

**Univerzita Hradec Králové**  
**Fakulta informatiky a managementu**  
**Katedra rekreologie a cestovního ruchu**

**Produkty CR: Analýza potenciálu regionu Chua-lien na  
Taiwanu a návrh produktu dobrodružného CR**  
Bakalářská práce

Autor: Ivona Adamíková  
Studijní obor: mcr-nj

Vedoucí práce: Mgr. David Chaloupský Ph.D.

Hradec Králové

Duben 2020

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci zpracovala samostatně a s použitím uvedené literatury.

V Hradci Králové dne 5.5.2020

.....  
Ivona Adamíková

Poděkování:

Děkuji vedoucímu bakalářské práce Mgr. Davidovi Chaloupskému Ph.D. za metodické vedení práce, cenné rady, trpělivost a vstřícnost při konzultacích bakalářské práce.

## **Anotace**

Tato bakalářská práce se zabývá zhodnocením potenciálu dobrodružného cestovního ruchu v regionu Chua-lien na Taiwanu.

Teoretická část je věnována základní charakteristice Taiwanu, regionu Chua-lien a jeho přírodním podmínkám, národnímu parku Taroko, cestovnímu ruchu a jeho typologii, dobrodružnému cestovnímu ruchu a dobrodružným aktivitám a jejich dělení. Další kapitola teoretické části se věnuje přístupům jednotlivých autorů k hodnocení potenciálu cestovního ruchu, které byly popsány na základě prostudování odborné literatury a následně byla vybrána metoda pro zhodnocení potenciálu dobrodružného cestovního ruchu v regionu Chua-lien.

Praktická část je zaměřena na využití potenciálu pro vybrané dobrodružné aktivity.

Na závěr je navržen produkt dobrodružného CR.

Klíčová slova: Taiwan, dobrodružný cestovní ruch, potenciál CR, produkt CR

## **Annotation**

### **Title: Tourism Products: Analysis of Chua-lien Region (Taiwan), Product Suggestion of Adventure Tourism**

This bachelor thesis will focus on reviewing the potential of adventure tourism in the region of Hua-lien in Taiwan. In the theoretical part of the thesis there are the analysis of the elementary characteristics of Taiwan, the Hua-lien region and its natural conditions and of the Taroko national park. The following part is a description of tourism as a whole as well as its typology, a description of adventure tourism and activities that make it "adventurous" and how they differentiate. The next theoretical chapter deals with individual approaches of the authors regarding to the prospects of tourism, which were defined on the basis of specialised professional literature. Subsequently, a method for reviewing of the potential of tourism in the region of Hua-lien was chosen. The practical part focuses on examining the use of natural potential for selected adventurous activities. At the end of the thesis there is a designed product of adventure tourism.

Key words: Taiwan, Adventure Tourism, Potencial of Tourism, Product of Tourism

# Obsah

1	Úvod .....	1
2	Cíl práce a metodika zpracování .....	2
3	Teoretická východiska .....	4
3.1	Základní charakteristika Taiwanu .....	4
3.1.1	Populace .....	5
3.1.2	Náboženství .....	5
3.1.3	Vztahy mezi Taiwanem a Čínou .....	5
3.1.4	Asijský tygr .....	6
3.2	Region Chua-lien .....	6
3.3	Přírodní podmínky regionu Chua-lien .....	8
3.3.1	Geologie .....	8
3.3.2	Struktura pobřeží .....	9
3.3.3	Podnebí .....	10
3.3.4	Vodstvo.....	11
3.3.5	Fauna a flóra .....	13
3.4	Národní park Taroko .....	15
3.4.1	Soutěska Taroko .....	16
3.4.2	Shakadang Trail .....	16
3.4.3	Eternal Spring Shrine .....	17
3.4.4	Bulowan.....	17
3.4.5	Zhuilu Old Trail.....	17
3.4.6	Baiyang trail .....	18
3.4.7	Útesy Qingshui .....	19
3.5	Cestovní ruch a jeho typologie .....	19
3.5.1	Dělení cestovního ruchu .....	20

3.6	Dobrodružný cestovní ruch.....	24
3.6.1	Dobrodružství .....	24
3.6.2	Dobrodružný cestovní ruch .....	24
3.7	Dobrodružné aktivity a jejich dělení.....	27
3.7.1	Aktivity ve vodě: .....	27
3.7.2	Aktivity na zemi: .....	30
3.8	Hodnocení potenciálu dobrodružného cestovního ruchu.....	31
3.8.1	Lokalizační předpoklady .....	33
3.8.2	Realizační předpoklady .....	34
3.8.3	Selektivní předpoklady .....	35
3.8.4	Přístupy dalších autorů .....	35
4	Praktická část.....	37
4.1	Zhodnocení přírodního potenciálu pro jednotlivé aktivity .....	38
4.1.1	Přírodní pozoruhodnosti .....	39
4.1.2	Vhodnost krajiny pro sea kayaking .....	40
4.1.3	Vhodnost krajiny pro rafting .....	41
4.1.4	Vhodnost krajiny pro surfování.....	42
4.1.5	Vhodnost krajiny pro potápění .....	43
4.1.6	Vhodnost krajiny pro říční turistiku .....	43
4.1.7	Vhodnost krajiny pro horolezectví .....	44
4.1.8	Vhodnost krajiny pro hikking.....	44
4.2	Návrh produktu dobrodružného cestovního ruchu .....	46
4.2.1	Praktické rady: .....	46
4.2.2	Itinerář .....	64
5	Shrnutí výsledků.....	68
6	Diskuse Bínova přístupu hodnocení .....	70

7	Závěry a doporučení .....	71
8	Seznam použité literatury .....	72
9	Přílohy .....	78

## Seznam obrázků

Obrázek 1 Lokace Taiwanu na mapě Asie .....	4
Obrázek 2 Mapa okresů na Taiwanu .....	7
Obrázek 3 Schéma kolize Filipínské a Eurasijské tektonické desky.....	9
Obrázek 4 Složení východního pobřeží.....	9
Obrázek 5 Jezero Liyu.....	12
Obrázek 6 Shakadang Trail .....	17
Obrázek 7 Zhuilu Old Trail .....	18
Obrázek 8 Vstupní tunel na Baiyang Trail .....	19
Obrázek 9 Schéma předpokladů cestovního ruchu.....	35
Obrázek 10 Betonové sloupy kolem pobřeží.....	40
Obrázek 11 Sea kayaking Jonathan Fu Foundation .....	41
Obrázek 12 Malishaka Cave Hotspring.....	48
Obrázek 13 Cesta k horkému prameni .....	48
Obrázek 14 Trasa z kampusu do Shoufeng Breakfast.....	49
Obrázek 15 Trasa z Shoufeng Breakfast na parkoviště blízko pramene (Wanrong).....	49
Obrázek 16 Cesta z parkoviště k horkému prameni .....	50
Obrázek 17 Cesta z parkoviště, blízko horkého pramene zpět do kampusu .....	50
Obrázek 18 Kajaking u útesů Qingshui.....	52
Obrázek 19 Trasa z univerzitního kampusu na místo srazu (noční trhy Dongdamen) ..	53
Obrázek 20 Trasa z nočních trhů Dongdamen do školicího centra.....	53
Obrázek 21 Cesta ze školicího centra Hualien Adventure k útesům Qingshui.....	54
Obrázek 22 Cesta ze studentských kolejí do Good Morning .....	56
Obrázek 23 Trasa z Good Morning k hlavnímu nádraží v Chua-lien .....	56
Obrázek 24 Trasa z hlavního nádraží v Chua-lien do parku Shapodangxipan k řece Sha Po Dang .....	57
Obrázek 25 Trasa z Hong Ya Hamburger na hlavní nádraží v Chua-lien.....	59
Obrázek 26 Cesta z hlavního nádraží do stanice Svallow Grotto.....	59
Obrázek 27 Cesta z hlavního nádraží v Chua-lien do univerzitního kampusu.....	60
Obrázek 28 Mapa Zhuilu Old Trail .....	60
Obrázek 29 Rafting na řece Xiuguluan .....	61



Obrázek 30 Trasa z univerzitních kolejí do My Warm Day.....	62
Obrázek 31 Trasa z My Warm Day k hlavnímu nádraží v Chua-lien .....	62
Obrázek 32 Cesta z nádraží do Mizuho visitor center .....	63

## **Seznam tabulek**

Tabulka 1 Zařazení aktivit do kladných stupňů přírodního potenciálu.....	39
Tabulka 2 Itinerář.....	64-67

# 1 Úvod

Cestovní ruch (zkr. CR) je rychle se rozvíjející odvětví. V posledních letech vznikla spousta nových druhů CR jako je např. lovecký CR, svatební CR, temný CR a další. Jedním z nich je právě dobrodružný cestovní ruch (zkr. DCR). V současnosti velmi roste zájem o tento typ turismu. Díky přetechnizované době a každodennímu stresu mají lidé stále větší potřebu cestovat za nevšedními zážitky. Dobrodružný cestovní ruch přináší člověku mnoho pozitiv. Jako příklad můžeme uvést vyčištění mysli, překonání vlastních limitů, zlepšení fyzické kondice a celkového zdraví apod.

Cílem této bakalářské práce je analyzovat a zhodnotit potenciál dobrodružného cestovního ruchu v regionu Chua-lien a navrhnout produkt DCR. Téma bylo vybráno na základě možnosti navštívit Taiwan, a tudíž provést vlastní analýzu v regionu Chua-lien. Analýza proběhla v rámci čtyřměsíčního výměnného pobytu na National Dong Hwa univerzitě. Taiwan je překrásná země s nádhernou divokou přírodou. Jak je známo, DCR je více závislý na přírodních podmínkách než ostatní formy cestovního ruchu. Nejlepší podmínky pro dobrodružný cestovní ruch na Taiwanu má právě Chua-lien, a proto byla pro zhodnocení tohoto druhu CR vybrána právě tato oblast. Díky úchvatné přírodě, vysokým horám, divokým řekám a pralesům tato oblast přímo vybízí k provozování dobrodružných aktivit.

Hlavním smyslem této práce je podat základní informace o Taiwanu studentům, kteří se do této oblasti chystají na výměnný pobyt a poskytnout praktické rady těm, kteří budou chtít vyzkoušet něco neobyčejného.

