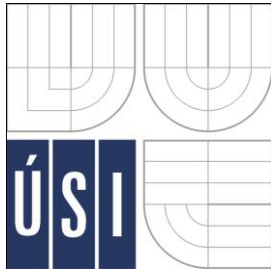


VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ  
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



ÚSTAV SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ  
INSTITUTE OF FORENSIC ENGINEERING

# VYHODNOCENÍ LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISU PRO SPECIÁLNÍ SILNIČNÍ PŘEPRAVU MEZI ČESKOU REPUBLIKOU A POSTSOVĚTSKÝMI ZEMĚMI

EVALUATION OF LEGISLATIVE REGULATIONS FOR SPECIAL ROAD TRANSPORT  
BETWEEN THE CZECH REPUBLIC AND POST-SOVIET COUNTRIES

DIPLOMOVÁ PRÁCE  
MASTER'S THESIS

AUTOR PRÁCE  
AUTHOR

ING. ANTONÍN KORYŤÁK

VEDOUCÍ PRÁCE  
SUPERVISOR

ING. JAROSLAV KUDLÁČEK,

BRNO 2010

Vysoké učení technické v Brně, Ústav soudního inženýrství

Ústav soudního inženýrství

Akademický rok: 2009/2010

## **ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE**

student(ka): Ing. Antonín Koryťák

který/která studuje v **magisterském navazujícím studijním programu**

obor: **Expertní inženýrství v dopravě (3917T002)**

Ředitel ústavu Vám v souladu se zákonem č.111/1998 o vysokých školách a se Studijním a zkušebním řádem VUT v Brně určuje následující téma diplomové práce:

### **Vyhodnocení legislativních předpisů pro speciální silniční přepravu mezi Českou republikou a postsovětskými zeměmi**

v anglickém jazyce:

### **Evaluation of Legislative Regulations for Special Road Transport between the Czech Republic and Post-Soviet Countries**

Stručná charakteristika problematiky úkolu:

Pro destinaci ČR - Litva, Lotyšsko, Estonsko, Rusko, Ukrajina, Bělorusko jsou v jednotlivých státech různé legislativní podmínky pro přepravu zvláště těžkých a nadrozměrných nákladů. Úkolem je tyto podmínky vyhodnotit a doporučit jejich využití pro práci českého dopravce a zasílatele.

Cíle diplomové práce:

Zpracovat přehled právních norem jednotlivých států pro nadměrnou přepravu a doporučit realizační výstupy pro české dopravce pro správnou a rychlou orientaci v právech a povinnostech při prováděné přepravě.

Seznam odborné literatury:

Legislativní předpisy jednotlivých států pro nadrozměrné a zvláště těžké přepravy.

Vedoucí diplomové práce: Ing. Jaroslav Kudláček

Termín odevzdání diplomové práce je stanoven časovým plánem akademického roku 2009/2010.

V Brně, dne 30.10.2009

L.S.

---

prof. Ing. Albert Bradáč, DrSc.  
Ředitel vysokoškolského ústavu

### ***Abstrakt***

Tématem této práce, je problematika mezinárodní dopravy, při uskutečňování přeprav nákladů, jejichž rozměry a hmotnosti převyšují stanovenou maximální hodnotu. Důraz je kladen hlavně na bezpečnost silničního provozu, která je zabezpečována legislativními předpisy, upravující podmínky přepravy nadrozměrných nákladů. Zejména se jedná o různá bezpečnostní opatření, jako je koordinace provedení přepravy s požadavky různých organizací, nebo jde o poplatky a sazby za překročení limitních rozměrů a hmotností. Přínosem tohoto dokumentu, se má stát přehled právních norem, uplatňovaných na území jednotlivých destinací (Litva, Lotyšsko, Estonsko, Rusko, Ukrajina, Bělorusko), pro využití českým dopravcem. Využitím těchto informací, má dojít k poskytování kvalitních přepravních služeb v oblasti nadrozměrné přepravy.

### ***Abstrakt***

The theme of this work is the issue of international transport, transport costs in implementing the dimensions and weight exceeds the maximum specified value. Emphasis is placed mainly on road safety, which is ensured by legislative provisions governing the conditions for the transport of oversized cargo. In particular, a variety of security measures such as coordination of the operation with the requirements of different organizations, or for the fees and charges for exceeding the limit size and weight. The benefit of this document will become an overview of the legal standards applicable to the various destinations (Lithuania, Latvia, Estonia, Russia, Ukraine, Belarus), for Czech carrier use. Using this information, should be provide quality transportation services for oversized shipments.

### ***Klíčová slova***

limitní rozměry a hmotnosti, přepravy nadrozměrných nákladů, mezinárodní doprava, český dopravce, legislativní předpisy

### ***Keywords***

maximum dimensions and weight, transportation of oversized cargo, International transport, Czech carrier, legislative provisions

### ***Bibliografická citace (vzor)***

KORYŤÁK, A. *Vyhodnocení legislativních předpisů pro speciální silniční přepravu mezi Českou republikou a postsovětskými zeměmi*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Ústav soudního inženýrství, 2010. 135 str. Vedoucí diplomové práce Ing. Jaroslav Kudláček.

***Prohlášení***

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci zpracoval samostatně a že jsem uvedl všechny použité informační zdroje.

V Brně dne .....

.....

podpis diplomanta

### ***Poděkování***

Na tomto místě bych chtěl poděkovat panu Ing. Jaroslavu Kudláčkovi, za veškerou odbornou pomoc a vedení při zpracování této diplomové práce.

# OBSAH

0	ÚVOD.....	12
1	ZÁKLADNÍ INFORMACE O VYBRANÝCH POSTSOVĚTSKÝCH ZEMÍCH .....	13
1.1	Litva .....	13
1.2	Lotyšsko .....	14
1.3	Estonsko .....	16
1.4	Rusko.....	17
1.5	Ukrajina.....	19
1.6	Bělorusko .....	21
2	OBECNÉ PODMÍNKY PROVOZOVÁNÍ MEZINÁRODNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY NA ÚZEMÍ SLEDOVANÝCH ZEMÍCH .....	22
2.1	LITVA-LT.....	22
2.2	LOTYŠSKO – LV.....	23
2.3	ESTONSKO - EST.....	24
2.4	RUSKO - RUS .....	25
2.5	UKRAJINA - UA.....	27
2.6	BĚLORUSKO - BY .....	28
2.7	Limitní hodnoty hmotností a rozměrů nákladu .....	30
3	PŘEPRAVA ZVLÁŠŤ TĚŽKÝCH A NADROZMĚRNÝCH NÁKLADŮ .....	30
3.1.1	<i>Plánování trasy přepravy nadrozměrného nákladu .....</i>	<i>32</i>
3.1.2	<i>Obecné podmínky pro vydání povolení .....</i>	<i>33</i>
3.1.3	<i>Doprovody u přeprav zvlášť těžkých a rozměrných předmětů .....</i>	<i>34</i>
3.1.4	<i>Pojištění zásilek.....</i>	<i>36</i>
3.1.5	<i>Doklady potřebné během přepravy nadrozměrných nákladů.....</i>	<i>38</i>



3.2	Podmínky týkající se přeprav nadměrných nákladů na území České republiky .....	39
3.3	Podmínky týkající se přeprav nadměrných nákladů na území sledovaných států .....	40
3.3.1	<i>Litva</i> .....	40
3.3.2	<i>Lotyšsko</i> .....	45
3.3.3	<i>Estonsko</i> .....	50
3.3.4	<i>Rusko</i> .....	54
3.3.5	<i>Ukrajina</i> .....	60
3.3.6	<i>Bělorusko</i> .....	64
3.4	Poplatky při přepravě nadrozměrných nákladů .....	68
3.4.1	<i>LITVA</i> .....	68
3.4.2	<i>LOTYŠSKO</i> .....	70
3.4.3	<i>ESTONSKO</i> .....	71
3.4.4	<i>RUSKO</i> .....	72
3.4.5	<i>UKRAJINA</i> .....	74
3.4.6	<i>BĚLORUSKO</i> .....	75
3.5	Správní orgány vydávající povolení pro nadrozměrnou přepravu ve vybraných zemích ..	75
3.6	Silniční poplatky .....	77
4	VÍZOVÁ POVINNOST RUSKÉ FEDERACE A UKRAJINY .....	80
4.1	Víza pro území Ruské federace .....	80
4.2	Víza pro území UKRAJINY .....	81
5	OSTATNÍ STRATEGICKY VÝZNAMNÉ ZEMĚ V OKOLÍ ČR .....	83
5.1	NADROZMĚRNÁ PŘEPRAVA NA ÚZEMÍ POLSKA .....	83
5.2	NADROZMĚRNÁ PŘEPRAVA NA ÚZEMÍ SLOVENSKA .....	85
6	ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ NÁLEŽITOSTI MEZINÁRODNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY .....	86

6.1	přepravní smlouva v mezinárodní silniční nákladní dopravě - CMR .....	86
6.2	Eurolicence- <i>Licence evropského společenství</i> .....	87
6.3	mnohostranná povolení <i>CEMT/ITF</i> .....	88
7	MODELOVÁ SITUACE PŘEPRAVY NADROZMĚRNÝCH NÁKLADŮ .....	89
7.1	Modelová situace fiktivní přepravy nadrozměrného nákladu na Ukrajinu .....	90
8	ZÁVĚR PRÁCE .....	93
9	SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK: .....	94
10	SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ: .....	94
11	SEZNAM PŘÍLOH .....	97
12	PŘÍLOHY .....	98

## 0 ÚVOD

Diplomová práce je zaměřena do problematiky mezinárodní nákladní dopravy, jejíž realizace je v dnešní době pro mnoho tuzemských dopravců v české republice jedním hlavních zdrojů příjmu. Vlastní realizace těchto přeprav je díky nesourodosti předpisů jednotlivých zemí velmi obtížná i přes snahu státních orgánů těchto zemí nebo společenství vzniklých na popud evropské unie pro ulehčení formálního zabezpečení přepravy. Blíže specifikováno jde o jednotlivá povolení, dodržování limitů, výběr poplatků a vlastní dokumentace přepravy.

Dnešní průmyslová doba produkující spousty výrobků rozmanitých forem, z nichž některé vyžadují speciální přemístění díky svým rozměrům, se označuje jako *nadrozměrná nákladní doprava* nebo také *mezinárodní nadrozměrná doprava*.

Příkladem je, kdy se výrobní závod nachází na území jiného státu, než místo potřeby výrobku a výrobek není kompaktní a zároveň má pro běžnou nákladní přepravu nevyhovující parametry pro převoz. V jednotlivých případech se může jednat o přepravy zemědělských, lesních a stavebních strojů nebo energetických zařízení (větrné elektrárny) popřípadě ingotů nadstandardních rozměrů kro klasickou nákladní dopravu. V těchto případech je přeprava označena jako nadrozměrná a další její provádění je vymezeno danými podmínkami jednotlivých zemí. Mezi tyto podmínky mezinárodní nadrozměrné nákladní dopravy patří jednotlivé dopravní předpisy vybraných zemí, které musí dodržovat každý dopravce. Specificky u nadrozměrné dopravy se jedná přímo o daná povolení, poplatky za překročení limitů hmotností nebo rozměrů a další požadavky, které je nutné dodržovat, pokud se dopravce chce vyhnout problémům s místními správními orgány. Předpisy a jejich počet, forma bývají v každém případě různorodé podle jednotlivé země a proto je často náročné se v nich orientovat. Proto vzniká v dnešní době mnoho institucí podporující dopravce a napomáhající jim vyhnout se zbytečným problémům při svém podnikání. Tímto směrem se také odehrává tato práce, se svým specifickým zaměřením přepravu nadrozměrných nákladů do vybraných postsovětských zemí a to přímo do zemí Litva, Lotyšsko, Estonsko, Rusko, Ukrajina a Bělorusko. Vlastní dopravní proces s nadrozměrnými náklady se skládá z přijetí nákladu od odesílatele, doprava k dodání zákazníkovi. Také tento proces je spojen s cestou výběru a získání nezbytných povolení, nakládka, překládka a vykládka procesů a dočasné skladování, pokud je to nutné.

# 1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O VYBRANÝCH POSTSOVĚTSKÝCH ZEMÍCH

## 1.1 LITVA

První sledovanou destinací je Litva, jedná se o největší a nejjihnější mezi třemi pobaltskými zeměmi. Také má největší počet obyvatel z těchto území. Litva je průmyslový a zemědělský stát. V roce 2001 žilo ve všech 103 litevských městech dvě třetiny obyvatelstva (66,7 %). Kromě hlavního města Vilnius jsou dalšími významnými litevskými městy přístav Klaipėda, na soutoku řek Nemunas a Neris ležící Kaunas a v severní části země Šiauliai a Panevėžys.

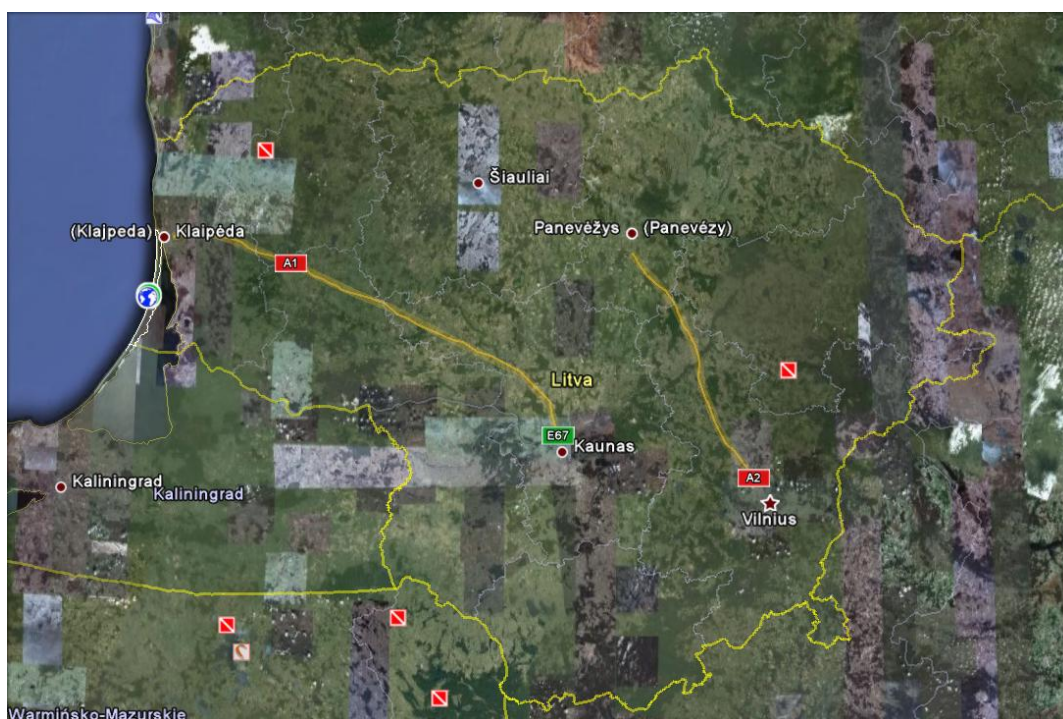
Byla do roku 1990 okupována Sovětským svazem, kdy nezávislost získala, vydáním prohlášením o nezávislosti 11. března 1990 a od roku 2004 je členskou zemí NATO a Evropské unie. Litva je republikou s parlamentní demokracií, která se realizuje v polo-prezidentském systému. Obyvatelstvo tvoří Litevci přibližně 84 % obyvatel. Dle geografického hlediska se Litva nachází ve střední Evropě, i když podle OSN patří do států severní Evropy. Ráz litevské krajiny je rovinný, až na několik nízkých kopců na západě a na východě. Průměrná nadmořská výška území činí 99 m. Litva leží ve východoevropském časovém pásmu GMT +2 (stejně jako např. Helsinky, Riga, Athény nebo Jeruzalém). Také jako většina evropských zemí rozlišuje zimní a letní čas.

### Dopravní infrastruktura

Doprava byla uznána jako prioritní odvětví národního hospodářství a současné době je více než 4,5% pracovních sil zainteresovaných v dopravě. V roce 1996, podíl dopravy na HDP byl 8,8%. Litevská síť státních silnic zahrnuje 21 tis. kilometrů vysoce kvalitních pozemních komunikací. Stát zde vynakládá značné částky na výstavbu a údržbu těchto komunikací pro vytvoření příznivých podmínek pro mezinárodní dopravu.



Obrázek 1-státní znak a vlajka Litvy

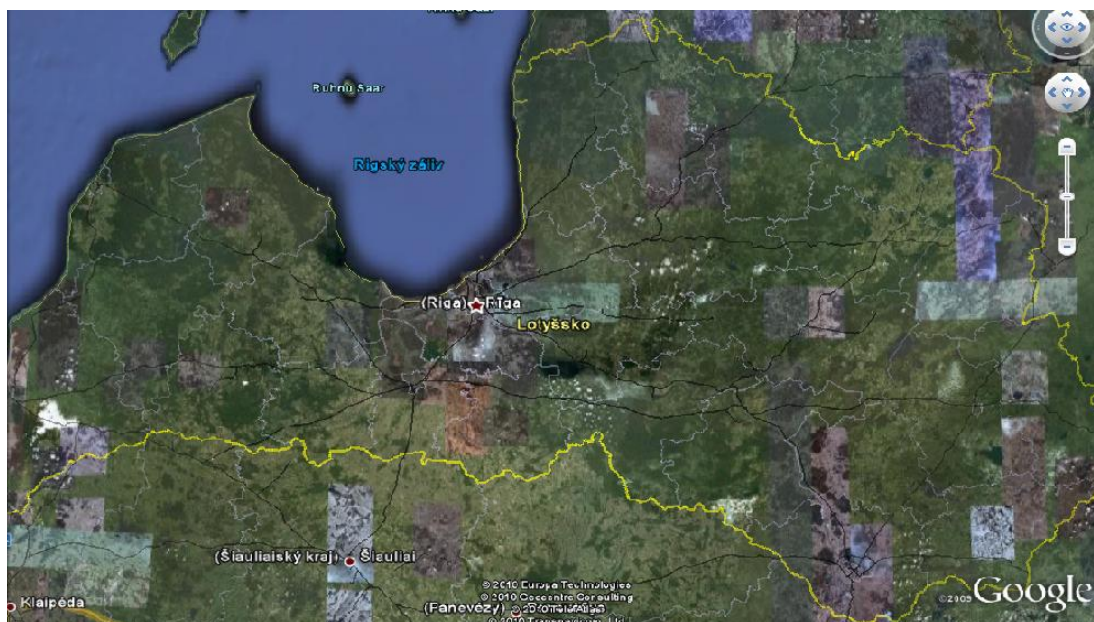


Obrázek 2-mapa Litvy

## 1.2 LOTYŠSKO

Lotyšsko je prostřední ze tří pobaltských zemí. Hraničí s Litvou kde délka hranice je 588 km na jihu, s Běloruskem 167 km na jihovýchodě, s Ruskem 282 km na východě a s Estonskem 343 km na severu. Lotyšsko vyhlásilo nezávislost na Rusku 18. listopadu 1918. Součástí Sovětského svazu jako Lotyšská sovětská socialistická republika zůstalo, až do rozpadu Sovětského svazu v roce 1991 kdy se osamostatnila jako první. Dále následovala integrace s evropskými státy, hlavně pak EU. Do této organizace vstoupila země 1. května 2004, ve stejném roce se také stala členem NATO.

Povrch je většinou rovinný, nížinný, místy s pahorkatinami. V Lotyšsku je hustá říční síť, největšími řekami jsou Daugava, Venta a Gauja, mnoho jezer, Lubāns a Rāznas a mnoho bažin a močálů, které tvoří 10 % rozlohy státu. Podnebí Lotyšska patří do chladnějšího mírného pásu, na východě s kontinentálním vlivem. S přibývajícím vzdáleností od moře se mění i teplotní rozdíly. Průměrná lednová teplota je  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$  a červencová  $17\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Průměrný roční úhrn srážek je 630 mm, v Livonské vrchovině dosahuje až 800mm.



Obrázek 3- mapa Lotyšska



Obrázek 4- státní vlajka Lotyšska

Lotyšsko je průmyslový a zemědělský stát. Hlavní průmyslová odvětví: strojírenství, elektrotechnika, radioelektronika, papírenský, chemický, potravinářský, textilní, dřevozpracující průmysl a průmysl stavebních hmot. Důležitá průmyslová střediska jsou Riga, Daugavpils,



Liepāja a Jūrmala. Velkým příspěvkem financí pro státní rozpočet je tranzitní přeprava ruského zboží územím Lotyšska a přes přístavy dále do světa. Námi sledovaná silniční dopravní infrastruktura je v této zemi rozsáhlá, ale je zde problém s kvalitou silničních komunikací, která je nízká. Dálniční známku zde nepotřebujeme, protože dálnice zatím v Lotyšsku nemají, až na krátký úsek Riga-Jurmala.

### 1.3 ESTONSKO

Estonsko tedy plným oficiálním názvem Estonská republika je území a stát v severní Evropě, nejsevernější z pobaltských zemí. Vystupuje jako přímořský stát, jehož hranici tvoří z větší části Baltské moře a 80 kilometrů široký Finský záliv, který na severu odděluje Estonsko od Finska. Suchozemskou hranici má Estonsko na východě s Ruskem, ovšem převážná část této hranice prochází rozlehlým Čudským jezerem. Nejdélší suchozemská hranice je na jihu a to s Lotyšskem. Hlavním městem Estonska je Tallinn, ležící na severním pobřeží.

Převážnou část Estonska tvoří Estonci a to 70% obyvatelstva, hovoří estonštinou, uralským jazykem blízkým finštině. Od sovětské okupace však v zemi žije též početná ruská menšina. Hlavními průmyslovými odvětvími jsou průmysl potravinářský a dřevozpracující, vzniklé díky surovinám z rozvinutého zemědělství, lesnictví a rybolovu. Hlavními obchodními partnery jsou Rusko a Lotyšsko, přičemž podíl dalších zemí Evropské unie na zahraničním obchodu stále roste. Estonsko je od roku 2004 členem Evropské unie a NATO.



Obrázek 5- mapa a státní znak Estonska

Silniční síť Estonska obsahuje 1 200 km silnic 1. třídy a 2 600 km silnic 2. třídy. Tuto síť tvoří tři hlavní tahy *Via Baltica* (Tallinn – Pärnu), kde je dále propojen až do Rigy v Lotyšsku.

Dalšími jsou *Via Estonia: Tallinn - Poltsamaa - Tartu - Otepaa – Valga* a *Via Hansa: Tallinn - Narva*, dále vede do St. Petersburgu v Rusku. Stav silnic ve městech není nejlepší. Povrch je často nerovný s mnoha výmoly. Mimo města jsou hlavní silnice v poměrně dobrém stavu. Povrch silnic 2. třídy je písčiny nebo štěrkový. V zimním období není dostatečně zabezpečeno odklizení sněhu.

## 1.4 RUSKO

Tato země je největší s námi sledovaných a také je to na první pohled vidět, protože většina těchto zemí byla v dřívější době pod nadvládou Ruska. Proto je zde i v dnešní době poznat, že převažující menšiny v okolních zemích jsou ruského původu a také, zde stále panuje nadvláda, díky hospodářské převaze Ruska nad ostatními zeměmi. Rusko, oficiálním názvem Ruská federace, je i s rozlohou (17 075 400 km<sup>2</sup>) největší zemí na světě. Zahrnuje značnou část východní Evropy a téměř celou severní Asii. S počtem 141,9 milionů obyvatel je Ruská federace devátá nejlidnatější země na světě.

Sousedy Ruska jsou Norsko, Finsko, Estonsko, Lotyšsko, Bělorusko, Ukrajina, Gruzie, Ázerbájdžán, Kazachstán, Čína, Mongolsko, znovu Čína a Severní Korea. Prostřednictvím Kaliningradské oblasti, strategické západní exklávy, dále sousedí s Litvou a Polskem. Ruské Kurilské ostrovy jsou na dohled od Japonska a z ruské Čukotky jen velmi blízko Aljašce. Území je rozděleno do 9 časových pásem a do 83 samosprávných celků. Páteří ruského hospodářství je těžký průmysl, zpracovávající obrovské množství surovin, které země poskytuje. Nejdůležitější z hlediska fungování celého hospodářství je těžba energetických surovin, jejichž vývoz je rozhodujícím zdrojem příjmů. Hlavními těženými surovinami jsou ropa, zemní plyn, hnědé uhlí a nikl.

### Doprava a komunikace

Doprava v podmínkách oblasti Ruska z míst produkce (surovin a potravin) a spotřeby, hraje mimořádnou důležitost a spočívá především v překonávání ohromných vzdáleností. Často se stává, že i potraviny, které je nutné ve značných objemech dovážet, se zkazí ve skladech nebo při transportu, dříve než se dostanou ke spotřebiteli.

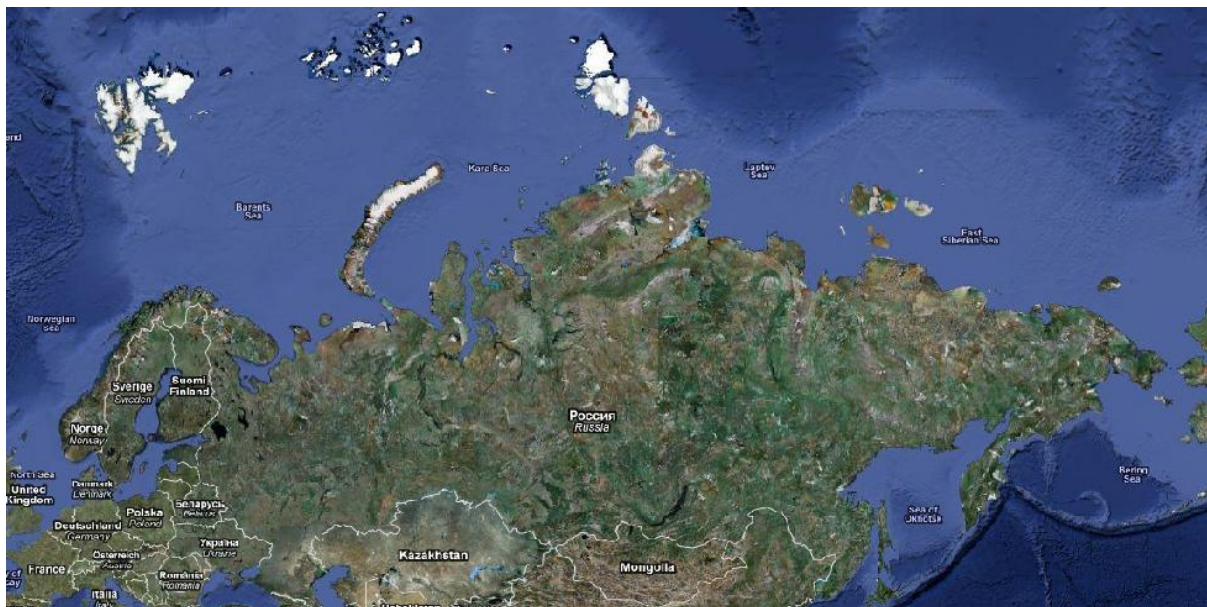


Základem ruské dopravy je železniční systém, který slouží přepravě nákladů na velké vzdálenosti.

Železniční doprava je rozvinuta především v evropské části s radiální sítí tratí směřujících z Moskvy do všech důležitých center Ruska i blízkého zahraničí. Ještě větší význam má železniční doprava pro spojení evropské části se Sibiří a Dálným východem, který zabezpečuje zdvojená sibiřská magistrála. Její severní větev - Bajkalsko-amurská magistrála (BAM), vybudovaná s obrovskými náklady, není plně využita.

Silniční síť je rozsáhlá, skutečně kvalitních silnic je však relativně málo. Automobilizace je nízká, ale počet osobních aut se rychle zvyšuje. Svůj význam si uchovává levná doprava nákladů po řekách, zejména na Volze a sibiřských veletocích. Velmi rozsáhlá je potrubní doprava, která přepravuje naprostou většinu ropy i zemního plynu, a to ze západní Sibiře až do střední Evropy.

Zahraniční obchod je většinou uskutečňován osvědčeným obchodním loďstvem. Na dalekém severu a východě představuje námořní doprava často jediné spojení mezi komunitami roztroušenými po zhruba 50 000 km dlouhém pobřeží. Síť leteckých linek byla nejdelsí na světě. Se vzrůstem cen paliv a letenek doprava silně poklesla. Stále však pro četné oblasti představuje jediný druh spojení.



Obrázek 6 – Mapa Ruska



Obrázek 7- Vlajka Ruska

## 1.5 UKRAJINA

Ukrajinská republika, také jako některé ostatní vybrané země byla součástí Sovětského svazu, než získala nezávislost roku 1991. Dále je jeden ze zakládajících členů Společenství nezávislých států a je unitární stát, který se člení na 24 oblastí a dvě města se zvláštním statutem (*Kyjev a přístav Sevastopol*) a autonomní republiku *Krym*. Ukrajina je svojí rozlohou ( $603\,700\text{ km}^2$ ) druhým největším státem Evropy.

Střední a východní Ukrajina se nachází v jihozápadní části rozlehlé Východoevropské roviny. Povrch území je tvořen především vysočinami, pahorkatinami nebo náhorními plošinami. Na jihu země se rozkládají rovinaté stepi a největšími pohořími jsou Karpaty na jihozápadě země a Krymské hory.

Ukrajina zaujímá status republiky, zhruba uprostřed mezi prezidentským a parlamentním typem. Úředním jazykem je ukrajinština, na základě rozhodnutí vybraných místních orgánů je v úředním styku používána rovněž ruština. Peněžní jednotka je používána hryvna (*zkratka UAH*) dělí se na 100 kopějek. Ukrajina je označována za jednu z nejbohatších zemí Evropy, svou rozmanitostí a množstvím minerálních zdrojů. Ukrajina je členem OSN, MMF, WHO, UNESCO, SNS.

