

# **POLICEJNÍ AKADEMIE ČESKÉ REPUBLIKY V PRAZE**

Fakulta bezpečnostního managementu

Katedra krizového řízení

## **Činnost Hasičského záchranného sboru ČR při vybraných mimořádných událostech**

*Bakalářská práce*

**Activities of the Fire and Rescue Service of the Czech Republic during  
selected emergencies**

*Bachelor thesis*

**VEDOUCÍ PRÁCE**

**Ing. Mgr. Leona LOUFKOVÁ**

**AUTOR PRÁCE**

**Kateřina MALÁ**

**PRAHA**

**2024**

## **Čestné prohlášení**

Prohlašuji, že předložená práce je mým původním autorským dílem, které jsem vypracovala samostatně. Veškerou literaturu a další zdroje, z nichž jsem čerpala, v práci řádně cituji a jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Ve Zlíně, dne 06. 03. 2024

.....

Kateřina MALÁ

## **Poděkování**

Své poděkování věnuji nejprve své vedoucí bakalářské práce paní Ing. Mgr. Leoně Loufkové za cenné rady při vypracovávání práce a ochotu věnovat čas všem mým dotazům. Velmi bych také chtěla poděkovat panu kpt. Ing. Tomáši Bártkovi, specialistovi v oblasti IZS a řízení jednotek požární ochrany HZS Zlínského kraje, který mi umožnil poskytnutí zprávy ze zásahu a pomohl mi s orientací v dané problematice.

## **ANOTACE**

Bakalářská práce se zabývá činností Hasičského záchranného sboru České republiky při vybrané mimořádné události, kterou představuje dopravní nehoda dvou osobních automobilů. Před provedením analýzy nehody a následné komparaci s typovou činností „STČ 08/IZS Dopravní nehoda“ a Bojovým řádem jednotek požární ochrany, se práce zabývá základními informacemi o Hasičském záchranném sboru ČR, jeho organizaci a základních právních předpisech. Dále se soustředí na základní pojmy, které jsou s touto oblastí spjaty a popisuje je. Cílem práce je zhodnotit analýzu nehody a na základě toho navrhnout možná řešení nedostatků v systému, která povedou ke zlepšení úrovně. K provedení komparace je použita konkrétní zpráva ze zásahu.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

integrováný záchranný systém \* základní složky \* mimořádná událost \* Hasičský záchranný sbor České republiky \* požární ochrana \* Ministerstvo vnitra \* typová činnost integrovaného záchranného systému \* dopravní nehoda

## **ANNOTATION**

The bachelor thesis deals with the activities of the Fire Rescue Service of the Czech Republic during a selected emergency, which is a traffic accident of two passenger cars. Prior to conducting the analysis of the accident and subsequent comparison with the model activity called "STČ 08/IZS Traffic accident" and Combat regulations of the Fire and Rescue Service, the thesis deals with basic information about the Fire and Rescue Service of the Czech Republic, its organization and basic legal regulations. Then, it also focuses on the basic concepts related to this area and describes them. The main aim of the thesis is to evaluate the accident analysis and, based on that, to propose possible solutions to the deficiencies in the system that will lead to an improvement in the level. A specific incident report is used to make the comparison.

## **KEYWORDS**

integrated rescue system \* integrated rescue system forces \* emergency \* Fire and Rescue Service of the Czech Republic \* fire protection \* Ministry of the Interior \* model activities of the integrated rescue system forces \* traffic accident

# OBSAH

<b>ÚVOD</b> .....	<b>8</b>
<b>TEORETICKÁ ČÁST</b> .....	<b>10</b>
<b>1. Integrovaný záchranný systém</b> .....	<b>10</b>
1.1 Základní pojmy v oblasti integrovaného záchranného systému.....	11
1.2 Současný stav integrovaného záchranného systému.....	12
<b>2. Hasičský záchranný sbor České republiky</b> .....	<b>14</b>
2.1 Základní právní předpisy .....	15
2.2 Historie požární ochrany.....	17
2.3 Postavení a úkoly .....	19
2.4 Organizační struktura .....	20
2.4.1 Generální ředitelství .....	21
2.4.2 Hasičský záchranný sbor kraje.....	23
2.4.3 Záchranný útvar.....	25
2.4.4 Vzdělávací zařízení .....	26
2.5 Operační a informační střediska.....	26
2.5.1 Komunikace s velitelem zásahu .....	28
2.6 Stupně požárního poplachu.....	28
2.7 Jednotky požární ochrany.....	30
2.7.1 Druhy jednotek požární ochrany.....	31
2.7.2 Kategorie jednotek požární ochrany .....	32
<b>3. Dokumentace integrovaného záchranného systému</b> .....	<b>34</b>
3.1 Typové činnosti složek při společném zásahu.....	35
<b>PRAKTICKÁ ČÁST</b> .....	<b>37</b>
<b>4. Typová činnost dopravní nehoda</b> .....	<b>37</b>
4.1 Společný list složek integrovaného záchranného systému.....	38

4.2 List jednotek požární ochrany a Bojový řád jednotek požární ochrany .....	40
<b>5. Analýza modelového případu dopravní nehody .....</b>	<b>46</b>
5.1 Komparace modelového případu s typovou činností a Bojovým řádem ...	52
5.2 Zhodnocení zásahu .....	53
<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>56</b>
<b>SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....</b>	<b>58</b>
<b>SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK .....</b>	<b>62</b>
<b>SEZNAM OBRÁZKŮ .....</b>	<b>63</b>
<b>SEZNAM TABULEK.....</b>	<b>64</b>
<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>65</b>

# ÚVOD

Každoročně si dopravní nehody na českých silnicích vyžádají spoustu zraněných osob a obětí. Přestože se statisticky počet obětí na silnicích rok od roku snižuje, stále je jejich počet vysoký a je třeba ho určitými opatřeními snížit. Dopravní nehody mohou být zapříčiněny mnoha faktory jako je alkohol či drogy za volantem, rychlost, nerespektování dopravních předpisů, náhlé zdravotní problémy, počasí, technické závady vozidel a spoustou dalších faktorů, které poté mohou zapříčinit v tom nejhorším případě úmrtí. Takové dopravní nehody a nejrůznější technické zásahy tvoří v dnešní době velké procento celkových zásahů Hasičského záchranného sboru České republiky, který patří mezi základní složky integrovaného záchranného systému a jeho činnosti na místě mimořádné události dopravní nehoda převažují. V minulosti tomu ale bylo jinak. Dříve se totiž takzvaní požárníci zabývali pouze požární bezpečností a během vývoje tohoto sboru se struktura a typy výjezdu výrazně změnily.

Bakalářská práce se zaměří na Hasičský záchranný sbor České republiky a poté bude provedena analýza dopravní nehody a komparace s příslušnou typovou činností a Bojovým řádem jednotek požární ochrany.

Cílem bakalářské práce je zhodnotit provedenou analýzu dopravní nehody a na základě toho navrhnout možná řešení nedostatků, pokud budou nalezeny. Tato doporučení by měla vést ke zkvalitnění práce Hasičského záchranného sboru České republiky.

Ke zpracování bakalářské práce jsou použity 3 kategorie zdrojů. První kategorií je monografie, která je zastoupena v podobě dvou publikací Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství zaměřených na integrovaný záchranný systém a krizový management. Poté je čerpáno ze skript Policejní akademie České republiky zaměřených na bezpečnost a krizové řízení a skript Ministerstva vnitra-generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky zaměřených na ochranu obyvatelstva a krizové řízení. K současnému vhledu do integrovaného záchranného systému je použita Koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2020 s výhledem do roku 2030. Druhou a nejvíce zastoupenou kategorií zdrojů jsou internetové zdroje, přičemž autor čerpá nejvíce z webových stránek



Hasičského záchranného sboru České republiky. V poslední kategorii zdrojů jsou uvedeny právní předpisy, které se vztahují k dané problematice. K celé analýze modelového případu dopravní nehoda je použita zpráva ze zásahu, která byla poskytnuta na žádost autora Hasičským záchranným sborem Zlínského kraje a byla nezbytná pro porovnání s příslušnou typovou činností a Bojovým řádem jednotek požární ochrany.

# TEORETICKÁ ČÁST

## 1. Integrovaný záchranný systém

Integrovaný záchranný systém (dále jen „IZS“) představuje v dnešní době plně mimořádných událostí nezbytnou součást ochrany života, zdraví a majetku osob na území České republiky. Tento systém spojuje jeho základní složky, jimiž jsou

- a) Hasičský záchranný sbor České republiky a jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany,
- b) poskytovatelé zdravotnické záchranné služby a
- c) Policie České republiky.

Tyto základní složky zajišťují nepřetržitou pohotovost pro příjem ohlášení vzniku mimořádné události, její vyhodnocení a neodkladný zásah v místě události. Základní složky IZS doplňují tzv. ostatní složky IZS, které poskytují plánovanou pomoc na vyžádání při záchranných a likvidačních pracích. Tvoří je

- a) vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil,
- b) ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory,
- c) ostatní záchranné sbory,
- d) orgány ochrany veřejného zdraví,
- e) havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby,
- f) zařízení civilní ochrany a
- g) neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím. <sup>1</sup>

Pomoc při provádění záchranných a likvidačních prací poskytují na základě písemné dohody. Základním právním pramenem je zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů. Základy tohoto pramenu se začali postupně formovat již v roce 1993 po rozpadu Československa, kdy bylo zapotřebí koordinovat spolupráci požárníků, policie a zdravotnické záchranné služby a tyto složky tak mohly společně spolupracovat při řešení různých mimořádných situacích. Dle tohoto zákona definujeme

---

<sup>1</sup> Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

integrovaný záchranný systém jako „koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací“.<sup>2</sup>

## 1.1 Základní pojmy v oblasti integrovaného záchranného systému

Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů (dále jen „zákon č. 239/2000 Sb., o IZS“) obsahuje mimo jiné širokou škálu pojmů, které jsou zde přesně definovány. Pojmy jsou vymezeny v části první, hlavě 1, § 2. Včetně dříve zmíněné definice o IZS se zde definují následující pojmy takto:

**Mimořádná událost** je „škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.“<sup>3</sup>

3

**Záchranné práce** jsou „činnosti k odvrácení nebo omezení bezprostředního působení rizik vzniklých mimořádnou událostí, zejména ve vztahu k ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí, a vedoucí k přerušení jejich příčin.“<sup>4</sup>

**Likvidační práce** jsou „činnosti k odstranění následků způsobených mimořádnou událostí.“<sup>5</sup>

**Ochranou obyvatelstva** se rozumí „plnění úkolů civilní ochrany, zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.“<sup>6</sup>

---

<sup>2</sup> Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>3</sup> § 2 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>4</sup> Tamtéž.

<sup>5</sup> Tamtéž.

<sup>6</sup> Tamtéž.

**Zařízením civilní ochrany** „bez právní subjektivity rozumíme součást právnické osoby nebo obce určené k ochraně obyvatelstva, tvoří její zaměstnanci nebo jiné osoby na základě dohody a věcné prostředky.“<sup>7</sup>

**Věcná pomoc** je „poskytnutí věcných prostředků při provádění záchranných a likvidačních prací a při cvičení na výzvu velitele zásahu, hejtmana kraje nebo starosty obce; věcnou pomocí se rozumí i pomoc poskytnutá dobrovolně bez výzvy, ale se souhlasem nebo s vědomím velitele zásahu, hejtmana kraje nebo starosty obce.“<sup>8</sup>

**Osobní pomoc** je „činnost nebo služba při provádění záchranných a likvidačních prací a při cvičení na výzvu velitele zásahu, hejtmana kraje nebo starosty obce; osobní pomocí se rozumí i pomoc poskytnutá dobrovolně bez výzvy, ale se souhlasem nebo s vědomím velitele zásahu, hejtmana kraje nebo starosty obce.“<sup>9</sup>

## 1.2 Současný stav integrovaného záchranného systému

Vzájemná spolupráce v rámci IZS v České republice je na velmi vysoké úrovni. Této úrovni jsme dosáhli díky silné legislativě, profesionálnosti složek, moderními technologiemi v neposlední řadě správnou koordinací, která zajišťuje rychlé a efektivní zásahy v případě mimořádných událostí a krizových situací. Složky IZS patří mezi základní prvky v systému ochrany obyvatelstva. Tímto tématem se také zabývá Koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2020 s výhledem do roku 2030. Jedná se o klíčový dokument, který popisuje právě samotný systém ochrany obyvatelstva a zaměřuje se především na základní principy, významné oblasti a nástroje této problematiky. Zpracovatelem dokumentu je Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky v souladu s ustanovením § 7, odst. 2, písm. e) zákona

---

<sup>7</sup> § 2 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>8</sup> Tamtéž.

<sup>9</sup> Tamtéž.

č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Pro vypracování kvalitní koncepce byla klíčová SWOT analýza, která pomohla identifikovat silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby. V analýze bylo posouzeno šest oblastí: síly; věcné zdroje; úkoly ochrany obyvatelstva; krizové řízení; výchova a vzdělávání a jako poslední věda, výzkum, vývoj a inovace. Právě složky IZS zastávají hlavní roli u většiny oblastí. Ačkoli v analýze převažují silné stránky, je třeba se zaměřit na podfinancování základních složek IZS a také snižující se počet personálu. K personálním nedostatkům se může přidat v dlouhodobém hledisku i stárnutí techniky, která je ovšem pro složky nezbytná. Právní úprava je dle analýzy dostačující a stačí vylepšit drobnosti týkající se například zapojení nestátních neziskových organizací a dobrovolníků do systému a jejich vzájemná komunikace.<sup>10 11</sup>

---

<sup>10</sup> Koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2020 s výhledem do roku 2030. Praha: MV – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2013 [i.e. 2014]. ISBN 978-80-86466-50-7.

<sup>11</sup> JAKUBCOVÁ, Lenka a ŠUGÁR, Ján. Bezpečnost a krizové řízení. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2013. ISBN 978-80-7251-400-7.

## 2. Hasičský záchranný sbor České republiky

Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jen „HZS ČR“) je jednou ze základních složek IZS a organizační složkou státu, která se podílí na zajišťování bezpečnosti České republiky. Podle zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (dále jen zákon č. 320/2015 Sb., o HZS ČR) se jedná o jednotný bezpečnostní sbor, jehož základním úkolem je chránit životy a zdraví obyvatel, životní prostředí, zvířata a majetek před požáry a jinými mimořádnými událostmi a krizovými situacemi.<sup>12</sup>

Příslušník HZS ČR ve většině případech mimořádných událostí, kde zasahuje více než 1 složka IZS velí a řídí tak koordinaci a činnost při záchranných a likvidačních pracích. Proto se HZS ČR považuje za hlavního koordinátora a páteří IZS.<sup>13</sup>

### Znak

HZS ČR se stejně jako ostatní bezpečnostní sbory na světě značí vlastním znakem. V právních předpisech se definuje vzhled jak velkého znaku, tak i malého. Velký znak ve tvaru pavézy je složen ze symbolu HZS, znaku civilní ochrany a typografické části. Symbol tvoří historická přilba, zkřížené sekerky a lipové listy, které představují českou státnost.