## 2 Cíl práce a metodika zpracování

Cílem práce je analyzovat a zhodnotit potenciál dobrodružného cestovního ruchu v regionu Chua-lien na Taiwanu a navrhnout produkt dobrodružného cestovního ruchu. Práce má také sloužit jako návod pro výměnné studenty na National Dong Hwa univerzitě, kteří mají zájem o tento druh cestovního ruchu. Produkt bude proto postaven tak, aby byl v rámci možností pro studenty cenově i jazykově dostupný. Pro výzkum byla zvolena kvalitativní metoda – analýza. Analýza regionu Chua-lien proběhla v rámci čtyřměsíčního výměnného pobytu na National Dong Hwa univerzitě. Na základě zkoumání průvodců a na doporučení místních obyvatel byly vytipovány oblasti vhodné pro provozování dobrodružných aktivit. Všechny oblasti, kde budou aktivity provozovány, se nachází v takové vzdálenosti, aby výlety proběhly v rámci jednoho dne.

Metoda hodnocení potenciálu byla zvolena na základě prostudování odborné literatury a porovnáním přístupů jednotlivých autorů zabývajících se tímto tématem. Následně bylo rozhodnuto, že nejvíce vyhovující je přístup Jana Bíny. Metoda hodnocení Jana Bíny rozděluje potenciál na přírodní a kulturně – historický. Cílem této práce však není zhodnotit cestovní ruch jako celek. Práce je zaměřená pouze na dobrodružný cestovní ruch a zhodnocení podmínek pro jeho realizaci. Z tohoto důvodu je analýza upravena podle vlastních potřeb. Dobrodružný cestovní ruch je přímo závislý na přírodním potenciálu krajiny. Všechny aktivity analyzované v této práci proběhly v outdoorovém prostředí ve volné přírodě. Tento druh cestovního ruchu nezahrnuje kulturně-historický potenciál. Z výše uvedených důvodů bylo rozhodnuto, že analýza bude zaměřena pouze na přírodní potenciál, a tedy stejně jako v Bínově analýze bude zhodnocena vhodnost krajiny pro vybrané dobrodružné aktivity. Zhodnocení kulturně-historických předpokladů nebude do výzkumu zařazeno.

Najít literaturu na tak konkrétní téma, jako je jeden vybraný region na Taiwanu je velmi obtížné. Po hledání ve Studijní a vědecké knihovně v Hradci Králové a také po sestavení odborné rešerše přímo od personálu vědecké knihovny bylo zjištěno, že veřejně dostupných publikací o tomto tématu je velmi málo.

Při rozboru přírodního potenciálu regionu Chua-lien byly tedy použity převážně internetové zdroje. Nejčastěji byly využity webové stránky ministerstev, oficiální stránky národních parků a také stránky Tourism Bureau, což je agentura, která se zabývá realizací cestovního ruchu na Taiwanu.

## Výzkumné otázky

1. Má region Chua-lien příznivé přírodní podmínky pro dobrodružný cestovní ruch?
2. Jaká je nabídka dobrodružných aktivit v tomto regionu?
3. Které z vybraných aktivit jsou pro studenty cenově nejdostupnější a které naopak finančně náročné?
4. Jaký vliv má dopravní spojení na realizaci dobrodružného cestovního ruchu?
5. Jsou tyto aktivity jazykově přizpůsobeny pro zahraniční návštěvníky?

### 3 Teoretická východiska

#### 3.1 Základní charakteristika Taiwanu

Cílem této kapitoly je přiblížit základní informace o Taiwanu týkající se polohy, struktury obyvatelstva, náboženství a ekonomiky, také bude stručně vysvětlen vztah mezi Taiwanem a Čínou a historický kontext.

Ostrov Taiwan (Čínská republika) leží v západním Pacifiku mezi Japonskem a Filipínami. Podle webové stránky České ekonomické a kulturní kanceláře v Tchaj-peji (2019) činí celková rozloha Tchaj-wanu 36,193 km<sup>2</sup> a žije zde k roku 2018 23 588 932 obyvatel. Podle Bakešové (1992) je povrch hornatý a jsou zde velké výškové rozdíly. Horské pásmo na východním pobřeží dosahuje v 62 bodech výšky přes 3000 metrů. Nejvyšší hora je Yushan (Nefritová hora), která měří 3997 m. Velkolepý dojem tvoří vrcholky nejvyšších hor, které jsou od pobřeží průměrně vzdálené pouze 50 km vzdušnou čarou. Šokující je, že na tak malém prostoru najdeme všechna klimatická pásma, která jsou zastoupena na Zemi. Z kraje, kde zrají banány lze za „pár minut“ přejet do lyžařských terénů. Někdy je Tchaj-wan uváděn pod názvem Formosa (krásný). Toto jméno dali ostrovu Portugalci, kteří připlouvali z východu a spatřili zasněžené štíty vznášející se nad nádherným tropickým mořem. Jak Bakešová (1992) dále uvádí, klima na Taiwanu je subtropické až tropické. Minimální teplota se pohybuje kolem 10 °C, pokud se nejedná o extrémní výšky. V létě kolem 35°C. Jsou zde velmi časté srážky, na Tchaj-wanu prší 3x více než je světový průměr. Ostrov leží v pásmu tropických monzunů a východoasijských cyklonů. Podnebí je vhodné k pěstování rýže, cukrové třtiny, banánů a dalšího subtropického ovoce. K obdělávání však lze použít jen 887 819 ha půdy.



**Obrázek 1** Lokace Taiwanu na mapě Asie  
(On The World Map, ©2012-2020)

### 3.1.1 Populace

Česká ekonomická a kulturní kancelář v Tchaj-peji (2019) uvádí, že většinu tchajwanské populace, cca 95 % tvoří příslušníci čínské etniky Hanů (70 % Hoklo, 20 % Hakka) a 14 % kontinentální Číňané. Pouze 2% obyvatel tvoří potomci domorodých kmenů, což potvrzuje také Bakešová (1992). Mezi základní domorodé kmeny patří Atayat, Paiwan, Bunun, Puyuma a další. Ačkoli některé kmeny žijí v nepřístupných horách východního Tchaj-wanu, jejich kulturní úroveň je vysoká. Absolventi středních a vysokých škol nebo zahraničních univerzit nejsou v domorodých kmenech výjimkou.

Většina obyvatel Tchaj-wanu žije na západní straně ostrova. Na východní straně a v centru se rozkládá nádherná divoká příroda, termální prameny a vysoké hory, tudíž jsou tu poněkud nevhodné podmínky k osídlení.

### 3.1.2 Náboženství

*„Na Tchaj-wanu je 21 registrovaných náboženství (2015). Hlavní náboženské skupiny na Tchaj-wanu jsou buddhismus (35 %) a taoismus (35 %), tchajwanskou specialitou je prolínání těchto dvou náboženství spolu s vírou původních obyvatel. Třetím nejrozšířenějším je I-Kuan Tao (počet věřících 800 tis.). Od konce 80. let vstoupilo náboženské hnutí do nové fáze ruku v ruce s přechodem Tchaj-wanu na plnohodnotnou demokracii.“ (České ekonomická a kulturní kancelář v Tchaj-peji, 2019)*

### 3.1.3 Vztahy mezi Taiwanem a Čínou

Již dlouhá léta se vedou spory o to, zda je Tchaj-wan provincií Číny, či nikoliv. V této kapitole bude stručně vysvětlena problematika vztahu mezi těmito zeměmi.

Podle Liščáka a Fojtíka (1998) byl Tchaj-wan k Číně připojen již ve 13. století. Jako samostatný demokratický stát byl vyhlášen 23. 5. 1895 a stal se první republikou v Asii. Ostrov byl celých 50 let pod nadvládou Japonska. Podle Hořánkové (2005) byl po porážení Japonska ostrov navrácen Číně. Kuomingtanský režim (zkr. KMT) vládoucí v Číně se po porážce s komunisty v čínské občanské válce přesunul na Taiwan a nastává zde diktatura. Po roce 1945 se stal hlavním cílem Taiwanu pokus o návrat své vlasti zpět, a tak Taiwanci podnikli invazi do Číny. USA byla věrným spojencem Taiwanu, americká flotila bránila vstup vojsk z pevninské Číny na ostrov. To se ale změnilo, když USA přehodnotila vztahy s Čínskou lidovou republikou ve prospěch ekonomických a obchodních vztahů a poté byl v roce 1971 Taiwan vyloučen z OSN

a řady dalších mezinárodních organizací. Jeho místo zaujala Čínská lidová republika. Režim KMT se díky reformám podařilo stabilizovat. Nakonec se prostřednictvím cizích států podařilo navázat obchodní vztahy Taiwanu s Čínou, stále však nebyla vyřešena nezávislost Taiwanu a Čína hrozila vojenským útokem, pokud se ostrov pokusí nezávislost vyhlásit. Hořánková (2015) dále popisuje, že zhoršení vztahů nastalo po snaze ČLR aplikovat na Taiwan politiku „jedné země, dvou systémů“ stejně, jako se to podařilo v případě Hongkongu. Stále nastává střídající se zlepšování a zhoršování vztahů těchto dvou zemí. Avšak politické postavení Čínské lidové republiky příliš nemluví ve prospěch Taiwanu. Taiwan usiluje o zpětné zařazení do mezinárodních organizací, což umožňuje ČLR a Taiwanu spolupracovat. Dodnes není zcela jisté, zda je Taiwan součástí Číny či nikoliv. ČLR ostrov považuje za svou odpadlou provincii a neváhá použít vojenskou sílu, Taiwan se ale nevzdává.