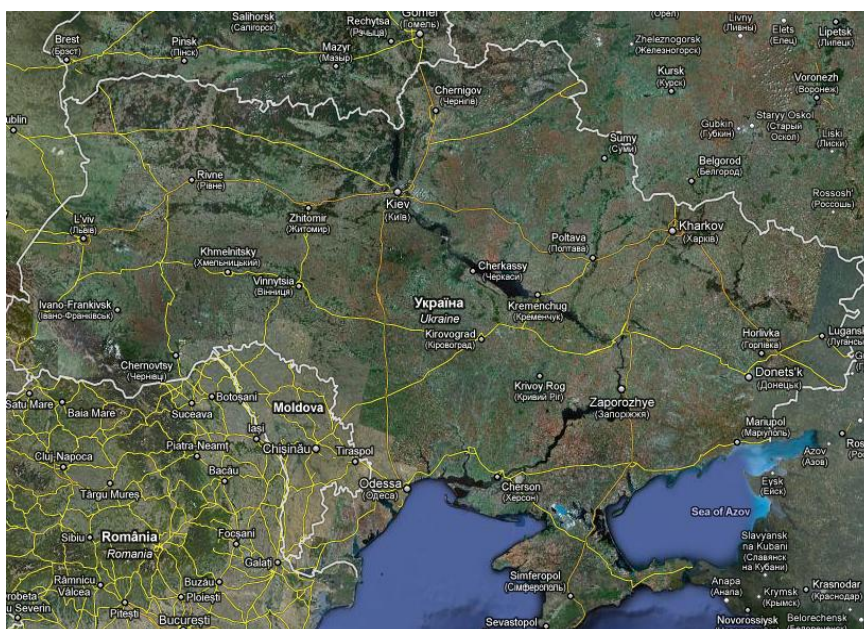
Hlavní průmyslová odvětví jsou, metalurgie ropný a plynový průmysl, chemický, uhelný (těžba hnědého a černého uhlí), potravinářský průmysl, lesní, dřevozpracující, celulóz-

papírenský průmysl, chemie dřeva, výroba stavebních materiálů. A dále je Ukrajina je jedním z největších producentů elektrické energie ve střední a východní Evropě.

Rozloha Ukrajiny a její poloha klade velké nároky na dopravní infrastrukturu. Relativně hustá a kapacitní železniční síť čítá 23 300 km tratí, z nichž necelá polovina je elektrifikována. Ukrajina nemá síť klasických dálnic, z Kyjeva do Lvova a Oděsy však vedou expresní silnice. V mnoha velkých městech fungují mezinárodní letiště, nejvýznamnější je kyjevský Boryspil. Důležité námořní přístavy se nacházejí v Oděse, Sevastopolu, Kerči a Mariupolu, lodní doprava je uskutečňována také na Dněpru a Dunaji.



Obrázek 8- vlajka Ukrajiny



Obrázek 9 - mapa Ukrajiny

## 1.6 BĚLORUSKO

Bělorusko svým oficiálním názvem Běloruská republika, je vnitrozemský stát ve východní Evropě s hlavním městem Minsk. V zemi žije necelých 10 milionů obyvatel, z nichž většinu tvoří Bělorusové, nejpoužívanějším jazykem je v současné době ruský jazyk, který má stejně jako běloruština úřední status.

Běloruská republika je nezávislá od roku 1991, kdy se stala jednou z nástupnických republik Sovětského svazu. Je dalším zakládajícím členem Společenství nezávislých států a zahraničně i politicky je silně orientováno na Rusko, s nímž roku 1997 vstoupilo do svazu.

Bělorusko se rozkládá v nížinné oblasti v západní části Východoevropské roviny s nevelkými výškovými rozdíly. Nejvyšším místem země je vrch Džaržynskaja hara (346 m) západně od Minsku. Země je dále průmyslově-zemědělský stát se vzrůstající hospodářsko-politickou izolací. Hlavní průmyslová odvětví jsou strojírenství, těžba a zpracování draselných solí, papírenský, textilní, potravinářský a chemický průmysl. V zemědělství převažuje živočišná výroba zejména chov prasat, skotu, koní a drůbeže nad výrobou rostlinnou.

Délka silnic činí 63 400 km a s toho je dálnic 3 800 km. Hustota silniční sítě je 245 km na 1000 km<sup>2</sup>, délka silnic potom 4,9 km na 1000 obyvatel. Dálnice v Bělorusku po technické stránce dosahují evropské úrovně, zejména placená dálnice M1/E30 Brest-Moskva. Silnice jsou z 60 % v dobrém stavu, 30 % ve vyhovujícím a 10 % ve stavu nevyhovujícím.



Obrázek 10 - Mapa a vlajka Běloruska



## 2 OBECNÉ PODMÍNKY PROVOZOVÁNÍ MEZINÁRODNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY NA ÚZEMÍ SLEDOVANÝCH ZEMÍCH

Aby mohl dopravce uskutečňovat jakýkoliv typ nákladní dopravy na území sledovaných zemí, musí dbát na základní obecné podmínky mezinárodní nákladní dopravy jednotlivých států. Dále zde uvažujeme dopravce jako osobu právnickou nebo fyzickou, vyhovující příslušným podmínkám založení dopravní společnosti.

Veškerá mezinárodní nákladní doprava je podložena bilaterálními dohodami mezi vládou ČR a vládami jednotlivých zemí o mezinárodní silniční dopravě. Všechny dohody české republiky a uvedených zemí jsou uvedeny v následujících zákonech:

**Litva** – *platné od 4. 10. 1995- č. 231/1995 Sb.*

**Lotyšsko** – *platné od 8. 11. 1996 - č. 89/1997 Sb.*

**Estonsko** – *platné od 3. 7. 2000 - č. 100/2000 Sb.*

**Rusko** – *platné od 2. 7. 1998 - č. 43/1999 Sb.*

**Ukrajina** – *platné od 7. 1. 1999 - č. 19/1999 Sb.*

**Bělorusko**-*platné od 16. 8. 1996 - č. 253/1996 Sb.*

### 2.1 LITVA-LT

Litva je první zmiňovanou destinací, která je členem Evropské unie, proto všechny bilaterální, tranzitní a třetízemní přepravy lze provádět pouze na základě platné *Eurolicence*. Obecně doprava je pro Litvu velmi důležitým faktorem ve svojí hospodářské činnosti a proto se dopravní společnosti, organizující mezinárodní i místní nákladní dopravy usilují o bezpečný a rychlý průběh přepravní služby.

Dále musí dopravce získat povolení od ostatní třetízemní přepravy z území nebo do území Litvy mimo rámec Evropské unie je možno provádět výhradně na třetízemní povolení Litvy, nebo povolení CEMT. Jedná se o daný typ přepravy, kdy dopravce provádí přepravu mezi dvěma zeměmi mimo území svého domovského státu (tzn. do třetího státu). Poslední možností je

přeprava výhradně na území Litvy, která je povolena pro cizí dopravce pouze na základě osobního povolení ministra dopravy.

Povolení není vyžadováno na přepravu:

- a) přeprava nákladů z civilních letišť nebo do civilních letišť a v souvislosti s odklonem letové linky
- b) poškozených vozidel nebo vraků vozidel
- c) stěhovaných svršků
- d) exponáty a zařízení přepravované pro účely výstav nebo veletrhů
- e) přepravu nákladů patřících k divadelním, filmovým, rozhlasovým, televizním a cirkusovým výpravám
- f) přepravu uhynulých zvířat kromě případů pro průmyslové zpracování
- g) včelích a rybích násad, květy a jiné ozdobné květiny
- h) přeprava pomocných nákladů při živelných pohromách
- i) jízdy prázdných vozidel, které mají nahradit poškozené vozidlo
- j) jízdy vozidel technické údržby, servis nebo technická pomoc
- k) vzdělávací a reklamní materiály
- l) vozidla s celkovou hmotností do 6 t nebo s užitečnou hmotností do 3,5 t

**Tabulka 1- Povolení pro nákladní dopravu**

Druhy povolení:
Litva třetizemní povolení- označení: <b>8307</b> - platí pro třetizemní přepravu mimo rámec Evropské unie (povolení jednorázové na 1 jízdu tam a zpět)

Důležité hodnoty povolených maximálních hmotností a rozměrů nákladu přepravovaných na území Litvy, jsou uvedeny v *Příloze A*. Na základě těchto podmínek se může daný náklad označit za nadrozměrný.

## 2.2 LOTYŠSKO – LV

Další sledovanou zemí je Lotyšsko, které je také členem Evropské unie tudíž každý dopravce provozující bilaterální, tranzitní a třetizemní přepravu na území Lotyšska musí vlastnit platnou Eurolicenci viz *Příloha A* k provozování nákladní dopravy na území Evropské unie.

Provádění třetizemních přeprav z nebo do Lotyšska mimo prostor Evropské unie lze provádět pouze na třetizemní povolení, nebo povolení CEMT.

## Tabulka 2 - Povolení pro nákladní dopravu

Druhy povolení:
8207 - Lotyšsko třetizemní povolení, platí pro třetizemní přepravu mimo rámec EU (jednorázové povolení na 1 jízdu tam a zpět)

Vydaná Lotyšská povolení Ministerstvem v ČR pozbývají platnosti vždy do 31. 1. následujícího roku.

Důležité hodnoty povolených maximálních hmotností a rozměrů nákladu přepravovaných na území Lotyšska, jsou uvedeny v *Příloze A*. Na základě těchto podmínek se může daný náklad označit za nadrozměrný.

Dále legislativa Lotyšska objasňuje použití zimní výbavy, do které se zahrnují zimní pneumatiky a sněhové řetězy. Vozit sebou ve voze sněhové řetězy není nařizeno, ale používat zimní pneumatiky jsou povinni: nákladní vozidla a vozidla osobní dopravy s celkovou hmotností nad 3,5 t. Toto nařízení jsou provozovatelé vozidel nuceni plnit v období od 1. 12. do 1. 3. následujícího roku. V krajních situacích mohou být použity pneumatiky s protiskluzovými hroty, ale jejich použití je časově omezeno zákazem od 1. 5. do 1. 10.

### 2.3 ESTONSKO - EST

Poslední zemí, pro kterou je situace obdobná, jako u předešlých států je Estonsko, z důvodů členství v Evropské unii. Na tomto území veškeré bilaterální, tranzitní a třetizemní přepravy v rámci Evropské unie jsou prováděny na základě platné. Dále podle kompetence *Eurolicence* od října 2003 jsou od povolovacího řízení u správních orgánů osvobozeny i třetizemní přepravy mimo rámec EU.

Další situací je to, pokud dopravce použije na třetizemní přepravu mimo rámec EU povolení CEMT například z důvodu, že nevlastní třetizemní povolení do cílového státu, potom musí být povolení CEMT přítomno ve vozidle od okamžiku nakládky do okamžiku vykládky.

Důležité hodnoty povolených maximálních hmotností a rozměrů nákladu přepravovaných na území Estonska, jsou uvedeny v *Příloze A*. Na základě těchto podmínek se může daný náklad označit za nadrozměrný.

## 2.4 RUSKO - RUS

Rusko je první ze sledovaných zemí, která nepatří do společenství Evropské unie. Tato země uznává jen vlastní povolovací řízení a další podmínky pro vstup nákladních vozidel. Přeprava nákladů do Ruska nebo jen tranzit přes jeho území nákladními vozidly, je prováděna na základě povolení vydávaných příslušnými orgány smluvních stran.

Příslušnými orgány jsou Ministerstva dopravy jednotlivých států. V případě přepravy z ČR do Ruska nebo jen tranzit přes něj probíhá na základě povolení Ministerstva dopravy České republiky, které je k tomu určeno. Druhy jednotlivých povolení uvedeno v tabulce.

Tabulka 3- Povolení pro nákladní dopravu

Druhy povolení:
1701 - Rusko <i>singl</i>
1707 - Rusko <i>třetizemní</i>
1711 - Rusko <i>loco</i>

- Tento druh povolení označený jako *singl* je požadován při bilaterální nebo tranzitní přepravě, kdy jde o jednorázové povolení na jednu jízdu tam a zpět.
- Druhý druh přepravy nazvaný *třetizemní* je uplatňován pro třetizemní přepravu, kdy jde o jednorázové povolení na jednu jízdu tam a zpět.
- Poslední druh vydávaného povolení je *loco* a platí pro bilaterální přepravu, kdy jde opět o jednorázové povolení na jednu jízdu tam a zpět.

Rozdělení o jaký druh přepravy se jedná, zda jde o dvoustrannou, tranzitní nebo do popřípadě z třetích zemí, se stanovuje na základě určení země nakládky a vykládky a v poslední řadě země registrace dopravního prostředku uskutečňujícího dopravu přepravu.



Dopravce může provádět přepravy na území druhého a třetího státu také na základě zvláštního třetizemního povolení CEMT. Dalším omezením je zákaz provádění přepravy nákladů mezi dvěma místy ležícími se na území země druhé smluvní strany tzv. zákaz kabotáže na území Ruska.

Povolení není nevyžadováno pro tyto druhy přeprav:

- a) přepravy exponátů, vybavení a materiálů určených pro veletrhy a výstavy,
- b) přepravy dopravních prostředků, zvířat a také různého inventáře a majetku určeného pro pořádání sportovních akcí,
- c) přepravy dekorací a rekvizit, hudebních nástrojů, vybavení a zařízení pro účely filmování, pro rozhlasové a televizní přenosy a rovněž vybavení pro lunaparky,
- d) přepravy pozůstatků zesnulých,
- e) přepravy poštovních zásilek,
- f) přepravy havarovaných dopravních prostředků uskutečňujících přepravy podle této dohody,
- g) přepravy stěhovaného majetku,
- h) přepravy nákladů vozidly o užitečné hmotnosti do 3,5 t nebo celkové hmotnosti do 6 t včetně,
- i) přepravy nákladů humanitární pomoci a nákladů souvisejících s pomocí při živelných pohromách.
- j) jízdy technické pomoci.
- k) nová vozidla pohybující se na základě vlastní funkce vybavená kupní smlouvou

Výjimky, uvedené v bodech a), b) a c) platí pouze v případech, kdy se zboží vyveze zpět do státu, v němž je evidováno vozidlo, nebo jestliže se zboží převáží na území třetího státu. Ostatní výjimky se vztahují pouze na přepravy nákladů mezi oběma státy nebo tranzitem přes jejich území.

## 2.5 UKRAJINA - UA

Další zemí, nespádající do Evropské unie je Ukrajina, která spíše podléhá ruskému vlivu. Z těchto důvodů je zde situace obdobná jako. Při provozování nákladní dopravy na území Ukrajiny je nutné mít vyřízené povolení od Ministerstva dopravy nebo správního orgánu k tomu určenému na území ČR.

Tabulka 4- Povolení pro nákladní dopravu

Druhy vydávaných povolení:
1301 - Ukrajina singl
1307 - Ukrajina třetizemní

Pokud dopravce nemá povolení ukrajinské strany, může být doprava provozována na základě povolení CEMT.

### *Identifikace požadovaných povolení*

**Ukrajina singl-** pro bilaterální a tranzitní přepravu (tzn. jednorázové povolení pro 1 jízdu tam a zpět)

**Ukrajina třetizemní** -pro třetizemní přepravu, popř. i na bilaterální či tranzitní přepravu (tzn. jedno povolení na 1 jízdu tam a zpět)

Při stanovení druhu přepravy je to také obdobné jako v minulém případě. Pro rozhodnutí zda jde o přepravu bilaterální, tranzitní nebo třetizemní, je rozhodující místo nakládky a vykládky, které musí být v souladu s vyplněnými údaji. Jak je také vyznačeno na povolení, každé z nich je platné do 31. 1. následujícího roku.

Zvláštním případem je třetizemní přeprava, kdy vozidlo přejíždí území druhého státu, ve kterém je také registrováno. Na tento typ přepravy u ostatních zemí lze použít dvoustranné povolením, avšak Ukrajina prozatím vyžaduje třetizemní povolení od vlastních správních orgánů nebo platné povolení CEMT. Dále není povolena přeprava mezi dvěma místy na území státu druhé strany (tzv. kabotáž), až na výjimky za podmínek zvláštního povolení smluvních stran.

Povolení pro přepravu na území Ukrajiny se nevyžaduje pro:

- a) přepravy vozidly, jejichž dovolená celková hmotnost, včetně přívěsů, nepřesahuje 6 t, nebo jejichž užitečná hmotnost, včetně přívěsů, nepřesahuje 3,5 t
- b) přepravy předmětů a zařízení lunaparků, pro divadelní, filmová, cirkusová nebo hudební představení, sportovní soutěže, výstavy nebo veletrhy, rozhlasové a televizní přenosy nebo filmová natáčení, pokud jsou tyto předměty a zařízení dováženy či vyváženy dočasně
- c) přepravy pozůstatků zemřelých
- d) přepravy poštovních zásilek
- e) přepravy související s odvozem havarovaných nebo porouchaných vozidel, při jízdách vozidel technické pomoci a vozidel náhradních, nezbytných k dokončení přepravy
- f) přepravy nákladů humanitární pomoci v souvislosti s mimořádnými situacemi (zpravidla při přírodních katastrofách)
- g) přepravy včel a rybích násad

Na území Ukrajiny není povoleno provádět mezinárodní dopravu pronajatými vozidly, s výjimkou pronajatých návěsů či přívěsů a vozidel na leasing.

Posledním zmiňovaným případem je uskutečnění první jízdy nového vozidla bez nákladu, kdy pro tento případ také není vyžadováno povolení, ale jen kupní smlouva vozidla.

## 2.6 BĚLORUSKO - BY

Tabulka 5- Povolení pro nákladní dopravu

Druhy vydávaných povolení:
8001 Bělorusko singl
8007 Bělorusko třetizemní

**Bělorusko singl-** pro bilaterální a tranzitní přepravu (tzn. jednorázové povolení pro 1 jízdu tam a zpět)

**Bělorusko třetizemní** - pro třetizemní přepravu, popř. i na bilaterální či tranzitní přepravu (tzn. jedno povolení na 1 jízdu tam a zpět)

Běloruská povolení jsou platná do 31.1 následujícího roku, což je také vyznačeno na daném povolení. Pokud dopravce nemá povolení ukrajinské strany, může být doprava provozována na základě povolení CEMT.

Posledním zmiňovaným případem je uskutečnění první jízdy nového vozidla bez nákladu, kdy pro tento případ také není vyžadováno povolení, ale jen kupní smlouva vozidla.

Požadované povolení se také vztahuje na přepravu nákladu mezi státem druhé smluvní strany a třetí zemí za podmínky, že se při použití běžné trasy nákladu, zasáhne do území státu smluvní strany, kde je registrováno motorové vozidlo uskutečňující přepravu. V ostatních situacích je pro přepravu nákladu mezi státem druhé smluvní strany a třetí zemí požadováno zvláštní třetizemní povolení nebo povolení CEMT.

A také pro přepravy nákladů mezi dvěma místy na území státu druhé smluvní strany (tzv. kabotáž) je třeba zvláštní povolení příslušného orgánu.

Povolení se nevyžaduje pro:

- a) přepravu nákladů motorovými vozidly, jejichž dovolená celková hmotnost, včetně přívěsu, nepřesahuje 6 t, nebo jestliže užitečná hmotnost, včetně přívěsu, nepřesahuje 3,5 t a překročeny musí být oba parametry
- b) přepravu stěhovaných svršků prováděnou podniky, majícími pro tyto účely zvláštní personál a dopravní prostředky
- c) přepravu předmětů a zařízení pro divadelní, filmová, cirkusová nebo hudební představení nebo sportovní akce, výstavy nebo veletrhy, nebo pro rozhlasová, televizní nebo filmová natáčení, pokud jsou tyto předměty a zařízení dováženy či vyváženy dočasně)
- d) přepravu těl a popela zemřelých
- e) přepravu poštovních zásilek
- f) přepravu havarovaných nebo porouchaných vozidel
- g) přepravu humanitárních zásilek, potřebných v nouzových situacích, zejména při živelných pohromách
- h) přepravy navazující na kombinovanou dopravu

Všechna jednorázová povolení se vydávají v jednotlivých čtvrtletích.

## 2.7 LIMITNÍ HODNOTY HMOTNOSTÍ A ROZMĚRŮ NÁKLADU

Každá země je odlišná od ostatních spoustou různých znaků, jako například svou vlastní kulturou nebo geografickým umístěním země. Tyto odlišnosti od ostatních zemí se projevují ve všech oblastech působení státní moci. Velmi důležitou činností státu, je tvorba legislativního rámce země, pro vlastní území nebo zahraničí, která se také liší na základě rozhodnutí jednotlivých zemí. Tvorba legislativního rámce země pro zahraniční přístup je velmi důležitá, z hlediska zahraničního obchodu, protože stanovuje podmínky pro obchodní činnosti zahraničních subjektů. Jedná se o námi sledovanou oblast legislativy mezinárodní nákladní dopravy do vybraných zemí. Tato oblast se liší rozdíly v legislativě ve stanovených hodnotách maximálních povolených hmotností a rozměrů vozidel nebo jejich souprav.

Na základě zjištěných údajů o nákladu, se odvíjí členění typu daného nákladu a dále stanovení druhu přepravy. Dopravce, který překročí zmiňované limitní hodnoty, bude při zjištění překročení maximálních povolených hodnot pokutován, proto je na místě nutnost jejich dodržování.

V našem případě se jedná o zmapování hodnot maximálních povolených rozměrů a hmotností jednotlivých vozidel nebo souprav, které jsou u každé sledované země odlišné. Z těchto důvodů je rozdíl ve stanovení druhu přepravy (*limitní, nadlimitní*) podle zvolené cílové nebo jen tranzitní země. Hodnoty maximálních povolených rozměrů a hmotností vozidel nebo souprav jsou uvedeny v tabulkách jednotlivých zemí v *Příloze A*.

## 3 PŘEPRAVA ZVLÁŠT TĚŽKÝCH A NADROZMĚRNÝCH NÁKLADŮ

Nákladní automobilová doprava provozovaná mimo území české republiky, se také řídí určitými dopravními předpisy (soubor právních aktů), jejichž formu stanovuje země, ve které je doprava provozována.

Z důvodů orientace této práce na mezinárodní nadrozměrnou dopravu do vybraných destinací, nás zaujímají obecné podmínky provozování mezinárodní nákladní dopravy na území těchto zemí. Tyto podmínky musí respektovat každý dopravce, i když plánovaná přeprava je pro dané země jen tranzitní.

Na základě podmínek provozování mezinárodní nákladní dopravy jednotlivých zemí (Litva, Lotyšsko, Estonsko, Rusko, Ukrajina a Bělorusko) je možno stanovit, kdy jednotlivé státy hodnotí daný náklad do oblasti nadrozměrné dopravy. Tento typ dopravy má své specifické požadavky oproti běžné nákladní dopravě. Ale i tyto specifika, musí dopravce z České republiky přepravující nadrozměrný náklad, dodržovat souběžně, se všemi podmínkami běžné nákladní dopravy platné ve vybrané zemi. Tyto podmínky jsou uvedeny v kapitole 3.2 *Podmínky týkající se přeprav nadměrných nákladů na území České republiky*

Všechny přepravy nadrozměrného nákladu představují specifická řešení. Jde o vyhodnocení parametrů klasifikujících náklad jako nadrozměrný. Rozhoduje zde délka, šířka, výška nebo hmotnost. Je důležité definovat specifické a technické vlastnosti nadrozměrných nákladů. Nadrozměrným nákladem může být náklad o nadměrných rozměrech, ale i nadměrně těžké váze. S velikostí rozměrů nákladů roste také cena přepravy.



Obrázek 11- Nákladní vozidlo s nadrozměrným nákladem

Každé vozidlo přepravující nadrozměrný náklad, musí mít příslušné vybavení a musí být náležitě označeno.

Důležitou součástí nadrozměrné dopravy je doprovod pomocí doprovodných vozidel, technických služeb nebo policejní doprovod. Nutnost použití doprovodných vozidel obr. 12 stanovuje příslušný orgán, vydávající povolení pro nadrozměrnou přepravu.

Další informace o doprovodech jsou uvedeny v kapitole 3.1.3 *Doprovody u přeprav zvlášť těžkých a rozměrných předmětů*.

Přeprava nadrozměrného nákladu po silnici je velmi náročná, protože:

- Technické vlastnosti komunikací často nejsou vhodné pro přepravu nadrozměrného nákladu.
- Dlouhá čekací doba, k získání potřebných povolení.
- Náklady na povolení jsou poměrně vysoké.
- Je obtížné najít vhodné technické zajištění přepravy.

Nejdůležitějším faktorem, který ovlivňuje kvalitu dopravy těžkých nadrozměrných nákladů, je bezpečnost. Proto, je jako všude v legislativních normách, kladen důraz na uložení a zajištění nákladu.



Obrázek 12- Doprovodné vozidlo

### 3.1.1 Plánování trasy přepravy nadrozměrného nákladu

Součástí každého povolení je správná volba trasy, kterou může být nadrozměrný náklad přepravován. Ta musí v každém případě odpovídat stavu jednotlivých komunikací v dané destinaci. Jde o vyhodnocení stavu mostů a jiných překážek. Je potřeba brát v úvahu také omezení z hlediska délky, šířky, výšky a celkové hmotnosti soupravy.

Důležitou informací je zjištění hraničních přechodů, které mají možnost průjezdu nadrozměrného nákladů. Pokud se jedná o náklad o výšce dosahující pěti metrů, což na první pohled může vypadat, že se nejedná o nic neobvyklého. Při podrobném monitorování trasy však zjistíte, že kromě mostů a podjezdů, musíte zohlednit další překážky, jako telefonní kabely nebo

dráty elektrického vedení. Specifickou podmínkou může být stanovení vhodných povětrnostních podmínek, pro uskutečnění nadrozměrné přepravy, kterou stanoví správní úřad státu.

Ve všech fázích plánování přepravy musí dopravce brát v potaz možnost omezení, která mohou spočívat v nečekané změně předem vytyčené trasy, v posunutí termínu nebo se může změnit také rozměr nákladu. Aktuální povětrnostní podmínky je také třeba brát v úvahu.

### **3.1.2 Obecné podmínky pro vydání povolení**

Jak bylo již uvedeno v předešlých kapitolách, před prováděním nadrozměrné přepravy, je nutné mít vystavené přepravní povolení od správních orgánů. Každé vystavené povolení je časově omezeno. U nákladů menších rozměrů, se doba vyřízení takového povolení pohybuje řádově ve dnech, až týdnech, v situaci kdy jde o velký náklad, může doba nutná k vyřízení takového povolení, dosáhnout i několika měsíců. Cena povolení může dosáhnout několika desítek tisíc korun a je vydáváno na omezenou dobu, která je obvykle stanovena jeden měsíc. Z těchto uvedených faktů je zřejmé, že je nutná kvalitní koordinace zakázky a přesná spolupráce zákazníka s dodavatelem.

Jednotlivé žádosti o povolení přepravy nadrozměrných nákladů, je vhodné zasílat správním orgánům, v delším časovém intervalu od započetí plánované přepravy, protože je nutný potřebný čas k prověření dané situace.

Vystavení povolení, předchází zaslání žádosti, která musí minimálně obsahovat:

- *název a adresu žadatele*
- *druh, rozměry a hmotnost přepravovaného nákladu*
- *použitou dopravní techniku (tahače, přípojná vozidla, postrky), a to typ, RZ, hmotnost*
- *celkové rozměry a hmotnost naložené soupravy, zatížení jednotlivých náprav, rozvor náprav, počty kol na nápravách a počty náprav, min. poloměr otáčení a případně další stanovené parametry*
- *termín provedení přepravy, jednorázově nebo bude-li prováděna opakovaně*
- *návrh přepravní silniční trasy*
- *návrh počtu doprovodných vozidel*



Další vyžadovanou částí povolení jsou stanoviska k plánované nadrozměrné přepravě od vlastníka pozemní komunikace, stanovisko Policie ČR, odborné stanovisko statika (specialisty na mosty), stanovisko správce komunikace, správců nadzemních i podzemních vedení vedených v souběhu s pozemními komunikacemi, kde má být přeprava uskutečněna.

### **3.1.3 Doprovody u přeprav zvláště těžkých a rozměrných předmětů**

Bezpečnost silničního provozu je hlavním prvkem celé dopravy a potom zvláště nadrozměrné, a velmi těžké přepravy, která svými parametry ohrožuje ostatní účastníky silničního provozu. Zabezpečení tohoto typu dopravy, je prováděno dle nařízení správních orgánů území, kde je přeprava uskutečňována. Mezi důležitá bezpečnostní opatření patří doprovod nákladu během přepravy, speciálně označenými vozidly nebo policejními vozidly, které mají právo regulovat dopravu v zájmu bezpečnosti dopravy. Použití doprovodných vozidel může být stanoveno příslušným správním orgánem, nebo jen na požádání dopravce.

Podmínky přizvání, legislativní postavení, požadavky na technické vybavení doprovodných vozidel, stejně i povinnosti a práva pracovníků doprovodů v jednotlivých státech jsou rozdílné.

Protože, některé z námi sledovaných zemí, jsou součástí Evropské unie, zmíníme, že základní princip technologie doprovodu vychází ze směrnic EU.

Při provádění přepravy, mohou doprovázet jízdní soupravu, nebo více souprav tzv. doprovodná vozidla, která jsou technického doprovodu nebo i policejní. Správní úřady mohou nařídit počet, popř. i druh vozidel technického doprovodu. Doprovodná vozidla musí být vybavena prvky, pro zajištění bezpečnosti dle předpisů příslušného státu EU.

#### **ČESKÁ REPUBLIKA**

Doprovod není vůbec vyžadován, nebo je jen technický, obstaraný dopravcem a nařízený ve zvláštním povolení od příslušného silničního správního úřadu - SSÚ, nebo je technický i policejní.

Vyhláška obsahuje jednotné podmínky pro vozidla technického doprovodu:

- světelná zařízení vozidel (§18),
- vyznačení obrysů vozidel a jejich souprav (odst. 2 § 23),
- zvláštní výstražná světelná a zvuková zařízení (§24),
- technické požadavky a doplňková zařízení a vybavení vozidla (odst. 2, 5 a 7 §34).

