

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích
Zdravotně sociální fakulta

**Plán krizové připravenosti pro Jihočeskou univerzitu
v ČB – Koleje a menzy, zajišťující plnění opatření
vyplývajících z krizového plánu kraje**

Diplomová práce

Autor práce: Bc. Marie Jíhová
Studijní program: Ochrana obyvatelstva
Studijní obor: Civilní nouzová připravenost

Vedoucí práce: MUDr. Josef Štorek, Ph.D.
Konzultant: Ing. Libor Líbal

Datum odevzdání práce: 20.5.2013

Abstrakt

Během našeho života se setkáváme s různými situacemi, kterým se musíme naučit čelit tak, aby dopady na životy, zdraví a životní prostředí byly co možná nejmenší. Jedním z prostředků pomoci využitelných pro řešení krizových situací je tvorba havarijních a krizových plánů. Vzhledem k četnosti výskytu přírodních a antropogenních ohrožení se plánování stalo nezbytnou součástí našich životů.

Po novelizaci zákona č.240/2000Sb., o krizovém řízení byla aktualizována povinnost zpracovávat plány krizové připravenosti pro jednotlivé subjekty, zajišťující plnění opatření vyplývajících z krizového plánu kraje. Z tohoto důvodu jsem se ve své diplomové práci zaměřila na zpracování Plánu krizové připravenosti pro Koleje a menzy Jihočeské univerzity.

V teoretické části práce jsem se nejprve věnovala vysvětlení některých základních pojmů. Na tuto část jsem navázala deskripcí hrozeb a rizik spolu s hodnotícími metodami. Dále jsem se zaměřila na opatření k ochraně obyvatelstva, která jsou v ČR na velmi dobré úrovni, některá se dokonce stala vzorem pro okolní státy. Zmínila jsem se o krizových stavech, které se vyhláší v případech, kdy mimořádná událost přeroste v krizovou situaci. Poté jsem formulovala úlohu státních orgánů, orgánů územních samosprávních celků, bezpečnostních rad a krizových štábů. Teoretické poznatky jsem zakončila problematikou bezpečnostního plánování, jež si klade za cíl redukovat následky situací, které nás ohrožují.

Na teoretickou část navazuje výzkum, který proběhl kvalitativní formou sběru dat. Hlavní otázka, na niž chce tato práce odpovědět, zní: Jaká jsou rizika, která ohrožují plnění úkolů vyplývajících Jihočeské univerzitě v ČB - Koleje a menzy z krizového plánu kraje?

Pro metodiku diplomové práce bylo stěžejní shromáždit údaje potřebné pro zpracování plánu krizové připravenosti, čehož jsem dosáhla pomocí řízených rozhovorů s ředitelem Kolejí a menz JU, bezpečnostním technikem JU, vedoucím menzy, zaměstnanců údržby a spoluprací s ČHMÚ. Další významné informace jsem získala díky spolupráci s HZS Jihočeského kraje, který poskytoval nutnou součinnost

ke zpracování tohoto plánu. Jednalo se zejména o informace k analýze vnějšího ohrožení.

Následně jsem provedla analýzu vnitřních rizik, která by mohla narušit funkci subjektu a tím i plnění úkolů z krizového plánu kraje. V této fázi bylo nezbytné prozkoumat budovy Kolejí a menz JU.

Vzhledem k povaze práce bylo nutné prostudovat i některé právní normy, z nichž stěžejní byla Metodika zpracování plánů krizové připravenosti podle § 17 až 18 NV č. 462/2000 Sb., k provedení § 27, odst. 8 a § 28, odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Při analýze rizik jsem došla k závěru, že provoz Kolejí a menz JU mohou přerušit následující ohrožení: přirozené povodně (pouze v případě kolejí K5 a K6), zvláštní povodně, přeprava nebezpečných látek po pozemních komunikacích, rizika plynoucí z klimatických podmínek (sněhové kalamity a dlouhotrvající mrazy, bouřky, vichřice, přívalové deště), požáry budov, úniky plynu (ohrožují budovy kolejí K1, K2, K3 a menzy, v kterých se plyn využívá pro provoz zařízení pro vaření), přerušení dodávek elektrické energie, přerušení dodávek tepla a výpadky v zásobování potravinami a vodou.

Každému identifikovanému ohrožení jsem v operativní části plánu krizové připravenosti přiřadila možný dopad na provoz zařízení, postupy řešení a zvážila jsem možnost využití subjektu za daných situací.

Výsledkem diplomové práce je zpracovaný Plán krizové připravenosti pro Koleje a menzy JU, který je vnitřním dokumentem právnické osoby k zabezpečení řešení úkolů za krizových situací. PKP je zpracován jak v listinné, tak elektronické podobě a bude umístěn v kanceláři rektora JU, ředitele a zástupce ředitele Kolejí a menz JU a v neposlední řadě u HZS JčK. Plány krizové připravenosti, jakož i ostatní plány, podléhají po čtyřech letech aktualizaci, neboť může docházet ke změně charakteru ohrožení, kontaktů či změně organizační struktury.

Poznatky diplomové práce mohou sloužit nejen pro řešení krizových situací, ale zároveň je mohou využít také studenti JU, jako zdroj informací popřípadě mohou navázat další práci zaměřenou například na vytvoření vhodných podmínek a prostor

pro komunikaci s lidmi, které zasáhla krizová situace, a kteří byli nuceni opustit své domovy a ubytovat se dočasně v budovách Kolejí a menz JU. Neboť při těchto událostech dochází k velkému nátlaku na lidskou psychiku, a proto je nezbytné těmto lidem zajistit pomoc.

Klíčová slova

Plán krizové připravenosti

Krizová situace

Ohrožení

Analýza rizik

Koleje a menzy JU

Abstract

During our lives, we encounter various situations which we must learn to face so that the impacts on the lives, health and the environment can be as small as possible. One of the means of help usable for the crisis management is to prepare emergency and crisis plans. Given the frequency of natural and anthropogenic threats the planning has become an essential part of our lives.

After the amendment of Act No. 240/2000 Coll., on crisis management, the obligation to process emergency preparedness plans for individual entities ensuring implementation of the measures resulting from the emergency plan of the region was updated. For this reason, I have focused in my thesis on the development of the emergency preparedness plan for South Bohemian University Colleges and Canteens.

In the theoretical part, I first explained some basic terms. I continued with the description of threads and risks along with the evaluation methods. I also focused on measures to protect population which are on a very good level in CR, some of them has even become a model for the neighbouring countries. I mentioned the crisis situations that are declared when an incident event grows into a crisis situation. Then, I formulated the role of state authorities, local government bodies, security councils and emergency committees. I closed up the theoretical knowledge with the issue of safety planning which aims to reduce the consequences of situation that endanger us.

The theoretical part is followed by research conducted by the qualitative form of data collection. The main question that the thesis wants to answer is: What are the risks that endanger performance of the tasks arising from the crisis plan of the region to South Bohemian University in ČB – Colleges and Canteens?

As regards the methodology of the thesis, it was crucial to gather data needed for the processing of the emergency preparedness plan, which are achieved through controlled interviews with the Director of Colleges and University Canteens, safety officer of the University, Head of University Canteen, maintenance staff and through cooperation with the ČHMÚ. I obtained other relevant information through cooperation

with the South Bohemian HZS which provided the necessary cooperation needed to prepare this plan. It mainly included information needed to analyze external threat.

Then I analyzed the internal risks which could interfere with the function of the entity and thus performance of tasks from the regional emergency plan. At this stage it was necessary to examine the University College and Canteen buildings.

Given the nature of the work, it was necessary to study some legal standards the principal one of which was the Methodology for Development of Emergency Preparedness Plans pursuant to § 17 - 18 of NV No. 462/2000 Coll., to implement § 27, Sec. 8 and § 28, Sec. 5 of Act No. 240/2000 Coll., on Crisis Management and on the Amendment of Certain Acts, as amended.

When analyzing the risks I came to a conclusion that the operation of the South Bohemian University Colleges and Canteens may be discontinued by the following hazards: natural floods (only in the case of Colleges K5 and K6), special floods, road transport of dangerous substances, risks resulting from climatic conditions (snow calamity and long-lasting frosts, storms, hurricanes, torrential rains), building fires, gas leaks (endangering the buildings of Colleges K1, K2, K3 and Canteens where gas is used for cooking appliances), power supply failure, heat supply failure and failures in the supply of food and water.

In the operative part of the emergency preparedness plan, I assigned to each identified hazard the possible impact on the operation of equipment, resolution procedures, and I considered the possibility of using the entity under given situations.

The result of the thesis is a developed Plan of Emergency Preparedness for South Bohemian University Colleges and Canteens which is an internal document of a legal entity needed to solve the tasks in emergency situations. The Emergency Preparedness Plan has been prepared both in paper and electronic form and will be placed in the Office of the South Bohemian University Rector, Director and Deputy Director of the University Colleges and Canteens and also South Bohemian Region HZS. Emergency preparedness plans as well as other plans are subject to updating every four years since there may be a change in the nature of jeopardy, contacts or changes in the organizational structure.

The thesis findings can serve not only to deal with crisis situations but they can also be used by South Bohemian University students as a source of information or a basis for other work aimed at e.g. creating suitable conditions and environment for communication with people affected by the crisis situation who were forced to leave their homes and temporarily stay in the buildings of the University Colleges and Canteens. As these events cause pressure on human mind it is necessary to provide assistance to these people.

Key words

Emergency Preparedness Plan

Emergency situation

Hazard, jeopardy

Risk analysis

South Bohemian University Colleges and Canteens

Prohlášení

Prohlašuji, že svoji diplomovou práci jsem vypracovala samostatně pouze s použitím pramenů a literatury uvedených v seznamu citované literatury.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své diplomové práce, a to – v nezkrácené podobě – v úpravě vzniklé vypuštěním vyznačených částí archivovaných fakultou – elektronickou cestou ve veřejně přístupné části databáze STAG provozované Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích na jejich internetových stránkách, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby toutéž elektronickou cestou byly v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb. zveřejněny posudky školitele a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby kvalifikační práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé kvalifikační práce s databází kvalifikačních prací Theses.cz provozovanou Národním registrem vysokoškolských kvalifikačních prací a systémem na odhalování plagiátů.

V Českých Budějovicích dne (datum)

.....

(jméno a příjmení)

Poděkování

Ráda bych na tomto místě poděkovala MUDr. Josefu Štorkovi, Ph.D. za odborné vedení práce, dále děkuji Ing. Liboru Líbalovi za podnětné rady, za vřelý a přátelský přístup, trpělivost a ochotnou pomoc. Také bych chtěla poděkovat zaměstnancům Kolejí a menz Jihočeské univerzity a HZS Jihočeského kraje za poskytnuté informace.

Obsah

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	12
ÚVOD	13
1 TEORETICKÁ ČÁST	15
1.1 Základní pojmy	16
1.2 Hrozby a rizika	17
1.3 Opatření k ochraně obyvatelstva	18
1.3.1 Varování a vyrozumění	19
1.3.2 Evakuace	20
1.3.2.1 Základní pojmy evakuace	21
1.3.3 Nouzové přežití	23
1.4 Krizové stavy	24
1.5 Státní orgány a jejich působnost	26
1.5.1 Vláda České republiky	26
1.5.2 Ministerstvo vnitra	28
1.5.3 Ministerstvo zdravotnictví	31
1.5.4 Ministerstvo dopravy	31
1.5.5 Česká národní banka	32
1.5.6 Správa státních hmotných rezerv	32
1.6 Orgány územních samosprávních celků	33
1.6.1 Orgány kraje	33
1.6.2 Orgány ORP	34
1.6.3 Orgány obce	35
1.7 Bezpečnostní rady	36
1.7.1 Bezpečnostní rada státu	36
1.7.2 Bezpečnostní rada kraje	37
1.7.3 Bezpečnostní rada ORP	37
1.8 Krizové štáby	38

1.8.1 Ústřední krizový štáb	38
1.8.2 Krizový štáb obce a krizový štáb ORP	38
1.9 Bezpečnostní plánování	39
1.9.1 Havarijní plánování	39
1.9.2 Krizové plánování	42
2 VÝZKUMNÁ OTÁZKA A METODIKA VÝZKUMU.....	44
3 VÝSLEDKY	46
3.1 Koleje a menzy JU	47
3.1.1 Bezpečnost a požární ochrana	47
3.2 Analýza rizik	48
3.2.1 Vnější ohrožení	50
3.2.2 Vnitřní ohrožení	56
3.3 Dopady, postupy a opatření pro řešení rizik identifikovaných v AO	58
3.4 Popis budov KaM JU	65
3.5 Činnost KaM JU za KS	69
3.5.1 Plán akceschopnosti	70
3.5.2 Materiálně technické zabezpečení	70
4 DISKUZE.....	73
5 ZÁVĚR	80
6 SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ	82
7 PŘÍLOHY	88

Seznam použitých zkratk

AČR	Armáda ČR
BR	Bezpečnostní rada
BRS	Bezpečnostní rada státu
ČNB	Česká národní banka
FO	Fyzické osoby
GMO	Geneticky modifikované organismy
GŘ HZS ČR	Generální ředitelství hasičského záchranného sboru České republiky
HIP	Hromadné informační prostředky
HP kraje	Havarijní plán kraje
HZS	Hasičský záchranný sbor
IZS	Integrovaný záchranný systém
JU	Jihočeská univerzita
KI	Kritická infrastruktura
KŠ	Krizový štáb
MV	Ministerstvo vnitra
ORP	Obce s rozšířenou působností
PČR	Policie České republiky
PKP	Plán krizové připravenosti
PO	Právnícké osoby
PP IZS	Poplachový plán integrovaného záchranného systému
SSHR	Správa státních hmotných rezerv
ÚKŠ	Ústřední krizový štáb
VHP	Vnější havarijní plán
ZaLP	Záchranné a likvidační práce
ZHP	Zóna havarijní plánování

ÚVOD

Lidé se během svého života setkávají s nepříznivými situacemi, kterým se musí naučit čelit. Tyto stavy mohou být způsobené činností člověka, ale také nepředvídanými přírodními vlivy.

Pokud se nám porouchá mobilní telefon, není nic jednoduššího než si ho dát opravit, nebo si koupit nový. Ne vše je však nahraditelné. Lidský život, zdraví a životní prostředí si nikdo z nás koupit nemůže. Proto je potřeba naučit se zvládat mimořádné události a krizové situace tak, aby dopady na zdraví, životy, majetek a životní prostředí byly co nejmenší. Základním předpokladem je vytvořit fungující systém, složený z odborníků, jejichž cílem je prevence a minimalizace těchto škod.

Nezastupitelným nástrojem pro účelné řešení těchto situací je tvorba krizových a havarijních plánů. Připravenost v takovéto podobě nabízí jejich adekvátní řešení.

Z tohoto důvodu jsem si zvolila studium na této univerzitě, neboť bych se chtěla sama pokusit podílet se na zmíněné problematice.

Novelizací zákona č.240/2000Sb., o krizovém řízení byla aktualizována povinnost zpracovat plán krizové připravenosti pro jednotlivé subjekty, zajišťující plnění opatření vyplývajících z krizového plánu kraje. Proto po domluvě se svým konzultantem Ing. Liborem Líbalem, jsem se rozhodla zpracovat Plán krizové připravenosti pro Jihočeskou univerzitu v ČB – Koleje a menzy, zajišťující opatření vyplývajících z krizového plánu kraje. Načerpané zkušenosti s tvorbou tohoto plánu krizové připravenosti bych chtěla využít ve svém budoucím profesním životě.

V teoretické části jsem nejdříve vysvětlila některé základní pojmy, poté jsem se zabývala hrozbami a riziky, opatřeními k ochraně obyvatelstva, krizovými stavy, státními orgány a orgány územních samosprávních celků, bezpečnostními radami, krizovými štáby a bezpečnostním plánováním.

Cílem diplomové práce „Plán krizové připravenosti pro Jihočeskou univerzitu v ČB - Koleje a menzy, zajišťující plnění opatření vyplývajících z krizového plánu kraje“ bylo zpracovat plán krizové připravenosti pro Jihočeskou univerzitu v ČB - Koleje a menzy, jež obsahuje analýzu ohrožení, dopad na činnost právnické osoby, vymezení

předmětu činnosti právnické osoby, úkoly a opatření, které byly důvodem zpracování plánu krizové připravenosti, charakteristiku krizového řízení, způsob zabezpečení akceschopnosti právnické osoby, přehled spojení na orgány krizového řízení a další podklady.

1 TEORETICKÁ ČÁST

Nesoulad mezi člověkem a přírodou přináší rizika, která mohou být zdrojem krizových situací. Vývoj lidstva je ale spjatý i s nárůstem společenských a sociálních ohrožení (války, terorismus,...).

Krizový management u nás podstoupil řadu změn. Jednou z prvořadých zodpovědností vlády každé země je bezpečnost obyvatel. Předcházení ohrožení a omezení jejich následků závisí zejména na kvalitní a včasné informovanosti (41).

Plánování je manažerská funkce, která přináší proces hledání a aplikování řešení nastolených a vznikajících problémů. Plánování můžeme definovat jako proces výběru cílů a hledání cest vedoucí k jejich naplnění, a to vše prostřednictvím omezených zdrojů, které jsou k dispozici.

Každý den jsou lidé vystaveni mnoha nebezpečím, které se jen těžko dají ovlivnit, ale díky orgánům krizového řízení můžeme být na některé z těchto situací připraveni. Prostřednictvím krizových plánů je organizace pomoci a řešení situací mnohem efektivnější. Odměnou krizových pracovníků jsou pak zachráněné životy, životní prostředí a majetek.

Krizové plánování se vyznačuje složitou přípravou, která zahrnuje vyslovení hypotéz, jejich prozkoumávání a ověřování, analýzu rizik a vytváření různých modelových situací. Výsledkem snažení by pak měl být jednoznačný a přehledný krizový plán.

Odpovědnost za jeho zpracování nese zpracovatel krizového plánu, jehož povinností je také zpracovat plán akceschopnosti zpracovatele krizového plánu. Jeho náplní jsou postupy a termíny zabezpečení připravenosti k řešení krizových stavů a také opatření sloužící k ochraně před následky krizových situací.

Pro použití krizového plánu kraje je nezbytné, aby byl vyhlášen krizový stav a nasazeny prostředky nad rámec integrovaného záchranného systému.

Jen zpracování krizového plánu kraje nestačí a proto právnické a podnikající fyzické osoby vytvářejí plány krizové připravenosti, které napomáhají řešit a zvládat nastalé situace.

1.1 Základní pojmy

Mimořádná událost

škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek a životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací (23).

Krizová situace

mimořádná událost podle zákona o IZS, narušení kritické infrastruktury nebo jiné nebezpečí, při nichž je vyhlášen krizový stav (24).

Krizové řízení

souhrn řídicích činností orgánů krizového řízení zaměřených na analýzu a vyhodnocení bezpečnostních rizik a plánování, organizování, realizaci a kontrolu činností prováděných v souvislosti s přípravou na krizové situace a jejich řešením, nebo ochranou kritické infrastruktury (24).

Krizový plán

dokument, který obsahuje souhrn krizových opatření a postupů k řešení krizových situací v působnosti orgánů krizového řízení (17).

Plán krizové připravenosti

dokument upravující přípravu dotčené právnické osoby nebo podnikající fyzické osoby k řešení krizových situací (17).

Krizové opatření

organizační nebo technické opatření určené k řešení krizové situace a odstranění jejích následků, včetně opatření, jimiž se zasahuje do práv a povinností osob (24).

1.2 Hrozby a rizika

Pojem hrozba a riziko se ve svém smyslu značně liší, a proto si jej nejdříve vysvětlíme.

Hrozbou rozumíme jakýkoli fenomén, který má potencionální schopnost poškodit chráněné zájmy objektu. Míra hrozby je dána velikostí možné škody a časovou vzdáleností možného uplatnění této hrozby (49). Hrozba existuje na počátku jevu a nezávisle na okolí.

Riziko chápeme jako možnost, že s určitou pravděpodobností vznikne událost, kterou považujeme z bezpečnostního hlediska za nežádoucí. Riziko je vždy odvoditelné a odvozené z konkrétní hrozby. Míru rizika, tedy pravděpodobnost škodlivých následků vyplývajících z hrozby, je možno posoudit na základě tzv. analýzy rizik, která vychází i posouzení naší připravenosti hrozbám čelit (49).

Rizika nejsou odstranitelná, vždy nám zůstane tzv. zbytkové riziko. Proto je naší snahou naučit se rizika řídit. Matematicky můžeme riziko vyjádřit výsledkem maticového součinu ohrožení a zranitelnosti.

Ohrožení se rovná velikosti mimořádné události včetně škodlivých interakcí v daném místě a zranitelnost je citlivost chráněných zájmů na konkrétní projevy mimořádné události včetně škodlivých interakcí v daném místě (18).

V dnešní době existuje mnoho metod k hodnocení rizik. Tradiční metody se používají pro identifikaci a hodnocení nebezpečí v průmyslu. Zakládají se na praktickém postupu. Mezi tyto postupy patří *Analýza pomocí kontrolních záznamů* (Check List Analysis), *Rutinní testy* (Routine Tests), *Bezpečnostní audit* (Safety Audit) a *Co se stane když...* (What if Analysis).

Pro prvotní analýzu je vhodná metoda *Předběžné posouzení nebezpečí* (Preliminary Hazard Analysis). Bývá používána při návrhu projektu nebo při jeho vývoji s cílem vytvořit seznam nebezpečí, které se mohou vyskytnout. Dále můžeme využít metodu *Relativního hodnocení* (Relative Ranking), která spočívá ve stanovení indexu hořlavosti, výbušnosti a toxicity.

K identifikaci nebezpečí slouží *Studie nebezpečí a provozuschopnosti* (Hazard and Operability Study), *Analýza možností poruch a jejich následků* (Failure Modes and Effects Analysis) a *Analýza stromem poruch* (Fault Tree Analysis).

Analýza stromem poruch je obtížná, a proto se častěji využívá *Analýza příčin následků* (Cause Consequence Analysis), která zkoumá počáteční událost a poté sled událostí z hlediska jejich příčin.

Zvláštní metodou, která identifikuje lidské chyby, jejich působení a příčiny je *Analýza spolehlivosti člověka* (Human Reliability Analysis).

Pro kvantitativní vyhodnocení míry rizika se používá *Analýza možností poruch a jejich následků* (Failure Modes, Effects and Criticality Analysis) a *Analýza stromem událostí* (Event Tree Analysis).

V praxi hojně využívaný *Ishikavův diagram* identifikuje děje a analyzuje rizika. *Bodové ohodnocení rizik* se vyznačuje snadným postupem, jehož výsledkem je matice rizik, která umožňuje rychlé zatřídění a přijímání konkrétních opatření.

Rizika mohou být způsobená přírodními vlivy (živelné pohromy způsobené nepřízní počasí, pohromy způsobené tektonickou činností a pohybem půdy, pohromy způsobené rozlitím vody, působením živých organismů), způsobená činností člověka (ohrožení staveb a komunikací, únik nebezpečných látek, nehody v dopravě a narušení a rozpad sítí), způsobená faktorem sociálně politickým (terorismus, rasismus, narušování veřejného pořádku,...), plynoucí z ekonomiky (pád měny, stávky, bankroty,...) a válečný konflikt.

1.3 Opatření k ochraně obyvatelstva

Výklad ochrany obyvatelstva není jednotný, v některých zemích, které nemají systém řízení, je termín ochrana obyvatelstva užíván v širším výkladu jako systém nevojenské ochrany – řeší např. i ochranu vnitřní bezpečnosti a ekonomiky (43). Ochrana obyvatelstva je v ČR na dobré úrovni a řadí se k nejlepším ve světě.

Některá opatření se stala vzorem pro ostatní státy např. výroba kvalitních ochranných dětských vaků a kazajek, masek a oděvů pro obyvatelstvo, přístrojů

pro zjišťování radiační situace, zavedené plánování a řízení potřebných opatření od státu až po obec, protipovodňová ochrana propagace vzájemné pomoci v ochraně obyvatelstva apod. (39).

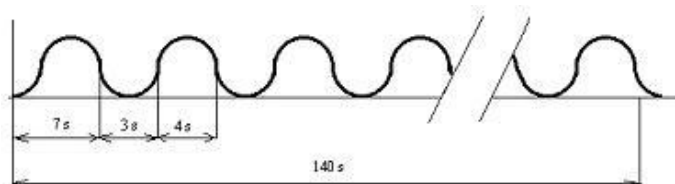
1.3.1 Varování a vyrozumění

Jednotný systém varování a informování sahá v ČR až do roku 1991 a je složen ze sítí poplachových sirén, které mají za úkol zajistit bezprostřední varování obyvatelstva, kromě toho ho tvoří ještě soustava vyrozumívacích center, soustava dálkového vyrozumění a soustava místního vyrozumění.

Varování lze definovat jako komplexní souhrn organizačních, technických a provozních opatření zabezpečujících včasné předání varovné informace o reálně hrozící nebo již vzniklé mimořádné události nebo krizové situaci obyvatelstvu (4).

HZS ČR je oprávněn využívat také sdělovací prostředky a oznámit obyvatelstvu zprávy pomocí televize, rozhlasu nebo místního rozhlasu. Obyvatelstvo je varováno pomocí varovného signálu „Všeobecná výstraha“. Jedná se o kolísavý tón, trvající 140 vteřin, který může znít třikrát po sobě v tři až pěti minutových intervalech. Tento signál doprovází sdělení, které informuje obyvatelstvo o bezprostředně hrozící nebo nastalé mimořádné události a opatření k ochraně obyvatelstva.

Obr. č. 1: Všeobecná výstraha



Zdroj: KRATOCHVÍLOVÁ, Danuše. *Ochrana obyvatelstva*. Ostrava: SPBI Spektrum, 2005, 139s., ISBN: 80-86634-70-1

Vždy první středu v měsíci se provádí v celé ČR přezkušování sirén tj. *akustická zkouška* provozuschopnosti systému varování. Vždy ve dvanáct hodin zní

nepřerušovaný tón po dobu 140 sekund. V případě elektronických sirén je doplněn o verbální informaci.

Obr. č. 2: Zkušební tón



Zdroj: KRATOCHVÍLOVÁ, Danuše. *Ochrana obyvatelstva*. Ostrava: SPBI Spektrum, 2005, 139s., ISBN: 80-86634-70-1

V současné době se v působnosti HZS ČR nachází více než 5 000 sirén (z nichž většinu je možné dálkově ovládat), které pokrývají 85 % obydleného území ČR varovným signálem (36).

K varování se používají elektronické sirény (mající hlasový modul), elektrické rotační sirény (mající přijímač dálkového ovládání), elektrické rotační sirény ovládané místním tlačítkem. Někde jsou instalované i místní rozhlas, které vysílají varovný signál a zároveň mohou předat informace v mluvené podobě a jsou zařazené do systému dálkového ovládání.

Vyrozumění slouží k tomu, aby došlo co nejrychleji k aktivaci osob příslušných k provádění preventivních opatření nebo opatření k odstraňování vzniklých následků. Vyrozumívát se mohou osoby (členové KŠ), složky IZS pro uskutečnění patřičného zásahu nebo orgány a organizace.