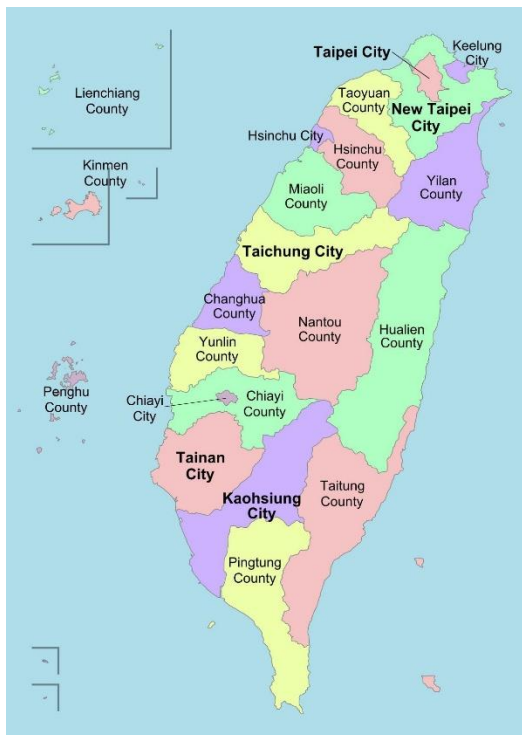
### **3.1.4 Asijský tygr**

Podle internetového magazínu Trade News (2018) tvoří Tchaj-wan společně s Hongkongem, Singapurem a Jižní Koreou ekonomické uskupení známé jako Asijští tygři. Pojem ekonomický tygr se v současnosti používá jako označení pro státy s rychle rostoucí ekonomikou. Trade News (2018) dále uvádí, že v roce 1950 byl hrubý domácí produkt Taiwanu na úrovni tehdejšího Mongolska nebo Konga. V 2018 se Tchaj-wan nachází na 15. příčce v žebříčku světové banky Doing Business a HDP je 35x větší než v roce 1950. Je největším výrobcem informačních technologií a součástek ve výpočetní technice (polovodiče, laptopy, servery, xbox, Playstation, chytré telefony). Cestovní ruch zde také vzkvétá, a to především díky přírodě, kultuře a turismu. Taiwanskou oblíbenou turistickou destinací je i Česká republika, ročně k nám přiletí až 200 000 lidí z Taiwanu. Zvažuje se vytvoření přímé letecké linky mezi Prahou a Tchaj-pej.

## **3.2 Region Chua-lien**

Cílem této práce je zhodnotit potenciál dobrodružného cestovního ruchu v konkrétním regionu Taiwanu. V této kapitole bude nastíněna základní charakteristika regionu Chua-lien. Další kapitola se zaměřuje na přírodní potenciál tohoto regionu pro základní přehled a pro pochopení praktické části.

Podle Tourism bureau (©2019) je název Hualien odvozen ze slova Huilan (vířivá voda), což je odkaz na vířící proudy řeky Chua-lien v místě, kde se řeka vlévá do oceánu. Hualien je největší kraj na Taiwanu. Jeho rozloha činí zhruba 4 628 km<sup>2</sup> a žije zde přibližně 350 000 obyvatel. Tento kraj je omýván Tichým oceánem.



**Obrázek 2** Mapa okresů na Taiwanu  
(Maps Taiwan, ©2020)

Východní pobřeží tvoří cca 30 % celkové rozlohy ostrova, žijí zde ale pouhé 3 % taiwanské populace a téměř jednu čtvrtinu obyvatel tvoří potomci domorodých kmenů. Díky těmto kmenům se ročně v tomto kraji pořádá mnoho domorodých festivalů. (Kelly, Chow, 2015)

Jak Kelly a Chow (2015) dále uvádí druhým největším městem je stejnojmenné město Chua-lien. Toto město se stalo důležitou základnou pro turisty a je také hlavní zastávkou na cestě do národního parku Taroko. Nachází se zde také velká ložiska vápence, což z Chua-lien utvořilo cementovou metropoli Taiwanu, nicméně většina příjmů tohoto města pochází z cestovního ruchu.

Podle Kellyho a Chowa (2015) je tento region považován za jednu z nejkrásnějších oblastí ostrova, název Ilha Formosa získal Taiwan právě díky této oblasti. V Chua-lien a na celém východním pobřeží se nachází nejkrásnější a nejdivočejší příroda z celého Taiwanu, což je



způsobeno tím, že se zde rozprostírá velká část centrálního pohoří. Lze zde spatřit nádherné husté lesy, soutěsky, útesy tyčící se nad Pacifickým oceánem a také jeden z nejoblíbenějších turistických cílů - Národní park Taroko. Není proto divu, že místní obyvatelé považují Chua-lien za ráj Taiwanu.

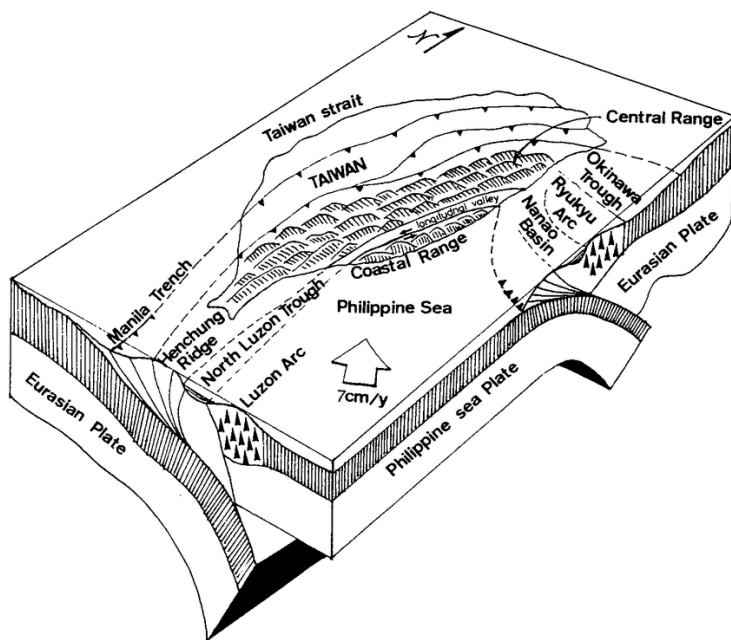
Podle Kellyho a Chowa (2015) je východní Taiwan vhodný hlavně pro milovníky divoké přírody, vodních sportů a také pro cyklisty, kteří zde najdou kvalitní cyklostezky v kombinaci s nádhernými výhledy a dostatek penzionů, které mohou na svých cestách využít. Velkým lákadlem pro turisty je také výskyt domorodých skupin, což dodává východnímu pobřeží zajímavou atmosféru. Na východě je život klidnější než na západní straně ostrova, tady se nespíchá, tady se pobyt vychutnává.

### **3.3 Přírodní podmínky regionu Chua-lien**

#### **3.3.1 Geologie**

Jak uvádí webová stránka East Coast National Scenic Area (2019), před čtyřmi miliony let došlo ke kolizi filipínské a euroasijské tektonické desky. Tato srážka vytvořila orogény Penglai, které začaly vzestup taiwanského ostrova zpod Tichého oceánu. Taiwan a celá oblast východního pobřeží je ovlivněna konvergencí právě těchto desek. Země byla tvořena pohybem desek spolu s mořskou erozí a řekami, které stékaly po strmých kopcích a hlubokými údolím. Kombinace těchto složek vytvořila neustále se měnící krajinu. Podle East Coast National Scenic Area (2019) pobřežní pásmo vytvořené sopečnou horninou je severním rozšířením ostrova Luzon. Od Chua-lien po řeku Beinan zahrnuje východní pobřeží např. pobřežní terasy, písčité pláže, štěrkové pláže, útesy, pobřežní ostrovy, jeskyně a příkopy. S pohybem desek bude země i nadále stoupat.

East Coast National Scenic Area (2019) dále uvádí, že pobřežní pohoří se nachází mezi Chua-lien a Taitung a táhne se od severu na jih. Pohoří se skládá převážně ze sopečné horniny, pyroklastické horniny, břidlice, štěrku a korálových útesů vytlačených z mořského dna. Kombinace pobřežních horských hornin a vrstev zaznamenala vývoj postupu ostrovního oblouku. To zahrnuje sopečné oblasti, rychlý pokles hromadění hustého sedimentu a sediment generovaný kolizí desek.



**Obrázek 3** Schéma kolize Filipínské a Eurasijské tektonické desky (Song, 1993)

### 3.3.2 Struktura pobřeží

Pobřeží regionu Chua-lien se rozkládá přibližně mezi městy Chua-lien a Taitung. Podle East Coast National Scenic Area (2019) je celé pobřeží složeno z různých druhů krajiny, které dohromady tvoří subsystém. Skladba krajiny má výrazný vliv na její funkčnost. Struktura krajiny je dána prostorovými vztahy mezi zastoupenými charakteristickými ekosystémy či složkami, dále rozložením energie, látek a druhů organismů ve vztahu k velikosti, tvaru, počtu, druhu a prostorovému uspořádání ekosystémů. Pobřeží v regionu Chua-lien se skládá z korálových útesů, tufového pobřeží, skalnatého pobřeží, štěrkových a písčitých pláží. Viz obr.



**Obrázek 4** Složení východního pobřeží (East Coast National Scenic Area, 2019)

Jednotlivé typy pobřeží jsou podrobněji popsány níže a každý z nich je označen specifickým barevným nadpisem pro lepší orientaci (např. **Caral Reef Coast Landforms – Korálové útesy.**)

### 1. Korálové útesy

V některých oblastech východního pobřeží (Sanxiantai, Da Gangkou, Shipiting) lze spatřit povznesení korálových útesů. Jsou rozptýleny po sopečných skalách a jak se země zvedá, také se pomalu zvedají na pobřeží.

### 2. Tufové pobřeží

Zhruba před 400 miliony let probíhala na východním pobřeží intenzivní sopečná činnost. Sopečná činnost vysílala do vzduchu sopečný popel, který dopadl na pevninu a na moře. Jemnější částice usazenin popela tvořil tuf. Usazeniny sopečného popela lze stále spatřit podél pobřeží Shipiting.

### 3. Skalnaté pobřeží

Skály na východním pobřežním pásmu jsou tvořeny hlavně štěrkem, břidlicí a andezitem. V některých oblastech dopadem mořských vln na tvrdé horniny vznikaly vysoké vrcholy a strmé mořské útesy. Eroze tak vytvořila nadále se vyvíjející konkávní mořské zdi, které postupně vytvářely vlněné platformy nebo skalní jednotky.

### 4. Štěrkové pobřeží

Jedná se o pláž tvořenou sedimentem v průměru větším než 2 mm. Většina štěrku jsou andezitové oblázky, malou částí je vápencový štěrk. Rozvoj štěrkové pláže mohou často způsobit silné vlny.

### 5. Písčité pláže

Pláže jsou tvořeny nahromaděním písku neseným vlnami či pobřežními toky. Pokud je plážový sediment měkký a sypký, je znám jako písečná pláž nebo písečné pobřeží. Jiqi na východním pobřeží je typickým písečným pobřežím. (převzato a upraveno z East Coast National Scenic Area, 2019)

### 3.3.3 Podnebí

Podle East Coast National Scenic Area (2019) měří ostrov na délku přibližně 250 km a mezi regionem Taitung a Chu-lien ho protíná obratník Raka, který odděluje tropický a subtropický pás, proto je podnebí těchto regionů velmi podobné. Centrální pohoří chrání východní oblast před vysokými teplotami, které sužují západní část Taiwanu, proto je Chua-lien vhodný pro cestování. V zimě se teploty v Chua-lien pohybují kolem 16-20 stupňů Celsia a letní mezi 17-29 stupni, někdy však teploty přesahují i 30 stupňů Celsia. Podle Kellyho a Chowa je cestou ze severu na jih podnebí teplejší. Zimy bývají chladnější a vlhčí, slunečné dny jsou ale běžné.