Vybavení vozidel náhradními díly je specifikována v §75 a 76 zákona [3]

Práva a povinnosti zaměstnanců technického doprovodu jsou zakotveny v následující legislativě:

- povinnosti účastníků silničního provozu (§7) zákonem,
- pravidla silničního provozu (BESIP) dané vyhláškou, zejména označení osob dle §32 (výstražné oblečení č. OD1c nebo vesta č.od1b), a úplné znění zákona
- zastavování vozidel dle §79,
- jízdě vozidel s právem přednostní jízdy dle odst. 1 a 2 § 42,

Vozidla použitá u doprovodných akcí, při přepravě nadrozměrného nákladu bývají označena informačními tabulemi, s oznámením nadrozměrného nákladu. Samotné provedení informačních tabulí neexistuje, protože žádná žádná norma, která stanovuje formu této tabule.

Legislativa ČR nezahrnuje pojem doprovodný pracovník. Ale nepřímě stanovuje povinnosti a kompetence doprovodného pracovníka (technického doprovodného pracovníka).

S ohledem na §25 zákona o stanovení počtu policejních vozidel a o nutnosti policejního doprovodu uloží Ministerstvo vnitra ČR (MVČR) nebo Dopravní policie ČR (PČR) - Policejní prezidium ČR - Ředitelství služby dopravní policie, dle interního předpisu podmínky tohoto doprovodu. Policejní doprovod může být přidělen pro šířky vozidla od 5 metrů do 5,5 metru a musí být přidělen při překročení šířky vozidla nad 5,5 metrů. Policejní doprovod zatím není v ČR zpoplatněn.



Obrázek 13 - vozidlo technického doprovodu

### 3.1.4 Pojištění zásilek

Nedílnou součástí podnikání dopravce, je nutnost uzavření pojištění vlastní činnosti, protože při výkonu své profese, přebírá zodpovědnost za přepravované zboží. Hodnota přepravovaného zboží, je většinou značně vysoká, čímž je důkazem hodnota nákladu v případě nadrozměrné přepravy. Nutnost pojištění uvádím z toho důvodu, pokud by došlo porušení nebo odcizení nákladu a dopravce, by musel škodu hradit z vlastních zdrojů, znamenalo by to nejspíše ukončení činnosti dopravce.

Ve většině případů se jedná, o pojištění odpovědnosti silničního dopravce za škodu způsobenou na přepravovaném nákladu. Nejdůležitější součástí pojištění, jsou pojistné podmínky jednotlivých pojišťoven. Zde jsou uvedeny všechny podmínky, za kterých se pojištění sjednáváno v základním rozsahu. Pojistné podmínky jsou odlišné, podle jednotlivých pojišťoven a dopravce by měl podmínky dobře znát. Na našem území jsou hlavními pojišťovacími agenturami, Česká pojišťovna, Česká státní obchodní banka a Česká podnikatelská pojišťovna.

Důležitou částí pojistných podmínek je:

- Limit pojistného plnění v Kč
- Velikost spoluúčasti v (%) z pojistného plnění
- Předmět pojištění- přeprava zásilek
- Potencionální pojistník- firmy, které jsou vlastníky zásilek, nebo zasílateli

- Platnost pojištění- obvykle platí po celou dobu přepravy od nakládky po vykládku, včetně případných překladů, skladování a neplánovaných zdržení.

*Pojištění lze uzavřít:*

- pro každou jednotlivou zásilku
- pro všechny zásilky, které firma přepravuje

*Obecné typy smluv*

- a) Pojistná smlouva pro **jednorázové** pojištění zásilky nákladů častá nadrozměrných přeprav
- b) Pojistná smlouva **obratová** - všechny prováděné přepravy (*započaté*) v době platnosti pojištění obvykle jeden rok.

Zálohové pojistné se stanovuje z celkové hodnoty přepravených zásilek a na základě skutečnosti v aktuálním roce se provádí doúčtování pojistného.

- c) Pojistná smlouva s **měsíčním** vyúčtováním - pojistník hlásí pojistiteli zpětně provedené přepravy
- d) Pojistná smlouva **kontraktová** - pojištění se vztahuje na všechny přepravy prováděné v rámci konkrétního kontraktu, nejčastější u kombinovaných.

Územní rozsahu pojištění se vztahuje v základním typu pojištění na základě pojistných podmínek buď pouze na ČR, nebo na Evropu, mimo země bývalé Jugoslávie a SSSR, které nejsou součástí EU. V případě přepravy, na které se základní pojištění nevztahuje, je možnost dalšího připojištění sepsáním smlouvy s uvedením všech zemí na trase nákladu.

Další alternativou připojištění je možnost, do smlouvy zahrnout dodatek o připojištění přepravy použitých strojů (*které je v základním pojištění vyloučeno*) 05-O-OSD-0017-stroje.

Pojištění se vztahuje na škodu způsobenou na přepravovaných použitých avšak funkčních strojích, strojních zařízeních. Pojistitel poskytne pojistné plnění pouze tehdy, doloží-li pojištěný vhodným způsobem stav přepravovaného stroje či strojního zařízení před započítáním přepravy, například fotodokumentací.

### *Pojištění nadlimitní přepravy*

Dále je možno do smlouvy zahrnout pojištění nadlimitní přepravy (*dle článku 24 úmluvy CMR*) kdy hodnota zboží přesahuje cenovou hranici odpovědnosti dopravce uvedenou v *čl. 23 odst. 3 úmluvy CMR*.

***Při sjednávání pojistné smlouvy se od klienta obvykle požaduje:***

- specifikace zboží a balení,
- způsob/metoda lodění nebo nakládky,
- teritoriální informace (z toho případné omezení pojištění),
- údaje týkající se hodnoty/ohodnocení zboží.
- dopravní prostředek/dopравce/místo nakládky/překládky/vykládky zboží,
- výše a způsob pojistného krytí.

### **3.1.5 Doklady potřebné během přepravy nadrozměrných nákladů**

Všechna vozidla musí mít při přepravě:

- Doklady o zboží, zda splňují podmínky přepravy (CMR)
- Řidičský průkaz;
- Osvědčení o registraci vozidla;
- Dokumenty, které opravňují řidiče k držení vozidla;
- Doklady prokazující, že je zaplacený poplatek za provoz vozidla na pozemních komunikacích
- Záznamové zařízení;
- Eurolicence nebo povolení CEMT/ITF

## 3.2 PODMÍNKY TÝKAJÍCÍ SE PŘEPRAV NADMĚRNÝCH NÁKLADŮ NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY

### *Tuzemsko*

Nadrozměrná doprava provozovaná na území České republiky, je také vymezena přesně stanovenými podmínkami, mezi které patří povolování přeprav zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou vyhláškou Ministerstva dopravy zákon č. 56/2001, č. 341/2002 Sb. A také jsou uvedeny v *Příloze B*.

Samotné povolovací řízení, je v České republice prováděno na základě § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Jde o nutné povolení k přepravě nadměrného nákladu, které je zpoplatňováno dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích. Vzor povolení je zobrazen v *Příloze E*.

Kontakty na jednotlivé povolovací orgány jsou uvedeny v kapitole 3.3 *Správní orgány vydávající povolení pro nadrozměrnou přepravu ve vybraných zemích*.

### Organy oprávněné vydávat povolení na území ČR

- **obecní úřady** - na místních komunikacích a veřejně přístupových účelových komunikacích
- **krajské úřady** - na silnicích I. II. a III. tříd (mimo dálnice a rychlostní silnice) pokud trasa přepravy nepřesáhne územní obvod jednoho kraje
- **Ministerstvo dopravy** - v případech, že trasa přepravy přesahuje územní obvod jednoho kraje.

Pokud může přeprava nadrozměrného nákladu ovlivnit výrazně bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, vydání povolení musí povolit svým souhlasem Ministr vnitra, jde-li o dálnici a rychlostní silnici, v ostatních případech musí být provedeno se souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky. Tyto instituce v těchto případech doporučují policejní doprovod, který je poskytnut bez poplatku. Zákonné normy týkající se přeprav nadměrných nákladů na území vybraných zemí.

### 3.3 PODMÍNKY TÝKAJÍCÍ SE PŘEPRAV NADMĚRNÝCH NÁKLADŮ NA ÚZEMÍ SLEDOVANÝCH STÁTŮ

#### 3.3.1 Litva

V této zemi je to obdobné, jako na našem území kde, je vyžadováno povolení od správního orgánu státu, nebo vlastníka použité komunikace, pro přepravu nadrozměrného nákladu.

Nadrozměrná doprava se řídí podle *usnesení Litevské vlády o pravidlech silničního provozu (Úřední věstník 2000) vozidel pro přepravu těžkého nebo objemného zboží*. V současné době je v Litvě cena povolení poměrně vysoká a mnoho společností, riskují přepravu těchto zásilek bez povolení. Také je možno na území Litvy přepravovat zboží bez speciálního povolení, pokud vozidlo splňuje požadavky Evropské unie, které už svými rozměry překračuje legislativní podmínky Litvy.

*Členění nadrozměrných nákladů na území Litvy:*

*Nadstandardní velikost-* je určena normou a hodnocena v návaznosti na dopravní infrastrukturu, která je používána pro přepravu tohoto zboží. Návazností je myšlen dopad přepravy na infrastrukturu.

*Standardní velikost-* náklad je ošetřen standardními právní úkony, běžně jako za u každého druhu dopravy.

*Těžká vozidla* - Silniční vozidlo, je identifikováno jako nadměrné zatížení, protože celková hmotnost je více než 40 t nebo maximální zatížení na nejméně jednou nápravou větší než 10 t.

### *Obecné podmínky nadrozměrné přepravy*

Litevská strana vyžaduje respektování podmínek, jako například, že provoz vozidel širších než 3,0 m nebo delších než 24,0 m (prázdná nebo ložená) je povolen pouze za denního světla. V krajních situacích při snížené viditelnosti nebo tmě je nutný policejní doprovod, jehož počet vozidel stanoví povoloovací orgán.

Trasa přepravy musí být přezkoumána do detailů, aby se předešlo případným negativním situacím během přepravy.

Přeprava nadrozměrného nákladu není povolena:

- v dopravních špičkách
- na silnicích a ulicích, kde velikost a hmotnost nákladu může způsobit poškození povrchu vozovky a inženýrských staveb
- na komunikacích, kde rozměry nákladu mohou mít za následek vznik nebezpečí pro ostatní účastníky silničního provozu
- nedostatečné povětrnostní podmínky pro přepravu vlivem střídání ročních období

Pokud dopravce plánuje přepravu nadrozměrných nákladů, na území Litvy musí tyto informace poskytnout povolujícímu úřadu:

- celková hmotnost (vozidla, nákladu)
- rozměry naloženého vozidla
- hmotnost břemene
- trasa přepravy
- počet náprav
- nápravová zatížení
- nejvíce zatížené nápravy



### *Doprovod nadrozměrného nákladu*

Během přepravy velmi těžkého a nadrozměrného nákladu, je občas vyžadován technický doprovod. V ojedinělých případech, přeprava nákladu, může být doplněna policejním doprovodem, pokud to správní orgán vyžaduje a bývá většinou zpoplatněn.

Policejní eskorta, musí doprovázet náklad, pokud je překročena povolená hodnota šířky vozidla o více jak 3,5 m a délka o více jak 24,0 m. Dopravní policie přihlíží ke specifickým podmínkám, jako například konkrétní stav vozovky a další. Přední část nákladního vozidla, musí doprovázet doprovod v levé části směru jízdy, a může v případě potřeby vstoupit do protijedoucí jízdního pruhu. Doprovod musí zajistit bezpečné míjení protijedoucích vozidel.

Dopravní policie s ohledem na rozměry nákladu, hustotu provozu a stavu vozovky, určí rychlost jízdy. Použitá vozidla musí být označena tabulí "omezená rychlost", která je v souladu s požadavky KET (*pravidla silničního provozu tzv. (KET) požadavky na řidiče vydané litevskou stranou*).

V zimním období, musí být souprava doprovázena posypovými vozy silniční údržby.

### *Požadavky na řidiče přepravujícího nadrozměrný náklad*

Řidič může řídit vozidlo s nadrozměrným nákladem, pokud má platné řidičské oprávnění pro dané kategorie vozidel a nejméně 3 roky praxe. Dále musí dodržovat pravidla silničního provozu (KET) požadavky.

*Před cestou řidič musí:*

- učinit všechna nezbytná opatření, aby se zabránilo střetu s protijedoucími vozidly
- zastavit vozidlo na vhodném místě, pokud nedovolí aktuální situace na vozovce pokračovat v cestě
- pokud je nucen zastavit, musí označit vozidlo a co nejdříve ho odstranit z komunikace
- povolení pro přepravu nákladu musí mít řidič v kabině

*Řidiči je zakázáno:*

- Jízda vyšší rychlostí než je povolená
- předjíždění vozidel maximálně 30 km / h

- tažení ostatních vozidel;
- jízda s poškozeným předním sklem
- ložit vozidlo na větší zatížení, než je stanoveno v povolení;

Je povoleno provádět přepravu pouze trasou uvedenou v povolení. Pokud z nějakého důvodu dopravce změni trasu, musí tato změna být koordinována dopravní policií.

### Požadavky na vozidlo

Vozidla určená pro přepravy těžkých a nadrozměrných nákladů, musí splňovat určité technické požadavky, kromě správného vybavení a jednotlivého označení.

Souprava vozidel musí mít vhodný brzdny systém zajišťující brzdění tažného vozidla.

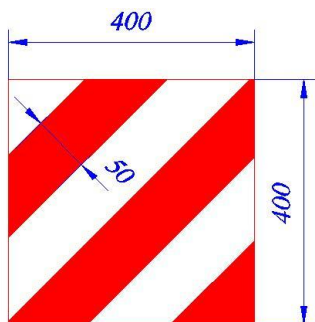
Parkovací brzda systému musí plnit takovou funkci, aby zařízení automaticky zastavilo soupravu, při poškození zapřažení tažného vozidla. Kabina řidiče musí být vybavena na levé a pravé straně zpětnými zrcátky, pro sledování obrysu vozidla a nákladu. Pokud náklad zastiňuje světlené vybavení nákladního vozidla, musí být vozidlo doplněno přídatnými světly. Jako například musí být označeny na obou stranách světly oranžové barvy, které musí být rozmístěny tři metry od sebe a ve výšce v rozmezí 1150 - 1400 mm od země.

### Označení vozidel:

Podle pravidel silničního provozu (Úřední věstník Litvy 2000), vozidlo pro přepravu velmi těžkého nebo nadrozměrného zboží, musí být označeno značkami s určitou velikostí a velmi viditelným značením. Vozidla přepravující nebezpečné nebo nadrozměrné náklady, s rozměry (s nebo bez nákladu) vyššími než jsou povolené, musí být na levé straně opatřeno rozlišovací značkou s uvedením povolené rychlosti. Jedná se o kruh, kde uvnitř něj je uvedena rychlost (*rozměry značky, průměr značky je od 160 do 250 mm a šířka ráfku značky 1/10 průměru značky*).

Přední nebo zadní část vozidla, musí být označena ve výšce 1 m nad vozovkou, nebo alespoň některý z krajních bodů, tabulkou oznamující aktuální zatížení nebo šířku nákladu, větší než 2.6 m. Přesahující kraje nákladu nebo vozidla, musí být označeny čtvercovými štítky o rozměrech 400 mm a osahujících střídavě po sobě jdoucí reflexní bílé a červené diagonální pruhy

o šířce 50 mm. Tyto značky na vozidle musí být umístěny ve vzdálenosti menší než 0,4 m a výšce 1,6 m nad zemí. Tento typ je uveden na obr. 13.



Obrázek 14- označení nadrozměrného nákladu

V noci nebo při snížené viditelnosti, musí být na uvedených místech na vozidle umístěna přídatná světla, bílá vepředu, oranžová po bocích a červené na konci vozidla.

Transporty převyšující délku vozidla s přívěsem 18.75 m musí mít umístěny ve vodorovné poloze 500 až 1500 mm nad vozovkou obdélníkové rozlišovací označení. Zbarvení označení je provedeno žlutým obdélníkem uprostřed a červeně fluoreskujícím 40 mm ohraničením. Model označení uveden na obr. 14



Obrázek 15- Označení nadrozměrného nákladu

Vozidlo delší jak 12 metrů bez přívěsu, musí být vybaveno na konci obdélníkovým označením umístěným v horizontální rovině a symetricky od středu vozidla. Označení je provedeno rozlišovací šikmou mřížkou (pásky pod úhlem 45°) tvořenou červeně fluoreskujícími pásky v kombinaci se žlutými reflexními pásky. Oba červené a žluté pásky mají šířku 100 mm. Značky musí být bez lemování, upevněny na okraji vozidla.

### 3.3.2 Lotyšsko

Pro přepravu nadrozměrných nákladů na území Lotyšska, je nutné mít vystavené zvláštní povolení. Právní řád Lotyšska, stanoví dle pravidel silničního provozu z 29. 6. 2004 označení Nr.571 (aktualizace: 17. 01. 2006. Nařízení č. 56) postupy, které mají být provedeny, před a při přepravě nadrozměrného a velmi těžkého nákladu.

Povolení opět vyřizují správní orgány státu. Kontakt na tyto úřady, je uveden v kapitole 3.3 *Správní orgány vydávající povolení pro nadrozměrnou přepravu ve vybraných zemích.*

Tento správní orgán, poskytne potřebné informace o tom, které instituci má být žádost postoupena k projednání. Typ přepravovaného nákladu a volba trasy a může omezit maximální povolenou hmotnost, a zatížení na nápravu, na určitých státních silnicích. Dále také městské úřady, mohou stanovit různá omezení

Hlavním úřadem pro vydávání povolení, jsou Lotyšské státní silnice, které rozhodují v rámci celé republiky nebo okresů. Dále se k plánované přepravě, může vyjádřit ředitelství bezpečnosti silničního provozu.

Dle legislativy Lotyšska, **nadrozměrným vozidlem** se rozumí motorová vozidla nebo soupravy vozidel (s nebo bez nákladu), která překračují alespoň jeden z maximálních povolených. **Těžkým vozidlem** se rozumí motorová vozidla nebo soupravy vozidel, jejíž skutečná hmotnost nebo zatížení jednotlivých náprav překračuje stanovené hmotnostní limity.

#### *Obecné podmínky nadrozměrné přepravy*

Povolení se vydává pro nadrozměrné a těžké nákladní vozidlo přepravující jeden nedělitelný náklad, jedenkrát po určité trase. Nedělitelný náklad je ten, který nelze rozdělit na dva nebo více částí, bez vzniku nepřiměřených nákladů, nebo nebezpečí poškození díky velikosti nebo hmotnosti. Proto některé zásilky, nemohou být přepravovány v rámci běžné silniční dopravy.

Z důvodů potřeby času na vyhodnocení situace je nutné, aby žádost o toto povolení byla zaslána správnímu úřadu ve lhůtě minimálně 5 pracovních dnů, před uskutečněním přepravy. Lotyšské správní orgány se po přezkoumání žádosti nejpozději do pěti pracovních dnů, ode dne obdržení žádosti o povolení, vyjádří a rozhodnou o vydání povolení.

V opačném případě rozhodnutí, musí poskytnout odůvodněné odmítnutí. V případě zamítnutí povolení se může dopravce odvolat u soudu.

Lotyšské státní silnice musí poskytnout příležitost k získání povolení a to i mimo střediska dopravy a celní kontroly.

V těchto městech jsou umístěny správní orgány, také vydávající povolení: v Ainazi, Grebneva, Grenctāle, Paternieki, Rucava, Terehova, přístavu Liepaja, Ventspils přístavu a přístavu Riga. Pro udělení tohoto druhu povolení, musí vozidlo splňovat tyto podmínky:

- Celková hmotnost vozidla nepřesahuje 44 tun.
- Celková hmotnost vozidla s kontejnerem (ISO) nepřesahuje 47 tun.
- Maximální zatížení náprav vozidla nepřekročí povolené hodnoty.
- Celková délka vozidla přesahuje 24 m.
- Šířka vozidla nejvýše 4 m.
- Výška vozidla od povrchu vozovky nepřesahuje 4,35 m.

Pokud náklad vyčnívá svými rozměry, před přední část vozidla více než 2 m nebo za zadní částí vozidla o více než 4 m, je podkládání nákladu zakázáno.

*Povolení není vyžadováno:*

- Při mezinárodní dopravě vozidlem nebo soupravou vozidel o celkové hmotnosti a zatížení na nápravu, které nepřesahuje hodnoty stanovené pravidly silničního provozu na hlavních silnicích, i když jsou zásilky přepravovány na vedlejších komunikacích.
- Pokud náklad přesahuje rozměry vozidla vpředu a vzadu o více jak 2 metry.

Při opakované přepravě zemědělského zařízení, může být vydáno povolení na dobu určitou, ale ne více jak devět měsíců.

Je-li rozhodnuto o vydání povolení, Lotyšské státní silnice a dopravce musejí koordinovat trasu s vědomím:

- příslušných orgánů, spravujících silnice (ulice) a mosty nebo jejich majitelé popřípadě oprávnění zástupci těchto staveb
- městských elektrických služeb, pokud vozidlo přesáhne výšku 4,5 m

- vlastníka železniční infrastruktury, nebo jeho zplnomocněného zástupce, vede-li trasa přes železniční přejezd a rozměry vozidla překročí alespoň jednu z následujících hodnot:
  - výšku vozidla od povrchu vozovky 4,5 m
  - šířku vozidla 5 m
  - celkovou hmotnost vozidla do 52 t
- vlastníka železniční infrastruktury nebo jeho zplnomocněného zástupce, je-li trasa přepravy vedena pod železničním mostem nebo nadjezdem a vozidlo převyšuje rozměry alespoň jedné z následujících hodnot:
  - výšku vozidla od povrchu vozovky 4.35 m
  - šířku vozidla 5 m
- orgánů energetiky, když výška vozidla přesáhne hodnotu 5 m

Náklady spojené s přípravou trasy hradí dopravce, jako je například manipulace s elektrickým vedením.

Lotyšské státní silnice mají nárok na rychlou změnu vydaného povolení, pokud přepravu může významně ovlivnit počasí nebo jiné okolnosti, které by mohly mít vliv na bezpečnost provozu.

V tomto případě, Lotyšské státní silnice, vydají nové povolení, s uvedením případného posunutí, nebo dokonce přesměrování přepravy. Předchozího povolení bude automaticky zrušeno. Změnu trasy uvedené v povolení a vydání nového povolení se musí neprodleně oznámit dopravci. Během přepravy, musí být povolení přítomno ve vozidle.

Pokud přeprava není v souladu se stanovenými postupy, a nedodrží podmínky povolení, stanovené právními předpisy, dojde zadržetí nákladu kontrolním orgánem a umístění mimo silniční vozovku, na speciální placené parkoviště. Kontrolní orgán není odpovědný za materiální ztráty v důsledku přerušení přepravy.

*Další část tohoto zákona upravuje podmínky převozu nadměrných nákladů pro dřevozpracující průmysl.*

### Doprovod nadrozměrné přepravy

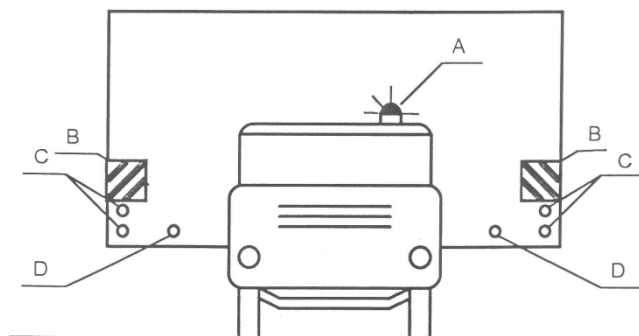
Lotyšská legislativa stanovuje, že při nadměrné hmotnosti a šířce vozidla 3,5 až 4,0 m nebo délce 24,0 až 30,0 m, musí vozidlo doprovázet náklad vozidla doprovodných služeb, nejméně v počtu dvou vozidel.

Při přepravě objemných nebo těžkých nákladních vozidel, kdy šířka přesahuje 4.0 m nebo délka 30 m, a pokud náklad částečně zasahuje do vedlejšího jízdního pruhu, se musí provést další opatření k regulaci dopravy. Usměrnění dopravního proudu v čase a místě přepravy, provádí státní policie pomocí policejních vozidel. Technický doprovod zajišťuje dopravce sám, ale rozhodnutí o zapojení policie rozhodne vedoucí dopravního policejního oddělení, nebo vedoucí místního policejního oddělení. Poplatek za policejní doprovod na území Lotyšska je stanoven součtem nákladů, každého automobilu použitého na trase a stanovuje se podle, ujetých kilometrů na trase a strávený čas.

<b>poplatek za jeden kilometr</b>	<b>0,71 LVL</b>
<b>poplatek za jednu hodinu</b>	<b>7,08 LVL</b>

### Označení vozidel:

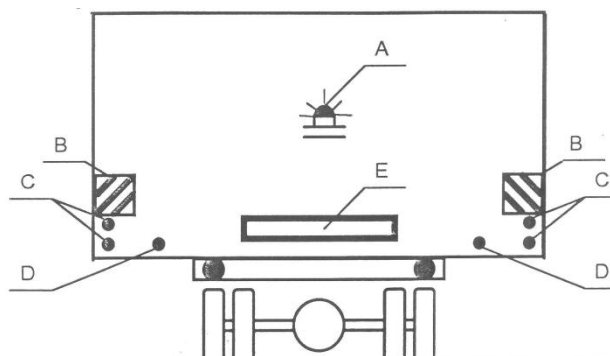
Označení vozidel přepravujících objemný a těžkých náklad, musí být provedeno blikajícím oranžovým nebo žlutým blikajícím světlem, jak je vyznačeno na *obrázku č. 17 - pozice (A)*.



Obrázek 16 – umístění označení na přední části vozidla nadrozměrné přepravy

Ostatní značky pro identifikaci vozidla musí být, umístěny v souladu s legislativou silničního provozu. Při přepravách nadrozměrného nákladu, o šířce nad 3 m, musí být na každé straně připevněny dva bílé reflektory, viz *obr. č. 17-18 pozice (C)*.

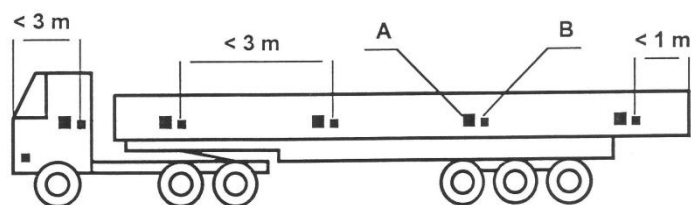
Dále spodní část nákladu je označena bílými světly, vzdálenými od přední vnější hrany nejméně 1 m *obr. č. 17-18 pozice (D)*.



Obrázek 17 – umístění označení na zadní části vozidla nadrozměrné přepravy

Přední a zadní část, musí být označena vnějšími reflektory, 0,25 až 0,9 m nad povrchem vozovky pokud, je to možné. Vzdálenost mezi bočními světly a vnějším okrajem vozidla, by neměl překročit 0,4 m.

Přední a zadní vnější blikající světla (výstražné majáky), svítí neustále při jízdě, stejně tak jako při zastavení nebo stání v noci nebo za snížené viditelnosti.



Obrázek 18 - umístění označení na boční části vozidel nadrozměrné přepravy

Vozidla o celkové délce větší jak 6 m, se musí označit, na boční části vozidla reflektory, rozmístěnými od sebe ve vzdálenost 3 m (vzhledem k tvaru nákladu je možno použít vzdálenost 4 m), s oranžovým nebo žlutým světlem *obrázek č. 19 pozice (A)*. Světlo obrysových svítílen, *obrázek č. 18 pozice (B)*, musí současně svítit se základním osvětlením vozidla. Obrysové svítílny a reflektory, musí být umístěny 0,25 až 1,5 m (kde to konstrukce nákladu neumožňuje - tak až 2,1 m) nad povrchem vozovky.

Další označení vozidel je velmi rozmanité podle typu přepravovaného nákladu.



### 3.3.3 Estonsko

Na území Estonska dopravní prostředky, jejichž rozměry a hmotnost přesahují povolené hodnoty, získají povolení od ministerstva dopravy a komunikací nebo silniční správy. Kontakt na tyto úřady viz kapitola 3.3 *Správní orgány vydávající povolení pro nadrozměrnou přepravu ve vybraných zemích.*

Podmínky přepravy nadrozměrných nákladů, upravuje estonský zákon o silniční dopravě (RT I 2000, 54, 346) § 23, odst. 1, bod 1 a pravidla silničního provozu (RT I 2001, 3, 6) § 13 odst. 3

Je nutné zaslat žádost, jmenovanému správnímu orgánu, který stanoví potřebné podmínky a povolení pro danou přepravu. Mezi tyto podmínky patří poplatky za překročení povolených rozměrů vozidel uvedených v *Příloze A*.

#### *Výjimky*

Povolení není vyžadováno, pokud šířka vozidla je 3 m, anebo délka nákladu nepřekročí délku vozidla, v přední i zadní části o více jak 2 metry. Ale vše musí být za předpokladu, že šířka vozidla nepřekročí maximální povolenou velikost.

Přeprava nadrozměrného nákladu, který má být přepraven po území Estonska, musí být označen v souladu s dopravními legislativními požadavky Estonska. Povolení neopravňuje dopravce k tomu, aby svévolně překračoval povolené hodnoty rozměrů a hmotností vozidel nadrozměrné nákladní dopravy.

O povolení se žádá v dostačujícím časovém odstupu, od plánované přepravy, díky tomu aby mohl estonský správní úřad celou situaci odborně prošetřit. Náklady na získání povolení hradí povolení dopravce. Další možnosti obstarání dokumentace nadrozměrné přepravy mohou provést na zakázku, také autorizované právnické nebo fyzické osoby.

#### *Obecné podmínky nadrozměrné dopravy*

Se zvláštním povolením, jsou přepravovány nadměrné náklady motorovými vozidly nebo soupravami vozidel, jejichž délka nepřesahuje 0,5 m až 1,5 m, ale překračují ostatní přípustné velikosti a hmotnosti stanovené zákonem.

### *Maximální povolená rychlost*

U speciálních vozidel pro přepravu nadrozměrného nákladu stanoví daný orgán, hodnotu maximální rychlosti během přepravy. Volba rychlosti závisí na zatížení, velikost a hmotnosti vozidla nebo dalších vlastností nákladu, ale také na aktuální situaci na dopravní komunikaci.

