývoje. Základními složkami životního prostředí jsou zejména voda, ovzduší, organismy, půda, energie a ekosystémy, (Dle 2§ zákona č. 17/1992 Sb.).

Autor knihy: *Životní prostředí České republiky (1990)*, Moldan, se k tématice vyjadřuje: „*Hlavním subjektem celého systému ochrany životního prostředí je člověk*“.

A jak uvádí ve své knize: *Technika životního prostředí pro školu i praxi (2003)*, autor Haberle: „*Zachování přijatelného životního prostředí pro budoucí generace spočívá především v inteligentním používání dostupných nebo vyvíjejících se technik s cílem uzpůsobit antropogenní vlivy v souladu s životním prostředím a odstranit již vzniklé škody*“.

3.1.2 Ekosystém

Ekosystémem nazýváme funkční soustavu všech živých i neživých složek životního prostředí, které jsou vzájemně propojeny výměnou látek, předáváním informací a tokem energie. Vzájemně se ovlivňují v čase a určitém prostoru, (§ 3 zákona č. 17/1992 Sb.).

3.1.3 Turismus

Činnost, kde se člověk pohybuje ve volném čase, svojí vlastní energií a účastní se společenských, kulturních nebo přírodních aktivit, se nazývá turismus. Je to jedna z částí či podoby cestovního ruchu a lze ho i hodnotit jako sportovní výkon. Patří mezi významné funkce rekreace a tuto aktivitu lze vykonávat mnoha způsoby. Lidé vykonávají mnoho těchto aktivit, ale svojí četností mají největší význam:

cykloturistika, pěší a horská turistika, vodní turistika a v zimě běžecké lyžování. Dále lze zmínit rafting, potápění, lovecká turistika, (Pásková, Zelenka: *Cestovní ruch – výkladový slovník*, 2002).

Dle ochrany životního prostředí lze na turismus pohlédnout ze dvou stran a to jako na turismus měkký a tvrdý. R. Jung je první, který toto dělení formuloval:

Turismus tvrdý

- masová turistika, rychlé dopravní prostředky, cesty na velkou vzdálenost, pevný program, cestovní kanceláře (řízení z venku), importovaný styl života, neznalost jazyka, s pocitem převahy, nákupní („shopping“), hlasitost a povrchní znalosti

Turismus měkký

- rodina či malé skupinky přátel nebo individuálně, malé dopravní prostředky, cesty do blízkosti, spontánnost dle situace, samostatnost (řízení zevnitř), životní styl blízký tradičnímu v dané zemi, znalost jazyka dané země, učení se od místních obyvatel, dárky hostitelům, tichost a vnímavost

Nejčastější forma turismu v této době je masový turismus. Dovolené u moře a na horách organizují nejčastěji cestovní kanceláře a tento turismus nebere ohledy na sociální, kulturní a přírodní dopady. Naproti tomu turismus měkký se snaží o menší poškozování životního prostředí a snižuje i ostatní svoje dopady. Turismus se i přibližuje trendu vzdát se výtobytků moderní doby ve prospěch životního prostředí a místního obyvatelstva, (Librová: *Pestří a zelení. Kapitoly o dobrovolné skromnosti*, 1994).

Problémům masové turistiky se věnuje ve své knize: *Životní prostředí – průvodce přírodou*, 1984, autor Reichholf: „Čím více lidí se ve stísněných prostorech shromáždí, tím rozsáhlejší musí být opatření, abychom se tomuto stavu dokázali přizpůsobit“.

Klasifikaci přírodních turistů lze rozlišit dle velikosti zájmu turistů o chránění přírody a životního prostředí na čtyři typy:

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1) Velmi nadšení a oddaní přírodní turisté | 2) Nadšení přírodní turisté |
| 3) Běžní přírodní turisté | 4) Příležitostní přírodní turisté |

(Lindberg: *Policies for maximizing nature tourism's ecological and economic benefit, 1991*)

Jsou, ale i turisté, kteří mají velmi málo respektu k pravidlům, touží cestovat, ale chtějí mít i svobodu a s tím jde ruku v ruce i nedodržování omezujících pravidel. Tito návštěvníci mají na oblast, do které je návštěva zavede, specifické požadavky a tyto požadavky vyžadují bez ohleduplnosti na místní kulturu a příslušná pravidla, (Aderhold, Lohman: *Urlaub und Reisen 94, 1995*; Hennig: *Reiselust, Touristen, Tourismus und Urlaubskultur, 1999*).

3.1.4 Cestovní ruch

Definice cestovního ruchu zní: „Cestovní ruch je činnost lidí spočívající v cestování a pobytu mimo místo jejich obvyklého pobytu, do doby kratší jednoho uceleného roku za účelem využití volného času, obchodu a za jinými účely“. Tuto nejpoužívanější definici cestovního ruchu přinesla Světová organizace cestovního ruchu WTO (World Tourism Organisation) na mezinárodní konferenci o statistice cestovního ruchu v Ottavě roku 1991.

Největší rozmach cestovního ruchu byl zaznamenán díky technickému a hospodářskému rozvoji ve 20. století. Na celém světě je cestovní ruch považován za odvětví s největší perspektivou, (Musil a kol.: *Potenciál zatížení oblasti cestovním ruchem v souvislosti s ochranou životního prostředí, 2008*).

Specifikace, druhy a formy cestovního ruchu dle autorů:

- 1) druh cestovního ruchu – klíčové kritérium je „jevový průběh cestovního ruchu a způsob jeho realizace v závislosti na geografických, ekonomických, společenských a jiných podmínkách, jakož i jeho účinky“.
- 2) forma cestovního ruchu – klíčové kritérium je motivace účastníků

(Pásková, Zelenka: *Cestovní ruch – výkladový slovník, 2002*).

1) podle původu účastníků

- a) domácí cestovní ruch – ve vlastním státě
- b) zahraniční cestovní ruch – v zahraničí
 - příjezdový (incoming)
 - výjezdový (outcoming)

- 2) podle počtu účastníků
 - a) individuální – jednotlivci nebo malé skupinky, např. chaty, chalupy
 - b) kolektivní – větší organizovaný kolektiv
 - c) masový – veliký počet účastníků
- 3) podle věku účastníků
 - a) mladí lidé – 15 až 24 let, např. tábory, školní výlety
 - b) senioři – po ukončení pracovních aktivit
- 4) podle věku účastníků
 - a) v hlavní sezóně – velká obsazenost destinací
 - b) mimo sezóně – nižší obsazenost destinací

(Vystoupil a kol.: *Geografie cestovního ruchu České republiky, 2006*)

Formy cestovního ruchu

- a) rekreační forma
- b) kulturně poznávací forma
- c) lázeňsko-léčebná forma
- d) sportovně-rekreační
- e) formy spojené s profesním motivem
- f) venkovská turistika
- g) mládežnická forma
- h) seniorská forma
- i) ostatní formy – lovecká, náboženská, nákupní, průmyslová a jiné formy

Druhy cestovního ruchu

- 1) dle místa realizace - domácí, zahraniční, vnitrostátní, národní a světový
- 2) dle vztahu k platební bilanci státu - příjezdový, tranzitní, výjezdový
- 3) dle délky trvání - krátkodobý do 3 dnů a dlouhodobý nad 3 dny
- 4) dle zabezpečení jeho průběhu - organizovaný a neorganizovaný
- 5) dle způsobu formy účasti a úhrady nákladů na účasti - volný (komerční) a vázaný (nekomerční)

(Čertík a kol.: *Cestovní ruch - Vývoj, organizace a řízení, 2001*)

Čertíkův názor doplňuje o další formy cestovního ruchu autorka Malá a kol.

Sice většina forem turistického ruchu v sobě ukrývá vzdělávání (poznávání přírody, historie, cizích kultur), je možné tyto formy cestování označit jako samostatné, je-li jejich hlavní motivem vzdělávání.

- 1) forma se vzdělávacími motivy – výukové jazykové zájezdy, sportovní formy zájezdů, jízda na koních, zájezdy do kulturních, historických nebo archeologických destinací
- 2) forma s dobrodružnými motivy – nebezpečí, hranice psychické a tělesné odolnosti, poznání přírody a boj s ní (rafting, lovecké výpravy, extrémní sporty)

(Malá a kol.: *Základy cestovního ruchu*, 2002)

Cestovní ruch s největším významem pro ČR

- 1) městský a kulturně poznávací – muzea, divadla, kulturní dědictví, historic. města
- 2) dovolená v přírodě – voda, léto a zima, hory, agroturistika
- 3) sportovní a aktivní dovolená – všechny druhy sportů
- 4) lázeňské pobyty – ozdravné pobyty, wellness
- 5) kongresy a incentivní cestovní ruch, popř. obchodní

(Vystoupil a kol.: *Geografie cestovního ruchu České republiky*, 2006)

Cesty za sportem a formy s dobrodružným motivem jsou pro obyvatele rozvinutých zemí stále lákavější činností a jejich četnost se zvyšuje. Obyvatelé stále častěji tráví volný čas sportovními aktivitami, sportovní dovolená nebo cestování za nejrůznějšími sportovními akcemi se stává běžným využitím volna.

(Čertík, Fišerová: *Volný čas, životní styl a cestovní ruch*, 2009)

K rozvoji cestovního ruchu ve vztahu k životnímu prostředí v konkrétních oblastech slouží tyto zákony.

Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 388/1991 Sb. o státním fondu životního prostředí ČR

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu

(Hesková: *Základní problémy cestovního ruchu* 1999)

Middleton napsal, že vývoj cestovní ruchu je doprovázen rostoucími obavami o jeho negativní dopad na životní prostředí, např. na spotřebu energie a vody, na emise CO₂, na změny klimatu. Může mít vliv i na globální oteplování či poškození mořského prostředí a ekosystémů, (Middleton a kol.: *Marketing in travel and tourism, 2009*).

Autoři Goeldner a Ritchie (2009, s. 31) k tomu doplňují, že cestovní ruch navíc způsobuje i zvyšování cen práce, půdy a zboží, změnu hodnot původních obyvatel, dopravní zácpy, hluk, odpadky, kriminalitu, ztrátu soukromí a vytváří sociální napětí, (Goeldner, Ritchie: *Tourism: principles, practices, philosophies and tourism, 2009*).

3.1.5 Ekologické zatížení území

Přeměna složek, která vzniká v krajinném subsystému, je úkaz, který nazýváme ekologická zátěž. Tyto přeměny mají na krajinný systém degradační účinky a jejich využití se tímto snižuje. Jde v podstatě o dlouhodobé poškozování životního prostředí a narušení funkcí krajiny, (Havrlant: *Ekologické zátěže a jejich hodnocení 1999*).

3.1.6 Natura 2000

Dle definice Ministerstva životního prostředí to je soustava chráněných území, které vytváří na svém území podle jednotlivých principů každý stát Evropské unie. Dva nejdůležitější právní předpisy EU na ochranu přírody ukládají vytvoření soustavy Natura 2000.

- *směrnice Rady 2009/147/EC, o ochraně volně žijících ptáků, (nahrazuje směrnici Rady 79/409/EHS)*

- *směrnice Rady 92/43/EHS, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin*

Cíl soustavy Natura 2000, je zabezpečení ochrany druhům živočichů, rostlin a přírodních stanovišť, které jsou z evropského hlediska nejvíce ohrožené, nejcennější, vzácné nebo omezené svým výskytem jen v určité oblasti.

3.1.7 Únosnost zatížení území

Únosné zatížení území je takové zatížení území lidskou činností, při kterém nedochází k poškozování životního prostředí, zejména jeho složek, funkcí ekosystémů nebo ekologické stability, (§ 5 zákona č. 17/1992 Sb.).

3.1.8 Ekologicky únosná kapacita území

Tato složka udává úroveň turistické zátěže, se kterou se ekosystém vyrovná bez trvalých následků, jako maximální hranici. Tato hodnota musí být hraniční především při budování parkovacích ploch pro dopravní automobilové prostředky, (Pásková: *Udržitelnost rozvoje cestovního ruchu, 2009*).

3.2 REKREACE

3.2.1 Definice

Cestovní ruch, turistika a hlavně rekreace jsou formy využití volného času, které patří v současné době k nejvíce se rozvíjejícím a podporovaným. Slovo rekreace pochází z latinského slova „creare“, což znamená tvořit. Předpona „re“ značí vratný charakter a z toho plyne, že „rekreace“ je nové tvoření nebo lépe: znovustvoření, (Schneider a kol.: *Krajinná rekreologie I, 2008*).

Definice rekreace není jen jedna, ale je jich několik, například:

Autor Fojtík ve své knize: *Vybrané kapitoly z rekreologie (2011)*, definuje rekreaci takto: „Rekreaci definujeme jako aktivní proces obnovy, regenerace biologického, psychického i sociálního potenciálu člověka, uskutečňovaný ve volném čase, který i přispívá k jeho odpočinku, oddechu i rozvoji“.

Autoři Schneider a kol. v knize: *Krajinná rekreologie I (2008)*, popisují rekreaci takto: „Rekreace je činnost člověka v krajinném prostředí, kterou realizuje ve svém volném čase, která slouží k regeneraci fyzických a duševních sil, a k uspokojování jeho osobních zájmů“.

Je tu ale i rozvíjící tvrzení, že rekreace neslouží jen k oddychu a obnově duševních sil. Rekreace naplňuje člověka vnitřní spokojeností, má i funkci zdravotně preventivní, jako uvolnění ze stresu všedních dnů, pracovního procesu a poničeného životního prostředí, (Mejsnárová: *Rekreační funkce v území. Rekreační aktivity z pohledu územního plánování*, 2004).

Kritéria pro rekreaci v odborné literatuře se dělí dle množství času, dle prostoru a dle druhu činnosti:

Dle množství času

- rekreace krátkodobá max. 3 dny a dlouhodobá více jak 3 dny

(Fojtík: *Vybrané kapitoly z rekreologie*, 2011)

Dle prostoru

- rekreace příměstská, ve volné krajině, středisková, pobytová individuální

(Schneider a kol.: *Krajinná rekreologie I*, 2008)

Dle druhu činnosti

- procházky a klidový odpočinek, pohybová rekreace, myslivost a rybaření, sběr přírodní

(Fojtík: *Vybrané kapitoly z rekreologie*, 2011)

3.2.2 Rekreologie

V odborné literatuře je pojem rekreologie velmi mladý. Obor rekreologie vznikl až začátkem devadesátých let minulého století v Olomouci na Fakultě tělesné kultury a zabývá se teoretickými aspekty rekreace. Rekreologii můžeme charakterizovat v obecné rovině jako vědu, která se zabývá vlastnostmi rekreace v prostoru krajiny. Řeší trvale udržitelný rozvoj rekreačního potenciálu a požadavky společnosti na jeho využívání. Také udává mezní hodnoty rekreačního využívání krajiny, a jak uvádí v článku: *Integrace principů udržitelného rozvoje do cestovního ruchu a turistik (2000)*, autor Neuman: „Rekreace v přírodě představuje významný okruh rekreačních činností člověka. Přesné vymezení je obtížné. Můžeme říci, že se jedná o

aktivity, které se odehrávají na volném prostranství v městském prostředí, v prostředí člověkem přeměněném i ve volné přírodě“.

3.2.3 Pojem rekreace a historie

Průmyslová revoluce, to byl v podstatě počátek času, kdy se slovo rekreace začalo používat stále častěji. V této době se po pracujících požadovalo stále navyšovat pracovní úsilí jak ve smyslu kvantity, tak i ve smyslu kvality. Vzdávající fyzická a psychická zátěž, potřeboval protipól jako oddych, který vyrovnával pracovní zátěž.

Hlavním cílem rekreace je znovu načerpání sil na další pracovní výkony. Proto narůstající pracovní požadavky staly jedním z hlavních faktorů pro rozvoj rekreace, (Fojtík: *Vybrané kapitoly z rekreologie, 2011*).

3.2.4 Cestovní ruch a rekreace

Rekreace je jedním z hlavních druhů cestovního ruchu. Rekreace a volný čas jsou spojovány v jedno, a je velmi často odvozována z definic volného času. Toto propojení platí jen při rekreaci mimo místo bydliště. Rekreace v místě bydliště patří do oblasti komunální rekreace, a proto samozřejmě nemůže být zařazena do cestovního ruchu. Co ale není součástí rekreace a je součástí cestovního ruchu, jsou cesty obchodní nebo služební a které nejsou motivovány volnočasovými aktivitami, (Dohnal a kol.: 2009)

3.2.5 Typizace rekreace

Rekreaci lze rozdělit z hlediska času, druhu činnosti a místa:

- 1) Dle času - krátkodobá – každodenní (2-3 hod. po práci), polodenní a jednodenní (víkend), vícedenní (1-3 dny)
- 2) Dle místa - příměstská, ve volné krajině, středisková, pobytová a individuální
- 3) Dle druhu činnosti - procházky, pohyb, sport, myslivost a rybaření, sběr přírodnin

(Schneider a kol.: *Krajinná rekreologie I, 2008*)

3.3 SPORTOVNĚ REKREAČNÍ – TURISTICKÉ AKTIVITY

3.3.1 Definice sportovně rekreačních – turistických aktivit

Sportovní aktivity patří dlouhou dobu do oblasti cestovního ruchu, a jejich pole působnosti má mnoho forem. Můžeme sem zařadit mnoho činností, jako zimní sporty, horolezectví, turismus až po atletiku, (Hurych: *Sportovně rekreační aktivity v cestovním ruchu*, 2010).

Česká republika má velice dobré podmínky pro pěší turistiku, cesty jsou kvalitně udržované a značení patří k nejlepšímu v celé Evropě. Patří sem také cykloturismus, vodní sporty a lyžování, (Čertík a kol.: *Cestovní ruch - Vývoj, organizace a řízení*, 2001).

Rekreační pohyb už velmi dlouho slouží k regeneraci a načerpání psychických sil. Při aktivním odpočinku nejde o výhru, není důsledně naplánován a na sportovní výkon nejsou tak velké nároky. Tyto aktivity mohou mít ale i soutěživý charakter, jde však hlavně o regeneraci sil. U těchto aktivit je dobré dbát na bezpečnost, protože zde není profesionální zajištění, jde hlavně o zlepšení fyzické kondice a i zdravotního stavu, (Hurych: *Sportovně rekreační aktivity v cestovním ruchu*, 2010).

Přírodní turistika – příroda, už jak název ukazuje, je hlavním těžištěm zájmu. Studuje a pozoruje se zde fauna, flora a krajina, s hlavním úkolem jejich uchování a ochrany. Do kategorie přírodní turistika lze zařadit například pozorování ptáků, ryb, ale i volnočasové aktivity, jako je rybaření nebo myslivost, či táboření ve volné přírodě, (Page, Dowling: *Ecotourism*, 2002).

3.3.2 Typizace sportovně rekreačních – turistických aktivit

Formy pohybové rekreace členíme:

- 1) Sportovní hry - míčové, míčkové, košíčkové, hokej, kolečkové brusle
- 2) Turistika – pěší, vysokohorská, vodní, lyžařská, cyklo, horolezectví, lyže, koně
- 3) Gymnastická – aerobik, tanec, jóga, gymnastika, kulturistika
- 4) Atletika – skoky, vrhy, běhy, hody

- 5) Plavání – skoky, otužování, pólo, potápění
- 6) Standardizované hry – bowling, kuželky, kulečnick, golf
- 7) Úpolové hry – zápas, šerm, judo, karate
- 8) Technické a branné hry – moto, vodní, plachtění, motor létání, střelba, motokáry, parašutismus, autokros, biatlon, střelba

(Anonym, *Rekreologie – kategorizace*, 2012)

3.4 TRVALE UDRŽITELNÝ ROZVOJ REKREACE

3.4.1 Definice

- Cílený, dlouhodobý a synergický proces, který ovlivňuje všechny oblasti života (duchovní, ekonomické, sociální, institucionální a environmentální). Odehrává se na mnoha úrovních (místní, region, národní a mezinárodní). Směřuje díky uplatňování praktických nástrojů a institucí k takovému modelu společnosti, který kvalitně uspokojí potřeby (materiální, duchovní a sociální) a zájmy lidí, ale také respektuje hodnoty přírody a nepřekročí meze únosné kapacity přírody (krajiny) či jejich zdrojů, (Schneider a kol.: *Krajinná rekreologie II*, 2009).

3.4.2 Venkovský cestovní ruch

Této formě cestovního ruchu se říká „**zelená turistika**“ a je propojena s přírodou díky venkovskému prostředí. Praktikuje se zde např. sport, řemesla, školy v přírodě.

Díky rovnoměrnému uspořádání ubytování a nemasové turistice se alespoň z části zabrání ničení krajiny. Ubytování je poskytováno v chatách, chalupách, srubech či rekreačních domcích, (Schneider a kol.: *Krajinná rekreologie II*, 2009).

Ekoturistika

Definice:

„Zodpovědné cestování do přírodních lokalit, které chrání životní prostředí a zlepšuje životní podmínky místních lidí“, (The International Ecotourism Society: *The definition of ecotourism*, 1990).

Počátek ekoturistiky se objevil v letech 1970 až 1980. Hlavní myšlenka je vést lidi k aktivní ochraně přírodního a kulturního dědictví. Vyvolal ihned zájem jako alternativu masové turistiky, (Fennell: *International Encyclopedia of Human Geography*, 2009).

Hlavní zásady ekoturistiky jsou:

- minimalizovat dopad turismu na životní prostředí.
- vytvoření kulturního a environmentálního povědomí i respektu.
- poskytovat pozitivní zkušenosti pro návštěvníky i pro místní obyvatele.
- poskytovat přímé finanční výhody na ochranu přírody.
- poskytovat finanční výhody pro místní obyvatele.