#### 3.3.3.1 Srážky

Region Hualien patří k oblastem s největšími srážkami na Taiwanu. East Coast National Scenic Area (2019) uvádí, že ročně zde může spadnout až 200 mm srážek. Většina srážek však spadne v období přívalových dešťů, které bývají doprovázeny letními tajfuny. Dny úplně bez deště jsou zde vzácné.

#### 3.3.3.2 Tajfuny

Každý rok bičují východní pobřeží silné tajfuny. Podle East Coast National Scenic Area (2019) se nejsilnější objevují v období od srpna do října. Tajfuny na Taiwan nejčastěji přicházejí z Tichého oceánu a spolu s nimi přicházejí i obrovské vlny, které se rozbíjí o východní pobřeží. Často jsou s tímto přírodním jevem spojené katastrofy jako povodně a sesuvy půdy. I když vlny mohou být velmi nebezpečné, pohled na divoké vlny, rozbíjející se o velké betonové sloupy lemující Chua-lien z bezpečnostních důvodů, je velkolepý.

#### 3.3.3.3 Zemětřesení

Kelly a Chow (2015) uvádí, že nejsilnější zeětřesení bývá ve východní části Taiwanu, což v této oblasti způsobuje i časté sesuvy půdy. Není dobrý nápad vydat se do přírody několik dní po silnějším zemětřesení, jelikož mohou být stezky zasypány a je větší pravděpodobnost, že další zemětřesení přijde brzy. Zemětřesení v Chua-lien jsou téměř na denním pořádku, mnoho z nich však člověk nezaregistruje.

### **3.3.4 Vodstvo**

Podle Geography of Taiwan (©2001) je na celém ostrově 129 řek a všechny pramení v horách. Nejdelší tchajwanskou řekou je Zhuoshui s délkou 186 kilometrů a pouze 4 další jsou delší než 100 kilometrů. Na mnoha řekách se vyskytují vodopády. Ostrov leží na zlomové čáře, kde se setkávají dvě kontinentální desky spolu s oceánským příkopem a sopečným systémem. Díky tomuto geografickému umístění a častému zemětřesení vzniklo více než 100 gejzírů a horkých pramenů s křišťálově čistou vodou. Je zde mnoho uměle vytvořených nádrží, které slouží převážně k zavlažování polí a plantáží. Největší tchajwanské přírodní jezero se jmenuje Sun Moon Lake. V okrese Chua-lien je největší vodní plochou jezero Liyu Lake.

#### 3.3.4.1 Řeky Chua-lien

Ve východní části ostrova se nachází mnoho nádherných řek, které jsou známé svými úchvatnými vodopády, nedotčenou přírodou a křišťálově čistou vodou. Jsou specifické

především svou plynulostí a vytváří nádhernou krajinu. Mezi nejznámější řeky patří Xiuguluan, Hualien, Mugua, Liwu.

#### Xiuguluan:

Podle Tourism Bureau (©2019) je to nejdelší řeka ve východním Tchaj-wanu, která pramení na východní straně hory Mabolasi a protéká horou Xiugulan, po které dostala své jméno. Je dlouhá 103 kilometrů a vede kolem klikaté stezky, která vede kolem města Ruisui v East Rift Valley, dále prořezává pobřežní pohoří a ústí do Tichého oceánu. Část řeky od Ruisui až k jejímu ústí je nejoblíbenější raftařskou destinací na Tchaj-wanu.

#### Liwu:

Podle Taroko National Park (©2017) je řeka Liwu dlouhá 58 kilometrů a pramení ve výšce více než 3 000 metrů nad mořem. Je známá díky národnímu parku Taroko a to především kvůli 18 kilometrů dlouhé soutěsce Taroko, kterou vytvořila za miliony let díky erozi a působením vody na mramor a břidlici. Tyrkysově modrá řeka rozděluje park na dvě části a vytvořila nádhernou přírodu, která se považuje za nejhezčí v Asii. Poblíž toku se nachází mnoho jezírek, gejzírů, malebných vodopádů (Baiyang, Yindai) a termálních pramenů (Wenshan). Řeka ústí do Tichého oceánu.

#### 3.3.4.2 Jezera Chua-lien

##### Liyu:

Podle Kellyho a Chowa (2015) je toto jezero největší sladkovodní plochou na východním pobřeží. Název Lyiu (v čínském překladu kapr) je odvozen od tvaru jezera připomínajícího kapra. Nachází se 19 km jihozápadně od města Chua-lien pod stejnojmennou horou Liyu Mountain. Webová stránka Tourism Bureau (©2019) uvádí, že se jezero rozkládá na ploše 104 hektarů. Na délku měří 1,6 km a na šířku 930 m.



**Obrázek 5 Jezero Liyu**  
(vlastní foto, 2019)

### 3.3.4.3 Horké prameny Chua-lien

Kelly a Chow (2015) uvádí, že se Tchaj-wan řadí mezi 15 zemí s nejvyšší koncentrací horkých pramenů na světě. Prameny vznikly díky umístění ostrova na zlomové čáře, kde se setkávají kontinentální desky v seismické zóně a daly tak vzniknout horkým pramenům po celém Tchaj-wanu. Bylo jich objeveno více než 100 a nacházejí se v různých geologických oblastech včetně plání, hor, údolí a oceánu. Nacházejí se zde prameny různých typů, které se dělí podle vývěru (sirné, studené, bahenní, prameny vyvěrající z mořského dna). Některé z nich jsou snadno přístupné a k jiným cesta může trvat i několik dní, a to především díky nepřístupné přírodě. Polohu některých pramenů neznají ani domorodci.

#### Ruishui:

Podle Kellyho a Chowa (2015) se prameny nachází ve stejnojmenném městě Ruishui a lze je spatřit na březích a poblíž řeky Hongye. Jsou teplé po celý rok a se svou stálou teplotou 48 stupňů Celsia se staly oblíbenou turistickou destinací. Pramen má alkalickou slanou vodu a obsahuje železité složky, což má za následek nahnědlou barvu.

#### Wenshan:

Kelly a Chow (2015) tvrdí, že prameny Wenshan se nachází ve městě Sioulin v národním parku Taroko. Díky uhličitým, alkalickým vodám jsou známé převážně pro své léčivé vlastnosti. Využijí je především lidé s kožními onemocněními. Teploty pramenů nejsou stálé, mění se s ročními obdobími a hodnota pH je celoročně 7,1.

#### Antong:

Jak uvádí Kelly a Chow (2015) prameny Antong jsou jedny z prvně objevených v kraji Chua-lien a nachází se poblíž řeky Antong. Ve srovnání s jinými horkými prameny v kraji má relativně vysokou teplotu a to až 70 stupňů Celsia. Lze zde léčit různé kožní choroby, gynekologické choroby a mnohé další. Vody jsou křišťálově čisté a nabízejí krásný výhled na horskou scenérii.

### **3.3.5 Fauna a flóra**

Příroda je velmi rozmanitá, a i díky ní dostal Tchaj-wan název Formossa, neboli nádherný ostrov. Na ostrově jsou zastoupeny všechny klimatické podmínky a lze zde spatřit neuvěřitelnou škálu zvířecích a rostlinných druhů, které nespatříme nikde jinde na světě. Region Chua-lien se nachází v nadmořské výšce od 0–3700 m a skládá se z různých klimatických zón. V důsledku toho jsou v kraji zastoupeny všechny druhy vegetace, které se vyskytují na Tchaj-wanu s výjimkou těch, jež se vyskytují v písčitéch půdách.

#### 3.3.5.1 Flóra:

Podle Taroko National Park (© 2017) se na celém území vyskytuje více než 3 800 druhů rostlin a stromů a z toho většina právě v Chua-lien. Jenom v národním parku Taroko nalezneme více než 2 000 druhů rostlin z toho 150 vzácných nebo ohrožených. Dále uvádí Taroko National Park (© 2017), že se od pobřeží táhnou mangrovové porosty a rostou zde listnaté stromy. Ve stálezelených subtropických a tropických lesích rostou fíky, týky, pandány, cedry, kastrovníky a palmy. Od 2000 metrů nad mořem převažují borovice, cypřiše, jedle a rododendrony. V horách dominují jehličnaté dřeviny, jako jsou jedle, smrky a jalovce.

##### **Tropická část 0–500 m**

Flóra v tropické části se skládá převážně z čajových a rýžových polí, plantáží pro pěstování ovoce a mangrovových porostů. Ve východní části ostrova stále existují nedotčené nížinné lesy. (Taroko National Park, © 2017)

##### **Subtropická část 500–1500 m**

Subtropická zóna nabízí největší rozmanitost, co se přírodních krás týče. Je to prostředí v džungli, kde se to hemží ptáky, hmyzem a hady. Kapradiny dorůstají až do velikosti stromů a tyčí se vedle bambusu, kafru, kaučukovníku, cedru a mnoha dalších. Pod korunami stromů je spousta druhů keřů a popínavých rostlin. (Yushan National Park, © 2017)

##### **Mírná část 1500–3000 m**

Podle Taroko National Park (© 2017) se lesy v mírné části prolínají s flórou ze subtropické části. Znatelný rozdíl lze poznat se stoupající nadmořskou výškou, kdy se listnaté stromy z džungle mísí s duby, jehličnany a připomínají spíše lesy, které známe. Roste zde například olše, červený cypřiš a tchajwanská červená borovice. Některé jehličnany jsou staré stovky i tisíce let. Pod stromy rostou keře, lišejníky a mechy.