*Maximální dovolená rychlost během přepravy nesmí překročit:*

- 1) konstrukční rychlost všech použitých vozidel při přepravě
- 2) 80 km/h

### *Povinnosti řidiče*

Řidič musí před odjezdem:

- zkontrolovat správné naložení a upevnění nákladu a ujistit se, že jsou ve vozidle přítomné všechny potřebné dokumenty
- dále musí být s trasou nákladu plně seznámen, aby mohl včasné reagovat na nastalé situace během přepravy, jako například musí vědět, kde jsou nejbližší odstavné plochy

### *Povinnosti dopravce*

Doprovce musí zajistit průběh přepravy takový, aby se zabránilo vzniku nebezpečí pro ostatní účastníky silničního provozu.

Aby se nedošlo k přepravě v době dopravní špičky nebo v jiných obdobích, kdy jsou dopravní komunikace nevhodné pro přepravu nadměrného nákladu. Například může nastat situace, kdy je vozovka díky povětrnostním podmínkám nesjízdná.

Pokud je to možné, minimalizovat počet průjezdů přes obytné části, stejně jako rušné ulice, křižovatky, dálniční uzly a podobná míst.

Prozkoumat detailně plánovanou trasu nákladu, a pokud je nutná manipulace s ostatním technickým vybavením komunikací, musí se dopravce dohodnout s majitelem zařízení.

Přísně dodržovat povolené hodnoty rozměrů a hmotností. Pokud nastane situace, díky níž dojde ke změně plánované trasy, musí být vystaveno nové povolení pro přepravu.

Zajištění bezpečnosti provozu během přepravy pomocí regulace dopravy, je stanovena zákonem. K regulaci dopravy slouží doprovodná vozidla, jejichž předepsaný počet při přepravě je uveden v *Tabulce 6.*, která uvádí počty doprovodných vozidel v závislosti na rozměrech dané přepravy.

**Tabulka 6 - Počet potřebných doprovodných vozidel dle určitých parametrů soupravy**

<i>Šířka vozidla</i>	<i>Délka vozidla</i>	<i>před konvojem</i>	<i>uprostřed konvoje</i>	<i>na konci konvoje</i>
do 3 m	nad 30 m do 40 m	1		
	nad 40 m	1	1	1
nad 3 m do 3,5 m	nad 24 m do 30 m	1		
	nad 30 m do 40 m	1	1	1
	nad 40 m	1	2	1
nad 3,5 m do 4 m	do 30 m	1		
	nad 30 m do 40 m	1	1	1
	nad 40 m	1	2	1
nad 4 m do 5 m	do 24 m	1		
	nad 24 m do 30 m	1	1	1
	nad 30 m	1	2	1
nad 5 m do 6 m	do 30 m	2	1	1
	nad 30 m	2	2	1
více jak 6 m	ostatní délky	2	2	1

Přední doprovodné vozidlo varuje protijedoucí vozidla, aby se stihla vyhnout kolizi s nadrozměrným nákladem. Doprovodná vozidla musí dodržovat předepsanou vzdálenost od nákladu, v závislosti na rychlosti, viditelnosti. Dále přitom musí dodržovat vzdálenosti, a to 100 do 300 m mimo města, ve městě 50 až 100 m za nákladním vozidlem.

Použijí-li se dvě doprovodná vozidla před konvojem, pak se musí jedno vozidlo více vzdalovat dopředu, a to zejména v úzkých silnicích a křižovatkách.

Dále musí být zajištěna komunikace mezi řidiči všech vozidel konvoje. Vozidla technického doprovodu musejí být také označeny identifikačními značkami dle předpisů.

Policejní účast při zajišťování bezpečnosti silničního provozu během přepravy nadměrných nákladů na území Estonska, je vyžadována, pokud přeprava přesáhne šířku 6 metrů, potom dopravce musí získat rozhodnutí místního úřadu, o nutnosti účasti doprovodu policejními vozy.

Dále legislativa nadrozměrné přepravy upravuje formu oděvu osob zabezpečujících přepravu. Jedná se o standardizované reflexní oblečení pracovníků.

### *Rozdělení nákladů*

- 1) *velký náklad* – výška vozidla je nad 3,5 m a délka nepřekračuje povolené hodnoty
- 2) *široký náklad* - šířka vozidla je nad 3,5 m a délka soupravy nepřesahuje maximální povolené hodnoty.
- 3) *dlouhý náklad* - šířka vozidla je do 3,5 m a délka překračuje povolené hodnoty

### *Požadavky na vozidla a jejich označení*

Příslušenství vozidel pro nadrozměrnou dopravu, musí být v odpovídajícím technickém stavu a počtu, aby byl například vhodně zajištěný náklad. Tímto příslušenství mohou být také přidavná zrcátka na stávající, která umožňují rozšíření výhledu pro řidiče.

### *Speciální označení nadměrných nákladů*

Pokud náklad přesahuje maximální povolenou šířku, musí být vozidlo označeno zvláštním značením:

- 1) žluté majáky pokud jsou vyžadovány, tak na přední části vozidla
- 2) označení šířky
- 3) označení nákladu: bílými nebo žlutými světly

Obrysová světla musí být umístěna na přední části vozidla, nebo přímo za kabinou řidiče, namontované na okrajích vozidla, nebo přímo na nákladu. Je-li překročena šířka 3 m, musí být okraje označeny dalšími dvěma bílými nebo žlutými světly. Umístěnými jeden metr od boku nákladu.

Pokud náklad přesahuje povolenou šířku a je širší než přípojně zařízení, musí být označen takto:

- 1) blikajícími žlutými světly (majáky), pokud je při přepravě zastíněno přední světelné vybavení. (*Zadní osvětlení není nutné, pokud je přítomen doprovod za vozidlem.*)
- 2) označení tabulemi

- 3) červená světla jsou použita, pokud náklad přesahuje šířku o 3 m, která musí být umístěna dvě nad sebou. Tyto světla se umísťují 1 m od bočních hran nákladu.

Je-li délka motorového vozidla nebo jeho skutečná hmotnost větší, než stanovuje legislativa Estonska pro běžnou nákladní dopravu, musí být na zadní části označeno výstražným trojúhelníkem a označením o typu dané nadrozměrné přepravy.

Označení bočních stran vozidel nadrozměrné přepravy musí být provedeno takto:

Pokud náklad přesahuje více jak 6 m délky, musí být označeno na bocích světly umístěnými nejméně po 3 m od sebe, po celé délce nákladu na obou stranách. Pokud specifika nákladu neumožňují takové rozmístění, volí se alespoň 4 metry rozteč světel. Všechna osvětlení musí svítit současně a ovládání musí obsluhovat řidič s kabiny.

Alespoň jedno odrazové světlo a jedena čelní návěštní svítlna musí být umístěna ve střední třetině výšky vozidla. Boční obrysová světla musí být umístěny 0,25 až 1,5 m nad povrchem silnice, pokud to neumožňuje konstrukce nákladu, tak se mohou umístit až do 2,1 m.

Zvláštní částí legislativy o přepravě nadrozměrných nákladů na území Estonska je úprava nadrozměrné přepravy dřeva.

### **3.3.4 Rusko**

Přeprava nadrozměrných nákladů na území Ruska je řízena místní legislativou, která vyžaduje po dopravci přepravujícího nadrozměrný náklad zvláštní povolení. Z těchto důvodů a v zájmu sjednocení vydávání zvláštních povolení došlo k zřízení *Centra mezinárodních přeprav Ruské federace* (Centr meždunarodnych perevozok), namísto dřívějšího Ředitelství ruských silnic.

Centrum je oprávněno vystavovat zvláštní povolení ruským i zahraničním dopravcům, a do její kompetence je zahrnut také výběr poplatků.

#### *Povolení*

Povolení se vystavuje na jednorázovou přepravu nebo na dobu určitou, pro přepravu nákladů kategorie 1 na 1 až 3 měsíce, ale ne více.

Spolu s žádostí o povolení pro přepravu nadrozměrných a těžkých nákladů kategorie 2, musí být zasláno podrobné schéma zobrazující soupravu a její specifika. Vzor žádosti *Příloha I*.

Dále žádost musí obsahovat:

- Jméno a adresa žadatele
- Určení místa vstupu do Ruska
- Typ a registrační značka vozidla
- Datum a čas přechodu hranice
- Počet a umístění náprav a kol vozidla
- Zatížení na nápravu
- Celková hmotnost vozidla a nákladu
- Hmotnost a rozložení nákladu
- Rozměry naloženého vozidla
- Maximální zatížení na nápravu
- Jméno, adresa a číslo bankovního účtu zákazníka

Pokud je zjištěno, že trasa navrhovaná dopravcem, není uskutečnitelná, nebo povolení takové dopravy vyžaduje přípravu speciálního projektu nebo detailního průzkumu cest, pověřený orgán sdělí žadateli a vyzve jej, aby povolení získal jinou cestou, nebo nechal na své náklady vypracovat speciální projekt.

Pokud se při posuzování žádosti, o výkon tohoto druhu dopravy je stanoveno, že není přeprava povolena, má dopravce 5 dnů lhůtu na to, aby se odvolal a předal věc k přezkoumání Federální silniční agentuře. Pokud v důsledku dalšího projednání, je stížnost označena za oprávněnou, příslušné úřední rozhodnutí zastaví stíhání a začnou vyřizovat. Všechny žádosti a jejich rozhodnutí jsou evidována.

#### *Dělení nadrozměrných nákladů na kategorie dle Ruské federace:*

**Kategorie 1** - hmotnost vozidla naloženého nebo vyloženého, anebo hmotnost připadající na nápravu, stejně jako ostatní rozměry výška, šířka nebo délka přesahuje stanovené hodnoty dle *Přílohy A*, ale přitom nepřesahuje hodnoty v tabulce 7, které už spadají do kategorie 2.

Tabulka 7- Kategorie 2 nadrozměrných nákladů

rozvor náprav	celková hmotnost	hmotnost na nápravu
do 3,6 m	80 t	nad 20 t
do 3,6 m	80 t	nad 20 t
do 5 m	60 t	nad 16 t
do 5 m		nad 9,5 t
do 4 m	30 t	nad 12 t

V závislosti na velikosti nápravové hmotnosti vozidel jsou přepravy rozděleny do dalších dvou skupin:

**Skupina "A"** - vozidel, jejichž hmotnost na nápravu u nejméně zatížených náprav, je větší než 6,0 tuny a ne více jak 10 tun. Provoz těchto vozidel je povolen na komunikacích I - II-III kategorie a kategorie IV

**Skupina "B"** - vozidel, jejichž hmotnost na nápravu u nejméně zatížených náprav až 6,0 tun. Provoz těchto vozidel je povolen na všech silnicích.

#### *Další specifické podmínky nadrozměrné přepravy*

Přeprava nadrozměrných a těžkých nákladů kategorie 2, je povolena v obydlených částech jen v období mimo dopravní špičku, a ve dne mimo města.

V noci, na silnicích mimo města, stejně tak jako v hustém provozu je povoleno přepravovat nadrozměrné náklady pouze tehdy, pokud je doprovázen technickým doprovodem nebo policejním doprovodem.

U motorových vozidel skupin "A" a "B", registrovaným před rokem 1995, se vzdáleností mezi nápravami ne větší než 1,32 m, je povolené zatížení nápravy 8,0 tuny.

Vzdálenost mezi nápravami jedné dvounápravy (trojnápravy), nesmí být menší než 0,4 násobek, vzdálenosti mezi ostatními nápravami. Vzdálenost mezi nápravami podvozku vozidla "A" skupiny, která je od 1,35 do 1,65 m, je povolené maximální zatížení do 9,0 tun, za předpokladu, že zatížení na přilehlé nápravě nepřesahuje 6,0 tuny.

Při jízdě na mostech hmotnost vozidel, nesmí překročit hodnoty uvedené v tabulce

**Tabulka 8 - Maximální hodnoty hmotností pro přejed vozidla přes mosty**

Vzdálenost mezi krajními nápravami (m)	Celková hmotnost (t)
od 7,5 m do 10,0 m	30 t
od 10,0 m do 11,2 m	34 t
od 11,2 m do 12,2 m	36 t
více než 12,2 m	38 t

U jednotlivých vozidel, nemůže být překročena celková hmotnost o více než 30 tun. Překročení maximálních limitů celkové hmotnosti vozidel jsou povoleny pouze v případě optimálního rozložení zatížení na nápravy.

#### *Doprovod nadrozměrných nákladů*

*Technický doprovod je povinný ve všech případech, kdy:*

- šířka naloženého vozidla je více než 3,5 m
- délka soupravy je více než 24 m;
- v ostatních případech, kdy je to vyžadováno v povolení, protože náklad bude přepravován přes určitá specifická místa na komunikaci, a proto musí být zvýšená bezpečnost zajištěna doprovodnými vozidly.

*Účast policejního doprovodu se vyžaduje, pokud:*

- šířka vozidla přesahuje 4.0 m
- délky soupravy přesáhne 30.0 m
- při jízdě vozidla, při níž dochází k zasahování nákladu do protisměrného pruhu
- během přepravy se vyžadují rychlé zásahy do organizace silniční dopravy, aby se zajistila bezpečnost průjezdů, nebo náklad spadá do kategorie 2.



Doprovod policejními vozidly probíhá na smluvním základě. V ostatních případech potřeby doprovodu, je přivolán na základě stavu vozovky, hustotě provozu nebo složení dopravního proudu.

Pohyb doprovodných vozidel je organizován tak, aby se zajistil prostor 10 - 20 m před nákladem.

Vozidla musí zastavit nebo zabezpečit bezproblémový průjezd protijedoucích vozidel na levé straně komunikace. Při přepravě na mostech, pohyb doprovodných vozidel (jejich vzdálenost, pozice na mostě, apod.) se provádí v souladu s dohodnutým systémem mezi řidiči.

### *Rychlost přepravy*

Rychlost nákladního vozidla přepravy nadrozměrných a těžkých nákladů je stanovena, aby splňovala požadavky i jiných organizací. Cestovní rychlost by neměla překročit na silnicích  $60 \text{ km} / \text{h}$ , a na mostech -  $15 \text{ km} / \text{h}$ . Regulace jízdního režimu nákladního vozidla, může mít variabilní charakter, na základě stavu různých částí trasy.

*Během přepravy objemných a těžkých nákladů je zakázáno:*

- odchýlit se od stanovené trasy
- pohybovat se rychlosti větší než je uvedeno v povolení
- přeprava na ledovém povrchu vozovky, stejně jako při snížené viditelnosti, menší než 100 m
- zastavovat mimo speciálně určené parkovací plochy mimo vozovku
- pokračovat v přepravě, při vzniku technické poruchy vozidla, která ohrožuje bezpečnost silničního provozu
- přeprava bez nebo s proším povolením s nebo nesprávnou formou povolení pro přepravu, například při absenci důležitých potvrzení
- pokračovat v přepravě pokud dojde k náhlé změně okolností, které vyžadují změnu trasy, potom dopravce musí získat nové povolení.

### *Volba trasy nadrozměrného nákladu*

Při výběru trasy, je třeba ji detailně zmapovat a zhodnotit nosnost a rozměry dopravních staveb, aby došlo k dostatečnému zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Příkladem jsou různé uzavírky a omezení, díky stavebním pracím, kvůli kterým se zvyšuje riziko ohrožení ostatních účastníků silničního provozu.

V případě potřeby, je nařízeno vypracování zvláštního projektu, který stanoví různé požadavky pro manipulace se stavbami a ostatním zařízením v okolí komunikací. Zahrnuje také oznámení majitelům, správcům a orgánům spravující zmiňované stavby a zařízení.

Pro odhad únosnosti staveb na zvolené trase jsou použity metody stanovené platnými předpisy, přitom se využívá databáze o stavu silnic a okolních konstrukcí obsahující i dokumentace jednotlivých staveb.

U vozidla přesahující výšky více než 4,0 m, je dopravce povinen provést zkoušku průjezdu, v místě nadjezdů a dalších umělých staveb nebo zařízení na trase přepravy.

Přeprava zásilky přes železniční přejezdy, železniční mosty, nadjezdy, nebo na silničním nadjezdu železniční trati se provádí s oznámením na ruskou železniční správu, pokud:

- šířka vozidla, ať již naloženo nebo vyloženo je 5 m nebo větší a výška vozidla od povrchu vozovky je 4,5 m a více
- délka vozidla s přívěsem přesáhne 20 m nebo kombinace dvou nebo více přípojných vozidel
- vozidlo patří do kategorie 2
- rychlost vozidla je nižší než 8 km / h

Při provádění mezinárodní přepravy, na objednání zahraničních dopravců, může být práce na sběru informací, zpracování žádosti, získání povolení provedeno orgánem nebo organizací schváleným Federální Silniční službou Ruska.

Projednání přepravy zásilky kategorie 1, musí být provedena do 7 dnů, a kategorie 2 až 20 dní.

Po obdržení povolení dopravce musí souhlasit s případnou dopravní inspekcí ministerstva vnitra, vnitřních věcí na území, ve kterém začíná trasa přepravy. Povolení musí být přítomno ve vozidle během přepravy.

### *Požadavky na technický stav zařízení přepravujícího nadrozměrný náklad na území Ruské federace*

Technický stav vozidel, musí být v souladu s předpisy silničního provozu (*Základní ustanovení pro zařazení vozidel do provozu a povinnosti orgánů zabezpečující bezpečnost provozu*). Je zakázáno využívat k přepravě automobilových kol s hroty na všech silnicích s vylepšeným povrchem.

Není povoleno přepravovat náklad, nákladním vozidlem, jestliže zatížení přívěsu přesahuje technické normy stanovené výrobcem.

Brzdový systém musí rozdělovat brzdný tlak v brzdové, aby zajistit rozdělení brzdných sil mezi nápravy, a tak nedošlo ke kolizi soupravy. Dále brzdový systém celé soustavy musí umožnit zpomalení nebo zastavení přívěsu, při případném rozpojení spoje mezi tahačem a návěsem. Brzdový systém musí zajistit přípojně vozidlo na svahu min16 %.

#### *Vybavení vozidel*

Při přepravě těžkých nákladů, musí být ve vozidle alespoň dva zakládací klíny pro každou stranu, aby se souprava bezpečně zajistila v případě nuceného zastavení na svahu.

Kabina vozidla musí být vybavena párem vnějších zpětných zrcátek na obou stranách, která mají poskytnout řidiči odpovídající přehled na zadní část vozidla.

#### *Označení vozidel*

Na vozidle přepravující objemné a těžké předměty by měly být umístěny identifikační značky "*nadrozměrné vozidlo*", "*objemné zboží*" a "*dlouhé vozidlo*" v souladu s předpisy. Dále musí být vybavena speciálním světelným označením (majáky), oranžové nebo žluté barvy.

### **3.3.5 UKRAJINA**

Nadrozměrná a velmi těžká doprava putující po státním území Ukrajiny, se řídí předepsanými pravidly, která jsou zakotvena v jednotlivých legislativních předpisech.

Pro přepravu nadrozměrných nákladů na území Ukrajiny je nutné mít vystavené zvláštní povolení.

Právní řád Ukrajiny stanoví na základě legislativních pravidel přepravy nadrozměrných nákladů na území Ukrajiny (*rozhodnutí ze dne 18. ledna 2001 č. 30 Kyjev*) patřičné postupy, které mají být provedeny před a při přepravě nadrozměrného, a velmi těžkého nákladu.

Povolení opět vyřizují správní orgány státu. Kontakt na tyto úřady je uveden v kapitole 3.3 *Správní orgány vydávající povolení pro nadrozměrnou přepravu ve vybraných zemích*. Tento správní orgán poskytne potřebné informace o tom, které instituci má být žádost postoupena k projednání.

Typ přepravovaného nákladu a volba trasy, může omezit maximální povolenou hmotnost a zatížení na nápravu, na určitých státních silnicích. Také městské úřady mohou stanovit různá omezení. Povolení pro tento typ přepravy viz *Příloha J*, opravňuje provádět nadrozměrnou přepravu s nebo bez nákladu po určité trase.

Soupravy celkové hmotnosti do 60 tun, musejí zasílat žádosti předsedovi silnic *JSC "DAK"* na Ukrajině.

Pokud má vozidlo celkovou hmotnost vyšší než 60 tun nebo nápravové zatížení větší než 15 tun, musí dopravce kontaktovat odbor státních silničních služeb.

Povolení musí být přítomné ve vozidle během celé doby přepravy, protože musí být připravené k možné kontrole.

### *Podmínky přepravy*

V legislativě Ukrajiny upravující podmínky přepravy nadrozměrných nákladů je stanoveno, že pokud vozidlo přesahuje povolené výšky 4,5 m a je plánovaná trasa vedena zastavenou částí území, musí dopravce kontaktovat správce energetického zařízení daného území a požadovat povolení k průjezdu. Správce je povinen umožnit průjezd nákladu, případnou manipulací daných zařízení a toto vše probíhá za úplaty.

Pokud vozidlo přesahuje šířku 5 m, délku 26 m, výšku 4,5 m a celkovou hmotnost nad 52 t, musí dopravce kontaktovat správce každého technického zařízení v okolí plánované trasy a požadovat povolení k průjezdu. Správce je povinen umožnit průjezd nákladu, případnou manipulací daných zařízení a toto vše probíhá za úplaty.

### *Požadavky na řidiče*

*Řidiči nadrozměrných a těžkých dopravních vozidel musí:*

- sledovat stanovenou trasu
- přijmout nezbytná opatření k zajištění bezpečného průjezd protijedoucích vozidel
- pravidelně zastavovat na vhodných místech, aby umožnil předjíždění ostatních vozidel jedoucích za ním

*Řidiči nadrozměrných a těžkých dopravních vozidel nesmí:*

- předjíždět ostatní pohybuující se vozidla rychlostí vyšší než 30 km / h
- tvořit kolony ostatních vozidel
- pohybovat se v mlze, při náledí nebo zasněžené vozovce
- nedostatečné viditelnosti
- dělat zastávky mimo speciálně určené parkování mimo komunikaci

### *Požadavky na vozidla*

Technický stav vozidel jejich a vybavení přepravujících nadrozměrné náklady, musí být v souladu s provozními pokyny výrobce a legislativním nařízením státu. Vozidlo musí být vybaveno zařízením, zabezpečující brzdění přípojného vozidla nebo celé soupravy, v případě výpadku připojení k tažnému vozidlu. Vozidlo musí být vybaveno sněhovými řetězy v období, od 1. října do 1. dubna.

### *Označení vozidel*

Označení vozidel musí být takové formy, aby bylo co nejlépe viditelné pro ostatní účastníky provozu. Označení je provedeno výstražnou tabulí o průměru 600 mm, vyrobenou z reflexního materiálu v souladu s normami. Dále musí být na vozidle umístěny, jeden nebo dva oranžové majáky, podle typu nákladu.

Rozměrné kabiny vozidel jsou osazeny nejméně dvěma zpětnými zrcátky. Zrcátka, která přesahují rozměry, se označují bílými a červenými reflexními proužky pod úhlem 45 stupňů. Zrcátka by měla poskytovat odpovídající kontrolu v horizontální a vertikální rovině vozidla s ohledem na velikost nákladu.

Světelná značení, která oznamují velikost rozměrů vozidla, musí být umístěna na přední části vozidla nebo vzadu, více než 1 metr od kraje na každé straně vozidla, a 0,4 m od předních nebo zadních obrysových svítilen.

Tabule oznamující "příliš velký náklad" musí mít rozměry 400 x 400 mm. Barevné schéma je provedeno bílými a červenými diagonálními, reflexními pruhy, které jsou 50 mm široké a umisťují se na přední a zadní části vozidla.

Pokud náklad z hlediska svojí délky musí být označen tabulí s nápisem "Dlouhé vozidlo", je při snížené viditelnosti vybaveno přídatnými bílými a červenými světly.

*Zajištění polohy nadrozměrných nákladů na vozidle musí být spolehlivé a musí splňovat následující požadavky:*

- Pečlivé uložení a zajištění nákladu
- Nesmí dojít k porušení stability vozidla při naložení nákladu
- Náklad nesmí neúměrně omezit výhled řidiče
- Hmotnost nákladu musí splňovat podmínky uvedené v povolení

#### *Doprovod nadrozměrného nákladu*

Správní orgán Ruské federace vydávající povolení k přepravě nadrozměrných nákladů, stanovuje také podmínky, kdy je nutné použití technického doprovodu nebo doprovodu policejními vozidly.

- **Technický doprovod** je vyžadován v případech, pokud šířka vozidla přesahuje 3,5 metrů nebo délka vozidla 24 metrů.

Během přepravy je vyžadováno předepsané označení doprovodného vozidla standardními oranžovými majáky, které ovšem neumožňují přednost v jízdě, ale upozorňují ostatní účastníky silničního provozu na hrozící nebezpečí.

- **Doprovod policejními vozidly** se vyžaduje, pokud parametry nákladu překračují hranice maximální velikosti parametrů. Při šířce 3,75 m nebo délce vozidla, která je větší než 30 m. Tento doprovod, je také vyžadován, pokud náklad svojí konstrukcí zasahuje do vedlejšího protijedoucího směru. Při přepravě musí být neustále zapnuté majáky a potkávací světlomety.

Přeprava nadrozměrných a těžkých nákladů může být provedena jen mimo dopravní špičku, kdy je nejnižší intenzita dopravy. Také během dne, musí mít nákladní vozidlo zapnutá potkávací světla a oranžové majáky. Součástí povolení může být omezení maximální rychlosti vozidla, díky rozmanitým požadavkům na trase jako je například stav vozovky.

### *Omezení dopravy na Ukrajině*

Na základě zákonů Ukrajiny (№ 879 - *O opatření k udržení veřejných komunikací- 30-2001-P*) a v zájmu zachování povrchu vozovek, bylo vyhlášeno dočasné omezení pohybu vozidel s celkovou hmotností nad 24 tun a hmotností na nápravu větší než 7 t, při teplotě vzduchu nad 28° C v daných ročních obdobích. Toto rozhodnutí bylo vydáno proto, že podle současných norem kvality asfaltu, jeho měknutí má začínat až při teplotách od 43° C, ale ovlivnění povrchu vozovky je sledováno už při 28° C.

### **3.3.6 BĚLORUSKO**

Nadrozměrná a velmi těžká doprava putující po státním území Ukrajiny má také svá předepsaná pravidla, zakotvená v jednotlivých legislativních předpisech.

Pro přepravu nadrozměrných nákladů na území Běloruska, je nutné mít vystavené zvláštní povolení. Právní řád Běloruska stanovuje pravidla přepravy nadrozměrných nákladů, při cestování po veřejných komunikacích v Běloruské republice na základě zákona ze dne 5. ledna 2008 *Silničního provozu (registrován v Národním registru právních aktů Běloruské republiky, 2008, N 14, 2 / 1410.*

Povolení opět vydávají správní orgány státu. Kontakt na tyto úřady je uveden v kapitole 3.3 -*Správní orgány vydávající povolení pro nadrozměrnou přepravu ve vybraných zemích.* Typ přepravovaného nákladu a volba trasy může omezit hodnotu maximální povolené hmotnosti a zatížení na nápravu, na určitých státních silnicích. Mimo toho také městské úřady mohou stanovit různá omezení. Povolení pro tento typ přepravy, opravňuje provádět nadrozměrnou přepravu s nebo bez nákladu po určité trase.

## *Obecné požadavky*

Přeprava nadrozměrných nákladů na silnici je povolena u zboží, které nelze rozdělit, aniž by došlo ke vzniku vysokých nákladů, nebo poškození, pouze tehdy, pokud zvláštní povolení, s uvedením trasy, vydá oprávněná organizace. Dopravce nemusí podávat vysvětlení, proč náklad není rozebíratelný, pokud je typ nákladu uveden v seznamu nerozebíratelného zboží:

- Železobetonový most a jiné stavby, jakož i jednotlivé technologické celky tunelů
- Svařované (nýtované) konstrukce a jiné průmyslové a technické zařízení
- Potrubí o velkém průměru
- Těžká vozidla
- Stavební stroje a zařízení
- Zemědělské stroje a zařízení
- Automobilové jeřáby
- Průmyslová zařízení, jako je pec, generátor, mlýnské kolo
- Tankery naplněné kapalnými látkami
- Chladničky
- Tank (nádoby) pro vaření cukru nebo pro ropné rafinérie
- Tramvaje
- Lodě a letadla.
- Námořní kontejnery
- Zařízení k hloubení tunelů
- Vojenské zařízení
- Podléhající rychlé zkáze
- Ostatní náklady, u kterých to nedovoluje rozbor konstrukce.

Organizace oprávněné vydávat zvláštní povolení k přepravě nadrozměrného nákladu, musí obdržet od žadatele přepravy úplný seznam dokumentů, anebo informace o nákladu a požadovaném termínu vydání, nebo ukončení platnosti zvláštního povolení. A také musí informovat žadatele o požadovaných poplatcích.

Žádost o zvláštní povolení podána dopravcem oprávněné organizaci musí obsahovat:

- schéma uložení a zabezpečení nákladu
- uvedení všech osob podílejících se na přepravě
- uvedení počtu náprav a kol vozidel a jejich jednotlivé rozdělení zatížení



### *Postupy oprávněných organizací jsou následující*

Povolení je vyžadováno při překročení přípustné celkové hmotnosti anebo nápravové hmotnosti o více než 10 %. Zvláštní povolení musí být získáno, před vlastní přepravou a umístěno ve vozidle během celé doby přepravy.

*Pohyb nadrozměrného nákladu je zakázán za přítomnosti následujících situací:*

- celková hmotnost vyšší než 60 tun
- zatížení náprav překračuje povolené hodnoty o více než 50%
- maximální výška vozidla naloženého je více než 5 m
- maximální šířka vozidla naloženého je více než 4 m
- maximální délka vozidla naloženého je více než 30 m.
- v dopravních špičkách

### *Doprovod nadrozměrného nákladu*

*Technický doprovod je vyžadován, jestli je alespoň jedna z následujících podmínek splněna:*

- šířka vozidla je více než 3,5 m
- výška vozidla je více než 5 m
- délka vozidla je více než 24 m
- celková hmotnost je více než 60 t

*Policejní doprovod je vyžadován, jestli je alespoň jedna z následujících podmínek splněna:*

- šířka vozidla je více než 4 m
- délka vozidla je více než 30 m
- celková hmotnost je více než 80 t
- zatížení náprav překračuje povolené hodnoty o více než 50%
- pokud vozidlo zasahuje do protisměru svými náklady a ohrožuje ostatní vozidla
- pokud pro absolvování trasy je zapotřebí dalších opatření pro regulaci dopravy, aby byl zajištěn plynulý průjezd.