1.3.2 Evakuace

Evakuace vyjadřuje metodu zabezpečení ochrany obyvatelstva, během které dochází k přemístění osob, zvířat a majetku z ohroženého prostoru na jiné území. K evakuaci se přistupuje v případech, kdy nelze zajistit ochranu obyvatelstva jiným způsobem.

Evakuace zvířat a majetku je prováděná v závislosti na charakteru a časovém průběhu ohrožení, použití varianty řešení ohrožení, okamžiku zahájení a souhlasu velitele zásahu.

Podle rozsahu opatření můžeme evakuaci rozdělit na objektovou, plošnou, všeobecnou nebo částečnou.

Objektová evakuace obsahuje evakuaci obyvatel z jedné budovy, z malého množství budov, administrativně správních budov a technologických provozů. *Plošná evakuace* je zaměřena na část nebo na celý urbanistický celek.

Všeobecná evakuace se týká všech obyvatel. *Částečné evakuaci* podléhají pouze některé skupiny osob, jako jsou děti do 6 – ti let s individuálním doprovodem, děti od 6ti let do 15ti let se společným doprovodem, pacienti zdravotnických lůžkových zařízení, osoby přestárlé a osoby tělesně postižené (51).

Evakuaci můžeme členit také dle času na *krátkodobou*, která nevyžaduje dlouhodobé opuštění domova a při které je zajištěno náhradní ubytování a stravování a na *dlouhodobou*, kdy je nutné opustit domov na delší čas a je nutné zabezpečit náhradní ubytování a základní životní potřeby osob na delší čas.

Evakuaci je možno provádět bez předchozího ukrytí obyvatelstva, jedná se tedy o *evakuaci přímou*. Jsou-li osoby před evakuací ukrytí pro snížení prvotního nebezpečí, hovoříme o *evakuaci s ukrytím*.

Z hlediska realizace se evakuace dělí na *samovolnou* a *řízenou*. Samovolná evakuace spočívá v tom, že si osoby sami zařídí náhradní ubytování ve vlastních zařízeních, u příbuzných atd. Řízenou evakuaci usměrňují a ovlivňují zodpovědné orgány. Obyvatelstvo se přemísťuje vlastní dopravou, pěšky nebo dopravními prostředky hromadné přepravy.

1.3.2.1 Základní pojmy evakuace

Evakuační zóna

Oblast, ve které se evakuace provádí s cílem přemístit osoby zasažené MU nebo KS na bezpečné místo.

Uzávěra

Ohraničení postiženého území, tak aby bylo zabezpečeno zabránění vstupu nepovolaných osob do evakuační zóny.

Místo shromáždění

Místo pro shromáždění evakuovaných, z něhož jsou přemísťováni do evakuačních středisek mimo zasažené území.

Evakuační středisko

Místo nebo zařízení mimo evakuační zónu, kde jsou shromažďovány evakuované osoby. Evakuační středisko je výchozím bodem přemístění pro evakuované osoby bez domova a bez možnosti vlastního ubytování. Objekt evakuačního střediska je zřetelně označen mezinárodně planým rozeznávacím znakem CO (4).

Přijímací středisko

Místo sloužící pro evidenci, informování a přerozdělování osob.

Místo nouzového ubytování

Zařízení pro konečné přemístění osob z evakuovaného území.

Evakuační zavazadlo

Zavazadlo sloužící při evakuaci osob, jenž obsahuje osobní doklady, peníze, pojistné smlouvy, léky a zdravotní pomůcky, cennosti, oblečení, prostředky osobní hygieny, spací pytel, deku, trvanlivé potraviny na tři dny, příbory a misku, kapesní svítilnu, baterie, zápalky, přenosné rádio, nůž, příp. knihu či jinou věc pro zabavení.

1.3.3 Nouzové přežití

Jednou z hlavních priorit zaměřených na ochranu obyvatelstva během MU a KS je nouzové přežití obyvatelstva. Tímto se myslí především nouzové ubytování obyvatelstva, zásobování potravinami, pitnou vodou, hygienickými prostředky, dodávky energií, organizování humanitární pomoci a rozdělení odpovědnosti za uskutečnění opatření pro nouzové přežití obyvatel.

Zabezpečení opatření nouzového přežití představuje souhrn činností a postupů věcně příslušných orgánů, dalších zainteresovaných subjektů a samotných občanů prováděných s cílem minimalizovat negativní dopady MU nebo KS na zdraví a životy postiženého obyvatelstva. Opatření nouzového přežití zpravidla navazuje na evakuaci obyvatelstva z postiženého území nebo jsou realizována přímo v zóně havarijního plánování, prostoru MU nebo KS (4).

Nouzové přežití probíhá tak dlouho, dokud je to nutné k zachování zdraví obyvatelstva a je ukončeno zpravidla návratem obyvatelstva do původního bydliště.

Vytváří se v souladu s koncepcí ochrany obyvatelstva, v níž je stanoveno, že na centrální úrovni budou k dispozici pohotovostní kapacity pro 3 000 postižených osob. Na úrovni krajů bude zabezpečeno 15 kontejnerů nouzového přežití, každý pro 25 – 50 osob (35).

Základní teze zpracování opatření nouzového přežití pramení z analýzy rizik ohrožení konkrétního území.

V havarijním plánu kraje jsou opatření nouzového přežití zpracována v plánu konkrétní činnosti „Plán nouzového přežití obyvatelstva“, ve vnějších havarijních plánech se vybraná opatření k nouzovému přežití obyvatelstva zapracovávají do plánu evakuace osob (4).

Vzniklá opatření jsou v gesci státu a na jejich uskutečnění se podílejí orgány samosprávy, právnické osoby, podnikající fyzické osoby, občanská sdružení a občané.

1.4 Krizové stavy

Když mimořádná situace přeroste v krizovou situaci, dochází k vyhlášení krizového stavu. Krizový stav je zvolen na základě velikosti poškození daného území, rozsahu poškození a typu mimořádné události.

Po vyhlášení krizového stavu řeší krizovou situaci pomocí krizových opatření orgány krizového řízení.

Stav nebezpečí

Podle zákona o krizovém řízení se stav nebezpečí vyhláší, jsou-li ohroženy životy, zdraví, majetek, životní prostředí, pokud nedosahuje intenzita ohrožení značného rozsahu a není možné odvrátit ohrožení běžnou činností správních úřadů, orgánů krajů a obcí, složek IZS nebo subjektů kritické infrastruktury (24).

Může být vyhlášen jen na nezbytně dlouhou dobu s důvodovým a prostorovým vymezením. Zároveň musí obsahovat krizová opatření a jejich rozsah. Jakákoliv změna musí být opět vyhlášena.

Stav nebezpečí vyhláší hejtman kraje (v Praze primátor hlavního města Prahy) na dobu 30 dnů, lze prodloužit se souhlasem vlády. Povinností hejtmana je neprodleně o vyhlášení informovat vládu, Ministerstvo vnitra a také sousední kraje, pokud by se jich mohla krizová situace také týkat.

Pokud ohrožení nelze odvrátit v rámci vyhlášení stavu nebezpečí, povinností hejtmana je požádat vládu o vyhlášení nouzového stavu.

Rozhodnutí se vyhláší ve Věstníku právních předpisů kraje a zveřejňuje se na úřední desce krajského úřadu a obecních úřadů. Dále se využívá hromadných informačních prostředků a místních rozhlasů. Nabývá účinnosti okamžikem, který se v něm stanoví.

Stav nebezpečí skončí po uplynutí doby, na kterou byl vyhlášen, pokud vláda nebo hejtman nerozhodne o jeho dřívějším ukončení.

O zrušení stavu nebezpečí se opět informuje na úřední desce krajského úřadu a na úředních deskách obecních úřadů, na území kde byl vyhlášen, zároveň se vyhlašuje ve Sbírce zákonů.

Nouzový stav

Vláda může vyhlásit nouzový stav v případě živelných pohrom, ekologických nebo průmyslových havárií, nehod nebo jiného nebezpečí, které ve značném rozsahu ohrožují životy, zdraví nebo majetkové hodnoty anebo vnitřní pořádek a bezpečnost (13).

V případě stávky, vedené na ochranu práv a oprávněných hospodářských a sociálních zájmů, se nesmí stav nouze vyhlásit.

Předseda vlády je oprávněn vyhlásit nouzový stav, pokud by hrozilo nebezpečí z prodlení, ale v takové situaci musí vláda do 24 hodin jeho rozhodnutí potvrdit nebo zrušit. Povinností vlády je ihned oznámit Poslanecké sněmovně, že byl nouzový stav vyhlášen.

Nouzový stav, stejně jako stav nebezpečí smí být vyhlášen pouze s odůvodněním a časovým a místním vymezením. Povinností vlády za nouzového stavu je charakterizovat v jakém rozsahu se v závislosti na Listině základních práv a svobod práva omezují a které povinnosti se ukládají.

Nouzový stav je vyhlášen na dobu 30 dnů, ale tato doba se může prodloužit se souhlasem Poslanecké sněmovny, která může zároveň rozhodnout o jeho ukončení.

Stav ohrožení státu

Stav ohrožení státu vyhlašuje Parlament na návrh vlády, pokud je bezprostředně ohrožena svrchovanost nebo územní kompaktnost státu anebo demokratické základy.

K jeho vyhlášení je potřeba souhlasu nadpoloviční většiny všech poslanců a všech senátorů.

Válečný stav

Válečný stav vyhláší Parlament v případě, že je Česká republika napadena nebo pokud je třeba plnit mezinárodní smluvní závazky o společné obraně proti napadení.

K přijetí usnesení o vyhlášení válečného stavu a k přijetí usnesení o souhlasu s pobytom cizích vojsk na území České republiky je potřeba souhlasu nadpoloviční většiny všech poslanců a nadpoloviční většiny všech senátorů (16).

1.5 Státní orgány a jejich působnost

Při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací uložil zákonodárce úkoly nejen složkám integrovaného záchranného systému, ale také správním úřadům.

1.5.1 Vláda České republiky

Ústředním orgánem pro výkon krizového řízení je vláda. Její vystupování však neprobíhá aktivně. Při zajišťování připravenosti státu na krizové situace určuje, jaké úkoly musí ostatní orgány krizového řízení plnit. Vláda následně řídí jejich konání a provádí kontrolu jejich činnosti.

Dalším jejím úkolem je ustanovit ministerstvo nebo jiný správní úřad pro koordinaci přípravy na řešení dané krizové situace, pokud kompetence ke koordinující funkci nevyplývá z působností vymezených zvláštním právním předpisem.

Pro řešení krizových situací si vláda ustanovuje Ústřední krizový štáb (jako svůj pracovní orgán) a dále projednává postupy České národní banky při řešení a přípravě na krizové situace.

Při vyhlášení nouzového stavu nebo stavu ohrožení státu vláda určí v jakém rozsahu a na jak dlouhé časové období je povoleno omezit (24):

- při bezprostředním ohrožení života nebo zdraví práva na nedotknutelnost osob či obydlí během evakuace z postiženého místa
- při ochraně zdraví, majetku nebo životního prostředí vlastnická a užívací práva PO a podnikajících FO, v těchto případech se poskytuje přiměřená náhrada
- svobodný pohyb a pobyt na území ohroženém nebo zasaženém krizovou situací
- práva shlukovat se v místech ohrožených nebo postižených krizovou situací
- právo provádět podnikatelskou činnost, která by způsobovala narušení nebo ohrožení nastolených krizových opatření nebo by neumožnila jejich uskutečnění
- právo stávkovat, v případě ohrožení provádění ZaLP

V rámci nouzového stavu náleží vládě následující pravomoce (24):

- přikázat vystěhování osob a majetku z daného území
- zakázat v přístupu, setrvání na místě a pohybu osob na vymezených místech nebo územích
- rozhodovat o uložení pracovních povinností, pracovních výpomocí nebo povinnosti poskytnout věcné prostředky k řešení krizové situace, avšak pouze tehdy, pokud nelze tyto činnosti a věci zajistit smluvně, subjekt klade zjevně finančně a časově nevýhodné podmínky nebo plnění odmítne a při tom hrozí nebezpečí z prodlení (3)
- určuje neodkladné provádění staveb, stavebních prací, terénních úprav nebo odstraňování staveb s cílem zmírnit nebo odvrátit veřejného ohrožení z důvodu krizové situace
- může přikázat povinnost hlásit přechodnou změnu pobytu osob (odchod z trvalého místa pobytu) při organizované evakuaci nebo opuštění z vlastní vůle při ohrožení života nebo zdraví a při změně pobytu delší než 3 dny
- přijímá postupy pro ochranu státních hranic, pobytu cizinců, osob bez státní příslušnosti, v odvětví zbraní, výbušnin, nebezpečných chemických látek a přípravků, jaderných zařízení a zdrojů ionizujícího záření

- ukládá povinnost přemístit osoby ve vazbě nebo ve výkonu trestu odnětí svobody do jiné věznice a povinnost zabránit jejich pohybu mimo věznici
- rozhoduje o použití vojáků v činné službě a o využití občanů povinných civilní službou pro provádění krizových opatření
- příkazuje pečovat o děti a mládež, pokud tak nemohou činit jejich rodiče či zákonní zástupci během krizové situace
- dbá na přednostní zásobování dětských a zdravotnických zařízení, ozbrojených bezpečnostních a Hasičských záchranných sborů
- určuje náhradní způsob rozhodování o dávkách sociálního zabezpečení a o jejich výplatě (nemocenské pojištění, důchodové pojištění, důchodové zabezpečení, státní sociální podpora a dávky sociální péče)

Při trvání stavu ohrožení státu může vláda:

- omezit vstup osob na území ČR, které nejsou občany této republiky
- omezit práva v oblasti držení a nošení střelných zbraní a střeliv
- zaujmout zvýšený dohled nad skladováním střelných zbraní, střeliv, munice, výbušnin, jaderných materiálů, zdrojů ionizujícího záření, nebezpečných chemických látek, biologických agens a GMO

1.5.2 Ministerstvo vnitra

Ministerstvo vnitra je ústředním orgánem státní správy. Prostřednictvím HZS unifikuje chod ministerstev, krajských úřadů, obecních úřadů, právnických osob a podnikajících fyzických osob.

K náplni ministerstva vnitra patří také kontrola a koordinace poplachových plánů IZS (schvaluje ministr vnitra) a také jeho usměrňování.

Rozhoduje o výstavbě a činnosti informačních a komunikačních sítí IZS. Jeho úkolem je také zpracovávat koncepci ochrany obyvatelstva, zajišťovat jednotný systém varování a vyzoomění, zřizovat vzdělávací zařízení pro instruktáže a školení k ochraně

obyvatelstva, usměrňovat postupy při budování zařízení civilní ochrany a také spolupracovat s ostatními ministerstvy.

Prostřednictvím GŘ HZS České republiky provádí ústřední koordinaci záchranných a likvidačních prací, a to povoláním a nasazováním sil, prostředků a koordinací pomoci poskytované postiženému území z jiných krajů, ostatními ministerstvy, jinými ústředními správními úřady a ze zahraničí (3).

V rámci záchranných a likvidačních prací je MV oprávněno vyžadovat od subjektů a osob pomoc zprostředkovanou operačním a informačním střediskem GŘ HZS.

Další kompetencí MV je předkládat krizovou legislativu a provádět kontrolu krizových plánů zpracovaných jinými ministerstvy a spolupracovat s příslušným ministerstvem při revizi krizových plánů kraje. MV odpovídá také za ústřední evidenci údajů o přechodných změnách pobytu osob.

Hasičský záchranný sbor ČR

Hasičský záchranný sbor ČR patří mezi základní složky IZS. Jeho úkolem je zabezpečovat koordinovaný postup při přípravě na MU a při provádění ZaLP. Základním posláním HZS ČR je chránit životy, zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech, ať již se jedná o živelné pohromy, průmyslové havárie či teroristické útoky (37).

HZS ČR je tvořen z GŘ HZS ČR, 14 HZS krajů, Střední odbornou školou požární ochrany a Vyšší odbornou školou požární ochrany ve Frýdku – Místku a Záchranným útvarem HZS ČR v Hlučíně.

S výjimkou HZS Středočeského kraje (sídlo Kladno) je sídlem HZS kraje vždy sídlo kraje. Příslušníci HZS mohou v rámci plnění svých úkolů vyzvat osoby, aby nevstupovali na místa zásahu, a také je mohou podrobit omezení, pokud je to nutné pro jejich služební zásah.

Pokud se taková osoba nepodřídí stanoveným omezením, může pak příslušník HZS vyzvat tuto osobu k prokázání její totožnosti. Mezi další oprávnění příslušníků HZS

patří vyžadovat od právnických a fyzických osob informace nutné k plnění úkolů HZS a dále nahlížet do potřebné dokumentace a požadovat nezbytnou součinnost.

Pro potřeby zásahu mohou vstupovat do objektů, zařízení a na pozemky po dobu nutnou k řádnému provedení jejich činností. Hasiči mohou vnikat do uzavřených prostor a bytů, pokud situace nesnese odklad.

Příslušníci HZS denně nasazují své životy za životy nás ostatních, jejich odvaha a nasazení často sahají až na pokraj vyčerpání.

Policie ČR

Policie ČR kromě toho, že plní úkoly jako základní složka IZS, vykonává úkoly stanovené při likvidaci mimořádných událostí i krizových situací. Na území kraje PČR v rámci krizového řízení zajišťuje připravenost k řešení krizových situací, které jsou spojené s vnitřní bezpečností a veřejným pořádkem.

Policie pomáhá a slouží veřejnosti, ochraňuje bezpečnost osob, majetku, veřejný pořádek a snaží se předcházet trestné činnosti.

Při plnění svých funkcí kooperuje s mezinárodními organizacemi a policejními institucemi a s bezpečnostními sbory jiných států.

Policista je povinen při výkonu svého povolání prokazovat svou příslušnost k PČR, pokud je to vzhledem k povaze a okolnostem služebního zákroku dovoleno. Policie je podřízena MV, které jí udává úkoly. Za činnost PČR odpovídá policejní prezident, kterého jmenuje a odvolává ministr vnitra se souhlasem vlády ČR.

Policista může v rámci své činnosti na nezbytně nutnou dobu přikázat, aby osoby nevstupovali nebo se nezdržovali na určených místech. Při ohrožení zdraví či majetku je oprávněn otevřít byt nebo jiný prostor a vstoupit do něj, pokud tak může odvrátit hrozící nebezpečí. Každý účastník silničního provozu je povinen uposlechnout pokyny vydané policisty v rámci dohledu nad bezpečným a plynulým provozem.

1.5.3 Ministerstvo zdravotnictví

Ministerstvo zdravotnictví na vyžádání kraje koordinuje činnost zdravotnické záchranné služby nebo zdravotnické dopravní služby, je – li mimořádná událost takového rozsahu, že přesahuje hranice územního obvodu kraje, pro který bylo zařízení ZZS zřízeno, nebo pokud je to nezbytné z odborných či kapacitních důvodů a kraje se neshodnou na řešení situace.

Pokud kraj rozhodne je Ministerstvo zdravotnictví povinno zajistit koordinaci při mimořádné události.

Při krizových stavech navrhuje opatření pro zajištění ochrany veřejného zdraví a koordinaci činnosti orgánů veřejného zdraví. Odpovídá za pořízení a distribuci imunobiologických přípravků. Zajišťuje mezinárodní spolupráci a koordinuje činnost zdravotnických zařízení.

Při nebezpečí šíření přenosných onemocnění je zmocněno uplatňovat opatření proti šíření nákazy.

1.5.4 Ministerstvo dopravy

Při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací má ministerstvo dopravy stanoveny úkoly zejména k zajištění dopravního informačního systému. Celostátní informační systém pro záchranné a likvidační práce v oblasti mobilních zdrojů nebezpečí v dopravě „dopravní informační systém“ zabezpečuje ministerstvo dopravy pro potřeby ministerstev a jiných správních úřadů a základních složek integrovaného záchranného systému (5).

Nezbytné materiály pro náležité účely dopravního informačního systému v oblasti přepravy nebezpečných věcí v silniční, železniční, letecké a vnitrozemské vodní dopravě jsou povinni poskytovat ministerstva a jiné správní úřady a dopravci.

Nebezpečnou přepravou se rozumí např. převoz jaderného paliva a dalších nebezpečných látek.

Kvůli možnosti teroristického útoku při převážení nebezpečných látek se musí ministerstvo dopravy postarat o ochranu poskytovaných údajů a informací. Pokud by se tyto informace dostaly do nesprávných rukou, mohlo by to vést až k ohrožení zdraví, života, majetku, životního prostředí, ale také k ohrožení podnikatelských zájmů právnických nebo podnikajících fyzických osob.

1.5.5 Česká národní banka

České národní bance přísluší v rámci krizového řízení zvláštní, trojjediné postavení. ČNB je orgánem monetární politiky státu, vedle toho působí i jako správní úřad ve věcech devizových a licenčních ve vztahu k ostatním bankám. Další příslušnou funkcí ČNB je vést účty státu a svých zaměstnanců.

ČNB musí zpracovávat krizový plán v oblasti měnové politiky a bankovníctví a kooperovat s ministerstvy při tvorbě jejich krizových plánů. Krizový plán ČNB schvaluje její guvernér. ČNB si rovněž vytváří krizový štáb pro přípravu a řešení krizových situací a zároveň má přehled o možných zdrojích rizik, provádí analýzy ohrožení a snaží se odstraňovat nedokonalosti vedoucí k možnému vzniku krizových situací.

Formuluje také podmínky pro nouzovou komunikaci ve vztahu k jiným správním úřadům, obcím, právnickým a fyzickým osobám. Pokud je vyhlášen krizový stav, dohlíží ČNB na uskutečnění těch regulačních opatření, které vydala.

1.5.6 Správa státních hmotných rezerv

Správa státních hmotných rezerv je ústředním orgánem státní správy v oblastech hospodářských opatření pro krizové stavy a státních hmotných rezerv. Byla zřízena zákonem č. 2/1969 Sb. o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy ve znění pozdějších předpisů. Její působnost je upravena zejména zákonem č.97/1993 Sb., o působnosti Správy státních hmotných rezerv, ve znění pozdějších předpisů (48).

Vláda jmenuje jako představitele Správy státních hmotných rezerv předsedu, kterého může zároveň odvolat.

Úkoly SSHR jsou vymezené také v zákoně č. 241/2000 Sb. o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, a v zákoně č. 189/1999 Sb. o nouzových zásobách ropy, o řešení stavů ropné nouze a o změně některých souvisejících zákonů.

1.6 Orgány územních samosprávních celků

Mezi orgány územně samosprávních celků můžeme zařadit orgány kraje, orgány obce s rozšířenou působností a orgány obcí. Každému z níže uvedených orgánů přísluší konkrétní pravomoc, a také úkoly, které musí plnit.

1.6.1 Orgány kraje

Subjekty, které zastávají státní správu v přenesené působnosti a podílejí se na zajišťování přípravy na mimořádné události, a zároveň také na provádění záchranných a likvidačních prací a ochraně obyvatelstva jsou krajský úřad a hejtman kraje.

Neobvyklé postavení zaujímá hasičský záchranný sbor. Není orgánem kraje, ale koná kromě svých vlastních povinností také úkoly za krajský úřad.

Krajský úřad, i když jej zákon uvádí jako orgán kraje zajišťující plnění úkolů na úseku záchranných a likvidačních prací, své úkoly nevykonává, kdy tyto místo něj zajišťuje stát přímo prostřednictvím svého orgánu, aniž by však zákonné přenesení působnosti na daném úseku zrušil (3).

Krajský úřad organizuje součinnost mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností a dalšími správními úřady a obcemi v kraji, zejména při zpracování poplachového plánu IZS. Zajišťuje havarijní připravenost a ověřuje ji cvičeními. Usměrnjuje IZS na úrovni kraje, sjednocuje postupy obecních úřadů s rozšířenou působností v oblasti ochrany obyvatelstva. Zpracovává havarijní plán kraje, poplachový plán IZS a spolupracuje při zpracování a aktualizaci povodňového plánu kraje. Uzavírá

dohody s příslušným územním celkem sousedního státu (3). Pokud to situace vyžaduje, může krajský úřad spolupracovat také s AČR.

Hejtman při přípravě na mimořádné události provádí organizaci IZS kraje, koordinuje a kontroluje přípravy na MU uskutečňované orgány kraje, územními správními úřady s krajskou působností, starosty obcí s rozšířenou působností právníckými a podnikajícími osobami. Je schvalovatelem VHP, HP kraje a PP IZS.

Mezi hlavní poslání hejtmana patří také koordinace ZaLP při řešení MU vzniklé na území kraje a to v případě, kdy MU zasahuje území větší než oblast jednoho správního obvodu ORP a velitel zásahu vyhlásil nejvyšší stupeň poplachu nebo pokud o koordinování ZaLP požádal starosta ORP.

Složky IZS se musejí řídit pokyny hejtmana, pokud se hejtman rozhodne vyhlásit stav nebezpečí a to buď pro celou oblast kraje, nebo jen jeho část.

Hejtman v takových případech vychází z dokumentů kraje, kterými jsou havarijní plán kraje a vnější havarijní plány a zároveň neustále spolupracuje s HZS kraje.

Pokud se hejtman rozhodne, může pro koordinaci ZaLP použít také krizový štáb kraje dle zákona o krizovém řízení ve znění pozdějších předpisů.

Během koordinace ZaLP je hejtman zmocněn vyžadovat pomoc a aplikovat ji při provádění ZaLP.

1.6.2 Orgány obce s rozšířenou působností

Po zrušení okresních úřadů přešly veškeré jejich kompetence 1.1.2003 na úřady obcí s rozšířenou působností a krajské úřady.

Vzhledem k možnostem těchto obcí, zejména personálnímu obsazení, možnosti disponovat silami a prostředky při řešení mimořádných událostí je zřejmé, že ORP nemohou tyto úkoly realizovat bez komplexního servisu HZS krajů (5).

Náplň činnosti ORP prostřednictvím HZS kraje¹³: Plní úkoly při provádění ZaLP stanovené Ministerstvem vnitra, organizuje součinnost mezi obecním úřadem ORP a územními správními úřady s působností v jeho správním obvodu a ostatními obcemi. Pro zabezpečení ZaLP vykonává obdobně činnosti jako v případě zástupu krajského

úřadu při plnění jeho povinností, přičemž je povinen zachovat přiměřenost rozsahu a obsahu těchto činností účelu a podmínkám konkrétní MU. Za podmínek stanovených zákonem shromažďuje a používá pro zpracování VHP a HP kraje potřebné údaje. Seznamuje ostatní obce, právnické a fyzické osoby ve svém správním obvodu s charakterem možného ohrožení obyvatel s připravenými ZaLP. Zpracovává VHP pokud to vyplývá ze zvláštního právního předpisu a zóna havarijního plánování přesahuje správní obvod obecního úřadu ORP. Zajišťuje havarijní připravenost a uplatňuje stanoviska k územním plánům z hlediska své působnosti v požární ochraně, IZS a ochraně obyvatelstva při přípravě na MU.

Starosta ORP zajišťuje připravenost obce s rozšířenou působností na MU. Velitel zásahu může vyzvat starostu ORP, aby koordinoval ZaLP. Během takovéto koordinace musí starosta ORP informovat Ministerstvo vnitra přes operační a informační střediska IZS. Mezi další kompetence starosty ORP patří schvalování vnějších havarijních plánů.