Malý znak HZS ČR je kulatý a po obvodu lemovaný taktéž lipovými listy. Uprostřed znaku jsou stejné symboly jako na velkém znaku a nalezneme zde opět znak civilní ochrany, buďto v barevné nebo zlaté variantě.

---

<sup>12</sup> Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>13</sup> Hasičský záchranný sbor ČR: Co je to IZS? Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/co-je-to-izs.aspx> [cit. 2024-01-23].

Obrázek 1: Velký znak HZS ČR



Zdroj: Hasičský záchranný sbor ČR: Znak HZS ČR a pravidla pro jeho užití. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/znak-hzs-cr-a-pravidla-pro-jeho-uziti.aspx> [cit. 2024-01-26].

Obrázek 2: Malý znak HZS ČR



Zdroj: Hasičský záchranný sbor ČR: Znak HZS ČR a pravidla pro jeho užití. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/znak-hzs-cr-a-pravidla-pro-jeho-uziti.aspx> [cit. 2024-01-26].

## 2.1 Základní právní předpisy

Činnost HZS ČR v IZS je legislativně upravena ve vyšší míře, narozdíl od zbylých základních složek. Mezi vybrané základní právní předpisy, které upravují činnost HZS ČR v IZS patří například:

### Zákony

Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů.

### **Nařízení vlády**

Nařízení vlády č. 34/1986 Sb., o jednorázovém mimořádném odškodňování osob za poškození na zdraví při plnění úkolů požární ochrany, ve znění pozdějších nařízení vlády.

Nařízení vlády č. 462/2000 Sb., k provedení § 27 odst. 8 a § 28 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších nařízení vlády.

Nařízení vlády č. 463/2000 Sb., o stanovení pravidel zapojování do mezinárodních záchranných operací, poskytování a přijímání humanitární pomoci a náhrad výdajů vynakládaných právníky osobami a podnikajícími fyzickými osobami na ochranu obyvatelstva, ve znění pozdějších nařízení vlády.

Nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně, ve znění nařízení vlády č. 498/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 352/2003 Sb., o posuzování zdravotní způsobilosti zaměstnanců jednotek hasičských záchranných sborů podniků a členů jednotek sborů dobrovolných hasičů obcí nebo podniků.

Nařízení vlády č. 432/2010 Sb., o kritériích pro určení prvku kritické infrastruktury, ve znění pozdějších nařízení vlády.



## **Vyhlášky**

Vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů).

Vyhláška č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

## **Směrnice**

Metodická pomůcka Ministerstva vnitra č.j. PO-1590/IZS-2003 ze dne 30. června 2003, kterou se doporučují zásady pro jednotné rozlišování a vymezení preventivních, záchranných, likvidačních a obnovovacích (asanačních) prací spojených s předcházením, řešením a odstraněním následků mimořádných událostí, ve znění sdělení o opravě tiskové chyby uveřejněné ve V.v. ČR čá. 7/2003.

Směrnice Ministerstva vnitra č.j. MV-117572-2/PO-OKR-2011 ze dne 24. listopadu 2011, kterou se stanoví jednotná pravidla organizačního uspořádání krizového štábu kraje, krizového štábu obce s rozšířenou působností a krizového štábu obce.<sup>14</sup>

## **2.2 Historie požární ochrany**

Hasičský záchranný sbor má za sebou dlouhou a bohatou historii. Počátky požární ochrany u nás sahají do poloviny 19. století, přesněji do roku 1850, kdy byl založen první dobrovolný hasičský spolek na území tehdejšího Rakouska-Uherska. Přímo v Praze, ale již dávno touto dobou fungovala řádná požární záloha, která se po různých organizačních změnách stala 16. srpna roku 1853

---

<sup>14</sup> Hasičský záchranný sbor ČR: Zákony a předpisy. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/zakony-a-predpisy-zakony-a-predpisy.aspx> [cit. 2024-02-03].

prvním profesionálním hasičským sborem v Království českém. Časem se pokrytí jednotkami po území zvyšovalo, ale i po vzniku Československé republiky byly jednotky stále pouze v některých velkých městech. V menších obcích a městech se o hašení starali dobrovolní hasiči se základním vybavením. Po druhé světové válce se požární ochrana zařadila do působnosti ministerstva vnitra, kde prakticky zůstala dodnes. Hasičstvo se dělilo na dobrovolné, z povolání a závodní. Nově musely obce s počtem obyvatel vyšším jak 50 000 zřídit hasičstvo z povolání a z členů se stali veřejní činitelé.<sup>15 16</sup>

Zlomovým okamžikem se následovně díky přijetí zákona o státním požárním dozoru a požární ochraně stává rok 1953. Výkonnými jednotkami se stávají dle zákona veřejné a závodní jednotky a jsou považovány za organizovanou vojenskou složku. O 5 let později však dochází k přijetí nového zákona, který decentralizuje požární ochranu a oslabuje její úroveň. Tento problém se stát během 60. let snaží odstranit, a to zavedením nové právní úpravy. Zároveň s tím se začíná klást důraz na výchovu odborníků v oblasti požární ochrany, a proto na konci 60. let vzniká Škola požární ochrany ministerstva vnitra ve Frýdku-Místku, která ještě několikrát změní svůj název a zaměření. V pozdějších letech se k těmto požárním vzdělávacím centrům připojí i Vysoká škola báňská v Ostravě se svojí katedrou techniky požární ochrany a bezpečnosti průmyslu. Všechny tyto instituce mají jediný společný cíl a tím je výchova absolventů, kteří zkvalitní vývoj požární ochrany.

Největší změny nastávají ovšem v posledních třiceti letech. Zásahy, kterým museli a musí jednotky čelit změnili výrazně strukturu. Již se nejednalo pouze o požáry, ale přidalo se velké množství tzv. technických zásahů, mezi které můžeme zařadit například dopravní nehody, živelné pohromy jako orkány, povodně, pomocné zásahy zahrnující transport pacientů, odstraňování překážek a v neposlední řadě, vyprošťování osob ať už v rámci dopravních nehod nebo nejrůznějších mimořádných událostí. Díky těmto zásahům se stále zvětšovali kompetence při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných

---

<sup>15</sup> Sbor dobrovolných hasičů Praha 1: Historie dobrovolných hasičů. Online. Dostupné z: <https://hasicipraha1.cz/historie-dobrovolnych-hasicu/> [cit. 2024-02-03].

<sup>16</sup> Hasičský záchranný sbor ČR: Historie. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/uvod-hasicsky-zachranny-sbor-cr-historie.aspx> [cit. 2024-02-03].

a likvidačních prací. Této skutečnosti se musel přizpůsobit zákon o požární ochraně, který až na drobné změny a novelizace zůstává od roku 1985 totožný.

Hasičský záchranný sbor ČR, jak ho známe dnes, přijal název v roce 1995, kdy byla také rozšířena působnost Ministerstva vnitra o problematiku integrovaného záchranného systému, krizového řízení, ochrany obyvatelstva a civilního nouzového plánování. Právní úprava tomuto uzpůsobená nabyla účinnosti roku 2001 a hasiči tak dostali na starost oblast civilní ochrany, jelikož se ředitelství HZS ČR sloučilo s Hlavním úřadem civilní ochrany.<sup>17</sup>

## 2.3 Postavení a úkoly

HZS ČR organizuje a plní úkoly v úseku: IZS, krizového řízení, požární ochrany, ochrany obyvatelstva a civilního nouzového plánování. Rozsah všech úkolů, které plní je vymezen těmito zvláštními právními předpisy:

- a) zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů,
- b) zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- c) zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- d) zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

HZS ČR může plnit i mimořádné úkoly, jestliže je to nezbytné v zájmu ochrany života nebo zdraví obyvatel, zvířat, životního prostředí a majetku. Tyto úkoly plní pokud

- a) není možné, aby daný úkol splnil jiný orgán veřejné správy nebo o to sám orgán požádá,
- b) je způsobilý provést daný úkol,

---

<sup>17</sup> Hasičský záchranný sbor ČR: Historie. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/uvod-hasiccky-zachranny-sbor-cr-historie.aspx> [cit. 2024-02-5].

- c) hrozí nebezpečí z prodlení a
- d) neohrozí plněním úkolu svou činností.

Výše uvedené úkoly plní příslušník HZS ve služebním poměru nebo zaměstnanec České republiky, který je zařazen v HZS v pracovním poměru. Služební a pracovní poměr se každý řídí podle vlastního zákona. Při plnění úkolů je důležitá spolupráce se správními úřady a jinými státními orgány, orgány samosprávy, fyzickými a právními osobami a v neposlední řadě je nezbytné udržovat spolupráci se zahraničními mezinárodními organizacemi a subjekty. Tato spolupráce může být zejména důležitá při poskytování informací, které jsou nezbytné při řešení vzniklých mimořádných událostí.<sup>18 19</sup>

## 2.4 Organizační struktura

Organizační struktura HZS ČR se skládá ze 4 hlavních subjektů:

- a) generálního ředitelství jakožto součásti Ministerstva vnitra,
- b) hasičských záchranných sborů krajů, kterých je 14,
- c) záchranných útvarů,
- d) Střední školy požární ochrany a Vyšší odborné školy požární ochrany.

V následující struktuře je vyobrazeno 5 organizačních stupňů a jejich důležitost a návaznosti jsou zde vyznačeny tučně. Mezi vzdělávací, technická a jiná účelová zařízení může zařadit například Institut ochrany obyvatelstva Lázně Bohdaneč, Technický ústav požární ochrany Praha, Skladovací a opravárenské zařízení HZS ČR, Hasičský útvar ochrany Pražského hradu a také Školní a výcvikové zařízení HZS ČR.<sup>20</sup>

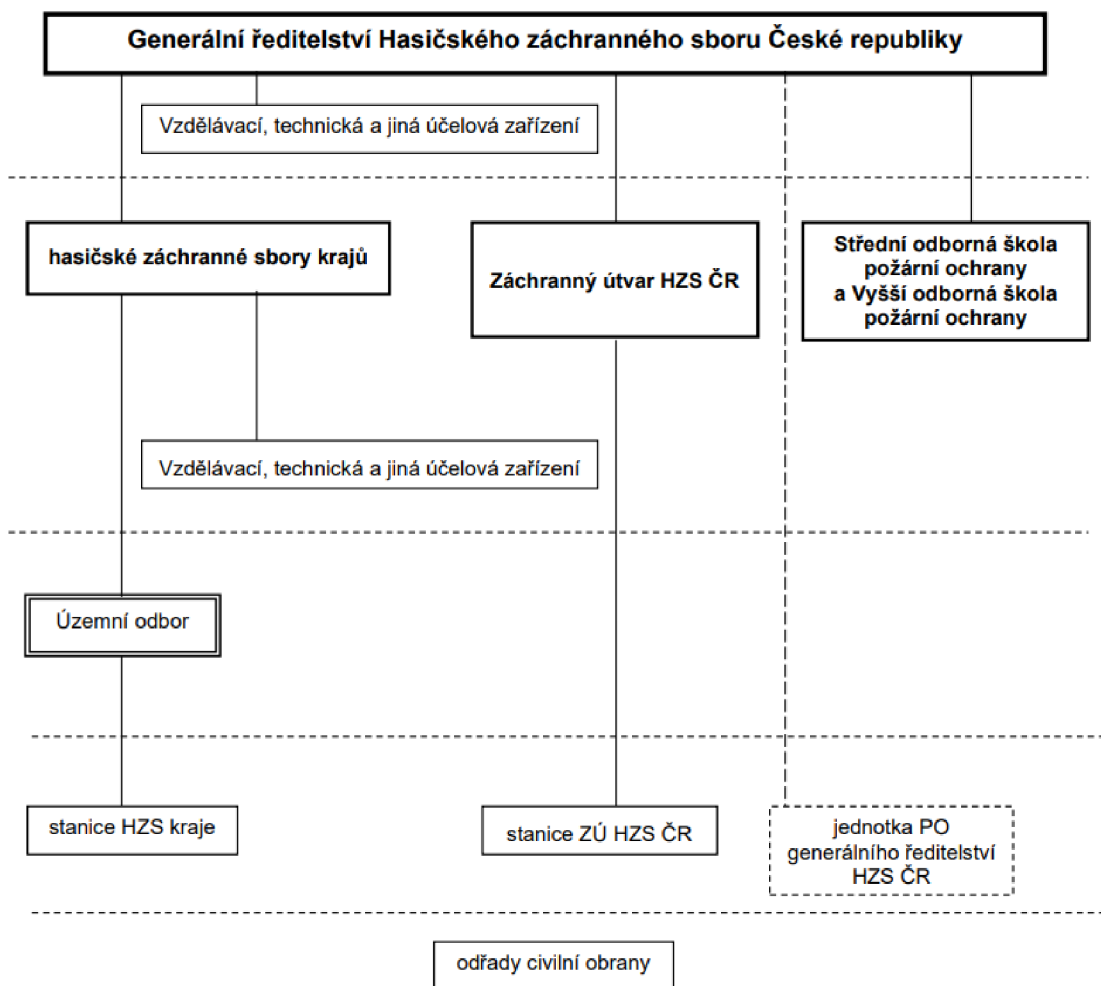
---

<sup>18</sup> Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>19</sup> HANUŠKA, Zdeněk; ADAMEC, Vilém; ŠENOVSKÝ, Michail a BREJZOVÁ, Iva. Integrovaný záchranný systém. 2. vydání. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2022. ISBN 978-80-7385-262-7.

<sup>20</sup> Hasičský záchranný sbor ČR: Organizační struktura. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/organizace-organizace.aspx> [cit. 2024-02-10].

Obrázek 3: Organizační struktura Hasičského záchranného sboru ČR



Zdroj: Hasičský záchranný sbor ČR: Organizační struktura. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/organizace-organizace.aspx> [cit. 2024-02-11].

### 2.4.1 Generální ředitelství

Generální ředitelství HZS ČR zabezpečuje úkoly Ministerstva vnitra v oblasti IZS, požární ochrany, krizového řízení a ochrany obyvatelstva. V jeho čele stojí generální ředitel Generálporučík Ing. Vladimír Vlček, Ph.D., MBA od roku 2021 a byl do funkce jmenován ministrem vnitra. Ministr vnitra má pravomoc

ředitele z funkce jmenovat i odvolat a taktéž jmenuje a odvolává jeho náměstky. Generální ředitel se ministrowi vnitra zároveň zodpovídá za činnost HZS ČR.<sup>21</sup>

Seznam úkolů, které plní Ministerstvo vnitra – generální ředitelství HZS ČR (dále jen „MV-generální ředitelství HZS ČR“) je dostupný v Pokynu generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky ze dne 20. března 2017, kterým se vydává organizační řád MV-generálního ředitelství HZS ČR. Mezi nejpodstatnější patří zejména tyto úkoly:

- a) rozhoduje a řídí ve věcech HZS krajů, záchranného útvaru nebo ve vzdělávacích zařízeních,
- a) zřizuje operační a informační středisko,
- b) zřizuje a koordinuje Hasičský útvar ochrany Pražského hradu,
- c) může zřídit a provozovat vzdělávací, technická nebo jiná zařízení,
- d) schvaluje koncepci činnosti HZS ČR a provádí kontrolu nad plněním,
- e) koordinuje přípravu na nevojenské krizové situace a úkoly civilního nouzového plánování, ochrany obyvatelstva, civilní ochrany a IZS,
- f) předkládá Ministerstvu financí návrh rozpočtu sboru a poskytnutí dotací spolkům,
- g) zajišťuje mezinárodní spolupráce,
- h) provádí dohled nad hasičskými jednotkami krajů.<sup>22 23</sup>

V pokynu je včetně úkolů rozdělených podle oblastí uvedená přesná organizační struktura, pravomoci vedoucích zaměstnanců, předmět a činnosti jednotlivých organizačních článků (odborné, oddělení) a vztahy k nejrůznějším orgánům a institucím.<sup>24</sup>

---

<sup>21</sup> Hasičský záchranný sbor ČR: Generální ředitel Hasičského záchranného sboru ČR. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/generalni-reditel-hasickeho-zachranneho-sboru-cr.aspx> [cit. 2024-02-11].