##### **Vysokohorská část 2500–3700m**

V této zóně ubývá vegetace a rostou zde borovice, jalovce, vysokohorské bylinky a mechy. (upraveno a převzato z Taroko National Park, © 2017)

#### 3.3.5.2 Fauna:

„Tchaj-wan je domovem více než 60 druhů savců včetně malých koček, létavých veverek, černých medvědů, myší, netopýrů, jedovatých hadů a lasic. Šance spatřit ve volné přírodě medvěda nebo větší savce je poměrně nízká. Hmyz, ještěrky a žáby jsou mnohem běžnější, existuje devadesát známých druhů plazů a přes třicet druhů obojživelníků. Žije zde 18 000 identifikovaných druhů hmyzu (400 z nich jsou motýli). Bylo identifikováno více než 400 druhů

ptáků. Vody Tchaj-wanu obývá více než 2 700 druhů mořských a sladkovodních ryb.“ (Goway.com, © 2019)

V severní části okresu Chua-lien se rozprostírá národní park Taroko, který překypuje velmi rozmanitou faunou. Vzhledem ke všem klimatickým podmínkám v různých nadmořských výškách zde nalezneme více než třetinu všech známých živočichů na Tchaj-wanu. V oblasti parku se nachází 46 druhů savců, mezi nimi nalezneme i největší zástupce této čeledi na ostrově jako je medvěd černý, jeleni, divoká prasata a opice. V řekách bylo identifikováno 21 druhů sladkovodních ryb. Podél řek a na horských svazích střední výšky se nachází 15 druhů obojživelníků. Vědci zaznamenali více než 300 druhů motýlů a těch se v parku vyskytuje nejvíce na celém ostrově. V nižších oblastech je možné spatřit 35 druhů plazů mimo jiné i jedovaté hady, kterých je na Tchaj-wanu 13 druhů. Chua-lien má prvenství, co se nebezpečí týče. Všechny jedovaté druhy nalezneme právě zde, a to i pavouky a asijské sršně. Ty jsou největší na světě a nejvíce aktivní jsou na podzim. I jedno žihadlo může bez rychlého ošetření zabít. Národní park je rájem pro fotografy. Žije zde 144 endemických druhů ptáků a do jednoho se pyšní nádhernými barvami. (převzato a upraveno z Taroko National Park, © 2017)

Yushan National Park (©2017) uvádí, že se na jižní straně okresu Chua-lien nachází část národního parku Jü-šan. Spolu s Tarokem zde nalezneme dvě třetiny fauny a flóry celého ostrova. Prostředí Jü-šanu nabízí díky topografii a podnebí rozmanitou přírodu, ve které žije na 130 druhů ptáků, 186 druhů motýlů, 28 druhů savců, 17 druhů plazů, 12 druhů obojživelníků. Více než dvě třetiny druhů jsou endemického původu. Zbylá třetina migrovala z pevniny, když byl Tchaj-wan v ledovcovém období spojen s Čínou. Tudiž zde nalezneme i stejné druhy jako v lesích jižní Číny např. kobru čínskou, která je smrtelně jedovatá.

### **3.4 Národní park Taroko**

Jelikož velká část celkové rozlohy parku leží v regionu Chu-lien, bylo rozhodnuto, že parku bude věnována celá jedna kapitola. V této kapitole bude park stručně charakterizován a dále budou popsány jednotlivé zajímavosti tohoto přírodního skvostu.

Podle webové stránky parku – Taroko National Park (©2017) byl národní park založen již v roce 1986. Park se nachází v severní části centrálního pohoří. Kelly a Chow (2015) uvádí, že je Taroko jedna z největších turistických atrakcí celého Taiwanu a leží pouhých 15 km od města Chua-lien. Jeho rozloha činí 1200 km<sup>2</sup>, a tak zabírá poměrně velkou část tohoto regionu. Povrch parku je z 90 % hornatý a všech 27 hor měří přes 3000 metrů. V Taroku se nachází téměř všechny biogeografické zóny Taiwanu a je zde zastoupena více než polovina fauny a flóry celého ostrova. Tento park je řazen k nejkrásnějším asijským krajinným skvostům. Kelly a



Chow (2015) dále zdůrazňuje, že na své si zde přijdou jak cyklisté, pro které je zde k dispozici cyklostezka dlouhá 86 km končící ve výšce 3275 metrů, tak milovníci přírody a hor, kteří mohou stoupat na vysoké hory, jako je Hehuanshan, Bilushan nebo Nanhudashan. Mezi hlavní atrakce patří samozřejmě soutěska Taroko, zajímavé traily, ať už vyhlídkové, či traily stoupající do vysokých hor, nádherné modré řeky a jedinečný přírodní ekosystém.

Podle Taroko National Park (©2017) parkem na východě protéká řeka Mugua a Zhan, na západě řeka Zhuosui, na severu Daia a největším tokem je řeka Liwu, jejíž povodí pokrývá dvě třetiny parku. Podle Kellyho a Chowa (2015) řeka Liwu protéká středem parku, má modrozelenou barvu a svým tokem vytvořila kaňony a hluboká údolí. Také v jednom ze svých úseků vytváří 18 km dlouhou soutěsku Taroko.

### **3.4.1 Soutěska Taroko**

Podle Kellyho a Chowa (2015) vznikla tato soutěska díky geologickým procesům stejně jako vznikl Taiwan. Byla tedy vytlačena z mořského dna při srážce Filipínské a Eurasijské desky. Díky vyzdvižení tvrdých hornin a zvětrávání měkkých v kombinaci se sesuvy půdy a působící erozní činností vody vznikl kaňon. Soutěska byla oblíbeným místem pro pěší túry již ve třicátých letech 20. století.

### **3.4.2 Shakadang Trail**

Podle Taroko National Park (2019) se dříve stezka jmenovala Mysterious Valley Trail, v roce 2001 byla přejmenována na Shakadang Trail. Část této stezky se nachází přímo v útesu a vede kolem řeky Shakadang, tudíž si účastníci mohou vychutnat opravdu nádherné výhledy. Po cestě je možné se osvěžit v hlubokém „bazénu“ řeky Shakadang, tuto možnost využívá v teplém počasí mnoho návštěvníků. Trasa je dlouhá 4,5 km a oficiálně končí u 3D kabiny. Pro lepší estetický zážitek se doporučuje jít v květnu, když všechno kvete.



**Obrázek 6 Shakadang Trail**  
(vlastní foto, 2019)

### **3.4.3 Eternal Spring Shrine**

Podle Taroko National Park (2019) se jedná o památník, který byl postaven na památku 226 dělníků (vojenských veteránů), kteří přišli o život při výstavbě silnice Central Cross-Island. Památník stojí nad celoročně tekoucí řekou, která padá dolů na skály. Místní jí nazvali Changchun Falls. V roce 1987 se útes i s památníkem zhroutil. Znovu obnoven byl po 10 letech a dnes je přístupný veřejnosti. Přímo z památníku také vedou schody na stezku dlouhou 1,3 km do jeskyně Guanyin, věže Taroko a dále přes visutý most do chrámu Changuang. V deštivém počasí není povoleno na stezku vstupovat, jelikož je poměrně strmá a klouže. Tento památník je považován za symbol národního parku Taroko a v souvislosti s ním je často vyobrazován.

### **3.4.4 Bulowan**

Kelly a Chow (2015) uvádí, že slovo Bulowan v čínštině znamená ozvěna. Jedná se o bývalou horskou vesnici domorodého kmene Taroko. Vesnice je rozdělená na dolní terasu a letovisko postavené výše. Je odsud také nádherný výhled na soutěsku. Jsou zde pořádány výstavy, ve kterých je možné dozvědět se informace o historii této vesnice.

### **3.4.5 Zhuilu Old Trail**

Podle Taroko National Park (2019) se jedná o pozůstatky staré Cross-Hehuan Mountain Road a je jedinou kulturně – historickou oblastí v parku. Útes Zhuilu se skládá z mramoru, je zcela svislý, široký 1200 m a v nejvyšší části měří 1100 m. Stezka je velmi úzká (1,5 m) a nedoporučuje se lidem, kteří mají srdeční problémy a strach z výšek. Turistům jsou

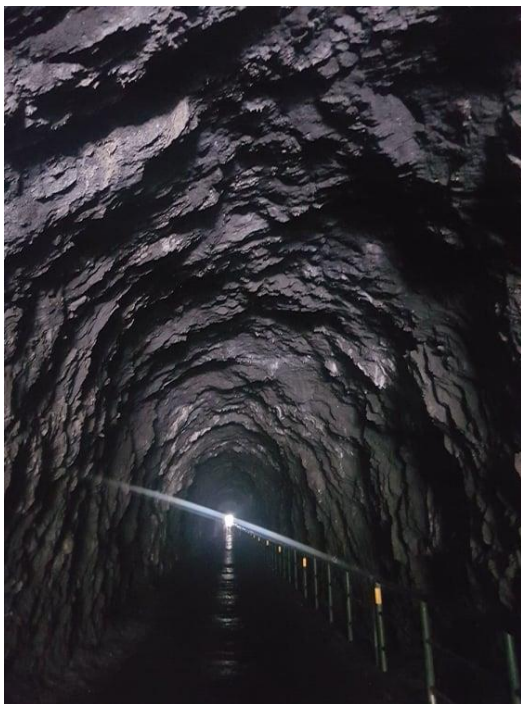
zpřístupněny pouhé 3 km z 10 km, a to kvůli skalám, které erodují a hrozí tak skalní sesuv. Součástí stezky jsou i Fuji Cliffs, které vytvořila řeka Liwu.



**Obrázek 7 Zhuilu Old Trail**  
(vlastní foto, 2019)

### **3.4.6 Baiyang trail**

Jak uvádí Kelly a Chow (2015) je Baiyang trasa dlouhá 2,1 km a je na ní několik tunelů a jeskyň. Závěrem cesty je stejnojmenný vodopád Baiyang. Tento trail je jeden z nejoblíbenějších z celého parku, a to především díky své krátké vzdálenosti. Podle Taroko National Park (2019) leží na stezce dohromady 7 tunelů a některé z nich jsou zakřiveny tak, že je v nich absolutní tma, tudíž se vyplatí vzít si s sebou kapesní svítilnu. Stezka byla původně postavena Tchajwanskou energetickou společností a záměrem bylo přehradit na několika místech rokli a využít vodní energii. Z tohoto projektu ovšem sešlo a zůstala tak stezka, která je využívána dodnes a umožňuje spatřit krásy, které tento trail nabízí. V poslední části této stezky je nebezpečí propadnutí stropu a skalního masivu, který je omílán vodopádem a hrozí jeho sesuv. Z těchto důvodů jsou některé části trailu uzavřeny.



