

Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2021/2022

Autor práce:

Filip Kouřil

Název práce:

Ekologické pohony silničních vozidel

Oponent práce:

Ing. Jan Tichý, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	7
2. Cíl práce a jeho formulace	5
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	5
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	7
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	4
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	5
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	5
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	6

CELKOVÝ POČET BODŮ	44
---------------------------	-----------

CELKOVÉ HODNOCENÍ⁽¹⁾	D - uspokojivě
--	-----------------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Rozsah práce je na hranici dostatečnosti. Chybí mi v ní větší kvantifikace škod, které jsou způsobeny. Nabízí se přidat statistiky (svět, Evropa, ČR) o počtu provozovaných vozidel dle paliv, hlubší rozbor objemu emisí. Uvedenou SWOT analýzu by se hodilo zpracovat i tabelárně, kvůli větší přehlednosti. Cíl práce je nejasný a výsledky, resp. výsledná doporučení, slabá a příliš obecná a nekonkrétní. Též bych doporučoval, aby před odevzdáním takovýchto prací byly provedeny jazykové korekce, neboť se v textu nachází větší množství chyb ve větné syntaxi.

Datum:

24.5.2022

Podpis oponenta:



CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!