<sup>22</sup> § 6 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>23</sup> HANUŠKA, Zdeněk; ADAMEC, Vilém; ŠENOVSKÝ, Michail a BREJZOVÁ, Iva. Integrovaný záchranný systém. 2. vydání. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2022. ISBN 978-80-7385-262-7.

<sup>24</sup> Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky č. 17/2017 ze dne 20. března 2017, kterým se vydává organizační řád MV-generálního ředitelství HZS ČR.

## 2.4.2 Hasičský záchranný sbor kraje

Česká republika se od roku 2000 ústavním zákonem dělí na 14 samosprávných celků, krajů. Každý kraj, včetně hlavního města Prahy má svůj HZS kraje, v jehož čele stojí ředitel (dále jen krajský ředitel). Ředitele odvolává i jmenuje ministr vnitra na návrh generálního ředitele po projednání s hejtmánem kraje (v hlavním městě Praze s primátorem). Krajský ředitel má své náměstky, které generální ředitel jmenuje i odvolává. HZS kraje se považuje za organizační složku státu a účetní jednotku. To znamená, že jeho výdaje a příjmy jsou součástí rozpočtové kapitoly ministerstva. V oblastech požární ochrany, ochrany obyvatelstva, civilního nouzového plánování, IZS a krizového řízení se považuje taktéž za správní úřad s působností v územním obvodu příslušného vyššího územního samosprávného celku pro výkon státní správy.<sup>25</sup>

Organizační struktura spočívá v rozčlenění HZS kraje do územních odborů, které tvoří okresy nebo území složené z více okresů. Z toho vyplývá, že se počet okresů a odborů nemusí vždy shodovat. Mimo územní odbory s jednotkami je HZS kraje tvořen krajským ředitelstvím HZS kraje a vzdělávacími, technickými a účelovými zařízeními zřizovanými HZS kraje. V zájmu výše zmíněných 5 oblastí plní krajské ředitelství zejména tyto úkoly:

- a) koordinuje záchranné a likvidační práce,
- b) zajišťuje systém vyrozumění a varování,
- c) zpracovává evakuační plány,
- d) provádí přípravu a edukaci svých příslušníků a zaměstnanců,
- e) zřizuje operační a informační středisko, telefonní linku 112 a 150,
- f) zabezpečuje výstavbu a údržbu objektů pro potřeby sboru,
- g) odpovídá za připravenost a akceschopnost jednotek požární ochrany kraje.<sup>26 27</sup>

---

<sup>25</sup> HANUŠKA, Zdeněk; ADAMEC, Vilém; ŠENOVSKÝ, Michail a BREJZOVÁ, Iva. Integrovaný záchranný systém. 2. vydání. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2022. ISBN 978-80-7385-262-7.

<sup>26</sup> HANUŠKA, Zdeněk; ADAMEC, Vilém; ŠENOVSKÝ, Michail a BREJZOVÁ, Iva. Integrovaný záchranný systém. 2. vydání. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2022. ISBN 978-80-7385-262-7.

<sup>27</sup> § 7 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

HZS kraje plní dle zákona č. 239/2000 Sb., o IZS velkou spoustu úkolů za orgány kraje, které zajišťují přípravu na mimořádné události, provádění záchranných a likvidačních prací a ochranu obyvatelstva. Konkrétně za krajský úřad

- a) organizuje součinnost mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) a dalšími správními úřady a obcemi v daném kraji, to platí zejména při zpracování poplachového plánu IZS, zajišťování havarijní připravenosti a cvičeními,
- b) usměrňuje IZS na krajské úrovni,
- c) sjednocuje postupy obecních úřadů ORP a územních správních úřadů s krajskou působností v oblasti ochrany obyvatelstva,
- d) zpracovává havarijní plán kraje,
- e) zpracovává poplachový plán IZS kraje,
- f) spolupracuje pro zpracování a aktualizaci povodňového plánu kraje a
- g) uzavírá dohody s příslušným územním celkem sousedního státu.

Dále plní HZS kraje úkoly potřebné k zabezpečení záchranných a likvidačních prací. Jedná se o:

- a) řízení výstavby a provozu informačních a komunikačních sítí IZS,
- b) organizování instruktáže a školení v oblasti ochrany obyvatelstva a v přípravě složek IZS zaměřené na vzájemnou součinnost a k tomuto účelu zřizuje vzdělávací zařízení,
- c) zabezpečení systému varování a vyrozumění,
- d) koordinaci záchranných a likvidačních prací stanovenými Ministerstvem vnitra,
- e) organizování zjišťování a označování nebezpečných oblastí, provádění dekontaminace a dalších opatření zaměřených na ochranu,
- f) organizování a koordinaci evakuace, nouzového ubytování, zásobování pitnou vodou, potravinami a dalšími prostředky pro přežití,
- g) organizování a koordinaci humanitární pomoci,
- h) organizování hospodaření s materiálem civilní ochrany,
- i) vedení evidence a provádění kontroly staveb civilní ochrany a požadavků, které se dotýkají staveb v kraji,



- j) uplatňování stanovisek k zásadám územního rozvoje v oblasti ochrany obyvatelstva a civilního nouzového plánování v přípravě na mimořádné události.<sup>28 29</sup>

### 2.4.3 Záchranný útvar

Záchranný útvar HZS ČR je stejně jako HZS kraje složkou státu a účetní jednotkou, jehož příjmy a výdaje spadají po rozpočtovou kapitoly ministerstva. Jedná se o sbor s celorepublikovou působností. Záchranný útvar provádí převážně záchranné činnosti, které jsou v podřízenosti veliteli útvaru. Tvoří jej dvě záchranné roty v Hlučíně a Záchranná rota Zbiroh a Záchranná rota Jihlava. Mezi základní činnosti patří řešení mimořádných událostí velkého rozsahu jako například živelních pohrom, rozsáhlých požárů či technických zásahů, které vyžadují speciální techniku. Jejich rozsah činností je opravdu pestrý a dělí se do 3 oblastí: záchranná a humanitární činnost, školící a výcviková činnost a oblast odborné přípravy. Příklady činností ze záchranné oblasti mohou být zejména:

- a) vyhledávání, vyprošťování a záchrana osob ze zavelených objektů,
- b) potápěčské práce,
- c) zemní práce,
- d) vyprošťování techniky,
- e) dekontaminace osob,
- f) radiační a chemický průzkum v zasažených oblastech,
- g) sběr a likvidace uhynulých zvířat.<sup>30 31</sup>

---

<sup>28</sup> § 10 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>29</sup> Ochrana obyvatelstva a krizové řízení: skriptá. Praha: Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2015. ISBN 978-80-86466-62-0.

<sup>30</sup> § 8 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>31</sup> Hasičský záchranný sbor ČR: Hlavní úkoly a zaměření Záchranného útvaru HZS ČR. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/uvod-hlavni-ukoly-a-zamereni-zu-hzs-cr-hlavni-ukoly-a-zamereni-zachranneho-utvaru-hzs-cr.aspx> [cit. 2024-02-11].

## 2.4.4 Vzdělávací zařízení

Posledním článkem organizační struktury je Střední odborná škola požární ochrany a Vyšší odborná škola požární ochrany. Ta je opět jako všechny ostatní subjekty ve struktuře organizační složkou státu a účetní jednotkou, jejíž příjmy a výdaje spadají pod rozpočtovou kapitolu ministerstva. Obě tyto zařízení poskytují vzdělávání v oblastech IZS, krizového řízení, ochrany obyvatelstva a požární ochrany a vzdělávají studenty již 57 let. Mimo jiné pořádají i spoustu vzdělávacích a odborných školení pro již stávající příslušníky HZS a zaměstnance.

32

## 2.5 Operační a informační střediska

Operační a informační střediska IZS (dále jen „OPIS IZS“) jsou stálými orgány pro koordinaci složek IZS při řešení mimořádných událostí. Ministerstvo vnitra zřizuje národní operační a informační středisko IZS (dále jen „NOPIS IZS“) a HZS kraje zřizuje krajské operační a informační střediska IZS (dále jen „KOPIS IZS“). Povinností OPIS IZS je:

- a) přijímat a vyhodnocovat informace o mimořádných událostech,
- b) zprostředkovat organizaci plnění úkolů, které uložil velitel zásahu,
- c) plnit úkoly uložené orgány, které jsou oprávněny koordinovat záchranné a likvidační práce,
- d) zabezpečit vyrozumění základních i ostatních složek IZS, státních orgánů a orgánů územních samosprávných celků.<sup>33</sup>

Oprávnění OPIS IZS jsou:

- a) povolát a nasadit síly a prostředky HZS a jednotek požární ochrany, dalších složek IZS podle poplachového plánu IZS nebo podle požadavků velitele zásahu,

---

<sup>32</sup> Hasičský záchranný sbor ČR: Základní informace. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/o-nas-zakladni-informace-zakladni-informace.aspx> [cit. 2024-02-12].

<sup>33</sup> Ochrana obyvatelstva a krizové řízení: skripta. Praha: Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2015. ISBN 978-80-86466-62-0.

- b) vyžádat o organizovat pomoc, osobní a věcnou pomoc dle požadavků velitele zásahu,
- c) provádět pro nebezpečí z prodlení varování obyvatelstva v postiženém územní. <sup>34</sup>

Operační důstojníci a operátoři zabezpečují nejen vyhodnocování volání na tísňovou linku 112 a 150 a na jejich základě vysílání nezbytných sil a prostředků, ale také zabezpečují operační úroveň krizového řízení. OPIS IZS jako celek je zodpovědný za zajištění nepřetržité podpory činnosti krizových štábů a výměnu informací mezi nimi. Dále OPIS IZS vyhláší stupeň poplachu, který bude rozveden v následujících kapitolách. Pokud je vyhlášen třetí nebo zvláštní stupeň poplachu, předává tuto informaci organizačně vyššímu OPIS IZS. Aktivita střediska také přesahuje hranice České republiky, pokud se zapojí se mezinárodních záchranných operací a přeshraniční spolupráce. Při spolupráci s orgány kraje, obcemi ORP nebo obcemi s OPIS IZS je struktura předávaných informací zejména:

- a) upozornění a výstrahy na možný výskyt závažnějších mimořádných událostí,
- b) informace o vzniku závažnějších mimořádných událostí,
- c) informace o spuštění systému vyrozumění a varování,
- d) informace o vyhlášení ústřední koordinace záchranných a likvidačních prací,
- e) informace o vyhlášení krizových stavů,
- f) informace o činnosti orgánu krizového řízení,
- g) nabídky pomoci z vyšších úrovní krizového řízení. <sup>35 36</sup>

---

<sup>34</sup> Ochrana obyvatelstva a krizové řízení: skripta. Praha: Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2015. ISBN 978-80-86466-62-0.

<sup>35</sup> HANUŠKA, Zdeněk; ADAMEC, Vilém; ŠENOVSKÝ, Michail a BREJZOVÁ, Iva. Integrovaný záchranný systém. 2. vydání. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2022. ISBN 978-80-7385-262-7.

<sup>36</sup> ŠENOVSKÝ, Michail a ADAMEC, Vilém. Základy krizového managementu. 2. dopl. vyd. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2004. ISBN 80-86634-44-2.

## 2.5.1 Komunikace s velitelem zásahu

Velitel zásahu na místě mimořádné události je taktéž důležitým spojníkem s OPIS IZS a předává mu důležité informace z místa, se kterými středisko nadále pracuje. Velitel na místě zásahu musí sdělit OPIS IZS informace a údaje o:

- a) situaci na místě zásahu,
- b) času zahájení a ukončení záchranných a likvidačních prací,
- c) nasazených silách a prostředcích IZS, jejich potřebách, potřeby posílení složek,
- d) činnostech složek na místě,
- e) vyhlášeném stupni poplachu,
- f) organizačních změnách na pozici velitele zásahu,
- g) aktuálním stavu při záchranných a likvidačních prací,
- h) případných zraněních nebo usmrceních v době zásahu,
- i) odjezdu složek IZS z místa zásahu,
- j) informacích, které mohou být poskytnuty (nebo již byly) veřejnosti.<sup>37</sup>

Telefonní centrum tísňového volání 112 je technologicky a organizačně součástí KOPIS IZS. Zahrnuje tedy 14 call center, které jsou umístěny v KOPIS IZS daného kraje.

## 2.6 Stupně požárního poplachu

Potřebu sil a prostředků na místě, které jsou nezbytné pro záchranné a likvidační práce předurčuje stupeň poplachu. Od sebe se poplachu liší především v rozsahu a druhu mimořádné události. V rámci IZS se vyhláší čtyři stupně poplachu a poslední, nejvyšší poplach se nazývá zvláštním stupněm. Stupeň vyhláší velitel zásahu nebo OPIS IZS v případě, že se jedná o jedno místo zásahu. Pokud je míst zásahu více, stupeň vyhláší pouze OPIS IZS.<sup>38</sup>

---

<sup>37</sup> HANUŠKA, Zdeněk; ADAMEC, Vilém; ŠENOVSKÝ, Michail a BREJZOVÁ, Iva. Integrovaný záchranný systém. 2. vydání. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2022. ISBN 978-80-7385-262-7.

<sup>38</sup> § 20 vyhlášky č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění pozdějších předpisů.

První stupeň poplachu je vyhlášen v případě, že záchranné a likvidační práce provádí na místě základní složky IZS, které není nutno při nepřetržitě koordinovat a pokud mimořádná událost ohrožuje

- a) jednotlivé osoby,
- b) objekt, nebo jeho část,
- c) jednotlivé dopravní prostředky a
- d) plochy území do 500 m<sup>2</sup>.<sup>39</sup>

Druhý stupeň poplachu je vyhlášen v případě, že záchranné a likvidační práce provádí na místě základní a ostatní složky z kraje, kde mimořádná událost probíhá a je třeba složky již nepřetržitě koordinovat velitelem zásahu a pokud mimořádná událost ohrožuje

- a) nejvýše 100 osob,
- b) více jak jeden objekt,
- c) prostředky hromadné dopravy osob,
- d) cenný chov zvířat a
- e) plochy do 1 ha (10 000 m<sup>2</sup>).<sup>40</sup>

Třetí stupeň poplachu je vyhlášen v případě, že záchranné a likvidační práce provádí na místě základní a ostatní složky nebo se využívají síly a prostředky z jiných krajů a je třeba složky koordinovat velitelem zásahu za pomoci štábu velitele zásahu a místo zásahu rozdělit na sektory a úseky a dále pokud mimořádná událost ohrožuje

- a) více jak 100 a nejvýše 1 000 osob,
- b) část obce nebo areálu podniku,
- c) soupravy železniční dopravy,
- d) povodí řek,
- e) plochy do 1 km<sup>2</sup>,
- f) jde-li o havárii v letecké dopravě,
- g) jde-li o hromadnou havárii v silniční dopravě,

---

<sup>39</sup> § 21 vyhlášky č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>40</sup> § 22 vyhlášky č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění pozdějších předpisů.

