

VYSOKÁ ŠKOLA EKONOMIE A MANAGEMENTU

Nárožní 2600/9a, 158 00 Praha 5

POSUDEK Oponenta ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Název práce: Vývoj podnikání a kalkulace nákladů v silniční nákladní dopravě

Typ práce: Diplomová práce

Jméno studenta: Kyselá Jiřina

Oponent práce: Ing. Martin Řehoř, MBA, Ph.D.

Práce splňuje zadání	Ano	X
	Ne	
Aktuálnost tématu	Velmi aktuální	
	Aktuální	X
	Nadčasové-neutrální	
	Neaktuální	
Náročnost tématu	Náročné teoreticky i metodologicky	
	Teoreticky náročné	X
	Metodologicky náročné	X
	Relativně jednoduché	
Struktura práce	Úplná, logická	X
	Úplná, logicky špatně koncipovaná	X
	Neúplná, logická	
	Neúplná, logicky špatně koncipovaná	
Literatura a práce s ní	Originální prameny	
	Aktuální prameny	X
	Zastaralé prameny	
	Aktivně využité, organicky zapracované	
	Využité pasivně, věcně správně citované	
	Nedostatečně využité	
Vybavení práce (tabulky, grafy, přílohy)	Optimální množství	X
	Postačující množství	
	Příliš četné na úkor textu	
	Nedostatečné	
	Organicky spojené s textem	
	Vhodné doplnění textu	
	Formální bez užších vazeb na text	

VYSOKÁ ŠKOLA EKONOMIE A MANAGEMENTU, A.S.

info@vsem.cz, www.vsem.cz

VYSOKÁ ŠKOLA EKONOMIE A MANAGEMENTU

Nárožní 2600/9a, 158 00 Praha 5

Vlastní přínos práce	Formulace původních závěrů	X
	Formulace závěrů kompilovaných ze zdrojů	
	Chybí formulace vlastních závěrů	

Další hodnocení:

Předložená závěrečná práce splňuje požadavky na tento druh výstupu. Hlavním obsahem práce je zpracování provozních ukazatelů pro dopravní společnost. Metodicky jsou využity ukazatele pocházející z finanční analýzy a jsou rozpracovány finanční ukazatele. Data jsou interně čerpána, dohledatelná, byl zahrnut také rozhovor. Určitou slabinou práce je definovaný cíl, který by mohl být formulován jako doporučení nikoli jako „vyvození ziskovosti přeprav“. Práce je zpracována s logikou, avšak pro praxi by bylo lepší zahrnout více možností a vlivů z tržního prostoru a nikoli pouze kalkulace, které jsou časové proměnné. Stejně tak by v rámci DP měly být výsledky komparovány se společnostmi obdobné velikosti působící na trhu – zobjektizovalo by to výsledky práce. Jako DP je to takto ne zcela naplněno bez výhrad. Výsledky práce uvedené v kap. 4.4.3 jsou spíše obecné a lze je částečně přijmout a na akademické úrovni konstatovat splnění cíle s určitou rezervou. Pro praxi by také jako výsledek přicházela v úvahu kalkulační jednice (pravděpodobně kilometrová), která by posloužila jako komparátor s konkurencí i první kalkulační podklad. Celkově se jedná o přijatelnou práci s potenciálem využití v praxi, drobné formální nedostatky nijak výrazně nesnižují kvalitu práce. Práci doporučuji k obhajobě.

Otázka č. 1 vztahující se k tématu práce:

Kap 4.4.3 konstatuje řadu zjištění, uveďte, jak by měla (mohla) společnost postupovat a jaká opatření by volila pro snížení Vámi popisovaného „neefektivním nakládání s peněžními prostředky“, „zvýšit svou celkovou výnosnost“, a které aktivity by plynuly z provedené práce.

Otázka č. 2 vztahující se k tématu práce:

Uveďte návazná opatření plynoucí ze zjištění ekonomických ukazatelů, která by vedla ke stabilizaci společnosti a snížení rizika fungování v dopravním oboru. Prosím stručnou odpověď.

Otázka č. 3 vztahující se k tématu práce:

Ostatní otázky vztahující k tématu práce:

Výsledné hodnocení	doporučuji k obhajobě	X
	nedoporučuji k obhajobě	

VYSOKÁ ŠKOLA EKONOMIE A MANAGEMENTU, A.S.

info@vsem.cz, www.vsem.cz

VYSOKÁ ŠKOLA EKONOMIE A MANAGEMENTU

Nárožní 2600/9a, 158 00 Praha 5

Datum: 07.06.2023

Podpis oponenta práce

VYSOKÁ ŠKOLA EKONOMIE A MANAGEMENTU, A.S.

info@vsem.cz, www.vsem.cz