(The International Ecotourism Society: *Principles of ecotourism*, 2012).

Profesorka Rosaleen Duffy charakterizuje ve své knize: *A Trip Too Far, Ecotourism, Politics & Exploitation* (2002), ekoturismus slovy: „*Ekoturismus lze obecně definovat jako přírodně založený turismus, který nemá za následek negativní environmentální, ekonomické a sociální dopady, které jsou spojeny s masovým turismem. Ekoturismus je podporován jako forma cestování, která přináší výhody pouze do hostitelské společnosti, protože ekoturisté jsou považováni za kulturně a eticky uvědomělé cestovatele, kteří se snaží omezit negativní dopad na životní prostředí.*“.

Základní formy ekoturistiky: pěší, cyklo, agro, voda, lyže a ostatní (hypo, kulturní, historická, folklórní, železniční, regionální, památková, potápěčská).

Agroturistika

Už za první republiky a v poválečných letech, se začala rozvíjet turistika s bydlením ve skromných domcích místních obyvatel, hlavně na statcích zemědělců. Tato turistika kvetla hlavně v letních měsících. Turisti získali informace, jak to chodí v zemědělství, s chovem zvířat a mohly i vypomoci při sezónních pracích. Na vesnicích byla agroturistika oblíbená, protože pomohla zemědělcům snižovat náklady, (Librová: *Peští a zelení. Kapitoly o dobrovolné skromnosti*, 1994).

Dovolená na selském statku je projekt, který pomáhá k udržení a rozvoji agroturistiky. V sousedním Rakousku se začal tento projekt formovat už v 70. letech minulého století až do konečné podoby v roce 1991. Funguje v osmi spolkových zemích. Pronajímatelé i provozovatelé statků spolupracují se Spolkovým sdružením jako řídicí organizací, pomáhají zde také dobrovolníci a partneři, kteří pracují v zemědělství nebo v cestovním ruchu. Například právě v Rakousku už funguje okolo 21 000 farem s 109 000 pokoji k ubytování a to je skoro šestina z celkově nabízených ubytovacích kapacit v cestovním ruchu. I u našich sousedů na Slovensku se agroturistika rozvíjí. Lákají na krásnou přírodu, která je zde nejčastěji spojována s gastronomickými specialitami a poznáním řemeslné výroby a folklóru, (*Urlaub am Bauernhof: Agroturistika v Rakousku - Česká republika, 2014*).

V Čechách se postupně agroturistika rozvíjí. Již v jedenácti krajích jsou agrofarmy (v Ústeckém kraji jsou tři) a v roce 2011 celkově je v ČR 26 agrofarem.

4. METODIKA PRÁCE

V diplomové práci jsem data rozčlenil na tři hlavní části.

- 1) Literární rešerše
- 2) Data pro analýzu sportovně rekreačních – turistických aktivit v mém území
- 3) a – Jak sportovně rekreační – turistické aktivity dopadají na životní prostředí
b – Návrhy opatření ke zmenšení nebo odstranění dopadů na životní prostředí

4.1 ZPŮSOB A METODY ŠETŘENÍ

V části literární rešerše jsem shromáždil informace, které jsou podstatné pro řešení dané problematiky. Vysvětluji zde důležité pojmy, které se týkají problematiky sportovně rekreačních – turistických aktivit a cestovního ruchu. Informace jsem čerpal z odborné literatury a internetových zdrojů, českých i zahraničních.

V druhé části charakterizuji a vymezuji data o území. Dvoustupňově Chomutov-Jirkov, přilehlých obcí a částí Krušných hor, kde se nachází jeden menší a tři velké lyžařské areály. Dále tato část obsahuje SWOT analýzu zájmového území i celistvou nabídku sportovně rekreačních – turistických aktivit a cestovního ruchu. Data jsem

čerpal z internetových stránek města a obcí, jejich územních plánů a dalších státních i soukromých institucí. Dalším zdrojem byla literatura o lokalitě.

V poslední části analyzuji dopady provozu sportovně rekreačních – turistických aktivit a cestovního ruchu na životní prostředí a krajinu. Zabývám se zde negativními, ale i pozitivními vlivy SR – T aktivit na životní prostředí ve vybraném zájmovém území. Díky porozumění problematice z obou předchozích částí a vlastního posouzení se snažím navrhnout opatření ke zmírnění nebo úplné odstranění negativních vlivů.

Problematiku vlivu sportovně rekreačních – turistických areálů a aktivit řeší například tyto metody: SWOT analýza, dotazníkové šetření a analýza výsledků, empirický výzkum, kvantitativní výzkum – analýza dokumentů, situační analýza, interpretace. V diplomové práci jsem se rozhodl požit metodu SWOT analýzy, protože je to vhodná metoda pro poznání a porovnání možností negativního vlivu areálů a volnočasových aktivit. Situační a sekundární analýza, empirický a kvantitativní výzkum, kde jsem porovnával stávající data, jako například odborné texty (knihy, veřejné zprávy, posudky apod.), data současného i minulého stavu zájmového území.

4.2 VÝBĚR A VYMEZENÍ ZÁJMOVÝCH ÚZEMÍ

Pro svoji práci jsem si vybral území dvouměstí Chomutov-Jirkov, přilehlé obce a blízká část Krušných hor, kde se nachází čtyři lyžařské areály, mnoho velmi dobře značených cest pro pěší, horskou i cyklo turistiku.

4.3 SBĚR DAT

Měl jsem v úmyslu provést dotazníkové šetření k analýze dat, ale na radu mého vedoucího práce Mgr. Houdka, jsem od šetření ustoupil, protože jsem zjistil, že není v mých časových i fyzických silách udělat šetření v takové míře, aby získaná data byla relevantní. Porovnával jsem získaná data ze státní i soukromé sféry. Všechny získané informace jsem použil k objektivní analýze vlivu sportovně rekreačních – turistických aktivit na vybrané složky – společenstva ochrany přírody a krajiny situace v okrese Chomutov. Diskutoval jsem se zástupci odborné veřejnosti nad

otázkami související s vlivem cestovního ruchu, rekreace a vybraných rekreačních aktivit na přírodní prostředí v oblasti okresu Chomutov. Otázky kladené při standardizovaném rozhovoru s odbornou i laickou veřejností, byly otevřené se snahou získat co nejširší názor na vliv rekreace, provozování rekreačních a sportovních aktivit a jejich prokazatelný či případný vliv na přírodní prostředí ve sledované oblasti. Odbornou literaturu jsem našel v knihovnách měst Chomutov, Teplice a Ústí nad Labem a knihovny studijního informačního centra České zemědělské univerzity.

Státní instituce

Magistrát města Chomutov: odbor stavební, odbor životního prostředí, odbor hygieny, odbor ekonomický a další. Lesy české republiky, Povodí Ohře, Okresní agrární komora, Vodohospodářská společnost Chomutov a Společnost pro kulturu a sport Chomutov.

Soukromé zdroje

Sportovní kluby okresu Chomutov, Vědecko-technická centra a spolky, Zahrádkářské spolky, Turistická sdružení, Chovatelské spolky a sdružení. Dům dětí a mládeže, Školy a učiliště, Myslivecké a rybářské sdružení, Pěstitelská a chovatelská sdružení, a v neposlední řadě široké spektrum názorů obyvatelstva okresu Chomutov.

5. CHARAKTERISTIKA ZÁJMUVÉHO ÚZEMÍ

5.1 Vymezení území

Okresní město Chomutov se nachází v Severních Čechách, v Ústeckém kraji. Sousedí s okresy Most, Louny a Karlovy Vary. Vzdálenost do hlavního města Prahy, je 90 km. Je dvacátým druhým největším městem České republiky a pátým v Ústeckém kraji. V podstatě je považován svými obyvateli za dvouměsto, se sousedním městem Jirkov, protože se hranice obou měst skoro prolínají. Je zde komplexně rozvinuta veškerá infrastruktura a občanská vybavenost. Žije zde okolo 50.000 obyvatel a díky poloze v České republice, 20 km od hranic s Německem, je obchodní i cestovní prolnutí velmi znatelné.

Mihulka jako autor knihy: *Úvod do současné ekologie (2000)*, se vyjadřuje k území: „*Lidská sídla a zemědělské plochy zaujímají asi 12% zemského povrchu, a to v těch nejproduktivnějších oblastech*“.

Svoje zájmové území rozdělím na dvě části a to:

- a) oblast Krušných hor (zájmová oblast 1 – větší a zájmovou oblast 2 – menší)
- b) oblast Chomutovska a přilehlých obcí.

Toto rozdělení je znázorněno na obrázku č. 1.

Horská zájmová podoblast 1:

K – Lyžařský areál Klínovec

N – Lyžařský areál Neklid

B – Lyžařský areál Boží dar

Horská zájmová podoblast 2:

M – Lyžařský areál Mezihoří

V okolí oblasti lyžařských areálů až po obec Veprty a Měděnec, se vyskytují trasy pro pěší, horskou a cyklo turistiku.

Městská oblast Chomutov-Jirkov, Kadaň a Klášterec nad Ohří

Chomutov - A+Z – Aquasvět, Letní a zimní stadion, H – Sportovní víceúčelová hala

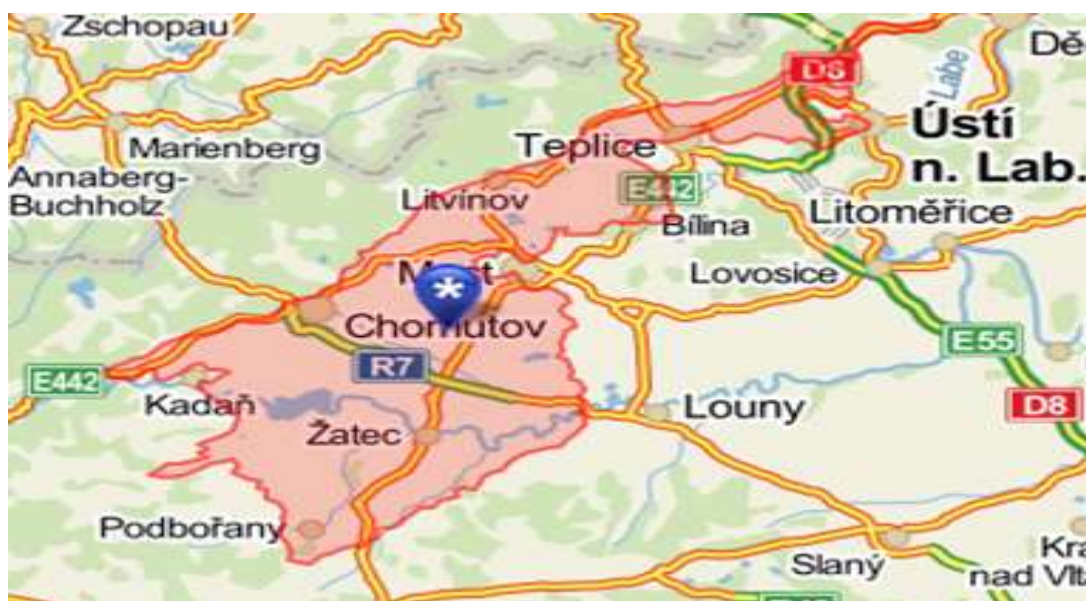
Kadaň - A – Aquapark, Z – Zimní stadion

Klášterec nad Ohří - A – Aquapark, Z – Zimní stadion

Několik desítek menších areálů pro volnočasové aktivity je rozseto po celém dvouměstí Chomutov-Jirkov.

barva), je znázorněna na obrázku č. 2. Město leží v oblasti s mírně teplým létem i zimou. Srážek je díky Krušným horám málo a převládají zde západní až jihozápadní větry. Podloží Chomutovska je velmi bohaté na hnědé uhlí. Terén je z větší části rovinnatý, pouze okrajové čtvrti na severu a severovýchodě vystupují do svahů o několik desítek metrů. Na severovýchodě Chomutov stavebně splývá s městem Jirkov, (www.chomutov-město.cz).

Obrázek č. 2 – Mapka polohy Chomutova



Zdroj: *Aitie.lindink*

5.2.1 Geomorfologie a reliéf krajiny

Chomutov

- Z geomorfologického hlediska je město součástí provincie Česká vysočina a řadí se ke Krušnohorské soustavě. Do této soustavy patří Krušné hory, Mostecká pánev a Doupovské hory a Chomutov patří celý jen do Mostecké pánve. V těchto třech celcích se vyskytují horniny geologicky zcela odlišného složení.

- Mostecká pánev je tvořena usazeninami, zvláště štěrky, písky a jíly, pod nimiž jsou v různých hloubkách uložena ložiska hnědého uhlí. Půdy jsou hlinité, tzv. hnědozemě, vcelku vyhovující pro zemědělství. Nadmořská výška se pohybuje od 220 do 400 m n. m., průměrná roční teplota je kolem 8°C, celoroční průměrné srážky jsou následkem srážkového stínu poměrně nízké, 450 – 550 mm.

Okolí Chomutova

- Doupovské hory jsou historicky mohutný stratovulkán – zasahují do jižní části chomutovského okresu jen svým podhůřím při západní hranici. Horniny jsou převážně čediče a tufy, které poskytují hlinité až jílovité, na živiny bohaté půdy.

- Krušné hory zde tvoří převážně horniny přeměněné – krystalinikum, tj. ruly a svory. Půdy jsou většinou kamenité, poměrně chudé na živiny. Nadmořská výška se pohybuje od 400 do 1200m n. m., průměrná roční teplota klesá podle nadmořské výšky od 7°C do 5°C, průměrné roční srážky naopak stoupají od 550 do 1200mm, (www.chomutov-mesto.cz).

Reliéf krajiny - nejdůležitějším geomorfologickým útvarem jsou bezpochyby Krušné hory, pod nimiž město leží. Severozápadním směrem se jako hradba táhne pás hor tvořený poměrně strmě se svažujícími svahy. Na ně navazují stupně mírněji se svažujících ploch, na něž byla v minulých letech rozšiřována stavba bytových komplexů. Směrem do vnitrozemí se reliéf dále snižuje a zplošťuje, Chomutov leží přímo pod masivem Krušných hor v jednom z údolních míst Mostecké pánve, (www.chomutov-mesto.cz).

5.2.2 Geologické poměry

Krušnohoří a Podkrušnohoří bylo již odedávna poznamenáno rozsáhlou těžbou. Ve středověku se zde těžilo stříbro, měď a cín, později hlavně železo. V horách nad městem můžeme dodnes najít zbytky starých železných hamrů. Kamencové rudy se mezi Chomutovem a Jirkovem těžily od 16. století. Roku 1846 bylo v okolí města 21 rudných dolů a 47 uhelných. Velké uhelné hlubinné doly se rozvíjely od roku 1900 do roku 1910. Když se rudné doly staly majetkem Mannesmannových závodů, jejich provoz byl zastaven.

Krušné hory jsou komplexem metamorfovaných (přeměněných) hornin magmatického nebo sedimentárního původu. Dnešní reliéf Krušných hor byl donedávna považován za výsledek alpínského (saxonského) vrásnění v mladších třetihorách. Jejich základní stavba se vytvořila při variském vrásnění jako součást horstva, které se táhlo z Francie do střední Evropy (Český Masiv). Ve starších třetihorách a na začátku mladších třetihor došlo pak podle zlomových linií k rozsáhlé vulkanické činnosti. Při rozsáhlých erupcích se nahromadily lávové spousty

Doupovského stratovulkánu, které rozdělily dnešní podkrušnohorské pánve na dvě části: západní Chebskou a Sokolovskou pánev a východní Mosteckou pánev. Mostecká pánev má rovinatý povrch rozčleněný erozí vodních toků v mělkých a nesoudržných usazeninách třetihorního a čtvrtohorního původu. Její střední souvrství je produktivní a je reprezentováno hnědouhelnou slojí, která je na Chomutovsku uložena v hloubce přes 100 m a dosahuje mocnosti 15 - 20 m. Zdejší uhlí je ve srovnání s uhlím na Mostecku méně kvalitní a méně výhřevné, (www.jirkov.cz).

5.2.3 Klimatické poměry

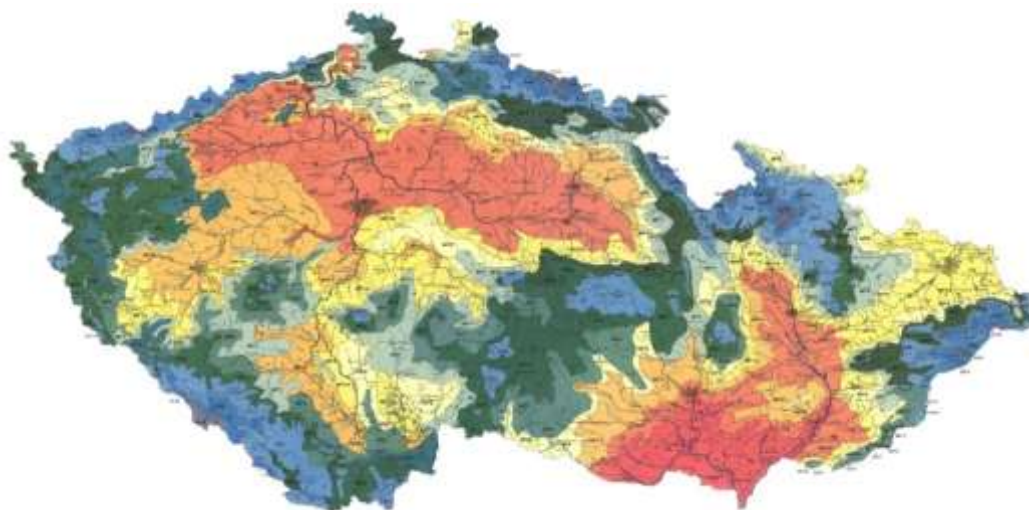
Okres Chomutov se nachází v oblasti přechodného klimatu středoevropského. V západní části území je větší vliv oceánu a směrem na východ vzrůstá vliv kontinentu. Pokud převládá vliv oceánu se západními a jihozápadními větry, je chladnější, deštivé léto a mírná, teplejší zima. Pokud převládá vliv kontinentu s východními a severovýchodními větry, je teplejší, suché léto a silná, chladnější zima. Je možné také říci, že východní části státu jsou chladnější s většími rozdíly mezi létem a zimou a západnější části státu jsou teplejší s menšími rozdíly mezi létem a zimou. V ČR se velmi silně uplatňuje v klimatu i v počasí, výšková rozmanitost terénu ve vztahu k převládajícím větrům - výsledkem je rozmanitost počasí u nás s jednou základní charakteristikou - směrem vzhůru klesají průměrné teploty vzduchu a naopak přibývá srážek. Krušné hory představují jakousi hráz, která brání přesunu atmosférických hmot, které s sebou nesou určité množství tepla a srážek. Vytváří tak tzv. srážkový stín. Okres Chomutov se nachází v mírném klimatickém pásmu, který se dělí na tři oblasti:

- horská oblast – chladná, nižší průměrné teploty (kolem 4°C)
- podhorská oblast – mírně teplá
- nížinná oblast – teplá, nižší průměrné teploty (kolem 8,5°C)

Nejchladnějším měsícem je leden, nejteplejším červenec. Na jaře je patrný rychlý vzestup teplot, na podzim teplota opět dosti rychle klesá. Zájmové území řadíme díky Krušným horám do několika klimatických oblastí. Teplá – T2, Mírně teplá – M43, M4 a M10, M11, Chladná CH7. V posledních letech je zima dlouhá a tuhá nebo naopak krátká a mírná. Tyto výkyvy se střídají bez pravidelnosti a v tomto směru se nese i léto krátké a silné, nebo proprší. Podzim a jaro prakticky neexistují.

Nejnižší nadmořská výška zájmového území je 320 m. n. m. a nejvyšší 1244 m. n. m., na obrázku č. 3 je znázorněno podnebí v ČR a v tabulce č. 1 je charakteristika klimatických oblastí okresu Chomutov.

Obrázek č. 3 – Podnebí v ČR



Zdroj: Jan Pivec

Tabulka č. 1 – Charakteristiky klimatických oblastí okresu Chomutov dle Quitta (Quitt, 1971).

	Teplá	Mírně teplá				Chladná
	T2	MT3	MT4	MT10	MT11	CH7
Letních dní	50 - 60	20 - 30	20 - 30	40 - 50		0 - 20
Dní s teplotou > 10	160 - 170	120 - 140	140 - 160	140 - 160		80 - 120
Mrazových dní	100 - 110	130 - 160	110 - 130	110 - 130		160 - 180
Ledových dní	30 - 40	40 - 50	40 - 50	30 - 40		60 - 70
Prům. teplota v lednu	- 2 až - 3	- 3 až - 4	- 2 až - 3	- 2 až - 3		- 6 až - 7
Prům. teplota v červenci	18 - 19	16 - 17	16 - 17	7.8		12.14
Prům. teplota v dubnu	8.9	6.7	6.7	17 - 18		2.4
Prům. teplota v říjnu	7.9	6.7	6.7	7.8		4.5
Dní se srážkami alespoň 1mm	90 - 100	110 - 120	110 - 120	100 - 120	90 - 100	120 - 140
Sráž. úhm ve vegetačním období	350 - 400	350 - 450	350 - 450	400 - 450	350 - 400	600 - 700
Sráž. úhm v zimním období	200 - 300	250 - 300	250 - 300	200 - 250		400 - 500
Dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50	60 - 100	60 - 80	50 - 60		140 - 160
Počet jasných dní	120 - 140	120 - 150	150 - 160	120 - 150		130 - 150
Počet zatažených dní	40 - 50	40 - 50	40 - 50	40 - 50		30 - 40

Zdroj: Quitt - Klimatické oblasti Československa

Důležitým jevem, který se v oblasti uplatňuje, je dešťový stín. Vzhledem k převládajícím větrům západního kvadrantu, je většina srážek zadržena právě na západní straně Krušných hor. Průměrné roční srážky tak klesají od 950 mm na hřebenech k 450 mm v nížinné části (samotné město Chomutov má roční úhrn 450 – 500 mm srážek). Nejvlhčím měsícem bývá červenec a nejsušším únor či březen. Rozdělení srážek je dosti nerovnoměrné, stává se, že množství srážek spadlých během července dosahuje až dvakrát vyšších hodnot než v měsíci nejsušším. Na horách je roční chod srážek vyrovnanější.

