

# ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

Technická fakulta

## Posudek vedoucího diplomové práce

Název práce **Vliv jízdního stylu řidiče na spotřebu paliva nákladního vozidla**

Student **Bc. Jan Juřica**

Vedoucí práce **Ing. Jindřich Pavlů, Ph.D.**

Pracoviště **Katedra jakosti a spolehlivosti strojů**

Formulace cílů práce	1	2	3	4
Metodika zpracování	1	2	3	4
Celkový postup řešení a práce s daty a informacemi	1	2	3	4
Teoretické zázemí autora	1	2	3	4
Členění práce (kapitoly, podkapitoly, odstavce)	1	2	3	4
Práce s odbornou literaturou (citace, norma)	1	2	3	4
Úroveň jazykového zpracování	1	2	3	4
Přesnost formulací a práce s odborným jazykem	1	2	3	4
Formální zpracování – celkový dojem	1	2	3	4
Splnění cílů práce	1	2	3	4
Závěry práce a jejich formulace	1	2	3	4
Odborný přínos práce a její praktické využití	1	2	3	4
Souhrn a klíčová slova odpovídají obsahu práce	1	2	3	4
Přístup autora k řešení zadané problematiky	1	2	3	4
Spolupráce autora s vedoucím práce a katedrou	1	2	3	4
<b>Celkové hodnocení práce známkou</b>	<b>2</b>			

Hodnocení: 1 = nejlepší

Datum 19. 4. 2018

.....  
podpis vedoucího práce

**Odůvodnění hodnocení a celkové shrnutí:**

Téma diplomové práce je v dnešní době velmi aktuální a velice dobře využitelné v praxi. Student začal postup své diplomové práce konzultovat s vedoucím přibližně 2 měsíce před jejím odevzdáním. Práce obsahuje formální chyby jako je například několik překlepů a scházející jednotky u používaných veličin. Práce by si zasloužila důraz na grafické zpracování výsledků. Student měl k dispozici přístup do telematických systémů, kde se nacházejí dokonce surová data za dlouhá časová období, ale v práci není vysvětleno, jak jsou jednotlivé parametry zpracovávány a vyhodnocovány. Nemám ale žádný problém konstatovat, že cíle diplomové práce i přes uvedené připomínky byly naplněny, i když s ohledem na roční přerušení studia z důvodu kvalitního zpracování DP mohla být na mnohem lepší úrovni.



**Kontrola na obsahovou shodu:** Práce byla systémem Theses.cz vyhodnocena jako originální.

Datum 19. 4. 2018

.....  
podpis vedoucího práce