1.6.3 Orgány obce

Posledním článkem, který je zároveň nejzákladnějším dílkem územní správy, je obec. Odpovědnost za připravenost na MU a podílení se na ochraně obyvatelstva má obecní úřad a starosta obce.

Obecní úřad, jak již bylo v úvodu řečeno, organizuje přípravu na mimořádné události a účastní se na provádění ZaLP. Při ohrožení obyvatel zabezpečuje varování, evakuaci a ukrytí, spravuje materiály civilní ochrany a podílí se na nouzovém přežití obyvatel.

Obecní úřady poskytují HZS součinnost při zpracování HP kraje a VHP, vedou evidenci a provádí kontrolu staveb civilní ochrany, seznamují právnické a fyzické osoby v obci s charakterem možného ohrožení a organizují jejich školení (23).

Starosta obce musí dle povinností stanovených zákonem zajišťovat varování osob, které se nacházejí na území s hrozícím nebezpečím, organizuje po dohodě s velitelem zásahu evakuaci osob a činnost obce v podmínkách nouzového přežití obyvatel obce.

Starosta může rovněž vyzvat právnické a fyzické osoby k poskytnutí osobní či věcné pomoci (5).

1.7 Bezpečnostní rady

Odpovědnost za zajištění připravenosti na řešení krizových situací nese stát a orgány územní samosprávy, které si pro koordinaci přípravy zřizují bezpečnostní rady na úrovni státu, krajů a obcí s rozšířenou působností.

1.7.1 Bezpečnostní rada státu

Bezpečnostní rada státu slouží jako stálý pracovní orgán vlády a vznikla pro koordinaci bezpečností politiky našeho státu. Její působení a struktura je usměrněna usneseními vlády. Z toho důvodu se počet jejích členů v různých volebních obdobích mění.

Předsedou bezpečnostní rady je vždy předseda vlády. V současné době zaujímá roli předsedy vlády RNDr. Petr Nečas. Místopředsedou BRS bývá místopředseda vlády, kterým je nyní Karel Schwarzenberg. Dalšími členy jsou: ministr vnitra, ministr zahraničních věcí, ministr spravedlnosti, ministr obrany, ministr financí, ministr průmyslu a obchodu, ministr dopravy, ministr zdravotnictví a ministr informatiky. Jejich funkční období je shodné funkčním obdobím vlády.

Prezidentu České republiky náleží zvláštní postavení, má právo se zúčastnit schůzí BRS, vyžadovat od jejích členů zprávy a projednávat s nimi záležitosti spadající do jejich působnosti.

Dále se schůze BRS může účastnit guvernér ČNB, předseda Správy státních hmotných rezerv a také vedoucí Úřadu vlády ČR.

Pro zajištění připravenosti si BRS opatřila výbory BRS, které slouží jako stále pracovní orgány BRS státu. Jedná se o tyto výbory: Výbor pro koordinaci zahraniční bezpečnostní politiky (v gesci ministra zahraničních věcí), Výbor pro obranné plánování

(v gesci ministra obrany), Výbor pro civilní nouzové plánování (v gesci ministra vnitra) a Výbor pro zpravodajskou činnost (v gesci předsedy vlády) (50).

1.7.2 Bezpečnostní rada kraje

Bezpečnostní rada kraje zodpovídá za koordinaci přípravy na krizové situace na úrovni kraje. Hejtman kraje jako předseda BR kraje jmenuje deset členů BR kraje.

Mezi členy BR kraje patří náměstek hejtmána, ředitel krajského úřadu, příslušník PČR určený policejním prezidentem, ředitel HZS kraje, příslušník armády ČR určený náčelníkem Generálního štábu Armády ČR, ředitel ÚS ZZS a zaměstnanec kraje zařazený do krajského úřadu, kterému rovněž přísluší funkce tajemníka BR kraje. Zbývající dva členy BR kraje jmenuje hejtman, tak aby složení přizpůsobil místním podmínkám (17).

BR kraje projednává a posuzuje: přehled možných zdrojů rizik a analýzu ohrožení, krizový plán kraje, vnější havarijní plán kraje (pokud je schvalovaný hejtmanem), finanční zabezpečení kraje a složek IZS, návrhy dohod s územními celky sousedního státu a spolupráci při řešení krizových situací s jinými kraji, připravenost složek IZS, závěrečnou zprávu o hodnocení krizové situace, návrh ročního plánu kontrol prováděných v rámci prověření krizové připravenosti kraje, návrh ročního plánu cvičení složek IZS a orgánů krizového řízení v kraji a další dokumenty a záležitosti související s připraveností kraje na krizové situace a jejich řešení (8).

1.7.3 Bezpečnostní rada ORP

Obce s rozšířenou působností si podobně jako kraje zřizují bezpečnostní radu jako koordinační orgán pro přípravu a řešení krizových situací.

Předsedou BR ORP je starosta ORP, který má za úkol jmenovat členy BR ORP. Na rozdíl od BR kraje může mít BR ORP nanejvýš 8 členů.

Složení BR ORP: místostarosta, tajemník obecního úřadu, příslušník PČR určený ředitelem krajského úřadu PČR, příslušník HZS kraje určený ředitelem HZS kraje,

zaměstnanec ORP zařazený do obecního úřadu ORP, který je zároveň tajemníkem BR ORP a další osoby nezbytné k posouzení stavu zabezpečení a stavu připravenosti na krizové situace. Úkoly BR ORP se podobají úlohám BR kraje, ale jsou prováděny pouze v její působnosti (8).

1.8 Krizové štáby

Krizové štáby se zřizují na úrovni státu (ústřední krizový štáb), kraje, ORP a obce, ale mohou si je zřizovat i jednotlivá ministerstva a ústřední správní úřady. Pracoviště krizových štábů by mělo mít dostupný náhradní zdroj elektřiny a také by mělo vlastnit potřebné technické vybavení.

1.8.1 Ústřední krizový štáb

Ústřední krizový štáb je pracovním orgánem vlády, o jeho aktivaci rozhoduje předseda vlády (zastupuje ho místopředseda vlády), v případech kdy hrozí vznik krizové situace nebo jiné situace, která se dotýká bezpečnostních zájmů ČR, při plnění spojeneckých závazků v zahraničí, při účasti ozbrojených sil ČR v mezinárodních operacích na obnovení a udržení míru, při poskytování humanitární pomoci většího rozsahu do zahraničí a při zapojení ČR do mezinárodních záchranných operací v případě havárií a živelných pohrom (16).

Předseda ÚKŠ je jmenován dle charakteru situace předsedou vlády. Může jím být ministr vnitra nebo ministr obrany. ÚKŠ má 17 členů.

1.8.2 Krizový štáb kraje a krizový štáb ORP

Hejtman kraje si pro řešení krizových situací zřizuje krizový štáb kraje, který slouží jako pracovní orgán hejtmana. Stejným způsobem si i starosta ORP zřídí KŠ ORP.

K aktivaci krizových štábů může dojít v případě, že je vyhlášen krizový stav, pro celé území státu nebo jen pro jeho část, která zasahuje do působnosti orgánu

krizového řízení. Pokud je vyhlášen stav nebezpečí na území patřícího do působnosti orgánu krizového řízení. V situacích, kdy jej hejtmán nebo starosta ORP použije pro koordinaci záchranných a likvidačních prací nebo je vyzván Ministerstvem vnitra k ústřední koordinaci záchranných a likvidačních prací. Může být svolán v případě, že jde o úkol při cvičení orgánů krizového řízení nebo cvičení složek IZS. A v případech nutných pro řešení mimořádné situace (8).

Krizový štáb kraje je tvořen BR kraje a stálou pracovní skupinou (tajemník krizového štábu, pracovníci krajského úřadu, zástupci základních složek IZS a odborníky).

Krizový štáb ORP je složen z BR ORP a stálé pracovní skupiny (tajemník krizového štábu, pracovníci obecního úřadu ORP a zástupci základních složek IZS a odborníky).

1.9 Bezpečnostní plánování

Hlavními cílem plánování je dosáhnout redukce ztrát na životech a majetku pomocí připravenosti na situace, které nás ohrožují. Pro zachování lidské existence a umožnění rozvoje je nutné naučit se krizové situace zvládat.

1.9.1 Havarijní plánování

Havarijním plánováním se rozumí soubor postupů, metod a opatření, které věcně příslušné orgány užívají při přípravě na provádění záchranných a likvidačních prací na vymezeném území (17).

Produktem havarijního plánování je vytvořený havarijní plán, jehož součástí jsou opatření a postupy k provádění záchranných a likvidačních prací na území zasaženém mimořádnou událostí. Zákon o IZS určuje krajskému úřadu povinnost zpracovávat havarijní plán kraje. Vlastní vytvoření je však přeneseno na HZS kraje.

Havarijní plány členíme na havarijní plány kraje, vnější havarijní plány a vnitřní havarijní plány právnické osoby pro území svého podniku s nebezpečnou látkou

nebo zdrojem ionizujícího záření (17). Havarijní plány se vytvářejí v listinné i elektronické podobě.

Havarijní plán kraje je souborem technologických procedur pro řešení mimořádných událostí a používá se v případě vyhlášení třetího nebo zvláštního stupně poplachu. Člení se na část informační, operativní a plány konkrétních činností.

Informační část pojednává o charakteru kraje z hlediska demografických, geografických údajů a infrastruktury. Zabývá se možnými druhy mimořádných událostí, pravděpodobnými místy jejich vzniku, průběhem a dopady. Dále jsou zde uvedené právnické a podnikající fyzické osoby zahrnuté do havarijního plánu kraje a právnické a fyzické osoby pro plnění úkolů ochrany obyvatel.

Operativní část obsahuje síly a prostředky nutné pro záchranné a likvidační práce, pokud nejsou uvedeny v poplachovém plánu kraje. Zahrnuje také pomoc poskytovanou sousedním krajům (solidarita), pomoc poskytovanou ze sousedních krajů, pomoc poskytovanou z ústřední úrovně a způsob vyrozumění o mimořádné události a spojení.

Plány konkrétních činností: plán vyrozumění, plán traumatologický, plán varování obyvatelstva, plán ukrytí obyvatelstva, plán individuální ochrany obyvatelstva, plán evakuace obyvatelstva, plán nouzového přežití obyvatelstva, plán monitorování, pohotovostní plán veterinárních opatření, plán veřejného pořádku a bezpečnosti, plán ochrany kulturních památek, plán hygienických a protiepidemických opatření, plán komunikace s veřejností a HIP a plán odstranění dopadů vzniklých mimořádnou událostí.

Havarijní plán se zpracovává minimálně ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno je součástí krizového plánu kraje pro jednání bezpečnostní rady kraje a krizového štábu kraje a druhé je součástí OPIS HZS kraje (17).

Vnitřní havarijní plány zpracovávají provozovatelé příslušných zařízení, zařazených do skupiny B. Tento plán obsahuje údaje o osobách pověřených k realizaci bezpečnostních opatření, scénáře možných havárií a jejich důsledky, činnosti prováděné při těchto haváriích, způsoby vyrozumění a další opatření.

Vnější havarijní plány se zpracovávají pro jaderná zařízení nebo pracoviště IV. kategorie a pro objekty nebo zařízení, ve kterých jsou umístěné nebezpečné chemické látky a přípravky.

Vnější havarijní plán jaderného zařízení se zpracovává pro zařízení, u kterých je stanovena zóna havarijního plánování. ZHP se vymezuje jako plocha ohraničená vnější hranicí zóny havarijního plánování s výjimkou území, pro které se zpracovává vnitřní havarijní plán (22).

Plán zpracovává HZS kraje, v jehož územním obvodu se jaderné zařízení nachází. Pokud ZHP zasahuje na území více krajů, zpracují příslušné HZS krajů dílčí části VHP pro příslušnou část území svého kraje. Předají ji HZS kraje, v jehož územním obvodu se nachází jaderné zařízení a který koordinuje zpracování VHP (17).

Při tvorbě VHP spolupracuje příslušný HZS kraje s držitelem povolení, dotčenými ústředními správními úřady, dotčenými úřady a správními úřady. Zónu havarijního plánování stanoví dle návrhu držitele povolení Státní úřad pro jadernou bezpečnost.

Zóna havarijního plánování se dělí na sektory, které mohou mít až šestnáct výsečí dle směru větru, a na soustředné kruhy. V blízkosti jaderného zařízení jsou předem stanovená opatření.

Ochranná opatření pro příslušné sektory ZHP se plánují formou plánů konkrétní činnosti (17). VHP se stejně jako havarijní plán kraje dělí na část informační, operativní a plány konkrétních činností.

Vnější havarijní plán chemického zařízení se zpracovává pro zařízení či objekty zařazené do skupiny B. Vnější havarijní plán je preventivní dokument, který slouží k zajištění havarijní připravenosti v ZHP a stanovuje postupy složek IZS pro případ závažných havárií (33).

Velikost ZHP stanoví krajský úřad dle informací, které obdrží od provozovatele zařízení. Může být členěna na sektory a úseky, v kterých pak platí příslušná opatření. Plán se zpracovává minimálně ve dvou vyhotoveních, jedno je součástí krizového plánu a druhé se ukládá na operačním a informačním středisku kraje. Dotčené subjekty získávají výpisy z vnějších havarijních plánů.

1.9.2 Krizové plánování

Krizové plánování tvoří významnou úlohu při přípravě na krizové situace. Před vlastním zpracováním těchto plánů je nezbytné provést tzv. analýzu rizik daného území.

Krizový plán kraje slouží pro přípravu kraje na krizové situace a jeho zpracování zabezpečuje HZS kraje. Před vlastním zhotovením se projednává v bezpečnostní radě na základě podkladů získaných od HZS kraje.

BR kraje projednává zaměření a rozsah krizového plánu, odpovědnosti za zpracování, harmonogram zpracování, spolupráci subjektů podílejících se na zpracování, termín projednání KP v BR kraje, pravidla manipulace a termíny průběžných kontrol. Krizový plán musí být vždy jednou za tři roky aktualizován.

Tab. č. 1: Struktura krizového plánu kraje

Základní část	Charakteristika organizace krizového řízení
	Přehled možných zdrojů rizik a analýzy ohrožení
	Přehled PO a podnikajících FO, které zajišťují plnění opatření vyplývajících z KP
Operativní část	Přehled krizových opatření a způsob zajištění jejich provedení
	Plán nezbytných dodávek zpracovaný podle zvláštního právního předpisu
	Způsob plnění regulačních opatření podle zvláštních právních předpisů
	Přehled spojení na subjekty podílející se na připravenosti na krizové situace a jejich řešení
	Rozpracování typových plánů na postupy pro řešení konkrétních druhů hrozících krizových situací identifikovaných v analýze ohrožení
Pomocná část	Přehled plánů zpracovávaných podle zvláštních právních předpisů využitelných při řešení krizových situací (operační plány - povodňový plán, havarijní plány, pandemický plán)
	Přehled právních předpisů využitelných při přípravě na KS a jejich řešení
	Zásady manipulace s krizovým plánem
	Geografické podklady (topografické mapy s vyznačením rizik)
	Další dokumenty související s připraveností na KS a jejich řešením

Plán krizové připravenosti je plán, ve kterém je v návaznosti na zajišťování plnění opatření vyplývajících z krizového plánu, upravena příprava příslušné právnické osoby nebo podnikající fyzické osoby k řešení krizových situací (43).

Plány krizové připravenosti se rozdělují na *PKP subjektu kritické infrastruktury* a *PKP subjektu, který plní úkoly vyplývající z KP*.

V plánu krizové připravenosti subjektu KI jsou identifikována možná ohrožení funkce prvku KI a stanovena opatření na jeho ochranu (24).

Náležitosti PKP jsou uvedené v nařízení vlády č. 462/2000 Sb. k provedení § 27 odst. 8 a § 28 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů.

Kritickou infrastrukturou se rozumí prvek kritické infrastruktury nebo systém prvků kritické infrastruktury, narušení jehož funkce by mělo závažný dopad na bezpečnost státu, zabezpečení základních životních potřeb obyvatelstva, zdraví osob nebo ekonomiku státu (24).

Ochrana kritické infrastruktury je zaměřena na ochranu subjektů a objektů. V České republice má na starosti ochranu KI Bezpečnostní rada státu prostřednictvím Výboru pro civilní nouzové plánování.

Důležitými dokumenty pro ochranu kritické infrastruktury jsou v Evropské unii Zelená kniha a v USA Bílá kniha.

Prvkem KI zejména stavba, zařízení, prostředek nebo veřejná infrastruktura, určené podle průřezových a odvětvových kritérií, je-li prvek kritické infrastruktury součástí evropské kritické infrastruktury, považuje se za prvek evropské KI (24).

Subjektem KI provozovatel prvku kritické infrastruktury, jde-li o provozovatele prvku evropské KI, považuje se tento za subjekt evropské KI (24).

Subjekt KI odpovídá za ochranu prvku kritické infrastruktury. Za tímto účelem je povinen vypracovat plán krizové připravenosti subjektu KI (32).

Oblasti národní KI jsou energetika, komunikační a informační systémy, vodní hospodářství, potravinářství a zemědělství, zdravotnictví, finanční trh a měna, doprava, nouzové služby a veřejná správa.

2 VÝZKUMNÁ OTÁZKA A METODIKA VÝZKUMU

- Jaká jsou rizika, která ohrožují plnění úkolů vyplývajících Jihočeské univerzitě v ČB - Koleje a menzy z krizového plánu kraje?

Metodika diplomové práce se zakládá na shromáždění potřebných údajů nutných pro zpracování plánu krizové připravenosti. Výzkum diplomové práce jsem provedla kvalitativní formou sběru dat. Pro tuto práci je nezbytné prostudování jednotlivých zákonů, nařízeních vlády, vyhlášek, jiných právních norem a dostupné literatury, včetně využití informací z některých internetových stránek.

Dalším důležitým krokem je spolupráce s HZS Jihočeského kraje, který poskytuje nutnou součinnost ke zpracování tohoto plánu. Jedná se zejména o informace k analýze vnějšího ohrožení. Hrozby, které mohou ohrozit plnění opatření vyplývajících z krizového a havarijního plánu Jihočeského kraje. K analýze ohrožení slouží metoda expertního odhadu založená na stanovení ukazatelů dle událostí podle účinků a míry rizika.

Kromě toho musím pomocí řízených rozhovorů získat informace od ředitele Kolejí a menz Jihočeské univerzity o organizační struktuře při běžné činnosti, o změnách v organizační struktuře za krizové situace, o činnostech nezbytných pro zabezpečení chodu Kolejí a menz JU (zásobování vodou, teplem, energiemi apod.) a další informace potřebné pro zpracování tohoto plánu.

Dále je zapotřebí analyzovat vnitřní rizika, která by mohla narušit funkci subjektu a tím i plnění úkolů z krizového plánu kraje. V této fázi musím zhodnotit všechna možná ohrožení, která by mohla nastat. Využiji také údaje získané od bezpečnostního technika z Útvaru bezpečnosti práce a požární ochrany Jihočeské univerzity, vedoucího Menzy JU a zaměstnanců údržby.

Budu spolupracovat s ČHMÚ, vodoprávními úřady, dodavateli tepla, energií, vody, telekomunikací apod.

Součástí Plánu krizové připravenosti pro Koleje a menzy JU bude vytvořit postupy řešení krizových situací identifikovaných v analýze ohrožení a zvážit možnosti využití subjektu za daných situací.

Po shromáždění všech nezbytných údajů zpracují pod vedením Ing. Líbala Plán krizové připravenosti pro Koleje a menzy Jihočeské univerzity dle novelizovaného krizového zákona.

3 VÝSLEDKY

Plán krizové připravenosti pro Koleje a menzy Jihočeské univerzity je nezbytnou součástí k řešení krizových situací, které mohou nastat v Jihočeském kraji.

Novelizace zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů určuje, že musí být aktualizovány krizové plány, čímž zároveň dochází i ke změně struktury plánů krizové připravenosti. PKP se nyní místo původních dvou částí skládají ze tří - základní, operativní a pomocné části.

Z důvodu této aktualizace byly některé právnické a podnikající fyzické osoby osloveny HZS Jihočeského kraje, aby vypracovaly plán, ve kterém je upravena příprava těchto subjektů na případné řešení krizové situace. Jedním ze subjektů, které HZS Jihočeského kraje oslovil, jsou Koleje a menzy JU.

Plán krizové připravenosti pro Koleje a menzy JU, je zpracováván v souladu s § 29 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (dále jen krizový zákon), a v souladu s nařízením vlády č. 462/2000 Sb., k provedení § 27 odst. 8 a § 28 odst. 5 zákona č. 240/2000Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (dále jen nařízení vlády) a v souladu s metodikou zpracování plánů krizové připravenosti podle § 17 až 18 nařízení vlády č. 462/2000 Sb., k provedení § 27 odst. 8 a § 28 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., krizového zákona.

Na zpracování Plánu krizové připravenosti pro Koleje a menzy JU se dále podílí HZS Jihočeského kraje a další orgány určené podle zvláštních právních předpisů.

Tento plán musí být zpracován jak v tištěné, tak elektronické podobě a bude sloužit pro potřebu ubytování a stravování za krizových situací, které negativně ovlivňují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí.

Jeho výstupem jsou organizační a technická opatření a další nutné informace pro zabezpečení rychlé a adekvátní činnosti na krizové situace.

Subjekt musí plnit činnosti stanovené HZS Jihočeského kraje, ale mohou nastat okolnosti, které mají schopnost omezit jeho provoz, s těmito riziky se počítá v Plánu krizové připravenosti pro Koleje a menzy JU.

3.1 Koleje a menzy JU

Koleje a menzy JU v Českých Budějovicích tvoří koleje: K1, K2, K3, K4, K5, K6, hostel Bobík, menzy: hlavní menza, výdejna v Teologické a v Zdravotně sociální fakultě a Café AK . Pro potřebu Plánu krizové připravenosti – Koleje a menzy Jihočeské univerzity budou sloužit pouze koleje K1,K2,K3 a K4. Koleje K5 a K6 budou fungovat pouze jako rezervy v případě potřeby. Ke stravování bude v případě řešení krizových situací poskytnuta pouze hlavní menza (jidelna), se stravováním ve výdejnách se nepočítá.

Koleje K1 – K4 a menza se nacházejí ve vysokoškolském areálu Jihočeské univerzity Čtyři Dvory ve Studentské ulici. Kolej K5 nalezneme na levém břehu Vltavy v sídlišti Vltava a kolej K6 leží u sportovního areálu JU.

Lokalizace jednotlivých budov:

K1 - Studentská 15, 370 05 České Budějovice

K2 - Studentská 17, 370 05 České Budějovice

K3 - Studentská 19, 370 05 České Budějovice

K4 - Studentská 21, 370 05 České Budějovice

K5 - J. Boreckého 27, 370 11 České Budějovice

K6 - Na Sádkách 1687/1C, 370 05 České Budějovice

Menza - Studentská 797, 370 05 České Budějovice

3.1.1 Bezpečnost a požární ochrana

Za bezpečnost práce a požární ochranu na Jihočeské univerzitě odpovídá bezpečnostní technik Útvaru bezpečnosti práce a požární ochrany. V případě evakuace je nutné opuštění všech osob z ohrožené budovy. Nejdříve je zapotřebí evakuovat osoby a teprve pak, pokud je to možné, se provádí vystěhování materiálu. Nejprve dochází k opuštění osob nacházejících se na ohroženém patře, po té všech osob směrem od nejvyšších pater budovy.

Během evakuace musí být otevřené všechny únikové cesty a vypnuté hlavní přívody energií. Za hlavní únikový východ se považuje vchod do budovy. Každá ubytovaná osoba by měla být seznámena s bezpečnostními předpisy při jejím ubytování, aby v případě ohrožení nepodléhala panice a řídila se instrukcemi.

Za organizaci evakuace odpovídá vedoucí příslušné koleje, v případě její nepřítomnosti nese zodpovědnost vrátná. Evakuované osoby z kolejí K1 – K4 se soustřeďují ve vestibulu menzy JU v případě koleje K5 ve vestibulu budovy ZSF JU.

Tab. č. 2: Důležitá telefonní čísla

112	HZS	PČR	ZZS	Městská Policie	E.ON poruchy	ČEVAK a.s.	Jihočeská plynárenská, a.s.
112	150	158	155	156	800 225 577	800 120 112	12 39
Teplárny							
389003222							

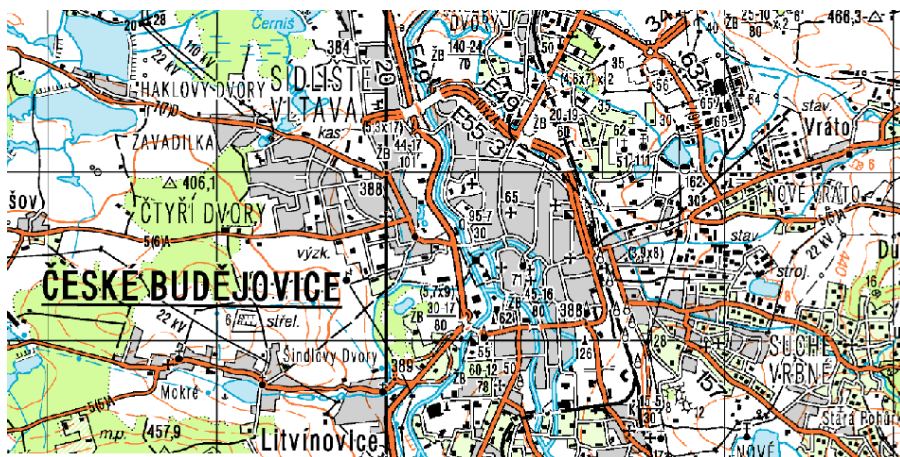
3.2 Analýza rizik

Před vlastním zpracováním PKP je nutné vyhodnotit rizika, která by mohla ohrozit fungování organizace. V případě této analýzy byly vzaty v potaz nejen rizika z Krizového plánu Jihočeského kraje, ale také z Havarijního plánu kraje. Stanovení a hodnocení rizik dělíme na vnější ohrožení (živelné pohromy, únik nebezpečných látek, atd.), při kterém poskytuje součinnost HZS kraje a vnitřní ohrožení (požár, technologické havárie, atd.), která stanovují rizika v daném objektu. Abychom mohli provádět analýzu rizik, musíme znát přesnou lokalizaci objektů, které nám napomůže odhalit, která ohrožení by mohla nastat. Proto bylo nutné podrobně prozkoumat terén kolem Kolejů a menzy JU.

Pro lepší pochopení uvádím příklad: pokud se budovy nacházejí v blízkosti vodních toků, můžeme předpovídat riziko povodní. V Jihočeském kraji slouží k analýze rizik

metoda *expertního odhadu*. Analýza spočívá ve stanovení ukazatelů podle rozřídění událostí dle účinku eventuálních mimořádných událostí a určuje míru rizika pro porovnání individuálních typů mimořádných událostí. Ukazatele jsou stanoveny na základě statistických údajů a především zkušeností týmu, který analýzu provádí.