- h) produktovody a
- i) několik chovů hospodářských zvířat.

V případě vyhlášení třetího stupně poplachu ohlašuje OPIS IZS tuto skutečnost hejtmanovi kraje nebo starostovi ORP.<sup>41</sup>

Zvláštní stupeň poplachu je vyhlášován v případě, že záchranné a likvidační práce provádí základní a ostatní složky včetně využití sil a prostředků z jiných krajů, popřípadě je nutno použít pomoc nebo zahraniční pomoc a složky je nutné koordinovat velitelem zásahu za pomoci štábu velitele zásahu a místo zásahu rozdělit na sektory a úseky. Zvláštní stupeň je vyhlášován také tehdy, kdy společný zásah složek IZS vyžaduje strategickou koordinační úroveň a mimořádná událost ohrožuje

- a) více jak 1 000 osob,
- b) celé obce a
- c) plochy území nad 1 km<sup>2</sup>.

V případě vyhlášení zvláštního stupně poplachu to stejně jako v případě třetího stupně oznamuje OPIS IZS hejtmanovi či dotčenému starostovi ORP, navíc zde informuje OPIS generálního ředitelství. OPIS IZS nadále povolává a nasazuje síly a prostředky z kraje a koordinuje pomoc ze sousedních krajů.<sup>42</sup>

## 2.7 Jednotky požární ochrany

Jednotka požární ochrany (dále jen „jednotka PO“) má za cíl chránit životy a zdraví obyvatel, majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech. Rozumí se jimi organizovaný systém odborně vyškolených hasičů, požární techniky a věcné prostředky požární ochrany. Mezi základní úkoly jednotek PO patří provádění požárního zásahu, nasazování sil a prostředků, provádění záchranných a likvidačních prací a plnění úkolů v oblasti civilní ochrany a ochrany obyvatelstva. Jednotky PO působí na úrovni

---

<sup>41</sup> § 23 vyhlášky č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>42</sup> § 24 vyhlášky č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění pozdějších předpisů.

organizačního nebo operačního řízení. V rámci organizačního řízení provádí jednotky PO činnost k dosažení stálé organizační, odborné a technické způsobilosti sil a prostředků. Na úrovni operační se jedná o činnost, která se odehrává od přijetí zprávy o vzniku mimořádné události až po ukončení prací a návrat zpět na svou dislokaci.

Rozdělení hasičů v jednotkách spočívá v rozdělení do čet, družstev a družstev o zmenšeném početním stavu. Samotná četa se skládá ze dvou až třech družstev, které je tvořeno velitelem a pěti hasiči. Případné družstvo o zmenšeném početním stavu tvoří velitel a tři hasiči.<sup>43</sup>

### 2.7.1 Druhy jednotek požární ochrany

Jednotky PO rozdělujeme podle druhů a kategorií. Rozlišení dle druhů probíhá na základě zřizovatele, a to na čtyři druhy:

- a) jednotka HZS kraje, jednotka generálního ředitelství, jednotka záchranného útvaru,
- b) jednotka HZS podniku,
- c) jednotka sboru dobrovolných hasičů obce (dále jen „jednotka SDH obce“),
- d) jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku (dále jen „jednotka SDH podniku“),
- e) Vojenská hasičská jednotka.

Jednotka HZS kraje, jednotka generálního ředitelství a jednotka záchranného útvaru je složena z příslušníků HZS určených k výkonu služby na stanicích HZS. V případech určených vládou může být zřízena jednotka HZS kraje i u právnických osob.

Jednotka HZS podniku je složena ze zaměstnanců právnické osoby nebo podnikající fyzické osoby, kteří vykonávají činnost v této jednotce jako své zaměstnání. Zřizuje ji právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba provozující

---

<sup>43</sup> Hasičský záchranný sbor ČR: Jednotky požární ochrany. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-po.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d> [cit. 2024-02-12].

činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím nebo s vysokým požárním nebezpečím, kterou určí HZS kraje. Příkladem podniků, které mají své hasiče může být ČEPRO a.s. nebo ŠKODA AUTO a.s.

Jednotka SDH obce je složena z fyzických osob, které nevykonávají činnost v této jednotce jako své zaměstnání. Za výkon občanské povinnosti se považuje hašení požárů, provádění záchranných a likvidačních prací. Za činnosti při nařízeném cvičení nebo odborné přípravě se považuje úkon v obecném zájmu. JSDH obce zřizuje a spravuje obec a činnost je zde vykonávána zpravidla v pracovněprávním vztahu k obci nebo k HZS kraje.

Jednotka SDH podniku je složena ze zaměstnanců právnické osoby nebo podnikající fyzické osoby, kteří nevykonávají činnost v této jednotce jako své zaměstnání. Stejně jako u profesionálních hasičů podniku ji mohou zřídit právnické nebo podnikající fyzické osoby, které určí HZS kraje za stejných podmínek.<sup>44</sup>

Vojenská hasičská jednotka, která se nachází ve vojenských objektech, útvarech a zařízeních se považuje taktéž za druh jednotky požární ochrany. Je složena z vojáků nebo občanských zaměstnanců a má obdobné postavení jako HZS podniku. Zřizování, organizace, vybavení a výkon služby jsou v působnosti Ministerstva obrany.<sup>45</sup>

## 2.7.2 Kategorie jednotek požární ochrany

Dalším rozdělením jednotek PO jsou jednotlivé kategorie, které byly vytvořeny pro účely plošného pokrytí území jednotkami požární ochrany a dělí se dle operační hodnoty, kterou autor stejně jako jednotlivé kategorie znázorní v tabulce. Kategorii je celkem šest a dělí se i podle působnosti na území.<sup>46</sup>

---

<sup>44</sup> § 65 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>45</sup> § 65a zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>46</sup> zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.



Tabulka 1: Kategorie jednotek požární ochrany

a) územní působnost zasahující i mimo území svého zřizovatele	
JPO I	jednotka HZS s územní působností zpravidla do 20 minut jízdy z místa dislokace
JPO II	jednotka SHD obce se členy, kteří vykonávají službu jako hlavní nebo vedlejší povolání s územní působností zpravidla do 10 minut jízdy z místa dislokace
JPO III	jednotka SDH se členy, kteří vykonávají službu v jednotce dobrovolně s územní působností zpravidla do 10 minut jízdy z místa dislokace
b) místní působnost zasahující na území svého zřizovatele	
JPO IV	jednotka HZS podniku
JPO V	jednotka SDH se členy, kteří vykonávají službu v jednotce dobrovolně
JPO VI	jednotka SDH podniku

Zdroj: Vlastní zpracování na základě údajů ze zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Tabulka 2: Operační hodnota jednotek požární ochrany dle kategorií

Kategorie jednotky PO	JPO I	JPO II	JPO III	JPO IV	V	VI
Doba výjezdu [min]	2	5	10	2	10	10
Územní působnost [min]	20	10	10	není	není	není
Druh jednotky PO	HZS kraje	SDH obce	SDH obce	HZS podniku	SDH obce	SDH podniku

Zdroj: Vlastní zpracování na základě údajů ze zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

### 3. Dokumentace integrovaného záchranného systému

Dokumentace IZS je poslední kapitolou v teoretické části bakalářské práce a jejím cílem bude přiblížit její druhy a následně se zaměřit na typové činnosti složek při společném zásahu, konkrétně na typovou činnost „STČ 08/IZS Dopravní nehoda“, která poslouží ke komparaci s modelovou mimořádnou událostí.

Dokumentace IZS představuje širokou škálu dokumentů, které slouží k plánování, koordinaci a vyhodnocování činnosti složek IZS při řešení mimořádných událostí. Dokumentaci tvoří:

- a) havarijní plán kraje a vnější havarijní plán,
- b) dohody o poskytnutí pomoci,
- c) dokumentace o společných záchranných a likvidačních pracích a statistické přehledy,
- d) dokumentace o společných školeních, instruktážích a cvičeních složek,
- e) typové činnosti složek při společném zásahu,
- f) ústřední poplachový plán IZS nebo poplachový plán IZS kraje.<sup>47</sup>

Generální ředitelství HZS ČR z této uvedené dokumentace zpracovává dohody o poskytnutí pomoci; dokumentaci o společných záchranných a likvidačních pracích a statistické přehledy; dokumentaci o společných školeních, instruktážích a cvičeních složek; typové činnosti složek při společném zásahu a jako poslední ústřední poplachový plán.

HZS kraje zpracovává havarijní plány kraje a vnější havarijní plány; dohody o poskytnutí pomoci; dokumentaci o společných záchranných a likvidačních pracích a statistické přehledy; dokumentaci o společných školeních, instruktážích a cvičeních složek a poplachový plán IZS kraje.<sup>48</sup>

---

<sup>47</sup> § 14 vyhlášky č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>48</sup> § 14 vyhlášky č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění pozdějších předpisů.

### 3.1 Typové činnosti složek při společném zásahu

Jak je již zmíněno v předchozí kapitole, typové činnosti složek při společném zásahu zpracovává a vede generální ředitelství HZS ČR. Tyto dokumenty s ohledem na typ mimořádné události obsahují postup složek při záchranných a likvidačních pracích. Typové činnosti vydává MV-generální ředitelství HZS ČR, konkrétně odbor IZS a výkonu služby. Momentálně existuje 17 typových činností, přičemž poslední sedmnáctá činnost je rozdělena na dvě části pod písmeny A, B. Zde je jejich výčet:

- a) STČ 01/IZS Špinavá bomba
- b) STČ 02/IZS Demonstrování úmyslu sebevraždy
- c) STČ 03/IZS Hrozba použití NVS nebo nález NVS, podezřelého předmětu, munice, výbušnin a výbušných předmětů
- d) STČ 04/IZS Zásah složek IZS u mimořádné události Letecká nehoda
- e) STČ 05/IZS Nález předmětu s podezřením na přítomnost B-agens nebo toxinů
- f) STČ 06/IZS Opatření k zajištění veřejného pořádku při shromážděních a technopárty
- g) STČ 07/IZS Záchrana pohřešovaných osob-pátrací akce v terénu
- h) STČ 08/IZS Dopravní nehoda
- i) STČ 09/IZS Zásah složek IZS u mimořádné události s velkým počtem zraněných osob
- j) STČ 10/IZS Při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici
- k) STČ 11/IZS Chřipka ptáků
- l) STČ 12/IZS Při poskytování psychosociální pomoci
- m) STČ 13/IZS Reakce na chemický útok v metru
- n) STČ 14/IZS Amok-útok aktivního střelce
- o) STČ 15/IZS Mimořádnosti v provozu železniční osobní dopravy
- p) STČ 16A/IZS Mimořádná událost s podezřením na výskyt vysoce nakažlivé nemoci ve zdravotnickém zařízení nebo v ostatních prostorech
- q) STČ 16B/IZS Mimořádná událost s podezřením na výskyt vysoce nakažlivé nemoci na palubě letadla s přistáním na letišti Praha Ruzyně
- r) STČ 17A/IZS Nález nelegální drogové laboratoře

s) STČ 17B/IZS Nález nelegálního skladu nebezpečných látek a odpadů<sup>49</sup>

Konkrétní typové činnosti jsou souborem skládajícím se z jednotlivých listů, které řeší daný typ mimořádné události. Na listech jsou uvedené informace, které mohou zasahující složky využít k řešení události anebo mohou posloužit například v odborné přípravě složek. Cílem typových činností je přehledná platforma pro společné materiály složek a informační základna, jelikož každá složka je v působnosti jiného rezortu a bylo třeba zpřehlednit postupy. Zpřehledněním došlo například k souladu postupů, souladu vnitřních norem jednotlivých složek a vytvoření informační základny o činnosti při provádění záchranných a likvidačních prací. Typové činnosti mohou být mimo vzdělávání a odbornou přípravu použity k přípravě na cvičení složek IZS, jelikož jsou samy o sobě nezávazné a plné metodických materiálů.

Jak již autor zmínil, soubory jsou členěny na jednotlivé listy, které mohou mít více stran. Katalog typových činností je přístupný jak v tištěné verzi, tak i elektronicky, pouze některé vybrané typové činnosti jsou opatřeny heslem a nejsou tak přístupné veřejnosti. Každá typová činnost je složena z titulního listu, společného listu složek IZS, změnového listu, listu velitele zásahu, grafického algoritmu zásahu a listem činností gesční základní složky IZS. Podrobnější popis bude uveden na příkladu „STČ 08/IZS Dopravní nehoda.“<sup>50</sup>

---

<sup>49</sup> Hasičský záchranný sbor ČR: Dokumentace IZS Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx> [cit. 2024-02-14].

<sup>50</sup> HANUŠKA, Zdeněk; ADAMEC, Vilém; ŠENOVSKÝ, Michail a BREJZOVÁ, Iva. Integrovaný záchranný systém. 2. vydání. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2022. ISBN 978-80-7385-262-7.

## PRAKTICKÁ ČÁST

V praktické části bakalářské práce se autor zaměří na typovou činnost „STČ 08/IZS Dopravní nehoda“. Ta poslouží ke komparaci se skutečnou dopravní nehodou, při které byl vyhlášen 1. stupeň poplachu. Dále se zaměří na Bojový řád jednotek požární ochrany a postupu při dané dopravní nehodě. Všechny potřebné informace o dopravní nehodě byly zjištěny ze zprávy ze zásahu, která byla poskytnuta Hasičským záchranným sborem Zlínského kraje, na jehož území se mimořádná událost stala. Zpráva ze zásahu bude zahrnuta jako příloha 1.

### 4. Typová činnost dopravní nehoda

Typová činnost „STČ 08/IZS Dopravní nehoda“ se skládá dohromady z 54 stran a 13 listů:

- a) titulní list,
- b) redakční a orientační list,
- c) změnový list,
- d) společný list složek IZS,
- e) příloha společného listu složek IZS – Pojmy a definice důležité pro řešení dopravní nehody,
- f) list operačních středisek složek IZS,
- g) pomůcky pro velitele zásahu IZS,
- h) list velitele zásahu,
- i) list Policie České republiky,
- j) list jednotek požární ochrany,
- k) list poskytovatele zdravotnické záchranné služby,
- l) list správce komunikace,
- m) přehled vybraných právních předpisů, interních předpisů, literatury a zkratk.<sup>51</sup>

---

<sup>51</sup> Katalog typových činností integrovaného záchranného systému: STČ 08/IZS Dopravní nehoda. Online. 2020. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx> [cit. 2024-02-15].