Pohyb doprovodných vozidel je upraven pravidly zakotvenými v legislativě.

Při policejním doprovodu musí být přeprava plně koordinována s dopravní policií.

Průjezd nadrozměrných vozidel, přes inženýrské stavby a jiné technické zařízení, se provádí v souladu s jejich skutečným stavem a rozměry. Náklad po celé délce trasy, musí míjet okolní stavby nebo zařízení alespoň ve vzdálenosti 40 cm od nich, a ne méně než 15 cm a to vše za přítomnosti vlastníka stavby nebo zařízení.

Informace uvedené v povolení by neměly být zveřejněny, aby nedošlo ke zneužití jinými organizacemi nebo jednotlivci, kromě odpovídajících kontrol.

Zvláštní povolení vystavené pověřenou organizací musí v každém případě obsahovat seznam organizací, s nimiž musí být vystaven nezbytný souhlas o průběhu trasy.

Organizace vyjadřující se k dané přepravě jsou městská elektrická trakce, elektrické sítě, telekomunikace při nákladu nad přípustné.

Souhlas zástupců železnice Běloruska je vyžadován pokud:

- rozměry vozidla, ať již naloženo nebo vyloženo, překročí šířku 4,0 m, výšku vozidla nad vozovkou 5,0 m (4,0 m - na elektrifikovaných drahách),
- délka vozidla s jedním přívěsem 30 m, pokud je hmotnost vozidla nad 60 tun a rychlostí přepravy je nižší než 8 km/ h.

Podle požadavků je nařízeno detailní prozkoumání trasy, také při výšce vozidla více než 5,0 m, ať již naloženo nebo vyloženo.

Ale také musí být kontaktováni správci ulic a silnic ve městech a jiných sídlech, které jsou zahrnuty v trase přepravy.

Při absolvování trasy přes několik oblastí, například přes Minsk, musí s dopravou souhlasit také *úřad státní automobilové inspekce* odboru vnitřních věcí krajského výkonného výboru, Ústav státu automobilové kontroly hlavního odboru vnitřních věcí města Minsk. Krajský orgán povolí průchod trasy v rámci svého regionu.

V případě, že nemohou být vyřešeny problémy povolení, bez dalšího průzkumu trasy je oprávněná organizace povinná písemně oznámit, že tento detailní průzkum je opravdu nutný, a to nejpozději v následující pracovní den po dni doručení žádosti. Podle výsledků průzkumu, stanoví oprávněná organizace potřebu vypracovat další speciální projekt, o manipulaci okolních staveb a zařízení.

Detailní průzkum je vyžadován za přítomnosti alespoň jedné z následujících podmínek:

- povolené zatížení náprav je větší než 50%;
- trasa přepravy s hmotností nad 60 tun prochází přes umělé konstrukce, které mají stanovenou třídu možného zatížení NG-60 (mosty a potrubí)
- trasa přepravy s hmotností nad 80 tun prochází přes umělé konstrukce, které mají stanovenou třídu možného zatížení NG-80 (mosty a potrubí)

Při přepravě stejných nákladu, může být opětovně uděleno zvláštní povolení pro určitý počet návštěv, na dobu určenou podle pověřeného orgánu, s přihlédnutím k trvání přepravní smlouvy a objemu dopravy. V tomto případě musí zvláštní povolení mít ochrannou známku a obsahovat požadované informace. Bez této známky zvláštní povolení, je považováno za neplatné. Kopie zvláštního jsou uloženy u organizací, které je vystavily.

Internetové stránky Ministerstva dopravy Běloruska, obsahují také informace o mostech a nadjezdech v jednotlivých krajích, které omezenou propustnost díky svým rozměrům.

### **3.4 POPLATKY PŘI PŘEPRAVĚ NADROZMĚRNÝCH NÁKLADŮ**

Nadrozměrná doprava na území vybraných zemí, je zatížena jednotlivými poplatky za vystavení povolení a za překročení, maximálních povolených rozměrů a hmotností vozidel. Výši poplatku, vždy stanovují správní orgány určené ke schvalování toho typu dopravy. Mezi tyto poplatky, můžeme zahrnout také úhrady za povolení od jednotlivých organizací, spravující objekty nebo zařízení bránící v cestě nákladu, a bude muset být popřípadě manipulováno s jeho konstrukcí.

#### **3.4.1 LITVA**

Poplatky za jízdu na silnicích v Litvě nadrozměrných a těžkých vozidel, určují orgány litevské republiky pro údržbu, rozvoj a financování silniční sítě. Postup orgánů je řízen dle souboru programů zákona, který byl zveřejněn *12. října 2000 (Úřední věstník č. 92- 2873)*.

Každá jízda po státní a místní komunikaci v Litvě, registrovanými vozidly nebo jejich soupravami, u kterých rozměry nákladu překračují maximální povolené hodnoty je zatížena

poplatky. Dopravci nadrozměrných nákladů, musí hradit dle Usnesení daňového zákoníku výši poplatků uvedenou v *Příloze C*.

Pokud v uvedené příloze nejsou dostačující hodnoty pro obzvlášť nadrozměrná vozidla nebo jejich soupravy, dopravní prostředek zvláště ohrožuje bezpečnost silničního provozu a výše poplatku se vypočítá z převýšení maximální povolené hodnoty parametru (délka, šířka, výška).

#### *Překročení maximálních povolených rozměrů vozidel nebo jejich souprav na území Litvy*

Pro každý přesah výšky o 10 cm, šířky o 10 cm a délky překračující jeden metr se poplatek vynásobí koeficientem 1,5.

Toto ustanovení se nevztahuje na přepravu stavebních jeřábů. Ve všech případech, kdy dojde k překročení, dvou nebo všech tří rozměrů se stanovuje poplatek součtem poplatků pro každý překročený parametr.

#### *Překročení maximálních povolených hmotností vozidel nebo jejich souprav na území Litvy*

Všechna registrovaná vozidla nebo jejich soupravy mající zatížení, které překračuje nejvyšší přípustnou úroveň, musí platit poplatky za využití silničních komunikací na litevském území. Stanovení výše poplatků bylo schváleno usnesením Ministerstva financí a obsaženo v tzv. daňovém zákoníku. Jednotlivé hodnoty poplatků jsou uvedeny v tabulkách v *Příloze C*.

Vozidla (soupravy) mající hnací nápravu zatíženou hmotností více jak 11,5 tuny, mohou cestovat v Litvě na základě zpoplatněného povolení od akreditovaných orgánů.

Poplatek neplatí tyto skupiny:

- orgány ministerstva a instituce spadající pod ministerstvo, různá školení, vozidla národní obrany, musí být koordinovány s majiteli komunikací ležících na zvolené.
- dále zemědělské stroje a mechanismy, které se během dne pohybují jen z jednoho pole na druhé a zpět do depa, stejně jako některé ze součástí stavebních jeřábů a jsou přepravovány v rámci správního obvodu, ale ne více než 40 kilometrů.

Pokud přípustná hmotnost je překročena jen o 0,6 tuny, jsou tyto přepravy osvobozeny od poplatků. Popřípadě dále se přehodnotí rozložení nákladu, uspořádání vozidel a ostatní okolnosti.

### **3.4.2 LOTYŠSKO**

Poplatek za užívání silnic, při provozování nadrozměrné přepravy musí být v souladu s legislativními ustanoveními a slouží k udržování technického stavu státních komunikací.

Překročí-li vozidlo povolenou celkovou hmotnost a zatížení náprav poplatek se vypočte, z hodnot přesahu jednotlivých parametrů nákladu. Poplatky je možné uhradit hotově nebo pomocí úvěru, který je získán na základě dalšího povolení. Náklady vzniklé peněžním institucím hradí dopravce. Ceny za tyto služby jsou osvobozeny od daně.

Přehled poplatků je uveden v *Příloze C*.

#### *Poplatky za časové povolení*

Poplatek za přepravu nadrozměrných a těžkých zásilek, dopravce hradí, pokud jedná v souladu s podmínkami uvedenými v kapitole 3.2 *Podmínky týkající se přeprav nadměrných nákladů na území sledovaných států- Lotyšsko*. Celní kontrolní stanoviště povolí tuto mezinárodní přepravu za poplatek 10 LVL.

Poplatek za přepravu nadrozměrných a těžkých zásilek, kdy jedná dopravce v souladu s podmínkami uvedenými v kapitole 3.2 *Podmínky týkající se přeprav nadměrných nákladů na území sledovaných států- Lotyšsko*.

V případě kdy budou vydána povolení na dobu určitou 12 měsíců, jsou sazby za povolení v této výši:

- 60 LVL pokud dojde k překročení povolených rozměrů
- 100 LVL pokud dojde k překročení přípustné hmotnosti
- 160 LVL pokud dojde k překročení povolených rozměrů i celkové povolené hmotnosti

Poplatky za jednorázovou přepravu nadrozměrného nákladu s rozdělením jednotlivých parametrů jsou uvedeny v *Příloze C*.

### 3.4.3 Estonsko

Estonská legislativa stanovuje dle *Silničního zákona (RT I 1999, 26, 377) podle § 35, odst. 2*, jakým způsobem a v jaké výši probíhá výběr poplatků za vyřízení povolení a překročení maximálních povolených rozměrů, hmotností vozidel.

Na území Estonska má i mezinárodní přeprava cestujících nulovou sazbu daně. Ostatní motorová vozidla nemusí na území Estonska platit žádné poplatky, kromě nadrozměrných přeprav.

Samotné vyřízení povolení pro nadrozměrnou přepravu je zpoplatněno částkou 100 dolarů. Je možné vyžadovat také zrychlení vyřizování žádosti, u kterého je správní orgán oprávněn zvyšovat poplatek za vyřízení následovně:

do tří hodin cena zvýšena 8x

do 28 hodin cena zvýšena 5x

Při překročení dvou nebo více stejných rozměrů se bere v potaz, nejvyšší sazba poplatku za překročení velikosti.

Hradit poplatky nemusejí:

- vozidla, s nákladem nebo bez, s šířkou menší než 3.0 m na délkou nepřesahující 12.0 m
- pojízdné stroje a traktory a jejich přípojná vozidla

Pokud dopravce překročí placenou vzdálenost, musí uhradit 50 % původní sazby.

Pokud připravené speciální povolení opravňující k pohybu vozidla v daném časovém úseku, ve kterém nastane porucha a dojde k zastavení přepravy, poplatek je účtován jen za skutečnou dobu přepravy.

#### *Dlouhodobé povolení*

Časové povolení přepravy bude vystaveno formou licence, umožňující platby poplatku za dané období na fakturu.

Poplatek za dlouhodobé zvláštní povolení pro dopravce, se vypočítává podle počtu otáček přepravy. Pokud dopravce není schopen posoudit délku trasy a počet otáček, stanovuje se paušální hodnota, na dvě otočení a jedna prázdná přeprava během jednoho týdne. Pokud se doprava uskutečňuje na území jednoho kraje, délka přepravy se paušálně stanovuje na 100 km nebo v případě přejezdu více krajů, na 200 km.

V povolení pro zahraniční dopravce může být požadováno zaplacení faktury, před vydáním zvláštního povolení. Poplatek za zvláštní povolení musí být hrazen na účet včas, protože při prodlení se platba navyšuje o 0,5% úroku z částky, za každý den prodlení, až do skutečného data platby.

Vydání zvláštního povolení, může být odmítnuto, pokud dříve žadatel neplatil poplatek dle stanovených pravidel.

Pokud doba povolení skončí před ukončením přepravy může být vyžadována sankce 50% z celkové částky za povolení.

Součástí poplatků je také úhrada za překročení jednotlivých stanovených maximálních hodnot rozměrů a hmotností. *Příloha C*

Ostatní specifické poplatky jsou uvedeny v Silničním zákoně (RT I 1999, 26, 377) podle § 35, odst. 2.

### **3.4.4 RUSKO**

#### *Poplatky za nadrozměrnou dopravu na území Ruské federace*

Velikost poplatku stanovují oprávněné správní orgány, na základě vyhlášky Ministerstva dopravy Ruské federace ze dne *14. října 1996 N 1211*.

Poplatek je hrazen za používání vozidla, jehož hmotnost naloženo nebo vyloženo, anebo hmotnost na nápravu překračuje hodnoty uvedené v *Příloze A*.

Povolení pro přepravu těžkých břemen, po veřejných komunikacích Ruské federace musí být vydáno pouze na základě předložení kopie o zaplacení poplatků, za tuto přepravu.

Výše poplatku za přepravu nadrozměrných břemen na komunikacích záleží, na celkové hmotnosti vozidla, hmotnost na nápravu, délku povoleného dopravní cesty.

Výpočet poplatků je stanoven, podle podmínek Ministerstva dopravy Ruské federace nebo organizace jimi pověřené, v závislosti na celkové době přepravy.

Přesný poplatek za přepravu těžkých břemen na silnicích musí být oznámen žadateli, nejpozději tři dny před uplynutím vystavení zvláštního povolení.

Osvobozeny od poplatku jsou přepravy nákladními vozy, používanými pro přepravu těžkých břemen, pro zajištění prevence a eliminace mimořádných událostí, jakou jsou například přírodní katastrofy, stejně tak jako těžká břemena přepravována pro účely.

### *Výpočet úhrady za přepravu nadrozměrných nákladů*

Poplatek za jednu přepravu těžkých nákladů na u komunikací Ruské federace se vypočítá na základě typu vozidla, pro přepravu těžkých břemen, překročení mezních hodnot, celková hmotnost tohoto vozidla anebo každá hmotnost na nápravu, a délka trasy se vypočte takto:

$$Pr = [PRM + (Rpom-1 + \dots + Rpomi-X)] \times S$$

*Pr - poplatek za jednu přepravu nadrozměrného nákladu*

*PRM - poplatek za překročení celkové hmotnosti vozidla*

*Rpomi - poplatek za překročení hmotnost na nápravu každého*

*S - délka trasy (ve stovkách kilometrů)*

Sazby za překročení limitů jsou ovlivněny velikostí výpočtu minimální mzdy v Ruské federaci.

Poplatek za více přeprav nadrozměrných nákladů na spolkových komunikacích, může být ve formě dočasného povolení, jehož poplatek se vypočítá podle vzorce:

$$Nn = [PRM + (Rpom1 + \dots + Rpomi)] \times s \times n$$

*Nn - náklady na povolení vydaných pro zadaný počet dní*

*s - průměrná vzdálenost najetá vozidlem (v řádu stovek km)*

*Při stanovení poplatku na jeden rok se volí  $s = 3$ , protože průměrný roční proběh vozidla je stanoven na 300 km*

*n - doba přepravy*



Ostatní poplatky za nadrozměrnou přepravu jsou uvedeny v *Příloze C*.

### 3.4.5 UKRAJINA

*Poplatky za nadrozměrnou dopravu na území Ukrajiny*

Poplatek za užívání silni,c při provozování nadrozměrné přepravy musí být v souladu s legislativními ustanoveními a slouží k udržování technického stavu státních komunikací Běloruska. Přehled poplatků je uveden v *Příloze C*.

Výše poplatků je stanovena předepsaným způsobem, na základě informací o rozměrech a hmotnostech vozidla, které se zohledňují při stanovení výše jednorázových poplatků. Ke kontrole dochází, při přechodech přes státní hranici. Mýtné za nadrozměrný náklad je hrazeno v místní měně.

Poplatek je stanoven ve výši stanovené sazby a v závislosti na hmotnosti vozidla, a zatížení náprav podle následujícího vzorce:

$$P = (REM + Pg + RNV) \times B$$

Kde:  $P$  - velikost poplatku

$REM$  - poplatky za překročení celkové hmotnosti

vozidla na 1 kilometr cesty

$RNV$  - poplatky za překročení zatížení nápravy vozidla na 1 kilometr jízdy

$PG$  - poplatky za překročení rozměrů (výška, šířka a délka) vozidla 1 km jízdy;

$B$  - vzdálenost v kilometrech

V případě že vzdálenost os náprav nepřekračuje 2,5 m, uvažují se, jako dvoj nebo trojnápravy. Pokud u trojnápravy jediná náprava přesahuje zatížení vyšší, než přípustné poplatek se zvyšuje dvakrát. Ostatní poplatky za nadrozměrnou přepravu jsou uvedeny v *Příloze C*.

### **3.4.6 Bělorusko**

Běloruská legislativní rozhodnutí stanovují, dle *Silničního zákona (RT I 1999, 26, 377) podle § 35, odst. 2*, jakým způsobem a v jaké výši probíhá výběr poplatků za vyřízení povolení a překročení maximálních povolených rozměrů, hmotností vozidel. Na území Běloruska má i mezinárodní přeprava cestujících, nulovou sazbu daně. Ostatní motorová vozidla nemusí na území Běloruska platit žádné poplatky, kromě nadrozměrných přeprav.

Sazby za přepravu těžkých a velkých nákladů, po veřejných komunikacích v Běloruské republice, nad rámec přípustné hmotnosti o více než 2 %, stanovují velikosti poplatku na 0,03 dolaru, za každou tunu. A na jeden kilometr vzdálenosti a 0,01 dolaru za tunu, při vzdálenosti do jednoho kilometru. Poplatky pro cestování na veřejných komunikacích Běloruské republiky, nad rámec přípustné hmotnosti u jednoho, dvou a třinápravových motorových vozidel uvedených v *Příloze C*.

## **3.5 SPRÁVNÍ ORGÁNY VYDÁVAJÍCÍ POVOLENÍ PRO NADROZMĚRNOU PŘEPRAVU VE VYBRANÝCH ZEMÍCH**

*Kontakty na jednotlivé správní orgány vybraných zemí, vystavující zvláštní povolení pro nadrozměrnou přepravu:*

### ***Česká republika***

MINISTERSTVO DOPRAVY:  
nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1  
vyřizuje: Ing. Kovářová  
Tel:+420972231305  
fax: +420972231195  
E-mail: zdenka.kovarova@mdcr.cz

### ***Litva***

Při překročení limitních hodnot je povolení vystaveno tímto příslušným úřadem:

State Road Transport Inspectorate  
Ministri of Transport  
Švitrigajlos 42/31  
2600 Vilinius  
Tel:(+3705) 278 56 02  
Fax:(+3705) 213 22 70

Při překročení limitních hodnot rozměrů je povolení vystaveno tímto příslušným úřadem:

Traffic Control Servise  
Lithuanian Public Police Bureau  
Giraitės 3  
2015 Vilnius  
Tel:(+3705) 2719 425 – 271 94 25  
Fax:(+3705) 271 96 10

***Lotyšsko***

State Joint Stock Company **Latvian State Roads**  
3, Gogoļa Street  
Riga, LV-1050  
Latvia  
Telephone: +371 67028169  
Fax: +371 67028171  
E-mail: [lvceli@lvceli.lv](mailto:lvceli@lvceli.lv)

***Estonsko:***

Estonian Road Administration  
24 Pärnu Road  
10141 Tallinn  
e-mail: [estroad@mnt.ee](mailto:estroad@mnt.ee)  
internet: [www.mnt.ee](http://www.mnt.ee)

***Rusko:***

International transportation Centre  
Polkovaya St., 3, budova 2  
Moskva – 127018  
Tel/fax: (+7495)221 73 98  
Email: [rosavtodor@gucmp.ru](mailto:rosavtodor@gucmp.ru)

*Informace a poradenství dopravcům nadrozměrných a těžkých nákladů o pravidlech přepravy probíhá denně od 10:00 do 13:00, kromě sobot, nedělí a svátků na adrese:*

-Moskva, Полковоя, budova 3, vchod 2, místnost č. 3, a telefonicky na (+495) 221 7398

***Ukrajina:***

UKRINTERAVTOSERVICE  
PO Box 252  
252 187 Kyjev  
Tel:(+380 44) 266 00 29, 266 06 36  
Fax:(+380 44) 266 0062

***Bělorusko:***

BEL DORT SENTER  
Pereulok Domashevski 11  
220036 Minsk  
Tel:(+375 17) 256 6778, 208 8913  
Fax:(+375 17) 208 8900

***Polsko:***

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
(General Management of National Roads and Motorways)  
ul. Żelazna 59  
00-848 Warsaw  
tel: (+48 22) 375 86 57, 375 86 58  
fax: (+48 22) 375 87 59, 375 87 58

### **3.6 SILNIČNÍ POPLATKY**

***LITVA***

Litevská vláda schválila poplatky za užívání litevských silnic pro nákladní vozidla litevské i zahraniční registrace. Placení poplatků se kontroluje na hraničních přechodech, při vjezdu i výjezdu z Litvy. Toto právo a povinnost mají i policisté po celém území země.

Roční silniční daň na území Litvy neexistuje.

Zpoplatněna síť silnic je od silnice s označením A1 až po A18. Poplatky jsou odpovědní hradit provozovatelé autobusů, minibusů a nákladních vozidel, včetně kategorie vozidel do 3,5 t viz *tabulka 9*.

Tabulka 9 – Silniční poplatky na území Litvy

Kategorie dopravního prostředek	Výše poplatku v (Litech)			
	Denní sazba	Týdenní sazba	Měsíční sazba	Roční sazba
N <sub>1</sub> - do 3,5 t	20	60	150	600
N <sub>2</sub> - od 3,5 t do 12 t	20	90	150	900
N <sub>3</sub> - od 12 t do 40 t	20	90	180	1600
N <sub>x</sub> – do 44 t	20	90	250	1900
Speciální dopravní prostředky	20	40	100	900

*Poznámka k tabulce:*

Speciální dopravní prostředky jsou technická vozidla, avšak určená k přepravě nákladů.

N<sub>x</sub> – Jedná se o třinápravový tahač s dvou až tří nápravovým přívěsem anebo návěsem přepravujícím 40 stopové kontejnery (dle normy ISO)

Zaplacení poplatku je prokazováno známkami, které se nejčastěji objevují u čerpacích stanic. Při silniční kontrole správním orgánem je potřeba doložit také kontrolní kupón popřípadě doklad o zaplacení poplatku.

### *LOTYŠSKO*

Pro zahraniční vozidla nejsou v Lotyšsku stanoveny žádné silniční poplatky. Zpoplatnění pro nákladní vozidla nad 3,5t se plánuje od roku 2012. Předběžná cena za den bude 11 EUR. V platnosti budou rovněž týdenní, měsíční a roční sazby. Poplatky budou zvýhodňovat ekologičtější formu dopravy.

### *ESTONSKO*

Pro zahraniční vozidla nejsou v Estonsku stanoveny žádné silniční poplatky.

### *RUSKO*

*Silniční poplatky na území Ruské federace*

V minulém roce došlo ke zpoplatnění silniční sítě na území Ruska. Poplatky zasahují vozidla registrovaná v zahraničí převyšující hmotnost 3,5 t.

Výše poplatku závisí na délce pobytu vozidla v Rusku. Při překročení zaplacené doby musí řidič, jako zástupce firmy v zahraničí, před vypršením zaplaceného období, uhradit poplatek na další období, kdy se bude nacházet s vozidlem na území Ruské federace. Poplatky jsou uvedeny v *tabulce 10*. Kontrola placení poplatků probíhá na hraničních přechodech při opouštění území Ruska.

**Tabulka 10 - Silniční poplatky na území Ruska**

Doba pobytu vozidla na území ruské federace	Výše poplatku v (RUB)
1 rok	60 000
1 měsíc	5000
1 týden	1154
1 den	385

### *UKRAJINA*

Pro zahraniční vozidla nejsou na Ukrajině stanoveny žádné silniční poplatky.

### *BĚLORUSKO*

Dálniční poplatky se vybírají na hranici s Ruskem na komunikaci M1 (E30) Brest -Minsk. Poplatky za průjezd tunelů nebo mostů nejsou stanoveny.

**Tabulka 11 - Silniční poplatky na území Běloruska**

Počet náprav	Poplatek v USD
2	5
3	10
4 a více	20

## 4 VÍZOVÁ POVINNOST RUSKÉ FEDERACE A UKRAJINY

### 4.1 VÍZA PRO ÚZEMÍ RUSKÉ FEDERACE

Udělování víz na území Ruské federace je prováděno na základě *Dohody mezi Evropským společenstvím a Ruskou federací o usnadnění udělování víz občanům Evropské unie a Ruské federace*. Samotná vízová povinnost je zpoplatněna a poplatky jsou uvedeny v Tabulce č. 12.

**Tabulka 12 - Druhy vystavovaných víz**

Druhy víz	běžné podání	expresní podání (výjimečně)
Jedno-rázové - 1 vstup	990,- Kč	1.980,- Kč
Dvou-rázové - 2 vstupy	990,- Kč	1.980,- Kč
Časové vízum na 3 až 12 měsíců	990,- Kč	1.980,- Kč

Poplatek za víza se platí v českých korunách (Kč), ale výši poplatku může konzulát na základě změn kurzu měnit.

Víza vydává Ruský konzulát anebo je možnost obstarání na pobočkách Sdružení ČESMAD BOHEMIA. Platby za víza jsou jak v korunách, tak i v eurech. Přitom platí, že platba konzulárního poplatku a ceny za zprostředkování, musí být vždy provedena ve stejné měně.

#### *Lhůty konzulátu pro zpracování žádostí o víza*

Konzulát Ruské federace rozhodne o žádosti a udělení víza, do 10 pracovních dnů ode dne obdržení žádosti a dokladů potřebných k udělení víza.

Dobu je možno prodloužit, až na 30 kalendářních dnů, zejména v případech, kdy je třeba bližší prozkoumání žádosti. Nebo například v naléhavých případech může konzulát lhůtu zkrátit až na 5 pracovních dnů i méně.

Potřebné doklady potvrzující účel cesty:

- platný pas řidiče/řidičky
- fotokopie pasu (strana s fotkou)
- v případě ženy-řidičky navíc fotokopie řidičského průkazu opravňujícího k řízení nákladního vozidla či autobusu
- formální žádost o vystavení víza potvrzující také zaměstnanecký poměr
- vyplněný dotazník ruského konzulárního oddělení,
- 1 fotografie nalepená na dotazníku,
- kopie pojištění léčebných výloh do zahraničí.

Pokud se jedná o krátkodobé vízum do Ruska, pas žadatele musí mít platnost ještě další 3 měsíců po ukončení předpokládaného pobytu v Rusku.

Podmínka strany Ruské federace je taková, že vízové povolení na dobu delší jak jeden rok, je vystaveno jen za předpokladu, že žadatel už vlastnil vízum v minulosti. Pokud není podmínka splněna, žadatel obdrží vízum jen na dobu půl roku.

## **4.2 VÍZA PRO ÚZEMÍ UKRAJINY**

Při vstupu na území Ukrajiny je také nutné mít vyřízené vízum, jinak nedojde k povolení průjezdu státních hranic Ukrajiny. Víza jsou k dostání vždy na konzulátu Ukrajiny na území ČR.



Tabulka 13 - Podmínky pro vydávání víza a termín jeho platnosti -Zdroj: [www.ukrkonzulat.cz](http://www.ukrkonzulat.cz)

Druh víza	Kč	Podmínky pro vydávání víza a termín jejich platnosti	
1. <b>Vyřizování služebního víza (C-3):</b>		<i>Bez nutnosti předložení příslušného pozvání (pouze cestovní pas, dotazník a fotografie). Vyřizuje se na celý termín pozvání ne více než:</i>	
	jednorázového	1000 do 3 měsíců	
	na používání dvakrát	1200 do 3 měsíců	
	vícenásobné	4000 do 3 měsíců 6000 do 6 měsíců	
2. <b>Vyřizování víza pro podnikatele (B):</b>		<i>Bez nutnosti předložení příslušného pozvání (pouze cestovní pas, dotazník a fotografie). Na dobu ne více než:</i>	
	jednorázového	1000 do 3 měsíců	
	na používání dvakrát	1200 do 3 měsíců	
	vícenásobné	4000 do 3 měsíců 6000 do 6 měsíců	
3. <b>Vyřizování soukromého víza (П-1):</b>		<i>Bez nutnosti předložení příslušného pozvání (pouze cestovní pas, dotazník a fotografie). Na dobu ne více než:</i>	
	jednorázového	1000 do 3 měsíců	
	na používání dvakrát	2000 do 3 měsíců	
	vícenásobné	6000 do 6 měsíců	
4. <b>Vyřizování víza pro personál dopravních prostředků mezinárodních spojů (OP):</b>		<i>Originál licence, vydané Ministerstvem dopravy ČR na uskutečňování přeprava a kopie pracovní smlouvy (pro zaměstnavatele). Na období ne více než:</i>	
5.	jednorázového	1000 do 3 měsíců	
	na používání dvakrát	1200 do 3 měsíců	
	vícenásobné	4000 do 3 měsíců 6000 do 6 měsíců	
	<b>Vyřizování tranzitního víza pro přejezd přes území Ukrajiny do třetí země (TP-1):</b>		<i>Originál a kopie tranzitního dokladu, jež potvrzuje tranzitní charakter cestování: vízum do třetí země, jízdenka atd. Termínem ne více než 5 dnů pro jeden přechod hranice Ukrajiny, na období platnosti víza do třetí země:</i>
6.	na používání dvakrát	1200 do 3 měsíců	
	vícenásobné	3000 do 3 měsíců 4000 do 6 měsíců	
	<b>Vyřizování tranzitního víza na používání vícekrát pro uskutečnění přepravy nákladní autodopravou anebo autobusovou dopravou. Přejezd přes území Ukrajiny do třetí země (TP-2):</b>		<i>Originál a kopie tranzitního dokladu, jež potvrzuje tranzitní charakter autodopravní nákladní anebo autobusové přepravy: vízum do třetí země, jízdenka atd. Termínem ne více než 5 dnů pro jeden přechod hranice Ukrajiny, na období platnosti víza do třetí země:</i>
	na používání dvakrát	2000 do 3 měsíců	
7.	vícenásobné	3000 do 3 měsíců 4000 do 6 měsíců	

Termíny vyřizování víza je stanoven na 10 pracovních dnů. Při vyřizování společného víza (pro skupinu lidí), počítá se 50% hodnoty vyřizování víza, pro patřičnou kategorii pro jednotlivou osobu.