**Obrázek 8 Vstupní tunel na Baiyang Trail**  
(vlastní foto, 2019)

### 3.4.7 Útesy Qingshui

Podle Kellyho a Chowa (2015) se útesy nachází na východním pobřeží Taiwanu a tvoří nejvýchodnější část centrálního pohoří. Útesy jsou dlouhé 21 km a tyčí se do výšky 1 km. V regionu Chua-lien jsou spolu s národním parkem Taroko jednou z největších dominant. Taroko National Park (2019) uvádí, že se skládají z tvrdých břidlicových a mramorových stěn a vznikly z vyvřelé horniny, která útesy během tisíce let vyzdvihla až do již zmiňovaného 1 km. Na vrcholcích lze spatřit scenérii, která se nikde jinde nenabízí a je zakončena pohledem na „nekonečný oceán“. Útesy Qingshui byly v roce 1953 taiwanskou vládou označeny za jeden z 8 divů ostrova.

## 3.5 Cestovní ruch a jeho typologie

Podle Zelenky a Páskové (2012) je cestovní ruch popsán mnoha definicemi. Nejčastěji pomocí prostorového vymezení, vůči běžnému prostředí, ve kterém osoba tráví většinu svého času. Jedná se tedy o aktivity mimo běžné prostředí a o motivační a obsahové vymezení těchto aktivit (podklad pro rozdělení CR do druhů a forem). Nově se také do cestovního ruchu zahrnují i služební cesty, avšak pouze jednorázové, nikoli pravidelné dojíždění za prací do zahraničí (pendleři). Zelenka s Páskovou (2012) definují cestovní ruch jako „*Komplexní společenský jev, jako souhrn aktivit účastníků cestovního ruchu, souhrn procesů budování a provozování*

*zařízení se službami pro účastníky cestovního ruchu včetně souhrnu aktivit osob, které tyto služby nabízejí a zajišťují, aktivit spojených s využíváním, rozvojem a ochranou zdrojů pro cestovní ruch, souhrn politických a veřejně-správních aktivit a reakce místní komunity a ekosystémů na uvedené aktivity“.*

Kopšo (1979) tvrdí, že do cestovního ruchu je zařazen pohyb osob mimo místo jejich trvalého bydliště a místa výdělečné činnosti. Štěpánková (2010) hodnotí cestovní ruch jako soubor činností zaměřených na uspokojování potřeb v místě jiném, než je trvalé bydliště, a to zpravidla ve volném čase za účelem zotavení, poznání, společenského vyžití nebo pracovních cest, nezdůrazňuje však, že se nesmí jednat o výdělečnou činnost. Téměř shodnou definici se Štěpánkovou uvádí i Oriška (2010).

Zajímavý je také pohled Hornerové a Swabrooka (2003) který tvrdí, že cestovní ruch je výsledkem ostatních služeb jako jsou ubytování, stravování a doprava.

Většina autorů se shoduje, že se jedná o čas strávený na určitou dobu v jiném místě, než je trvalé bydliště a za jiným účelem, než je výdělečná činnost. Cílem je obnovení fyzických a duševních sil člověka.

Za základní často používanou definici je považována definice UNWTO.

#### Definice cestovního ruchu podle UNWTO

*„United Nations World Tourism Organization – Světová organizace cestovního ruchu) říká, že: 1. cestovní ruch je činnost osob cestujících do míst a pobývajících v místech mimo své obvyklé prostředí po dobu kratší než jeden ucelený rok, za účelem trávení volného času a služebních cest (osoba nesmí být odměňována ze zdrojů navštíveného místa); 2. cestovní ruch je mnohostranným odvětvím, které zahrnuje dopravu, turistická zařízení, poskytující ubytování a stravování, služby cestovních kanceláří a agentur, průvodcovské služby, turistické informační systémy a další infrastrukturu či další služby cestovního ruchu. Odvětví cestovního ruchu patří mezi nejvýznamnější součásti národní i světové ekonomiky.“ (UNWTO, 1995 In Šauer a kol., 2015)*

### **3.5.1 Dělení cestovního ruchu**

Účelem této kapitoly je pochopení kategorizace CR a zařazení dobrodružného CR. Podle Heskové a spol. (2006) je cestovní ruch možné dělit na mnoho poddruhů. Základní 2 kategorie dělení jsou formy a druhy. Je ovšem sporné, kam jednotlivé typy CR zařadit. Rozdílnost označení druhů a forem potvrzují i autoři jako např. M. Gúčík, 2000, M. Pásková, J. Zelenka, 2002 a další. Kopšo (1979) například do forem cestovního ruchu řadí cestovní ruch podle motivu účasti a druhy dělí podle podmínek účasti na cestovním ruchu.

Podle Kotíkové (2013) se však poslední dobou od tohoto dělení opouští. Jelikož se nejvíce autorů (Zelenka, Pásková, 2002, Čertík, 2001, Francová, 2003) shoduje na stejné definici jako Hesková a spol. (2006) bylo dělení převzato z knihy Cestovní ruch pro vyšší odborné a vysoké školy (Hesková, Beránek, Dvořáka, Novácká a Oriška, 2006)

#### 3.5.1.1 Formy cestovního ruchu

Podle Heskové a spol. (2006) jsou u dělení cestovního ruchu z hlediska formy posuzovány příčiny, které ho ovlivňují a důsledky které přináší. Tento druh pomáhá lépe identifikovat potřeby a cíle účastníků. S těmito poznatky pak pracují organizace v cestovním ruchu při poskytování služeb a přípravě produktů.

1. Z geografického hlediska
  - Domácí CR
  - Zahraníční CR
  - Mezinárodní CR
  - Vnitřní CR
  - Národní CR
  - Regionální CR
2. Podle počtu účastníků
  - Individuální CR
  - Skupinový CR
  - Masový CR
  - Ekologický CR
3. Podle způsobu organizování
  - Individuální cesty
  - Organizovaný zájezd/pobyt
  - Klubový CR
4. Podle věku účastníků
  - Cestovní ruch dětí
  - Mládežnický CR
  - Rodinný CR
  - Seniorský CR
5. Podle délky účasti
  - Výletní CR
  - Krátkodobý CR
  - Víkendový CR
  - Dlouhodobý CR
6. Podle převažujícího místa pobytu
  - Městský CR
  - Příměstský CR
  - Venkovní CR
  - Agroturistika (Ekoagroturistika)
  - Horský, vysokohorský CR
  - Přímořský CR
7. Podle ročního období
  - Sezónní (zimní, letní) CR
  - Mimo sezónní CR
  - Celoroční CR
8. Podle použitého dopravního prostředku
  - Motorizovaný CR
  - Železniční CR
  - Letecký CR
  - Lodní CR
9. Z hlediska dynamiky
  - Pobytový (statický) CR
  - Putovní (dynamický) CR
10. Ze sociologického hlediska
  - Návštěvy příbuzných a známých
  - Sociální CR
  - Komerční CR
  - Etnický CR

#### 3.5.1.2 Druhy cestovního ruchu

Podle Heskové a spol. (2006) se jedná o rozdělení podle motivace účasti na cestovním ruchu, tedy za jakým účelem se rozhodne potenciální návštěvník pobývat na přechodnou

dobu na cizím (neznámém) místě. Mezi základní řadíme rekreační, dobrodružný, sportovní, myslivecký a rybářský, náboženský, lázeňský, zdravotní, obchodní, kongresový a další. V praxi je složité zařadit účel cesty do jednoho druhu cestovního, poněvadž se jednotlivé druhy prolínají, přičemž jeden z nich je vždy v popředí. Nejčastější kombinace jsou, rekreační s lázeňským, sportovní s dobrodružným a náboženský a kulturní.

#### 3.5.1.2.1 Rekreační cestovní ruch

Podle Heskové a spol. (2006) se jedná o druh, jehož náplní je aktivní nebo pasivní odpočinek s cílem obnovení fyzických a duševních sil člověka. Pobyt v příjemném přírodním prostředí v kombinaci s rekreačními aktivitami např. turistika, plavání, nordic walking, beach volejbal má příznivý vliv na organismus a duševní pohodu. Některé z aktivit vykonávaných při rekreaci mohou být zařazeny do dobrodružného cestovního ruchu jako je například potápění, surfing, parasailing a další. V důsledku hektického životního stylu a přetechnizované doby, která klade vysoké nároky na lidstvo, se stále zvyšuje zájem o tento druh cestovního ruchu a zdá se, že tento vzestupný trend bude i nadále pokračovat. Rekreační cestovní ruch probíhá ve formě individuální nebo rodinné rekreace, a to buď na „vlastní pěst“ nebo zakoupením připraveného produktu od organizace v ČR.

#### 3.5.1.2.2 Sportovní cestovní ruch

Jak uvádí Hesková a spol. (2006) sportovní cestovní ruch je vykonáván v prostředí tomu přizpůsobeném, ať už jde o aktivity vykonávané venku, či v různých zařízeních (sportovní haly, kryté bazény, fitness centra). Tyto aktivity předpokládají určitou fyzickou zdatnost, může se jednat například o turistiku v mnoha formách (pěší, horská, vodní, cykloturistika). Sporty vykonávané venku jsou přímo závislé na ročním období a počasí. V létě je ideální koupání a plavání ve volné přírodě, cyklistika, golf, v zimě např. lyžování, snowboarding, sánkování, lední bruslení. Pravidelné sportování přispívá ke zvyšování fyzické zdatnosti, pocitu štěstí a zlepšování vlastností člověka jako je např. vytrvalost, odvahy a kolektivnost. Sporty jsou základně děleny na vodní, mořské, pobřežní, vzdušné, letní a zimní, duševní, bojové sporty. (Hesková a spol., 2006)

### 3.5.1.2.3 Dobrodružný cestovní ruch

Podle Heskové a spol. (2006) bývá často propojován se sportovním cestovním ruchem. Motivací je touha prožít dobrodružství, touha poznat neznámé a objevovat nové věci. Jedná se o aktivity s jistou mírou kontrolovatelného rizika. Jde o touhu člověka alespoň na krátký čas vyjít ze stereotypu a rutinního života pomocí vykonávání rozličných aktivit, příkladem může být zdolávání vysoko položených míst, cestování do odlehlých končin světa, noční putování nebo extrémní/adrenalinové sporty. Jaká je ideální náplň dobrodružné aktivity pro uspokojení potřeby adrenalinu je subjektivní. Podrobněji viz. Kapitola 3.6.