Poměr dní se sněhovými srážkami na celkovém počtu srážkových dní činí v horách 48 %, v pánvi 30 %. Délka trvání souvislé sněhové pokrývky vzrůstá s nadmořskou výškou a dosahuje 55 - 140 dnů.

Typickým klimatickým jevem pro oblast Chomutovska jsou výrazné teplotní inverze, způsobené omezeným prouděním vzduchu přes horské překážky. Kombinací tohoto jevu, s velkým množstvím vyprodukovaných průmyslových emisí - kdy jsou zadržovány v prostoru pánve, dochází ke vzniku tzv. „londýnského typu znečištění ovzduší“. Jedná se o směs oxidů síry, oxidů dusíku a polétavého prachu.

Oxidací atmosférického oxidu siřičitého vzniká oxid sírový a z něj následnou reakcí s vodou, kyselina sírová. Ta je velmi snadno z atmosféry deštěm vymývána - čímž v oblasti vzniká „kyselý déšť“, (www.chomutov-mesto.cz).

5.2.4 Vodopisné poměry

Z vodohospodářského hlediska je nejdůležitější povodí Ohře a řeka Bílina se svými přítoky. Přírozené vodní toky mají charakter potoků a říček. Velká část území okresu leží v chráněné oblasti přírozené akumulace vod Krušných hor. Umělým vodním tokem je Podkrušnohorský přivaděč užitkové vody. Na území okresu je přírodní Kamencové jezero u Chomutova o rozloze 16,3ha, které je využíváno k rekreaci, dále je zde řada umělých vodních nádrží. Největší je Nechranická, na řece Ohři s plochou 1306 ha. Svým významem mezi nejdůležitější patří vodní nádrž Přísečnice, která slouží jako zásobárna pitné vody, (www.chomutov-mesto.cz).

5.2.5 Půdní poměry

Lesní půda na Chomutovsku zaujímá téměř 28% rozlohy okresu, zemědělské pozemky 42% (z toho 37% orná půda) a ostatní půda má cca 30%.

Půdní typy: hnědo i černozemě v jižní části okresu, v ostatní oblasti písčitohlinité a hlinité, výše položené oblasti mají podzolovou půdu – málo úrodnou, (www.chomutov-město.cz).

5.2.6 Fauna

- **Z hlediska zoogeografického členění** se v oblasti Chomutovska vyskytují dvě jednotky: provincie listnatých lesů, a provincie středoevropských pohoří, která zahrnuje území s nadmořskou výškou vyšší než 750 m. Fauna první provincie je velmi různorodá a obsahuje asi 70 % druhů fauny ČR. Složení fauny druhé z jednotek je méně pestré, ale zato zahrnuje významné horské a severské druhy.

- **V oblasti Mostecké pánve** jsou ze zoologického hlediska velice důležité mokřadní biotopy, které se ve zbytcích nacházejí v okolí těžebních ploch. Vyskytuje se zde řada vzácných a ohrožených druhů. Z ptáků např. potápka černokrká, bukač velký či cvrčilka říční. Obojživelníky zastupují mj. kuňka obecná, ropucha zelená, rosnička zelená, plazy pak užovka obojková a podplamatá. Významnou úlohu mají vodní nádrže, zejména Nechranice, které umožňují mnohým živočichům migraci. V době tahu se tu vyskytují např. husy, potáplice, kormoráni, ale také hoholi. V nádržích žije řada ryb, kromě kapra také štika, plotice, sumec a úhoř, (Binterová a kol.: *Dějiny Chomutova, 1997*).

V knize: *Úvod do současné ekologie (2000)*, popisuje faunu autor Mihulka: „*Žádný organismus nežije v prostředí samostatně. Populace čistého druhu žije na jednom místě spolu s populacemi jedinců jiných druhů*“.

- **V Krušných horách** je velmi hojná vodní fauna, drobní bezobratlí, ptáci a obojživelníci. Z plazů se zde vyskytuje např. zmije obecná a to i ve své černé formě. Savce zastupují hraboš mokřadní, hranostaj a také jelen evropský. V listnatých lesích se vyskytují vzácní brouci, jako je roháč obecný či někteří zástupci tesaříků a

střevlíků. Z ptáků můžeme jmenovat kromě mnoha pěvců např. sovy. Dalšími významnými obyvateli Krušných hor jsou čáp černý, krahujec obecný, holub doupňák, ježek západní, kuna lesní, srnec, ještěrka obecná a slepýš křehký. V opuštěných štolách nezřídka zimují netopýři.

5.2.7 Flóra

Pestré geologické, geomorfologické a klimatické podmínky jsou příčinou existence velmi odlišných stanovišť. Podle fyto geografického členění jsou na Chomutovsku zastoupeny 3 základní vegetační oblasti.

- **Termofytikum** je oblastí teplomilné květeny a rozkládá se v nížinném a pahorkatinném stupni. V našem regionu je tedy zastoupena v Mostecké kotlině, která je převážně bezlesá. Vysoká zeleň se vyskytuje podél vodních toků nebo porůstá stráně a pahorky. Neplodné a neobdělávané půdy většinou zarůstají růží šípkovou nebo hlohem.

- **Mezofytikum** představuje oblast květeny odpovídající středoevropskému pásmu. To je charakterizováno především listnatými lesy a travnatými společenstvími luk, pastvin a polí. Listnaté lesy tvoří především dub, buk, jasan a javor klen.

- **Oblast horské vegetace** je zastoupena v Krušných horách. Převážná plocha je pokryta lesy s četnými rašeliništi. Zbytek připadá na odlesněné plochy, přeměněné na horské louky, pastviny a pole. Ve vyšších polohách (nad 800 m. n. m.) mají silné zastoupení jehličnany, zejména smrčiny. Ve středních polohách byly původní bukojedlové a smíšené lesy, též často dosti nešetrně nahrazeny výnosnějšími smrkovými monokulturami. V malé míře se na hřebenech hor zachovaly čisté bučiny. Poté, co se ukázalo, že vysazované monokultury nejsou odolné proti místním klimatickým poměrům a množství imisí, přistupuje se dnes k obnově lesa odolnějšími dřevinami.

- **Speciální flórou i faunou** se vyznačují *rašeliniště*, která v Krušných horách náležejí k vrchovištnímu typu. Charakteristické jsou rozsáhlé porosty kleče a

borovice blatky bažinné. Nejrozšířenějšími rostlinami jsou rašeliničky, mezi typické patří také suchopýr pochvatý, klikva bahenní či masožravá rosnatka okrouhlostá. Nejvzácnější jsou tzv. glaciální relikty, což jsou pozůstatky z doby ledové. Rašeliniště se svým specifickým ekoklimatem představují stanoviště, na kterém mohly typicky severské druhy přežít. Jedná se např. o břízu zakrslou a rojovník bahenní.

- **Chráněná území** - na území Chomutovska není vyhlášeno žádné velkoplošné chráněné území, ale v Krušných horách se vyskytují dvě lokality kategorie *národní přírodní rezervace*. Jedná se o „Novodomské rašeliniště“ a lokalitu „Jezerka“, která zahrnuje typické a dnes již ojedinělé společenství bukového lesa, (Binterová a kol.: *Dějiny Chomutova, 1997*).

Autor knihy o cestovním ruchu a životním prostředí Mourek, pasuje za nejvýznamnější negativní vliv cestovního ruchu na faunu a flóru výstavbu a provoz turistických zařízení, tvorba cyklistických a pěších stezek a rozvoj nových, moderních sportů, (Mourek: *Cestovní ruch a životní prostředí, 2002*).

5.3 Územní historie a demografický vývoj

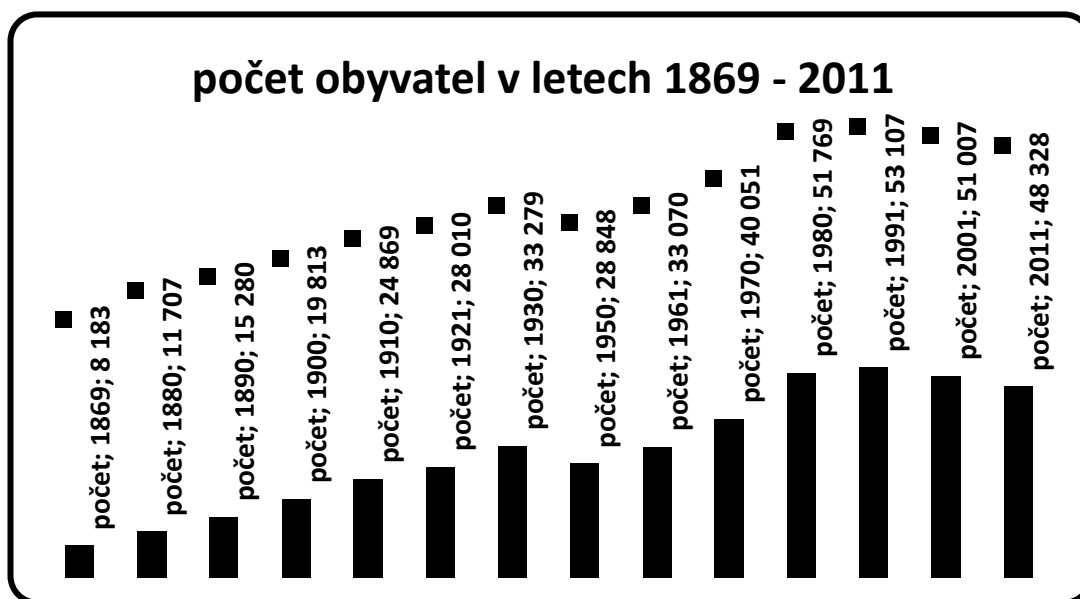
Územní historie - První stopy lidského osídlení sahají do čtvrtohor. První zmínka o Chomutovu se datuje roku 1188, je to darovací listina Bedřicha z Chomutova, kde daroval tvrz Chomutov německým rytířům. V období husitských válek byl Chomutov jednou z katolických bašt Žateckého kraje. Před příchodem husitů přišel v roce 1418 první velký požár města, který ho velmi zpustošil. Počátkem 17. Století se Chomutov stal svobodným královským městem, k němuž patřilo i 11 vesnic. Postupně se přes Chomutov přehnal všechny války, hospodářská krize a za 2. Světové války připadl Německu. Po válce nastal v Chomutově a okolí velký rozvoj metalurgie, energetiky, hutnictví a to znamenalo příliv pracovních sil, vzrůst stavebnictví a zánik vesnic. V 60. až 80. letech nastal rozmach staveb panelových domů a součet obyvatel dvouměstí Chomutov-Jirkov dosáhl v roce 1991 na 71.000. Po otevření hranic začal cestovní ruch stoupat mílovými kroky a s tím i možnosti rekreace obyvatelstva

Cestovnímu ruchu (mimo cest za prací) a rekreaci v tomto regionu se díky tvrdé práci moc nevedlo. První CK Čedok byl založen už v roce 1921 a i díky jejich zájezdům řada lidí Chomutovska cestovala. Jenže to byl jen zlomek počtu obyvatel, část obyvatel se věnovala vodáctví a část trampingu, jinak to byl až do roku 1989 početně žalostný stav. Docela kvetly standartní letní a zimní sporty, které byly v blízkém dopravním dosahu, (Binterová a kol.: *Dějiny Chomutova*, 1997).

Demografický vývoj

- Vývoj osídlení obce - V roce 2011 žilo v Chomutově 48 328 obyvatel. Největší nárůst obyvatelstva byl v letech 1970 – 1980, kdy v Chomutově vznikala velká sídliště a bylo zde velké uplatnění v průmyslu (hodně práce). Nejvyšší počet obyvatel byl zaznamenán při sčítání v roce 1991, kdy žilo v Chomutově přes 53 000 obyvatel, je znázorněn v grafu č. 1. V letech 1991 až 2001 byl útlum energetiky, dolů a ocelářského průmyslu což mělo za následek úbytek obyvatel na 51 007 obyvatel, (Pachner: *Chomutov 2009*, 2009).

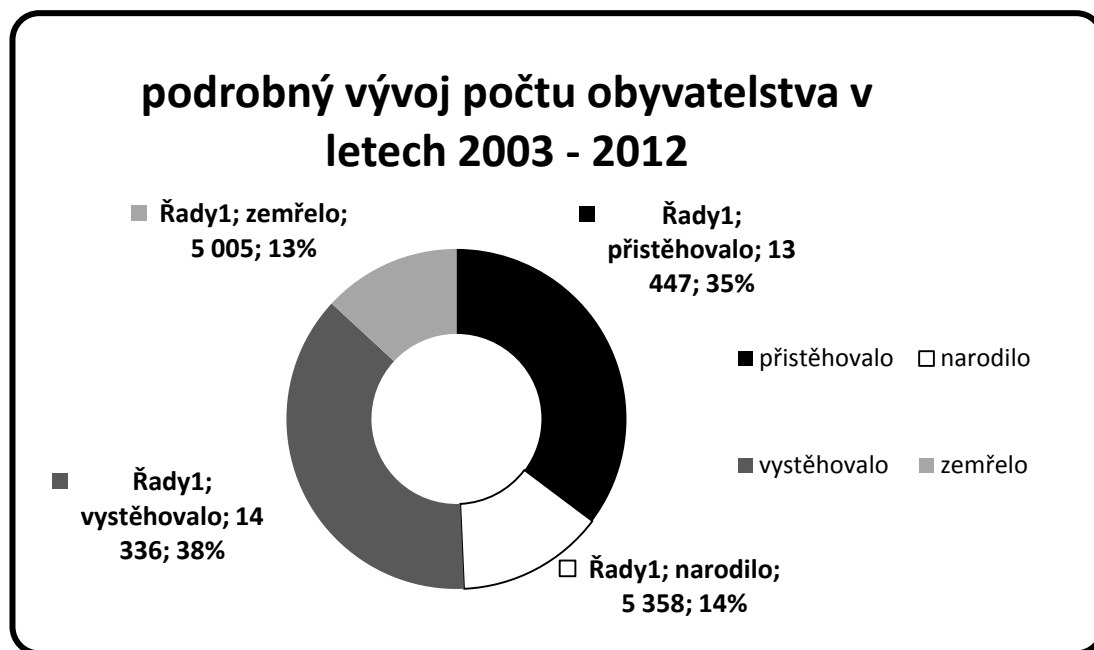
Graf č. 1 – Vývoj počtu obyvatel v letech 1869 – 2011



Zdroj: www.czso.cz

Od roku 2003 do roku 2012 se přistěhovalo 13 447 osob a vystěhovalo se 14 336 osob. Narodilo se 5 358 dětí a 5 005 obyvatel zemřelo, tento vývoj počtu obyvatel je znázorněn v grafu č. 2. Z grafu vyplývá, že za posledních 10 let v Chomutově, je příbytek a úbytek lidí v podstatě vyrovnaný.

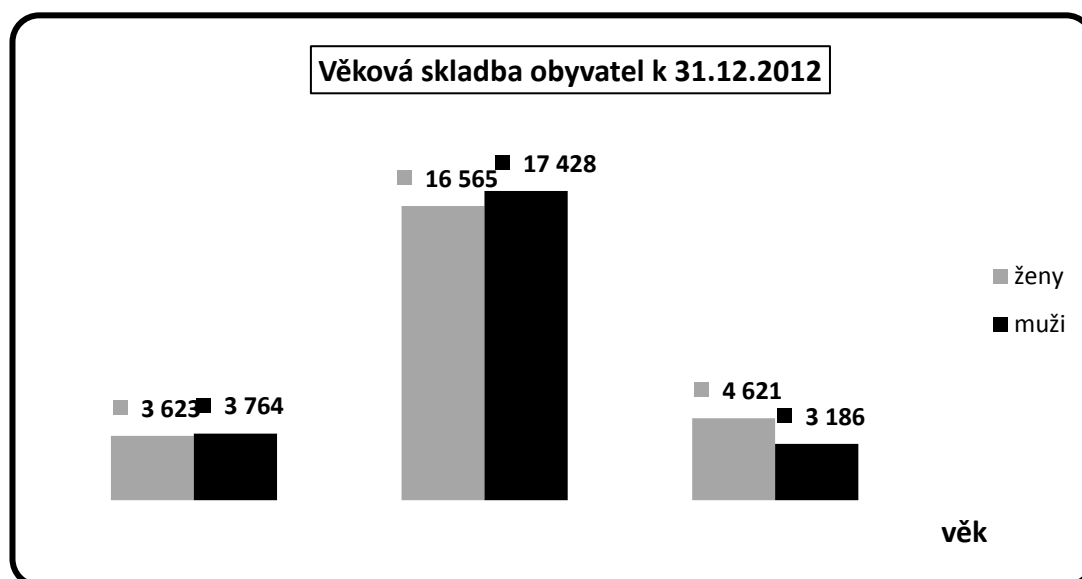
Graf č. 2 – Podrobný vývoj počtu obyvatel v letech 2003 – 2012



Zdroj: www.czso.cz

- Počet a struktura obyvatel - Průměrný věk obyvatelstva v roce 2012 byl 40,9 ale od roku 2003, kdy byl průměrný věk 38,8, stále mírně stoupá. Je to jev, který je ve všech okolních městech. Populace stárne a dožívá se většího věku. V roce 2012 bylo v Chomutově 7 387 dětí ve věku 0-14 a 7 807 obyvatel ve věku nad 65 a tento stav je znázorněn na grafu č. 3.

Graf č. 3 – Věková skladba obyvatel k 31. 12. 2012



Zdroj: www.czso.cz

5.4 Zaměstnanost v zájmovém území

Všechny pracovní příležitosti, pomineme-li horské oblasti (tam je vzdálenost do 50 km), se pohybují v okrese Chomutov do 30 km.

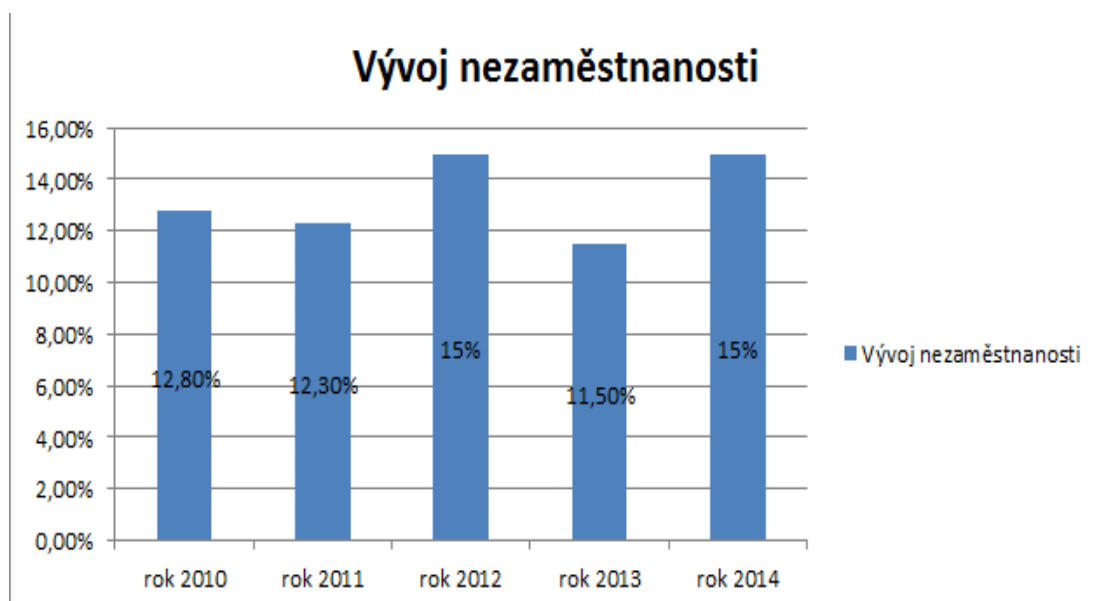
Největším zaměstnavatelem je zde ČEZ (elektrárny Tušimice a Prunéřov), DP Chomutova a Jirkova a Severočeské Doly. Dále 52 úřadů, 23 bank a 32 obchodních středisek, celkově je zde k 1. 1. 2014 registrováno přes 3200 firem. V tabulce č. 2 vidíme počet potenciálních zaměstnavatelů obcí a nabídka je rozdělena dle možností obcí okresu Chomutov. Míra nezaměstnanosti v okrese Chomutov je popsána v tabulce č. 3, od roku 2010 až 2014 se pohybuje mezi 11,5% do 15% a aktuální nabídka volných míst je popsána v tabulce č. 4, (www.cszo.cz).