## 4.1 Společný list složek integrovaného záchranného systému

Na společném listu složek IZS se nacházejí potřebné definice k pochopení problematiky jako je například definice dopravní nehody, která je navíc pro potřeby typové činnosti rozšířena z původní definice z § 47 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Definice ze zákona uvádí dopravní nehodu jako „*událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu.*“<sup>52</sup>

Rozšířená definice zní tak, že dopravní nehoda „*je taková mimořádná událost, při které v souvislosti s provozem na dálnici, silnici, místní nebo účelové komunikaci (dále jen „pozemní komunikace“)* hrozí ohrožení nebo je přímo ohrožen život nebo zdraví osob, případně vznikla či hrozí škoda na majetku nebo na životním prostředí, která podléhá oznamovací povinnosti.“<sup>53</sup>

Typová činnost „STČ 08/IZS Dopravní nehoda“ slouží především jako podklad při postupu složek na místě zásahu zejména u nehod, při kterých je nutná spolupráce složek při záchranných a likvidačních pracích. Dalším důvodem může být podezření na spáchání trestného činu a v neposlední řadě u nehod bez jasné příčiny kde je nutné provést šetření Policií České republiky a toto šetření probíhá souběžně se záchrannými a likvidačními pracemi. Cílem všech složek na místě je zejména:

- a) zajistit místo a okolí dopravní nehody,
- b) provést protipožární opatření,
- c) poskytnout první pomoc zraněným,
- d) vyprostit zraněné a ohrožené osoby,
- e) zamezit úniku nebezpečných látek a látek ohrožující okolí,
- f) poskytnout přednemocniční neodkladnou péči,

---

<sup>52</sup> § 47 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

<sup>53</sup> Katalog typových činností integrovaného záchranného systému: STČ 08/IZS Dopravní nehoda. Online. 2020. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx> [cit. 2024-02-15].

g) poskytnout nezbytnou humanitární pomoc zasaženým.<sup>54</sup>

Dopravní nehody se podle typové činnosti dělí na 3 kategorie označené písmeny A, B, C. Dopravní nehody A, jsou nehody, u kterých je možno provádět záchranné a likvidační práce záchranáři bez zjevného vlastního ohrožení. Likvidační práce provádí složky samostatně nebo si vyžádají na místo ostatní složky, a to vše po dohodě se správcem komunikace. Případně se likvidační práce zajišťují v rámci věcné a osobní pomoci. Dopravní nehody B se liší tím, že je při nich nezbytné vyprostit a transportovat z místa zraněné osoby. Složky a účastníci nehody jsou ohroženi touto nehodou a ohrožení je zapotřebí odstranit provedením záchranných a likvidačních prací. Pokud se jedná o jiný druh ohrožení, například druhem terénu či jinými okolnostmi, je za potřebí použít speciální techniku nebo výcvik. Při této kategorii dopravní nehody je vytyčena nebezpečná zóna, což je prostor maximálního ohrožení. Poslední kategorií je dopravní nehoda C, která se vyznačuje podezřením na přítomnost nebezpečných látek, nejčastěji při přepravě dle ADR, a složky na místě využívají nejvyšší stupeň ochrany. Při takové dopravní nehodě je důležité zabezpečit dekontaminaci nebo dezaktivaci jak zasahujících, tak i účastníků nehody. Velitelem zásahu při všech kategoriích dopravních nehodách bývá zpravidla velitel jednotky PO, jelikož činnost HZS na místě převládá. Důležitým úkolem velitele zásahu je kromě koordinace složek také poskytování informací. Velitel zásahu proto

- a) stanoví místo pro podávání informací a může komunikaci pověřit jinou osobu,
- b) odpovídá za informování ve sdělovacích prostředcích o provádění záchranných a likvidačních prací a o opatřeních na ochranu obyvatelstva,
- c) v případě potřeby využívá tiskových pracovišť složek IZS a
- d) vydává souhlas s pořizováním fotografií a videí.<sup>55</sup>

---

<sup>54</sup> Katalog typových činností integrovaného záchranného systému: STČ 08/IZS Dopravní nehoda. Online. 2020. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx> [cit. 2024-02-16].

<sup>55</sup> Tamtéž.

Doba trvání zásahu, je důležitou informací a má svá daná pravidla, která jsou taktéž upravena na společném listu složek IZS. Okamžik přijetí oznámení o mimořádné události a jeho vyhodnocení OPIS IZS se považuje za začátek zásahu a jeho ukončení závisí na rozhodnutí velitele zásahu. Nejčastějším důvodem pro ukončení zásahu je konec provádění záchranných a likvidačních prací. Může se ale jednat i o případy, kdy velitel zásahu určí oznámení jako plané nebo pokud činnosti na místě zásahu již mají obnovovací charakter a správce komunikace nebo orgán veřejné správy je schopen si je zajistit sám.<sup>56</sup>

## **4.2 List jednotek požární ochrany a Bojový řád jednotek požární ochrany**

V rámci dopravních nehod se využívají síly a prostředky jednotek PO HZS krajů, jednotek sboru dobrovolných hasičů a jednotek HZS podniku. Jelikož se bakalářská práce zaměřuje především na činnost Hasičského záchranného sboru České republiky, nebudou zde popsány činnosti zbylých základních složek IZS, jimiž jsou Police České republiky a poskytovatelé zdravotnické záchranné služby.<sup>57</sup>

Typová činnost „STČ 08/IZS Dopravní nehoda“ stejně jako ostatní typové činnosti, sjednocuje postupy složek IZS, přičemž čerpá především ze zákonů, vyhlášek, směrnicí a pokynů. V rámci činnosti HZS ČR se využívá především Bojový řád jednotek PO představující souhrn taktických postupů při zásahu, jimiž se jednotky řídí. Bojový řád je vydáván na Pokyn generálního ředitele HZS ČR a řídí se jím jednotky i v rámci odborné přípravy. Člení se do devíti kapitol označených písmeny a metodických listů označených čísly. Pro potřeby dopravní nehody byla v typové činnosti, na listu jednotek požární ochrany, konkrétně použita kapitola D (dopravní nehody) se 6 metodickými listy: Dopravní nehoda na pozemních komunikacích – obecně; Vyprošťování u dopravních nehod; Dopravní nehody s velkým počtem zraněných osob; Odstraňování následků dopravních

---

<sup>56</sup> Katalog typových činností integrovaného záchranného systému: STČ 08/IZS Dopravní nehoda. Online. 2020. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx> [cit. 2024-02-16].

<sup>57</sup> Tamtéž.



nehod na pozemních komunikacích; Automobily s palivem LPG, CNG; Automobily s hybridním pohonem. Dále byl použit metodický list s názvem Nebezpečí na pozemních komunikacích, kapitoly N (nebezpečí) a metodický list s názvem Usměrnění provozu na pozemních komunikacích, kapitoly O (obecné zásahy). List jednotek požární ochrany a Bojový řád byl doplněn také Konspekty odborné přípravy jednotek PO. Jedná se o vcelku podrobné dokumenty zabývající se většinou technickou oblastí, například se jedná o konstrukce vozidel, pracovní postupy při vyprošťování, zásahy u vozidel s alternativními pohony nebo taktikou zásahu při dopravních nehodách.<sup>58 59</sup>

Samostatné listy konkrétních složek IZS obsahují především úkoly a činnosti, které daná složka na místě provádí. V případě dvoustránkového listu jednotek PO se uvádí, že jednotky PO řídí na místě zásahu záchranné a likvidační práce, při nichž zejména:

- a) organizují průzkum a místo zásahu,
- b) zjišťují přítomnost nebezpečných látek,
- c) organizují výměnu informací s Policií České republiky, poskytovatelem zdravotnické záchranné služby a silami a prostředky správce komunikace,
- d) předávají důležité informace OPIS IZS,
- e) povolávají orgány veřejné správy a vyžadují od nich rozhodnutí o způsobu provedení činností vlastními silami či s pomocí dohledu (opatření vůči zvířatům či potravinám, vodním tokům a opatření související s ochranou životního prostředí).<sup>60</sup>

Během řízení zajišťují na místě zásahu také činnosti, které jsou nezbytné při provádění záchranných a likvidačních prací na místě dopravní nehody. S ohledem na konkrétní situaci se jedná o:

- a) usměrnění dopravy do příjezdu Policie České republiky,

---

<sup>58</sup> Katalog typových činností integrovaného záchranného systému: STČ 08/IZS Dopravní nehoda. Online. 2020. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx> [cit. 2024-02-18].

<sup>59</sup> Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky č. 41/2017 ze dne 30. listopadu 2017, kterým se vydává Bojový řád jednotek požární ochrany.

<sup>60</sup> Katalog typových činností integrovaného záchranného systému: STČ 08/IZS Dopravní nehoda. Online. 2020. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx> [cit. 2024-02-19].

- b) hašení požárů,
- c) vyprošťování osob z vozidel a poskytování první pomoci zraněným,
- d) spolupráci se Zdravotnickou záchrannou službou,
- e) zabezpečení místa zásahu,
- f) zabezpečení týlového prostoru pro odpočinek zasahujících složek při dlouhém zásahu,
- g) organizování zásahu při výskytu nebezpečných látek,
- h) vyžadování od správce komunikace nebo poskytovatelů věcné pomoci odtažení či přemístění vozidel,
- i) provádění neodkladných likvidačních prací (úklid vozovky apod.),
- j) zajišťování opatření vůči zraněným či stresovaným zvířatům,
- k) zajišťování psychosociální pomoci v součinnosti se Zdravotnickou záchrannou službou nebo zvlášť,
- l) odstraňování následků dopravních nehod.<sup>61</sup>

V Bojovém řádu, v porovnání s typovou činností, jsou uvedeny dosti podobné činnosti, které jednotky PO na místě zásahu provádí, jen jsou zde více konkretizovány. Například se zde nachází seznam nezbytných opatření pro ochranu životů a zdraví, a to jak pro zasažené osoby, tak i pro zasahující hasiče. Na místě je totiž nezbytné zvýraznit místo zásahu pomocí všech dostupných prostředků. Těmi mohou být zvláštní výstražná zařízení, varovná světla, výstražná oranžová blikající světla, přenosné zábrany a kužely, vytyčovací pásy či výstražné trojúhelníky. Dále je nezbytné reflexní označení samotných zasahujících hasičů, kteří usměrňují provoz před příjezdem Policie České republiky a nejsou tak chráněni požárními vozidly. Ostatní zasahující hasiči reflexní vestu mít nemusí a závisí tak na jejich uvážení. V praxi ale většina hasičů vesty při zásahu na pozemních komunikacích využívá. Velitel zásahu na místě využívá vestu s nápisem „VELITEL ZÁSAHU“ nebo „HASIČI VELITEL“.<sup>62</sup>

<sup>61</sup> Katalog typových činností integrovaného záchranného systému: STČ 08/IZS Dopravní nehoda. Online. 2020. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx> [cit. 2024-02-19].

<sup>62</sup> Bojový řád jednotek požární ochrany – taktické postupy zásahu – Metodický list č. 1 D – Dopravní nehody. Online. 2017. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/bojovy-rad-jednotek-pozarni-ochrany-v-dokumentech-491249.aspx> [cit. 2024-02-19].

Obrázek 4: Reflexní označení řadových hasičů a velitele zásahu

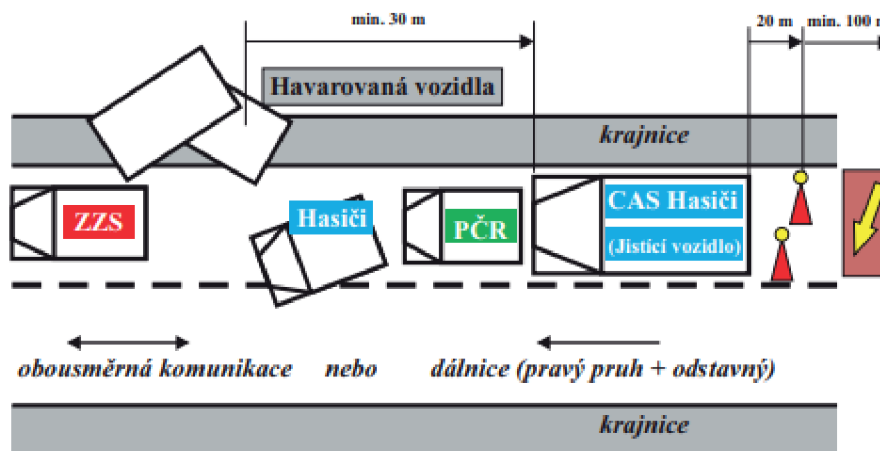


Zdroj: Hasiči Ostrov: Fotogalerie. Online. 2017. Dostupné z: <https://www.hasiciostrov.cz/fotogalerie-4-2.html> [cit. 2024-02-19].

Bojový řád upravuje dále příjezd jednotek PO k místu zásahu a následné rozmístění vozidel. Toto rozmístění má zasahujícím hasičům zajistit bezpečnost před silničním provozem. Vhodným postavením je tzv. „nárazníkové postavení“, které je vyobrazeno na následujícím obrázku. Požární vozidla při něm oddělují místo zásahu od okolního provozu a tím chrání zasahující hasiče a ostatní osoby. Přesnější postavení vozidel i vozidel ostatních složek IZS na místě je uveden v typové činnosti, kde se rozdělují 3 varianty nárazníkového postavení podle různých faktorů a typů silnic. Vždy se ale jedná o stejný princip, a to je zajištění bezpečí zasahujících a ostatních osob.<sup>63</sup>

<sup>63</sup> Bojový řád jednotek požární ochrany – taktické postupy zásahu – Metodický list č. 1 D – Dopravní nehody. Online. 2017. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/bojovy-rad-jednotek-pozarni-ochrany-v-dokumentech-491249.aspx> [cit. 2024-02-19].

Obrázek 5: Nárazníkové postavení vozidel na místě zásahu



Zdroj: Katalog typových činností integrovaného záchranného systému: STČ 08/IZS Dopravní nehoda. Online. 2020. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx> [cit. 2024-02-19].

Autor již zmínil, že v typové činnosti je na listu jednotek PO jako první úkol při řízení záchranných a likvidačních prací uveden průzkum na místě dopravní nehody. Tento úkol dále rozvádí Bojový řád stanovující kroky při průzkumu, které zjišťují:

- a) počet a druh havarovaných vozidel,
- b) možnosti ohrožení převáženým nákladem/předměty,
- c) možnost vzniku požáru vozidel,
- d) počet a polohu zraněných osob nebo zvířat a odhad rozsahu poranění,
- e) ohrožení převážených zvířat a životního prostředí,
- f) stabilitu havarovaných vozidel (před zahájením vyprošťování),
- g) možný únik pohonných hmot a provozních kapalin a hrozcí nebezpečí,
- h) potřebu nasazení speciální vyprošťovací techniky a prostředků.<sup>64</sup>

Dalším důležitým aspektem při řešení dopravní nehody je následné odstraňování následků na komunikaci. Tím konkrétně se zabývá metodický list č. 4, kapitoly D (dopravní nehoda) Bojového řádu jednotek PO. Na něm se uvádí,

<sup>64</sup> Bojový řád jednotek požární ochrany – taktické postupy zásahu – Metodický list č. 1 D – Dopravní nehody. Online. 2017. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/bojovy-rad-jednotek-pozarni-ochrany-v-dokumentech-491249.aspx> [cit. 2024-02-19].