V krajních případech jde žádat, o vyřízení expresního víza, jehož vyřízení trvá kratší dobu, ale žádost musí být podaná do 7 pracovních dnů. V případě potřeby potvrzení o zaplacení víza, je důležité ústřížek okopírovat, než dojde k předložení.

## **5 OSTATNÍ STRATEGICKY VÝZNAMNÉ ZEMĚ V OKOLÍ ČR**

Shromáždění informací o podmínkách nadrozměrné přepravy Polska a Slovenska, je strategicky důležité pro přepravy, plánované do sledovaných zemí (Litva, Lotyšsko, Estonsko, Rusko, Ukrajina a Bělorusko). Protože, při každé této přepravě, dojde k přejetí území alespoň jednoho ze dvou jmenovaných států.

### **5.1 NADROZMĚRNÁ PŘEPRAVA NA ÚZEMÍ POLSKA**

Jako každá z výše jmenovaných zemí, tak i Polsko, vyžaduje při provozování přepravy, která přesahuje svými rozměry a hmotností maximální povolené rozměry. Zvláštní povolení vystavuje příslušný orgán Polska. Kontakt na tento orgán je uveden v kapitole 3.3 -*Správní orgány vydávající povolení pro nadrozměrnou přepravu ve vybraných zemích.*

Přeprava nadrozměrných nákladů je specificky upravena, v zákoně ze dne 20. června 1997 - zákon o silničním provozu (*oddíl II - Silniční doprava, Kapitola 5: Pravidla a bezpečnost provozu na pozemních komunikacích*)

#### *Podmínky nadrozměrné přepravy na území Polska*

Žádost o povolení musí být předložena 2 týdny, před začátkem přepravy. Orgán zodpovědný za silniční dopravu, uvede všechny nezbytné informace o omezeních platných během realizace nadrozměrné přepravy.

Podle legislativních pravidel jsou stanoveny podmínky, na základě kterých je nutno zajistit civilní doprovod. V případě, kdy je vyžadován policejní doprovod, je nutné informovat policii alespoň týden před začátkem přepravy.

*Naložení vozidla provedeno tak, aby:*

- 1) nedošlo k překročení nejvyššího přípustného zatížení na nápravu
- 2) náklad neovlivnil stabilitu vozidla

3) nedošlo ke znemožnění jízdy vozidla

4) neomezoval rozhled řidiče, nebo překrýval výstražná světla, signalizační zařízení, registrační značku nebo jiné znamení o nadměrné přepravě, kterým je vozidlo vybaveno.

5) během dopravy nedošlo ke změně zatížení náprav

6) nedošlo tvorbě nadměrného hluku

A další případy, které by mohli ovlivnit bezpečnost silničního provozu.

### *Poplatky nadrozměrné dopravy na území Polska*

Velikost sazby poplatků za překročení povolených limitů, stanovuje vyhláška zákona ze dne 20. června 1997 - zákon o silničním provozu (*oddíl II - Silniční doprava, Kapitola 5: Pravidla a bezpečnost provozu na pozemních komunikacích*), která podrobně popisuje pravidla, pro výběr jednotlivých poplatků.

Výši poplatku pro jednu jízdu po veřejných komunikacích, se stanoví vynásobením poplatku za jeden kilometr, celkovou délkou trasy. Kde dojde k překročení maximálních hodnot u více rozměrů, je poplatek kalkulován odděleně pro každý parametr.

Při využívání časového zvláštního povolení, se účtuje měsíční nebo čtvrtletní poplatek, v závislosti na období, ve kterém byla povolena přeprava.

Pokud přípustná hmotnost na nápravu, je překročena u jednotlivých nebo vícenápravových vozidel, se poplatek vypočítává samostatně, pro každý překročený parametr jednotlivé nápravy.

Poplatek za několik přeprav se stanoví vynásobením počtu plánovaných přeprav a ceny za jednu přepravu.

*Při vystavení dlouhodobého povolení je stanoven počet přeprav za období:*

1) pětkrát za měsíc

2) desetkrát v průběhu čtvrtletí

*Jestliže jde o kombinovanou dopravu, poplatek se snižuje o 50%.*

Sazba poplatku:

- vozidla překračující povolenou délku - 150 Zlotých
- vozidla překračující povolenou šířku - 150 Zlotých
- přípustná hmotnost na nápravu je překročena o 15% - 450 Zlotých

Poplatky jsou uhrazeny, před vydáním zvláštního povolení. Pokud je přeprava odložena (toto se nevztahuje na vystavení zvláštního povolení), poplatek se vrací.

V případě, je-li prokázáno, že je přeprava uskutečňována bez požadovaného povolením, sazba se zvyšuje o:

- 70% - pokud vozidlo překročí povolenou šířku, délku a výšku,
- 90% - pokud dojde k překročení povolené celkové hmotnosti vozidla a zatížení náprav

Nedodržení jakékoliv podmínky v povolení, stanoví další poplatek, který se vypočítává na 25% zaplacené sazby.

Kontrolu poplatků provádějí:

- organizace pověřeny ke kontrole nadrozměrných nákladů
- celní úřady na hranicích

Ostatní poplatky za nadrozměrnou přepravu jsou uvedeny v *Příloze C*.

## **5.2 NADROZMĚRNÁ PŘEPRAVA NA ÚZEMÍ SLOVENSKA**

Pravidla přepravy nákladů překračující maximální povolené rozměry a hmotnosti nákladních vozidel na území Slovenska, jsou uvedena v „*Metodickém pokynu pre povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerných nákladov(a niektoré súvisiace vybrané povinnosti správcov pozemných komunikácií)*“. Pokyn také obsahuje seznam souvisejících právních předpisů, na jejichž základě je prováděn tento typ přepravy. Obsahem *Metodického pokynu* je kompletní zmapování podmínek provozu nadrozměrné dopravy a poplatků souvisejících s touto dopravou, proto zde neuvádím výpis jednotlivých pravidel.

## 6 ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ NÁLEŽITOSTI MEZINÁRODNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY

### 6.1 PŘEPRAVNÍ SMLOUVA V MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVĚ - CMR

Na základě požadavků, pro sjednocení formy požadovaných dokumentu při mezinárodní přepravě, byla dne 19. května 1956 v Ženevě sjednána Úmluva o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě s označením CMR.

Jde o mezinárodně sjednocený tiskopis (Nákladní list "CMR"), sloužící pro silniční kamionovou mezinárodní dopravu. Podmínky přepravy na základě nákladního listu "CMR" jsou uvedeny v zákoně 11/1975 Sb.

Rozsah platnosti úmluvy se vztahuje, na každou smlouvu o přepravě zásilek za úplatu silničním vozidlem, jestliže místo převzetí zásilky a předpokládané místo jejího dodání, jak jsou uvedena ve smlouvě, leží ve dvou různých státech, z nichž alespoň jeden je smluvním státem této úmluvy. Toto ustanovení platí bez ohledu na trvalé bydliště a státní příslušnost jednotlivých dopravců.

Podmínky využívání nákladního listu CMR stanovují práva a povinnosti dopravce k přepravovanému nákladu a osobám podílejících se na přepravě.

Zákon specifikuje tyto jednotlivá pravidla při využívání nákladního listu CMR:

- Rozsah platnosti
- Osoby, za něž dopravce odpovídá
- Uzavření a provádění přepravní smlouvy
- Odpovědnost dopravce
- Reklamace a žaloby
- Ustanovení o přepravě prováděné postupně několika dopravci
- Neplatnost ujednání, která jsou v rozporu s Úmluvou
- Vzor nákladního listu

*Poznámka: Obsah jednotlivých bodů je uveden v legislativních dokumentech upravujících podmínky přepravy při užívání nákladního listu CMR.*

## 6.2 EUROLICENCE- *LICENCE EVROPSKÉHO SPOLEČENSTVÍ*

Eurolicence

Každý subjekt vykonávající mezinárodní dopravu zboží, v rámci Evropské unie musí vlastnit tzv. licenci společenství, která zastupuje všechna vstupní povolení, kromě zvláštních povolení speciálních přeprav. Nahrazuje povolení k bilaterální, tranzitní a třetizemní přepravě uvnitř Evropské unie, kam spadají některé sledované země (pobaltské země).

Dle podmínek Evropské unie řídicích se *nařízením rady (EHS) č. 881/92 o přístupu na trh silniční přepravy zboží v rámci Společenství*, musí každý dopravce, pro provozování mezinárodní dopravy zboží v rámci EU vlastnit Eurolicenci. Všechny vozidla patřící dopravci musí být vybaveny opisem licence vystaveným příslušným orgánem (viz výjimky níže).

Každý dopravce může obdržet na žádost, licenci od Krajského úřadu – odboru dopravy, který je k tomuto úkonu oprávněn. Počet možných vystavených Eurolicencí není nijak početně omezen. Proto každý dopravce obdrží licenci, pokud je držitelem platné koncese na mezinárodní silniční dopravu. Platnost každé Eurolicence stanovena na 5 let.

Druhy přepravy, které nepodléhají licenci Společenství ani jinému povolení pro přepravu

1. Přeprava poštovních zásilek v rámci veřejné služby.
2. Přeprava poškozených nebo havarovaných vozidel.
3. Přeprava zboží motorovými vozidly, jejichž celková přípustná hmotnost, včetně celkové hmotnosti přípojného vozidla, nepřesahuje 6 t nebo jejichž užitečná hmotnost, včetně užitečné hmotnosti přípojného vozidla, nepřesahuje 3,5 t.
4. Přeprava zboží motorovými vozidly, pokud splňuje tyto podmínky:
  - a) přepravované zboží je ve vlastnictví podniku nebo je jím prodáváno, kupováno, pronajímáno, najímáno, vyráběno, získáváno, zpracováváno nebo opravováno;
  - b) účelem přepravy je převést zboží z nebo do podniku, jeho přeprava uvnitř podniku, popř. mimo podnik, jde-li o přepravu pro vlastní potřebu;
  - c) motorová vozidla pro takovou přepravu musí být řízena vlastními zaměstnanci podniku;

d) vozidla přepravující zboží musí podniku patřit nebo jím být koupena na úvěr nebo je musí mít podnik v pronájmu, přičemž v naposledy uvedeném případě musí tato vozidla splňovat podmínky Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/1/ES o užívání vozidel najatých bez řidiče pro přepravu zboží po silnici;

e) přeprava smí být pouze pomocnou činností v rámci celkové činnosti podniku.

5. Přeprava léků, zdravotnických přístrojů a vybavení, jakož i dalšího materiálů pro poskytování pomoci v naléhavých případech, zejména při živelních pohromách. Vzor Eurolicence je uveden v *Příloze D*.

### **6.3 MNOHOSTRANNÁ POVOLENÍ *CEMT/ITF***

Státy, zmiňované v této práci nejsou všichni členem Evropské unie a proto musí existovat nějaká povolení opravňující a usměrňující přepravu na území těchto států. V dřívější době měly jednotlivé státy svá vlastní povolení, která ztěžovala práci zahraničním dopravcům svou různorodostí. Na popud sjednocení podmínek mezi silničními dopravci jednotlivých zemí a také mezi jednotlivými druhy dopravy povolení, vznikl mnohostranný kontingent dopravních povolení CEMT byl zaveden 1. ledna 1974. Vznikem kontingentu mělo dojít k harmonizaci konkurenčních podmínek na dopravním trhu.

Další příčinou vzniku kontingentu, bylo zmenšení počtu prázdných jízd a také snížení ekologické zátěže, způsobené provozem motorových vozidel. Důležitou poznámkou je, že povolení CEMT neopravňuje dopravce ke kabotáži.

Snahou o zjednodušení jednotlivých přeprav mezi členskými zeměmi CEMT, je označení některých druhů přeprav, při kterých není povolení vyžadováno. Podmínky CEMT jednotlivě stanovují ve svých pravidlech druhy těchto přeprav. Právní předpisy upravující podmínky přepravy na základě povolení CEMT, se zabývají následujícími požadavky pro:

- *Výdej a omezení povolení CEMT*
- *Rozsah a omezení platnosti povolení*
- *Obecná omezení*
- *Územní omezení*
- *Technická omezení*
- *Používání povolení CEMT*
- *Záznamník jízd*

- *Platnost a odebrání povolení*
- *Zrušení a náhrada povolení*
- *Vzájemná pomoc*
- *Programy "EURO bezpečného" nákladního vozidla a jejich minimální technické a bezpečnostní požadavky na vozidla*

*Poznámka: Obsah jednotlivých bodů je uveden v legislativních dokumentech CEMT (např. Průvodce k používání kontingentu mnohostranných povolení CEMT, kde je také uveden vzor všech povolení)*

Z důvodů dobré orientace mezi členskými zeměmi, zde uvádím výpis jednotlivých členských států systému kontingentů od 1. ledna 2009:

Arménie, Německo, Rakousko, Ázerbájdžán, Bělorusko, Belgie, Bosna-  
Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Dánsko, Malta, Makedonie (*FYROM*),  
Španělsko, Estonsko, Ruská federace, Finsko, Francie, Gruzie, Řecko,  
Maďarsko, Island, Irsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Lichtenštejnsko, Albánie,  
Lucembursko, Moldávie, Norsko, Nizozemsko, Polsko, Portugalsko, Česko,  
Slovensko, Srbsko, Černá Hora, Rumunsko, Spojené království Velké Británie  
a Severního Irska, Slovinsko, Švédsko, Švýcarsko, Turecko, Ukrajina

## **7 MODELOVÁ SITUACE PŘEPRAVY NADROZMĚRNÝCH NÁKLADŮ**

Jak už bylo uvedeno, klade se veliký důraz na podmínky přepravy nadrozměrných nákladů, nejen na našem území, ale i v ostatních zemích, která mají svá pravidla. I když, je zde snaha Evropské unie o sjednocení legislativních podmínek této dopravy pro členské země, stále budou muset být rozdíly v těchto přípisech z mnoha různých důvodů, jako je například geografická poloha země a další. Druhá polovina sledovaných zemí, nepatří k společenství EU a zde jsou podmínky přepravy ještě rozmanitější. Díky těmto rozdílům, které komplikují plánování této přepravy, jsou shromážděné informace v této práci, nezbytné pro činnost dopravce, plánujícího přepravu nadrozměrných nákladu do sledovaných zemí.



## 7.1 MODELOVÁ SITUACE FIKTIVNÍ PŘEPRAVY NADROZMĚRNÉHO NÁKLADU NA UKRAJINU

Nejvhodnějším příkladem realizace nadrozměrné přepravy je tvorba nabídky, která obsahuje důležité úkony přepravní firmy, popsané v této práci. Dopracovatel by měl využít zde zpracované informace, při realizaci tohoto typu speciální přepravy.

*Objednávka přepravy:*

*Dovolujeme si oslovit Vaší firmu X-transport (smyšlená firma), z důvodů potřeby Vašich služeb v oblasti přepravy nadrozměrných nákladů. Plánovaná přeprava bude vypravena z České republiky na území Ukrajiny. Přepravovaným zbožím bude přeprava segmentu pro důlní využití.*

*Zpracování nabídky:*

### *1. Místa určení přepravy (nakládka a vykládka)*

Nakládka: Brno- město

Vykládka: Ukrajina – Doněcká oblast, Kramatorsk

### *2. Specifikace přepravovaného zboží (popř. fotodokumentace)*

Zboží:

Segment pro důlní využití                      rozměry: 11 m x 1,4 m x 1,6 m

Hmotnost: 26 000 kg

K provedení přepravy bude použito jedno nákladní vozidlo MAN a přípojného vozidla Krone - Low-deck s rozměry a nosností: 13,62 m (délka) x 2,50 m (šířka) x 1,05 m (výška nad vozovkou), 28 t

### *3. Časové určení přepravy*

Nakládka je stanovena na období července 2010 a následovná vykládka do 7 dnů.

Termín realizace: 4 - 6.6 2010 nakládka a vykládka nejpozději 13. 6. 2010

### *4. Technická dokumentace zboží- Segment pro stroje důlního průmyslu (fotodokumentace)*

5. *Uvedení způsobu manipulace se zbožím (nakládka, vykládka popř. překládka)*

Nakládka i vykládka bude realizovaná portálovým jeřábem výrobcem a příjemcem zboží.

6. *Zvláštní požadavky na vozidlo nebo řidiče*

Nejsou stanoveny speciální požadavky na řidiče nebo vozidlo.

7. *Celní problematika*

Celní dokumenty jsou zajištěny přímo při nakládce v Brně. Vozidlo pojedje v celním režimu Carnet. Vyclení proběhne v režii příjemce.

8. *Osvědčení o bezpečnosti zboží ()*

Zde bude provedena kontrola přepravních dokumentů třemi organizacemi za úplatu.

-radiologické, veterinární a lékařské osvědčení

9. *Pojištění nákladu*

Pojistná smlouva zahrnuje rizika při realizaci přepravy od nakládky po vykládku a hodnota zboží není vyšší než maximální pojistné plnění uzavřené na jedno vozidlo. Pojištění dopravce, ale nezahrnuje pojištění na území Ukrajiny, a proto bude vystaveno přípojištění pro tuto zemi.

10. *Cenová kalkulace přepravy*

1. *Dopravné*

Brno – Ukrajina ..... 3100,- EUR

2. *Povolení speciální přepravy na území ČR, SR a Ukrajiny*

Povolení ČR ..... 0,- EUR

Povolení SR ..... 350,- EUR

Povolení Ukrajina..... 572,- EUR + samotné povolení 200 EUR

*Výpočet poplatku za povolení na Ukrajině:*

$$\text{Poplatek} = (REM + Pg + RNV) \times B$$

REM - poplatky za překročení celkové hmotnosti

vozidla na 1 kilometr cesty.... 0,88,- EUR

RNV - poplatky za překročení zatížení nápravy vozidla na 1 kilometr jízdy  
(nepřekračuje povolení limity)

PG - poplatky za překročení rozměrů (výška, šířka a délka) vozidla 1 km jízdy  
(nepřekračuje povolení limity)

B - vzdálenost v kilometrech..... 650 km

$$\text{Poplatek} = (0,88) \times 650 = 572,- \text{ EUR}$$

### 3. Osvědčení o bezpečnosti zboží

Radiologické, Veterinární, Lékařské- celkem 90,- EUR

### 4. Zisk za spediční služby

Projekt.....1000,- EUR

#### CELKEM:

Dopravné..... 3100,- EUR

Povolení SR ..... 350,- EUR

Povolení Ukrajina..... 572,- EUR +200,- EUR

Osvědčení o bezpečnosti zboží..... 90,- EUR

Celkem .....4312,- EUR

Cena požadované dopravy je stanovena na 4312,- Euro.

## 8 ZÁVĚR PRÁCE

Česká republika je zemí orientovanou v různých průmyslových odvětvích, která k odbytu svých výrobků potřebují využít služby dopravních firem, zabývajících se nadrozměrnou přepravou do sledovaných zemí. Toto dává šanci českému dopravci nadrozměrných nákladů, uplatnit poskytované služby. Hlavním předpokladem kvalitních přepravních služeb dopravce, je dostatek informací o podmínkách přepravy nadrozměrného zboží, na území vybraných zemí nebo popřípadě předešlé zkušenosti s touto přepravou. Samotná informovanost nejen našich dopravců, ale i zahraničních, by měla být na vysoké úrovni, protože při tomto druhu přepravy vzniká daleko vyšší riziko ohrožení bezpečnosti ostatních účastníků dopravního provozu, než u běžné nákladní přepravy.

Z těchto důvodů je cílem této diplomové práce, vytvoření přehledu právních norem jednotlivých států pro nadměrnou přepravu, protože jejich jednotlivé hledání je složité a obtížné. Přínosem pro české dopravce je správná a rychlá orientace v právech a povinnostech při nadrozměrné přepravě. Při respektování těchto požadavků bude splněna podmínka, jak zvýšené bezpečnosti na komunikacích tak i bezproblémového dodání zásilky.

Na druhé straně nedodržováním těchto předpisů může dojít ke konfliktu s kontrolními orgány vybraných zemí, které vyústí k udělení pokut. V tomto případě se náklady na přepravu mohou značně zvýšit a tím může dojít k případnému zmenšení spedičního zisku dopravní firmy. Toto je jen jedna z mnoha komplikací během přepravy, které mohou dopravce potkat při neznalosti nebo nerespektování podmínek nadrozměrné přepravy na území jednotlivých zemí.

Také z těchto důvodů by měla práce doplnit informace pro činnost dopravců, zasílatelů (*speditérů*), orgánů státní správy, policii ČR, orgánů státního odborného dozoru, (*tzv. "povolovačů"*), řidičů doprovodných vozidel a dalších, kteří plánují přepravy anebo, jinak zasahují do oblasti přepravy nadrozměrných nákladů do postsovětských zemí.

## 9 SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

CEMT/ITF – mnohostranná povolení pro mezinárodní přepravu

CMR – nákladní list upravující vztah dopravce a přepravovaného nákladu

KET- pravidla silničního provozu - požadavky na řidiče vydané litevskou stranou

EU- Evropská unie

MVČR- ministerstvo vnitra české republiky

PČR- policie české republiky

## 10 SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ:

[1] Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (Z175/2002, Z193/2003, Z103/2004, Z411/2005, Z226/2006).

[2] Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

[3] Vyhláška č. 30/2001 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

[4] Zákon č. 465/2006 Sb., úplné znění zákona o silničním provozu.

[5] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

[6] Směrnice Policie České republiky.

[7] Webové stránky [www.businessinfo.cz](http://www.businessinfo.cz)

[8] Webové stránky <http://europa.eu>

[9] Webové stránky [www.google.com](http://www.google.com)

[10] Webové stránky [www.doprovody.kvalitne.cz](http://www.doprovody.kvalitne.cz)

[11] Webové stránky Ministerstev dopravy *Litvy, Lotyšska, Estonska, Ruska, Ukrajiny a Běloruska*

[12] Webové stránky <http://cs.wikipedia.org>

[13] Webové stránky [www.prodopravce.cz](http://www.prodopravce.cz)

[14] Webové stránky [www.mfa.gov.ua/czechia](http://www.mfa.gov.ua/czechia)

[15] Webové stránky [www.czech.mid.ru/old/cz](http://www.czech.mid.ru/old/cz)



## **11 SEZNAM PŘÍLOH**

*Příloha A* – Tabulky maximálních povolených hmotností a rozměrů vozidel ve vybraných zemích

*Příloha B* - Limitní hodnoty rozměrů a hmotností vozidel na území ČR

*Příloha C* – Poplatky za překročení maximálních povolených rozměrů a hmotností vozidla na území vybraných zemí.

*Příloha D* - Vzor eurolicence vydávané pro Českou republiku

*Příloha E* - Vzory žádostí o povolení pro nadrozměrnou přepravu na území vybraných zemí.



## 12 PŘÍLOHY

Příloha A Maximální povolené hmotnosti a rozměry

List č. 1

<b>Tabulka č. 1 Litva Maximální celková povolená hmotnost- vozidel</b>	
se dvěma nápravami	18 t
se třemi nápravami	25 t
se třemi nápravami přičemž hnací náprava je vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým anebo srovnatelným pružením	26 t
se čtyřmi nápravami, ze kterých dvě jsou hnací	31 t
se čtyřmi nápravami přičemž jsou dvě hnací a vybaveny dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým anebo srovnatelným pružením	32 t
<b>Maximální celková povolená hmotnost- souprava s návěsem/přívěsem</b>	
přípojná vozidla se třemi nápravami	24 t
Soupravy s přívěsem/návěsem se čtyřmi nápravami	36 t
Soupravy s přívěsem/návěsem s pěti a více nápravami	40 t
Soupravy s přívěsem/návěsem s pěti a více nápravami využitá při přepravě 40" ISO kontejnerů	44 t
<b>Maximální povolená hmotnost na nápravu</b>	
jednotlivá náprava, hnací náprava	10 t
hnací náprava vybavená dvojitou montáží pneumatik	11,50 t
dvounáprava mot. vozidla s rozvorem náprav ..... do 1 m	11,50 t
dvounáprava mot. vozidla s rozvorem.....od 1 m - do 1,29 m	16 t
dvounáprava mot. vozidla s rozvorem.....od 1,30 m - do 1,79 m	18 t
dvounáprava s rozvorem.....od 1,30 m - do 1,79 m s dvoumontáže nebo vzduchového pružení	19 t
dvounáprava příp. vozidla s rozvorem náprav ..... do 1 m	11 t
dvounáprava příp. vozidla s rozvorem.....od 1 m - do 1,29 m	16 t
dvounáprava příp. vozidla s rozvorem.....od 1,30 m - do 1,79 m	18 t
dvounáprava příp. vozidla s rozvorem.....více než 1,8 m	20 t
trojnáprava příp. vozidla s rozvorem .....do 1,30 m	21 t
trojnáprava příp. vozidla s rozvorem .....od 1,30 m - do 1,40 m	24 t
<b>Maximální povolená výška</b>	
Maximální povolená výška vozidla	4 m
<b>Maximální povolená délka</b>	
motorové vozidlo nebo přívěs	12 m
souprava s přívěsem	18,75 m
souprava se návěsem	16,50 m
<b>Maximální povolená šířka</b>	
motorové vozidlo nebo přívěs	2,55 m
vozidla vybavena chladiřenskou nástavbou	2,60 m

Tabulka č. 2 Lotyšsko

<b>Maximální celková povolená hmotnost- vozidel</b>	
na státních komunikacích A1 - A 15	40 t
na ostatních komunikacích P1 - P113 a druhých tříd	30 t
<b>Maximální povolená hmotnost na nápravu</b>	
jednotlivá náprava	10 t
dvounáprava s rozvorem náprav..... <b>do 1,2 m</b>	15 t
dvounáprava s rozvorem náprav..... <b>nad 1,2 m</b>	18 t
trojnáprava s rozvorem ..... <b>do 1,2 m a méně</b>	15 t
trojnáprava s rozvorem..... <b>do 1,2 m a více</b>	18 t
<b>Maximální povolená výška</b>	
Maximální povolená výška vozidla	4 m
<b>Maximální povolená délka</b>	
motorové vozidlo nebo přívěs	12 m
souprava s přívěsem	18,35 m
souprava s návěsem	16,50 m
<b>Maximální povolená šířka</b>	
motorové vozidlo nebo přívěs	2,50 m
vozidla vybavena chladiřenskou nástavbou	2,60 m

Tabulka č. 3 Estonsko

<b>Maximální celková povolená hmotnost- vozidel</b>	
se <i>dvěma</i> nápravami	18 t
se <i>třemi</i> nápravami	25 t
se <i>třemi</i> nápravami přičemž hnací náprava je vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým anebo srovnatelným pružením, když nepřekročí zatížení jednotlivých náprav 9,5 t	26 t
se <i>čtyřmi</i> nápravami, ze kterých dvě jsou řídicí vybaveny dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým anebo srovnatelným pružením, když nepřekročí zatížení náprav 9,5 t	32 t
<b>Maximální celková povolená hmotnost- přívěsná vozidla</b>	
se <i>dvěma</i> nápravami	18 t
se <i>třemi</i> nápravami	25 t
<b>Maximální celková povolená hmotnost- souprava vozidla s přívěsem</b>	
souprava vozidla s přívěsem se <i>čtyřmi</i> nápravami (2+2)	36 t
souprava vozidla s přívěsem s <i>pěti</i> nebo <i>šesti</i> nápravami	40 t
Při celkové hmotnosti vozidla 18 t a přívěsu se <i>dvěma</i> nápravami 20 t vybaveného dvoumontáží pneumatik a vzduchovým nebo srovnatelným pérováním	38 t
<b>Maximální celková povolená hmotnost-souprava vozidla s návěsem</b>	

souprava dvou-nápravového vozidla i návěsu	36 t
souprava dvou-nápravového vozidla a tří-nápravového návěsu	40 t
souprava tří-nápravového vozidla a tří-nápravového návěsu	40 t
souprava tří-nápravového vozidla a tří-nápravového návěsu používaného při přepravě 40" ISO kontejneru	44 t
<b>Maximální povolená hmotnost na nápravu</b>	
jednotlivá náprava	10 t
hnací náprava	11,5 t
dvou-náprava vozidla s rozvorem náprav..... <b>do 1 m</b>	11,5 t
dvou-náprava vozidla s rozvorem ..... <b>od 1 m - do 1,29 m</b>	16 t
dvou-náprava vozidla s rozvorem..... <b>od 1,30 m - do 1,79 m</b>	18 t
dvou-náprava vozidla s rozvorem..... <b>od 1,30 m - do 1,79 m</b> vybavená dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým nebo srovnatelným pérováním (2x9 t)	19 t
dvojnáprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav..... <b>do 1 m</b>	11 t
dvojnáprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav ..... <b>od 1 m- do 1,29 m</b>	16 t
dvojnáprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav ..... <b>od 1,3 m- do 1,79 m</b>	18 t
dvojnáprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav ..... <b>nad 1,8 m</b>	20 t
trojnáprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem ..... <b>do 1,3 m</b>	21 t
trojnáprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem ..... <b>do 1,3 m - do 1,4 m</b>	24 t
<b>Dodatek k hmotnostem</b>	
Hmotnost připadající na hnací nápravu vozidla mezinárodní přepravy nesmí být nižší, než 25% celkové hmotnosti.	
Vzdálenost poslední osy vozidla a první osy vleku v soupravě musí být minimálně 3 m.	
Maximální hmotnost čtyř-nápravového vozidla (t) může být maximálně pětinásobkem rozvoru první a poslední nápravy	
Vzdálenost měřená horizontálně mezi osami závěsného čepu a jakéhokoliv bodu na přední části návěsu nepřekročí 2,04 m.	
Vzdálenost od osy závěsného čepu ke konci návěsu smí být maximálně 12 m.	
Maximální délka u obou ložných ploch u přívěsových souprav může být v součtu 15,65 m.	
Maximální vzdálenost mezi prvním vnějším bodem ložné plochy za kabinou a nejvzdálenějším vnějším bodem ložné plochy přívěsu smí být maximálně 16,4 m.	
<b>Maximální povolená výška</b>	
Maximální povolená výška vozidla	4 m
<b>Maximální povolená délka</b>	
motorové vozidlo - přívěs	12 m
souprava s návěsem	16,50 m
souprava s přívěsem	18,75 m
<b>Maximální povolená šířka</b>	
motorové vozidlo nebo přívěs	2,55 m
vozidla vybavena chladiřenskou nástavbou	2,60 m