Tabulka č. 2 – Nabídka volných pracovních míst v okrese Chomutov 2014

Název obce	Firmy	Živností	Osob OR
obec Chomutov, okres Chomutov	2348	7408	2865
obec Kadaň, okres Chomutov	732	2560	888
obec Jirkov, okres Chomutov	513	2802	1008
obec Klášterec nad Ohří, okres Chomutov	379	2181	616
obec Vejprty, okres Chomutov	167	401	97
obec Otvice, okres Chomutov	84	121	25
obec Vysoká Pec, okres Chomutov	61	213	80
obec Kovářská, okres Chomutov	57	161	46
obec Spořice, okres Chomutov	51	241	66
obec Radonice, okres Chomutov	49	140	45
obec Údlice, okres Chomutov	48	208	55
obec Málkov, okres Chomutov	46	112	373
obec Perštejn, okres Chomutov	37	203	86
obec Březno, okres Chomutov	33	154	38
obec Droužkovice, okres Chomutov	32	130	36
obec Chbany, okres Chomutov	32	78	14
obec Strupčice, okres Chomutov	30	138	33
obec Hora Svatého Šebestiána, okres Chomutov	25	71	14
obec Blatno, okres Chomutov	25	97	38
obec Křimov, okres Chomutov	24	79	18

Zdroj: *Regiony.kurzy*

Tabulka č. 3 – Vývoj nezaměstnanosti v okrese Chomutov 2010 – 2014



Zdroj: czso

Tabulka č. 4 – Volná místa v okrese Chomutov

Obec	Volných míst	Nabídek
Chomutov	140	86
Kadaň	28	20
Klášterec nad Ohří	18	12
Otvice	12	5
Jirkov	4	4
Všehrady	3	3
Vejprty	2	2
Údlice	2	2
Málkov	2	2
Loučná pod Klínovcem	3	2
Černovice	5	2

Zdroj: Regiony.kurzy

5.5 Charakteristika dotčených obcí a měst

5.5.1 Chomutov a Jirkov

Město Chomutov – hospodářské a kulturní centrum okresu – se rozkládá při severozápadní hranici Čech se Saskem, na úpatí Krušných hor v nadmořské výšce 330 m. n. m. Jeho přesná poloha je v tzv. Chomutovsko-teplické (mostecké) pánvi. Od hlavního města jej dělí 90 km a katastrální výměra je 36 km². Součástí aglomerace je sousední město Jirkov.

První zmínka o Chomutově jako tvrzi se datuje do roku 1188, ale první zmínka jako o městě se datuje do roku 1252. Po třicetileté válce rozvoj města stagnoval. K jeho rychlému rozvoji došlo až ve druhé polovině 19. století s rozvojem těžby uhlí a železářského průmyslu. Okolo roku 1870 se stal Chomutov významným železničním uzlem. Město se nadále rozrůstalo a v roce 1938 dosáhlo třiceti tisíc obyvatel. Dnešní stav: Chomutov – 49 187 obyvatel, 44 obecních částí, Jirkov (patří do Chomutovské aglomerace) – 20 230 obyvatel, 25 obecních částí.

Voda je zde zastoupena řekou Chomutovkou a Přivaděčem Ohře – Bílina. Z jezer Kamencové jezero, Otvícký rybník a několik dalších menších ploch.

Ve městě se nachází mnoho obchodů a nákupních center, např. Nákupní park Chomutov (Baumax, Kaufland, Takko, Jysk, Asko) a Central Chomutov. Dále jsou zde: Globus, Baumarkt, OC Chomutovka, Billa, Penny, Tesco, KFC. Dvouměstí vzhledem k počtu obyvatel je deset středních škol i osm základních. Prakticky vše co je potřebné z občanské vybavenosti, zde nalezneme. Ubytovací kapacita obou měst je problematická, protože počet turistů z jiných míst ČR je zde minimální a ubytování využívají z 90% jen dělníci z okolních staveb, kteří nejsou z okresu Chomutov. Přesto je zde 55 ubytovacích zařízení od ubytoven po penziony. Stravování je na lepší úrovni, Chomutov s Jirkovem má přes padesát restaurací, kde se dá slušně najíst za normální ceny (oběd okolo 85 Kč).

Významné osobnosti Chomutova a Jirkova: Jan Hasištejnský z Lobkovic, Mathaeus Aurogallus – překládal Starý zákon, Jan Jakub Weingartnen - významný právník, tanečník a herec Vlastimil Harapes, Jiří Žáček – básník, spisovatel Rudolf Čechura – autor Maxipsa Fíka a Viceadmirál Rakousko-Uherského loďstva Gustav Brosch.

Kulturní možnosti, duchovní možnosti a památky Chomutova - Jirkova: Dvě divadla, dvě kina 3D a letní kino, sedm galerií, dvě knihovny, 17 sdružení a spolků, 19 sportovních klubů, farmářské trhy a dva kulturní domy. Šest kostelů a čtyři modlitební kaple nejen pro věřící. Z památek Chomutova bych zmínil Barokní sloup nejsvětější trojice, oblastní muzeum, městská věž, Kostel svaté Kateřiny, přehrada Kamenička z roku 1904. Dále funkční akvadukt, který je součástí Krušnohorského přivaděče vody a vodárenská věž v části Otvice z roku 1915. Z památek Jirkova zmíním Děkanský kostel, městskou věž, Zámek Červený Hrádek, Morový sloup, Kašna, Městské sklepy a Jezuitský areál.

Doprava: Ve městech zajišťuje autobusová, trolejbusová i železniční doprava. Zajištěn je směr na Cheb, Prahu a Ústí nad Labem, autobusem se lze dopravit i do sousedního Německa. Silniční rozvětvenost je dostačující a postupně se buduje dálniční síť všemi čtyřmi směry. Dopravní podnik měst Jirkov a Chomutov zajišťuje dopravní obslužnost jak MHD, tak i pravidelnými linkami všemi směry na okolní obce.

Volnočasové možnosti: Několik desítek sportovních hřišť, Zoopark, Kamencové jezero a Aquasvět. Zimní a letní stadion, cyklostezky a naučné stezky, trasy na běžkové lyžování, Bezručovo údolí a několik parků, (www.chomutov.cz, www.jirkov.cz).

5.5.2 Klášterec nad Ohří

Vznik Klášterce nad Ohří se datuje mezi roky 1150 až 1250, základem byl malý klášter, ale není jasné, zda byl on základem, nebo byl součástí osady. Ke Klášterci nad Ohří byla v průběhu let přičleněna řada osad. Většina z nich až v druhé polovině 20. století, především po jejich likvidaci ať kvůli vysídlení, nebo z důvodu uvolnění prostoru pro popílkoviště elektráren. Klášterecký městský úřad je tak často spíše správcem jejich bývalého katastrálního území. Vedle Šumné a Útočiště, které byly osadami Klášterce již od svého vzniku, Lestkova, patřícího ke Klášterci od počátku 17. století, byly k městu přičleněny v roce 1950 Mířetice s katastrem již zaniklé osady Mariánské údolí. Dále v roce 1961 Klášterecká Jeseň, Kunov, Vysoké, Ciboušov, Rašovice a Suchý Důl, a v roce 1988 Hradiště, Pavlov, Potočná, Verněřov a Mikulovice.

V Klášterci nad Ohří žije 15 166 obyvatel a má 12 obecních částí. Katastrální výměra je 5372 ha a leží v nadmořské výšce 320 m. n. m. Poloha Klášterce je cca 30 km od Chomutova směrem na Karlovy Vary.

Významné osobnosti Klášterce: Josef Anger - v roce 1863 získal za šicí stroj první cenu na slavnosti newyorských krejčí, Karel Venier – ředitel porcelánky, proslulé „Thunským servisem“, Jan Brokoff a Michal Jan Josef Brokoff – významní sochaři a řezbáři.

Kulturní možnosti, duchovní možnosti a památky Klášterce: Kino, galerie, kulturní dům, knihovna, zámek, ochotnické divadlo a osm dalších spolků. Dva kostely a jedna modlitební kaple nejen pro věřící. Radnice, fara, devět restaurací, pavilon pramene Evženie a třináct památných soch.

Mimo několika potoků je hlavní dominantou řeka Ohře, jiné vodní plochy se zde nevyskytují.

V obci je veškerá občanská vybavenost. Průmyslová zóna – Park VERNE - o celkové rozloze 142 hektarů je největší v okrese Chomutov. Řada firem, obchodů i cestovní kancelář. Školství je zde zastoupeno třemi základními školami a domem mládeže, střední ani vysoká škola zde není. Ubytovací kapacita je dostatečná, je zde deset možností ve slušné kvalitě a obdobně je to u stravování, devět kvalitních restaurací s cenami na přijatelné úrovni (oběd okolo 80 Kč).

Kláštřem probíhá železniční trať Chomutov - Karlovy Vary, má dokonce svoji MHD a patří také do tras linkových spojů Chomutovského DP.

Volnočasové možnosti: V obci mohou využít obyvatelé malý lyžařský areál Ašovka, tenisový areál, aquapark, skatepark, fitness zařízení a sportovní areál. Oddíl hokeje zde na zimním stadionu hraje 2. Ligu a je možné využívat i jeho možností, (www.klasterec.cz).

5.5.3 Kadaň

První zmínka o Kadani, je podobná jako u Klášterce nad Ohří, z roku 1186. Vznikl zde královský hrad a minoritský klášter s kostelem sv. Michaela.

Katastrální výměra je 10,71 km². V Kadani žije – 18 030 obyvatel, má 10 obecních částí a leží v nadmořské výšce 320 m. n. m. Poloha Kadaně je cca 30 km od Chomutova směrem na Karlovy Vary. Ubytovací kapacita je dostatečná, je zde

dvanáct možností ve slušné kvalitě a obdobně je to u stravování, dvanáct kvalitních restaurací s cenami na přijatelné úrovni (oběd okolo 80 Kč).

Jako v Klášterci je jen několika potoků, ale mají zde sedm malých vodních nádrží a i zde je hlavní dominantou řeka Ohře.

Dopravní obslužnost je stejná jako v Klášterci, železnice a MHD. Přes Kadaň je možnost pokračovat na Louny a Prahu bez nutnosti projíždět Chomutovem.

V obci je veškerá občanská vybavenost. Pět základních škol, jedna umělecká a tři střední školy. Na malé město je zde šest mateřských škol. Voda, plyn, pošta a poliklinika i policie a lékárna.

Významné osobnosti Kadaně: Petr Klíma – hokejista, Herbert Kisza – malíř a grafik, Josef Dvořák – herec, Josef Liesler – akademický malíř a grafik.

Kulturní možnosti, duchovní možnosti a památky Kadaně: Divadlo, 3D kino, dvě galerie, dvě muzea, dva kulturní domy, Františkánské zahrady, Gotický dům a Bašta. Čtyři kostely a dvě modlitební kaple nejen pro věřící. Na Kadaňsku je 37 památných stromů, městská elektrárna a rozvodna Diessel, vodní elektrárna Želina z roku 1905 a distribuční transformátorové stanice z roku 1908.

Volnočasové možnosti: Je zde Aquapark, Kozí farma, autokemp Vikletice u Nechranické přehrady, autokemp Pruněřov v pruněřovském údolí, několik sportovišť a areál fotbalového hřiště s tenisovými kurty. Taktéž je zde hokejový stadion jako v Klášterci i k soukromému využití, (www.mesto-kadan.cz).

5.5.4 Spořice

Obec Spořice se nachází v okrese Chomutov, při potoce Hačka zhruba 3 km jihozápadně od Chomutova a první zmínka pochází z roku 1281. K území obce Spořice nepatří sousedící Nové Spořice, je to část města Chomutova. Naopak součástí Spořic je územně nesouvisející jihozápadněji položené katastrální území Krbice, dnes hnědouhelný lom na místě zaniklé obce.

Žije zde 1419 obyvatel. Katastrální výměra je 1660 ha a má jednu obecní část. Poloha obce je 1 km jihozápadně od Chomutova.

V obci je mateřská i základní škola, domov seniorů, kanalizace, plyn, pošta, vodovod a zdravotnické zařízení. Není zde policie a lékárna. V obci jsou čtyři

restaurační zařízení, z nichž se dá najíst ve třech, a dokonce jsou zde dvě možnosti ubytování na slušné úrovni.

Kulturní možnosti, duchovní možnosti a památky Spořic: Knihovna, sokolovna, jeden kostel nejen pro věřící. Kostel sv. Bartoloměje, socha sv. Jana, Šimonův dvůr. Obec nemá žádné významné rodáky.

Vodu zde zastupuje koupaliště a dva rybníky, jiné vodní plochy zde nejsou. Dopravní obslužnost je MHD z Chomutova.

Volnočasové možnosti: Jsou v přílehlém Chomutově, ale je zde druhé největší sportovní hala s fitness v Chomutově a okolí. Obyvatelé mohou využít fotbalové hřiště, tenisový kurt a má zde sokolovnu i Sokol. Pravidelně se zde konají kulturní akce, (www.obecsporice.cz).

5.5.5 Strupčice

První zmínka o Strupčicích pochází až z roku 1352, kdy již byly dosti rozrostlé, těšily se značnému významu a byl zde i farní kostel. Název obce je pravděpodobně odvozen od mužského osobního jména Strúpek - znamenal tedy ves lidí Strupkových, Strupčiců. Díky dolování došlo postupně k administrativnímu spojení s malými sousedskými obcemi Hošnice, Sušany a Okořín.

Dnes mají v obci vybudovanou dešťovou i splaškovou kanalizaci s čistírnou odpadních vod. Je zde zrekonstruovaný vodovod, v roce 1996 byla dokončena plynofikace obce a pokládka telefonních kabelů, včetně připojení na digitální ústřednu. Vedle požární nádrže na návsi stojí hasičská zbrojnice. Zdejší školu dnes navštěvuje 120 žáků, z nichž více jak polovina je přespolních. Ve Strupčicích jsou dnes dva menší koloniály, řeznictví, kadeřnictví a dvě restaurace. V obci je také pošta a veřejná knihovna, v provozu jsou zde jatka a společnost Konex, která se zabývá likvidací odpadů. Lékařskou službu v obci zajišťuje soukromý praktický lékař. V roce 2013 měly Strupčice 145 domů a žilo zde 880 obyvatel.

Poloha obce je situována směrem na Most cca 12 km od Chomutova a její katastrální výměra je 11,89 km². Vedle obce, cca půl kilometru, teče říčka Srpina, jsou zde tři malé a jedna větší vodní nádrž. Ubytovat se lze v jednom menším zařízení a stravovat se je možné ve třech restauracích.

Kulturní možnosti, duchovní možnosti a památky Strupčic: Knihovna, rozhledna Maják, po celý rok obec pořádá mnoho akcí pro své obyvatele. Dva kostely: sv. Marka a sv. Václava nejen pro věřící, čtyři sochy, kříž a smírčí kříž. Obec nemá žádné významné rodáky.

Doprava a občanská vybavenost: Dopravu obstarává DP Chomutova a Jirkova, jinak veškerou dopravu obstarávají osobní vozy obyvatel. Z občanské vybavenosti zde mají stanoviště dobrovolní hasiči, je zde dokonce knihovna, kanalizace, plyn, pošta, škola, školka, vodovod i zdravotnické zařízení. Není zde jen policie.

Volnočasové možnosti: Obyvatelé mohou využívat krásný bazén, tenisový areál, kde je i víceúčelové hřiště. Lidé sem jezdí i z celého Chomutova, protože celou teplejší část roku zde probíhají hudební a kulturní akce, (www.obec-strupcice.cz).

5.5.6 Klínovec, Boží Dar, Neklid

Klínovec

Tento areál sice neleží v okrese Chomutov, ale díky své velikosti patří mezi nejnavštěvovanější sportovní areály v celé republice a navíc z Chomutova to vozem cca 40 minut.

Klínovec (německy *Keilberg*), 1244 metrů nad mořem, je hora v severozápadních Čechách, nejvyšší vrchol Krušných hor. Jde o třetí nejprominentnější a druhou nejizolovanější českou horu. Nachází se poblíž Božího Daru, 4 km severovýchodně od Jáchymova. Průměrná roční teplota vzduchu je 2,6 °C, roční úhrn srážek se pohybuje kolem 986 mm. Na vrcholové plošině se nachází v současnosti uzavřený hotel a 24 metrů vysoká rozhledna a telekomunikační věž vysoká 80 metrů.

O Klínovci se zmínil Johannes Mathesius v 16. století. Klínovec je zmiňován i v souvislosti s lavinami, které měly za následek lidské oběti, zničení lesů a dokonce poškození několika domů.

Dolní stanice lanovky v Jáchymově se nachází v nadmořské výšce 802 m n. m. a horní stanice 1230 m n. m., takže převýšení činí 428 metrů. Celková délka je 1685 m a jízda trvá 15 minut. V zimě přepravuje lanovka lyžaře a v létě umožňuje nástup s cyklistickým kolem. Díky tomu mohou cyklisté bez větší námahy nastoupit na cyklotrasu vedoucí z vrcholku Klínovce. Lanovka má přepravní kapacitu 440 osob.

Běžecské tratě: šest tratí s délkou 4, 7, 15, 15 a 16 km s lehkou, střední a těžkou náročností.

Sjezdové lyžování: 27 km sjezdových tratí s přepravní kapacitou 15.390 osob za hodinu, 1 kabinová lanovka, 6 sedačkové lanovky a 10 vleků.

Pro letní využití areálu jsou připraveny bikepark, cyklistické a pěší trasy. Všechny ubytovací i stravovací kapacity v letní době dostačují kapacitě návštěvníků.

Areál obsahuje půjčovnu vybavení, hlídání dětí a lyžařské školy, je zde zatím dostatek parkovacích ploch, ale návštěvnost je stále větší a v budoucnu nebude stačit. Vybavenost areálu jak ubytovací, tak stravovací (šest barů, bister a restaurací) je už dávno nedostatečná. Je možné se ubytovat a stravovat v hotelech a penzionech v okolí, kterých je několik desítek, ale doprava do areálu je někdy dost složitá.

Doprava do areálu je pravidelnými linkovými autobusy a osobními vozy. Vzdálenost od Prahy je 120 km, (www.zima.klinovec).

Boží dar

Boží Dar je svojí nadmořskou výškou 1028 m n. m. nejvýše položeným městečkem ve střední Evropě. Jméno obce Boží Dar je údajně odvozeno od výroku saského kurfiřta Johanna Friedricha, který když mu k odpočinku nabídly sedačku z jednoho kusu stříbra, pronesl: "Dieses edle Metall, das ist euer Brot, das ist eine Gabe Gottes" („Tento ušlechtilý kov, je váš chléb, to je dar boží“). V průběhu třetihor došlo nedaleko od místa, kde nyní leží Boží Dar, k mohutnému sopečnému výlevu čediče. Vznikl tak Božídarský Špičák, který je se svými 1 115 m n. m. nejvyšší čedičovou kupou sopečného původu ve střední Evropě.

Osídlení lokality Boží Dar se tedy datuje na počátek 16. století, kdy do těchto nejvýše položených částí Krušných hor začali pronikat horničtí prospektoři. Počet obyvatel je 211 obyvatel a katastrální výměra je 8,57 km²

Boží Dar je opravdu darem pro milovníky mnoha zimních sportů bez ohledu na jejich věk a zkušenosti. Na své si tu přijdou začátečníci, pokročilí, rodiny s dětmi i senioři. Připraveno je pro ně: 120 km upravených běžecských tratí, lyžařské sjezdové tratě s 18 vleků a 4 sedačkovými lanovkami, snowparky, jízdy na dětském sněžném skútru, snowtubing, škola snowkitingu, půjčovny sportovního vybavení, lyžařské školy, občerstvení

Doprava do areálu je pravidelnými linkovými autobusy a osobními vozy. Vzdálenost od Prahy je 120 km, asi 6 km od Božího daru mohou turisté využít nabídku moderního sportovního centra v Oberwiesenthalu: 4 tenisové kurty na odpruženém povrchu, bowling, kuželky, posilovna, aerobic, bazén. V Oberwiesenthalu najdete také bobovou dráhu. Pro turisty je tu celoročně otevřeno šest restaurací s ubytováním. V zimní sezoně pomáhají nasytit turisty také občerstvovací místa na sjezdovkách

Ve zbylých ročních obdobích se mimo klasické pěší turistiky nabízí oblíbená cykloturistika, kterou lze provozovat na okruzích různé délky a náročnosti v nadmořské výšce 700 - 1150 m n. m. Hostům obce jsou k dispozici desítky kilometrů turistických cest včetně několika naučných stezek. Obzvláště děti potěší Ježíškova cesta.

Ježíškova cesta je plná zábavy a úkolů pro malé i větší děti, které si mohou vybrat, zda se vydají na celý (12,9 km), nebo zkrácený okruh (5,6 km). Na její trase plní různé úkoly, které zapisují do notýsku, který si předem vyzvednou na Infocentru Boží Dar. Notýsek je zpoplatněn symbolickou částkou 20,- Kč. Výtěžek bude použit na údržbu a obnovu Ježíškovy cesty. Na infocentru pak děti po odevzdání vyplněného notýsku obdrží Ježíškovo razítko a malou odměnu, (www.bozidar.cz).

Neklid

Areál je díky své poloze (125 km od Prahy a 100 km od Plzně) dobře dostupný, je zde dostatek parkování zdarma (350 míst) přímo u výstupní stanice sedačkové lanovky. Neklid je výborný jak pro zkušené lyžaře, tak i pro začátečníky. Nově rozšířil sjezdovky a trojsedačková lanovka, tři kotvy a dvě pomy zajišťuje skoro plynulý provoz s minimální čekací dobou. Je zde 5,2 km denně upravených sjezdovek. Obsahem areálu je snowpark s mnoha překážkami. Pro začínající lyžaře je moderní vlek za hotelem Praha, který je snadno dostupný pěšky z Božího Daru a zároveň slouží jako přibližovací vlek na Neklid. Areál Boží Dar je v podstatě soused přes kopec. Běžkaři najdou upravené stopy v nádherné panenské přírodě náhorních planin okolo Božího Daru a na Krušnohorské magistrále.