že jednotky PO provádějí odstraňování následků dopravních nehod pouze v případě, je-li ohroženo zdraví a životy osob, zvířat nebo životního prostředí, nebo pokud hrozí vznik požárů, výbuchu nebo úniku nebezpečných látek při provádění odstraňování následků. Jednotky PO mohou na základě smluvního vztahu se správcem/vlastníkem komunikace nebo s tím, kdo havárii způsobil, provádět likvidační práce. Může se jednat o odstraňování drobných úniků provozních látek, znečištění komunikace apod. Samotné odstraňování se provádí, jakmile jsou ukončeny záchranné práce a velitel zásahu zajistí dostatečné uzavření místa nebo omezení dopravy.<sup>65</sup>

Bojový řád jednotek PO upravuje následně i předání místa zásahu, odjezd z místa zásahu, usměrňování provozu na pozemních komunikacích, řízení zásahu, a spoustu dalších aspektů, které jsou potřebné pro taktický zásah na místě dopravní nehody. Vyjmenované aspekty se vztahují ale pouze k dopravní nehodě, která byla autorem vybrána. Nejednalo se o zvláště závažnou dopravní nehodu, při které by bylo potřeba, hašení, vyprošťování či zabezpečení úniku nebezpečných látek. Všechny tyto další činnosti jsou upraveny v Bojovém řádu jednotek PO a taktéž v podrobnějších dokumentech jimiž jsou Konspekty odborné přípravy jednotek PO.

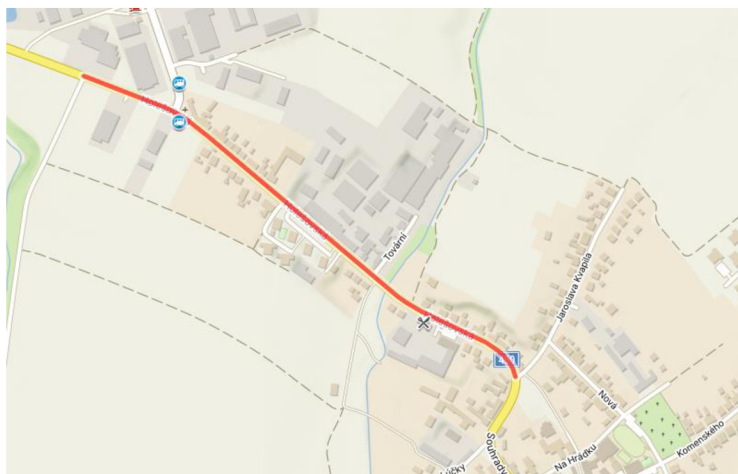
---

<sup>65</sup> Bojový řád jednotek požární ochrany – taktické postupy zásahu – Metodický list č. 4 D – Dopravní nehody. Online. 2017. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/bojovy-rad-jednotek-pozarni-ochrany-v-dokumentech-491249.aspx> [cit. 2024-02-19].

## 5. Analýza modelového případu dopravní nehody

Analýza modelového případu dopravní nehody bude prováděna na základě informací ze zprávy ze zásahu, která je přiložena v bakalářské práci jako příloha 1. Pro komparaci s typovou činností a Bojovým řádem byla vybrána nehoda, která se stala koncem srpna v obci Fryšták, v okrese Zlín, minulého roku na silnici II. třídy č. 490 na ulici Holešovská. Ulice Holešovská vede obcí Fryšták a jedná o hlavní tah z krajského města Zlín směr město Holešov a denně tudy projedou tisíce aut. Jelikož se za obcí Fryšták staví nově i část dálnice, projíždí zde mnoho těžké techniky. Na obrázku č. 6 je ulice červeně vyznačena a nehoda se stala zhruba uprostřed. I přes to, že se jedná o rovný a velmi přehledný úsek, dopravní nehody se zde občas stávají. Nejčastějším faktorem může být podle autora i vysoká rychlost, jelikož se jedná o úsek, kterým končí hranice obce a povolená rychlost se zde zvyšuje.

Obrázek 6: Ulice Holešovská, Fryšták



Zdroj: MAPY.CZ. Fryšták. Online. Seznam.cz, 2024. Dostupné z: <https://mapy.cz/letecka?source=stre&id=138099&ds=1&x=17.6788815&y=49.2893960&z=16> [citováno 2023-02-19].

Krajské operační a informační středisko Zlínského kraje přijalo v úterý 29.8.2023 v 16 hodin 50 minut ohlášení mimořádně události Dopravní nehoda – se zraněním. Jednalo se o nehodu dvou osobních automobilů se zraněním a byl vyhlášen I. stupeň poplachu. Již v 16 hodin 51 minut vyjela ze stanice Zlín, vzdálená od místa zhruba 9 kilometrů, jednotka složená ze 4 hasičů: řidič vozidla,

velitel vozidla a dva příslušníci jednotky. Místní jednotka PO Fryšták povolána nebyla. Jednotka ze Zlína dojela na místo přesně v 17 hodin 1 minutu vozidlem CAS 20/4000/240-S27: Scania. Jedná se o cisternovou automobilovou stříkačku, která je vybavena nádrží na 4 000 litrů vody a 240 litrů pěnidla. Disponuje dále vysokotlakým hadicovým navijákem s hadicí délky 60 metrů a v zadní části nástavbou s řezacím hasicím zařízením Cobra.

*Obrázek 7: Pravý bok cisternové automobilové stříkačky*



Zdroj: Hasičský záchranný sbor ČR: Cisternová automobilová stříkačka 20/4000/240 – S2T na podvozku TATRA T815-2 4x4.2. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/cisternova-automobilova-striacka-20-4000-240-s2t-na-podvozku-tatra-t815-2-4x4-2.aspx> [cit. 2024-02-19].

*Obrázek 8: Levý bok cisternové automobilové stříkačky*



Zdroj: Hasičský záchranný sbor ČR: Cisternová automobilová stříkačka 20/4000/240 – S2T na podvozku TATRA T815-2 4x4.2. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/cisternova-automobilova-striacka-20-4000-240-s2t-na-podvozku-tatra-t815-2-4x4-2.aspx> [cit. 2024-02-19].

Po rychlém příjezdu jednotky na místo bylo zjištěno, že se jedná o čelní střet vozidla Škoda Octavia a vozidla Škoda Roomster. Z neznámých důvodů řidič vozidla Škoda Octavia přešel do opačného směru a došlo ke střetu s protijedoucím vozidlem Škoda Roomster. Při nárazu došlo ke zranění obou řidičů, kteří ve vozidle cestovali sami a dále bylo při prvotním průzkumu zjištěno, že obě vozidla mají pohon na naftu a u vozidla Škoda Roomster dochází k úniku kapaliny na vozovku. Obě vozidla po nehodě blokovala silnici v celé šíři a na místě se tvořily dlouhé kolony, protože se jednalo o pracovní den, kdy je provoz na hlavním tahu frekventovaný a tento úsek nejde jinudy objet.

*Obrázek 9: Postavení vozidel IZS na místě nehody*



Zdroj: Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje: Pomoc dvěma zraněným řidičům po dopravní nehodě ve Fryštáku. Online. 2023. Dostupné z: <http://www.zzsck.cz/2023/08/29/pomoc-dvema-zranenym-ridicum-po-dopravni-nehode-ve-frystaku/> [cit. 2024-02-19].

*Obrázek 10: Havarovaná vozidla*



Zdroj: Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje: Pomoc dvěma zraněným řidičům po dopravní nehodě ve Fryštáku. Online. 2023. Dostupné z: <http://www.zzsck.cz/2023/08/29/pomoc-dvema-zranenym-ridicum-po-dopravni-nehode-ve-frystaku/> [cit. 2024-02-19].



Dále průzkumem hasiči na místě zjistili, že řidič i řidička jsou při vědomí, ale oba jsou zraněni. Řidička, která cestovala vozidlem Škoda Roomster směrem ze Zlína se nacházela mimo své vozidlo a byla na přilehlém chodníku. Řidič, který z neznámých důvodů vjel do protisměru se nacházel na zadním sedadle svého automobilu Škoda Octavia, kde mu poskytoval první pomoc svědek dopravní nehody, který je příslušníkem Armády České republiky. Velitel zásahu proto nařídil provedení předlékařské pomoci u obou řidičů, která byla provedena formou

- a) celkového vyšetření,
- b) kontroly životních funkcí pomocí pulsního oxymetru,
- c) polohování,
- d) protišokových opatření a
- e) kontroly zdravotního stavu do předání Zdravotnické záchranné službě, která byla na místo povolána.

Velitel zásahu kromě první pomoci nařídil provedení zabezpečení místa nehody pomocí ustavení cisternové automobilové stříkačky přes oba jízdní pruhy, aby bylo zajištěno bezpečí pro osoby na místě a zasahující složky tak, jak je popsáno v typové činnosti a Bojovém řádu. Těsně před příjezdem Zdravotnické záchranné služby byla cisterna ustavena do jednoho jízdního pruhu, aby nebránila volný průjezd sanitního vozu, který byl následně ustaven vedle cisternové automobilové stříkačky, tak jako je vidět na obrázku č. 9. Z druhé strany, ze směru od Holešova, se místo v bezpečné vzdálenosti zabezpečilo pomocí výstražných oranžových kuželů, jak je vidět na obrázku č. 10. Na tomto obrázku si lze i povšimnout, že kolona aut čekajících na obnovení provozu stojí od místa nehoda ve velmi bezpečné vzdálenosti.

Po zabezpečení místa nehody bylo provedeno zajištění vozidel proti pohybu pomocí ručních brzd a klínů a byly provedeny protipožární opatření. Ta byla provedena z důvodu bezprostřední hrozby vzniku požáru, protože došlo k značnému poškození motorových prostorů obou vozidel včetně poškození elektroinstalace, v kombinaci s únikem hořlavých provozních kapalin z vozidla Škoda Roomster. Protipožární opatření byla provedena pomocí přenosného hasicího přístroje, který byl na místě k dispozici a odpojením akumulátorů obou vozidel.

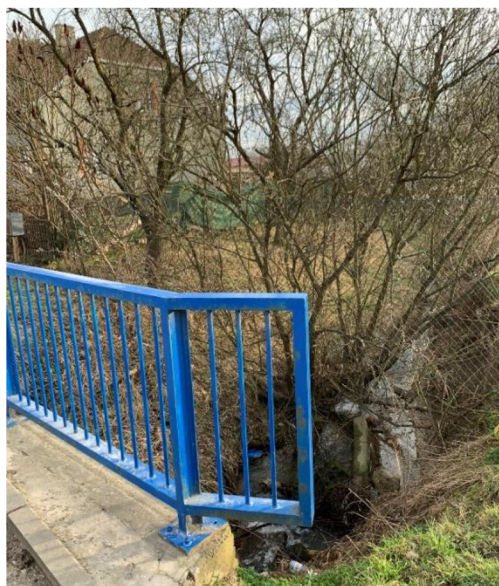
Na uniklé 3 litry motorového oleje a 3 litry chladicí kapaliny z havarovaného vozidla použili hasiči 10 kilo univerzálního sorbentu Eco-Dry, kterým kapalinu zasypali. Hrozilo totiž, že látky stečou do odtokového kanálu na mostku nad přílehlou vodotečí, čímž by došlo k bezprostřednímu ohrožení životního prostředí. Vozidlo, ze kterého látky unikaly totiž stálo v přímé blízkosti mostku a na obrázku č. 9 si lze povšimnout, že je kapalina zasypána až těsně k odtoku.

*Obrázek 11: Odtok kudy by kapaliny unikaly*



Zdroj: vlastní

*Obrázek 12: Vodní tok pod mostkem*



Zdroj: vlastní

Po příjezdu Zdravotnické záchranné služby byly obě zraněné osoby předány do péče záchranářů a řidiči vozidla Škoda Octavia dopomohla jednotka do sanitního vozidla. Záchranáři provedli na místě přednemocniční neodkladnou péči a převezli oba pacienty se zhmožděním hrudníku na další vyšetření na úrazovou ambulanci Krajské nemocnice Tomáše Bati ve Zlíně. Mluvčí Záchrané služby Zlínského kraje po nehodě konstatovala, že oba řidiči měli velké štěstí, protože oba byli připoutáni bezpečnostním pásem, který zabránil podstatně vážnějším zraněním.<sup>66</sup>

*Obrázek 13: Místo řidiče po nehodě ve vozidle Škoda Roomster*



Zdroj: Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje: Pomoc dvěma zraněným řidičům po dopravní nehodě ve Fryštáku. Online. 2023. Dostupné z: <http://www.zzsck.cz/2023/08/29/pomoc-dvema-zranenym-ridicum-po-dopravni-nehode-ve-frystaku/> [cit. 2024-02-20].

Po příjezdu Policie České republiky byly zahájeny úkony šetření a po jejich skončení bylo z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na tomto frekventovaném úseku provedeno na pokyn Policie České republiky odtlačení obou vozidel mimo komunikaci. Jednotka následně provedla úklid použitého sorbentu na uniklou kapalinu a nebezpečných trosků z obou havarovaných vozidel. Nebezpečné trosky byly předány kolegům řidiče z vozidla Škoda Octavia, kteří se dostavili během zásahu na místo a byli poučeni o nutnosti

---

<sup>66</sup> Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje: Pomoc dvěma zraněným řidičům po dopravní nehodě ve Fryštáku. Online. 2023. Dostupné z: <http://www.zzsck.cz/2023/08/29/pomoc-dvema-zranenym-ridicum-po-dopravni-nehode-ve-frystaku/> [cit. 2024-02-20].

ekologické likvidace. Po provedení části úklidu byla komunikace zprůjezdněna kyvadlově jedním pruhem a dopravu na místě řídila Policie České republiky.

Na závěr byl proveden celkový závěrečný úklid a sbalení věcných prostředků a komunikace tak mohla být znovu zprůjezdněna v celém rozsahu. Před odjezdem jednotky zpět na základnu předal velitel zásahu místo Policii České republiky, která pokračovala v dalších úkonech. Následně jednotka opustila v 18 hodin 32 minut místo zásahu a na základnu se vrátila v 18 hodin 45 minut.

Celý zásah tedy trval od ohlášení mimořádné události na KOPIS IZS do příjezdu jednotky na základnu 1 hodinu a 55 minut a nedošlo ke zranění příslušníků ani poškození prostředků či techniky.

Jednotka na místě celkově provedla tyto činnosti:

- a) průzkum,
- b) zajištění místa nehody,
- c) odstraňování následků dopravní nehody,
- d) odstraňování překážek z komunikací a jiných prostorů,
- e) odstraňování úniků ropných látek – provozních náplní vozidel,
- f) protipožární opatření,
- g) předlékařskou pomoc,
- h) spolupráci při ošetřování pacienta,
- i) pořizování fotografií a videozáznamů.

## **5.1 Komparace modelového případu s typovou činností a Bojovým řádem**

Ve srovnání s typovou činností STČ 08/IZS Dopravní nehoda a Bojovým řádem jednotek PO provedla jednotka na místě zásahu všechny činnosti, které bylo potřeba při daném typu dopravní nehody provést.

Po příjezdu na místo jednotky nejprve zajistili přijetí nezbytných opatření pro ochranu životů a zdraví. Zvýraznili místo zásahu z jedné strany pomocí výstražných oranžových kuželů a ze strany druhé zabezpečili místo cisternovou

automobilovou stříkačkou, kterou postavili přes oba jízdní pruhy. Kvůli pohybu na vozovce také jednotka použila reflexní vesty a do příjezdu Policie ČR řídili na místě dopravu.

