

# Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.  
Katedra bakalářského studia  
Akademický rok 2018/2019

## Autor práce:

Tomáš GERŠL

## Název práce:

MODELOVÁNÍ EVAKUACE OSOB PŘI POVODNÍCH V PŘEROVĚ

## Vedoucí práce:

prof. Ing. Miloslav Seidl, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	10
2. Cíl práce a jeho formulace	10
3. Volba vhodných metod řešení	9
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	8
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	9
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	9
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	9
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	8
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9
10. Spolupráce s vedoucím práce	10

CELKOVÝ POČET BODŮ	91
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	A - výborně
---------------------------------	-------------

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

**Návrh na odložení zveřejnění:** <sup>3)</sup> ~0~ měsíců

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; <sup>3)</sup> maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy

Vedením této bakalářské práce jsem byl pověřen až v její závěrečné fázi, kdy ji měl autor již v pokročilé formě zpracovanou. Student si vybral náročné téma, ke kterému musel nastudovat novou problematiku nad rámec předmětů absolvovaných během studia. To dokumentují i použité literární zdroje a jejich citace. Cíl práce stanovený zadáním rozpracoval do dílčích úkolů a důsledně je dodržel. K jejich naplnění použil odpovídající metody a postupy. Celá práce je uspořádána přehledně a srozumitelně. Drobné připomínky k logickým návaznostem autor přijal a akceptoval. Snažil se o účelové spojení potřebné teorie s praktickým řešením zvolené modelové situace konkrétního krizového jevu. Aplikací dostupného softvérového vybavení prokázal schopnost a potřebu využití výpočtové techniky i k řešení dopravní problematiky ve specifických podmínkách krizového managementu. I když k prezentovanému příkladu evakuace může být polemika, např. k stanovení vstupních údajů, je jeho řešení důkazem tvůrčího přístupu a správné metodiky autora. Opakovanými kontrolami zpracovaného konceptu a iniciativní spoluprací s vedoucím byly postupně odstraněny drobné formální stylistické i gramatické nedostatky.

Datum: 30. srpna 2019

Podpis vedoucího: .....

#### **CELKOVÉ HODNOCENÍ:**

<b>body</b>	<b>známka</b>
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!