Doprava do areálu je opět linkovými autobusy nebo osobními vozy a v sezoně jezdí pravidelně speciální skibusy. Ubytování a stravování je zde v klidnější formě,

ve čtyřech slušných restauračních zařízeních a je dostačující více než na Klínovci, protože návštěvníci tento areál trochu zbytečně opomíjejí.

V areálu je k dispozici pět sjezdových tratí, lyžařská a snowboardová škola, půjčovna vybavení, snowpark, několik možností občerstvení a sociální zařízení.

Jako zajímavost je osm naučných stezek, čtyři rozhledny a několik přírodních zajímavostí v okolí, (www.skiarealneklid.cz, www.novehamry.info.cz).

5.5.7 Mezihoří

Obecní část Mezihoří patří pod obec Blatno a patřila do oblasti nejmocnějšího panství německých rytířů, první zmínky se datují do 13. století, ale první ucelené zmínky jsou z roku 1344. Obec leží 15 km od Chomutova na úpatí Krušných hor v nadmořské výšce 600 m a žije zde 407 obyvatel, muži 193 a ženy 214, počet obecních částí je 8.

Rozloha obce je 4680 ha, 80% je zalesněno a zastavěno je pouze 14,6 ha, počet obytných budov je 91 a celkový počet budov je 300. Ubytovat se lze ve třech restauračních zařízeních s kvalitní stravou.

Mimo několika horských potůčků zde není jiných vodních ploch ani toků. Je zde ale vodovod i kanalizace, jinak zde chybí všechna občanská vybavenost.

Doprava je z 90% automobilová, protože MHD obsahuje 3 spoje do Chomutova a zpět.

Okolní terén jej předurčuje jako výchozí bod pro celou řadu turistických a cykloturistických tras po Krušných horách. Značené stezky vedou odtud na Klíny, Mníšek, Horu Sv. Kateřiny a Brandov. Přímo v obci se nachází lyžařská sjezdovka, (www.obec-blatno.cz).

5.6 Doprava a časová dostupnost v zájmovém území

Silniční síť do všech zmiňovaných měst a obcí je dostatečná a v dobrém stavu. Do všech čtyř horských areálů se v zimě turista po silnici dostane bez problémů, mimo sněhových kalamit.

Železnice obslouží turisty z měst Chomutov, Klášterec nad Ohří, Kadaň. Do horských areálů se návštěvníci dostanou vlakem, z obce Kovářská, vzdálené jen šest kilometrů, se dostanou skibusy.

Časová dostupnost ve městech je 5 až 10 minut ke všem aktivitám, mezi městem Chomutov a ostatními městy je vzdálenost 20 minut (cca 25 km) a z ostatních zmiňovaných obcí do 15 minut. MHD má celodenní frekvenci spojů 10 minut ve špičce a 20 minut večer. Linkové spoje mají intervaly cca hodinové ve špičce a dvě hodiny večer. Chomutov je v MHD ekologičtější než ostatní města, používá trolejbusovou dopravu. Bohužel drtivý počet návštěvníků zimních areálů používá ke své dopravě automobily. Do horských areálů se z nejvzdálenějšího místa zájmového území dostanou návštěvníci automobilem do 45 minut (cca 50 km).

5.7 Bytový fond v zájmovém území v zájmovém území

V následujících tabulkách jsou popsány možnosti bydlení v okrese Chomutov, v tabulce č. 5. Domovní fond najdeme v tabulce č. 6, v tabulce č. 7 vidíme bytový fond. Domy dle počtu podlaží a technického vybavení a v poslední tabulce č. 8 najdeme obydlené byty podle právního důvodu.

Tabulka č. 5 – Možnosti bydlení v okrese Chomutov

Domy úhrnem		13755
z toho domy obydlené		12229
rodinné domy		9030
bytové domy		2900
Domy	soukromých osob	8836
Podle	obce, státu	1871
Vlastnictví	SBD	539
Domy	do 1919	2145
Postavené	1920-1945	3205
	1946-1980	3796
	1981-2014	2770

Zdroj: *Regiony.kurzy*

Tabulka č. 6 – Domovní fond v okrese Chomutov

Byty úhrnem			52725
v tom	byty obydlené		48975
	z toho	v rodinných domech	10459
		v bytových domech	38210
	byty neobydlené v obydlených domech		1964
	byty neobydlené v neobydlených domech		1786
	z toho	obydlených přechodně	203
		podle důvodu	slouží k rekreaci

Zdroj: *Regiony.kurzy*

Tabulka č. 7 – Bytový fond okresu Chomutov

Domy úhrnem			13755
Domy trvale obydlené			12229
z toho podle podlaží	1.2		9066
	3.4		1613
	5+		1360
počet domů vybavených	přípojkou na kanalizační síť		9140
	Vodovodem		12049
	Plynem		8872
	ústředním topením		10182

Zdroj: *Regiony.kurzy*

Tabulka č. 8 – Obydlené byty podle právního důvodu

Obydlené byty úhrnem			48975
z toho podle právního důvodu užívání	ve vlastním domě		8717
	v osobním vlastnictví		2261
	Nájemní		27273
	člena bytového družstva		8553
z úhrnu podle počtu obytných místností	1 místnost		7603
	2 místnosti		17495
	3 místnosti		17213
	4 místnosti		4520
	5+ místností		1764

Zdroj: *Regiony.kurzy*

Nové byty se v okrese Chomutov staví minimálně, daleko více se staví rodinné domy, kde v podstatě všechny obce poskytují zasíťované pozemky v cenách okolo 250 Kč/m². Celkově se ročně postaví cca 150 rodinných domů. Počty volných bytů v okrese Chomutov se pohybuje v řádech stovek, ale je velice proměnlivý údaj, protože díky neustálému stěhování romských spoluobčanů po republice i v samotném okrese Chomutov, se počty neustále mění. Byt se dá pořídit i za 150.000,-/3+1, ale to je bydlení s obyvateli, kteří se nechtějí přizpůsobit standartu slušného chování. Kvalitní byt se pohybuje od 350.000,- do 1.000.000,- za minimálně 3+1.

5.8 Ostatní vybavenost zájmového území

Voda a kanalizace (ČOV) - Okres Chomutov je vodou zásobován v požadované kvalitě i množství, ve všech obcích okrese je vodovod, který zajišťují Severočeské vodárny a kanalizace, a.s. a v drtivé většině (spíše skoro u všech domů) obcí je kanalizace, dle RISY to je 88%. Problém je v obcích, kde není už standartní dvouřadová kanalizace, nebo i když je, tak stovky domů nejsou napojeny do obou řádů. Čistíren odpadních vod je po okrese dostatek, není neobvyklé, když několik blízký obcí vlastní i svoji vlastní.

Elektrická energie a plyn – Elektrická energie je až na výjimky ve všech domácnostech, ale plynofikace pokulhává. Plyn má v domácnostech jen 68% obcí.

Telekomunikační služby – Všichni mobilní operátoři se soustředí na větší města, kde je signál bez problémů, ale mimo měst v řadě obcí nedosahuje městské kvality. Pevné linky jsou sice na ústupu, ale všechna zařízení z občanské vybavenosti ji používají. Obyvatelstvo spíše používá mobilní telefony. TV signál je opět jako mobilní dobrý ve městech, v obcích využívají obyvatelé pozemní digitální vysílání nebo služeb satelitních společností.

Bankovní služby – Komerční banka, Raiffisenbank, UniCreditbank, Česká spořitelna, Hypoteční banka, ČSOB, GE Money Bank a Poštovní spořitelna je ve všech třech větších městech, bankomaty také a některé ostatní banky jako FIO nebo LBBW najdeme alespoň v Chomutově. Bankomaty v obcích v podstatě nenajdeme.

Alternativní zdroje energie – ze všech sedmi možností obnovitelných zdrojů elektrické energie se v okrese Chomutov používají v nějaké větší míře dva, vítr a slunce. Bohužel úmysly v této kategorii jsou jen ziskové a majitelům včetně ČEZu

nejde o životní prostředí, ale jen o zisk za každou cenu. Na energii slunce doplácíme všichni a větrné elektrárny jsou kapitola sama pro sebe, protože dle předpisů pro fungování v ČR, je místo v Krušných horách vhodné pro větrné elektrárny přímo jen na jejich vrcholcích.

5.9 Životní prostředí v zájmovém území

Kvalita ovzduší – Pravidla pro stanovení indexu znečištění ovzduší - výpočet indexu kvality ovzduší, ve kterém je zohledněn možný vliv imisí na zdravotní stav obyvatelstva, je založen na vyhodnocení 1h koncentrací oxidu siřičitého (SO₂), oxidu dusičitého (NO₂), suspendovaných částic (PM₁₀), 8h klouzavých koncentrací oxidu uhelnatého (CO) a v letním období (1. 4. - 30. 9.) 1h koncentrací přízemního ozonu (O₃). Ve výpočtu jsou pro PM₁₀ použity 1h průměrné koncentrace, protože lépe vystihují aktuální stav (meze pro 1h koncentrace byly odvozeny na základě statistické analýzy mezi 24h a 1h koncentracemi). V tabulce č. 9 jsou zanesena data pro výpočet indexu znečištění ovzduší a hodnota kvality ovzduší, (www.chmi.cz).

Tabulka č. 9 – Výpočet indexu znečištění ovzduší a hodnota kvality ovzduší v okrese Chomutov

Index	Kvalita ovzduší	SO ₂	NO ₂	CO	O ₃	PM ₁₀
		1h µg/m ³	1h µg/m ³	8h µg/m ³	1h µg/m ³	1h µg/m ³
1	velmi dobrá	0 - 25	0 - 25	0 - 1000	0 - 33	0 - 20
2	dobrá	> 25 - 50	> 25 - 50	> 1000 - 2000	> 33 - 65	> 20 - 40
3	uspokojivá	> 50 - 120	> 50 - 100	> 2000 - 4000	> 65 - 120	> 40 - 70
4	vyhovující	> 120 - 350	> 100 - 200	> 4000 - 10000	> 120 - 180	> 70 - 90
5	špatná	> 350 - 500	> 200 - 400	> 10000 - 30000	> 180 - 240	> 90 - 180
6	velmi špatná	> 500	> 400	> 30000	> 240	> 180

Zdroj: Český Hydrometeorologický Ústav

Okres Chomutov patří díky naměřeným hodnotám (např. hodnota PM₁₀/1h = 46,6 µg/m³ - suspendované částice), do hodnocení indexem „3“ tudíž „uspokojivá“.

Nakládání s odpady – Odpady řeší v okrese Chomutov Technické služby města. V okrese je 13 sběrných dvorů, 27 firem, které se starají nejen o svoz a uskladnění komunálního odpadu, ale i o rekultivaci, sanaci a nebezpečné látky. Jsou to, v České republice známe firmy jako Marius Pedersen, Sita nebo Kovošrot a další. Dále zde

občanům slouží 15 sběren druhotných surovin, 2 kompostárny a 2 firmy na recyklaci odpadů, (www.seznam.cz/firmy).

Vzhled obce, městská zeleň, hluk, vibrace a záření – Díky neustálé modernizaci a odlivu mladých lidí z měst do blízkých okolních obcí, kde si staví nové domky a zasazují se o zvelebení svého okolí v celé obci, se obce stávají daleko hezčím místem pro bydlení. Preferuje se dostatek zeleně a míst k relaxaci. Města svůj stav zlepšují daleko pomaleji, protože než se úřady k něčemu odhodlají, získají peníze a všechna povolení, je několik let pryč. Hluk - pro venkovní prostředí je základní přípustná hodnota $N_z = 50$ dB a v okrese Chomutov, se tato hodnota mimo krátkodobých stavů, nepřekračuje. Ve městě na hlavních ulicích jsou hodnoty vyšší, až 90 dB, ale vzhledem k provozu, to není hluk stabilní. Přesto, že je okres Chomutov v lokalitě zájmu Severočeských dolů, nejsou zde pocíťovány žádné, ani krátkodobé vibrace. Výjimku tvoří obce Spořice, kde při „najíždění rypadla“ v povrchovém dole, je několik hodin možné vibrace zaregistrovat. Záření dle měření Českého meteorologického ústavu je v hodnotách low – nízké. Ve své knize o ekologii a životním prostředí: *Základy ekologie a ochrany životního prostředí (1997)*, popisuje problémy s hlukem autor Braniš takto: „*Hluk, který je přenášen vzduchem, výrazně ovlivňuje při vyšších intenzitách zdraví člověka*“.

Ochrana krajiny - ÚP města Chomutov se snaží vytvořit takové územní podmínka, aby byl respektován ÚSES. Aby se zvyšovala i udržovala ekologická stabilita a byly zajištěny ekologické funkce krajiny jak volné, tak i pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěném území města, dále rozvíjí potenciál okrajové části horského území, nicméně nepřipouští zásadní rekreační expanzi do lesních partií nad městem z důvodů existence významných prvků ÚSES. Dle ÚP je třeba dosáhnout zásadního ozdravení a markantního zlepšení životního prostředí jak ve volné krajině, tak uvnitř sídel. Což je velmi nutná podmínka pro dosažení všech cílů pro zajištění udržitelného rozvoje území (zejména transformace ekonomické struktury, stabilita osídlení, rehabilitace tradičního lázeňství, rozvoj cestovního ruchu a další), (www.chomutov-mesto.cz).

5.10 Rozvojový potenciál zájmového území

Oblast je charakteristická svou polohou na křížení významných dopravních koridorů. Oblast zahrnuje zejména dvojměstí Chomutov - Jirkov a Kadaň - Klášterec

nad Ohří. Vysoké nároky na změny v území se týkají přestavby dopravní a technické infrastruktury. Oblast hraje roli pro zajištění vazeb ke Karlovarskému kraji a též k sousednímu Sasku (zejména se týká přestavby silnice I/13, zkapacitnění silnice I/7, modernizace elektráren a vyvedení jejich energetického výkonu, přestavby významných silnic II. třídy a dalších záměrů). Mimo dopravní problematiku je významná nyní zkomplikovaná situace vývoje průmyslových a ekonomických zón, revitalizace ploch typu brownfield. Mimořádný význam má pro území těžba hnědého uhlí. V této souvislosti oprávněnost charakteristiky rozvojové oblasti garantuje respektování ÚEL těžby uhlí a plán postupné asanace území poškozených těžbou, (www.kr-ustecky.cz).

Kromě stabilizace tradičních zaměstnavatelů v Chomutově, v Klášterci nad Ohří a v Kadani předpokládáme v nejbližších letech zachování většiny pracovních míst v energetice a v povrchovém dobývání uhlí. Dále je snahou představitelů měst v regionu získávat další investory na zbývající plochy v průmyslových zónách Verne a Královský Vrch. V Chomutově jsou již obě připravené zóny zaplněné, zbývají dílčí neinvestované plochy v průmyslovém území města. Velkým potenciálem pro další podnikatelské aktivity jsou areály bývalých válcoven a železáren. Areály jsou využity pouze částečně a Město Chomutov spolu s Ústeckým krajem je zařadilo mezi brownfields určené k dalšímu rozvoji. Obyvatelé našeho regionu mohou být zdrojem pracovních sil i pro podniky v sousedních okresech a to i vzdálenějších. Dále v záměru kraje je výstavba průmyslové zóny TRIANGL v prostoru bývalého vojenského letiště u Žatce. Svojí vzdáleností od Chomutova, může sloužit jako další zdroj nových pracovních míst pro pracující z Chomutovska. Současná vzdělanostní struktura obyvatel regionu tomuto požadavku bohužel nevyhovuje a je nutné k tomuto cíli směřovat i vzdělávací systém v regionu. Je nutné podporovat středoškolské vzdělávání a i rozvoj vysokoškolského se zaměřením hlavně na bakalářskou formu studia. Otevření vysoké školy v Chomutově by posílilo možnosti vzdělávání a výzkumu v našem regionu, který je v úzkém kontaktu s tradiční výrobou ale i s novými technologiemi. Chomutov samozřejmě nabízí i vhodné bydlení. Je zde několik lokalit pro výstavbu rodinných domů, město poskytuje dotaci na výstavbu rodinného domu. Jsou tu i lokality pro dostavbu objektů na bydlení ve středu města v blízkosti památkové zóny, (www.kronikachomutov.cz).

6. DOPADY SPORTOVNĚ REKREAČNÍCH - TURISTICKÝCH AKTIVIT NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

U každého využití jakéhokoliv prostoru v krajině pro sportovně rekreační – turistické aktivity, se dříve či později ukážou vlivy, negativní a pozitivní, které na tento prostor v krajině působí. Tyto vlivy se vždy projeví i na skladbě krajiny a sociálním životě obyvatel. Pozitivní vliv na krajinu může být na první pohled málo znatelný, ale negativní skoro vždy zpozorujeme velmi brzy, (Schneider a kol.: *Krajinná rekreologie I, 2008*).

Negativní vliv sportovně rekreačních – turistických aktivit se posuzuje ze dvou hledisek, kvalitativní nebo kvantitativní. Hledisko kvantity obsahuje počet a četnost návštěvníků, čím více provozovatelů nebo návštěvníků se věnuje činnosti, tím je větší negativní dopad. Hledisko kvality je závislé na vlastnostech návštěvníků a prostředí krajiny, je určené ochotou lidí respektovat pravidla u dané činnosti v daném prostoru, hraje tu vliv věku, protože se chovají v přírodě jinak děti, dospělí a vyzrálí dospělí lidé. Dochází i ke střetům hledisek, provozuje-li aktivitu velká skupina jednorázově nebo menší skupiny často, tak právě často se opakující návštěvy poškodí přírodu a životní prostředí daleko více, (Stolina: *Ochrana lesa, 1995*).

6.1 Vliv na půdní kryt a vegetaci

6.1.1 Eroze

Aktivity cestovního ruchu, provoz a výstavba zařízení pro ubytování, stravování a nejvíce silnic a cest, to je ta největší zátěž pro půdní povrch a vegetaci. Působením vody, větru a živých organismů na půdní povrch dochází k erozi, poškozují se půdní povrch, odstraňuje se svrchní část půdy. Nejvíce k tomu dochází v místech aktivit a jejich infrastruktury, (Pásková: *Udržitelnost rozvoje cestovního ruchu, 2008*).

6.1.2 Sešlap

Sešlap, to je jedna z forem poškozování vegetačního prostředí a dá se přiřadit pod erozi. Návštěvníci se při svých aktivitách pohybují po vůbec, či málo zpevněných

cestách nebo úplně ve volné přírodě a tak dochází k ničení přirozeného vegetačního pokrytí. Dojde-li až k úplnému zničení vegetačního krytu, stane se to nejhorší, co se může v přírodě stát, některé druhy živočichů úplně vyhynou. Pro dopad rekreace, cestovního ruchu, pěší turistiky a cyklistiky, nám slouží jako měřítko, rozsah sešlapu, (Pásková: *Udržitelnost rozvoje cestovního ruchu*, 2008).

6.2 Vliv na vodní zdroje

Vodní turistika je už v podstatě masová aktivita lidí, tam při provozování bez ohledu na dodržování pravidel, dochází k narušování břehů a přilehlých ploch, k poškození horninového podloží a vegetace vodní toků a ploch. Velký problém je to i pro rybí potěr a všechny vodní živočichy, kteří se vyskytují v klidné i proudící vodě, protože dochází ke zviření sedimentů, (Pásková: *Udržitelnost rozvoje cestovního ruchu*, 2008; Schneider a kol.: *Krajinná rekreologie I*, 2008).

Problémem řady obcí, které mají ve svém území chaty, chalupy a rekreační zařízení, je absence čistíren odpadních vod a tak se stává, že dochází k infikaci zdroje pitné vody, (Štulc, Götz: *Životní prostředí*, 1996).

6.3 Vliv na faunu

Každý faktor, který je pro přírodu nepřírozený, ovlivní život a bytí všech živočichů. Běžné a lovecké zvěře, nebo hnízdící ptactvo, ti žijí pod neustálým stresem, protože hluk, který způsobují návštěvníci, je nenechají chvíli v klidu. Chataři, zahrádkáři a rekreační střediska, to je neustálý hluk a lomoz, živočichové jsou dezorientovaní, protože dochází k přerušování jejich tradičních tras oplocováním a fragmentováním krajiny, (Stolina: *Ochrana lesa*, 1985; Štulc, Götz: *Životní prostředí*, 1996).

Velké nebezpečí přináší také zavlékání druhů rostlin a živočichů do lokalit, kde se předtím nevyskytovali. Je to sice většinou neúmyslně, ale semena a mikroorganismy živočichů, kteří sem nepatří, mohou postupně snížit druhovou rozmanitost nebo až vytlačit či zničit původní druhy, (Pásková: *Udržitelnost rozvoje cestovního ruchu*, 2008).

Doprava a průjezdy motorových vozidel poškozují přírodu intoxikací půdy, když jim uniknou provozní kapaliny a hlukovým stresem pro živočichy u rekreační lokality.

6.4 Odpady

Co je to odpad, popisuje ve své knize o ekologii a životním prostředí: *Základy ekologie a ochrany životního prostředí (1997)*, autor Braniš: „*Látka, která byla použita k výrobě určitého produktu, nezaniká s životností tohoto produktu. Do přírody se v každém případě vrací zpět. O takových výrobcích, předmětech – látkách hovoříme jako o odpadu*“.