Tabulka č. 4 Rusko

<b>Maximální celková povolená hmotnost- vozidel</b>	
se dvěma nápravami a rozvorem náprav..... <b>od 3m</b>	18 t
se třemi nápravami a rozvorem náprav..... <b>od 4,5 m</b>	25 t
se čtyřmi nápravami a rozvorem náprav ..... <b>od 7,5 m</b>	30 t
se třemi nápravami a rozvorem náprav..... <b>od 4,5 m</b>	35 t
se čtyřmi nápravami a rozvorem náprav ..... <b>od 7,5 m</b>	40 t
<b>Maximální celková povolená hmotnost- souprava s návěsem nebo přívěsem</b>	
Návěsové soupravy se třemi nápravami a rozvorem náprav ..... <b>od 8 m</b>	28 t
Návěsové soupravy se čtyřmi nápravami a rozvorem náprav ..... <b>od 11,20 m</b>	36 t
Návěsové soupravy s pěti nápravami a rozvorem náprav ..... <b>od 12 m</b>	38 t
Soupravy s přívěsy se třemi nápravami a rozvorem náprav ..... <b>od 10 m</b>	28 t
Soupravy s přívěsy se čtyřmi nápravami a rozvorem náprav ..... <b>od 11,20 m</b>	36 t
Soupravy s přívěsy s pěti nápravami a rozvorem náprav ..... <b>od 12,20 m</b>	38 t
Dále maximální hmotnost tažného vozidla pro návěs bez návěsu nesmí překročit 30 t	
<b>Maximální povolená hmotnost na nápravu</b>	
jednotlivá náprava	10 t
vozidlo se dvěma nápravami s rozvorem náprav ..... <b>do 1m</b>	12 t
vozidlo se dvěma nápravami s rozvorem náprav ..... <b>od 1m do 1,35 m</b>	14 t
vozidlo se dvěma nápravami s rozvorem náprav..... <b>od 1,35 m do 1,65 m</b>	16 t
vozidlo se dvěma nápravami s rozvorem náprav ..... <b>od 1,30 m</b>	18 t
kontejnerové podvozky s rozvorem náprav ..... <b>od 1,65 m- do 2 m</b>	18 t
kontejnerové podvozky s rozvorem náprav ..... <b>od 2 m a více</b>	20 t
vozidlo se třemi nápravami s rozvorem náprav ..... <b>do 2 m</b>	16,50 t
vozidlo se třemi nápravami s rozvorem náprav ..... <b>od 2 m do 2,60 m</b>	19,50 t
vozidlo se třemi nápravami s rozvorem náprav ..... <b>od 2,60 m do 3,20 m</b>	22,50 t
vozidlo se třemi nápravami s rozvorem náprav ..... <b>od 3,20 m do 5 m</b>	24 t
vozidlo se třemi nápravami s rozvorem náprav ..... <b>nad 5 m</b>	30 t
<b>Maximální povolená výška</b>	
Maximální povolená výška vozidla	4 m
<b>Maximální povolená délka</b>	
motorové vozidlo	12 m
souprava s návěsem	20 m
souprava s přívěsem	20 m
<b>Maximální povolená šířka</b>	
motorové vozidlo nebo přívěs	2,55 m
vozidla vybavena chladiřenskou nástavbou	2,60 m

Tabulka č. 5 Ukrajina

<b>Maximální celková povolená hmotnost- vozidel</b>	
vozidlo se dvěma nápravami	20 t
vozidlo se třemi nápravami	24 t
vozidlo se čtyřmi nápravami	30 t
přívěsné vozidlo se dvěma nápravami	20 t
přívěsné vozidlo se třemi nápravami	24 t
<b>Maximální celková povolená hmotnost- souprava s návěsem nebo přívěsem</b>	
Návěsové soupravy se třemi nápravami	28 t
Návěsové soupravy se čtyřmi nápravami	36 t
Návěsové soupravy s pěti nápravami	40 t
Soupravy s přívěsy se čtyřmi nápravami	35 t
Soupravy s přívěsy s pěti nápravami	40 t
<b>Maximální povolená hmotnost na nápravu</b>	
jednotlivá náprava	10 t
hnací náprava	11 t
vozidlo se dvěma nápravami s rozvorem náprav ..... <b>do 1m</b>	10 t
vozidlo se dvěma nápravami s rozvorem náprav..... <b>od 1 m do 2 m</b>	16 t
vozidlo se třemi nápravami s rozvorem náprav ..... <b>do 2,6 m</b>	22 t
vozidlo se třemi nápravami s rozvorem náprav ..... <b>nad 2,6 m</b>	24 t
<b>Maximální povolená výška</b>	
Maximální povolená výška vozidla	4 m
<b>Maximální povolená délka</b>	
motorové vozidlo nebo přívěs	12 m
souprava s návěsem	16,50 m
souprava s přívěsem	18,75 m
souprava se dvěma přívěsy	22 m
<b>Maximální povolená šířka</b>	
motorové vozidlo nebo přívěs	2,55 m
vozidla vybavena chladiřenskou nástavbou	2,60 m

Tabulka č. 6 Bělorusko

<b>Maximální celková povolená hmotnost- vozidel</b>	
maximální povolená celková hmotnost vozidla	36 t
vozidlo se dvěma nápravami	18 t
vozidlo se třemi nápravami	25 t
přívěsné vozidlo se dvěma nápravami	20 t
přívěsné vozidlo se třemi nápravami	24 t

<b>Maximální celková povolená hmotnost- souprava s návěsem nebo přívěsem</b>	
Soupravy vozidel se čtyřmi nápravami	36 t
Návěsové soupravy s pěti nápravami	38 t
Soupravy s přívěsy se čtyřmi nápravami	38 t
Soupravy s přívěsy s pěti nápravami	38 t
<b>Maximální povolená hmotnostna nápravu</b>	
jednotlivá náprava	10 t
vozidlo se dvěma nápravami s rozvorem náprav ..... <b>do 1m</b>	6 t
vozidlo se dvěma nápravami s rozvorem náprav..... <b>od 1 m do 1,3 m</b>	7 t
vozidlo se dvěma nápravami s rozvorem náprav..... <b>od 1,3 m do 1,65 m</b>	8 t
vozidlo se dvěma nápravami s rozvorem náprav..... <b>od 1,65 m do 2,50 m</b>	9 t
<b>Maximální povolená výška</b>	
Maximální povolená výška vozidla	4 m
<b>Maximální povolená délka</b>	
souprava s návěsem	20 m
souprava s přívěsem	20 m
souprava s více jak jedním přívěsem	24 m
<b>Maximální povolená šířka</b>	
motorové vozidlo nebo přívěs	2,50 m
vozidla vybavena chladiřenskou nástavbou	2,60 m

**LIMITY HMOTNOSTÍ v ČR**- informační tabule (grafické zpracování a jednotlivý výpis)Statické zatížení:  
jednotlivé nápravyMotorová a přípojná vozidla  
u jednotlivé nápravyMotorová vozidla  
u jednotlivé hnací nápravy

U dvounápravy motorových vozidel součet zatížení obou náprav dvounápravy nesmí překročit při jejich dílčímu rozvoru.

Dílčí rozvor: do 1,0 m

od 1,0 m a méně než 1,3 m

od 1,3 m a méně než 1,8 m



Dílčí rozvor od 1,3 m a méně než 1,8 m, je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9 t.



U dvounápravy přípojných vozidel součet zatížení obou náprav dvounápravy nesmí překročit při jejím dílčím rozvoru

Dílčí rozvor:                    *do 1,0 m*                    *od 1,0 m a méně než 1,3 m*                    *od 1,3 m a méně než 1,8 m*



*U troj-nápravy přípojných vozidel součet zatížení tří náprav troj-nápravy nesmí překročit při jejich dílčím rozvoru jednotlivých náprav*

Dílčí rozvor:                    *do 1,3 m do, včetně*

*nad 1,3 m do 1,4 m včetně*



Celková největší povolená hmotnost silničních vozidel nesmí překročit:

Motorová a přípojná vozidla  
*se dvěma nápravami*

Motorová vozidla  
*se třemi nápravami*



*Je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné, nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,5 t-*

Přípojná vozidla  
*se třemi nápravami*





Motorová a přípojná vozidla  
se čtyřmi nápravami

Jízdní soupravy



Přeprava zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel v ČR, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahuje uvedené míry, které jsou stanoveny ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích vyžaduje povolení.

LIMITY ROZMĚRŮ

Vozidla a jízdní soupravy

Celková výška největší povolená výška vozidel

Vozidla kategorií N3,O4 určených pro přepravu vozidel



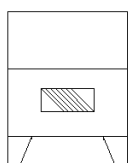
Souprava tahač s návěsem +2%výš

Celková šířka vozidla



pro-  $M_1$

pro-  $M_2, M_3, N, O, OT, T$



Vozidla s tepelně izolovanou nástavbou,  
u které je tloušťka stěn větší než 45 mm

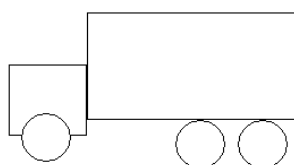
Samojízdné a výměnné tažené stroje,  
nesené pracovní stroje v soupravě s  
nosičem u traktorů za podmínek stanovených v § 22, odst. 4



Celková délka vozidla



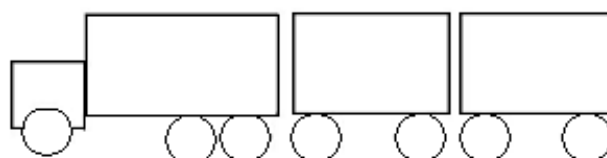
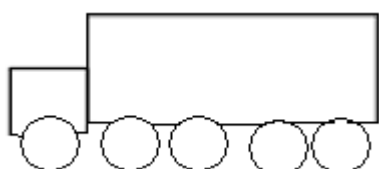
Jednotlivá vozidla s výjimkou autobusu a návěsu



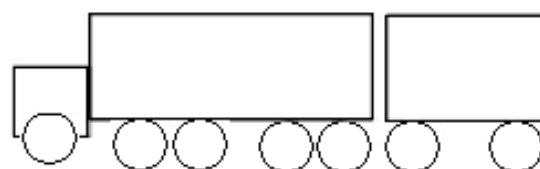
Souprava tahač s návěsem

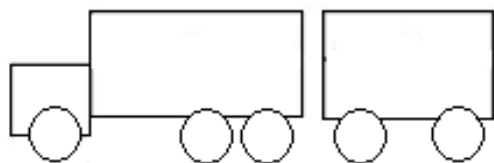


Souprava se dvěma přívěsy nebo s návěsem  
a jedním přívěsem



Souprava motorového vozidla s jedním přívěsem





*Souprava samojízdného stroje s podvozkem pro přepravu pracovního zařízení stroje*



*Souprava traktoru s jedním přívěsem nebo s přípojným pracovním strojem*



*Souprava motorového vozidla s jedním přívěsem kategorie O4 určeným pro přepravu vozidel*



**Vypis největších povolených hmotností silničních vozidel, zvláštních vozidel a jejich rozdělení na nápravy v ČR**

Všechny níže uvedené hodnoty jsou limitní.

- (1) *Největší povolené hmotnosti na nápravu vozidla nesmí překročit*
- a) u jednotlivé nápravy..... **10,00 t**
- b) u jednotlivé hnací nápravy..... **11,50 t**
- c) u dvounápravy motorových vozidel součet zatížení obou náprav dvounápravy nesmí překročit při jejich dílčím rozvoru
1. do 1,0 m..... **11,50 t**,
  2. od 1,0 m a méně než 1,3 m..... **16,00 t**
  3. od 1,3 m a méně než 1,8 m..... **18,00 t**
  4. od 1,3 m a méně než 1,8 m, je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,50 t..... **19,00 t**
- d) u dvounápravy přípojných vozidel součet zatížení obou náprav dvounápravy nesmí překročit při jejím dílčím rozvoru
1. do 1,0 m..... **11,00 t**
  2. od 1,0 m a méně než 1,3 m..... **16,00 t**
  3. od 1,3 m a méně než 1,8 m..... **18,00 t**
  4. 1,8 m nebo více..... **20,00 t**
- e) u trojnápravy přípojných vozidel součet zatížení tří náprav trojnápravy nesmí překročit při jejich dílčím rozvoru jednotlivých náprav
1. do 1,3 m včetně..... **21,00 t**
  2. nad 1,3 m do 1,4 m včetně..... **24,00 t**

*Dvounápravou se rozumí dvě za sebou umístěné nápravy, jejichž středy jsou při přípustné hmotnosti od sebe vzdáleny (dílčí rozvor) nejvýše 1,8 m.*

*Trojnápravou se rozumí tři za sebou umístěné nápravy, jejichž součet dílčích rozvorů činí nejvýše 2,8 m.*

- (2) *Největší povolená hmotnost silničních vozidel nesmí překročit*
- a) u motorových vozidel se dvěma nápravami..... **18,00 t**
- b) u motorových vozidel se třemi nápravami..... **25,00 t**
- je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné, nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,50 t ..... **26,00 t**
- c) u motorových vozidel se čtyřmi a více nápravami..... **32,00 t**
- d) u přívěsů se dvěma nápravami..... **18,00 t**
- e) u přívěsů se třemi nápravami..... **24,00 t**

f) u přívěsů se čtyřmi a více nápravami.....	<b>32,00 t</b>
i) u jízdních souprav.....	<b>48,00 t</b>

### Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav v ČR

(1) Největší povolené rozměry (bez plusové tolerance) vozidel a jízdních souprav včetně nákladu jsou

a) největší povolená šířka

1. vozidel kategorie M1 .....	<b>2,50 m</b>
2. vozidel kategorií M2, M3, N, O, OT, T .....	<b>2,55 m</b>
3. vozidel s tepelně izolovanou nástavbou s tloušťkou stěn větší než 45 mm....	<b>2,60 m</b>
4. vozidel kategorií N3, O4, určených pro přepravu vozidel .....	<b>4,20 m</b>

c) největší povolená délka

1. jednotlivého vozidla s výjimkou autobusu a návěsu .....	<b>12,00 m</b>
2. přípojného vozidla kategorie O1 nebo O2 vybaveného spojovacím zařízením třídy B50-X (pro kouli ISO 50) .....	<b>8,00 m</b>

3. speciálního přívěsu nebo nákladního přívěsu pro přepravu letadel kategorie O1 nebo O2 vybaveného spojovacím zařízením třídy B50-X (pro kouli ISO 50) .....

**9,50 m**

4. soupravy tahače s návěsem .....	<b>16,50 m</b>
5. soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem .....	<b>18,75 m</b>
6. soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem kategorie O4 pro přepravu vozidel.....	<b>20,75 m</b>
7. soupravy se dvěma přívěsy nebo s návěsem a jedním přívěsem .....	<b>22,00 m</b>

do celkové délky vozidla (jízdní soupravy) se nepočítá délka nakládacího satelitního vozíku, který je v přepravní poloze namontován vzadu na vozidle, pokud nepřesahuje vozidlo o více než 1,20 m.

PŘÍLOHA C- Poplatky za překročení maximálních povolených rozměrů a hmotností vozidla

List 1- Litva

Tabulka 1- Poplatek za vozidla, registrovaná v Litvě nebo v zahraničí, jejíž nápravové zatížení a celkové přípustná hmotnost překračuje limity.

překročení povolené hmotnosti v (t)	Sazba daně (LTL)		
	přeprava do 10 km	měsíčně	
		okres	celá republika
0,6-1	2,4	168	420
1,1-1,5	4,8	336	840
1,6-2	7,2	504	1260
2,1-3	12,66	886	2216
3,1-4	20,4	1428	3570
4,1-5	28,8	-	-
5,1-6	36	-	-
6,1-7	43,2	-	-
7,1-8 včetně	55,2	-	-

Tabulka 2- Poplatek za vozidla registrovaná v Litvě nebo zahraničí, o celkové hmotnosti překračující povolené limity.

překročení povolené hmotnosti v (t)	Jednotná mezní sazba Lt. / 10 km
do 10,0	3,00-3,50
11,0-20,0	3,50-4,00
21,0-40,0	4,00-4,50
větší než 40	5,00-6,00

Tabulka 3 - Poplatky za překročení limitních rozměrů vozidla

Překročení povolených parametrů (cm)			Sazba poplatků v (LTL)				
výška	šířka	délka	jednotlivá přeprava do 10 km	měsíční		roční	
				Území okresu	Území republiky	Území okresu	Území republiky
-	10-20	-	5	233	583	1165	2915
11-20	21-40	101-200	6,1	285	712	1425	3560
21-30	41-60	201-300	7,2	340	852	1705	4258
31-40	61-80	301-400	7,8	364	910	1820	4550
41-50	81-100	401-500	8,3	388	969	1938	4843
nad 50	nad 100	nad 500	14	607	1517	3033	7583

Tabulka č. 1 -Poplatky za překročení povolených hmotností vozidla

Poplatky za překročení povolených hmotností		
Celková hmotnost (t)	Hmotnost na nápravu (t)	Poplatek (Ls/km)
<i>Hlavní státní silnice a průjezdy měst</i>		
do 2 t	do 0,5 t	0,02
od 2 t do 4 t	od 0,5 t do 1 t	0,04
nad 4 t do 6 t	nad 1t do 1,5 t	0,06
více jak 6 t	více jak 1,5 t	0,1
<i>Ostatní komunikace 2. třídy</i>		
do 1,5 t	do 0,3 t	0,02
nad 1,5 t do 3t	nad 0,3 t do 0,6 t	0,04
nad 3 t do 4,5 t	nad 0,6 t do 0,9 t	0,06
více jak 4,5 t	více jak 0,9 t	0,1

Tabulka č. 2- Poplatek za vozidlo přesahující povolenou délku

délka plánované trasy (km)	Poplatek v (EUR)			
	12,00 až 12,49 m	12,50–12,99 m	13,00–13,49 m	13,50–13,99 m
do 50 km	0,4	0,8	1,2	1,6
od 51 km do 100 km	0,8	1,2	1,6	2
od 101 km do 200 km	1,2	1,6	2	2,4
více jak 200 km	1,6	2	2,4	2,8
	<i>14,00–14,49 m</i>	<i>14,50 až 14,99 m</i>	<i>15 m a více</i>	
do 50 km	2	2,4	2,8	
od 51 km do 100 km	2,4	2,8	3,2	
od 101 km do 200 km	2,8	3,2	3,6	
více jak 200 km	3,2	3,6	4	

Tabulka č. 3 -Poplatek za soupravy vozidel s návěsy a přívěsy

délka plánované trasy (km)	Poplatek za vozidla s návěsy v (EUR)			
	16,51 až 17,99 m	18,00 až 19,99 m	20,00 až 21,99 m	22,00 m a více
do 50 km	0,6	1,2	2,4	4,8
od 51 km do 100 km	1,2	1,8	3,6	7,2
od 101 do 200 km	1,8	2,4	4,8	9,6
více jak 200 km	2,4	3	6	12
délka plánované trasy (km)	Poplatek za vozidla s přívěsy v (EUR)			22,00 m a více
	18,76 až 19,99 m	20,00 až 21,99 m	22,00 m a více	
do 50 km	1,2	2,4	4,8	
od 51 km do 100 km	1,8	3,6	7,2	
od 101 do 200 km	2,4	4,8	9,6	
více jak 200 km	3	6	12	

Tabulka č. 4 -Poplatek za vozidlo přesahující povolenou šířku

délka plánované trasy (km)	Poplatek v (EUR)			
	2,61 - 2,99 m	3 - 3,49 m	3,5 - 3,99	4 m a více
do 50 km	0,6	0,6	2,4	4,8
od 51 km do 100 km	1,2	2,4	4,8	9,6
od 101 do 200 km	1,8	3,6	7,2	14,4
více jak 200 km	2,4	4,8	9,6	19,2

Tabulka č. 5 -Poplatek za vozidlo přesahující povolenou výšku

délka plánované trasy (km)	Poplatek v (EUR)			
	4,01 - 4,49 m	4,5 - 4,99 m	5 - 5,49 m	5,5 m a více
do 50 km	0,6	1,2	2,4	4,8
od 51 km do 100 km	1,2	1,8	3,6	7,2
od 101 do 200 km	1,8	2,4	4,8	9,6
více jak 200 km	2,4	3	6	12

Tabulka č. 6 -Poplatek za vozidlo s převisem nákladu

délka plánované trasy (km)	Poplatek v (EUR)			
	2,01 - 2,49 m	2,5 - 2,99 m	3 - 3,49 m	3,5 - 4 m
do 50 km	1,2	1,8	3,6	7,2
od 51 km do 100 km	1,8	2,4	4,8	9,6
od 101 do 200 km	2,4	3	6	12
více jak 200 km	3	3,6	7,2	14,4



Poplatky za nadrozměrnou přepravu na území Estonska

tabulka č. 1 Jednorázový poplatek za překročení délky vozidla

Délka trasy	Poplatky v (EEK) ložené motorové vozidlo s délkou		
	12.01 - 14 m	14.01 - 16 m	16.01 m a větší
do 50 km	50,00	250,00	350,00
51 - 100 km	100,00	300,00	400,00
101 - 200 km	150,00	350,00	450,00
nad 200 km	200,00	400,00	500,00

tabulka č.2 Jednorázový poplatek za překročení délky jízdní soupravy

Délka trasy	Poplatky v (EEK)						
	souprava s přívěsem o délce				souprava s návěsem o délce		
	16.51 - 18 m	18.01 - 20 m	20.01 - 22 m	22.01 m a více	18.76 - 20 m	20.01 - 22 m	22.01 m a více
do 50 km	75,00	150,00	300,00	600,00	150,00	300,00	600,00
51 - 100 km	150,00	225,00	450,00	900,00	225,00	450,00	900,00
101 - 200 km	225,00	300,00	600,00	1200,00	300,00	600,00	1200,00
nad 200 km	300,00	375,00	750,00	1500,00	375,00	750,00	1500,00

tabulka č. 3 Jednorázový poplatek za překročení šířky vozidla

Délka trasy	Poplatky v (EEK)			
	2.56 (2.61) - 3 m	3.01 - 3.5 m	3.51 - 4 m	4.01 m a více
do 50 km	50,00	150,00	300,00	600,00
51 - 100 km	100,00	300,00	600,00	1200,00
101 - 200 km	150,00	450,00	900,00	1800,00
nad 200 km	200,00	600,00	1200,00	2400,00

tabulka č.4 Jednorázový poplatek za překročení výšky vozidla

Délka trasy	Poplatky v (EEK)			
	4.01 - 4.5 m	4.51 - 5 m	5.01 - 5.5 m	5.51 m and over
do 50 km	75,00	150,00	300,00	600,00
51 - 100 km	150,00	225,00	450,00	900,00
101 - 200 km	225,00	300,00	600,00	1200,00
nad 200 km	300,00	375,00	750,00	1500,00

tabulka č.5 Jednorázový poplatek za překročení překrytí vozidla

Délka trasy	Poplatky v (EEK)			
	2.01 - 3 m	3.01 - 3.5 m	3.51 - 4 m	4.01 m and over
do 50 km	150,00	225,00	450,00	900,00
51 - 100 km	225,00	300,00	600,00	1200,00
101 - 200 km	300,00	375,00	750,00	1500,00
nad 200 km	375,00	450,00	900,00	1800,00

Tabulka 1 – Poplatky za překročení maximální povolené celkové hmotnosti vozidla

<i>Překročení celkové hmotnosti</i>	<i>na 100 km cesty RUB</i>	<i>na 1 den (300 km) RUB</i>	<i>na jeden pracovní měsíc (18 dní) RUB</i>
do 5 t	1,1	3,3	59,4
od 5,01 t do 7 t	1,1 - 1,5	3,3 - 4,5	59,4 - 81
od 7,01 t do 10 t	1,5 - 2,1	4,5 - 6,3	81 - 113,4
od 10,01 t do 15 t	2,1 - 2,9	6,3 - 8,7	113,4 - 156,6
od 15,01 t do 20 t	2,9 - 4	8,7 - 12	156,6 - 216
od 20,01 t do 25 t	4 - 5,4	12 - 16,2	216 - 291,6
od 25,01 t do 30 t	5,4 - 7	16,2 - 21	291,6 - 378
od 30,01 t do 35 t	7 - 8,7	-	-
od 35,01 t do 40 t	8,7 - 10,9	-	-
od 40,01 t do 45 t	10,9 - 13,4	-	-
od 45,01 t do 50 t	13,4 - 16,2	-	-
nad 50	individuální kalkulace poplatku		

Tabulka 2 - Poplatky za překročení maximální povolené hmotnosti na nápravu

<i>Překročení hmotnosti na nápravu v (%)</i>	<i>na 100 km cesty RUB</i>	<i>na 1 den (300 km) RUB</i>	<i>na jeden pracovní měsíc (18 dní) RUB</i>
do 10 %	4,2	-	226,8
10% - 20 %	4,2 - 5,89	-	226,8 - 322,92
20% - 30 %	5,89 - 12,2	-	322,92 - 658,8
30% - 40 %	12,2 - 16,2	-	658,8 - 874,8
40% - 50 %	16,2 - 21,1	-	874,8 - 1144,8
50% - 60 %	21,1 - 26,3	-	-
nad 60 %	individuální kalkulace poplatku		

Tabulka 3 - Poplatek za každou tunu, která překračuje maximální povolenou hmotnost

počet náprav	Poplatek za každou tunu, která překračuje maximální povolenou hmotnost v USD/počet tunnad maximální povolenou hmotnost/km					
	1 t - 5 t	5,1 t - 10 t	10,1 t - 15 t	15,1 t - 20 t	20,1 t - 25 t	25,1 t - 30 t
2	0,0095					
3	0,0108	0,0121				
4	0,0121	0,0125	0,0138			
5	0,0134	0,0138	0,0147	0,0159		
6	0,0146	0,0146	0,0161	0,0159	0,0172	
7	0,0164	0,0164	0,0168	0,0176	0,0189	
8	0,0181	0,0181	0,0165	0,0189	0,0194	0,0207
9	0,0207	0,0207	0,0211	0,0216	0,0219	0,0224

Tabulka 4 - Poplatek za překročení maximální povolené hmotnosti na nápravu

počet náprav	Poplatek za překročení maximální povolené hmotnosti na nápravu v USD/km				
	Jednotlivá náprava	Dvojnáprava	1 os dvounápravy	trojnáprava	1 os trojnápravy
0,1 t - 0,5 t	0,0431	0,0474	0,0237	0,0517	0,0172
0,6 t - 1 t	0,0517	0,056	0,028	0,0603	0,0201
1,1 t - 1,5 t	0,0603	0,0732	0,0366	0,0862	0,0287
1,6 t - 2 t	0,0775	0,0991	0,0495	0,1206	0,0402
2,1 t - 2,5 t	0,1034	0,1292	0,0646	0,1723	0,0574
2,6 t - 3 t	0,1335	0,1723	0,0862	0,2283	0,0761
3,1 t - 3,5 t	0,1637	0,2197	0,1098		
3,6 t - 4 t	0,2068				
4 t - 4,5 t	0,2498				

Tabulka1 - Poplatek za překročení celkové maximální povolené hmotnosti vozidla

<i>Celková hmotnost vozidla (t)</i>	<i>Poplatek EUR/km</i>
36,1-40	0,88
40,1-45	0,98
45,1-50	1,08
50,1-55	1,27
55,1-60	1,76
60,1-65	2,44
65,1-70	3,13
70,1-75	4,11
75,1-80	5,48
80,1-85	7,24
85,1-90	9,00
90,1-95	10,95
95,1-100	13,69
NAD 100,1- 4,89 za každou další tunu	

Tabulka 2 - Poplatek za překročení maximální povolené hmotnosti na nápravu

<i>Hmotnost na nápravu (t)</i>	<i>Poplatek EUR/km</i>
10-10,5	0,29
10,5-11	0,68
11-11,5	1,27
11,5-12	2,05
12-12,5	3,03
12,5-13	4,99
13-13,5	6,36
13,5-14	8,61
14-14,5	10,17
14,5-15	12,22
15-15,5	14,47
15,5-16	16,72
NAD 16 t- 2,25 za každou další tunu	

Tabulka 3 - Poplatek za překročení maximální povolené hmotnosti na dvounápravu

<i>hmotnost na dvounápravu (t)</i>	<i>Poplatek DEM/km</i>
16-16,5	0,49
16,5-17	0,68
17-18	1,27
18-19	1,96
19-20	2,84
20-21	4,01
21-22	5,38
22-23	7,04
23-24	9,19
24-25	11,44
25-26	14,28
nad 26- 2,23 za každou další tunu	

Tabulka 4 - Poplatek za překročení maximální povolené hmotnosti na trojnápravu

<i>Hmotnost na trojnápravu (t)</i>	<i>Poplatek EUR/km</i>
22-22,5	0,59
22,5-23	0,78
23-24	1,27
24-25	1,96
25-26	2,93
26-27	4,11
27-28	5,28
28-29	6,65
29-30	8,02
30-31	9,68
31-32	11,64
32-33	13,98
34-35	19,36
nad 35- 2,74 za každou další tunu	

Tabulka 1 - Poplatek za překročení celkové maximální povolené hmotnosti a hmotnosti na nápravu

<i>Překročení celkové hmotnosti vozidla (t)</i>	<i>Poplatek USD/km</i>
<i>do 5 t</i>	0,15
<i>od 5t do 10 t</i>	0,3
<i>od 10t do 20 t</i>	0,45
<i>od 20t do 30 t</i>	0,59
<i>od 30t do 40 t</i>	0,89
<i>nad 40 t</i>	1,78
<i>Překročení hmotnosti na nápravu (t)</i>	<i>Poplatek USD/km</i>
<i>do 20% hmotnosti</i>	0,15
<i>od 20% do 50 % hmotnosti</i>	0,3
<i>nad 50% hmotnosti</i>	0,45

Tabulka 4 - Poplatek za překročení maximální povolené výšky a šířky vozidla

<i>Překročení povolené výšky vozidla (m)</i>	<i>Poplatek USD/km</i>
<i>od 4,01 m do 4,5 m</i>	0,05
<i>od 4,51m do 5 m</i>	0,07
<i>nad 5 m</i>	0,15
<i>Překročení povolené šířky vozidla (m)</i>	<i>Poplatek USD/km</i>
<i>do 3m</i>	0,05
<i>od 3m do 3,75 m</i>	0,07
<i>nad 3,75 m</i>	0,2

Pozn.: Poplatek za překročení maximální povolené délky vozidla, je stanoven tak, že se platí za každý přesahující metr 0,04 USD/km.