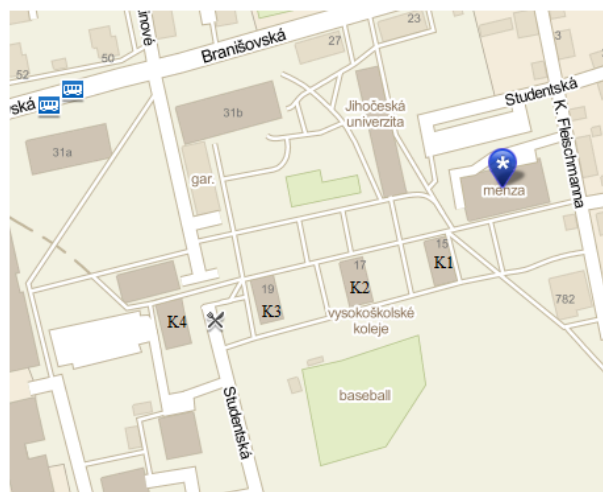
Obr. č. 3: Obecná mapa města České Budějovice



Zdroj: Digitální atlas ČR, [online], [cit.2013-2-10]. Dostupné z:

<http://izgard.cenia.cz/dmunew/viewer.htm>

Obr. č. 4: Lokalizace vysokoškolských kolejí (K1,K2,K3,K4) a Menzy



Zdroj: Mapy.cz, [online], [cit.2013-2-10]. Dostupné

z:<http://www.mapy.cz/#x=14.452292&y=48.978372&z=15>

3.2.1 Vnější ohrožení

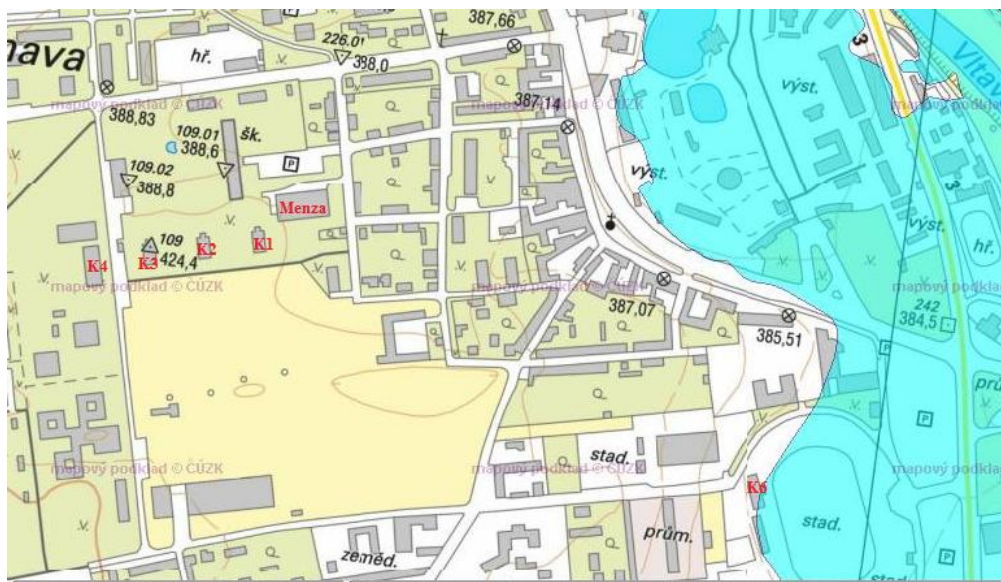
Mezi vnější ohrožení řadíme krizové situace a mimořádné události, které naruší fungování a provoz budov zvenčí. Pro potřeby diplomové práce je nutné analyzovat rizika v oblasti budov kolejí K1,K2,K3, K4 (K5 a K6 pouze rezervy) a Menzy JU.

Přírozené povodně

Působením přírodních vlivů dochází k zaplavování území a tedy ke vzniku přírozené povodně. Ty vznikají v důsledku dlouhotrvajících intenzivních dešťů, táním sněhu nebo při tvorbě ledových nápěchů, které ucpávají koryta řek.

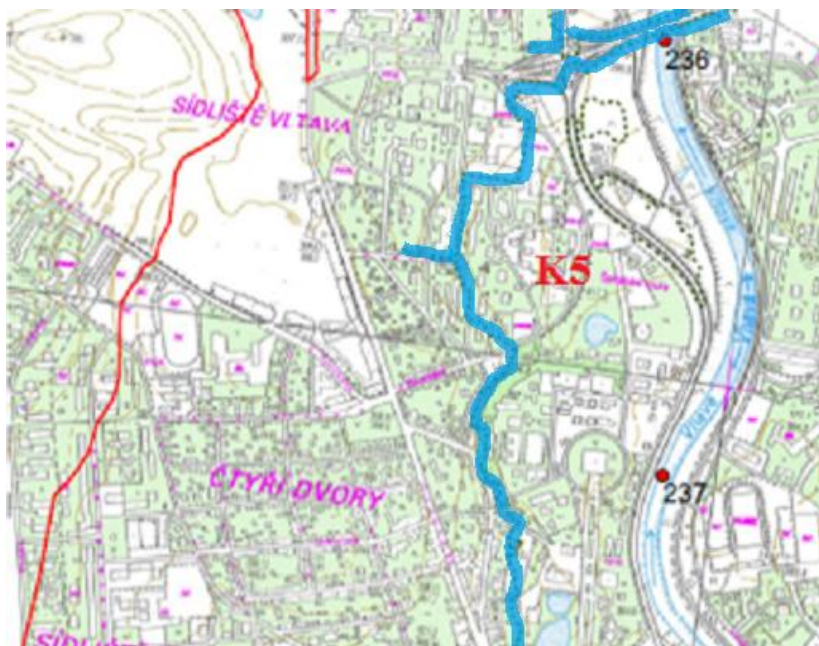
České Budějovice se nacházejí v jihovýchodní části Českobudějovické pánve a leží na soutoku řek Vltavy a Malše.

Obr. č. 5: Graficky znázorněné záplavové území (přírozená povodeň) v okolí kolejí K1,K2,K3,K4,K6 a Menzy



Zdroj: MŽP, *Povodňový plán České republiky* [online], [cit.2013-2-10]. Dostupné z: <http://www.dpocr.cz/>

Obr. č. 6: Graficky znázorněné záplavové území (přirozená povodeň) v okolí koleje K5



Modrá čára znázorňuje, kam až se voda dostala při přirozené povodni

Zdroj: HZS ČR, *Studie zvláštní povodně na Vltavské kaskádě* [online], [cit.2013-2-11]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/>

Na obrázku č. 5 uvádím, že koleje K1, K2, K3, K4 a Menza JU se nalézají mimo stanovené záplavové území Q_{100} řek Vltavy a Malše. Nicméně při větších srážkách dochází v ulici Branišovská k nedostatečnému odvodu vody z okolních výše položených polí do kanalizace. V roce 2006 došlo k zasažení kampusu JU bahnem ztékajícím z okolních polí během přívalových dešťů.

Dále je na obrázku č. 5 zřejmé, že kolej K6 je ohrožena přirozenou povodní, při které se voda dostává do přístupových cest a vstupních prostor budovy. V důsledku toho musí být vypnuté veškeré přívody energií a budova tak nemůže sloužit k náhradnímu ubytování.

Kolej K5 se nachází na levém břehu řeky Vltavy na okraji sídliště Vltava (viz obr. č. 6). Vzhledem k jejímu umístění hrozí zaplavení a to zejména sklepních prostor a přilehlých komunikací. Z tohoto důvodu by nemohla být využita v průběhu přirozené povodně tj. řešení krizové situace.

Zvláštní povodně

V důsledku mimořádné události na vodním toku a především na vodním díle může dojít k poruše tohoto vodního díla, které vede až k jeho zničení. V následku toho vzniká povodňová vlna, charakteristická svojí vysokou rychlostí, ohrožením rozsáhlého území a destruktivními účinky na majetek, budovy i infrastrukturu. Pokud by neproběhla včasná evakuace, došlo by k usmrcení a poškození zdraví velkého počtu zasaženého obyvatelstva. V okolí Českých Budějovic se nacházejí dvě významná vodní díla, kterými jsou vodní nádrž Lipno a Římov.

Narušení hrází významných vodohospodářských děl se vznikem zvláštních povodní je z hlediska okamžitého vzniku málo pravděpodobné, pokud vyloučíme terorismus a válečný stav. Ve spojitosti s jinými mimořádnými událostmi narušení hrází však nelze zcela vyloučit. Pro Koleje a menzu JU představují hrozbu vodní díla Římov a Lipno I. Následkem zvláštní povodně by došlo k zaplavení budov (příp. jejich destrukci) a příjezdových cest a z tohoto důvodu by subjekt nemohl poskytnout své služby k řešení krizové situace.

Obr. č. 7: Zasažení Českých Budějovic zvláštní povodní



červená čára znázorňuje, kam až by se voda dostala, pokud by došlo k narušení vodní nádrže Lipno

Zdroj: HZS ČR, *Studie zvláštní povodně na Vltavské kaskádě* [online], [cit.2013-2-11].

Dostupné z: <http://www.hzs.cz/>

Nebezpečné látky

K úniku nebezpečných látek může dojít buď ze stacionárních zdrojů, nebo při přepravě nebezpečných látek po pozemních komunikacích. Vzhledem k umístění budov JU můžeme vyloučit ohrožení plynoucí z úniku nebezpečných chemických látek ze stacionárních zařízení, neboť se v okolí budov nenacházejí.

Možná rizika vyplývající z případné dopravy nebezpečných látek po pozemních komunikacích jsou velice málo pravděpodobná, nelze je však zcela vyloučit. Největší význam mají z hlediska pravděpodobnosti dopravní nehody. Únik látek však může nastat i jejich nedostatečným zabezpečením. Dochází k explozím, úniku plynů a kapalin nebo vzniku požárů. Ze statistického hlediska dochází nejčastěji k úniku kapalných látek.

Ohrožené komunikace v okolí budov Kolejí a menzy JU

Branišovská

Na Zlaté stoce

Husova

Na Sádkách

Na Dlouhé louce

J. Boreckého

V místě havárie dochází k největší koncentraci chemické látky a tudíž k největšímu nebezpečí. Její koncentrace se mění v souvislosti se směrem větru a meteorologických podmínkách. Mnoho chemických látek je těžších než vzduch a proto se drží při zemi. Tyto látky lépe pronikají do sklepních prostor a přízemních míst, proto je zapotřebí se ukrývat ve vyšších patrech budovy a pokud možno v závětrné straně.

Látky, které jsou lehčí než vzduch, jsou málo stálé, a tak je málo pravděpodobné, že by pronikly do vyšších pater budov. Při ukrytí v uzavřených prostorech bychom se měli snažit co nejlépe utěsnit okna (např. lepicí páskou) a dále je možno použít prostředky improvizované ochrany (navlhčený kapesník přes ústa a nos).

Vzhledem k poloze Kolejí a menz JU vyplývá nejvyšší riziko pro kolej K5, která se nachází v těsné blízkosti komunikace. V tab. č. 2 uvádím, které chemické látky se z hlediska četnosti převozu nejvíce vyskytují na pozemních komunikacích a jejich nepříznivé účinky na lidský organismus.

Tab. č. 3: Nejčastěji převážené chemické látky a jejich vlastnosti

Chemická látka	Popis nebezpečné látky
LPG	Extrémně hořlavá a snadno vznětlivá látka. Tvoří výbušné směsi se vzduchem.
Benzín	Bezbarvá kapalina s typickým zápachem, páry tvoří výbušné směsi, velmi těkavý. Při vdechování pocitu opilosti, bolest hlavy a zvracení.
Nafta	Hořlavá kapalina, dráždící kůži, může způsobit ospalost a závratě.
Chlor	Jedovatý, žlutozelený plyn ostře zapáchající. Dráždí a leptá pokožku, dýchací cesty, sliznice a oči.
Amoniak	Jedovatý, žíravý plyn s ostrým zápachem. Se vzduchem tvoří výbušné směsi. Dráždí a leptá pokožku, dýchací cesty, sliznice a oči.

Sněhová kalamita a silné mrazy

Sněhová kalamita vzniká intenzivním, výrazným sněžením a tvorbou závějí. Dochází k snížení průjezdnosti pozemních komunikací, poškození telefonních a energetických sítí, poškození nebo zřícení střešních konstrukcí, přerušení zásobování a častějším zraněním osob (zlomeniny a pohmožděny). Míra rizika se snižuje vlivem možné předpovědi této události.

Silné mrazy způsobují nesjízdnost komunikací, přerušení zásobování, mechanické poškození elektrického vedení, havárie potrubí a defekty budov.

V Českých Budějovicích byla za posledních 50 let nejnižší minimální teplota – 27,8°C dne 22. 12. 1969, naměřena ve 2 metrech nad zemí. Tato teplota však netrvala déle než dva dny a nezpůsobila tak větší škody.

Bouřky

Bouřky vznikají komplexem elektrických, optických a akustických jevů, které se vyvíjí mezi oblaky nebo mezi oblaky a zemí. Jsou doprovázené přívalovými dešti, krupobitím a nárazy větru.

Blesky mohou vyvolat požár budov a doprovodný přívalový déšť způsobuje zaplavení sklepů. Krupobití a nárazy větru mohou poškodit budovy a zapříčinit neprůjezdnost komunikace.

Budovy Jihočeské univerzity jsou opatřeny hromosvody pro svedení elektrických výbojů. Výskyt bouřek v Českých Budějovicích je hojný a to především v letních měsících. Dle vyjádření ředitele Kolejí a menz JU, dochází často k bleskovým výbojům v blízkosti menzy JU.

Vichřice

Vichřice je atmosférický jev na rozlehlém území, který je doprovázený změnou tlaku a přechodem atmosférické fronty. Dochází k výpadkům elektrické energie, pádům stromů na komunikace a porušení střech. Padající a létající nezajištěné předměty ohrožují životy lidí.

V Českých Budějovicích se měří maximální nárazy větru od 1. 1. 2009. Od té doby byl zaznamenán maximální náraz větru 22,3 m/s (80,28 km/hod) dne 10. 7. 2011.

Přívalový déšť

Přívalový déšť se vyznačuje tím, že spadne obrovské množství srážek za krátkou dobu. Velikost dešťových kapek bývá větší než obvykle a spolu s intenzitou mají

za následek zaplavování sklepů, komunikací, ucpání kanalizace, sesuvy půdy, atd. Jejich nevýhodou je, že jsou obtížně předpověditelné.

Tab. č. 4: Úhrn srážek v Českých Budějovicích za rok 2011

	Měsíc													
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	Rok
Jihočeský kraj	S	39	12	35	34	81	72	145	61	61	59	1	42	641
	N	34	33	39	49	75	94	83	82	51	37	43	39	659
	%	113	35	90	69	108	76	177	75	119	159	3	109	97

S – úhrn srážek v mm, N – dlouhodobý srážkový normál, % - procento normálu

Zdroj: ČHMÚ, Územní srážky [online], [cit.2013-2-13]. Dostupné z: <http://portal.chmi.cz>

3.2.2 Vnitřní ohrožení

Vnitřní ohrožení jsou takové situace, při kterých dochází k ohrožení budovy z jejího vnitřního prostředí. Avšak existují i okolnosti, které bychom mohli zařadit jak do vnějších, tak vnitřních ohrožení (např. požár budovy může vypuknout vlivem jak vnějších, tak vnitřních faktorů).

Požár budovy

Při požáru budovy hrozí nebezpečí tvorby nebezpečných jedovatých látek, par a plynů, úrazů elektrickým proudem, případně zřícení stavby. Dochází k ohrožení velkého počtu osob. Požáry mohou vznikat úmyslně, z nedbalosti, v důsledku technických závad, výbuchů či jiných příčin.

V každé vysokoškolské koleji a menze se nachází Požární řád pro výškové budovy a graficky znázorněný Evakuační plán. Na vrátnici kolejí je umístěn Evakuační plán a orientační plán s vyznačením hlavního uzávěru vody a hlavního jističe elektrického proudu. Velmi důležité je, aby nedocházelo k zastavení únikových cest.

Pokud lze požár uhasit vlastními silami, je nutné tak neprodleně učinit a zabránit jeho dalšímu šíření. K hašení požáru slouží hasicí přístroje umístěné na chodbách kolejí a v menze. V případě, že vypukne oheň většího rozsahu, je nezbytné informovat vedoucí koleje (případně vrátnou) a pokřikovat „HOŘÍ“. Požární poplach se vyhláší pomocí kolejního rozhlasu nebo tlučněním na kovovou trubku na vrátnici koleje.

Budovy kolejí jsou stavby se zvýšeným požárním nebezpečím, které plyne z výšky budovy, četností podlaží a ubytovací kapacity. Za požární ochranu v Kolejích a menzách JU odpovídá požární technik Jihočeské univerzity.

Únik plynu

Únik plynu může nastat z několika příčin (mechanickým poškozením plynovodu při stavebních pracích, amortizací plynovodu, vlivem silných mrazů, závadou na plynovém kotli, atd.). Z tohoto důvodu je do zemního plynu přidávána látka s charakteristickým zápachem (odorant), pro snadnější rozpoznání jeho úniku. Při správném odhalení unikání plynu lze prakticky vždy výbuchu plynu v objektu zabránit.

K úniku plynu a následnému požáru nebo výbuchu může dojít v koleji K1, K2, K3 a v budově menzy JU, kde se nacházejí plynové spotřebiče, je tedy nutno dbát zvýšené opatrnosti a předejít, tak možným ohrožením. Personál menzy musí dodržovat postupy stanovené v provozním řádu a dbát na správnou obsluhu zařízení. Pro předcházení nebezpečí výbuchu a požáru slouží také pravidelné revize spotřebičů a kontroly hasební techniky v prostorách budov Kolejí a menz JU.

Přerušení dodávek elektrické energie

K přerušení dodávek elektrické energie může dojít přerušením přenosu nebo distribuce elektřiny (přenosová a distribuční soustava není schopna dopravovat elektřinu), poškozením trafostanic nebo technickou závadou v budově. Tyto důvody mohou být způsobené selháním člověka, přetížením systému, přírodními pohromami

nebo i teroristickým útokem. Pokud by Koleje a menzy JU byly ohroženy výpadkem elektrické energie, mohlo by dojít k narušení jejich provozu, zejména menzy.

Přerušení dodávek tepla

Přerušení dodávek tepla může být důsledkem technické havárie, přírodní pohromy nebo terorismu. Je zapotřebí co nejrychleji tyto příčiny odstranit a obnovit jejich dodávky. V případě přerušení dodávek tepla dochází k narušení provozu Kolejí a menz JU. Pokud by kolejní prostory nebylo možno vytápět, zaleží pak na charakteru počasí, zda by byly vhodné pro řešení krizových situací. Všechny budovy Kolejí a menz JU jsou opatřeny teplovodním vytápěním.

Výpadek v zásobování potravinami a vodou

V důsledku mimořádné události jako např. povodně nebo jiné události může dojít k přerušení zásobování potravinami od smluvních dodavatelů nebo k přerušení dodávek vody. Tyto výpadky je nutné co nejdříve odstranit, neboť by způsobily narušení chodu Kolejí a menz JU. V případě narušení dodávek vody je zapotřebí zabezpečit zásobování vodou mobilními zdroji (cisternami s označením PITNÁ VODA) a balenou pitnou vodou.

3.3 Dopady, postupy a opatření pro řešení rizik identifikovaných v analýze ohrožení

Důležitým prvkem plánů krizové připravenosti daného subjektu jsou definované postupy a opatření realizované za účelem řešení nastalé krizové situace, která ohrožuje přirozený chod organizace.

V PKP se uvádí také síly a prostředky, které by mohly sloužit jako východisko pro řešení těchto situací.

Přírozené povodně

Dopad na fungování subjektu:

Ohroženými budovami v případě přírozené povodně jsou koleje K5 a K6. Hrozí zaplavení příjezdových komunikací a přístupových cest, sklepů, vestibulu budovy koleje K6. Zamezení plynulosti vjezdu a výjezdu z areálu.

Plánované opatření:

Nutno vypnout veškeré přívody energií. Preventivní výstavba hráze z pytlů umístěných před budovou K5 a K6.

Postupy:

V případě přírozené povodně nebudou moci být koleje K5 a K6 využívány pro řešení krizové situace. Lze použít koleje K1, K2, K3 a K4.

Odpovědná osoba: Ředitel KaM JU.

Zvláštní povodně

Dopad na fungování subjektu:

Zvláštní povodeň by měla na svědomí zaplavení a případnou destrukci budov Kolejí a menzy JU, včetně zaplavení příjezdových cest.

Plánované opatření:

V případě zvláštní povodně je nutno vypnout veškeré přívody energií a evakuovat ubytované osoby.

Postupy:

V důsledku krizové situace nebude možné využívání Kolejí a menz JU.

Odpovědná osoba: Ředitel KaM JU.

Přeprava nebezpečných látek

Dopad na fungování subjektu:

V případě havárie s únikem nebezpečných látek dojde k přerušení provozu na příjezdových komunikacích k danému subjektu, k vzniku nebezpečných zplodin nebo úniku nebezpečných látek, které ohrožují zdraví obyvatelstva.

Plánované opatření:

Pokud je to možné využijí se objízdné trasy. Dále je vhodné utěsnit okna a dveře a ukrýt se v nadzemním podlaží (pokud je poznatelné, tak v závětrné straně).

Postupy:

Proběhne varování obyvatelstva a HZS Jihočeského kraje provede opatření k omezení rozsahu havárie, ohraničení vyteklé nebezpečné látky, utěsnění trhliny obalu nebo poškozené armatury. PČR bude řídit dopravu. Odpovědná osoba zkontroluje uzavření oken a dveří.

Odpovědná osoba: Ředitel KaM JU, vedoucí koleje, vrátná

Sněhová kalamita a silné mrazy

Dopad na fungování subjektu:

Sněhová kalamita a silné mrazy mohou způsobit přerušení zásobování potravinami, zamezení příjezdu do areálu subjektu, výpadky elektřiny nebo nebezpečí pádu sněhu ze střech.

Plánované opatření:

Náhradní způsoby zásobování, zprůjezdění cest, náhradní zdroje elektrické energie a odstranění sněhu z okrajů střech.

Postupy:

Zabezpečení nezbytných dodávek pro nouzové zásobování potravinami, v případě nutnosti včas vyhlásit regulační opatření. Povolání sil zimní údržby nasmlouvané městem k odklizení sněhu a následného zprůjezdění komunikací. Zajištění náhradních stacionárních nebo mobilních zdrojů elektřiny. Krizový štáb KaM JU bude požadovat zajištění náhradních zdrojů elektrické energie od KŠ JČK. Odstranění nebezpečných sněhových převisů s pomocí HZS Jihočeského kraje.

Odpovědná osoba: Ředitel KaM JU

Bouřky

Dopad na fungování subjektu:

Během bouřek může docházet k výpadkům elektrické energie.

Plánované opatření:

Náhradní zdroje elektrické energie.

Postupy:

Zajištění náhradních stacionárních nebo mobilních zdrojů elektřiny. Krizový štáb KaM JU bude požadovat zajištění náhradních zdrojů elektrické energie od KŠ JČK.

Odpovědná osoba: Ředitel KaM

Vichřice

Dopad na fungování subjektu:

Vichřice může mít na svědomí výpadky elektrické energie nebo rozbití oken a dveří.

Plánované opatření:

Náhradní zdroje elektrické energie. Uzavření oken a dveří.

Postupy:

Zajištění náhradních stacionárních nebo mobilních zdrojů elektřiny. Krizový štáb KaM JU bude požadovat zajištění náhradních zdrojů elektrické energie od KŠ JčK. Ohrožení z hrozícího rozbití oken létajícími předměty. Nezdržovat se u oken, využít například vnitřních chodeb ke shromáždění osob. Krizový štáb KaM JU bude požadovat přednostní službu zasklívání oken cestou HZS JčK.

Odpovědná osoba: Ředitel KaM JU, vedoucí koleje, vrátná

Přívalové deště

Dopad na fungování subjektu:

Přívalové deště způsobují zaplavení sklepů, vstupních cest a vestibulů budov.

Plánované opatření:

Nutno vypnout veškeré přívody energií.

Postupy:

Krizový štáb JčK KaM JU bude požadovat od HZS JčK čerpání vody ze sklepů.

Odpovědná osoba: Ředitel KaM JU, vedoucí koleje

Požár budovy

Dopad na fungování subjektu:

Ohrožení provozu KaM JU.

Plánované opatření:

Vypnutí přívodu energií.

Postupy:

Pokud to je možné uhasit požár neprodleně vlastními silami, vyhlásit požární poplach kolejním rozhlasem nebo tlučením na kovovou trubku u vrátnice koleje, nutná evakuace osob.

Odpovědná osoba: Vedoucí koleje, vrátná

Únik plynu

Dopad na fungování subjektu:

Požár nebo výbuch plynu.

Plánované opatření:

Uzavřít hlavní uzávěr plynu. Evakuace osob.

Postupy:

Uhasit všechny plameny, otevřít okna a dveře (vyvětrat prostor), nepoužívat oheň a elektrické spotřebiče, evakuace osob, informovat poruchovou a pohotovostní službu dodavatele ZP, HZS JčK a PČR.

Odpovědná osoba: Ředitel KaM, vedoucí kolejí a menzy

Přerušeni dodávek elektrické energie

Dopad na fungování subjektu:

Narušení provozu KaM JU.

Plánované opatření:

Náhradní zdroj elektrické energie.

Postupy:

Zajištění náhradních stacionárních nebo mobilních zdrojů elektřiny, KŠ KaM JU bude požadovat zajištění náhradních zdrojů elektrické energie od KŠ JČK.

Odpovědná osoba: Ředitel KaM

Přerušeni dodávek tepla

Dopad na fungování subjektu:

Přerušeni dodávek má na svědomí nemožnost vytápění a nefunkčnost telekomunikačních zařízení.

Plánované opatření:

Náhradní způsoby spojení.

Postupy:

V případě přerušeni dodávek tepla záleží na klimatických podmínkách, v případě nízkých teplot nebo velkých mrazů by nebylo možné zajistit náhradní způsoby vytápění, tudíž by subjekt nemohl poskytovat ubytování pro řešení KS.

Odpovědná osoba: Ředitel KaM

Výpadek zásobování potravinami a vodou

Dopad na fungování subjektu:

Narušení přirozeného provozu KaM.

Plánované opatření:

Náhradní způsoby zásobování.

Postupy:

Využití jiných dodavatelů, velkoobchodů a supermarketů v blízkosti KaM. Krizový štáb KaM JU bude požadovat přednostní zásobování potravinami cestou JčK, dále KŠ KaM JU bude požadovat cestou KŠ JčK přistavení cisteren s pitnou vodou, popřípadě balené vody.

Odpovědná osoba: Ředitel KaM, vedoucí kolejí a menzy

3.4 Popis budov KaM JU

V následujícím textu se zaměřím na charakteristiku jednotlivých budov KaM JU z hlediska požární bezpečnosti. Kolej č. 5 je opatřena zařízením pro detekci požáru v 9. a 10. patře, dále jsou tato zařízení nainstalována v menze – v prostoru jídelny a vestibulu.

Hasicí přístroje v budovách KaM JU odpovídají požadavku Technické zprávy požární ochrany a všechny hlavní uzávěry jsou řádně označené. U schodiště v každém patře koleje se nachází vodní hasicí přístroje a u balkonů pak práškový hasicí přístroje.

Dále jsou Koleje a menzy JU vybaveny hydranty, na koleji K4 a K5 také suchovody pro potřeby HZS a v blízkosti kolejních budov K1, K3 a K5 jsou umístěné vnější hydranty "B".