Kultura návštěvníků našich zařízení pro aktivity je krásně patrná z množství odpadků a odpadu v okolí. Mnoho návštěvníků si neuvědomuje, že některé odpadky jsou nerozložitelné v přírodě, nebo po mnoha desítkách let. Druhů odpadků je tolik, že si to člověk ani nedokáže spočítat, plast se rozkládá až stovky let, ale nacházíme v okolí rekreačních zařízení pneumatiky, nepotřebné zbytky stavebního materiálu, konzervy, exkrementy, různé nádoby a vše na co dokážeme vzpomenout. Takže trpí nejen estetika zařízení, ale hrozí i kontaminace spodních vod, což si mnoho „odložitelů“ odpadu ani neuvědomuje, (Stolína: *Ochrana lesa, 1985*).

6.5 Hluk a exhalace

Hluk - nadměrným hlukem trpí lidé i fauna, v rekreačních zařízeních je nejhorší čas večerní, protože táboračky a hudební produkce graduje. Přes den bývá zvýšená frekvence motorových vozidel a konání sportovních akcí. V tabulce č. 10 vidíme hladiny hluku, jejich výskyt a jejich vliv na faunu i člověka. Faktor hluku popisuje ve své knize o ekologii: *Ekologie (1990)*, věnuje autor Veselý: „*Hluk a vibrace: jsou to mechanická vlnění pružného prostředí. Za hluk je považován jakýkoliv zvuk v rozsahu 16 – 20 tisíc Hz, který může poškodit orgán nebo duševní pohodlí člověka. Akustickou pohodu prostředí určuje hladina zvuku udávaná v decibelech*“.

Tabulka č. 10 – Hladiny hluku a jejich vliv

65 dB	živá ulice	působí škodlivě pouze na přecitlivělé lidi, pokud nepůsobí stále
65 – 90 dB	velmi živá ulice obráběcí stroje, křik	zúžení cév, zvyšování potivosti, zrychlování dýchání
90 – 100 dB	motocykl bez tlumiče, nýtování, disko	poškození sluchu, hluchota
Nad 100 – 200 dB	dopravní letadlo, let nízko nad zemí, rockový koncert	trvalé poškození sluchu, až ohrožení života

Zdroj: Veselý R., 1990

Exhalace – vydechování, vypařování, plynné odpadní látky vypouštěné do okolního ovzduší, to je možné označení. Moderní doprava přináší sebou jeden z nejhorších problémů, který podstatně přispívá k ničení životního prostředí. Spalování paliv je jednou z možností dopravy automobily, které používáme pro cestování do míst našich volnočasových aktivit a celého cestovního ruchu. Bohužel tuto možnost využíváme v drtivé většině a nejvíce jsou následky dopravy vidět ve městech, této tématice se autor Mezřícký (2005) věnuje v knize: *Environmentální politika a udržitelný rozvoj (2005)*, o environmentální politice a udržitelném rozvoji: „V současné době se však stále častěji v městských aglomeracích objevuje jako následek intenzivního automobilového provozu další druh smogu, který má značný korozivní, hygienický a biodegradační efekt“ a „největší vliv na zvyšování koncentrací škodlivých látek mají spalovací procesy“.

Cestování je jedním z aspektů cestovního ruchu, který zdůrazňuje problémy mezi přírodou, životním prostředím a průmyslem. Dopravní průmysl je nezbytným předpokladem až podmínkou cestovního ruchu – silnice, auta, letadla a letiště jsou potřebné pro přemístění turistů z domova do cílové destinace a zpět. Negativní efekt je znečištění životního prostředí a poničení krajiny. Požadovaná rovnováha je mezi těmito dvěma aspekty, ale nelze toho snadno dosáhnout. Page a Connell ve své práci uvádějí, že cestovní ruch má zodpovědnost až za 50% celého celosvětového cestování a spotřebovává ohromné množství fosilních paliv, (Page, Connell: *Tourism: a modern synthesis, 2006*).

7. SWOT ANALÝZA ÚZEMÍ

Jako vhodnou metodu pro analýzu slabých a silných stránek, příležitostí a možných ohrožení zvolené oblasti, jsem si zvolil SWOT analýzu, Touto analýzou poznám kritická místa, která by měla být řešena, data jsou popsána v tabulce č. 11. V analýze jsem porovnával své vlastní zkušenosti, současný stav sportovně rekreačních – turistických možností v daném území.

Tabulka č. 11 – SWOT analýza zvoleného území

Silné stránky území	Slabé stránky území
SR - T aktivity v nížinné oblasti	SR - T aktivity v nížinné oblasti
Blízká dostupnost ze všech míst okresu	Řada aktivit v havarijním stavu
Dostatek areálů pro SR - T aktivity	Nedostatek parkovacích míst u hokejového a fotbalového stadionu
Dostatek parkovacích míst u obecních areálů	Špatné rozvržení umístění SR - T areálů (shluky jen v některých místech měst)
Dostatek ubytovacích a stravovacích míst	Nedostatečná obsluha MHD
SR - T aktivity v horské oblasti	SR - T aktivity v horské oblasti
Výborné parkování Neklid, Boží Dar	Nedostatečné parkování Klínovec, Mezihoří
Atraktivní příroda	Špatná silniční dostupnost v sezóně
Turistický potenciál nejen z ČR	Špatně řešené odpadové hospodářství
Kombinace více zimních sportů (snowpark, běžky, dětské školy)	Nedostatek ubytovacích a stravovacích míst Klínovec a Mezihoří
Příležitosti území	Ohrožení území
SR - T aktivity v nížinné oblasti	SR - T aktivity v nížinné oblasti
Kapacita SR – T by se dala navýšit v místech s nedostatkem aktivit	Nárůst odpadů
Nové pracovní příležitosti	Nárůst zplodin z automobilů
Rozšíření SR – T obcí	Ohrožení krajiny a ŽP
SR - T aktivity v horské oblasti	SR - T aktivity v horské oblasti
Zlepšit silniční dostupnost – více turistů	Neúměrný provoz – ohrožení krajiny
Navýšit parkovací plochy – více turistů	Nárůst odpadů – ohrožení ŽP
Vybudování sběrného dvora pro odpady	Nárůst zplodin z automobilů
Rozšířit ubytovací a stravovací kapacity	Zhoršení stavu vozovek
Nové pracovní příležitosti	Závislost areálů na sezóně

8. MOŽNOSTI SPORTOVNĚ REKREAČNÍCH - TURISTICKÝCH AKTIVIT

Češi, kteří tráví dovolenou a volný čas v České republice, velmi rádi tento čas tráví aktivně. Okres Chomutov a hory v jeho blízkosti nabízejí velkou škálu možností, které podrobněji popisují v dalších kapitolách.

8.1 Cykloturistika

Délka 237 kilometrů, to je síť cyklostezek v okolí Chomutova, šest na sebe navazujících okruhů a dokonce s napojením na 4 hraniční přechody do Německa. Trasy vedou po silnicích II. A III. Třídy, ale vozovky jsou v dostačujícím stavu pro provoz cyklistů. Málo informačních tabulí je problém, který zde nenaleznete, 84 tabulí a 20 odpočinkových objektů je na trasách, které vedou většinou hornatým terénem a tak je potřeba být alespoň zčásti zdatný. Jsou zde ale i 2 okruhy lehčího rázu pro rodiny s dětmi. Projekt cyklostezek počítá s napojením na projekty Mostecká a Lounska, trasy Chomutovska popisuje mapka na obrázku č. 4.

Jízda na kole má na zdraví člověka velice pozitivní vliv a hlavně k životnímu prostředí je šetrná a skoro nenarušuje přírodu. Cykloturistika má výhody mototuristiky a jednoduchost pěší turistiky, (Ondráček, Hřebíčková: *Cykloturistika*, 2007).

Obrázek č. 4 – Cykloturistické trasy Chomutovska



Zdroj: Google maps

8.2 Vodní rekreace

Vodáctví, to je forma aktivit, které se během času změnily. Časy, kdy účastníci nosili lodě na svých zádech, jsou už dávno pryč. V této době si vodáci objednají loď, ta jim je dovezena na místo a jedou řeku. Až dojedou, zavolají telefonem a loď organizátor odveze. Vodní turistika patří díky této organizaci k vyhledávané formě turistiky. V okrese Chomutov je dost rozšířená, protože je tu řeka Ohře. Po břehu jsou záchytné tábory a není problém sjíždět řeku třeba jen dva dny o víkendu, dojezd je cca maximálně 30 minut do Karlovarského kraje a jede se, na obrázku č. 5 vidíme trasu koryta řeky Ohře v okrese Chomutov.

Mimo koupališť je hlavním místem Aquasvět Chomutov jako součást areálu IPMR a dva rybníky vedle sebe, Kamencové jezero a Velký Otvický rybník. Zatímco Kamencové jezero je využíván jako rekreační nádrž, kde je soustředěno ubytování i stravování a atrakce včetně vodního lyžování, tak Velký Otvický rybník je spíše rájem rybaření. Dostupnost obou nádrží je jak MHD a tak i automobilem, ale parkovací plochy nejsou při krásném počasí dostačující, na obrázku č. 6 vidíme krásné foto Kamencového jezera a na obrázku č. 7 vidíme ukázkou z Aquasvěta.

Obrázek č. 5 – Trasa koryta řeky Ohře



Zdroj: *Mapy.cz*

Obrázek č. 6 – Kamencové jezero Chomutov



Zdroj: *Kudy z nudy*

Obrázek č. 7 – Fota Aquaparku



Zdroj: *Ideafactory s.r.o.*

8.3 Pěší turistika

Klub a první turistická trasa Českých turistů vznikl 11. 5. 1889 při spojení Svatojánských proudů a Štěchovic červenou turistickou značkou. Česká Republika díky kvalitě, tradici a hustotě pokrytí značenými trasami je hodnocena jako nejlepší v Evropě, (Schneider a kol.: *Krajinná rekreologie I, 2008*).

Na Obrázku č. 8 vidíme jeden z rozcestníků v Bezručově údolí a na obrázku č. 9 jednu z možných turistických cest. Možností pěší turistiky je mnoho, turisté se mohou vydat na prohlídku Kamenných Sfing, zámku Jezeří, hradu Hasištejn, Františkánského kláštera, Flájského plavebního kanálu, naučné stezky v Bezručově údolí a mnoho dalších. Na obrázku č. 10 máme mapu možností pěší turistiky

s vyhledáváním a plánováním pěších tras a všemi informacemi, tuto mapu najdeme na adrese: <http://www.krusnehory-erzgebirge.eu/mapova-sekce>.

Obrázek č. 8 – Ukazatele



Obrázek č. 9 – Jedna z turistických cest



Zdroj: *Mapy.cz*

Obrázek č. 10 – Mapa s vyhledáváním možností pěší turistiky



Zdroj: *Krusnehory-erzgebirge*

8.4 Rybaření, houbaření a chataření

Rybaření – v okrese Chomutov mohou nadšenci pro lov ryb navštívit revír 19 Ohře, kde je neomezený celoroční lov, revíry Chomutovka 1 a 2, Droužkovické nádrže 1 až 5, Nechranická nádrž na Ohři a mnoho dalších vodních nádrží. Je samozřejmě nutné se seznámit se všemi pravidly lovu na dané nádrži. Rybáři si mohou vybrat pomalou i rychlou vodu a na mnoha místech je i možnost přenocování a občerstvení, příklad ulovených ryb vidíme na obrázku č. 11.

Houbaření – tradice v České Republice, která sahá daleko zpět v čase, dodržují-li turisté pravidla pro pobyt v lese, mají-li dostateční znalosti o houbách a přírodě, neznečišťují a nepoškozují lesní prostředí, je toto aktivita, která přinese návštěvníkům aktivní odpočinek a naučnou zábavu v čistém a zdravím prospěšném prostředí, (Smotlacha, Malý: *Atlas tržních a jedovatých hub*, 1983).

Může se zdát, že pro houbaření je v našich klimatických podmínkách málo času, ale rok 2013 vyvrátil tuto domněnku. Jsou-li podmínky příznivé, vlhké a teplé počasí, vydatné deště a teplo, dají se houby sbírat i v hlubokém podzimu až zimě. Výskyt jedlých hub záleží na skladbě prostředí, čím je větší druhová pestrost dřevin, tím je druhová pestrost hub početnější. Houby pro svůj růst upřednostňují půdu s humusem, jehličím nebo listím, dají se sbírat i na loukách a pastvinách. Kde se v lese vyskytuje velké zatravnění a hustá vegetace bylin, tam je zemních hub málo, (Svrček, Vančura: *Houby*, 1987).

V okrese Chomutov stačí jen o pár kilometrů vyjet směrem do Krušných hor a při příznivých podmínkách turisté nepřijdou bez plného košíku hub, který vidíme na obrázku č. 12.

Chataření – počátek této aktivity, která ani nespadá do normální rekreace, ale spíše do tvrdého turismu. Je v některých oblastech dokonce škodlivý, protože tito turisté spíše škodí přírodě a životnímu prostředí, (Mezera a kol.: *Tvorba a ochrana krajiny*, 1979).

Původně se vyskytovaly osady trampů, ještě před druhou světovou válkou, kde členové až úzkostně dbali na dodržování pravidel pobytu v přírodě. Postupně se tato aktivita rozmohla spíše díky nemožnosti cestovat do zahraničí a potřebě nějaké rekreace. Rekreční chaty se stavěly prakticky všude a hlavně na březích řek a vodních nádrží. V okrese Chomutov jsou rekreační chaty hlavně na březích Ohře, příklad vidíme na obrázku č. 13, kde jsou i velké chatové oblasti soustředěné velmi hustě, na periferiích měst vždy v blízkosti lesa a směrem nahoru do Krušných hor v okolí potoků a říček.

Chataření je rekreační forma, která se v naší republice začala rozrůstat na přelomu padesátých a šedesátých let minulého století, je specifický způsob rekreace, která se v například v Německu a Rakousku nevyskytuje, (Štulc, Götz: *Životní prostředí*, 1996).

Obrázek č. 11 – Úlovek ryb



Obrázek č. 12 – Košík hub



Obrázek č. 13 – Chata u řeky Ohře



Zdroj: *Obrázky.cz*

8.5 Sjezdové a běžecké lyžování

Lyžování původně sloužilo k dopravě a až v průběhu 20. století se zařadilo do sportovně rekreačních aktivit. Vyvinulo se z různých forem pohybu po sněhu, zejména ze sněžnic a náznaky o existenci něčeho, co bychom dnes mohli označit za počátky lyžování, existují už na kresbách starých zhruba 4 000–4 500 let, které se objevily například v Rödöy v Norsku. Sjezdové lyžování je mladší a na rozdíl od běhu (chůze) na lyžích vzniklo jako druh zimní zábavy. Jedním ze zakladatelů sjezdového lyžování byl Čechorakušan Matyáš Žďárský, který vynalezl upravený typ vázání, u kterého je lyže vázána k botě pevněji, což umožňuje snadnější zatáčení.

Základními dvěma odvětvími lyžování jsou *alpské lyžování* (zastarale *sjezdové*), při kterém lyžaři sjíždějí (zpravidla poměrně prudký) kopec mezi brankami, a na *severské lyžování* (dříve *klasické*), zahrnující kromě běhu na lyžích také skoky na lyžích a severskou kombinaci, která zahrnuje běh a skoky. Obě odvětví jsou pěstována nejen jako sportovní disciplíny, ale také v rámci turistiky.

Sjezdové lyžování patří mezi sporty s velkým vlivem na životní prostředí. V našich podmínkách nestačí každoročně provozovatelé lyžařských zařízení ani hoteliéři pokrýt požadavky veřejnosti. Proto vznikají požadavky na rozšíření možností k provozování sjezdového lyžování, což naráží na odpor Správ chráněných oblastí a nevládních ekologických sdružení, (Doležal: *Vliv jednotlivých sportovních odvětví na životní prostředí*, 2002).

V blízkosti Chomutova je možnost využít několik areálů:

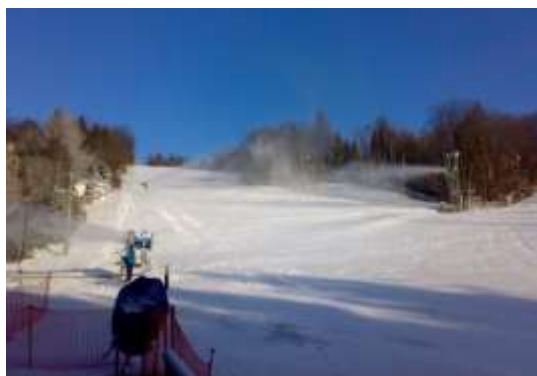
Mezihoří – v areálu, který vidíme na obrázku č. 14, jsou 2 svahy, 2 vleky, uměle osvětlen, dětská škola, parkoviště, občerstvení. Dopravní vzdálenost od Chomutova je 10 km.

Boží Dar - Neklid – v areálech, které vidíme na obrázcích č. 15 a č. 16, je 6 svahů, 5 vleků, 1 lanovka, dětská škola, parkoviště, půjčovna, servis, občerstvení, horská služba. Pro běžecké lyžování lze využít 13 variant tratí s celkovou délkou 120 km a různou úrovní obtížnosti. Dopravní vzdálenost od Chomutova je 55 a 45 km.

Klínovec – který vidíme na obrázku č. 17 je 12 svahů, 7 vleků, 3 lanovky, umělé osvětlení, parkoviště, půjčovna, servis, občerstvení, horská služba, skibus. Pro běžecké lyžování lze využít 7 variant tratí s celkovou délkou 49 km a různou úrovní obtížnosti. Dopravní vzdálenost od Chomutova je 45 km.

Běžecké tratě jsou i v nižší oblasti Chomutovska. U obce Blatno je několik km dlouhá běžecká trať se vším zázemím. Přímo v okolí Kamencového jezera jsou 3 tratě o délce 5,5 km. I dálkový běžkaři tady najdou dvě vytrvalostní tratě, u obce Kálek začíná 30 km trasa krušnohorskými pláněmi do údolí Kameničky a z údolí Telčského potoka přes areál Lesná zpět s délkou 27 km.

Obrázek č. 14 – Mezihorí



Zdroj: Hotel Bobr

Obrázek č. 15 – Neklid



Zdroj: Hotel Bobr

Obrázek č. 16 – Boží Dar



Zdroj: Hotel Bobr

Obrázek č. 17 – Klínovec



Zdroj: Hotel Bobr

8.6 Sportovní hry

Sportovní hry to je kategorie několika her, pro které je v okrese Chomutov mnoho hřišť a areálů. Fotbal, o kterém se tvrdí, že je až 3000 let starý – hra Tlachtli byla hrou Aztéků, ale byla to spíše směsice basketbalu, volejbalu a fotbalu. Další hry, které se v Chomutově mohou provozovat, jsou tenis, volejbal, basketbal, pin pong, badminton, florbal, házená, hokej a další. Výhodou je, že výbava pro řadu sportovních her je minimální a tak se jim může věnovat mnoho rekreatantů v podstatě bez omezení věku. Jako jediné město v Ústeckém kraji má Chomutov nově vybavené velké sportovní středisko. Areál IPMR, jehož mapku vidíme na obrázku č. 20, obsahuje letní stadion, který vidíme na obrázku č. 18, moderní zimní stadion, který vidíme na obrázku č. 19, Aquapark s kapacitou 250 šatních skříněk, 3D kino s dvěma kinosály, atletický stadion, kulturně společenské centrum, in-line dráha, dvě dětská hřiště a potřebná infrastruktura, jako je parkování pro cca 650 aut, veřejné osvětlení, oplocení nebo zeleň. Z dalších možností pro sportovní hry jsou skatepark v Chomutově i Jirkově, sportovní areál Tomáše ze Štítného, kde se dají hrát v podstatě všechny míčové hry, městská hala, kterou si lze celoročně pronajmout ke sportovnímu vyžití, koná se zde mnoho akcí od aktivit pro děti (miniškoly sportu), turnajů malé kopaná, ale i například mezinárodní basketbalová utkání nebo koncerty světově známých skupin (Uriah Heep), areál golf klubu s kuželárnou a minigolfem, velká multifukční hala ve Spořicích a mnoho (cca 55) dalších sportovních zařízení.

Obrázek č. 18 – Letní stadion



Zdroj: *Kultura a sport Chomutov*

Obrázek č. 19 – Zimní stadion



Zdroj: *Kultura a sport Chomutov*

Obrázek č. 20 – Mapa areálu IPMR



Zdroj: Ideafactory s.r.o.

9. ZHODNOCENÍ DOPADŮ SPORTOVNĚ REKREAČNÍCH - TURISTICKÝCH AKTIVIT A NÁVRH OPATŘENÍ K OCHRANĚ ŽP

Přestože, se v této kapitole věnuji zhodnocení dopadů, není možné pominout i některý pozitivní vliv volnočasových aktivit. Při stoupání pracovního nasazení a životního stresu, je společnost nucena vylepšovat a zvyšovat možnosti aktivního odpočinku obyvatel. Je mnoho starých objektů, které už neslouží svým původním účelům, leží ladem a mohly by se využívat k sportovně rekreačním aktivitám. Pomohlo by to nejenom životnímu prostředí, ale i estetickému vzhledu krajiny, samozřejmě při dodržení všech podmínek pro jejich vybudování a provoz. Pozitivním dopadům SR – T aktivit se věnuje ve své knize: *Pedagogické ovlivňování volného času (2008)*, autor Hájek a kol.: „*Revitalizují se rovněž historické objekty, ulice a čtvrti staré zástavby. Mobilita občanů je vysoká a počty návštěvníků vykazují stoupající trend*“. „*Volnočasovým aktivitám slouží dnes trvalá obnova a adaptace jednotlivých zařízení i celých areálů, určených ještě relativně nedávno k jiným, zejména výrobním účelům*“.