Dále jednotka podle seznamu v Bojovém řádu provedla průzkum, přičemž zjistili, že se na místě nacházejí 2 havarovaná vozidla a obě značky ŠKODA s pohonem na naftu. Zjistili zde hrozící riziko požáru kvůli úniku kapalin z jednoho vozidla; zraněnou řidičku a řidiče, kteří potřebují ošetření a ohrožení životního prostředí kvůli unikajícím kapalinám v blízkosti vodního toku. Podle průzkumu bylo taktéž zjištěno, že jednotka nebude muset provádět vyprošťovací práce či nasazovat speciální techniku a prostředky.

Jednotka podle Bojového řádu v rámci protipožárních opatření předešla vzniku požáru havarovaných dopravních prostředků zejména odpojením akumulátorů a ustavením přenosného hasicího přístroje vedle vozidla v případě požárního zásahu. Poté zajistili stabilitu vozidel klíny a ručními brzdami a zasypali sorbentem uniklé kapaliny.

Na závěr provedli odtlačení vozidel mimo komunikaci, úklid vozovky včetně použitého sorbentu a trosk a místo nehody tak mohl velitel zásahu předat Policii ČR. Ta pokračovala ve svých činnostech a pravděpodobně vyšetřování důvodu, proč sjel řidič vozidla Škoda Octavia do protisměru.

## **5.2 Zhodnocení zásahu**

Čtyřčlenná jednotka strávila činností na místě zhruba hodinu a půl a během ní provedla všechny činnosti, které se vztahují k danému typu dopravní nehody správně, bez pochybení a podle příslušných dokumentů. Na místo zásahu se dopravila vzhledem ke vzdálenosti velmi rychle a byla na místě jako první složka. Během krátkého času dokázali hasiči:

- a) stabilizovat obě vozidla,
- b) odvrátit riziko vzniku požáru,
- c) odvrátit riziko ohrožení životního prostředí,
- d) poskytnout kvalitní předlékařskou pomoc.

Celé místo před prováděním těchto činností z obou směrů správně zabezpečili a mohli tak provádět uvedené činnosti v bezpečí a bez dalšího ohrožení zasahujících a přítomných osob. Zásah tedy celkově proběhl bez komplikací a správně.

Co se týče samotné dopravní nehody, tak v daném místě ji nešlo nijak předejít. Jedná se o opravdu velmi přehledný úsek a ze strany od Holešova směr Zlín, odkud přijížděl i řidič Škoda Octavia je umístěn rychlostní radar. Bohužel řidič vjel za nejasných okolností do protisměru a situaci tak nemohl nikdo předvídat. Zda řidič vjel do protisměru kvůli zdravotním problémům, mikrospánku či hodlal odbočit do vedlejší ulice, která je v těsné blízkosti místa nehody nebo se jednalo o úplně jiný důvod je již v rukou vyšetřování Policie České republiky.

Celý zásah autor shledává bez nedostatků v systému a správně proveden. Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje v rámci odborné přípravy pořádá pravidelně školení pro příslušníky jednotek PO v různých oblastech. Ať už se jedná o vyprošťování osob, které u této nehody naštěstí nebylo nutné provádět či například o manipulaci s různými typy automobilů na jakýkoliv pohon. V dnešní době je totiž důležité, aby byly jednotky připraveny na zásah u jakéhokoliv typu vozidla, speciálně u elektromobilů či vozidel s hybridním pohonem, jelikož poptávka po těchto vozidlech roste čím dál více. Dále se jednotky v rámci odborné přípravy zaměřují na cvičení nehod s velkým počtem zraněných osob a prověřují tak i schopnost spolupráce s ostatními složkami IZS. V neposlední řadě se jednotky čím dál více zaměřují na poskytování předlékařské pomoci. Nejčastěji podstupují tzv. specializační kurzy, po kterých profesionální hasiči mohou být zařazeni mezi hasiče-zdravotníky. Nejenom Zlínský kraj těmito kurzy zvyšuje ve svých řadách počet příslušníků, kteří budou provádět lepší a efektivnější poskytování neodkladné první pomoci při zásazích. Začátkem letošního roku dokonce Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem Zlínského kraje zahájila mimořádný projekt, který má podpořit větší provázanost obou těchto složek při záchraně lidského života. Hasiči-zdravotníci tak během dvou dnů absolvovali školení, kde se seznamovali s profesionální první pomocí a správnou resuscitací osob. Seznamovali se s vybavením sanitních vozů, záchrannářských batohů a s různými

pomůckami záchranářů. Vyvrcholením tohoto projektu bude stáž každého takového hasiče přímo s výjezdovými skupinami. 60 hasičů tak bude sloužit 12hodinové směny společně se záchranáři a prohloubí tak své znalosti. Tato stáž bude zajisté ohromným přínosem celého systému IZS. Hasiči budou lépe seznámeni s prací Zdravotnické záchranné služby, prohloubí to vzájemné vztahy mezi složkami a tím nejdůležitějším bude přínos pro pacienty, kteří budou následně pomoc potřebovat.<sup>67</sup>

*Obrázek 14: Odborná stáž hasičů u Zdravotnické záchranné služby*



Zdroj: Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje: Hasiči – zdravotníci míří do výjezdu na záchranku. Online. 2024. Dostupné z: <http://www.zszk.cz/2024/01/24/hasici-zdravotnici-miri-do-vyjezdu-na-zachranku/>. [cit. 2024-02-23].

*Obrázek 15: Odborná stáž hasičů u Zdravotnické záchranné služby*



Zdroj: Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje: Hasiči – zdravotníci míří do výjezdu na záchranku. Online. 2024. Dostupné z: <http://www.zszk.cz/2024/01/24/hasici-zdravotnici-miri-do-vyjezdu-na-zachranku/>. [cit. 2024-02-23].

<sup>67</sup> Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje: Hasiči – zdravotníci míří do výjezdu na záchranku. Online. 2024. Dostupné z: <http://www.zszk.cz/2024/01/24/hasici-zdravotnici-miri-do-vyjezdu-na-zachranku/>. [cit. 2024-02-23].

## ZÁVĚR

Bakalářská práce si kladla za cíl zhodnotit analýzu dopravní nehody a pokud budou nalezeny nedostatky, navrhnout jejich řešení, která povedou ke zlepšení úrovně Hasičského záchranného sboru České republiky a efektivitu zásahu při dopravní nehodě.

Výsledku analýzy bylo dosaženo pomocí komparace typové činnosti „STČ 08/IZS Dopravní nehoda“ a Bojového řádu jednotek požární ochrany. Typová činnost je tvořena pro všechny složky integrovaného záchranného systému a je souborem postupů těchto jednotlivých složek. Pro účely jednotek požární ochrany je čerpáno v typové činnosti z Bojového řádu, který je souhrnem taktických postupů při všemožných typech mimořádných událostí a dalších okolností, které mohou nastat. V případě typové činnosti zaměřené na dopravní nehodu bylo čerpáno z kapitoly D (dopravní nehoda) Bojového řádu. Konkrétně z metodických listů, které se zabývají dopravními nehodami obecně a poté metodického listu, který se zabývá odstraňováním následků dopravních nehod na pozemních komunikacích.

Při komparaci bylo zjištěno, že vyslaná jednotka na místě zásahu provedla všechny činnosti, které si daná dopravní nehoda žádala a provedla je v krátkém čase a velmi efektivně. Díky rychlému zásahu tak mohl být opět zprůjezdněn hlavní tah mezi Holešovem a Zlínem. Jelikož byli na místě jako první jednotka poskytli zraněnému řidiči i řidičce kvalitní předlékařskou pomoc. Při vyhodnocování zásahu bylo k této skutečnosti zjištěno, jak kvalitní zdravotní přípravu příslušníci Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje mají. Dále stojí za zmínku odvrácení ohrožení životního prostředí, jelikož hrozilo stečení provozních kapalin do místního vodního toku, který sice není velký, ale kontaminovaná voda by se mohla dostat do styku s blízkou vodní přehradou Fryšták, která je v dnešní době udržována jako možná zásobárna pitné vody pro budoucí účely a je zde stanovené ochranné pásmo vodního zdroje.



Zhodnocením analýzy vyplynulo, že všechny činnosti, které jednotka na místě prováděla byly správné a efektivní. Taktéž autor nespatřuje v systému žádná pochybení a považuje použitou dokumentaci k provedení komparace s modelovým případem dopravní nehody za dostačující a velmi dobře přehlednou. Vytyčený cíl bakalářské práce byl tedy zhodnocením analýzy a nenalezením nedostatků splněn.

Příslušníci sboru procházejí častými školeními a odbornou přípravou na všechny různé typy mimořádných událostí a pravidelně se zaměřují právě na dopravní nehody a poskytování předlékařské pomoci. Nejčastěji se jedná o vyprošťování osob z vozidel k čemuž při této dopravní nehodě naštěstí nedošlo. I přesto, ale musela na místě jednotka poskytovat předlékařskou pomoc zraněnému řidiči a řidičce, kteří utrpěli poranění hrudníku a následně byli převezeni do Krajské nemocnice Tomáše Bati ve Zlíně.

Díky této odborné přípravě ve všech oblastech mohou jednotky požární ochrany poskytovat kvalitní pomoc při všech typech mimořádných událostí a chránit tak životní prostředí, zvířata, majetek, a především životy a zdraví obyvatel čímž tvoří nezbytný článek ochrany obyvatelstva.

# SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

## MONOGRAFIE

[1] HANUŠKA, Zdeněk; ADAMEC, Vilém; ŠENOVSKÝ, Michail a BREJZOVÁ, Iva. Integrovaný záchranný systém. 2. vydání. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2022. ISBN 978-80-7385-262-7.

[2] JAKUBCOVÁ, Lenka a ŠUGÁR, Ján. Bezpečnost a krizové řízení. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2013. ISBN 978-80-7251-400-7.

[3] Koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2020 s výhledem do roku 2030. Praha: MV – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2013 [i.e. 2014]. ISBN 978-80-86466-50-7.

[4] Ochrana obyvatelstva a krizové řízení: skriptu. Praha: Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2015. ISBN 978-80-86466-62-0.

[5] ŠENOVSKÝ, Michail a ADAMEC, Vilém. Základy krizového managementu. 2. dopl. vyd. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2004. ISBN 80-86634-44-2.

## ZÁKONNÁ ÚPRAVA

[6] Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

[7] Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

[8] Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky č. 17/2017 ze dne 20. března 2017, kterým se vydává organizační řád MV-generálního ředitelství HZS ČR.

[9] Vyhláška č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění pozdějších předpisů.

[10] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

[11] Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

[12] Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky č. 41/2017 ze dne 30. listopadu 2017, kterým se vydává Bojový řád jednotek požární ochrany.

## **INTERNETOVÉ ZDROJE**

[13] Hasičský záchranný sbor ČR: Co je to IZS? Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/co-je-to-izs.aspx>. [cit. 2024-01-23].

[14] Hasičský záchranný sbor ČR: Zákony a předpisy. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/zakony-a-predpisy-zakony-a-predpisy.aspx>. [cit. 2024-02-03].

[15] Sbor dobrovolných hasičů Praha 1: Historie dobrovolných hasičů. Online. Dostupné z: <https://hasicipraha1.cz/historie-dobrovolnych-hasicu/>. [cit. 2024-02-03].

[16] Hasičský záchranný sbor ČR: Historie. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/uvod-hasicsky-zachranny-sbor-cr-historie.aspx>. [cit. 2024-02-03].

[17] Hasičský záchranný sbor ČR: Historie. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/uvod-hasicsky-zachranny-sbor-cr-historie.aspx>. [cit. 2024-02-05].

[18] Hasičský záchranný sbor ČR: Organizační struktura. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/organizace-organizace.aspx>. [cit. 2024-02-10].

- [19] Hasičský záchranný sbor ČR: Generální ředitel Hasičského záchranného sboru ČR. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/generalni-reditel-hasickeho-zachranneho-sboru-cr.aspx>. [cit. 2024-02-11].
- [20] Hasičský záchranný sbor ČR: Hlavní úkoly a zaměření Záchraného útvaru HZS ČR. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/uvod-hlavni-ukoly-a-zamereni-zu-hzs-cr-hlavni-ukoly-a-zamereni-zachranneho-utvaru-hzs-cr.aspx>. [cit. 2024-02-11].
- [21] Hasičský záchranný sbor ČR: Základní informace. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/o-nas-zakladni-informace-zakladni-informace.aspx>. [cit. 2024-02-12].
- [22] Hasičský záchranný sbor ČR: Jednotky požární ochrany. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-po.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d>. [cit. 2024-02-12].
- [23] Hasičský záchranný sbor ČR: Dokumentace IZS Online. 2024. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx>. [cit. 2024-02-14].
- [24] Katalog typových činností integrovaného záchranného systému: STČ 08/IZS Dopravní nehoda. Online. 2020. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx>. [cit. 2024-02-15].
- [25] Bojový řád jednotek požární ochrany – taktické postupy zásahu – Metodický list č. 1 D – Dopravní nehody. Online. 2017. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/bojovy-rad-jednotek-pozarni-ochrany-v-dokumentech-491249.aspx>. [cit. 2024-02-19].
- [26] Bojový řád jednotek požární ochrany – taktické postupy zásahu – Metodický list č. 4 D – Dopravní nehody. Online. 2017. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/bojovy-rad-jednotek-pozarni-ochrany-v-dokumentech-491249.aspx>. [cit. 2024-02-19].
- [27] Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje: Pomoc dvěma zraněným řidičům po dopravní nehodě ve Fryštáku. Online. 2023. Dostupné z:

<http://www.zszk.cz/2023/08/29/pomoc-dvema-zranenym-ridicum-po-dopravni-nehode-ve-frystaku/>. [cit. 2024-02-20].

[28] Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje: Hasiči – zdravotníci míří do výjezdu na záchranku. Online. 2024. Dostupné z: <http://www.zszk.cz/2024/01/24/hasici-zdravotnici-miri-do-vyjezdu-na-zachranku/>. [cit. 2024-02-23].

### **DALŠÍ POUŽITÉ ZDROJE**

[29] Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje. Zpráva o zásahu. Zlín. 2023. Dostupné u: HZS Zlínského kraje, id. číslo: 1182497072.