## 3.6 Dobrodružný cestovní ruch

### 3.6.1 Dobrodružství

Podle Kotíkové (2013) dobrodružný cestovní ruch, jak vyplývá z názvu je neodmyslitelně spojen s dobrodružstvím. Každý ví, co si pod pojmem dobrodružství představit, většina lidí si představí nějakou zajímavou, neobvyklou, pravděpodobně i nebezpečnou aktivitu. Při přesném definování je nutné definovat hlavní znaky dobrodružství:

Jedinečnost (každý zážitek tohoto druhu je jedinečný, nelze jej nikdy prožít znovu stejným způsobem)

Nepřenositelnost (nelze ho přenést na jinou osobu pomocí vyprávění)

Pomíjivost (probíhá pouze v určitém omezeném čase)

Silné specifické emocionální pocity jedince (pocit vzrušení, radosti, adrenalin)

Nepředvídatelnost (v těchto situacích často nastává moment překvapení)

Subjektivní pocit nebezpečí (charakteristický prvek pro dobrodružství)

- Výzva – překonání vlastních hranic a možností

### 3.6.2 Dobrodružný cestovní ruch

Dobrodružný CR má v odborné literatuře různá označení (dobrodružná turistika, dobrodružný turismus), tyto nesrovnalosti se také objevují v zahraniční literatuře, kde je tento typ turismu označen jako adventure tourism, adventure travel nebo experience tourism. Tyto neshody se pravděpodobně vyskytují, jelikož se jedná o relativně nové odvětví CR. Někteří autoři tvrdí, že je dobrodružný CR protipólem masového CR, který



se liší respektem k místním komunitám, životnímu prostředí a je úzce spjat s přírodou. (Page and Dowling, 2002 In Kofránek a Mičan, 2013)

Dobrodružný cestovní ruch nelze jednoznačně definovat, je mnoho definic a způsobů, jak ho chápat. Zelenka s Páskovou (2012) tvrdí, že „*Dobrodružný cestovní ruch je forma cestovního ruchu, jejímž hlavním rysem je neočekávanost, neexistence pevně daného programu, nové zkušenosti, případně i jistá míra kontrolovaného rizika a nebezpečí.*“

(Zelenka, Pásková, 2012), Indrová (2009) zdůrazňuje, že se jedná hlavně o aktivity v přírodním prostředí spojené s nebezpečím a překonáváním fyzických a duševních sil člověka. Drobná a Morávková (2004) popisují dobrodružný cestovní ruch jako formu cestovního ruchu, kdy účastníci provozují dobrodružné aktivity především sportovního charakteru a v některých případech s určitou mírou kontrolovatelného rizika. Milligton et al. (2001) klade důraz na nutnou vysokou aktivitu účastníků, a to zejména ve venkovním prostředí. Součástí by mělo být vzrušení a jistá míra rizika. Autoři mají různá pojetí dobrodružného CR, všichni se však shodují, že se jedná o aktivity s jistou mírou kontrolovaného rizika nebo nebezpečí.

3 základní znaky dobrodružného cestovního ruchu podle Swarbrooke (2003) In Kotíková (2013):

- Součástí je fyzická, duševní nebo psychická výzva
- Vyvolává silné emoce
- Je zdrojem potěšení, vnitřního obohacení a rozvoje osobnosti

Weber (2001) In Kotíková (2013) zdůrazňuje, že důležitou roli v dobrodružném cestovním ruchu hrají přírodní podmínky území (lokalizační předpoklady CR), dá se říci, že je na nich tento druh cestovního ruchu závislý, jelikož se většina aktivit tohoto typu provozuje venku v přírodě. Dále Hudson (2003) In Kotíková (2013) rozděluje 2 základní stránky dobrodružného cestovního ruchu. První stránka souvisí s fyzickou zátěží, je zde tedy vyžadováno ať ve větší či menší míře praktické fyzické zapojení. Toto zapojení může být ale až tak náročné, že by se dalo přirovnat spíše k práci než k odpočinku. Druhá stránka je chápána ekonomicky, jedná se o velmi rychle se rozvíjející druh byznysu.

### Dělení

Dobrodružný cestovní ruch nelze jednoznačně rozdělit. Podle Schotta (2007) In Kotíková (2013) je dobrodružný cestovní ruch dělen na tvrdý a měkký – hard and soft adventure. Tvrdé dobrodružství je spojeno s vysoce rizikovými aktivitami. Při takových aktivitách je důležité postupovat zodpovědně a být dobře připraven. Součástí bývá často riziko

hrozícího nebezpečí (horolezectví, kaňoning). Měkké dobrodružství je opakem tvrdého. Náplní je prožít subjektivně vnímané riziko, na tyto aktivity není potřeba ovládat žádné speciální dovednosti (turistika, vysokohorská turistika, sledování zvěře apod.). Většina těchto aktivit probíhá pod dohledem zkušených instruktorů a průvodců. S tímto dělením se shoduje i Millington et al. (2001). Je však nutné zdůraznit, že každý vnímá riziko individuálně. Co je pro jednoho naprosto rutinní aktivita, může být pro druhého velká výzva a vyvolávat silný pocit strachu.

Dále je podle Kotíkové (2013) možné rozdělit dobrodružný cestovní ruch na aktivní a pasivní. Do aktivního spadá většina dobrodružného cestovního ruchu. Jde o aktivity, u kterých se očekává aktivní zapojení účastníka a je také nutná určitá úroveň dovedností. V případě pasivního cestovního ruchu se jedná o aktivity, u nichž je důležitá pouze přítomnost účastníka a překonání strachu (např. tandemové skoky, bungee jumping). Dalším dělením může být dělení podle typu přírodního prostředí, ve kterém je aktivita vykonávána (horský, pouštní, pralesní, mořský a polární)

K dobrodružnému cestovnímu ruchu podle Rautera a Topiče (2011) In Kotíková (2013) neodmyslitelně patří sportovní cestovní ruch. Ve většině případů se jedná o adrenalinové sporty, které se liší od ostatních svou náročností, mírou nebezpečí a také dobou trvání. Příkladem extrémních sportů může být například horolezectví, extrémní snowboarding, rafting, paragliding, skialpinismus a další. Mezi nejnáročnější a velmi rizikové sporty patří BASE jumping. Náplní jsou seskoky z vysokých budov, věží, či skalních útesů. Hlavním rizikem je zde krátká doba určená pro otevření padáku. Dále také podle Zelenky a Páskové (2012) patří do dobrodružného cestovního ruchu survival a expedice. Expedice je zahrnována do dobrodružného cestovního ruchu, pokud se jedná o cestování do málo osídlených míst v drsných podmínkách jako je například Sibiř, Mongolsko, Aljaška, cesty na severní a jižní pól nebo třeba výstup na velehory.

Podle Kotíkové (2013) je zajímavé, že velké množství zahraničních autorů má na dobrodružný cestovní ruch jiný pohled. Vnímají ho jako venkovní aktivitu, která probíhá zásadně ve vhodném prostředí. Dále se v literatuře objevuje indoor adventure. Za indoor adventure se považuje nejčastěji virtuální prostředí, oblíbenými aktivitami jsou laser games nebo únikové hry.

### 3.7 Dobrodružné aktivity a jejich dělení

Taiwan je místo snad všech adrenalinových sportů a dobrodružných aktivit vůbec. Ostrov má díky vysokým horám dokonalé podmínky například pro pěší turistiku, vysokohorskou turistiku a trekking. Horolezectví nepatří k příliš populárním aktivitám, a to především díky častým zemětřesením. Ovšem milovníci této aktivity si také přijdou na své, a to hlavně při pobřeží, kde se tyčí vysoké útesy nad rozbouřeným oceánem. Krátké a rychlé řeky se strmým spádem jsou ideální pro rafting. Hluboké kaňony a soutěsky nabídnou nezapomenutelný zážitek v podobě kaňoningu nebo kochání se přírodou při pěší turistice. Jak uvádí webová stránka National Geographic (2018) je východní pobřeží díky vysokým vlnám a útesu Quingshui vhodné pro sea kayaking a to především od května do září, kdy je oceán nejkolidnější. Jednotlivé aktivity budou blíže specifikovány a rozděleny níže.

Wilks a Page (2003) dělí aktivity na základě místa realizace, a to především na zemi, ve vodě a ve vzduchu. V této práci se problematika s rozdělením aktivit na Taiwanu a Chua-lien nejvíce ztotožňuje s výše uvedenými autory, a proto bylo usouzeno, že dělení bude shodné s tím, jak je dělí již výše zmiňovaní Wilks a Page.

Jak uvádí Drobná a Morávková (2004) je zařazení aktivit podle místa realizace (zem, voda, vzduch) sporné, a to především díky tomu, že se aktivity prolínají a mnoho autorů je tak dělí jinak. Drobná a Morávková rozlišují 3 typy dobrodružného turismu:

- 1) Zájezdy a pobyty s prvky adrenalinového sportu
- 2) Zájezdy a pobyty v extrémním prostředí a podmínkách
- 3) Vysokohorská turistika, trekking, alpinismus

Aktivity níže popsané byly vybrány na základě výzkumu a vlastních zkušeností v dané lokalitě (Chua-lien)

#### 3.7.1 Aktivity ve vodě:

Jak uvádí Kelly a Chow (2015) je Taiwan vhodný pro celou řadu vodních aktivit. Jedná se o skvělou lokalitu k potápění, díky čistým horským bystřinám jsou zde skvělé podmínky pro říční turistiku a kanoistiku. Dalšími oblíbenými sporty jsou windsurfing, rafting a další.

### 3.7.1.1 Kajaking

Jedná se o vodní, adrenalinový sport, který může být provozován na moři (sea kayaking) nebo na řece. Obvykle je kapacita kajaku jeden až dva lidé. Rozlišujeme několik typů kajaků například mořské, rybářské a kajaky na divokou vodu. K této aktivitě potřebujeme kajak, oboustranné pádlo (dvojpádlo), případně záchrannou vestu a ochrannou přilbu (Diana Gerstacker, 2014). Jako další vybavení se doporučují vodní boty, potápěčský nůž, nepromokavý oděv (neopren), lano.

### 3.7.1.2 Rafting

Podle Zelenky a Páskové (2002) je rafting adrenalinová aktivita, při které se sjíždí divoká voda, respektive řeky. Kapacita raftu je obvykle 6 až 8 lidí. Dále bylo zjištěno, že mezi základní vybavení patří nafukovací raft, pádla, záchranná vesta, přilba (při sjíždění divokých vod je povinná), vhodné oblečení (pevná, protiskluzová obuv), lano, lékárnička, nůž. I přesto, že je raft nafukovací a působí stabilním dojmem, je často jeho bezpečnost přeceňována a mnoho účastníků se při převrnutí utopilo nebo smrtelně zranilo.