9.1 Cykloturistika

Opět jako u jiných aktivit, negativní dopady u cykloturistiky jsou eroze a ničení vegetace při porušování pravidel pro provozování. Nedodržením tras, zkracováním

zatáček, jízdou ve volné krajině dochází navíc k rušení zvěře a zvyšuje se riziko střetu s pěšími turisty. Dále jízdou po nezpevněných trasách v krajině, může dojít ke zraněním a následně jízdou záchraného automobilu dojde k dalšímu ničení přírody.

- opouštění vyznačených cyklo tras, ničení povrchového vegetačního krytu, odkrývání svrchní části půdy – dochází k erozi a při používání brzd dochází k odkryvu kořenů
- nevhodný způsob jízdy, při němž dochází k častému brždění se zablokovanými koly a odkryvu svrchní vegetace a následné erozi podkladu
- jízda mimo trasy v oblastech výskytu vzácných živočichů a působí negativně na zvířecí společenstva, které v těchto oblastech žijí
- nevhodně organizované masové akce s ohledem k přírodnímu prostředí, ve kterém se akce koná
- hluk od diváků, účastníků, doprovodná hudba a odpadky od diváků

Důsledně vychovávat návštěvníky a informovat návštěvníky o dopadech jejich jednání na přírodu, zábrany vjezdu cyklistů, zábrany, informační tabule, restriční opatření při porušování pravidel.

9.2 Vodní rekreace

Sezóna vodní rekreace je ohraničena teplotou vzduchu a vody, ale jakmile to tyto dva faktory dovolí, intenzita provozu naroste do velkých rozměrů. U bazénů a rybníků je naplnění kapacity maximální, na řekách vidíme kajaky, kánoe, nafukovací čluny a rafty. Dopadů na životní prostředí u skoro nevinných vodních aktivit je dost:

- zvíří-li se sediment, dochází k ohrožení vodních živočichů a rybního potěru
- dochází k narušování prostředí zvěře v okolí vodních toků i ploch
- poškozování vegetace na březích vodních toků i ploch sešlapem
- pádla v mělkých vodách poškodí rostlinstvo
- odpadky v místech aktivity (občerstvení, tábory na noc, přenosy lodí)
- hluk a exhalace při dopravě lodí nebo do místa aktivity

Opatření na snížení dopadů na životní prostředí u vodních ploch, je snad jen restrikce za porušování daných pravidel a výchova návštěvníků, jaký bude mít dopad jejich špatné chování na přírodu. U vodáctví doporučuji stanovit limity počtu půjčoven a tím i počty účastníků této turistické aktivity. Vím ale, že tento návrh lze jen velmi těžko uskutečnit. Je nutné jako u jiných aktivit důsledné

informovat, i na vodáckých tábořištích, o následcích nešetrného chování k přírodě, tvrdé restrikce k porušování pravidel jako je odhazování odpadků do přírody nebo vody, vystupování na nezpevněných březích a sjezdech při nedostatečném stavu hladiny vodních toků.

9.3 Pěší turistika

Pěší turistika má mnoho vyznavačů a další aktivity překonává počtem turistů ve všech částech sezóny, dá se totiž provozovat v létě i v zimě. Přesto, že by se mohlo zdát, jak málo může tato aktivita narušovat životní prostředí, je tu několik negativních dopadů pěší turistiky:

- opuštění vyznačených stezek
- zkracování cest
- sešlap

U těchto dvou dopadů dochází hlavně k vodní erozi a k vyrušování živočichů, jakmile totiž opustíte trasu, která často vede v záseku svahu, dochází k erozi v místech, kde je půda nejvíce ohrožena. Následky sešlapu – rozrušení hornin, možné zvýšení eroze především na svazích s vyšším sklonem, který je navýšen o orientaci svahu podle světových stran a druhem vegetace.

- masový pěší turismus
- neukázněnost skupin pochodů
- hluk turistů
- znečištění přírody odpadky v okolí tras
- výstavba nových stezek a cest vzniká ekologický stres a použití nevhodných materiálů na jejich stavbu

Pomoci eliminovat tyto negativní dopady by mohl počet informačních tabulí, kde by se turisté dozvěděli více, jak se ekologicky chovat, dále více informací na internetu. Turisté se musí dozvědět jak se v které lokalitě vhodně chovat a co jejich nevhodné chování může přírodě způsobit. Je-li organizace pěší turistiky masová, musí být zajištěno dozorování v rizikových místech pochodu.

9.4 Rybaření, houbaření a chataření

Rybaření - aktivity turistů, kteří vyznávají rybaření, mohou negativně působit na životní prostředí takto:

- sešlap vegetace – stanoviště chytajících, přístupové cesty ke stanovištím (zde je problém, nevede-li k stanovišti stezka a turisté chodí po volném terénu), je to stejný dopad jako při pěší turistice
- vznikání vodné eroze
- narušování klidu živočichů, jak vodních, tak i suchozemských, žijících v okolí vodní plochy, nebo toku

Sportovní rybaření samo o sobě není tak škodlivé vzhledem k životnímu prostředí, jako aktivity okolo této aktivity. Mnohem horší jsou pronájmy chatiček, stanů, občerstvení u vodních ploch a tyto negativní dopady souvisí i s chatařením.

Vezmeme-li samotné sportovní rybaření, tak to nemá výrazné negativní dopady na životní prostředí. Rybáři jsou regulováni a řízeni rybářskými svazy, mají povinné zkoušky, kde se jim dostane o této problematice a správném jednání dostatek informací. Velká výhoda této aktivity vzhledem k životnímu prostředí je ta, že rybáři mají své místa, neradi je mění a tak nenarůstají negativní dopady na životní prostředí.

Houbaření – přes to, že by tato aktivita mohla mít podobné negativní dopady jako pěší turistika, jsou mnohem větší. Sběratelé hub v podstatě vždy nedodrží vyznačené turistické trasy a následky jako eroze půdy, sešlap a hluk a neukázněné chování turistů narušují životní prostor zvěře.

U této aktivity lze negativní dopady zmírnit jen zákazy vstupu do určitých lokalit, kde by jejich neukázněnost měla největší dopady. Dále se dá výchovně působit na dospělé účastníky této aktivity, protože by to mohly předat dalším generacím.

Chataření – chaty najdeme na místech, jako jsou břehy řek, říček i potoků, vodních ploch, v údolích a jiných podobných místech. V minulých letech chaty vznikaly shlukově i samostatně, ale povolení a organizace se neřešily. Vezmeme-li v potaz krajinu a životní prostředí, je tento prvek škodlivý, nežádoucí a pro přírodu až devastující, (Mezera a kol.: *Tvorba a ochrana krajiny*, 1979).

U chataření se spojují, z hlediska negativních dopadů, další tři volnočasové aktivity jako houbaření, pěší turistika a cykloturistika:

- nevhodná stavba v reliéfu krajiny
- odpadky a skládky
- sešlap půd a rostlinstva
- zcizování dřevin a sazenic

- rušení zvěře
- nebezpečí požárů při venkovních táborácích
- provoz automobilů
- málo hygienických zařízení – kontaminace podzemních i povrchových vod
- nevratné změny a nežádoucí úpravy při stavbách
- budování přístupových cest

Těchto mnoho dopadů a ještě s úpravami okolí chat, jsou negativním zásahem do krajiny, který je v podstatě nevratný. Dalším nemalým negativním dopadem je finanční problém majitelů chat, snaží se pronajímat svoje rekreační obydlí a nájemníci, kteří nemají k chatě a okolí citové pouto, mohou násobit svým jednáním negativní dopady na životní prostředí.

Snížovat negativní dopady na životní prostředí při chataření, lze pouze dozorem a důsledným kontrolováním pobytu a chování chatařů. Tvrdé postihy za porušování předpisů a důsledná regulace nové výstavby, může snižovat negativní dopady, protože nyní to je v plně v zákonných možnostech dotčených obcí.

9.5 Sjezdové a běžecké lyžování

Jedna z nejmasovějších sportovně rekreačních – turistických aktivit v posledních letech. Nestálou modernizací dochází k větší návštěvnosti areálů a s tím přicházejí i problémy, kdy sice řada vybavení je nejmodernějšího rázu, ale další infrastruktura je nedostatečná. S počtem turistů dochází k množení negativních vlivů na životní prostředí v okolí areálů:

- poškození rostlinného společenstva, opustí-li lyžař či běžkař stanovené trasy, při slabé sněhové vrstvě poškodí lyže pupeny i vzrostlé rostliny. K poškození dochází lyžařským vybavením nebo pošlapáním obuví.
- hluk, který způsobují svojí aktivitou návštěvníci zimních areálů, ruší divoká i chráněná zvířata, protože jejich trasy pohybu i životní prostor je i v okolí lyžařských tras. Ještě větší problém způsobují neukáznění návštěvníci, kteří se pohybují mimo vyznačené trasy.
- odpadky, které neukáznění návštěvníci odhazují při svém pobytu v horách

- hluk a zplodiny od automobilů (starší modely) návštěvníků a totéž od vozů údržby sjezdovek, běžeckých tratí a zásobování restaurací i stánků s občerstvením
- odpad vznikající okolo občerstvení návštěvníků i jeho odvoz automobily
- nedostatečná organizace při pořádání masových lyžařských akcí (vysoký počet účastníků) = vysoké narušení životního prostředí

Některé vlivy, jako například doprava, lze alespoň upravit důsledným plánováním zásobování, skibusy by snížily zátěž automobilové dopravy, dostatek nádob na odpady zase množství odpadků v okolí areálů, důsledně a masově informovat informačními tabulemi a brožurami návštěvníky o dopadu jejich neukázněného chování na životní prostředí a krajinu. Bohužel bych navrhoval i tvrdé restriktce při porušování daných pravidel pro lokality, například i zákazy vstupu na svahy při opakovaném porušování pravidel.

9.6 Sportovní hry

Sportovní hry jsou s lidstvem spřaženy od nepaměti, v okrese Chomutov je na výběr několik desítek možností a areálů. Ruku v ruce s nabídkou možností jdou ale také negativní vlivy. Jsou-li aktivity provozovány dvojicí nebo menším počtem účastníků, je i počet nežádoucích vlivů menší. S navyšujícím se počtem účastníků roste diametrálně počet negativních vlivů:

- doprava (zplodiny z výfukových plynů), rekreatantů a provozovatelů vodních sportů do a od míst aktivit
- velký hluk účastníků, kterým trpí okolní zvěř i lidé, kteří v místech bydlí
- množství odpadků
- hlasitá hudba při masových akcích
- provoz stánků s občerstvením, zásobování

Přesto, že část těchto aktivit (menší počet účastníků), nevykazují mnoho nežádoucích vlivů na životní prostředí, je důležité do návrhů na zmírnění či odstranění negativních vlivů zařadit všechny účastníky.

Je třeba až masově informovat celé obyvatelstvo o negativních dopadech chování, které poškozují životní prostředí, je třeba důsledná a propracovaná organizace masových aktivit, každý provozovatel nebo organizátor musí prokázat připravenost k eliminaci negativních vlivů své akce. Musí se začít od

malých akcí a ty větší se začnou přizpůsobovat také. Bohužel je třeba mít v zásobě i restrikce, protože jsou i nenapravitelní účastníci těchto aktivit, kteří jsou nepoučitelní a ničí práci nás všech.

10. DISKUSE

Největším problémem této doby, je hlavně komerčně zaměřených majitelů nebo provozovatelů sportovně rekreačních aktivit upřednostnění svých ekonomických zájmů před zájmy přírody a životního prostředí. Čím více rekreatantů projde pokladnami, tím více vydělají. Tato politika, která asi nepočítá s budoucností, je velice krátkozraká, protože negativní dopady z velikého množství návštěvníků volnočasových aktivit a jejich nevědomosti o problematice chránění životního prostředí. Každá lidská činnost, takže i provozování volnočasových aktivit přináší specifické vlivy na přírodu a životní prostředí a je absolutní nutnost chránit přírodu před negativními dopady turismu a rekreačních aktivit. Je naprostou nutností dostat mezi obyvatelstvo vědomosti o ekologii, životním prostředí, jak ji chránit svým chováním. Jestliže se toto povede, tak už si sama příroda svojí autoregulací dokáže pomoci. Myslím si, že čím více informací dostaneme mezi obyvatelstvo, tím více se vzdálíme od hranice nevratných poškození přírody a životního prostředí. Je třeba mít také právní předpisy, které by se zabývaly a hlavně trestně řešily tuto problematiku. Sportovně rekreační – turistické aktivity je nutné harmonicky regulovat, mít dostatečnou strategii rozvoje a provozování, aby vše bylo v souladu s přírodními hodnotami a s potřebou trvale udržitelného ekonomického rozvoje zájmového území.

Rovnováha mezi ochranou životního prostředí a místy, které slouží k volnočasovým aktivitám a rekreaci, to je jeden z nejdůležitějších faktorů k dosažení environmentálního turismu v ekologické výchově.

11. ZÁVĚR

Zvolené území okresu Chomutov, má vzhledem k položení sportovně rekreačních – turistických aktivit dvojí charakter. Dá se říci dle rozlohy podobné části, ale dle geomorfologie naprosto odlišné. Jedna část je v podstatě mírně zvlněná až rovná druhou část krajiny tvoří Krušné hory.

Vezmeme-li jako první oblast Krušných hor spadajících do okresu Chomutov, je rozvrstvení sportovně rekreačních – turistických aktivit docela pravidelné. Dosah areálů pro lyžařské možnosti jak běžkařské tak i sjezdové je cca do 30 minut, jediné výjimky tvoří areál Klínovec a Boží dar, které jsou k dosažení cca do 45 minut. Doprava je ale možná v podstatě jen automobilem a to přináší jeden z hlavních problémů ve vztahu k životnímu prostředí – výfukové plyny a také nedostatek parkovacích míst.

Druhá oblast krajiny se dá rozdělit na městskou a vesnickou. Městská je sice bez problémů dostupná hromadnou dopravou, na kole nebo i pěšky, ale její rozvrstvení je velmi nepromyšlené. Jedna z příčin tohoto problému je důlní činnost, jak hloubková tak i povrchová, město je pak nuceno stavět volnočasové areály na místech, které by k tomu možná nikdy nepoužilo. Ten největší areál je v Chomutově na okraji městské části, ani doprava k němu není důsledně vyřešena a o parkování se snad nedá ani mluvit, velkému soustředění aktivit na jednom místě se věnuje i autor knihy o životním prostředí: *Životní prostředí – průvodce přírodou (1984)*, Reichholf: „*Město nabízí vysoký životní standart, ale nabízí je jen v některých svých částech.*“.

Areál v městečku Klášterec nad Ohří je také mimo město, ale městečko není velké, takže dosah je na dobré úrovni dokonce i pro pěší. V městečku Kadaň je areál umístěn obdobně, parkování je na ucházející úrovni i díky přilehlému obchodnímu centru.

Naproti tomu vesnice mají svoje areály i díky svojí velikosti na místech, kde není žádný problém v dostupnosti pro návštěvníky bez automobilů. Snad jen jeden problém je dost viditelný, protože jsou dvě kategorie areálů. Jedna kategorie je hodně zastaralá, stavby jsou z období socialismu, nevzhledné a často i rozpadající se budovy obce nebo v držení sokolů. Je vidět, že obec sokolská dává finanční prostředky v drtivé většině jen do svých výstavních štítů a malé naprosto nechává napospas působení času. Naproti tomu jsou-li tyto malé areály v soukromých rukách nebo jsou podporovány SD a.s., jejich vzhled je docela v pořádku. Hraje tady roli i způsob financování, protože řada staveb areálů je financováno za pomoci nebo kompletně z peněz EU.

Shrnu-li všechny analýzy, je areálů pro sport, rekreaci a turistiky dostatek. Naproti tomu jejich vzhled, stav, provoz a umístění, tam by se dalo mnohé vylepšit, protože to, že stavba nepodléhá nebo vyhoví stanovisku a požadavkům EIA, přece

není jediné stanovisko (i když ze zákona). Vzhledem ke stavu životního prostředí a krajiny, by rozhodující představitelé měli vzít v potaz všechny aspekty vlivu areálů na své okolí.

Jak jsem se již v předchozím odstavci zmínil, stanovisko EIA je ze zákona hlavní podmínkou výstavby volnočasových areálů, ale přes fakt, že stavba vyhoví nebo nepodléhá, by nemělo být jediným faktorem při plánování a výstavbě. V přílohách 1 až 6 je zobrazeno několik významných staveb pro volnočasové aktivity v Chomutově a okolí. Ani jedna nepodléhá dalšímu posuzování. Je mnoho dalších faktorů, které velikou mírou ovlivňují naše okolí, naše životní prostředí a i vzhled krajiny. Stavbami areálů ovlivníme životy lidí, fauny i flóry. Z mého šetření vyplývá, že každá stavba volnočasových areálů v okrese Chomutov razantně ovlivní životní prostředí a estetiku krajiny přesto, že se dodrží (v lepším případě) všechny litery zákona. V našem uspěchaném způsobu života, neustálém stresu, si ani neuvědomujeme, že hluk, výfukové plyny, odpady a nedodržování pravidel nám postupně ovlivňuje okolní přírodu a životní prostředí. Dalo mnoho práce dostat okolní přírodu z kolapsového stavu, který jsme způsobili svým využíváním přírodního bohatství a opět jsme se nepoučili, děláme vše proto, aby se naše životní prostředí dostalo do minulého stavu, kdy les nebyl les, zvířata skomírala na haldách popela mezi umírajícím rostlinstvem. Vzduch nebyl k dýchání a lidé umírali v produktivním věku na různé nemoci, které byly odrazem stavu našeho okolí. Vždyť stačí je trochu slevit z našeho konzumního způsobu života a zastavit se na pár minut, stačí se jen maličko zamyslet.

12. LITERATURA

České zdroje

- Anonym**, (2012): *Rekreologie – kategorizace* [online]. Masarykova univerzita, fakulta sportovních studií, dostupné z:
http://www.fsps.muni.cz/~kse/sisi/sisi_rekreologie_hlavni_soubory/Rekr_2.pdf,
- Binterová Z.**, a kol., (1997): Dějiny Chomutova. MěÚ, Chomutov.
- Braníš M.**, (1997): *Základy ekologie a ochrany životního prostředí*. ed. – Issue 1 – Informatorium Praha, ISBN 80-86073-03-3, pp. 94 – 113, citováno 9. 3. 2014.
- Čertík M.**, Attl P., Sysel J., Vitáková M., (2001): *Cestovní ruch - Vývoj, organizace a řízení*. Off, s.r.o., Praha, ISBN 80-238-6275-8.
- Čertík M.**, Fišerová V., (2009): *Volný čas, životní styl a cestovní ruch*. Vysoká škola hotelová v Praze 8, spol. s.r.o., Praha, ISBN 978-80-86578-93-4.
- Dohnal T.**, Hodaň B., Hanuš M., Hobza V., Jirásek I., Klimešová I., Kotíková H., Kratochvíl J., Skoumal J., Šlachta R., (2009): *Tři dimenze pojmu rekreologie*. Univerzita Palackého v Olomouci, Olomouc, ISBN: 978-80-244-2437-8.
- Doležal T.**, (2002): *Vliv jednotlivých sportovních odvětví na životní prostředí*, Praha: ČOV
- Fojtík, I.**, (2011): *Vybrané kapitoly z rekreologie*. Pedagogická fakulta Ostravské univerzity, Ostrava, 77 s., ISBN 978-80-7368-990-2.
- Haberle G.**,(2003): *Technika životního prostředí pro školu i praxi*. Praha: Europa - Sobotáles, ISBN 80-86706-05-2, citováno 11. 3. 2014.
- Hájek B.**, Hofbauer B., Pávková J., (2008): *Pedagogické ovlivňování volného času*. ed. – Issue 1 – Praha: Portál, ISBN 978-80-7367-473-1, pp. 22 – 23, citováno 11. 3. 2014.
- Havrlant M.**, 1998: *Ekologické zátěže a jejich hodnocení* Ostravská univerzita, přírodovědecká fakulta, Ostrava, ISBN 80-7042-747-7.
- Hesková, M.**, (1999): *Základní problémy cestovního ruchu*. Vysoká škola ekonomická v Praze, Praha, 142 s., ISBN 80-7079-047-4.
- Hurych E.**, (2010): *Sportovně rekreační aktivity v cestovním ruchu*. Vysoká škola polytechnická v Jihlavě, Jihlava.
- Librová H.**, (1994): *Pestří a zelení. Kapitoly o dobrovolné skromnosti*.