Název pracoviště: Kolej K1

adresa: Studentská 15, 370 05 České Budějovice

vedoucí koleje: Jiří Pražák

počet podlaží: 10

kapacita: 438

vytápění: teplovodní topení

počet hasicích přístrojů: cca 26ks

Umístění hlavních uzávěrů

Uzávěr plynu – na zadní straně budovy

Uzávěr elektrické energie – v přízemí budovy

Uzávěr vody – v přízemí budovy

Název pracoviště: Kolej K2

adresa: Studentská 17, 370 05 České Budějovice

vedoucí koleje: Jiří Pražák

počet podlaží: 10

kapacita: 438

vytápění: teplovodní topení

počet hasicích přístrojů: cca 26 ks

Umístění hlavních uzávěrů

Uzávěr plynu – na zadní straně budovy

Uzávěr elektrické energie – v přízemí budovy

Uzávěr vody - v přízemí budovy

Název pracoviště: Kolej K3

adresa: Studentská 19, 370 05 České Budějovice

vedoucí koleje: Eva Neubaeurová

počet podlaží: 10

kapacita: 438

vytápění: teplovodní topení

počet hasicích přístrojů: cca 26 ks

Umístění hlavních uzávěrů

Uzávěr plynu – na zadní straně budovy

Uzávěr elektrické energie - v přízemí budovy

Uzávěr vody - v přízemí budovy

Název pracoviště: Kolej K4

adresa: Studentská 21, 370 05 České Budějovice

vedoucí koleje: Eva Neubauerová

počet podlaží: 10

kapacita: 400

vytápění: teplovodní topení

počet hasicích přístrojů: cca 26

Umístění hlavních uzávěrů

Uzávěr plynu – není plyn

Uzávěr elektrické energie – v přízemí budovy

Uzávěr vody – v přízemí budovy

Název pracoviště: Kolej K5

adresa: J. Boreckého 27, 370 05 České Budějovice

vedoucí koleje: Šárka Tůmová

počet podlaží: 11

kapacita: 618

vytápění: teplovodní topení

počet hasicích přístrojů: cca 22

Umístění hlavních uzávěrů

Uzávěr plynu – není plyn

Uzávěr elektrické energie – v technickém suterénu v elektrické rozvodně

Uzávěr vody – v suterénu budovy

Název pracoviště: Kolej K6

adresa: Na Sádkách 1687/1C, 370 05 České Budějovice

vedoucí koleje: Šárka Tůmová

počet podlaží: 2

kapacita: 45

vytápění: teplovodní vytápění

počet hasicích přístrojů: cca 5

Umístění hlavních uzávěrů

Uzávěr plynu – není plyn

Uzávěr elektrické energie – v přízemí budovy

Uzávěr vody – v přízemí budovy

Název pracoviště: Menza

adresa: Studentská 797, 370 05 České Budějovice

vedoucí menzy: Antonín Vorel

počet podlaží: 3

kapacita: 600 strážníků

vytápění: teplovodní vytápění

počet hasicích přístrojů: cca 20 ks

Umístění hlavních uzávěrů

Uzávěr plynu – v zadní části budovy za zásobovacími vraty

Uzávěr elektrické energie – zadní část budovy, technické zázemí

Uzávěr vody – zadní část budovy, technické zázemí

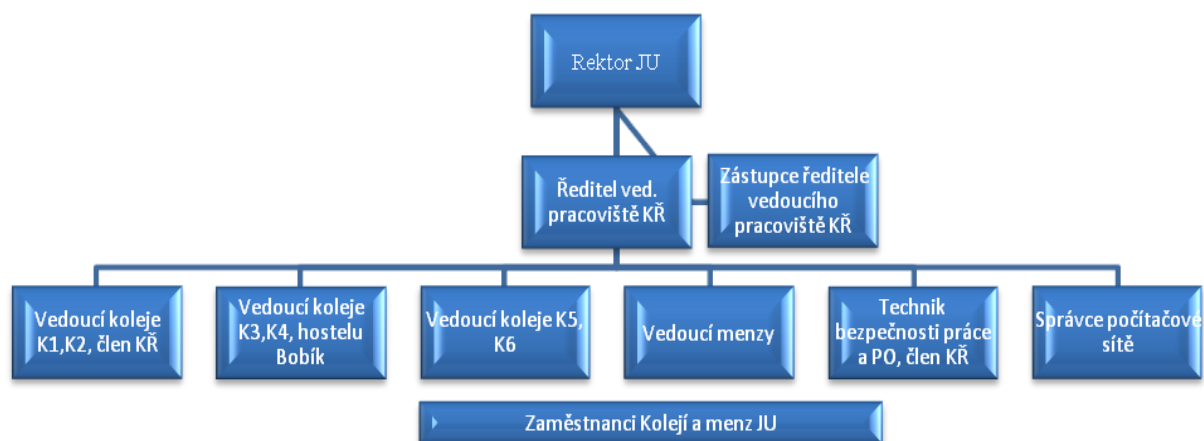
Obr. č. 8: Označení hlavního uzávěru plynu na zadní části koleje K1



3.5 Činnost KaM JU za krizové situace

Pro zabezpečení provozu Kolejí a menzy JU je nutné personální obsazení v tomto složení: vedení KaM JU (ředitel, vedoucí menzy), pracovníci recepce (2 osoby), pracovníci údržby (2 osoby) a pracovníci menzy (25 – 28 osob). Celkem 36 osob nutných pro chod zařízení.

Obr. č. 9: Organizační struktura zpracovatele k zabezpečení činnosti za krizové situace:



Rektor JU – Prof.RNDr.Libor Grubhoffer,CSc.

Ředitel vedoucího pracoviště krizového řízení – Ing. František Vrtiška

Zástupce vedoucího pracoviště krizového řízení – Ing. Josev Balažovič

Vedoucí koleje K1, K2 – Jiří Pražák

Vedoucí koleje K3, K4, hostel Bobík – Eva Neubauerová

Vedoucí koleje K5, K6 – Šárka Tůmová

Vedoucí menzy – Antonín Vorel

Technik bezpečnosti práce a PO – Jiří Lán

Správce počítačové sítě – Vladimír Odvářka

3.5.1 Plán akceschopnosti

Úkolem plánu akceschopnosti je uvést organizaci do stavu připravenosti tak, aby mohla plnit úkoly, vždy když obdrží výzvu od orgánu krizového řízení k plnění krizového opatření a zároveň zabezpečuje reakci na vlastní ohrožení v případech, kdy hrozí vznik mimořádné události.

Tab. č. 5: Aktivace zpracovatele

Kontaktní místo	<i>Koleje a menzy Jihočeské univerzity Studentská 800/15, 370 05 České Budějovice</i>
Pokyn ke svolání řídicí skupiny vydává	<i>Ředitel KaM – Ing. František Vrtiška</i>
Vyrozumění a svolání osob realizuje	<i>Zástupce ředitele KaM – Ing. Jozef Balažovič</i>
Místo svolání osob	<i>Zasedací místnost v budově Bobík</i>
Organizační struktura	<i>Viz. Příloha PKP KaM JU část A-2.2</i>

Zařízení přizpůsobí svou organizační strukturu a zaměří se na změny v oblastech ubytování a stravování. Bude proveden přechod na možnost ubytování a stravování pro osoby zasažené krizovou situací.

Bude stanoven nezbytný počet zaměstnanců k zajištění provozu organizace za krizového stavu.

Ředitel KaM JU přijme opatření formou vnitřního předpisu směrnic a nařízení dle druhu a vývoje situace, jeho rozhodnutí musejí být v souladu s rozhodnutími orgánu krizového řízení.

Zaměstnanci KaM JU budou seznámeni s úkoly, které budou při krizové situaci plnit a se všemi souvisejícími změnami.

3.5.2 Materiálně technické zabezpečení

Součástí PKP je také materiálně technické zabezpečení řídicí skupiny, které zahrnuje zajištění materiálních a energetických zdrojů, stravování a dalších potřeb, které souvisejí s činností organizace.

Vyčlenění prostorů pro činnost řídicí skupiny

Pro řídicí skupinu je nutno vytvořit vhodné prostorové podmínky pro jejich práci. Proto v některé z budov bude vyčleněna místnost splňující tyto požadavky. V případě KaM JU se řídicí skupina bude scházet v zasedací místnosti v budově Bobík, která se nachází naproti koleje K4.

Obr. č. 10: Zasedací místnost v budově Bobík



Zdroj: Koleje a menzy JU [online], [cit.2013-2-02]. Dostupné z: www.kam.jcu.cz

Vybavení pracovišť komunikační technikou, PC, kancelářskými potřebami a pomůckami

Řídicí skupina potřebuje pro adekvátní plnění svých činností technické a mediální podmínky. Z tohoto důvodu musí být zabezpečena výpočetní technika, telefonní přístroje, kopírovací stroje a další přístroje dle požadavků.

V zasedací místnosti je možnost připojení počítačů, které by ale musely být dopraveny z kanceláří vedoucích koleje nebo by mohly být využity soukromé notebooky. Telefon (pevná linka) je dostupný na recepci koleje K4 a každý z řídicí skupiny vlastní mobilní telefon.

Zabezpečení stravování

Pro řídicí skupinu a přizvané odborníky musí být zabezpečeno stravování celodenní teplou stravou, nebo studenou stravou při plánovaných výjezdech včetně vhodných nápojů dle klimatických podmínek. Stravování obstará menza JU.

Zabezpečení vodou

Přívod vody je zabezpečen z veřejného řádu pitné vody, v případě přerušení dodávek vody bude potřeba zajistit náhradní dodávky pitné vody. Krizový štáb KaM JU požádá o dodávky vody KŠ JČK.

Zabezpečení elektrickou energií

Elektrickou energii pro KaM JU zajišťuje síť E. ON. V případě výpadku elektrické energie bude nutné zajistit náhradní zdroje. Krizový štáb KaM JU požádá o dodávky nouzového zdroje elektrické energie KŠ JČK.

4 DISKUZE

Podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů jsou povinni některé právnické osoby a podnikající fyzické osoby zpracovávat plány krizové připravenosti. Tyto plány zahrnují přípravu právnické případně podnikající fyzické osoby na řešení krizové situace.

Cílem mé diplomové práce bylo zpracovat plán krizové připravenosti pro subjekt Koleje a menzy JU, jenž je zahrnutý v Krizovém plánu Jihočeského kraje a vyplývá mu tudíž tato povinnost.

Zařízení Kolejí a menz JU umožňuje poskytnout na vyžádání Krajského úřadu Jihočeského kraje náhradní ubytování a stravování velkému počtu osob pro řešení krizové situace. Proto je nezbytné, aby disponovalo tímto plánem, který dosud nemělo.

V rámci řešení krizové situace budou použity koleje K1, K2, K3 a K4. Koleje K5 a K6 budou sloužit pouze jako rezervy v případě potřeby. Ke stravování bude v případě řešení krizových situací poskytnuta hlavní menza (jídlna), se stravováním ve výdejnách se nepočítá.

Celý Plán krizové připravenosti pro Koleje a menzy JU jsem přiložila do příloh této práce a vytištěný jej poskytnu k nahlédnutí komisi při Státní závěrečné zkoušce. Zároveň bude umístěn v kanceláři rektora JU, ředitele a zástupce ředitele Kolejí a menz JU a v neposlední řadě u HZS JČK, v písemné i elektronické podobě.

Plány krizové připravenosti, jakož i ostatní plány, podléhají po čtyřech letech aktualizaci, neboť může docházet ke změně charakteru ohrožení, kontaktů či změně organizační struktury.

Pro diplomovou práci bylo stěžejní shromáždit údaje potřebné pro zpracování plánu krizové připravenosti, čehož jsem dosáhla pomocí řízených rozhovorů s ředitelem Kolejí a menz JU, bezpečnostním technikem JU, vedoucím menzy, zaměstnanců údržby a dalšími odborníky. Následně jsem musela spolupracovat s HZS JČK, který poskytoval nutnou součinnost ke zpracování tohoto plánu.

Zařízení Kolejí a menz JU musí plnit úkoly stanovené HZS JČK, ale mohou vzniknout situace, které způsobí omezení nebo přerušení jeho provozu, tudíž se s těmito riziky musí počítat v Plánu krizové připravenosti pro Koleje a menzy JU.

Hlavní otázka, na niž chtěla tato práce odpovědět, zní: Jaká jsou rizika, která ohrožují plnění úkolů vyplývajících Jihočeské univerzitě v ČB - Koleje a menzy z krizového plánu kraje?

K tomu, abych mohla získat odpovědi na uvedenou otázku, jsem musela provést analýzu vnějších a vnitřních ohrožení pro Koleje a menzy JU. Pro vnější analýzu ohrožení jsem použila některé poskytnuté informace od HZS JČK.

Plán krizové připravenosti se po novelizaci krizového zákona člení na tři části – základní, operativní a pomocnou část a pro jeho vypracování bylo nezbytné využít Metodiky zpracování plánu krizové připravenosti, která zajišťuje jednotný postup zpracování.

Úvod Plánu krizové připravenosti pro KaM JU

Každá listina, nejen v krizovém a havarijním plánování musí obsahovat hlavičku s názvem.

U plánovacích dokumentů je však důležité, aby bylo uvedené také jméno a podpis zpracovatele, který odpovídá za správnost a úplnost dokumentace a dále jméno a podpis osoby, která dokument schvaluje.

Jak již jsem se v úvodu zmínila plány krizové připravenosti, stejně jako jiné plány, podléhají aktualizaci. Z tohoto důvodu bylo nezbytné, aby byl PKP pro Koleje a menzy JU opatřen samostatným listem (Změnový list), který kromě vymezení odpovědnosti stanovuje důvody změn.

V úvodu nalezneme také účel a cíl plánu spolu se základním rozdělením, kde ke každému titulu náleží příslušný počet listů.

Každý díl: 1-3 je opatřen identickou barvou stejně jako náležící část plánu, aby byla zachována přehlednost dokumentu.

Základní část PKP pro KaM JU

Základní část plánu – žlutě označená, obsahuje základní identifikační údaje o subjektu, pro který je dokument zpracováván (KaM JU). Jedná se především o tyto údaje: název organizace, adresa, IČO, statutární zástupce, webová adresa a bankovní spojení.

Dále musí zahrnovat:

Vymezení předmětu činnosti

Koleje a menzy JU slouží k poskytování hromadného ubytování osob v kolejích K1 – K6 a hostelu Bobík a stravování v menze a výdejních jídel. V případě řešení krizové situace je nezbytné, aby studenti, kteří mohou, opustili kolej a přenechali volné pokoje lidem zasaženým danou událostí (pokud je tomu z kapacitních důvodů potřeba).

Přehled úkolů a opatření, které byly důvodem zpracování PKP

Koleje a menzy JU jsou z praktického hlediska velmi užitečným zařízením pro evakuované osoby z míst zasažených krizovou situací, neboť poskytují ubytování a stravování pro velký počet osob.

Vymezení územní působnosti

Vzhledem k lokalizaci subjektu, slouží zařízení KaM JU pro Jihočeský kraj.

Charakteristika krizového řízení

V této části plánu uvádím organizační strukturu zařízení při běžném provozu, při zabezpečení činnosti za krizové situace, a také vazbu na orgány krizového řízení a krizové štáby.

Přehled operačních plánů pro zvládnutí KS

Zde jsem představila jednotlivé operační plány JČK a vyjádřila jejich spojitost se zařízením KaM JU.

Přehled vnějších a vnitřních ohrožení, které mohou narušit funkci subjektu

Jeden z nejdůležitějších úseků plánu, který odpovídá na výzkumnou otázku práce: Jaká jsou rizika, která ohrožují plnění úkolů vyplývajících Jihočeské univerzitě v ČB - Koleje a menzy z krizového plánu kraje? Na přehled zároveň navazuje druhá část PKP, o které se později podrobněji rozepíší.

Operativní část PKP pro KaM JU

Operativní část plánu krizové připravenosti – modře označená, lze podle mého názoru vyjádřit slovním spojením "tělo dokumentu".

Zahrnuje přehled opatření k zajištění provozu subjektu a poskytování jeho služeb. Koleje K1-K6 mohou poskytovat celkem 2 377 lůžek, nicméně pokud bychom nepoužívali rezervy, činila by kapacita 1 714 lůžek.

V plánu krizové připravenosti jsem rozepsala počet lůžek pro každou kolej tak, aby v případě potřeby byla využita pouze některá z nich. Nebo došlo k sestěhování studentů pouze do určitých kolejí a uvolnily se tak lůžka pro evakuované osoby.

K tomu, aby zařízení mohlo poskytnout své služby, musí být zabezpečen provoz za krizových situací. Proto musí mít k dispozici vhodné personální obsazení, které jsem taktéž uvedla v plánu.

Další součástí je plán akceschopnosti, který uvádí organizaci do stavu připravenosti po doručení výzvy orgánu krizového řízení k plnění krizového opatření a materiálně technické zabezpečení.

Řídící skupina KaM JU se bude scházet v zasedací místnosti budovy Bobík, která se nachází naproti budovy koleje K4. Pokyn ke svolání bude realizovat ředitel zařízení a vyrozumění a svolání osob zástupce ředitele KaM JU.

Přehled vnějších a vnitřních ohrožení, jejich dopady, postupy a opatření

V PKP jsem pomocí excelových tabulek ke každému ohrožení přiřadila dopad na chod zařízení, navrhla opatření a na něho navazující postupy, jak by měla být situace řešena. Všechna rizika jsem rovněž podrobněji popsala v diplomové práci.

Přirozené povodně

Koleje K1, K2, K3, K4 a menza se nacházejí mimo stanovené záplavové území Q₁₀₀ řek Vltavy a Malše, ale problém nastává u kolejí K5 a K6, které jsou přirozenou povodní ohrožené. Může docházet k zaplavení příjezdových komunikací a přístupových cest, sklepů a vestibulu budovy koleje K6. V tomto případě nemohou být koleje K5 a K6 využity pro řešení krizové situace a veškeré evakuované osoby se budou muset soustředit do kolejí K1 – K4.

Zvláštní povodně

V důsledku narušení vodního díla by pravděpodobně došlo k zaplavení všech budov Kolejí a menz JU a nemohly by být využívány k náhradnímu ubytování osob.

Přeprava nebezpečných látek

Vzhledem k lokalizaci budov můžeme vyloučit únik látek ze stacionárních zdrojů. Nebezpečí však představuje přeprava chemických látek po pozemních komunikacích. Pro zajištění ochrany zdraví, v případě úniku látky, by mělo dojít k utěsnění všech oken a dveří a lidé by se měli soustředit spíše do vyšších pater budovy. Vzhledem k poloze Kolejí a menz JU vyplývá nejvyšší riziko pro kolej K5, která se nachází v těsné blízkosti komunikace.

Sněhová kalamita a silné mrazy

Sněhová kalamita a silné mrazy podle mého názoru způsobují téměř každý rok citelný zásah do hospodaření našeho státu. Oprava silnic a dálnic a udržení sjízdnosti jsou velkým zásahem do naší ekonomiky. Koleje a menzy JU musí dbát také na to, aby byl zabezpečen bezpečný přístup do zařízení. Může docházet k přerušování zásobování potravinami, elektřinou, je zvýšená pravděpodobnost vzniku úrazů a dalších problémů. Je potřeba, aby bylo zajištěno náhradní zásobování potravinami a elektrickou energií. Proto by bylo vhodné, aby budova menzy JU byla opatřena možným připojením na náhradní zdroj elektřiny například tzv. diesel elektrocentrálou a nedošlo tak k přerušování provozu v případě výpadku energie.

Bouřky

Každá budova Kolejí a menz JU je opatřena hromosvody pro svedení elektrických výbojů, nemělo by tak docházet ke škodám na majetku. Nicméně může docházet k výpadkům elektrické energie. Takové výpadky však neznemožní poskytnout náhradní ubytování evakuovaným osobám, ale opět mohou narušit provoz menzy JU.

Vichřice

Silný vítr může mít za následek kromě zmíněných výpadků el.energie také rozbití oken nebo dveří budov Kolejí a menz JU. Proto bude KŠ KaM JU požadovat přednostní službu zasklívání oken cestou HZS JČK.

Přívalové deště

Přívalové deště způsobily již v minulosti zasažení kampusu JU bahnem ztékajícím z okolních polí. Mohou být zaplavené sklepy, proto bude KŠ KaM JU žádat od HZS JČK čerpání vody ze sklepů.

Požár budovy

Každá vysokoškolská kolej je opatřena Požárním řádem a Evakuačním plánem. Budovy kolejí jsou stavby se zvýšeným požárním nebezpečím, které plyne z výšky budovy, četností podlaží a ubytovací kapacity. Za požární ochranu odpovídá požární technik Jihočeské univerzity. V případě požáru je nutné jednat dle požárního poplachového plánu. Je nezbytné vypnout veškeré přívody energií a zajistit opuštění všech osob z budovy.

Únik plynu

Požár nebo výbuch plynu může nastat na kolejích číslo K1,K2,K3 a v budově menzy JU. V těchto budovách se nacházejí plynové spotřebiče, proto personál menzy a studenti ubytovaní na kolejích musí dodržovat správné postupy obsluhy zařízení. Pro předcházení nebezpečí výbuchu a požáru slouží také pravidelné revize spotřebičů a kontroly hasební techniky v prostorách budov Kolejí a menz JU.

Přerušeni dodávek elektrické energie

Při přerušení dodávek elektrické energie bude KŠ KaM JU žádat zajištění náhradních zdrojů elektrické energie od KŠ JčK, tak aby nebyl narušen provoz menzy JU.

Přerušeni dodávek tepla

V případě přerušení dodávek tepla je zapotřebí co nejrychlejší obnova. Záleží na klimatických podmínkách, v případě nízkých teplot nebo velkých mrazů by nebylo možné zajistit náhradní způsoby vytápění, tudíž by subjekt nemohl poskytovat ubytování pro řešení KS.

Výpadek v zásobování potravinami a vodou

V případě přerušení dodávek potravin a vody by došlo k narušení provozu KaM JU. Situace by se řešila využitím jiných dodavatelů, velkoobchodů a supermarketů v blízkosti zařízení. Dále bude KŠ KaM JU požadovat přednostní zásobování potravinami cestou KŠ JčK. Pokud nastane výpadek v zásobování vodou, využijí se cisterny s pitnou vodou.

Další důležitou součástí operativní části PKP je přehled spojení na příslušné orgány krizového řízení a přehled plánů zpracovaných podle zvláštních právních předpisů.

Pomocná část PKP pro KaM JU

V pomocné části PKP jsem vytvořila přehled právních předpisů využitelných při přípravě na mimořádné události nebo krizové situace a jejich řešení, dále jsem uvedla přehled smluv o poskytnutí dodávek, způsoby manipulace s plánem a další podklady (mapy, fotodokumentace).

5 ZÁVĚR

Plány krizové připravenosti mohou dle mého názoru pomoci významnou měrou k řešení krizových situací. Koleje a menzy JU dosud neměly zpracovaný PKP, a proto jsem se rozhodla získat zkušenosti s tvorbou plánů u tohoto zařízení. Subjekt nabízí náhradní ubytování a stravování pro velké množství lidí, proto je důležité, aby měl vytvořený tento plán. Navíc se jedná o povinnost uloženou Krizovým zákonem.

Hlavní otázka, kterou tato práce zodpověděla, zní: Jaká jsou rizika, která ohrožují plnění úkolů vyplývajících Jihočeské univerzitě v ČB - Koleje a menzy z krizového plánu kraje?

Při analýze rizik jsem došla k závěru, že provoz Kolejí a menz JU mohou přerušit následující ohrožení: přirozené povodně (pouze v případě kolejí K5 a K6), zvláštní povodně, přeprava nebezpečných látek po pozemních komunikacích, rizika plynoucí z klimatických podmínek (sněhové kalamity a dlouhotrvající mrazy, bouřky, vichřice, přívalové deště), požáry budov, úniky plynu (ohrožují budovy kolejí K1, K2, K3 a menzy, v kterých se plyn využívá pro provoz zařízení pro vaření), přerušení dodávek elektrické energie, přerušení dodávek tepla a výpadky v zásobování potravinami a vodou.

Každému identifikovanému ohrožení jsem v operativní části plánu krizové připravenosti přiřadila možný dopad na provoz zařízení, postupy řešení a zvážila jsem možnost využití subjektu za daných situací.

Domnívám se, že by bylo vhodné, aby byl jednotný systém zpracování PKP, neboť i přes Metodiku zpracování plánů krizové připravenosti podle § 17 až 18 NV č. 462/2000 Sb., k provedení § 27, odst. 8 a § 28, odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se plány v jednotlivých krajích ČR značně liší. V této metodice jsou sice uvedené jednotlivé části PKP, ale i tak se dokumenty odlišují. Podle mého názoru by nebylo špatné, kdyby k metodice přibyla závazná šablona podoby PKP pro celou ČR.

Myslím, že by bylo vhodné vyčlenit prostory, ve kterých by odborníci poskytovali psychologickou pomoc osobám, které byly nucené opustit svá bydliště neboť jim v nich

vzniklá situace neumožňovala setrvat. A také osobám, jimž krizová situace zasáhla do života takovým způsobem, že přišli o své blízké. Podle mého názoru by se tomuto tématu mohla věnovat některá další studentská práce.

Hlavní přínos práce vidím v získaných zkušenostech, které mi pomohly prohloubit znalosti o krizovém plánování. Dále kromě toho, že práce bude sloužit k řešení krizových situací, může být zároveň využita jako edukační materiál pro budoucí studenty oboru Civilní nouzové připravenosti nebo Ochrany obyvatelstva na JU.