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

ČR	Česká republika
IZS	Integrovaný záchranný systém
HZS ČR	Hasičský záchranný sbor České republiky
MV	Ministerstvo vnitra
ORP	Obec s rozšířenou působností
OPIS	Operační a informační středisko
NOPIS	Národní operační a informační středisko
KOPIS	Krajské operační a informační středisko
JPO	Jednotky požární ochrany
PO	Požární ochrana
SDH	Sbor dobrovolných hasičů
NVS	Nástražné výbušné zařízení
ADR	Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečného zboží

## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Velký znak HZS ČR.....	15
Obrázek 2: Malý znak HZS ČR .....	15
Obrázek 3: Organizační struktura Hasičského záchranného sboru ČR .....	21
Obrázek 4: Reflexní označení řadových hasičů a velitele zásahu.....	43
Obrázek 5: Nárazníkové postavení vozidel na místě zásahu.....	44
Obrázek 6: Ulice Holešovská, Fryšták .....	46
Obrázek 7: Pravý bok cisternové automobilové stříkačky .....	47
Obrázek 8: Levý bok cisternové automobilové stříkačky.....	47
Obrázek 9: Postavení vozidel IZS na místě nehody.....	48
Obrázek 10: Havarovaná vozidla .....	48
Obrázek 11: Odtok kudy by kapaliny unikaly .....	50
Obrázek 12: Vodní tok pod mostkem .....	50
Obrázek 13: Místo řidiče po nehodě ve vozidle Škoda Roomster .....	51
Obrázek 14: Odborná stáž hasičů u Zdravotnické záchranné služby.....	55
Obrázek 15: Odborná stáž hasičů u Zdravotnické záchranné služby.....	55

## **SEZNAM TABULEK**

Tabulka 1: Kategorie jednotek požární ochrany ..... 33

Tabulka 2: Operační hodnota jednotek požární ochrany dle kategorií ..... 33



## **PŘÍLOHY**

Příloha 1: Zpráva o zásahu.....	66
---------------------------------	----

## Příloha 1: Zpráva o zásahu

ISV 5.0 Statistické sledování událostí

HZS Jižního kraje

Ev. číslo: 7223007103

Id. číslo: 1182497072

### ZPRÁVA O ZÁSAHU

Potvrzená krajským garantem

Směna : B

#### Dopravní nehoda silniční

Ohlášení: úterý 29.8.2023 čas 16:50:04

Specif. zásahu: DN 2xOA, se zraněním

Zaříd. zás. dle OPIS: DOPRAVNÍ NEHODA - SE ZRANĚNÍM

Vyhláš. st. popl.: 1 - I. stupeň poplachu

Adresa, místo události: Zlín, Fryšták, Fryšták, ul. Holešovská

silnice: II/490

#### Objekty:

Majitel:

Uživatel:

majitel

Objekt/Prostor: osobní a dodávková silniční vozidla, jednostopá vozidla - s pohonem na naftu

Vozidlo/Pozn.: RZ: 5Z7 4638, Značka: Škoda, Typ: Roomster,

Majitel: UniCredit Leasing CZ, a.s., Hl.m. Praha, Praha, Michle, Želetavská 1525/1 ICO: 15886492

Uživatel:

Objekt/Prostor: osobní a dodávková silniční vozidla, jednostopá vozidla - s pohonem na naftu

Vozidlo/Pozn.: RZ: 4SH 7006, Značka: Škoda, Typ: Octavia,

#### Doplňující údaje:

#### Dálková doprava vody:

#### Činnost před příjezdem jednotek PO:

Lokalizace:

Hadicemi (m):

Samouhašení:

Evakuace osob:

Likvidace:

Kyvadlová (km):

Zásah občanů, zam.:

Uhašeno SHZ:

Zřízený štáb velitele zásahu:

Plocha (m2):

Zásah jiných služeb:

Žádný zásah:

ŘD na místě:

Výkon proudů (l/min):

Místní JPO: 724107 - Fryšták

Povolán ZPP:

Fronta požáru (m):

místní jednotce nebyla událost ohlášena,  
nebyla povolána

Názor na příčinu:

#### Záznamy o zranění, úmrtí a evakuaci ostatních účastníků události:

#### Spolupráce u zásahu s:

Dospělí zachránění osob 2

Policie ČR OEC: [REDACTED]

Dospělí zranění civilních osob 2

Zdravotnická záchranná služba OEC: [REDACTED]

#### Zúčastněné jednotky PO:

Tisk: 29.1.2024 09:26:38

Přihlášen: [REDACTED]

Strana 1 / 3

Ev. číslo: 7223007103

## ZPRÁVA O ZÁSAHU

Id. číslo: 1182497072

Dopravní nehoda silniční

724010 - CHS Zlín Územní odbor Zlín Pořadové číslo jednotky: 1

Ohlášeno:	29.8.2023 16:50:27	Km k zásahu:	9	<b>Činnost jednotky</b>
Vyhláš. popl.:	29.8.2023 16:50:27	Osob v jednotce:	4	120 Průzkum
Výjezd:	29.8.2023 16:51:40	Nasaz. speci. sk.:	-	400 Zajištění místa nehody
Na místě:	29.8.2023 17:01:44	Počet zásahů:	1	410 Odstraňování následků dopravní nehody
Boj. rozv.:	29.8.2023 17:02:00	Jedn. nevyjela:	<input type="checkbox"/>	420 Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů
Odjezd:	29.8.2023 18:32:42	Nevyhlášen popl.:	<input type="checkbox"/>	430 Odstraňování úniků rop. látek - provoz. náplní vozidel
Návrat:	29.8.2023 18:45:52	Nezásahová jízda:	<input type="checkbox"/>	435 Protipožární opatření
Chemická laboratoř	<input type="checkbox"/>	Ridič důstojník:	<input type="checkbox"/>	620 Předlékařská pomoc
				625 Spolupráce při ošetřování pacienta
				785 Pořizování foto,video

## Osoby bez techniky

## Použitá hasiva / sorbenty

Sorbent univerzální Eco-Dry UED010 10 kg

## Použité ochranné prostředky:

## Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4000/240-S2T: Scania, SPZ: 429 2380, Vol. zn.: PZL 111 (cisternová automobilová stříkačka &lt; 30)

Příkaz:	29.8.2023 16:50:27	Odjezd:	29.8.2023 18:32:42	<b>Osoby zadane v příkazu k výjezdu:</b>
Povolána:	29.8.2023 16:50:27	Na základně:	29.8.2023 18:45:52	Řidič vozidla
Výjezd:	29.8.2023 16:51:40	V zásahu:	29.8.2023 18:46:19	Veřitel vozidla
Na místě:	29.8.2023 17:01:44			Přisl. jednotky
				Přisl. jednotky

Ujeto km: 18 Motohodin: 1,90 Dílčí část cesty:

## Poznámka:

Jednotka byla vyslána KOPIS k MU Dopravní nehoda - se zraněním. Jednotka vyjela vozidlem PZL 111. Po příjezdu na místo zásahu a provedeném průzkumu bylo zjištěno, že z neznámých příčin přejelo jedno z vozidel (RZ: 4SH 7008) do protisměru, kde se čelně střetlo s dalším vozidlem (RZ: 527 4638). Při nárazu došlo ke zranění obou řidičů (nikdo další ve vozidlech necestoval), k poškození motorových prostorů vozidel a k úniku provozních kapalin z vozidla RZ: 527 4638. Obě vozidla blokovala komunikaci v celé šíři a z obou stran se tvořily dlouhé kolony. Zranění řidiči byli při vědomí, přičemž řidička z vozidla RZ: 527 4638 se nacházela na přilehlém chodníku a řidič z vozidla RZ: 4SH 7008 seděl na zadní sedačce svého automobilu, kde mu poskytoval první pomoc svědek dopravní nehody (příslušník AČR [redacted]). VZ nařídil zabezpečení místa nehody pomocí ustavení CAS přes oba jízdní pruhy (v průběhu zásahu byla před příjezdem ZZS CAS ustavena do jednoho jízdního pruhu z důvodu zajištění volného průjezdu pro ZZS) a z druhé strany pomocí výstražných kuželů. VZ rovněž nařídil provedení předlékařské pomoci u obou řidičů, která byla provedena formou celkové vyšetření, kontroly životních funkcí pomocí pulsního oxymetru, polohování, protišokových opatření a kontroly zdravotního stavu do předání ZZS. Současně bylo provedeno zajištění havarovaných vozidel proti pohybu pomocí ručních brzd a klínů a provedení protipožárních opatření. Ta byla provedena z důvodu bezprostřední hrozby vzniku požáru (značné poškození motorových prostorů vozidel, vč. poškození elektroinstalace, v kombinaci s únikem hořlavých provozních kapalin z vozidla RZ: 527 4638) pomocí PHP ustaveného v blízkosti vozidel a odpojením akumulátorů obou vozidel. Dále bylo provedeno zasypání sorbentem uniklých provozních kapalin z vozidla RZ: 527 4638, kdy hrozilo jejich stačení do odtokového kanálu na mosiku nad přilehlou vodotečí, čímž jednotka odvrátila bezprostřední hrozbu poškození životního prostředí. Po příjezdu ZZS byly obě zraněné osoby předány do péče záchranářů, přičemž u řidiče vozidla RZ: 4SH 7008 jednotka dopomohla zraněnému řidiči do vozidla ZZS. Po provedení přednemocniční neodkladné péče převezla ZZS oba pacienty na další vyšetření do KNTB. Po příjezdu PCR byly zahájeny úkony šetření a po jejich skončení bylo z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pokyn PCR provedeno odtažení obou vozidel mimo jinak frekventovanou komunikaci a následně provedla úklid použitého sorbentu a nebezpečných troskek z obou havarovaných vozidel (předáno do vozidla RZ: 4SH 7008 kolegům řidiče z havarovaného vozidla, kteří se mezitím dostavili na místo zásahu, s poučením o nutnosti ekologické likvidace). Po provedení částí úklidu byla komunikace způsobilá projezdům jedním směrem, přičemž dopravu řidiči příslušníci PCR. Po provedení celkové závěrečné úklidu a sbalení věcných prostředků byla komunikace způsobilá projezdům v celém rozsahu a VZ předal místo zásahu PCR. Následně se jednotka vrátila zpět na základnu.

Při zásahu byl spotřebován 1 ks 1,5 l ochranných nápojů.

Ke zranění příslušníků ani k poškození prostředků či techniky nedošlo.

## Účastníci DN:

1) Škoda Octavia, RZ: 4SH 7008, majitel: UniCredit Leasing CZ, a.s., Hl.m. Praha, Praha, Michle, Želetavská 1525/1, řidič: [redacted]

2) Škoda Roomster, RZ: 527 4638, majitel: [redacted] řidič: majitel

\*) L - Lezecká skupina, P - Potápěčská skupina, LP - Lezecká i potápěčská skupina

<b>Celkový souhrn použitých hasiv / sorbentů:</b>	<b>Celkový souhrn druhů použité techniky:</b>
Sorbent univerzální Eco-Dry UED010 10,00 kg	cisternová automobilová stříkačka < 30 1

<b>Kontaminace místa zásahu:</b>	<b>Převážně hořící látky:</b>	<b>Uniklé látky:</b>
pozemní komunikace(včetně metra)		Chladicí kapalina (Fridex) 3 l
		Produkty ropné (olej motorový/hydraulický) 3 l

Tisk: 29.1.2024 09:28:38

Přihášen: [redacted]

Strana 2 / 3

Ev. číslo: 7223007103	<b>ZPRÁVA O ZÁSAHU</b>
Id. číslo: 1182497072	Dopravní nehoda silniční

## Použití detekčních přístrojů:

Přístroj: SOR/R022	Ev.č.: 14	Čas měření: 29.8.2023 17:02
Výsledek měření: kontinuální měření		Měření prováděl: [REDACTED]
Přístroj: U-RAD 115	Ev.č.: 7	Čas měření: 29.8.2023 17:02
Výsledek měření: přírodní pozadí		Měření prováděl: [REDACTED]

## Text celkové zprávy o zásahu:

Datum zprávy o zásahu: 8.9.2023

Jednotka byla vyslána KOPIS k MU Dopravní nehoda - se zraněním. Jednotka vyjela vozidlem PZL 111. Po příjezdu na místo zásahu a provedeném průzkumu bylo zjištěno, že z neznámých příčin přejelo jedno z vozidel (RZ: 4SH 7008) do protisměru, kde se čelně střetlo s dalším vozidlem (RZ: 5Z7 4638). Při nárazu došlo ke zranění obou řidičů (nikdo další ve vozidlech necestoval), k poškození motorových prostorů vozidel a k úniku provozních kapalin z vozidla RZ: 5Z7 4638. Obě vozidla blokovala komunikaci v celé šíři a z obou stran se tvořily dlouhé kolony. Zranění řidiči byli při vědomí, přičemž řidička z vozidla RZ: 5Z7 4638 se nacházela na přilehlém chodníku a řidič z vozidla RZ: 4SH 7008 seděl na zadní sedačce svého automobilu, kde mu poskytoval první pomoc svědek dopravní nehody (příslušník AČR [REDACTED]). VZ nařídil zabezpečení místa nehody pomocí ustavení CAS přes oba jízdní pruhy (v průběhu zásahu byla před příjezdem ZZS CAS ustavena do jednoho jízdního pruhu z důvodu zajištění volného průjezdu pro ZZS) a z druhé strany pomocí výstražných kuželů. VZ rovněž nařídil provedení předlékařské pomoci u obou řidičů, která byla provedena formou celkové vyšetření, kontroly životních funkcí pomocí pulsního oxymetru, polohování, protišokových opatření a kontroly zdravotního stavu do předání ZZS. Současně bylo provedeno zajištění havarovaných vozidel proti pohybu pomocí ručních brzd a klínů a provedení protipožárních opatření. Ta byla provedena z důvodu bezprostřední hrozby vzniku požáru (značné poškození motorových prostorů vozidel, vč. poškození elektroinstalace, v kombinaci s únikem hořlavých provozních kapalin z vozidla RZ: 5Z7 4638) pomocí PHP ustaveného v blízkosti vozidel a odpojením akumulátorů obou vozidel. Dále bylo provedeno zasypání sorbentem uniklých provozních kapalin z vozidla RZ: 5Z7 4638, kdy hrozilo jejich stečení do odtokového kanálu na mostku nad přilehlou vodotečí, čímž jednotka odvrátila bezprostřední hrozbu poškození životního prostředí. Po příjezdu ZZS byly obě zraněné osoby předány do péče záchranářů, přičemž u řidiče vozidla RZ: 4SH 7008 jednotka dopomohla zraněnému řidiči do vozidla ZZS. Po provedení přednemocniční neodkladné péče převezla ZZS oba pacienty na další vyšetření do KNTB. Po příjezdu PČR byly zahájeny úkony šetření a po jejich skončení bylo z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pokyn PČR provedeno odtažení obou vozidel mimo jinak frekventovanou komunikaci a následně provedla úklid použitého sorbentu a nebezpečných trosek z obou havarovaných vozidel (předáno do vozidla RZ: 4SH 7008 kolegům řidiče z havarovaného vozidla, kteří se mezitím dostavili na místo zásahu, s poučením o nutnosti ekologické likvidace). Po provedení části úklidu byla komunikace zprůjezdněna kyvadlově jedním pruhem, přičemž dopravu řidičů příslušníci PČR. Po provedení celkové závěrečné úklidu a sbalení věcných prostředků byla komunikace zprůjezdněna v celém rozsahu a VZ předal místo zásahu PČR. Následně se jednotka vrátila zpět na základnu.

Při zásahu byl spotřebován 1 ks 1,5 l ochranných nápojů.

Ke zranění příslušníků ani k poškození prostředků či techniky nedošlo.

## Účastníci DN:

- 1) Škoda Octavia, RZ: 4SH 7008, majitel: UniCredit Leasing CZ, a.s., Hl.m. Praha, Praha, Michle, Želetavská 1525/1, řidič: [REDACTED]
- 2) Škoda Roomster, RZ: 5Z7 4638, majitel: [REDACTED], řidič: majitel

Velitel zásahu: [REDACTED]

Podpis: .....