- Malá V.**, Indrová J., Mlejnková L., Netková J., Vaško M., (2002): *Základy cestovního ruchu*. Vysoká škola ekonomická v Praze, Oeconomica, Praha, ISBN 80-245-0439-1.
- Málková J.**, (2007): *Volný čas dětí s mentálním postižením*. Č. Budějovice Jihočeská Univerzita.
- Mejsnarová J.**, (2004): *Rekreační funkce v území. Rekreační aktivity z pohledu územního plánování*. ČVUT Fakulta Architektury, Praha.
- Mezera A.**, Beneš S., Fér F., Hron F., Kolář O., Kubín J., Nováková E., Pokorný J., Štolc J., Vidláková O., (1979): *Tvorba a ochrana krajiny*. Státní zemědělské nakladatelství, Praha.
- Mezřícký V.**, (2005): *Environmentální politika a udržitelný rozvoj*. ed. – Issue 1 – Praha: Portál 208 s., ISBN 80-7367-003-8, pp. 39, citováno 17. 2. 2014.
- Mihulka S.**, (2000): *Úvod do současné ekologie*. ed. – Issue 1 – Praha: Portál 160s., ISBN 80-7178-462-1, pp. 57 – 129, citováno 29. 2. 2014.
- Moldan B.**, (1990): *Životní prostředí České republiky*. Praha: Academia, 281 s., ISBN 80-200-0292-08, citováno 28. 2. 2014
- Mourek, D.**, (2002): *Cestovní ruch a životní prostředí*, sborník, Univerzita Praha
- Musil, M.**, Dušáková, K, Luštický, M., Voráček, J., (2008): *Potenciál zatížení oblasti cestovním ruchem v souvislosti s ochranou životního prostředí*. Vysoká škola ekonomická v Praze, nakladatelství Oeconomica, Praha, 118 s., ISBN 978-80-245-1430-7.
- Neuman J.**,(2000): *Integrace principů udržitelného rozvoje do cestovního ruchu a turistik – v článku Sociální aspekty cestovního ruchu*. Praha: Karlova Univerzita, citováno 8. 3. 2014.
- Ondráček J.**, Hřebíčková S., (2007): *Cykloturistika*. Masarykova univerzita, fakulta sportovních studií, Brno, ISBN: 978-80-210-4443-2.
- Pachner J.**, (2009): *Chomutov 2009*. vyd. Hněvín, ISBN:978-80-86654-24-9
- Pásková M.**, Zelenka J. (2002): *Cestovní ruch – výkladový slovník*. Ministerstvo pro místní rozvoj. Hradec Králové.
- Pásková M.**, (2008): *Udržitelnost rozvoje cestovního ruchu*. Univerzita Hradec Králové, Hradec Králové, ISBN 978-80-7041-658-7.
- Pásková, M.**, (2009): *Udržitelnost rozvoje cestovního ruchu*. Gaudeamus Univerzita Hradec Králové, Hradec Králové, 297 s., ISBN 978-80-7435-006-1.

Pávková J., Hájek B., Hofbauer B., Hrdličková V. (2002): *Pedagogika volného času*. 3. vyd. Praha: Portál, 231 s, ISBN 80-7178-711-6.

Reichholf J., (1984): *Životní prostředí – průvodce přírodou*. ed. – Issue 1 – Euromedia Group Praha, ISBN 80-242-0080-5, pp. 213 – 214, citováno 27. 2. 2014.

Schneider J., Fialová J., Vyskot I. (2008): *Krajinná rekreologie I*. Mendelova zemědělská a lesnická univerzita, Lesnická a dřevařská fakulta, Brno, ISBN 978-80-7375-200-2.

Schneider J., Fialová J., Vyskot I. (2009): *Krajinná rekreologie II*. Mendelova zemědělská a lesnická univerzita, Lesnická a dřevařská fakulta, Brno, ISBN 978-80-7375-357-3.

Smotlacha M., Malý J., (1983): *Atlas tržních a jedovatých hub*. Státní zemědělské nakladatelství, Praha.

Stolina M., (1985): *Ochrana lesa*. Příroda, Bratislava.

Svrček M., Vančura B., (1987): *Houby*. ARTIA, Praha.

Štulec M., Götz A., (1996): *Životní prostředí*. Nakladatelství České geografické společnosti, Praha, ISBN: 80-901942-2-2.

Quitt E. (1971): Klimatické oblasti Československa. Academia, Studia Geographica 16, GÚ ČSAV v Brně, 73 s.

Veronica a hnutí DUHA, Brno, ISBN: 80-85368-18-8.

Veselý R., (1990): *Ekologie*. ed. - Issue 1 – Třebíč: Radek Veselý, ISBN 80-902473-8-5, pp. 90 – 105, citováno 22. 2. 2014.

Vystoupil J., Šauer M., Holešinská, A., Metelková, P., (2006): *Základy cestovního ruchu*. Masarykova univerzita ekonomicko-správní fakulta, Brno, 119 s., ISBN 80 – 210 – 4167 – 6.

Vystoupil, J. – Šauer, M. a kolektiv, (2011): *Geografie cestovního ruchu České republiky*. Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, s.r.o., Plzeň, 315 s., ISBN 978 – 80 – 7380 – 340 – 7.

Zákon č. 17/1992 Sb., *O životním prostředí*, ve znění pozdějších předpisů.

Zahraniční zdroje:

Aderhold P., Lohmann M., (1995): *Urlaub und Reisen 94*.

Duffy, R., (2002): *A Trip Too Far, Ecotourism, Politics & Exploitation*, London: Earthscan Publications Ltd 2002, ISBN: 1-85383-759-8

Goeldner Ch., Ritchie J., (2009): *Tourism: principles, practices, philosophies and tourism*. 11. vydání. Hoboken: Wiley, 2009. 624 s. ISBN 978-0-470-08459-5.

Henning C., 1999: *Reiselust, Touristen, Tourismus und Urlaubskultur*. Suhrkamp, Frankfurt.

Fennell D. A., 2009: *International Encyclopedia of Human Geography. Ecotourism* [online]. Brock University, St. Catharines, dostupné z: <http://www.sciencedirect.com.infozdroje.czu.cz/science/article/pii/B9780080449104005642>, citováno 7. 3. 2014.

Middleton V., Fyall A., Morgan M., (2009): *Marketing in travel and tourism*. 4. vydání Oxford: Elsevier Ltd. 502 s. ISBN 978-0-7506-8693-8.

Lindberg K., (1991): *Policies for maximizing nature tourism's ecological and economic benefits* [online]. Word Resources Institute, Washington, DC, dostupné z: http://pdf.wri.org/policiesmaximizingnaturetourism_bw.pdf, citováno 6. 3. 2014.

Page S. J., Connell J., (2006): *Tourism: a modern synthesis*. Second edition. London: Thomson Learning, 2006. 546 p. ISBN 978-1-84480-198-5.

Page S. J., Dowling, R. K., (2002): *Ecotourism*, Harlow: Pearson Education Limited 2002, II. Title., III. Series, ISBN: 0- 582- 35658-X

Urlaub am Bauernhof, (2014): *Agroturistika v Rakousku - Česká republika*. Dostupné on-line: <http://www.agroturistika-v-rakousku.cz/>, citováno 13. 3. 2014

The International Ecotourism Society, (1990): *The definition of ecotourism* [online]. Oficiální internetové stránky TIES, dostupné z: <http://www.ecotourism.org/what-is-ecotourism>, citováno 9. 3. 2014.

The International Ecotourism Society, (2012): *Principles of ecotourism* [online]. Oficiální internetové stránky TIES, dostupné z: <http://www.ecotourism.org/what-is-ecotourism>, citováno 9. 3. 2014.

INTERNETOVÉ ZDROJE

<http://www.bozidar.cz/cz/ski-areal-neklid>
http://www.cestovani.idnes.cz/povest-krusnych-hor-se-vyrazne-zlepsuje-pritahuji-stale-vice-turistu-1mj-/po-cesku.aspx?c=A130803_1959696_vary-zpravy_slv
http://www.czso.cz/xu/redakce.nsf/i/charakteristika_okresu_chomutov
http://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/web_generator/actual_hour_data_CZ.html#legend
<http://www.chomutov-mesto.cz/naucne-stezky/os-28469/p1=38141>
<http://www.chomutov-mesto.cz/>
http://www.chomutovmesto.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=5245&id_dokumenty=1025291
<http://www.info-turistika.cz/detail/penzion-hrebikarna-restaurace-kavarna-a-rekreacni-centrum-chomutov-chomutov->
<http://www.jirkov.cz/mesto-jirkov/charakteristika-uzemi/>
<http://www.kamencak.royalhotels.cz/cs/>
http://www.klasterec.cz/cs_ob_mesto_uvod.php
<http://www.kronikachomutov.cz/files/2005/02-01.pdf>
<http://www.krusnohorci.net/vylet/335-skanzen-stara-ves>
http://www.kr-ustecky.cz/files/uap/B_3_2_komentar_problemy_spolecne.pdf
<http://www.kultura-sport.cz>
<http://www.lesy-cr.cz/ls230/charakteristika/stranky/charakteristika.aspx>
<http://www.mesto-kadan.cz/>
<http://www.novehamry.info/cz/>
<http://www.novychomutov.cz>
<http://www.obec-blatno.cz/>
<http://www.obecsporice.cz/>
<http://www.obec-strupcice.cz/>
<http://www.regiony.kurzy.cz/okres/chomutov/>
<http://www.risy.cz/cs>
<http://www.skiarealneklid.cz/cz/>
http://www.trasovnik.cz/k_ainfcr/klimapis/klimapis.asp
<http://www.zima.klinovec.cz/>

13. PŘÍLOHY

OBRÁZKY, TABULKY, GRAFY, ZKRATKY

Obrázky:

- Obrázek č. 1 – Zájmové podoblasti
- Obrázek č. 2 – Mapka okresu Chomutov
- Obrázek č. 3 – Podnebí v ČR
- Obrázek č. 4 – Cykloturistické trasy Chomutovska
- Obrázek č. 5 – Trasa koryta řeky Ohře
- Obrázek č. 6 – Kamencové jezero Chomutov
- Obrázek č. 7 – Fota Aquaparku
- Obrázek č. 8 – Ukazatele
- Obrázek č. 9 – Jedna z turistických cest
- Obrázek č. 10 – Mapa s vyhledáváním možností pěší turistiky
- Obrázek č. 11 – Úlovek ryb
- Obrázek č. 12 – Košík hub
- Obrázek č. 13 – Chata u řeky Ohře
- Obrázek č. 14 – Mezihorí
- Obrázek č. 15 – Neklid
- Obrázek č. 16 – Boží Dar
- Obrázek č. 17 – Klínovec
- Obrázek č. 18 – Letní stadion
- Obrázek č. 19 – Zimní stadion
- Obrázek č. 20 – Mapa areálu IPMR

Tabulky:

- Tabulka č. 1 – Charakteristiky klimatických oblastí okresu Chomutov dle Quitta (Quitt, 1971).
- Tabulka č. 2 – Nabídka volných pracovních míst v okrese Chomutov 2014
- Tabulka č. 3 – Vývoj nezaměstnanosti v okrese Chomutov 2010 – 2014
- Tabulka č. 4 – Volná místa v okrese Chomutov
- Tabulka č. 5 – Možnosti bydlení v okrese Chomutov
- Tabulka č. 6 – Domovní fond v okrese Chomutov
- Tabulka č. 7 – Bytový fond okresu Chomutov
- Tabulka č. 8 – Obydlené byty podle právního důvodu
- Tabulka č. 9 – Výpočet indexu znečištění ovzduší a hodnota kvality ovzduší v okrese Chomutov
- Tabulka č. 10 – Hladiny hluku a jejich vliv
- Tabulka č. 11 – SWOT analýza zvoleného území

Grafy:

Graf č. 1 – Vývoj počtu obyvatel v letech 1869 – 2011

Graf č. 2 – Podrobný vývoj počtu obyvatel v letech 2003 – 2012

Graf č. 3 – Věková skladba obyvatel k 31. 12. 2012

Zkratky:

ČR – Česká Republika

ČOV – Čistírna odpadních vod

DP – Dopravní podnik

EIA – Vyhodnocení vlivů na životní prostředí

EU – Evropská unie

IPRM – Integrovaný plán rozvoje města

Km – kilometr

MHD – Městská hromadná doprava

SD – Severočeské doly

SR – T – sportovně rekreační – turistické

ÚP – Územní plán

ÚSES – Územní systém ekologické stability

TEXTOVÁ A GRAFICKÁ PŘÍLOHA

Příloha č. 1 – Záměr na území ČR - Letní stadion Chomutov

Příloha č. 2 – Záměr na území ČR - Obchodně sportovní centrum Klášterec nad Ohří

Příloha č. 3 – Záměr na území ČR - Skanzen v Zooparku Chomutov

Příloha č. 4 – Záměr na území ČR - Rekreační a sportovní areál Chomutov

Příloha č. 5 – Záměr na území ČR - Zimní stadion Chomutov

Příloha č. 6 – Záměr na území ČR - Zjišťovací protokol - Letní stadion Chomutov

Příloha č. 1 – Záměr na území ČR - Letní stadion Chomutov

Záměry na území ČR				
Kód záměru:	ULK516			
Název záměru:	Letní stadion Chomutov			
Znění novely zákona:	č. 216/2007 Sb.			
Stav:	Nepodléhá dalšímu posuzování			
Zařazení:	II/10.8			
Umístění:	Kraj	Okres	Obec	Katastr
	Ústecký	Chomutov	Chomutov	Chomutov I
Příslušný úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje			
Datum a čas posledních úprav:	28.01.2009 12:55			
OZNÁMENÍ				
Oznamovatel:	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov			
IČ oznamovatele:	00261891			
Stanovisko dle §45i odst. 1 z. č. 114/1992 Sb.:	Ano			
Vliv na soustavu Natura 2000:	Vyloučen vliv na soustavu Natura 2000			
Datum zveřejnění informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje:	08.12.2008			
Termín pro zaslání vyjádření:				
Zpracovatel oznámení:	Šutera Václav Ing.			
Text oznámení záměru:	ULK516_oznameni.pdf (2870 kB) - 08.12.2008 08:13:13			
Informace o oznámení:	ULK516_infOznam.doc (32 kB) - 08.12.2008 08:12:56			
ZJIŠŤOVACÍ ŘÍZENÍ				
Datum zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce dotčeného kraje:	28.01.2009			
Závěry zjišťovacího řízení:	ULK516_zjistovaci.doc (104 kB) - 28.01.2009 12:54:30			
Informace o závěru zjišťovacího řízení:				
Vliv na soustavu Natura 2000:	Vyloučen vliv na soustavu Natura 2000			

Příloha č. 2 – Záměr na území ČR - Obchodně sportovní centrum Klášterec nad Ohří

Záměry na území ČR				
Kód záměru:	ULK036			
Název záměru:	Obchodně sportovní centrum Klášterec nad Ohří			
Znění novely zákona:	č. 100/2001 Sb.			
Stav:	Nepodléhá dalšímu posuzování			
Zařazení:	II/10.6			
Umístění:	Kraj	Okres	Obec	Katastr
	Ústecký	Chomutov	Klášteřec nad Ohří	Mífetice u Klášterce nad Ohří
Příslušný úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje			
Datum a čas posledních úprav:	16.05.2003 07:27			
OZNÁMENÍ				
Oznamovatel:	Obchodní firma REAL GARANT, Pivovarská 1, 400 01 Ústí n.L.			
IČ oznamovatele:	42420822			
Stanovisko dle §45i odst. 1 z. č. 114/1992 Sb.:				
Vliv na soustavu Natura 2000:				
Datum zveřejnění informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje:				
Termín pro zaslání vyjádření:				
Zpracovatel oznámení:				
Zpracovatel - soustava Natura 2000:				
Dotčené ptačí oblasti:				
Dotčené EVL:				
Text oznámení záměru:	ULK036_oznameni.doc (41 kB) - 20.02.2003 08:39:54			
Informace o oznámení:	ULK036_infOznam.doc (28 kB) - 20.02.2003 08:39:54			
ZJIŠŤOVACÍ ŘÍZENÍ				
Datum zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce dotčeného kraje:				
Závěry zjišťovacího řízení:	ULK036_zjistovaci.zip (668 kB) - 16.05.2003 06:27:05			
Informace o závěru zjišťovacího řízení:				
Vliv na soustavu Natura 2000:				

Příloha č. 3 – Záměr na území ČR - Skanzen v Zooparku Chomutov

Záměry na území ČR

Kód záměru:	ULK089			
Název záměru:	SKANZEN V ZOO PARKU CHOMUTOV			
Znění novely zákona:	č. 100/2001 Sb.			
Stav:	Nepodléhá dalšímu posuzování			
Zařazení:	III/10.13			
Umístění:	Kraj	Okres	Obec	Katastr
	Ústecký	Chomutov	Chomutov	Chomutov I
Příslušný úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje			
Datum a čas posledních úprav:	01.03.2004 08:40			
OZNÁMENÍ				
Oznamovatel:	Město Chomutov			
IČ oznamovatele:	00261891			
Stanovisko dle §45i odst. 1 z. č. 114/1992 Sb.:				
Vliv na soustavu Natura 2000:				
Datum zveřejnění informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje:				
Termín pro zaslání vyjádření:				
Zpracovatel oznámení:	Šutera Václav Ing.			
Zpracovatel - soustava Natura 2000:				
Dotčené ptačí oblasti:				
Dotčené EVL:				
Text oznámení záměru:	ULK089_oznameni.doc (44737 kB) - 19.01.2004 11:59:10			
Informace o oznámení:	ULK089_infOznam.doc (36 kB) - 19.01.2004 11:59:11			

Příloha č. 4 – Záměr na území ČR - Rekreační a sportovní areál Chomutov

Záměry na území ČR

Kód záměru:	ULK604			
Název záměru:	Rekreační a sportovní areál Chomutov			
Znění novely zákona:	č. 436/2009 Sb.			
Stav:	Nepodléhá dalšímu posuzování			
Zařazení:	II/10.8			
Umístění:	Kraj	Okres	Obec	Katastr
	Ústecký	Chomutov	Chomutov	Chomutov I
Příslušný úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje			
Datum a čas posledních úprav:	25.03.2010 08:44			
OZNÁMENÍ				
Oznamovatel:	Statutární město Chomutov, zastoupené společností ARTECH spol. s r.o.			
IČ oznamovatele:	00261891			
Stanovisko dle §45i odst. 1 z. č. 114/1992 Sb.:	Ano			
Vliv na soustavu Natura 2000:	Vyloučen vliv na soustavu Natura 2000			
Datum zveřejnění informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje:	18.12.2009			
Termín pro zaslání vyjádření:				
Zpracovatel oznámení:	Mlčí Luboš Mgr.			
Text oznámení záměru:	ULK604_oznameni.pdf (6002 kB) - 17.12.2009 13:31:47			
Informace o oznámení:	ULK604_infOznam.pdf (59 kB) - 17.12.2009 13:31:47			
ZJIŠŤOVACÍ ŘÍZENÍ				
Datum zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce dotčeného kraje:	26.03.2010			
Závěry zjišťovacího řízení:	ULK604_zjistovaci.pdf (2521 kB) - 25.03.2010 08:44:04			
Informace o závěru zjišťovacího řízení:				
Vliv na soustavu Natura 2000:	Vyloučen vliv na soustavu Natura 2000			

Příloha č. 5 – Záměr na území ČR - Zimní stadion Chomutov

Záměry na území ČR				
Kód záměru: ULK310				
Název záměru: Zimní stadion Chomutov				
Znění novely zákona: č. 163/2006 Sb.				
Stav: Nepodléhá dalšímu posuzování				
Zařazení: II/10.8				
Umístění:				
Kraj	Okres	Obec	Katastr	
Ústecký	Chomutov	Chomutov	Chomutov I	
Příslušný úřad: Krajský úřad Ústeckého kraje				
Datum a čas posledních úprav: 27.04.2007 08:44				
OZNÁMENÍ				
Oznamovatel: Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov				
IČ oznamovatele: 00261891				
Stanovisko dle §45i odst. 1 Ano z. č. 114/1992 Sb.:				
Vliv na soustavu Natura 2000:				
Datum zveřejnění informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje:				
Termín pro zastání vyjádření:				
Zpracovatel oznámení: Housrál Petr Ing.				
Zpracovatel - soustava Natura 2000:				
Dotčené psací oblasti:				
Dotčené EVL:				
Text oznámení záměru: ULK310_oznameni.pdf (1736 kB) - 13.03.2007 09:05:37				
Informace o oznámení: ULK310_infOznam.doc (31 kB) - 13.03.2007 09:05:37				
ZJIŠŤOVACÍ ŘÍZENÍ				
Datum zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce dotčeného kraje:				
Závěry zjišťovacího řízení: ULK310_zjistovaci.pdf (488 kB) - 27.04.2007 07:43:43				
Informace o závěru zjišťovacího řízení:				
Vliv na soustavu Natura 2000: Vyloučen vliv na soustavu Natura 2000				
Úřady následných řízení:				
Kraj	Okres	Úřad		
Ústecký	Chomutov	Městský úřad Chomutov		

Příloha č. 6 – Záměr na území ČR - Zjišťovací protokol - Letní stadion Chomutov

Záměry na území ČR				
Kód záměru: ULK516				
Název záměru: Letní stadion Chomutov				
Znění novely zákona: č. 216/2007 Sb.				
Stav: Nepodléhá dalšímu posuzování				
Zařazení: II/10.8				
Umístění:				
Kraj	Okres	Obec	Katastr	
Ústecký	Chomutov	Chomutov	Chomutov I	
Příslušný úřad: Krajský úřad Ústeckého kraje				
Datum a čas posledních úprav: 28.01.2009 12:55				
OZNÁMENÍ				
Oznamovatel: Statutární město chomutov, zborovská 4602, 430 28 Chomutov				
IČ oznamovatele: 00261891				
Stanovisko dle §45i odst. 1 Ano z. č. 114/1992 Sb.:				
Vliv na soustavu Natura 2000: Vyloučen vliv na soustavu Natura 2000				
Datum zveřejnění informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje: 08.12.2008				
Termín pro zastání vyjádření:				
Zpracovatel oznámení: Šutera Václav Ing.				
Text oznámení záměru: ULK516_oznameni.pdf (2870 kB) - 08.12.2008 08:13:13				
Informace o oznámení: ULK516_infOznam.doc (32 kB) - 08.12.2008 08:12:56				
ZJIŠŤOVACÍ ŘÍZENÍ				
Datum zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce dotčeného kraje: 28.01.2009				
Závěry zjišťovacího řízení: ULK516_zjistovaci.doc (104 kB) - 28.01.2009 12:54:30				
Informace o závěru zjišťovacího řízení:				
Vliv na soustavu Natura 2000: Vyloučen vliv na soustavu Natura 2000				