6 SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

1. FOLWARCZNY, Libor a Jiří POKORNÝ. *Evakuace osob*. Ostrava: SPBI Spektrum, 2006, 125s., ISBN: 80-86634-92-2
2. HLAVÁČKOVÁ, D., J. ŠTOREK, V. FIŠER a kolektiv. *Krizová připravenost ve zdravotnictví*. Brno: NCO NZO Brno, 2007, 198s, ISBN: 978-80-7013-452-8
3. HORÁK, R., M. KRČ, R. ONDRUŠ a L. DANIELOVÁ. *Průvodce krizovým řízením pro veřejnou správu*. Praha: Linde Praha a.s., 2004, 407s., ISBN 80-7201-471-4
4. KRATOCHVÍLOVÁ, Danuše. *Ochrana obyvatelstva*. Ostrava: SPBI Spektrum, 2005, 139s., ISBN: 80-86634-70-1
5. MARTÍNEK, Bohumír a Jan TVRDEK. *Základy integrovaného záchranného systému*. Praha:PA ČR, 2010, 172s., ISBN: 978-80-7251-338-3
6. Metodika zpracování PKP podle § 17 až 18 NV č. 462/2000 Sb., k provedení § 27 odst. 8 a § 28 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů
7. Nařízení vlády č. 432/2010 Sb., o kritériích pro určení prvku kritické infrastruktury
8. Nařízení vlády č. 462/2000 Sb., k provedení § 27 odst. 8 a § 28 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, ve znění nařízení vlády č. 36/2003 Sb.
9. NAVRÁTIL, Leoš. *Ochrana obyvatelstva*. České Budějovice: Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Zdravotně sociální fakulta, 2006, 62s., ISBN: 80-7040-880-4

10. PROCHÁZKOVÁ, Dana a Bedřich ŠESTÁK. *Řízení bezpečnosti a krizové řízení*. Praha: PA ČR, 2005, 244s., ISBN: 80-7251-212-9
11. PROCHÁZKOVÁ, Dana. *Bezpečnost lidského systému*. Ostrava: SPBI Spektrum, 2007, ISBN: 978-80-86634-97-5
12. Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, Fakulta logistiky a krizového řízení. *Bezpečnostní a krizový management na regionální úrovni*. [CD], UTB ve Zlíně, 2012, ISBN: 978-80-7454-208-4
13. Ústavní zákon č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky
14. *Sborník 2. mezinárodní konference: Krizový management*. Vyd. 1. Brno: RVO VA Brno, 2004, 359s., ISBN: 80-85960-71-0
15. SLABÝ, Antonín a kolektiv. *Teorie a praxe krizového řízení I*. Praha: PA ČR, 2010, 110s., ISBN: 978-80-7251-336-9
16. ŠENOVSKÝ, Michail a Vilém ADAMEC. *Právní rámec krizového managementu*. Vyd. 2. Ostrava: SPBI Spektrum, 2007, 97s., ISBN: 80-86634-67-1
17. ŠENOVSKÝ, M., V. ADAMEC a M. VANĚK. *Bezpečnostní plánování*. 1.Vyd. Ostrava: SPBI Spektrum, 2006, 86s., ISBN: 80-86634-52-4
18. ŠENOVSKÝ, M., V. ADAMEC a P. ŠENOVSKÝ. *Ochrana kritické infrastruktury*. Vyd. 1. Ostrava: SPBI Spektrum, 2007, 141s., ISBN: 978-80-7385-025

19. ŠENOVSKÝ, Michail a Vilém ADAMEC. *Základy krizového managementu*. Vyd. 2. Ostrava: SPBI Spektrum, 2004, 102s., ISBN: 80-86634-44-2
20. ŠENOVSKÝ, M., V. ADAMEC a Z. HANUŠKA. *Integrovaný záchranný systém*. Vyd.2. Ostrava: SPBI Spektrum, 2007, 157s., ISBN: 978-80-7385-007-4
21. VALÁŠEK, J., F. KOVAŘÍK a kolektiv. *Krizové řízení při nevojenských krizových situacích* modul C. MV GŘ HZS ČR Praha, 2008, 159s., ISBN: 978-80-86640-93-8
22. Vyhláška č. 103/2006 Sb. o stanovení zásad pro vymezení zóny havarijního plánování a o rozsahu a způsobu vypracování vnějšího havarijního plánu
23. Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, v platném znění.
24. Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů
25. Zákon č. 273/2008 Sb. o Policii České republiky
26. Zákon č. 59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými chemickými látkami nebo chemickými přípravkami a o změně zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů, ve znění pozdějších předpisů
27. ZEMAN, Miloš a Otakar J. MIKA. *Integrovaný záchranný systém*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta chemická, 2007, 51s., ISBN: 978-80-214-3448-6

28. Žilinská univerzita FŠI a Ministerstvo hospodárstva SR. *Riešenie krizových situácií v špecifickom prostredí*. [CD], FŠI Žilina, 2012, ISBN: 978-80-554-0537-7

Elektronické zdroje

29. ČHMÚ, *Historická data*. [online], [cit. 2013-02-13]. Dostupné z:
http://portal.chmi.cz/portal/dt?portal_lang=cs&nc=1&menu=JSPTabContainer/P4_Historicka_data&last=false
30. Hlavní město Praha. Charakteristiky vybraných nebezpečných látek. [online], [cit. 2013-02-15]. Dostupné z:
http://www.praha.eu/jnp/cz/home/magistrat/odbory_mhmp/krizoveho_rizeni/krizove_rizeni/vyrony_nebezpecnych_chemickych_latek/charakteristiky_vybranych_nebezpecnych.html
31. HZS ČR, *Koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2013 s výhledem do roku 2020*. [online], [cit.2013-01-20]. Dostupné z:
<http://www.hzscr.cz/clanek/koncepce-ochrany-obyvatelstva-do-roku-2013-s-vyhledem-do-roku-2020-503181.aspx>
32. HZS ČR. Kritická infrastruktura. [online], [cit. 2013-01-28]. Dostupné z:
<http://www.hzscr.cz/clanek/kriticka-infrastruktura-kriticka-infrastruktura.aspx>
33. HZS ČR, *Krizové a havarijní plánování*. [online], [cit.2013-01-15]. Dostupné z:
<http://www.hzscr.cz/clanek/vnejsi-havarijni-plany.aspx>
34. HZS ČR, *Krizový plán kraje*. [online], [cit.2013-01-25]. Dostupné z:
<http://www.hzscr.cz/clanek/krizovy-plan-kraje-krizovy-plan-kraje.aspx>

35. HZS ČR, *Opatření pro nouzové přežití*. [online], [cit.2013-01-20]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/opatreni-pro-nouzove-preziti-558778.aspx>
36. HZS ČR, *Varování obyvatelstva v České republice*, [online], [cit.2013-01-18]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/varovani-obyvatelstva-v-ceske-republice.aspx>
37. HZS ČR, *Základní poslání HZS ČR*. [online], [cit.2012-10-10]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/zakladni-poslani-hasicskeho-zachranneho-sboru-cr-224110.aspx>
38. JU v ČB, *Bezpečnost práce a požární ochrana*. [online], [cit. 2013-02-10]. Dostupné z: <http://www.jcu.cz/documents/bozp>
39. JU v ČB ZSF. *Ochrana obyvatelstva*. [online], [cit. 2013-01-25]. Dostupné z: http://www.zsf.jcu.cz/structure/departments/kra/informace-pro-studenty/ucebni_texty/ochrana-obyvatelstva-se-zamerenim-na-cbrne-aplikovana-radiobiologie-a-toxikologie-krizova-radiobiologie-a-toxikologie/
40. Koleje a menzy JU, *Ubytování*. [online], [cit. 2013-02-10]. Dostupné z: <http://kam.jcu.cz/>
41. MV ČR, *Krizový management České republiky*. [online], [cit.2012-10-08]. Dostupné z: http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/2003/casopisy/vs/0435/pril_info.html
42. MV ČR, *Chování obyvatelstva v případě havárie s únikem nebezpečných chemických látek*. [online], [cit. 2013-02-13]. Dostupné z: <http://www.mvcr.cz/clanek/chovani-obyvatelstva-v-pripade-havarie-s-unikem-nebezpecnych-chemickych-latek.aspx>

43. MV ČR, *Pojmy*. [online], [cit. 2013-01-25]. Dostupné z:
<http://www.mvcr.cz/clanek/plan.aspx>
44. MV ČR, *Působnost ministerstva*. [online], [cit.2012-10-10]. Dostupné z:
<http://www.mvcr.cz/clanek/ministerstvo-pusobnost-ministerstva.aspx>
45. MŽP ČR, *Povodňový plán ČR*. [online], [cit. 2013-02-11]. Dostupné z:
<http://www.dppcr.cz/>
46. PČR, *O Policii ČR*. [online], [cit.2012-10-11]. Dostupné z:
<http://www.policie.cz/clanek/o-nas-policie-ceske-republiky-policie-ceske-republiky.aspx>
47. Povodňový plán statutárního města České Budějovice. [online], [cit. 2013-02-11].
Dostupné z: http://dpp.c-budejovice.cz/pub_544256/index.html
48. SSHR, *Působnost SSHR*. [online], [cit.2012-12-1]. Dostupné z:
http://www.sshr.cz/cinnosti/stranky/pusobnost_sshr.aspx
49. ŠAFR, Gustav. *Výkladový slovník integrovaného záchranného systému*:
(doplňkové texty pro posluchače kombinované formy studia studijního programu
„Ochrana obyvatelstva“). Brno, 2008. Dostupné z:
<http://www.zsf.jcu.cz/structure/departments/kra/informace-pro-studenty/>
50. Vláda ČR, *Pracovní výbory*. [online], [cit.2012-12-20]. Dostupné z:
<http://www.vlada.cz/cz/pracovni-a-poradni-organy-vlady/brs/pracovni-vybory/uvodni-stranka---pracovni-vybory-18342/>
51. Základy medicíny katastrof, *Evakuace*, [online], [cit.2013-01-18]. Dostupné z:
<http://zsf.sirdik.org/kapitola3/3-1-4-evakuace-obyvatelstva>

7 PŘÍLOHY

Seznam příloh:

- 7.1 Plán krizové připravenosti – Koleje a menzy JU**
- 7.2 Požární poplachová směrnice**
- 7.3 Požární evakuační plán**
- 7.4 Vlastní fotodokumentace**

7.1 Plán krizové připravenosti KaM JU

Název organizace:	Koleje a menzy Jihočeské univerzity
Adresa:	Studentská 800/15, 370 05 České Budějovice

PLÁN KRIZOVÉ PŘIPRAVENOSTI

KOLEJE A MENZY JIHOČESKÉ UNIVERZITY

2013

PLÁN KRIZOVÉ PŘIPRAVENOSTI

Schválil	Dne	Podpis
Za správnost a úplnost dokumentace zodpovídá	Dne	Podpis

Změnový list

Aktualizace plánu krizové připravenosti

Počáteční stav k 31. prosinci 2012

Číslo změny	Vypracoval jméno	Důvod změny		Schválil jméno, podpis	Účinnost Od
		nové listy	zrušené listy		
		Za správnost a úplnost dokumentace zodpovídá			

ÚVOD

ÚČEL A CÍL PLÁNU KRIZOVÉ PŘIPRAVENOSTI

Plán krizové připravenosti upravuje přípravu jmenovité právnické nebo podnikající fyzické osoby (případně jeho dotčených organizačních složek) k řešení krizových situací a činnost při zajištění plnění určených úkolů a opatření, vyplývajících z Krizového plánu Jihočeského kraje. Obsahuje souhrn plánovacích, metodických a informačních dokumentů používaných při rozhodovací, řídicí, koordinační a realizační činnosti v krizové situaci.

Plán krizové připravenosti se skládá ze základní, operativní a pomocné části. Zpracovává se v písemné a elektronické podobě, přičemž obě podoby plánu krizové připravenosti jsou si rovnocenné.

Plán krizové připravenosti je vnitřním dokumentem právnické nebo podnikající fyzické osoby k zabezpečení řešení úkolů za krizových situací, které ohrožují životy, zdraví, značné majetkové hodnoty nebo životní prostředí. Před jeho zpracováním obdrží zpracovatel od příslušného orgánu krizového řízení konkrétní úkoly a opatření, které má za krizové situace plnit a projedná s ním rozsah a zaměření plánu, podíl spolupráce s dalšími subjekty, termín zpracování a aktualizací plánu, způsob manipulace s plánem krizové připravenosti. Opatření v plánu krizové připravenosti souvisí pouze s řešením krizových situací a jejich realizace je podmíněna vyhlášením některého z krizových stavů.

Plán krizové připravenosti byl zpracován podle §29 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, a dalších obecně závazných právních předpisů vztahující se k oblasti krizového plánování s využitím „Metodiky zpracování plánů krizové připravenosti podle § 17 až 18 NV č. 462/2000 Sb., k provedení § 27, odst. 8 a § 28, odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů“, vydané MV – GR HZS ČR pod č.j. MV-140690-1/PO-PKP-2011 (ke stažení na stránkách www.hzscr.cz /sekce krizové řízení).

ZÁKLADNÍ ROZDĚLENÍ

A. ZÁKLADNÍ ČÁST		
	Název dokladu	Počet listů
A-1	Vymezení předmětu činnosti právnické nebo podnikající fyzické osoby a úkolů a opatření, které byly důvodem zpracování plánu krizové připravenosti	<ul style="list-style-type: none"> A-1.1. Základní identifikační údaje zpracovatele A-1.2. Vymezení předmětu činnosti zpracovatele A-1.3. Přehled úkolů a opatření, které byly důvodem zpracování plánu krizové připravenosti A-1.4. Vymezení územní působnosti zpracovatele
A-2	Charakteristika krizového řízení	<ul style="list-style-type: none"> A-2.1. Organizační struktura zpracovatele A-2.2. Organizační struktura zpracovatele k zabezpečení činnosti za krizové situace A-2.3. Vazba na orgány krizového řízení a krizové štáby
A-3	Přehled a hodnocení možných zdrojů rizik a analýzy ohrožení a jejich možný dopad na činnost právnické nebo podnikající fyzické osoby	<ul style="list-style-type: none"> A-3.1. Přehled operačních plánů pro zvládnutí krizové situace v Jihočeském kraji A-3.2. Přehled a hodnocení možných vnějších krizových rizik a jejich předpokládaný dopad na činnost zpracovatele, s využitím výstupů poskytnutých zpracovatelem krizového plánu A-3.3. Přehled možných vnitřních ohrožení, která mohou narušit funkci subjektu

B. OPERATIVNÍ část		
	Název dokladu	Počet listů
B-1	Přehled opatření vyplývajících z krizového plánu a způsob zajištění jejich provedení	B-1.1. Přehled opatření
B-2	Způsob zabezpečení akceschopnosti právnické nebo podnikající fyzické osoby pro zajištění provedení krizových opatření a ochrany činnosti právnické nebo podnikající fyzické osoby	B-2.1. Plán akceschopnosti B-2.2. Zabezpečení vnitřní ostrahy, režimová opatření B-2.3. Materiálně technické zabezpečení řídicí skupiny
B-3	Postupy řešení krizových situací identifikovaných v analýze ohrožení	B-3.1. Přehled mimořádných událostí s možností vzniku krizové situace
B-4	Přehled spojení na příslušné orgány krizového řízení	B-4.1. Přehled spojení na orgány krizového řízení, spolupracující subjekty a zpracovatele
B-5	Přehled plánů zpracovávaných podle zvláštních právních předpisů využitelných při řešení krizových situací	B-5.1. Přehled plánů zpracovávaných podle zvláštních právních předpisů

C. POMOCNÁ ČÁST		
	Název dokladu	Počet listů
C-1	Přehled právních předpisů využitelných při přípravě na mimořádné události nebo krizové situace a jejich řešení	C-1.1. Právní předpisy, vnitřní předpisy zpracovatele a ostatní dokumenty a normy
C-2	Přehled uzavřených smluv k zajištění provedení opatření, které byly důvodem zpracování plánu krizové připravenosti	C-2.1. Přehled smluv a dokumentů, za účelem poskytnutí pomoci, spolupráce nebo dodávky služby
C-3	Zásady manipulace s plánem krizové připravenosti	C-3.1. Místo uložení, způsob aktualizace, pravidla manipulace s plánem a seznam osob, zodpovědných za zpracování
C-4	Geografické podklady	C-4.1. Přehledná mapa části kraje včetně areálu zpracovatele v měřítku 1 : 200 000 C-4.2. Přehledná mapa areálu zpracovatele a nejbližšího okolí v měřítku 1 : 12 000 C-4.3. Další vhodné geografické podklady
C-5	Další dokumenty související s připraveností na mimořádné události nebo krizové situace a jejich řešením	- přílohy pro jednotlivé části PKP
		Počet listů celkem

Seznam zkratek

Zkratka	Plné znění
E.ON. as.	Distribuční společnost plynu v JČK
FO	Fyzická osoba
HZS	Hasičský záchranný sbor
IČO	Identifikační číslo organizace
IZS	Integrovaný záchranný systém
JČK	Jihočeský kraj
JU	Jihočeská univerzita
KaM	Koleje a menzy
KHS	Krajská hygienická stanice
KS	Krizová situace
KŠ	Krizový štáb
KÚ	Krajský úřad
KVS	Krajská veterinární správa
KVV	Krajské vojenské velitelství
ORP	Obce s rozšířenou působností
PČR	Policie České republiky
PKP	Plán krizové připravenosti
PO	Právnícká osoba
ÚSÚ	Ústřední správní úřad
Z.č.	Zákon číslo
ZZS	Zdravotnická záchranná služba

A - ZÁKLADNÍ ČÁST

A-1

VYMEZENÍ PŘEMĚTU ČINNOSTI PRÁVNICKÉ NEBO PODNIKAJÍCÍ FYZICKÉ OSOBY A ÚKOLŮ A OPATŘENÍ, KTERÉ BYLY DŮVODEM ZPRACOVÁNÍ PLÁNU KRIZOVÉ PŘIPRAVENOSTI

A-1.1. Základní identifikační údaje zpracovatele

Název	Adresa	IČO	Statutární zástupce	www stránky	Bankovní spojení
<i>Koleje a menzy Jihočeské univerzity</i>	<i>Studentská 800/15, 370 05 České Budějovice</i>	60076623	Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích	<i>http://kam.jcu.cz/</i>	169492602/0300

A-1.2. Vymezení předmětu činnosti zpracovatele

- a) poskytování ubytování v kolejích K1 - K6, hostelu Bobík
- b) poskytování stravování v menze (Studentská 797, České Budějovice), stravování ve výdejně v Teologické fakultě (Kněžská 8, České Budějovice) a výdejně v budově ZSF JU (Boreckého 27, České Budějovice)

A-1.3. Přehled úkolů a opatření, které byly důvodem zpracování plánu krizové připravenosti

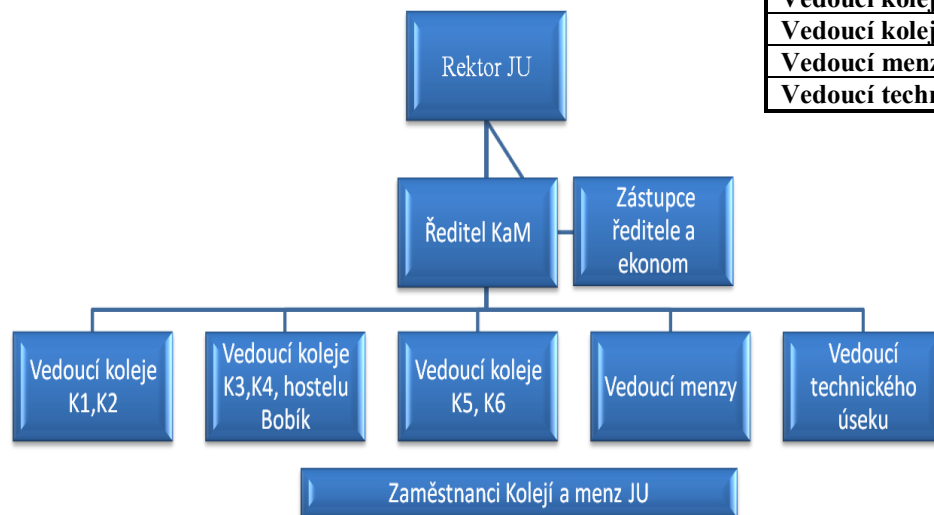
Koleje a menzy Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích, byly Hejtmanem Jihočeského kraje jako orgánem krizového řízení podle § 14 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů určeny k poskytování ubytování v kolejích K1 – K4, (K5 + K6 slouží jako rezervy) a k poskytování stravování v menze (Studentská 797, České Budějovice) Jihočeské univerzity pro případy řešení krizových situací. Se stravováním ve výdejnách se během řešení krizových situací nepočítá.

A-1.4. Vymezení územní působnosti zpracovatele

Plán krizové připravenosti slouží pro Jihočeský kraj, pro město České Budějovice.

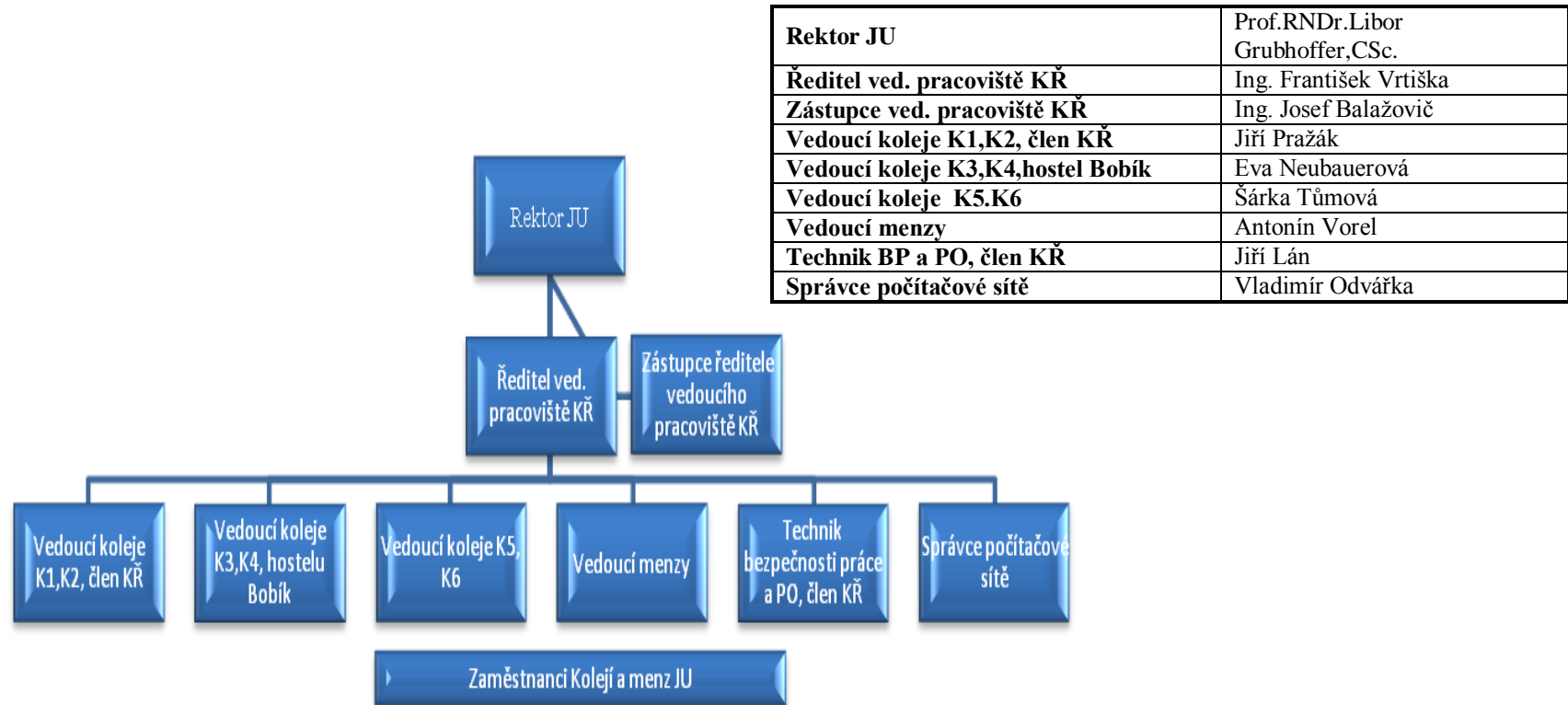
A-2 CHARAKTERISTIKA KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

A-2.1. Organizační struktura zpracovatele

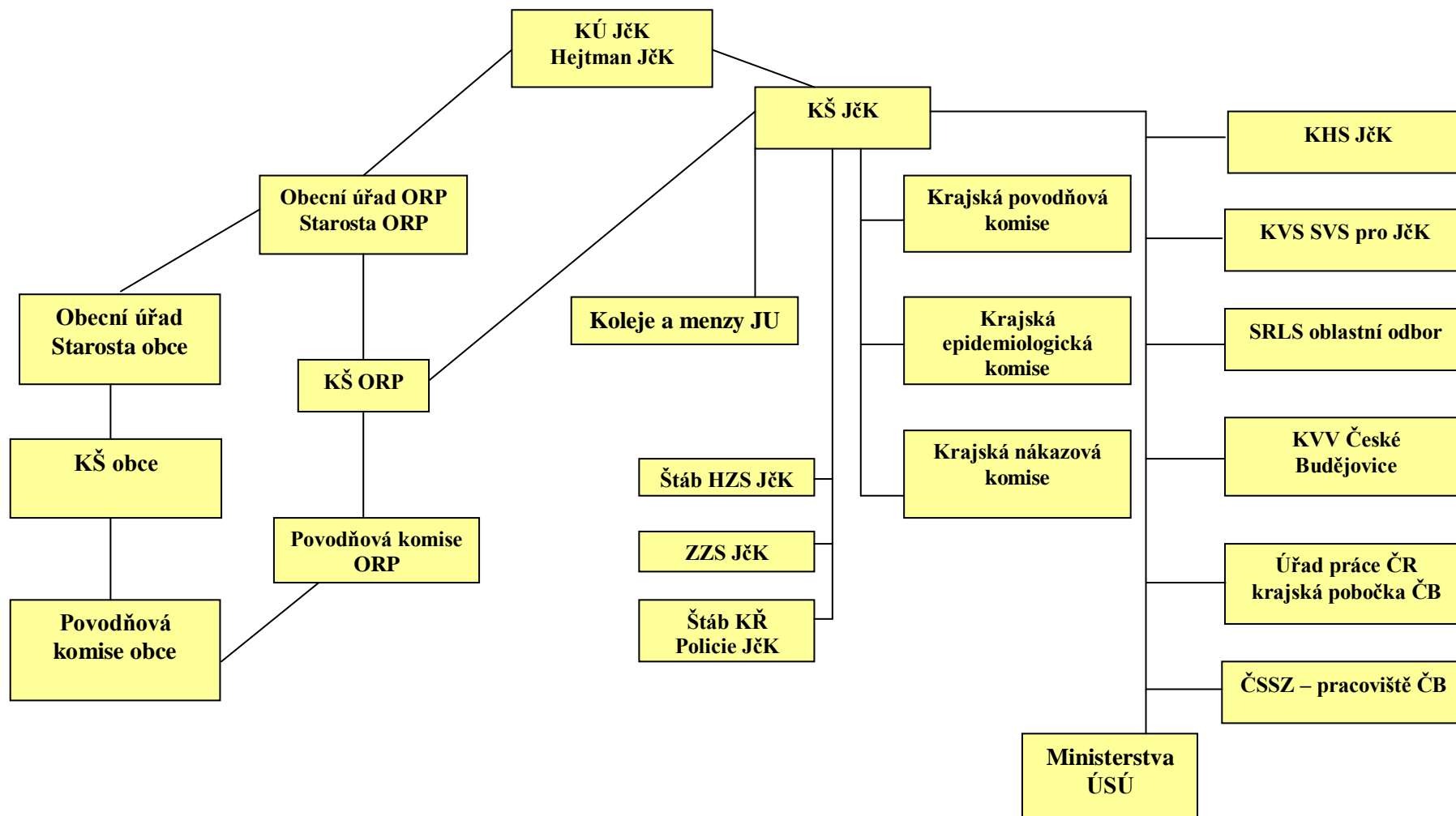


Rektor JU	Prof.RNDr.Libor Grubhoffer,CSc.
Ředitel KaM	Ing. František Vrliška
Ekonom, zást. ředitele	Ing. Josef Balažovič
Vedoucí koleje K1,K2	Jiří Pražák
Vedoucí koleje K3,K4,hostel Bobík	Eva Neubauerová
Vedoucí koleje K5.K6	Šárka Tůmová
Vedoucí menzy	Antonín Vorel
Vedoucí technického úseku	Jiří Lán

A-2.2. Organizační struktura zpracovatele k zabezpečení činnosti za krizové situace



A-2.3. Vazby na příslušné orgány krizového řízení a krizové štáby



A-3
PŘEHLED A HODNOCENÍ MOŽNÝCH ZDROJŮ RIZIK A ANALÝZY
OHROŽENÍ A JEJICH MOŽNÝ DOPAD NA ČINNOST PRÁVNICKÉ
NEBO PODNIKAJÍCÍ FYZICKÉ OSOBY

A-3.1. Přehled operačních plánů pro zvládnutí krizové situace v Jihočeském kraji

Povodně velkého rozsahu

Na území správního obvodu České Budějovice se nachází poměrně mnoho záplavových území. Nejvýznamnější z hlediska ohrožení jsou řeky Vltava a Malše. Ohroženým objektem v rámci Kolejí a menz JU jsou koleje K5 a K6.