Tabulka 1 – Poplatky za překročení maximálních povolených rozměrů a hmotností vozidla v Polsku

<b>Délka</b>	
Za každý další metr nebo část metru, který přesahuje povolenou délku	0,15 zł/km
<b>Výška</b>	
4,0 m – 4,5 m	0,15 zł/km
za každých dalších započatých 10 cm nad 4,5 m	0,20 zł/km
<b>Šířka</b>	
pro vozidla přesahující povolenou šířku až do 3,2 m včetně	0,20 zł/km
od 3,2 m do 4,5 m včetně	0,45 zł/km
za každých započatých 50 cm nad 4,5 m	0,40 zł/km
<b>Zatížení na nápravu: silnice, na kterých je povoleno zatížení na jednotlivou hnací nápravu 78,40 kN (8,0 t)</b>	
<i>Jednotlivá náprava (nejedná se o hnací nápravu)</i>	
> 68,60 kN – 73,50 kN	0,40 zł/km*
> 73,50 kN – 78,40 kN	0,90 zł/km*
> 78,40 kN – 83,30 kN	1,50 zł/km*
za každých dalších započatých 5,00 kN nad 83,30 kN	1,30 zł/km
<i>Dvojitá náprava návěsu nebo přívěsu s rozvorem náprav do 1,00 m</i>	
> 75,50 kN – 83,30 kN	0,15 zł/km*
> 83,30 kN – 95,10 kN	0,40 zł/km*
> 95,10 kN – 104,90 kN	0,90 zł/km*
za každých dalších započatých 10,00 kN nad 104,90 kN	0,75 zł/km*
<i>Dvojitá náprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav větším než 1,00 m do 1,30 m</i>	
> 108,80 kN – 118,60 kN	0,40 zł/km*
> 118,60 kN – 128,40 kN	1,00 zł/km*
> 128,40 kN – 138,20 kN	1,70 zł/km*
Za každých dalších započatých 10,00 kN nad 138,20	1,60 zł/km*
<i>Dvojitá náprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav větším než 1,30 m do 1,80 m</i>	
> 122,70 kN – 132,50 kN	0,60 zł/km*
> 132,50 kN – 142,30 kN	1,30 zł/km*
> 142,30 kN – 152,10 kN	2,30 zł/km*
Za každých dalších započatých 10,00 kN nad 152,10 kN	2,00 zł/km
<i>Dvojitá náprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav větším než 1,80 m</i>	
> 136,30 kN – 146,10 kN	0,80 zł/km*
> 146,10 kN – 155,90 kN	1,80 zł/km*

> 155,90 kN – 165,70 kN	3,00 zł/km*
za každých dalších 10,00 kN nad 165,70 kN	2,00 zł/km
<i>Trojité náprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav do 1,30 m</i>	
> 143,10 kN – 157,80 kN	0,50 zł/km*
> 157,80 kN – 172,50 kN	1,10 zł/km*
> 172,50 kN – 187,20 kN	1,90 zł/km*
za každých dalších započatých 15,00 kN nad 187,20 kN	1,90 zł/km*
<i>Trojité náprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav větším než 1,30 m do 1,40 m</i>	
> 163,60 kN – 178,30 kN	0,70 zł/km*
> 178,30 kN - 193,00 kN	1,50 zł/km*
> 193,00 kN – 207,70 kN	2,70 zł/km*
za každých dalších započatých 15,00 kN nad 207,70 kN	2,50 zł/km*
<i>Jednotlivá hnací náprava</i>	
> 78,40 kN – 83,30 kN	0,15 zł/km*
> 83,30 kN – 88,20 kN	0,30 zł/km*
> 88,20 kN – 93,10 kN	0,50 zł/km*
za každých dalších započatých 5,00 kN nad 93,10 kN	0,40 zł/km*
<i>Dvojitá hnací náprava s rozvorem náprav do 1,00 m</i>	
> 78,40 kN – 88,20 kN	0,10 zł/km*
> 88,20 kN – 98,00 kN	0,20 zł/km*
> 98,00 kN – 107,80 kN	0,45 zł/km*
za každých dalších započatých 10,00 kN nad 107,80 kN	0,45 zł/km*
<i>Dvojitá hnací náprava s rozvorem náprav větším než 1,00 m do 1,30 m</i>	
> 108,80 kN – 118,60 kN	0,20 zł/km*
> 118,60 kN – 128,40 kN	0,50 zł/km*
> 128,40 kN – 138,20 kN	0,90 zł/km*
za každých dalších započatých 10,00 kN nad 138,20 kN	0,80 zł/km*
<i>Dvojitá hnací náprava s rozvorem náprav větším než 1,30 m do 1,80 m</i>	
> 122,70 kN – 132,50 kN	0,30 zł/km*
> 132,50 kN – 142,30 kN	0,70 zł/km*
> 142,30 kN – 152,10 kN	1,20 zł/km*
za každých dalších započatých 10,00 kN nad 152,10 kN	1,00 zł/km*
<b>Zatížení na nápravu: silnice, na kterých je povoleno zatížení na jednotlivou hnací nápravu do 98,00 kN (10,0 t)</b>	
<i>Jednotlivá náprava (nejedná se o hnací nápravu)</i>	
> 85,30 kN – 90,20 kN	0,30 zł/km*
> 90,20 kN – 95,10 kN	0,65 zł/km*
> 95,10 kN – 100,00 kN	1,00 zł/km*
za každých dalších započatých 5,00 kN nad 100,00 kN	0,65 zł/km*



<i>Dvojitá náprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprava do 1,00 m</i>	
> 98,00 kN - 107,80 kN	0,20 zł/km*
> 107,80 kN – 117,60 kN	0,40 zł/km*
> 117,60 kN – 127,40 kN	0,65 zł/km*
za každých dalších započatých 10,00 kN nad 127,40 kN	0,50 zł/km*
<i>Dvojitá náprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav větším než 1,00 m do 1,30 m</i>	
> 136,30 kN – 146,10 kN	0,40 zł/km*
> 146,10 kN - 155,90 kN	0,85 zł/km*
> 155,90 kN – 165,70 kN	1,30 zł/km*
za každých dalších započatých 10,00 kN nad 165,70 kN	0,90 zł/km*
<i>Dvojitá náprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav větším než 1,30 m do 1,80 m</i>	
> 153,90 kN – 163,70 kN	0,50 zł/km*
> 163,70 kN – 173,50 kN	1,10 zł/km*
> 173,50 kN – 183,30 kN	1,70 zł/km*
za každých dalších započatých 10,00 kN nad 183,30 kN	1,20 zł/km*
<i>Dvojitá náprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav větším než 1,80 m</i>	
> 170,40 kN – 180,20 kN	0,60 zł/km*
> 180,20 kN – 190,00 kN	1,30 zł/km*
> 190,00 kN – 199,80 kN	2,10 zł/km*
za každých dalších započatých 10,00 kN nad 199,90 kN	1,40 zł/km*
<i>Trojité náprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav do 1,30 m</i>	
> 179,00 kN – 193,70 kN	0,40 zł/km*
> 193,70 kN – 208,40 kN	0,90 zł/km*
> 208,40 kN – 223,10 kN	1,50 zł/km*
za každých dalších započatých 15,00 kN nad 223,10	1,10 zł/km*
<i>Trojité náprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav větším než 1,30 m do 1,40 m</i>	
> 204,50 kN – 219,20 kN	0,55 zł/km*
> 219,20 kN – 233,90 kN	1,20 zł/km*
> 233,90 kN – 248,60 kN	1,90 zł/km*
za každých dalších započatých 15,00 kN nad 248,60 kN	1,30 zł/km*
<i>Jednotlivá hmací náprava</i>	
> 98,00 kN – 102,90 kN	0,25 zł/km*
> 102,90 kN – 107,80 kN	0,50 zł/km*
> 107,80 kN – 112,70 kN	0,80 zł/km*
za každých dalších započatých 5,00 kN nad 112,70 kN	0,50 zł/km*
<i>Dvojitá hmací náprava s rozvorem náprav do 1,00 m</i>	
> 98,00 kN – 107,80 kN	0,10 zł/km*
> 107,80 kN – 117,60 kN	0,20 zł/km*
> 117,60 kN – 127,40 kN	0,35 zł/km*
za každých dalších započatých 10,00 kN nad 127,40 kN	0,25 zł/km*

<i>Dvojitá hnací náprava s rozvorem náprav větším než 1,00 m do 1,30 m</i>	
> 136,30 kN – 146,10 kN	0,20 zł/km*
> 146,10 kN – 155,90 kN	0,40 zł/km*
> 155,90 kN – 165,70 kN	0,60 zł/km*
za každých dalších započatých 10,00 kN nad 165,70 kN	0,45 zł/km*
<i>Dvojitá hnací náprava s rozvorem náprav větším než 1,30 m do 1,80 m</i>	
> 153,90 kN – 163,70 kN	0,25 zł/km*
> 163,70 kN – 173,50 kN	0,55 zł/km*
> 173,50 kN – 183,30 kN	0,90 zł/km*
za každých dalších započatých 10,00 kN nad 183,30 kN	0,60 zł/km*
<b>Zatížení na nápravu: silnice, na kterých je povoleno zatížení na jednotlivou hnací nápravu do 112,7 kN (11,5 t)</b>	
<i>Jednotlivá náprava (nejedná se o hnací nápravu)</i>	
> 98,00 kN – 102,90 kN	0,20 zł/km*
D	0,40 zł/km*
> 107,80 kN – 112,70 kN	0,60 zł/km*
za každých dalších započatých 5,00 kN nad 112,70 kN	0,40 zł/km*
<i>Dvojitá náprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav do 1,00 m</i>	
> 107,80 kN – 117,60 kN	0,15 zł/km*
> 117,60 kN – 127,40 kN	0,30 zł/km*
> 127,40 kN – 137,20 kN	0,50 zł/km*
za každých dalších započatých 10,00 kN nad 137,20 kN	0,35 zł/km*
<i>Dvojitá náprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav větším než 1,00 m do 1,30 m</i>	
> 156,80 kN – 166,60 kN	0,30 zł/km*
> 166,60 kN – 176,40 kN	0,65 zł/km*
> 176,40 kN – 186,20 kN	1,00 zł/km*
za každých dalších započatých 10,00 kN nad 186,20 kN	0,70 zł/km*
<i>Dvojitá náprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav větším než 1,30 m do 1,80 m</i>	
> 176,40 kN – 186,20 kN	0,35 zł/km*
> 186,20 kN – 196,00 kN	0,75 zł/km*
> 196,00 kN – 205,80 kN	1,20 zł/km*
za každých dalších započatých 10,00 kN nad 205,80 kN	0,75 zł/km*
<i>Dvojitá náprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav větším než 1,80 m</i>	
> 196,00 kN – 205,80 kN	0,40 zł/km*
> 205,80 kN – 215,60 kN	0,90 zł/km*
> 215,60 kN – 225,40 kN	1,40 zł/km*
za každých dalších započatých 10,00 kN nad 225,40 kN	0,90 zł/km*
<i>Trojité náprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav do 1,30 m</i>	
> 205,80 kN – 220,50 kN	0,40 zł/km*
> 220,50 kN – 235,20 kN	0,90 zł/km*
> 235,20 kN – 249,90 kN	1,50 zł/km*

za každých dalších započatých 15,00 kN nad 249,90 kN	0,90 zl/km*
<i>Trojité náprava přivěsu nebo návěsu s rozvorem náprav větším než 1,30 m do 1,40 m</i>	
> 235,20 kN – 249,90 kN	0,45 zl/km*
> 249,90 kN – 264,60 kN	1,00 zl/km*
> 264,60 kN – 279,30 kN	1,50 zl/km*
za každých dalších započatých 15,00 kN nad 279,30 kN	1,00 zl/km*
<i>Jednotlivá hmací náprava</i>	
> 112,70 kN – 117,60 kN	0,20 zl/km*
> 117,60 kN – 122,50 kN	0,45 zl/km*
> 122,50 kN – 127,40 kN	0,75 zl/km*
za každých dalších započatých 5,00 kN nad 127,40 kN	0,45 zl/km*
<i>Dvojitá hmací náprava s rozvorem náprav do 1,00 m</i>	
> 112,70 kN – 122,50 kN	0,10 zl/km*
> 122,50 kN – 132,30 kN	0,20 zl/km*
> 132,30 kN – 142,10 kN	0,35 zl/km*
za každých dalších započatých 10,00 kN nad 142,10 kN	0,25 zl/km*
<i>Dvojitá hmací náprava s rozvorem náprav větším než 1,00 m do 1,30 m</i>	
> 156,80 kN – 166,60 kN	0,10 zl/km*
> 166,60 kN – 176,40 kN	0,20 zl/km*
> 176,40 kN – 186,20 kN	0,30 zl/km*
Za každých dalších započatých 10,00 kN nad 186,20 kN	0,20 zl/km*
<i>Dvojitá hmací náprava s rozvorem náprav větším než 1,30 m do 1,80 m</i>	
> 176,40 kN – 186,20 kN	0,10 zl/km*
> 186,20 kN – 196,00 kN	0,25 zl/km*
> 196,00 kN – 205,80 kN	0,40 zl/km*
za každých dalších započatých 10,00 kN nad 205,80 kN	0,25 zl/km*
<b><i>Největší povolená hmotnost</i></b>	
<i>Jednotlivá vozidla</i>	
do 5,0 t	0,50 zl/km
> 5,0 t do 10,0 t	1,20 zl/km
> 10,0 t do 20,0 t	2,40 zl/km
za každých dalších započatých 5,0 t nad 20,0 t	1,80 zl/km
<i>Návěsové a jízdní soupravy</i>	
do 10,0 t	0,50 zl/km
> 10,0 t do 24,0 t	1,20 zl/km
> 24,0 t do 40,0 t	2,40 zl/km
za každých dalších započatých 10,0 t nad 40,0 t	3,60 zl/km

Vzor licence Společenství  
EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ

a)

(Barva Pantone light blue, celulókový papír formát DIN A4, alespoň 100 g/m<sup>2</sup>)

(První strana licence)

(Znění vyhotovené v úředním jazyce, úředních jazycích nebo v jednom z úředních jazyků členského státu vydávajícího licenci)

Rozlišovací značka členského státu <sup>(1)</sup> vydávajícího licenci
---

Název příslušného orgánu nebo subjektu
--

LICENCE č.

(nebo)

OPIS č.

pro mezinárodní silniční nákladní přepravu pro cizí potřebu

Tato licence opravňuje <sup>(2)</sup> .....

.....

k výkonu mezinárodní silniční nákladní přepravy pro cizí potřebu jakoukoliv trasou pro jízdy nebo jejich části prováděné na území Společenství podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy a v souladu s obecnými ustanoveními této licence.

Zvláštní poznámky: .....	
.....	
Tato licence je platná od .....	do .....
Vydáno v .....	dne .....
..... <sup>(3)</sup>	

<sup>(1)</sup> Rozlišovací značky členských států: (B) Belgie, (BG) Bulharsko, (CZ) Česká republika, (DK) Dánsko, (D) Německo, (EST) Estonsko, (IRL) Irsko, (GR) Řecko, (E) Španělsko, (F) Francie, (I) Itálie, (CY) Kypr, (LV) Lotyšsko, (LT) Litva, (L) Lucembursko, (H) Maďarsko, (MT) Malta, (NL) Nizozemsko, (A) Rakousko, (PL) Polsko, (P) Portugalsko, (RO) Rumunsko, (SLO) Slovinsko, (SK) Slovensko, (FIN) Finsko, (S) Švédsko, (UK) Spojené království.

<sup>(2)</sup> Jméno, název nebo obchodní firma a úplná adresa podnikatel v silniční nákladní dopravě.

<sup>(3)</sup> Podpis a razítko příslušného orgánu nebo orgánu nebo subjektu vydávajícího licenci.

MINISTERSTVO DOPRAVY  
 nábf. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1  
 Ing. Kovářová ( II. patro č. dv. 70)  
 +420972231305  
 fax: +420972231195  
 E-mail: zdenka.kovarova@mdcr.cz

Žadatel (uživatel):

Datum: .....

V zastoupení:

čj. : .....  
 ( vyplní žadatel )

Věc: **Žádost o povolení k přepravě nadměrného nákladu (vozidla)**

Na základě ust. § 25 odst. 6 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, žádáme o vydání povolení k přepravě nadrozměrného nákladu (vozidla), jehož rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou vyhl. č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

**Údaje o předmětu přepravy:**

Náklad ( druh, hmotnost): ..... t  
 Podvozek (typ, SPZ, hmotnost): ..... t  
 Tahač (typ, SPZ, hmotnost) ..... t  
 Souprava - celková délka : ..... m včetně postrku: ..... m  
 max. šířka : ..... m  
 max. výška: ..... m  
 celková hmotnost: ..... t včetně postrku: ..... t  
 zatížení jedn. náprav: ..... t  
 rozvor náprav: ..... m  
 počet náprav/kol: ..... ks min.paloměr otáčení: ..... m

Požadovaný termín přepravy: od ..... do .....

Přeprava z: ..... okres .....  
 do: ..... okres .....

Návrh přepravní trasy: (vyplní žadatel):

Pozn.:

- **Náklad o celkové hmotnosti nad 60 t nebo nadměrných rozměru lze povolit jen výjimečně**, pokud žadatel prokáže, že není technicky reálné snížit hmotnost nebo rozměry přepravy ani použít jiného způsobu přepravy a že zatížitelnost mostu a únosnost vozovek ověřené statickým posouzením umožní realizaci přepravy.

- U vozidla (soupravy) nad 60 t uveďte obrysový náčrt vozidla (soupravy) s vyznačením všech rozměrů a umístění nákladu v příloze (formát A 4)

**Doklady potřebné k vydání povolení:**

- Vypis z obchodního rejstříku + zplnomocnění /v případě že žadatel není současně statutární zástupce nebo jednatel společnosti/
- Doklad prokazující technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích (technický průkaz silničního vozidla nebo zvláštního motorového vozidla, příp. technické osvědčení zvláštního vozidla nebo silničního vozidla)

Vyřizuje: .....

telefon: .....

.....  
 razítko a podpis žadatele

fax: .....

\_\_\_\_\_  
(įmonės pavadinimas) (company name)

\_\_\_\_\_  
(adresas, telefonas, faksas) (address, telephone, fax)

Valstybinei kelių transporto inspekcijai  
prie Susisiekimo ministerijos  
(To State Road Transport Inspectorate  
under the Ministry of Transport and Communications)

**PRAŠYMAS  
APPLICATION**

200\_\_ - \_\_\_\_ - \_\_\_\_  
Vilnius

Prašome išduoti leidimą didžiagabaritei ir (ar) sunkiasvorei transporto priemonei, važiuojančiai  
(We are applying for a permit for over-dimensioned and (or) heavy vehicle travelling on the following route)  
maršrutu \_\_\_\_\_

1. Transporto priemonės savininkas (Owner of the vehicle)

\_\_\_\_\_  
(įmonės pavadinimas, adresas, telefonas) (company name, address, telephone)

2. \_\_\_\_\_

(automobilio (traktoriaus), priekabos (puspriekabės) markė, modelis, valstybinis numeris)  
(registration number, model, mark of the motor vehicle (tractor), trailer (semi-trailer))

3. Duomenys apie pakrautą transporto priemonę (jų junginį):

(Information about the loaded vehicle (vehicle combination))

ilgis (length) \_\_\_\_\_ m

plotis (width) \_\_\_\_\_ m

aukštis (height) \_\_\_\_\_ m

posūkio spindulys (radius of turning circle) \_\_\_\_\_

krovinio pavadinimas ir matmenys

(nature and dimensions of the load) \_\_\_\_\_

krovinio svoris (weight of the load) \_\_\_\_\_ t

faktinė pakrautos transporto priemonės masė (actual mass of the loaded vehicle) \_\_\_\_\_ t

transporto priemonės gamyklos gamintojo nustatytas leidžiamas svoris \_\_\_\_\_

(technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer)

4. Važiavimo data (Transportation date) \_\_\_\_\_

5. Pakrautos transporto priemonės (jų junginio) vaizdas iš šono ir galo, ašių išsidėstymo  
schema, apkrovų dydžiai bei atstumai tarp ašių (Side and rear view of the loaded vehicle (vehicle  
combination), scheme of axle arrangement, axle loads and distances between the axles)

\_\_\_\_\_  
(pareigos)  
(position)

\_\_\_\_\_  
(parašas)  
(signature)

\_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė)  
(name, surname)

Ministru prezidents

A.Bērziņš

Satiksmes ministrs

A.Gorbunovs

---

(MK 17.01.2006. noteikumu nr.56 redakcijā)

1.pielikums  
Ministru kabineta  
2001.gada 6.februāra  
noteikumiem Nr.48

**Lielgabarīta un smagsvara pārvadājuma atļaujas paraugs**  
**VROZ ŽÁDOSTI O POVOLENÍ PRO NADROZMĚRNOU PŘEPRAVU**

Atļauja izsniegta, ņemot vērā šādus liелgabarīta (smagsvara) transportlīdzekļa parametrus (vajadzīgo atzīmēt):

rag ģumu	umutsgua ģ	izdols ssa ģ
umutalp ģ	irakrāp ojērugumzia ģ	usam oksitkaf ojēpok ģ

Lielgabarīta (smagsvara) transportlīdzeklis:

vilcēja marka un valsts reģistrācijas numurs \_\_\_\_\_

piekabes (puspiekabes) marka un valsts reģistrācijas numurs \_\_\_\_\_

Lielgabarīta (smagsvara) transportlīdzekļa parametri (ar kravu):

garums \_\_\_\_\_

platums \_\_\_\_\_

augstums (no brauktuves) \_\_\_\_\_

ass slodze \_\_\_\_\_

attālums starp asu centriem \_\_\_\_\_

kravas masa \_\_\_\_\_

transportlīdzekļa faktiskā masa (ar kravu) \_\_\_\_\_

Maršruts (autoceļu (ielu) nosaukumi, autoceļu numuri vai vietu nosaukumi):





### APPLICATION FOR PERMISSION

Transport organization's name, address, phone, fax											
Applicant's name, address, phone, fax											
Duration of transport	from						Permission by post				
	to						Permission by fax				
Vehicle(s) class, type, registration No	Towing vehicle					Semi-trailer					
	Trailer					Other rolling stock					
Load name,											
weight, dimensions	Weight		Height			Width		Length			
	t		m			m		m			
Axle load,											
axle distances,											
operating weight, dimensions	Total weight		Height from surface		Width		Gross length		Overlap		
	t		m		m		m		m		
Transportation route (route numbers and settlements)											
Appendix	Number of transportation turns:										

" \_\_\_\_\_ " 2010.

\_\_\_\_\_ (Occupation, name, signature)

Реквизиты фирмы-перевозчика  
(бланк фирмы)

**РОСАВТОДОР**

Федеральное государственное учреждение  
«Центр мониторинга безопасной  
эксплуатации автомобильных дорог  
Федерального дорожного агентства»  
(ФГУ «Росдорсервис»)

127018, г. Москва, ул. Полковная, дом. 3, стр.2  
Телефон: 221-73-90 факс 221-73-90  
E-mail: [rosavtodor@guetmp.ru](mailto:rosavtodor@guetmp.ru)

Исх. от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

поступило в ФГУ «Росдорсервис»

дата \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ЗАЯВЛЕНИЕ<sup>1</sup>**

**на получение разрешения для перевозки крупногабаритного и (или) тяжеловесного  
груза в международном сообщении и пропуска ДОБДД МВД России на право  
движения транспортного средства**

Наименование, адрес и телефон перевозчика груза \_\_\_\_\_

Наименование, адрес и телефон получателя груза \_\_\_\_\_

Маршрут движения \_\_\_\_\_  
(с указанием улицы в городе)

Вид перевозки \_\_\_\_\_ **м е ж д у н а р о д н а я** \_\_\_\_\_

**Вид необходимого разрешения:**

**1** На срок \_\_\_\_\_ с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_  
**2** На количество поездок \_\_\_\_\_  
Характеристика груза: наименование **3** \_\_\_\_\_  
габариты **4** \_\_\_\_\_ вес **5** \_\_\_\_\_

**Параметры транспортного средства:**

Марка(и) и модель(и) тягача(ей) **6** \_\_\_\_\_ № **7** \_\_\_\_\_  
Марка(и) и модель(и) прицепа(ов) **8** \_\_\_\_\_ № **9** \_\_\_\_\_  
**10** Расстояние между осями 1 \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_\_ 3 \_\_\_\_\_ 4 \_\_\_\_\_ 5 \_\_\_\_\_ 6 \_\_\_\_\_ 7 \_\_\_\_\_ 8 \_\_\_\_\_  
нагрузки на оси (т.) **11** \_\_\_\_\_  
количество осей **12** \_\_\_\_\_ полная масса с грузом **13** \_\_\_\_\_ т., в том числе  
порожнего тягача **14** \_\_\_\_\_ т. порожнего прицепа **15** \_\_\_\_\_ т.  
габариты автопоезда: длина **16** \_\_\_\_\_ ширина **17** \_\_\_\_\_ высота **18** \_\_\_\_\_  
радиус поворота с грузом **19** \_\_\_\_\_ м. хар-ка груза (делимый/неделимый) **20** \_\_\_\_\_  
Вид сопровождения \_\_\_\_\_  
(марка автомобиля, модель, номерной знак)

Предполагаемая скорость движения автопоезда \_\_\_\_\_ км/ч.

Оплату гарантируем: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(Банковские реквизиты)

Перевозчик груза,  
подавший заявление \_\_\_\_\_  
(должность) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия)  
\_\_\_\_\_ м.п.

<sup>1</sup> Бланк заявления заполняется печатным машинописным текстом на русском языке

Реквізити "Замовника": Назва

Телефон \_\_\_\_\_ Ідентифікаційний податковий номер \_\_\_\_\_

Свідоцтво платника ПДВ № \_\_\_\_\_ Рахунок

№ \_\_\_\_\_

Назва банку \_\_\_\_\_

МФО \_\_\_\_\_ ЄДРПОУ \_\_\_\_\_

Адреса \_\_\_\_\_

Голові правління ВАТ "ДАК  
"Автомобільні дороги України"

### ЛИСТ-ЗАЯВКА

Прошу Вас погодити проїзд великогабаритного та (або) великовагового транспортного засобу автошляхами загального користування України за маршрутом:

\_\_\_\_\_

1. Марка, модель та реєстраційний номер транспортного засобу:

- тягач, одиночний транспортний засіб

\_\_\_\_\_

- причіп, напівпричіп

\_\_\_\_\_

2. Належність транспортного засобу \_\_\_\_\_

(найменування  
організації)

3. Кількість рейсів \_\_\_\_\_ шт.

4. Схема автопоїзду

→| Відстані між осями, м

←	→	←	→	←	→	←	→	←	→	←	→	←	→	←	→

Осьові навантаження, т \_\_\_\_\_

Довжина \_\_\_\_\_ м

Ширина \_\_\_\_\_ м

Висота \_\_\_\_\_ м

Вантаж виступає за задній габарит автопоїзда на \_\_\_\_\_ м

Загальна вага транспортного засобу з вантажем \_\_\_\_\_ т

Без вантажу (якщо повертається наднормативним) \_\_\_\_\_ Т

Вага вантажу  
\_\_\_\_\_ Т

Найбільше навантаження на вісь \_\_\_\_\_ Т

Кількість шин на строєній осі (якщо така є) \_\_\_\_\_ ШТ

5. Вантаж

\_\_\_\_\_ (назва)

6. Термін руху з “\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 200\_\_ року

Дата оформлення “\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 200\_\_ року

Підпис \_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я та по батькові)  
М. П.

Примітка. Для видачі погоджень на маршрути проїзду ВТЗ, загальна маса яких перевищує 60 тонн та (або) осьове навантаження перевищує 15 тонн, через дві або більше областей, лист-заявка адресується:

Заступнику Голови  
Державної служби  
автомобільних доріг України  
Завійському І.М.

Генеральному директору  
РУП «Белдорцентр»  
Чернюку Н.И.

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**на получение специального разрешения на проезд тяжеловесного  
и (или) крупногабаритного транспортного средства (ТКТС)  
по автомобильным дорогам**

Прошу выдать специальное разрешение на проезд ТКТС по маршруту:

Перевозчик груза (наименование, страна, адрес, телефон) \_\_\_\_\_

Марка, модель, номерной знак тягача \_\_\_\_\_

Марка, модель, номерной знак полуприцепа \_\_\_\_\_

прицепа \_\_\_\_\_

Вид перевозимого груза \_\_\_\_\_

Масса груза, т \_\_\_\_\_

**Параметры транспортного средства с грузом:**

длина, м \_\_\_\_\_ в том числе выступ груза за габарит сзади, м \_\_\_\_\_

ширина, м \_\_\_\_\_ высота (от проезжей части), м \_\_\_\_\_

общая масса (тягач + прицеп + груз), т \_\_\_\_\_

нагрузка на оси АТС \_\_\_\_\_

расстояние между осями, м \_\_\_\_\_

Номера осей с двускатными и односкатными  
колесами: \_\_\_\_\_

(возле цифры номера оси указываются буквы: О - односкатные, Д - двускатные, Н - число колес на оси 4 и более при расстоянии между ними более 0,7 м или 6 и более при расстоянии между ними менее 0,7 м)

Срок перевозки с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Количество рейсов \_\_\_\_\_

**Схема автопоезда**

Ответственный за оформление специального разрешения (Ф.И.О.) \_\_\_\_\_

Заявитель (Руководитель организации, индивидуальный предприниматель, физическое  
лицо)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О.)

**Организации, согласовавшие перевозку**

Дистанция пути железной дороги
Городской электротранспорт, организации электросети, электросвязи
Городское дорожно-мостовое хозяйство
Владельцы автомобильных дорог
Согласование ГАИ (наименование подразделения ГАИ) Движение разрешается с _____ час до _____ час со скоростью не более км/час Особые условия Согласование действительно с _____ по _____ 200 г. (фамилия, инициалы, подпись, дата, печать)