Řešení v Gesci: Krajského úřadu - Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Jiné živelní pohromy velkého rozsahu - Dlouhotrvající silné mrazy

Silné mrazy způsobují mechanické poškození elektrického vedení, havárie potrubí, poškození budov a další ohrožení. Dlouhotrvající silné mrazy mohou ohrozit provoz Kolejí a menz JU.

Řešení v Gesci: Krajského úřadu - Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, HZS JčK

Jiné živelní pohromy velkého rozsahu - Rozsáhlé lesní požáry

Rozsáhlé lesní požáry se vyznačují rychlým šířením ohně a zdlouhavou likvidací. Nejsou zdrojem ohrožení pro Koleje a Menzy JU.

Řešení v Gesci: Krajského úřadu - Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, HZS JčK

Epidemie - hromadné nákazy osob

Takový výskyt infekčního onemocnění, kdy se v místní a časové souvislosti zvýší nemocnost tímto onemocněním nad hranici obvyklou v dané lokalitě a v daném období. V případě hromadné nákazy osob se dle zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a zákona č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení a o změně některých zákonů, se přijímají mimořádná opatření. Pokud by tento stav nastal, nebylo by možné personálně zajistit chod Kolejí a menz JU.

Řešení v Gesci: KHS České Budějovice

Pandemický plán Jihočeského kraje

Pandemický plán ČR je dokumentem stanovujícím postupy a systém reakce ČR na chřipkovou pandemii způsobenou novým typem viru. Netýká se potřeb PKP pro Koleje a menzy JU, ale nemocnost by měla dopad na chod zařízení.

Řešení v Gesci: KHS České Budějovice

Epizootie – hromadné nákazy zvířat

Vzniká, pokud není možné mimořádná veterinární opatření v místě nebezpečí nákazy zajistit silami a prostředky veterinárních orgánů, orgánů složek IZS a chovatelů. Zároveň je nezbytné přijmout taková opatření, při kterých je vyžadováno vyhlásit krizový stav. Netýká se potřeb PKP pro Koleje a menzy JU.

Řešení v Gesci: Krajské veterinární správy České Budějovice

Narušení hrází významných vodních děl se vznikem zvláštní povodně

Porucha vodního díla, která vede až k jeho havárii. Vznik zvláštní povodňové vlny je málo pravděpodobný, ale nelze ho vyloučit. České Budějovice jsou ohrožené případnou destrukcí vodohospodářských děl Lipno I a Lipno II, Římov a Humenice. Pro potřeby PKP pro Koleje a menzy JU jsou rozhodující vodní dílo Lipno I a Římov. Zvláštní povodeň by způsobila zaplavení všech objektů Kolejí a menz.

Řešení v Gesci: Krajského úřadu - Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Narušení dodávek ropy a ropných produktů velkého rozsahu

ČR je závislá na dodávkách ropy ze zahraničí. Z pohledu času se jedná o dlouhodobé narušení dodávek ropy a ropných produktů nezvládnutelné běžnými mechanismy.

Řešení v Gesci: Krajského úřadu - Jihočeského kraje, oddělení krizového řízení

Narušení dodávek elektrické energie velkého rozsahu

Vyskytují se události, které v závislosti na závažnosti, rozsahu území a četnosti výskytu mohou zapříčinit poškození nebo ztrátu funkce jednoho nebo více prvků a vést tak k haváriím. Provozovatelé pak nemusí být schopni okamžitě obnovit provoz, což může vést ke vzniku krizové situace a navazujících sekundárních krizových situací. Pro Koleje a menzy JU narušení dodávek elektrické energie způsobuje značné problémy.

Řešení v Gesci: Krajského úřadu - Jihočeského kraje, oddělení krizového řízení

Narušení dodávek plynu velkého rozsahu

ČR je závislá na dovozu zemního plynu ze zahraničí. Přímé narušení plynárenského systému představuje z hlediska bezprostředního ohrožení zejména lokální riziko (výbuch plynu a jeho hoření). Zařízení, sloužící k přepravě a skladování plynu leží v ochranných koridorech, a proto je přímé ohrožení životů a majetku nepravděpodobné. Narušení dodávek plynu velkého rozsahu by narušilo provoz Kolejí a menz JU.

Řešení v Gesci: Krajského úřadu - Jihočeského kraje, oddělení krizového řízení

Narušení dodávek potravin velkého rozsahu

Vyhlášení krizového stavu jako samostatného důvodu je při narušení dodávek potravin v současné době, kdy existují velkoobchody a sklady téměř vyloučené. Avšak může být důsledkem jiné mimořádné události např. povodně, nedostatku pitné vody pro výrobu potravin, výpadků elektrické energie, narušení funkčnosti dopravy a epidemií. Pro Koleje a menzy JU by bylo nezbytné vyžádat přednostní zásobování potravinami.

Řešení v Gesci: Krajského úřadu - Jihočeského kraje, oddělení krizového řízení

Narušení dodávek pitné vody velkého rozsahu

Krizová situace vzniklá narušením dodávek pitné vody velkého rozsahu bude zpravidla spojena se vznikem jiné mimořádné události. Pokud příčina přerušení dodávek vody spočívá v poškození vodovodní sítě, bude řešena daným subjektem vodovodů a kanalizací prostřednictvím náhradního zásobování obyvatelstva pitnou vodou. V případě, že dojde k přerušení dodávek pitné vody velkého rozsahu, bude se tato situace řešit cestou nouzového zásobování pitnou vodou a bude muset být vyhlášen krizový stav. Pro Koleje a menzy JU by bylo nezbytné vyžádat přednostní zásobování vodou.

Řešení v Gesci: Krajského úřadu - Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Narušení funkčnosti dopravní soustavy velkého rozsahu – Silniční doprava, silniční hospodářství

Silniční doprava je důležitá pro osobní a nákladní dopravu, podporu podnikání a cestovního ruchu. Základním předpokladem efektivního dopravního systému je existence dopravní sítě. K narušení silniční dopravy a silničního hospodářství může dojít např. živelnou pohromou, ekologickou havárií nebo teroristickým útokem. Netýká se potřeb PKP pro Koleje a menzy JU.

Řešení v Gesci: Krajského úřadu - Odboru dopravy a silničního hospodářství

Narušení funkčnosti dopravní soustavy velkého rozsahu – Drážní doprava

Příčiny vzniku narušení funkčnosti drážní dopravy mohou být přírodní, antropogenní a technická rizika. Netýká se potřeb PKP pro Koleje a menzy JU.

Řešení v Gesci: Krajského úřadu - Odboru dopravy a silničního hospodářství

A-3.2. Přehled a hodnocení možných vnějších krizových rizik a jejich předpokládaný dopad na činnost zpracovatele, s využitím výstupů poskytnutých zpracovatelem krizového plánu

1. Přírozená povodeň

Charakteristika KS nebo ohrožení:

Působením přírodních vlivů dochází k zaplavování území a tedy ke vzniku přírozené povodně. Ty vznikají v důsledku dlouhotrvajících intenzivních dešťů, tání sněhu nebo při tvorbě ledových nápěchů, které ucpávají koryta řek. České Budějovice se nacházejí v jihovýchodní části Českobudějovické pánve a leží na soutoku řek Vltavy a Malše.

Zdroj ohrožení: Řeka Vltava

Dopady: Zaplavení přístupových cest, vstupních prostor, sklepů

Ohrožený objekt: Kolej K5 a K6

Postupy a opatření: Viz. č. B-3.2.1

2. Zvláštní povodeň

Charakteristika KS nebo ohrožení:

V důsledku mimořádné události na vodním toku a především na vodním díle může dojít k poruše tohoto vodního díla, které vede až k jeho zničení. V následku toho vzniká povodňová vlna, charakteristická svojí vysokou rychlostí, ohrožením rozsáhlého území a destruktivními účinky na majetek, budovy i infrastrukturu. Pokud by neproběhla včasná evakuace, došlo by k usmrcení a poškození zdraví velkého počtu zasaženého obyvatelstva.

Zdroj ohrožení: Vodní nádrž Římov, vodní nádrž Lipno

Dopady: Zaplavení a případná destrukce budov Kolejí a menzy JU, včetně zaplavení příjezdových cest, nemožnost využívání budov pro řešení krizových situací v případě zvláštní povodně

Ohrožený objekt: Koleje a menza JU

Postupy a opatření: Viz. č. B-3.2.2

3. Přeprava nebezpečných látek

Charakteristika KS nebo ohrožení:

Během přepravy nebezpečných látek může dojít vlivem špatného usazení, zabezpečení nebo především dopravní nehody k explozi, uvolnění plynů nebo tekutin a požáru.

Exploze nebezpečné látky – Zejména při přepravě plynné látky, která smícháním se vzduchem tvoří výbušnou směs.

Uvolnění jedovatých plynů nebo tekutin – Mohou způsobit poruchy funkce organismu, pokud se látka do těla dostane v dostatečném množství.

Riziko požáru – Vlivem úniku nebezpečné látky dojde k propuknutí požáru.

Zdroj ohrožení: Především LPG, benzín, nafta, chlor, amoniak a další technické látky

Dopady: Přerušení provozu na příjezdových komunikacích k danému subjektu. Vznik nebezpečných zplodin nebo únik nebezpečných látek, které ohrožují zdraví obyvatelstva.

Ohrožený objekt: Koleje a menza JU, příjezdové cesty

Postupy a opatření: Viz. č. B-3.2.3

4. Rizika z klimatických podmínek – Sněhová kalamita a silné mrazy

Charakteristika KS nebo ohrožení:

Sněhová kalamita vzniká intenzivním, výrazným sněžením a tvorbou závějí. Dochází k snížení průjezdnosti pozemních komunikací, poškození telefonních a energetických sítí, poškození nebo zřícení střešních konstrukcí, přerušení zásobování a častějším zraněním osob (zlomeniny a pohmožděniny). Míra rizika se snižuje vlivem možné předpovědi této události.

Zdroj ohrožení: Enormní přívaly sněhu, silné mrazy

Dopady: Nesjízdnost komunikací, přerušení zásobování, poškození elektrického vedení, havárie potrubí a poškození budov, pád sněhu ze střech

Ohrožený objekt: Koleje a menza JU, příjezdové cesty

Postupy a opatření: Viz. č. B-3.2.4

5. Rizika z klimatických podmínek – Bouřky

Charakteristika KS nebo ohrožení:

Bouřky vznikají komplexem elektrických, optických a akustických jevů, které se vyvíjí mezi oblaky nebo mezi oblaky a zemí. Jsou doprovázené přívalovými dešti, krupobitím a nárazy větru.

Zdroj ohrožení: Blesky, které mohou způsobit požár budov. Přívalový déšť způsobující zaplavení sklepů. Krupobití a nárazy větru, které mohou poškodit budovy a zapříčinit neprůjezdnost komunikace.

Dopady: Výpadek elektrické energie

Ohrožený objekt: Koleje a menza JU, příjezdové cesty

Postupy a opatření: Viz. č. B-3.2.5

6. Rizika z klimatických podmínek – Vichřice

Charakteristika KS nebo ohrožení:

Atmosférický jev na rozlehlém území, který je doprovázený změnou tlaku a přechodem atmosférické fronty. Dochází k výpadkům elektrické energie, pádům stromů na komunikace, atd.

Zdroj ohrožení: Silný vítr od 25 m/s.

Dopady: Výpadek elektrické energie, poškození střešních konstrukcí budov

Ohrožený objekt: Koleje a menza JU

Postupy a opatření: Viz. č. B-3.2.6

7. Rizika z klimatických podmínek – Přívalové deště

Charakteristika KS nebo ohrožení:

Přívalový déšť se vyznačuje tím, že spadne obrovské množství srážek za krátkou dobu. Velikost dešťových kapek bývá větší než obvykle a spolu s intenzitou mají za následek zaplavování sklepů, komunikací, ucpání kanalizace, sesuvy půdy, atd. Jejich nevýhodou je, že jsou obtížně předpověditelné.

Zdroj ohrožení: Přívalové srážky

Dopady: Zaplavení sklepů

Ohrožený objekt: Koleje a menza JU, příjezdové cesty

Postupy a opatření: Viz. č. B-3.2.7

A-3.3. Přehled možných vnitřních ohrožení, která mohou narušit funkci subjektu

8. Požár budovy

Charakteristika KS nebo ohrožení:

Požár budovy může nastat z několika příčin: výbuchem plynu, technickou závadou, zkratem v elektrických obvodech, nedodržením zásad bezpečnosti nebo například úmyslným založením. Ohrožení velkého počtu osob.

Zdroj ohrožení: Požár budovy

Dopady: Nebezpečí tvorby nebezpečných jedovatých látek, par a plynů, úrazů elektrickým proudem, exploze nebo destrukce budovy, nutná evakuace osob

Ohrožený objekt: Koleje a menza JU

Postupy a opatření: Viz. č. B-3.2.8

9. Únik plynu

Charakteristika KS nebo ohrožení:

K úniku plynu může dojít z několika příčin (mechanickým poškozením plynovodu při stavebních pracích, amortizací plynovodu, vlivem silných mrazů, závadou na plynovém kotli, spotřebiči atd.). Z tohoto důvodu je do zemního plynu přidávána látka s charakteristickým zápachem (odorant), pro snadnější rozpoznání jeho úniku. Při správném odhalení unikání plynu lze prakticky vždy výbuchu plynu v objektu zabránit.

Zdroj ohrožení: Unikající plyn

Dopady: Požár nebo výbuch v budově

Ohrožený objekt: Menza JU, kolej K1, K2 a K3

Postupy a opatření: Viz. č. B-3.2.9

10. Přerušení dodávek elektrické energie

Charakteristika KS nebo ohrožení:

K přerušení dodávek elektrické energie může dojít například přerušením přenosu nebo distribuce elektřiny (přenosová a distribuční soustava není schopna dopravovat elektřinu), poškozením trafostanic nebo technickou závadou v budově.

Zdroj ohrožení: Přerušení dodávky elektrické energie

Dopady: Narušení provozu v Kolejích a menzách JU

Ohrožený objekt: Koleje a menza JU

Postupy a opatření: Viz. č. B-3.2.10

11. Přerušení dodávek tepla

Charakteristika KS nebo ohrožení:

Přerušení dodávek tepla může být důsledkem technické havárie, přírodní pohromy nebo terorismu. Je zapotřebí co nejrychleji tyto příčiny odstranit a obnovit jejich dodávky, případně zabezpečit náhradní způsoby jejich zajištění.

Zdroj ohrožení: Přerušení dodávek tepla

Dopady: Znemožnění poskytnutí ubytování osob v chladném období

Ohrožený objekt: Koleje a menza JU

Postupy a opatření: Viz. č. B-3.2.11

12. Výpadek v zásobování potravinami a vodou

Charakteristika KS nebo ohrožení:

V důsledku mimořádné události jako např. povodně nebo jiné události může dojít k přerušení zásobování potravinami od smluvních dodavatelů nebo k přerušení dodávek vody. Tyto výpadky je nutné co nejdříve odstranit. Na nezbytně nutnou dobu např. přistavit cisterny s pitnou vodou.

Zdroj ohrožení: Přerušení dodávek potravin a vody

Dopady: Narušení provozu Kolejí a menz JU

Ohrožený objekt: Koleje a menza JU

Postupy a opatření: Viz. č. B-3.2.12

B - OPERATIVNÍ ČÁST

B-1 PŘEHLED OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍCH Z KRIZOVÉHO PLÁNU A ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ JEJICH PROVEDENÍ

B - 1.1	Přehled opatření:
B-1.1.1	Zabezpečení nouzového ubytování Kapacita kolejí K1 438, K2 438, K3 438, K4 400 (dohromady 1714 lůžek) + rezervy kolej K5 a K6 (kapacita K5 je 618 lůžek a K6 je 45 lůžek) Celková kapacita včetně rezerv činí 2 377 lůžek.
B-1.1.2	Zabezpečení nouzového stravování Menza pojme v hlavní jídelně 400 strážníků, v přízemí v minutkové jídelně 200 strážníků. Celkem 600 strážníků. (se stravováním ve výdejnách se nepočítá)
B-1.1.3	Zabezpečení vlastního fungování za krizových situací Pro zabezpečení provozu Kolejí a menzy JU je nutné níže uvedené personální obsazení: Vedení KaM JU – 2 osoby (ředitel KaM JU příp. zástupce ředitele, vedoucí menzy JU) Pracovníci recepce – 4 osoby Pracovníci údržby - 2 osoby Menza - 25 - 28 osob Celkem 36 osob.

B-2
ZPŮSOB ZABEZPEČENÍ AKCESCHOPNOSTI PO NEBO
PODNIKAJÍCÍ FO, PRO ZAJIŠTĚNÍ PROVEDENÍ KRIZOVÝCH
OPATŘENÍ A OCHRANY ČINNOSTI PO NEBO pFO

B- 2.1
PLÁN AKCESCHOPNOSTI

Plán akceschopnosti je plánem uvádění organizace do stavu připravenosti k plnění úkolů po doručení výzvy orgánu krizového řízení k plnění krizového opatření a plánem zabezpečení reakce na vlastní ohrožení při hrozbě vzniku a po vzniku mimořádných událostí.

Aktivace

Uvedení organizace do pohotovosti po **doručení výzvy orgánu krizového řízení k plnění krizového opatření.**

Nástupu na určené pracoviště předchází vydání pokynu ke svolání.

Kontaktní místo	<i>Koleje a menzy Jihočeské univerzity Studentská 800/15, 370 05 České Budějovice</i>
Pokyn ke svolání řídicí skupiny vydává	<i>Ředitel KaM – Ing. František Vrtiška</i>
Vyrozumění a svolání osob realizuje	<i>Zástupce ředitele KaM – Ing. Jozef Balažovič</i>
Místo svolání osob	<i>Zasedací místnost v budově Bobík</i>
Organizační struktura	<i>Viz. A-2.2</i>

Opatření v činnosti organizace

Organizace se zaměří především na změny v oblasti ubytování a stravování. Této skutečnosti přizpůsobí i svou organizační strukturu.

Bude proveden přechod na možnost ubytování a stravování pro osoby zasažené krizovou situací.

Bude stanoven nezbytný počet zaměstnanců k zajištění provozu organizace za krizového stavu.

Ředitel Kolejí a menz JU přijímá opatření formou **vnitřního předpisu směrnic a nařízení** dle druhu a vývoje krizové situace.

Rozhodnutí ředitele Kolejí a menz JU musí být v souladu s rozhodnutím orgánu krizového řízení.

B- 2.2 ZABEZPEČENÍ VNITŘNÍ OSTRAHY, REŽIMOVÁ OPATŘENÍ

Plán zabezpečení vnitřní ochrany předepisuje postupy a opatření k zajištění ochrany objektů a personálu pro zabezpečení činnosti organizace.

Zajištění ochrany objektu organizace

Zajištění objektů a personálu bude provedeno v kolejích pomocí vrátných, jejichž úkolem bude kontrolovat přicházející osoby (včetně jejich evidence).

Hlavní uzávěry

Budova	K1	K2	K3
Elektrická energie	Přízemí	Přízemí	Přízemí
Voda	Přízemí	Přízemí	Přízemí
Plyn	Zadní část budovy	Zadní část budovy	Zadní část budovy
Teplo	Přízemí	Přízemí	Přízemí

Budova	K4	K5	K6	Menza
Elektrická energie	Přízemí	Tech.suterén	Přízemí	Technické zázemí
Voda	Přízemí	Tech.suterén	Přízemí	Technické zázemí
Plyn	-	-	-	Zadní část budovy
Teplo	Přízemí	Tech.suterén	Přízemí	Technické zázemí

Ochrana personálu

Pro zabezpečení ochrany zaměstnanců bude prostředky individuální ochrany požadovat při krizové situaci ředitel Kolejí a menz JU od Krizového štábu KÚ JČK.

Další opatření

Zabezpečení provozu personálně, především zajištění seznámení příslušných zaměstnanců s úkoly, které budou plnit při krizové situaci, se souvisejícími právními předpisy, s vnitřním předpisem a se změnou druhu práce u stávajících zaměstnanců.

B- 2.3 MATERIÁLNĚ TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ ŘÍDÍCÍ SKUPINY

Zajištění nezbytných materiálových zdrojů, energetických zdrojů a techniky pro potřeby ubytování a stravování (potraviny, voda, hygienické potřeby, léky, požární technika) souvisejících se zabezpečením činnosti organizace.

Oblast zabezpečení:	Vyčlenění prostorů pro činnost řídicí skupiny
Vytvoření prostorových podmínek pro rozvinutí a práci řídicí skupiny	
Specifikace požadavku:	
Vyčlenění vhodných prostor v budově – zasedací místnost v budově Bobík	
Způsob zabezpečení: Současný stav bez dalších nároků a požadavků.	

nezahájeno

zahájeno

Splněno

Oblast zabezpečení:	Vybavení pracovišť komunikační technikou, PC, kancelářskými potřebami a pomůckami.
Pro činnost řídicí skupiny připravit technické a materiální podmínky s využitím dostupné komunikační, záznamové, přenosové a výpočetní techniky z provozních zdrojů.	
Specifikace požadavku:	
Zabezpečit výpočetní techniku, telefonní přístroje, vyčlenit kopírovací stroje a další kancelářskou techniku a přístroje podle požadavků řídicí skupiny.	
Způsob zabezpečení: Telefon dostupný na recepci koleje K4 (naproti budově Bobík), v zasedací místnosti je možnost připojení počítačů. Nutno dopravit výpočetní techniku do zasedací místnosti.	

nezahájeno

zahájeno

Splněno

Oblast zabezpečení:	Zabezpečení stravování
Zabezpečení stravování pro pracovníky řídicí skupiny (viz. A-2.2) a přizvané odborníky celodenní teplou stravou, nebo studenou stravou při plánovaných výjezdech včetně vhodných nápojů dle klimatických podmínek.	
Specifikace požadavku:	
Zabezpečení pracovníků dle denně upřesňovaných stavů celodenní teplou stravou a nápoji, nebo studenou stravou.	
Způsob zabezpečení: Prostřednictvím menzy JU	

nezahájeno zahájeno splněno

Oblast zabezpečení:	Zabezpečení vodou
Zabezpečení přívodu vody z veřejného řádu, náhradní dodávky pitné vody	
Specifikace požadavku:	
Požadavek dodání pitné vody (např. pomocí cisteren)	
Způsob zabezpečení: KŠ KaM JU požádá o dodávky vody KŠ JČK	

nezahájeno zahájeno splněno

Oblast zabezpečení:	Zabezpečení elektrickou energií
Ze sítě E.ON, náhradní zdroj připojení	
Specifikace požadavku:	
Požadavek dodání náhradního zdroje. Nutno zabezpečit připojení pro náhradní zdroje (dieselagregáty) pro menzu JU	
Způsob zabezpečení: KŠ KaM JU požádá o dodávky nouzového zdroje elektrické energie KŠ JČK.	

nezahájeno zahájeno splněno

B-3
POSTUPY ŘEŠENÍ KRIZOVÝCH SITUACÍ
IDENTIFIKOVANÝCH V ANALÝZE OHROŽENÍ

B- 3.1
PŘEHLED MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ S MOŽNOSTÍ VZNIKU
„KRIZOVÉ SITUACE“

B-3.2.1	Přírozená povodeň
B-3.2.2	Zvláštní povodeň
B-3.2.3	Přeprava nebezpečných látek
B-3.2.4	Rizika z klimatických podmínek – Sněhová kalamita a silné mrazy
B-3.2.5	Rizika z klimatických podmínek – Bouřky
B-3.2.6	Rizika z klimatických podmínek – Vichřice
B-3.2.7	Rizika z klimatických podmínek – Přívalové deště
B-3.2.8	Požár budovy
B-3.2.9	Únik plynu
B-3.2.10	Přerušení dodávek elektrické energie
B-3.2.11	Přerušení dodávek telekomunikací a tepla
B-3.2.12	Výpadek v zásobování potravinami a vodou

B-4
PŘEHLED SPOJENÍ NA PŘÍSLUŠNÉ ORGÁNY KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

B- 4.1
PŘEHLED SPOJENÍ NA ORGÁNY KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ, SPOLUPRACUJÍCÍ SUBJEKTY A ZPRACOVATELE

KŠ Jihočeského kraje

Jméno	Funkce	Telefon	Mobil	e-mail
Mgr. Jiří Zimola	předseda – hejtman	386 720 492		hejtman@kraj-jihocesky.cz
Ing. Marta Spálenková	tajemník KŠ	386 720 262		spalenkova@kraj-jihocesky.cz
	SPS			krizovystab@kraj-jihocesky.cz

KŠ ORP České Budějovice

Jméno	Funkce	Telefon	Mobil	e-mail
Mgr. Juraj Thoma	předseda – primátor	386 802 901		thomaj@c-budejovice.cz
Jaroslav Ďuroška	Tajemník	386 802 930		duroskaj@c-budejovice.cz
	SPS			krizovystab@c-budejovice.cz

HZS Jihočeského kraje

Jméno	Funkce	Telefon	Mobil	e-mail
	Operační středisko	150, 112	725 030 510	opis@jck.izscr.cz

KŘP JČK

Jméno	Funkce	Telefon	Mobil	e-mail
	Operační středisko	158	725 742 318	oscbu@mvr.cz

ZZS JČK

Jméno	Funkce	Telefon	Mobil	e-mail
	Operační středisko	155, 387 762 403		dispecink.cb@zsjek.cz

KHS JČK

Jméno	Funkce	Telefon	Mobil	e-mail
MUDr. Zdeněk Velikovský	Ředitel	387 712 130		reditel@khs cb.cz

Městská policie – České Budějovice

Jméno	Funkce	Telefon	Mobil	e-mail
	Operační středisko	156		

Vedoucí pracovníci KaM zařazených v rámci krizového řízení

Jméno	Funkce	Telefon	Mobil	e-mail
Vrtiška František	Ředitel, ved. pracoviště KŘ	387 774 000		virtiska@jcu.cz
Balažovič Jozef	Zástupce ředitele, zástupce vedoucího pracoviště KŘ	387 774 004		balaz@jcu.cz
Lán Jiří	Technik bezpečnosti práce a požární ochrany, člen KŘ	387 774 303		lan@jcu.cz
Pražák Jiří	Vedoucí koleje K1, K2	387 774 101		prazak@jcu.cz
Neubauerová Eva	Vedoucí koleje K3, K4	387 774 401		evan@jcu.cz
Tůmová Šárka	Vedoucí koleje K5, K6	385 310 223		tumova@jcu.cz
Odvářka Vladimír	Správce počítačové sítě	387 774 430		odvarka@jcu.cz
Vorel Antonín	Vedoucí menzy	387 774 013		avorel@jcu.cz

Spojení energie - poruchy

Jméno	Funkce	Telefon	Mobil	e-mail
E.ON	Poruchy	800 225 577		
ČEVAK a.s.		800 120 112		
Teplárna		389 003 222		
Jihočeská plynárenská, a.s.		12 39		

**B-5 PŘEHLED PLÁNŮ ZPRACOVANÝCH PODLE ZVLÁŠTNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ
VYUŽITELNÝCH PŘI ŘEŠENÍ KRIZOVÝCH SITUACÍ**

**B- 5.1
PŘEHLED PLÁNŮ ZPRACOVÁVANÝCH PODLE ZVLÁŠTNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Zpracovaný plán	Využití při řešení krizové situace:	Zpracovatel plánu:	Místo uložení plánu:
Požární poplachová směrnice	Požár budovy	Jan Faschingbauer	Kancelář ředitele KaM, kanceláře vedoucích kolejí
Požární evakuační plán	Požár budovy	Jan Faschingbauer	Kancelář ředitele KaM, kanceláře vedoucích kolejí
Požární řád	Požár budovy	Jiří Pražák	Kancelář ředitele KaM, kanceláře vedoucích kolejí
Operativní karta požární ochrany	Požár budovy	Jitka Schneedorferová	Kancelář ředitele KaM, kancelář vedoucí koleje K5

B-3.2	Postupy řešení krizových situací identifikovaných v analýze ohrožení		
B-3.2.1			
Postupy a opatření při řešení - Přírozená povodeň			
Dopad na fungování subjektu	plánované opatření	Postupy	odpovědná osoba
Ohroženými budovami jsou koleje K5 a K6, zaplavení příjezdových komunikací a přístupových cest, sklepů, vestibulu budovy koleje K6	Nutno vypnout veškeré přívody energií	V případě přirozené povodně nebudou moci být koleje K5 a K6 využívány pro řešení krizové situace. Lze použít koleje K1, K2, K3 a K4.	Ředitel KaM
Zhoršení přístupu do areálu plynulosti vjezdu a výjezdu z areálu koleje K5 a K6	Preventivní výstavba hráze z pytlů umístěných před budovou K5 a K6		

B-3.2	Postupy řešení krizových situací identifikovaných v analýze ohrožení		
B-3.2.2			
Postupy a opatření při řešení - Zvláštní povodně			
Dopad na fungování subjektu	plánované opatření	postupy	odpovědná osoba
Zaplavení a případná destrukce budov Kolejí a menzy JU, včetně zaplavení příjezdových cest	Nutno vypnout veškeré přívody energií	V případě zaplavení nebude možné využívat Kolejce a menzu JU	Ředitel KaM

B-3.2 Postupy řešení krizových situací identifikovaných v analýze ohrožení			
B-3.2.3			
Postupy a opatření při řešení - Přeprava nebezpečných látek			
Dopad na fungování subjektu	plánované opatření	postupy	odpovědná osoba
Přerušení provozu na příjezdových komunikacích k danému subjektu	Využití objízdných tras pokud je to možné	Varování obyvatelstva, HZS provede opatření k omezení rozsahu havárie, ohraničení vyteklé nebezpečné látky, utěsnění trhliny obalu nebo poškozené armatury, PČR bude řídit dopravu	
Vznik nebezpečných zplodin nebo únik nebezpečných látek, které ohrožují zdraví obyvatelstva	Utěsnění oken a dveří, ukrytí v nadzemním podlaží (pokud je poznatelné, tak v závětrné straně)	Odpovědná osoba zkontroluje uzavření oken	Vedoucí koleje, případně vrátná koleje

B-3.2 Postupy řešení krizových situací identifikovaných v analýze ohrožení			
B-3.2.4			
Postupy a opatření při řešení - Sněhová kalamita a silné mrazy			
Dopad na fungování subjektu	plánované opatření	postupy, požadavky na síly a prostředky	odpovědná osoba
Přerušení zásobování potravinami	Náhradní způsoby zásobování	Zabezpečení nezbytných dodávek pro nouzové zásobování potravinami, v případě nutnosti včas vyhlásit regulační opatření	Ředitel KaM
Zhoršený přístup příjezdu do areálu subjektu	Zprůjezdnění cest	Povolání sil zimní údržby nasmlouvané městem k odklizení sněhu a následného zprůjezdnění komunikací	
Výpadky elektřiny	Náhradní zdroje elektrické energie	Zajištění náhradních stacionárních nebo mobilních zdrojů elektřiny, KŠ KaM JU bude požadovat zajištění náhradních zdrojů elektrické energie od KŠ JčK	

Nebezpečí pádu sněhu ze střech	Odstraňování sněhu z okrajů střech	Odstranění nebezpečných sněhových převisů HZS JčK	
--------------------------------	------------------------------------	---	--

B-3.2	Postupy řešení krizových situací identifikovaných v analýze ohrožení		
B-3.2.5			
Postupy a opatření při řešení – Bouřky			
Dopad na fungování subjektu	plánované opatření	postupy, požadavky na síly a prostředky	odpovědná osoba
Výpadky elektrické energie	Náhradní zdroje elektrické energie	Zajištění náhradních stacionárních nebo mobilních zdrojů elektřiny, KŠ KaM JU bude požadovat zajištění náhradních zdrojů elektrické energie od KŠ JčK	Ředitel KaM

B-3.2	Postupy řešení krizových situací identifikovaných v analýze ohrožení		
B-3.2.6			
Postupy a opatření při řešení – Vichřice			
Dopad na fungování subjektu	plánované opatření	postupy, požadavky na síly a prostředky	odpovědná osoba
Výpadky elektrické energie	Náhradní zdroje elektrické energie	Zajištění náhradních stacionárních nebo mobilních zdrojů elektřiny, KŠ KaM JU bude požadovat zajištění náhradních zdrojů elektrické energie od KŠ JčK	Ředitel KaM
Rozbití oken, dveří	Uzavření oken a dveří	Ohrožení z hrozícího rozbití oken létajícími předměty. Nezdržovat se u oken, využít například vnitřních chodeb ke shromáždění osob. KŠ KaM JU bude požadovat přednostní službu zasklívání oken cestou HZS JčK	Vedoucí koleje, případně vrátná

B-3.2	Postupy řešení krizových situací identifikovaných v analýze ohrožení		
B-3.2.7			
Postupy a opatření při řešení - Přivalové deště			
Dopad na fungování subjektu	plánované opatření	postupy, požadavky na síly a prostředky	odpovědná osoba
Zaplavení sklepů a vstupních cest a vestibulu	Nutno vypnout veškeré přívody energií	KŠ JčK KaM JU bude požadovat od HZS JčK čerpání vody ze sklepů.	Ředitel KaM, vedoucí koleje

B-3.2	Postupy řešení krizových situací identifikovaných v analýze ohrožení		
B-3.2.8			
Postupy a opatření při řešení - Požár budovy			
Dopad na fungování subjektu	plánované opatření	postupy	odpovědná osoba
Ohrožení provozu KaM	Vypnutí přívodu energií	Postup dle požárního poplachového plánu KaM JU.	Vedoucí KaM, vrátná

B-3.2	Postupy řešení krizových situací identifikovaných v analýze ohrožení		
B-3.2.9			
Postupy a opatření při řešení - Únik plynu			
Dopad na fungování subjektu	plánované opatření	Postup	odpovědná osoba
Narušení provozu KaM – Únik plynu	Uzavřít hlavní uzávěr plynu	Uhasit všechny plameny, otevřít okna a dveře (vyvětrat prostor), nepoužívat oheň a elektrické spotřebiče, evakuace osob, informovat poruchovou a pohotovostní službu dodavatele ZP, HZS a PČR	Ředitel KaM, vedoucí kolejí a menzy
Narušení provozu KaM - Požár a výbuch	Evakuace osob	Postup dle požárního poplachového a evakuačního plánu KaM JU	

B-3.2	Postupy řešení krizových situací identifikovaných v analýze ohrožení		
B-3.2.10			
Postupy a opatření při řešení - Přerušeni dodávek elektrické energie			
Dopad na fungování subjektu	plánované opatření	požadavky na síly a prostředky v rámci subjektu či smluvní	odpovědná osoba
Narušení provozu KaM	Náhradní zdroj elektrické energie	Zajištění náhradních stacionárních nebo mobilních zdrojů elektriny, KŠ KaM JU bude požadovat zajištění náhradních zdrojů elektrické energie od KŠ JČK	Ředitel KaM

B-3.2	Postupy řešení krizových situací identifikovaných v analýze ohrožení		
B-3.2.11			
Postupy a opatření při řešení - Přerušeni dodávek tepla			
Dopad na fungování subjektu	plánované opatření	Postup	odpovědná osoba
Narušení provozu KaM – absence dodávek tepla	-	V případě přerušeni dodávek tepla záleží na klimatických podmínkách, v případě nízkých teplot nebo velkých mrazů by nebylo možné zajistit náhradní způsoby vytápění, tudíž by subjekt nemohl poskytovat ubytování pro řešení KS	Ředitel KaM

B-3.2	Postupy řešení krizových situací identifikovaných v analýze ohrožení		
B-3.2.12			
Postupy a opatření při řešení - Výpadek v zásobování potravinami a vodou			
Dopad na fungování subjektu	plánované opatření	postup, požadavky na síly a prostředky	odpovědná osoba
Narušení provozu KaM - výpadek v zásobování potravinami	Požadavek na přednostní zásobování	Využití jiných dodavatelů, velkoobchodů a supermarketů v blízkosti KaM, KŠ KaM JU bude požadovat přednostní zásobování potravinami cestou KŠ JČK	Ředitel KaM, vedoucí menzy
Narušení provozu KaM - výpadek v zásobování vodou	Náhradní způsoby zásobování	KŠ KaM JU bude požadovat cestou KŠ JČK přistavení cisteren s pitnou vodou, popřípadě balené vody	Ředitel KaM, vedoucí menzy, vedoucí kolejí

C -POMOCNÁ ČÁST

C-1 PŘEHLED PRÁVNÍCH VYUŽITELNÝCH PŘI PŘÍPRAVĚ NA MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI NEBO KRIZOVÉ SITUACE A JEJICH ŘEŠENÍ

C- 1.1 PRÁVNÍ PŘEDPISY, VNITŘNÍ PŘEDPISY ZPRACOVATELE A OSTATNÍ DOKUMENTY A NORMY

Ústavní zákon č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky
Usnesení č. 2/1993 Sb. předsednictva České národní rady o vyhlášení Listiny základních práv a svobod jako součásti ústavního pořádku České republiky
Ústavní zákon č. 110/1998 Sb., Ústavní zákon o bezpečnosti České republiky
Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení)
Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení)
Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů
Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění ve znění zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 127/2005 Sb., zákona č. 112/2006 Sb., zákona č. 267/2006 Sb., zákona č. 110/2007 Sb., zákona č. 306/2008 Sb., zákona č. 153/2010 Sb. a zákona č. 430/2010 Sb.
Nařízení vlády č. 462/2000 Sb., k provedení § 27 odst. 8 a § 28 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění nařízení vlády č. 36/2003 Sb., a nařízení vlády č. 431/2010 Sb.
Vyhláška Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému
Zákon č. 12/2002 Sb., o státní pomoci při obnově území postiženého živelnou nebo jinou pohromou a o změně zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, (zákon o státní pomoci při obnově území)
Vyhláška Ministerstva financí č. 186/2002 Sb., kterou se stanoví náležitosti přehledu o předběžném odhadu nákladu na obnovu majetku sloužícího k zabezpečení základních funkcí v území postiženém živelní nebo jinou pohromou a vzor pověření osoby pověřené krajem zjišťováním údajů nutných pro zpracování tohoto přehledu
Vyhláška Ministerstva vnitra č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva
Zákon 347/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 12/2002 Sb., o státní pomoci při obnově území postiženého živelní nebo jinou pohromou a o změně zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), (zákon o státní pomoci při obnově území)
Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
Zákon č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů
Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon)
Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)

Vyhláška MŽP č. 236/2002 Sb., o způsobu a rozsahu zpracování návrhu a stanovení záplavových území
Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky a o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti ukončením činnosti okresních úřadů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o prevenci závažných havárií)
Zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím
Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů
Kolejní řád, Ubytovací řád pro přechodné ubytování

Všechny normy jsou ve znění jejich pozdějších úprav, změn a doplňků.

**C-2
PŘEHLED UZAVŘENÝCH SMLUV K ZAJIŠTĚNÍ PROVEDENÍ
OPATŘENÍ, KTERÉ BYLY DŮVODEM ZPRACOVÁNÍ PKP**

**C- 2.1
PŘEHLED SMLUV A DOKUMENTŮ, ZA ÚČELEM POSKYTNUTÍ POMOCI,
SPOLUPRÁCE NEBO DODÁVKY SLUŽBY**

- Smlouva o dodávce potravin
- Smlouva o dodávce vody
- Smlouva o dávce tepla
- Smlouva o dodávce elektrické energie
- Smlouva o dodávce plynu

Smlouvy o spolupráci a dodávkách služeb jsou uloženy u zpracovatele – Koleje a menzy JU.

C-3 ZÁSADY MANIPULACE S PKP

C- 3.1 MÍSTO ULOŽENÍ, ZPŮSOB AKTUALIZACE, PRAVIDLA MANIPULACE S PLÁNEM A SEZNAM OSOB ZODPOVĚDNÝCH ZA ZPRACOVÁNÍ

Plán krizové připravenosti (dále jen PKP) je interní neveřejný dokument, který je zpracován v listinné a elektronické podobě. Data v elektronické podobě mají přednost před daty uvedenými v listinné podobě.

Opis, kopii nebo výpis z PKP lze pořídit jen se souhlasem zpracovatele (zejména pro kontrolu příslušným orgánem krizového řízení, nadřízené orgány, dílčí podřízené složky, dislokované v jiných místech a smluvní dodavatele).

PKP není označen stupněm utajení, ani není označen jako „zvláštní skutečnost“, přesto obsahuje citlivé údaje, se kterými je potřeba zacházet tak, aby nedošlo k jejich zneužití. Při případném označení dochází k problémům z hlediska složité manipulace s dokumentem jako např. zabezpečení místnosti s uloženou dokumentací, určení osob, které se mohou s dokumentem seznamovat apod..

Listinná forma je uložena u zpracovatele:

V kanceláři rektora JU a ředitele Kolejí a menz JU, jak v listinné, tak elektronické podobě a v kanceláři zástupce ředitele Kolejí a menz JU.

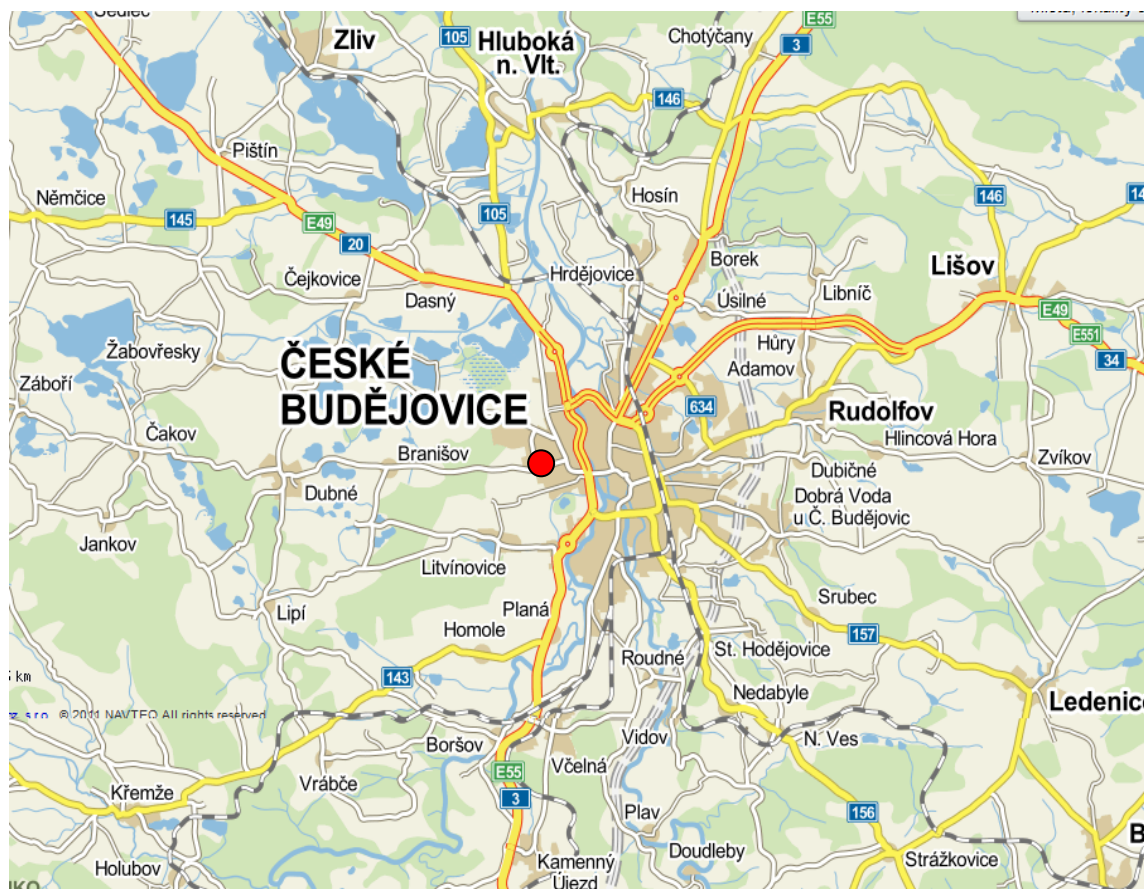
Elektronická forma PKP je umístěná na počítačích subjektu a na počítačích HZS JčK – odd. KŘ a OOB.

Souhrnná aktualizace plánu krizové připravenosti se provádí v čtyřletých cyklech od jeho schválení. Po provedení souhrnné aktualizace se doporučuje jeho opětovné schválení. Průběžná aktualizace PKP je prováděna zejména v el. podobě. Jedná se o změny v kontaktech, charakteristice ohrožení a ve změně v organizační struktuře.

C-4 GEOGRAFICKÉ PODKLADY

C-4.1 PŘEHLEDNÁ MAPA ČÁSTI KRAJE VČETNĚ AREÁLU ZPRACOVATELE V MĚŘÍTKU 1:200 000

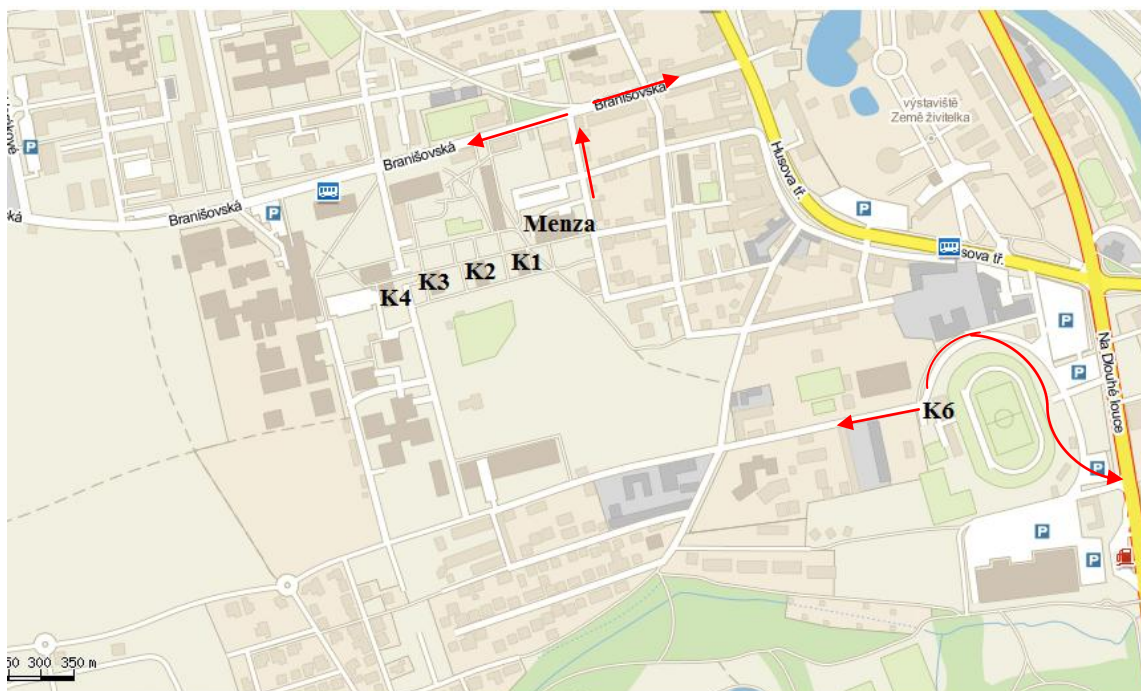
4.1.1 Mapa části Jihočeského kraje se zaměřením na zpracovatele



Červená tečka značí přibližnou polohu KaM JU v rámci Jihočeského kraje

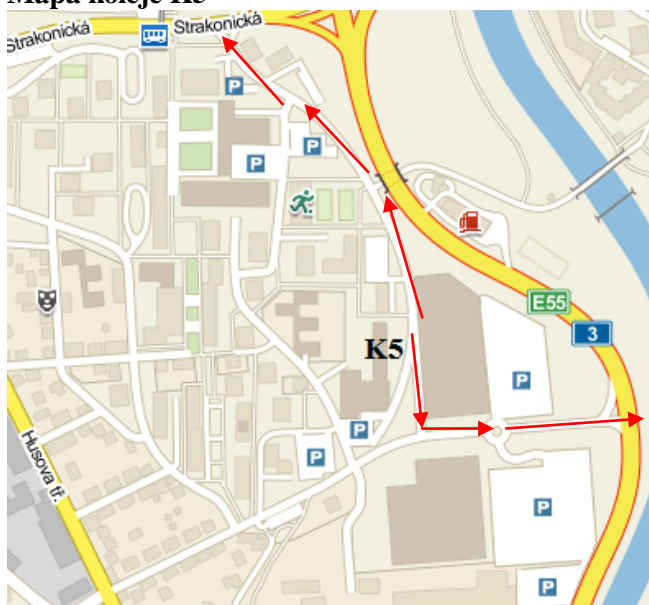
C- 4.2
PŘEHLEDNÁ MAPA AREÁLU ZPRACOVATELE A NEJBLIŽŠÍHO OKOLÍ
V MĚŘÍTKU 1:12 000

4.2.1. Mapa kolejí K1,K2,K3,K4,K6 a menzy



→ znázorňuje odjezdové trasy

Mapa koleje K5



→ znázorňuje odjezdové trasy

C- 4.3 DALŠÍ VHODNÉ GEOGRAFICKÉ PODKLADY

4.3.1. Zasedací místnost v budově Bobík



Zdroj: Koleje a menzy JU [online], [cit.2013-2-02]. Dostupné z: www.kam.jcu.cz

4.3.2. Areál kolejí K1,K2,K3,K4



Zdroj: Koleje a menzy JU [online], [cit.2013-2-02]. Dostupné z: www.kam.jcu.cz

4.3.3. Menza JU



Zdroj: Koleje a menzy JU [online], [cit.2013-2-02]. Dostupné z: www.kam.jcu.cz

4.3.4. Kolej K5



Zdroj: Koleje a menzy JU [online], [cit.2013-2-02]. Dostupné z: www.kam.jcu.cz

C-5
DALŠÍ DOKUMENTY SOUVISEJÍCÍ S PŘIPRAVENOSTÍ NA MU NEBO
KS A JEJICH ŘEŠENÍM

Název dokumentu	Uložení
Dohoda o poskytnutí věcné a osobní pomoci pro potřebu záchranných a likvidačních prací uzavřena podle §15 písm. b) vyhl.č. 328/2001 Sb. a Smlouva ke splnění úkolů vyplývajících z krizových plánů uzavřená podle §29 z.č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení.	<i>Kancelář ředitele KaM (příloha PKP KaM)</i>

7.2 Požární poplachová směrnice

POVINNOSTI OSOB PŘI VZNIKU POŽÁRU:

Každý je povinnen si počínat tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, a neohrozil život a zdraví osob, zvířat a majetek.

1. Každý, kdo zpozoruje požár je p o v i n n e n uhasit ho vlastními silami a dostupnou hasební technikou.

2. Nemůže-li požár uhasit je p o v i n n e n jej ohlásit ve vrátnici koleje.

Požární poplach se vyhláší kolejním rozhlasem, nebo tlučením na kovovou trubku u vrátnice koleje.

Při evakuaci koleje se nejdříve evakuují osoby z úseku / patra/ kde hoří.

Potom se evakuují osoby z ostatních úseků koleje postupně od nejvyšších pater.

Po evakuaci osob se teprve provádí evakuace materiálu!!!

DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA:

HASIČI - 150 v hlášení uveď - kdo volá, kde hoří, co hoří, číslo telefonu

POLICIE - 158

MĚSTKÁ POLICIE - 156

ZÁCHRANNÁ SLUŽBA - 155

Integrovaný záchr.sbor - 112

HASIČSKÝ ZACHRANNÝ SBOR /dispečink/ - 950 230 01

E - On /poruchy/ - 800 225 577

ČEVAK a.s. - 800 120 112

Jihočeská plynárenská, a.s. - 12 39

Inspektorát BP - 387 843 411

PŘI POŽÁRU JE NUTNO ZAJISTIT

1.Otevřít únikové cesty a přístupy !!!!

2.Vypnout el.proud a přívod plynu.

3.Evakuovat ohrožené osoby.

4.Řídit se pokyny požárních jednotek a určených osob

Zpracoval - p.Jan Faschingbauer - OZO - Z 140/98

ing.František Vrtiška, v.r.

15.12. 2010

ředitel KaM JU Č.Budějovice

7.3 Požární evakuační plán

Při vzniku požáru a v případě ohrožení života osob je povinností každého ubytovaného se řídit dle tohoto plánu !!!!!!!

1. Jakmile je zjištěn požár, nebo nebezpečí vzniku požáru, je každý povinen malému ohrožení zlikvidovat! Požár, který nemůžete sami zlikvidovat, je nutno jej ihned ohlásit vrátnici koleje 1.

2. **Rozmístění hasicích přístrojů** – každé podlaží

3. **Nebezpečí ohrožení požáru je oznamování pokřikem "HOŘÍ"**

4. **Evakuace osob a materiálu** se provádí chodbami a schodištěm.

* Směr únikových cest je vyznačen v grafické části evakuačního plánu.

* **Hlavní zásady evakuace** - nejdříve se evakuuje patro, kde hoří, potom následují ostatní podlaží.

* ***Hlavním únikovým východem je hlavní vchod do budovy a při požáru je nutno jej nechat stále otevřený!!!***

* současně s vyhlášením požárního poplachu **je nutno vypnout elektrické spotřebiče a uzavřít okna a dveře/nezamykat/**

* místem řízení evakuace je vrátnice koleje 1, a místem shromáždění osob a majetku je vestibul menzy JU.

5. **Další důležitá upozornění:**

NA POKOJÍCH JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO POUŽÍVAT

PŘÍMO TOPNÉ SPOTŘEBIČE /např.:spirály,vařiče a.p./

Každý ubytovaný je povinen se seznámit s těmito předpisy a podle nich se řídit!!!

Ing.František Vrtiška, v.r.
ředitel KaM JU Č.Budějovice

16.5.13

7.4 Vlastní fotodokumentace