### 3.7.1.3 Surfování

Surfing je vodní sport pro sjíždění vln na boardu. (Zelenka Pásková, 2012) Surfování je náročná aktivita, a to především kvůli obtížnosti a celkovému umění držení těla a balance. Pro sjezd větší vlny je potřeba praxe a celková fyzická zdatnost.

### 3.7.1.4 Potápění

Je aktivita vykonávaná pod vodní hladinou s dýchacím přístrojem nebo bez něj. Potápění lze rozdělit do tří skupin (freediving, šnorchlování a přístrojové potápění)

Jak uvádí Novomeský (2013) freediving je potápění bez dýchacích přístrojů a je zapotřebí pouze kapacita plic (jeden nádech). Je to nejčastější forma potápění a jako jediné vybavení se využívají potápěčské brýle a ploutve.

Šnorchlování umožňuje díky dýchací trubici při plavání na hladině držet hlavu pod vodou, a přitom bez problémů dýchat.

Přístrojové potápění neboli potápění s dýchacími přístroji umožňuje dlouhodobý pobyt pod hladinou. Zelenka a Pásková (2012) tuto aktivitu popisují jako potápění s použitím akvalungu (neoprenový oblek, závaží, bomba se stlačeným vzduchem, potápěčská maska, vodotěsné hodinky a další.) Pro tento druh potápění je potřeba absolvovat výcvik, jelikož

ve větších hloubkách může dojít ke změně smyslového vnímání, ztrátě orientace, iracionálnímu jednání apod.)

#### 3.7.1.5 Canyoning/říční turistika

*„Canyoning je sport, ve kterém se prostupuje koryty horských říček, potoků a úzkých soutěsek, a to vždy ve směru jeho toku, tedy shora dolů. Na dně kaňonu během staletí voda vymodelovala a připravila řadu překážek, jejichž překonávání je ta hlavní zábava a vzrušení. Při canyoningu jsou zdolávány slaňováním vysoké skalní stěny a vodopády, plave se tůněmi s křišťálově čistou vodou, překonávají se obří balvany, skáče do hlubokých tůní s ledovou vodou, sjíždí se přírodní tobogány a skluzavky. Při tomto pestrém vodním sportu se rozhodně využijí prvky vodáctví, horolezectví i speleologie. Je velmi často označován za extrémní nebo ještě více za adrenalinový sport. Samozřejmě, při canyoningu hrozí nebezpečí úrazu stejně jako u ostatních vertikálních a vodních sportů, ale toto riziko lze snížit důkladnou přípravou, znalostí místního prostředí a kaňonářských technik a respektováním bezpečnostních zásad.“* (Kůra, nedatováno)

Kelly a Chow (2015) tuto aktivitu nazvali jako říční turistiku. Podle nich je náplní této aktivity brodit se řekou směrem z údolí vzhůru. Pro začátečníky to také může být chození po kluzkých kamenech, pokročilí mohou slaňovat vodopády. Taiwan nabízí stovky krásných azurově modrých říček a potoků. Do základního vybavení patří záchranná vesta, helma, lana, vodotěsný batoh, gumové boty s protiskluzovou podrážkou pro chůzi po kluzkých kamenech. Doporučuje se také neopren, jelikož tato aktivita bývá provozována v horských oblastech a voda v řekách je studená. Dalo by se tedy říct, že Kelly a Chow považují říční turistiku za lehčí formu kaňoningu, ve které si přijdou na své i začátečníci. Jennifer Nalewicki charakterizuje říční turistiku podobně jako Kelly a Chow. Nalewicki (2016) tvrdí, že říční turistika je sport, který zahrnuje zdolávání balvanů, brodění se přes proudy vody a procházení jeskyní. Během posledního desetiletí získala říční turistika v Asii vysokou popularitu. Údajně na Taiwanu, v Hongkongu a v Japonsku má tento sport své začátky. Na expedici se objevují skupinky po dvou až osmi lidech, doprovázené zkušenými průvodci, kteří mají na starost bezpečí turistů, ať už se jedná o sesuv půdy či o styk s divokým zvířetem nebo hady.

Na Taiwanu je tento sport v čínštině nazývaný 溯溪 (Sù xī) a v angličtině river tracing nebo river trekking. Jedná se o nejoblíbenější sport na Taiwanu a region Chua-lien má vůbec nejlepší podmínky pro jeho realizaci na celém ostrově.

V této práci bude používán pojem říční turistika, jelikož výlet, který byl zakoupen od taiwanské společnosti je nazván River tracing.

### **3.7.2 Aktivity na zemi:**

#### 3.7.2.1 Horolezectví

Jak již zmínil ve své knize Procházka (1990) nebo Zelenka a Pásková (2012), je to aktivita, při které se zdolává zemská gravitace za pomoci vlastních sil. Za horolezecký terén se považuje strmé úbočí, skály, ledovce, hory pokryté sněhem nebo terén umělý, který se snaží imitovat přírodní podmínky.

#### 3.7.2.2 Trekking/hikking

Trekking nemá žádnou specifickou definici a jak uvádí Zelenka a Pásková (2012) mnoho autorů jej chybně definuje jako pěší a vysokohorskou turistiku. Autoři nazývají tuto aktivitu také pěší turistika, horská turistika, hikking atd.

Podle Lourdes (2017) je nejlehčí formou hikking, i když důležitou roli také hraje, v jakém terénu je hikking provozován. Jedná se obvykle o polodenní až jednodenní túry. Může být provozován na horách nebo třeba podél pobřeží. I když je považován za snazší než trekking nebo horská turistika, může být poměrně fyzicky náročný. Při provozování hikkingu se většinou začíná i končí ve stejném bodě, takže cestou, kterou se vydáte tam, se obvykle i vracíte. Warner (2018) se shoduje s Lourdes a doplňuje, že je vhodný pro cestovatele, kteří hledají dobrodružství, aniž by příliš tlačil na jejich fyzické limity.

O trekkingu pak Lourdes (2017) tvrdí, že je o něco fyzicky náročnější než hikking, hlavním rozdílem však je délka. Zatímco hikking je pouze jednodenní túra, trekking bývá zpravidla dvou nebo vícedenní. Přespání může proběhnout buď ve stanu, který si s sebou účastníci ponosou nebo se dá přespát v horských chatkách, pokud to oblast nabízí. Treky oproti hikům začínají v místě A a končí v místě B.

Podle Novotného (2003) uvádí slovník Nová slova 2 významy trekkingu. První je spojen s vysokohorskou turistikou a druhý s horskými koly určenými k rekreační cyklistice. Dále uvádí, že slovo trek znamená namáhavě postupovat kupředu.

Brandos (2010) popisuje, že by se trekking dal definovat jako aktivita kdy jedinec nebo skupina absolvují minimálně jednodenní výlet ve vysokohorském nebo nížinném prostředí. Cílem treku je zdolávat přírodní nástrahy (skály, řeky, údolí, husté lesy atd.) a sžít se s přírodou. Je zapotřebí fyzická a psychická zdatnost a úroveň treku je závislá na jedinci. Mezi základní vybavení patří stan, spací pytel, batoh, karimatka, nůž, lano, vhodné oblečení a obuv, lékárnička.

Jelikož výlety do hor v Chua-lien trvaly „pouze“ několik hodin, je vhodné tuto aktivitu nazývat jako hiking. Co se týká náročnosti, některé hiky/traily byly více fyzicky náročné, některé méně s větším důrazem na kochání se přírodními krásami.

### **3.8 Hodnocení potenciálu dobrodružného cestovního ruchu**

Potenciál cestovního ruchu je důležitý pro možný rozvoj cestovního ruchu. Lze hodnotit velké množství aspektů, které hrají v rozvoji CR více či méně důležitou roli. Mnoho odborníků se této problematice věnuje, někteří se od sebe podstatně liší, jiní se shodují. Cílem této kapitoly je seznámit s přístupy vybraných autorů a následně vybrat jeden přístup, který bude aplikován v této práci na zhodnocení potenciálu dobrodružného cestovního ruchu regionu Chua-lien na Taiwanu.

Zelenka a Pásková (2012) definují potenciál jako souhrnnou hodnotu všech předpokladů CR a hodnotí jej pomocí bodovací škály, kdy je rozdíl hodnot negativně ovlivněn například prostředím (znečištěná příroda, moře, kyselá dešť, vysoká kriminalita atd.), živelnými faktory (zemětřesení, záplavy), etnickými rozdíly (náboženství, nakažlivé choroby, vzorec chování) politickými rozdíly a přírodními podmínkami. Dále Zelenka a Pásková zmiňují, že je cestovní ruch závislý na mnoha jiných aspektech, které jej přímým či nepřímým způsobem ovlivňují. Častými objevujícími se aspekty mohou být například klimatické jevy. Klimatické jevy mohou pozitivním i negativním způsobem ovlivnit potencionálního návštěvníka při výběru destinace.

Z tohoto hlediska je východ Taiwanu vhodný pro turisty, jejichž hlavním záměrem je objevování přírody, prožít dobrodružství. Tato oblast se naopak nehodí pro návštěvníky, kteří přijeli za odpočinkem na pláž, s cílem koupat se v oceánu. Pacifický oceán je tady velice divoký, proto není koupání na většině místech bezpečné. Region Chua-lien je velmi hornatý, což nabádá k výletům do vysokých hor, avšak klimatické podmínky nejsou příliš

vhodné, protože je zde velmi proměnlivé počasí, vysoké teploty a vysoké srážky. V kombinaci s řídkým vzduchem ve vyšší nadmořské výšce by mohli mít problémy lidé, kteří trpí na astma či srdeční potíže.

Podle Zelenky a Páskové (2012) slouží potenciál cestovního ruchu jako podklad pro destinační management a také pro tvorbu nových produktů cestovního ruchu. Potenciál území by však měl být rozvinut jen do takové míry, aby nebyla překročena jeho únosná kapacita, tím by pak došlo ke snížení tohoto potenciálu.

Na zkoumání potenciálu cestovního ruchu jako takového mají odborníci více přístupů a odlišné metodiky. Většina autorů se shoduje na rozdělení do lokalizačních, realizačních a selektivních předpokladů, někteří však pojali hodnocení předpokladů jiným způsobem. Jedním z autorů, kteří dělí předpoklady na lokalizační, realizační a selektivní, je například Peter Mariot. Mariot (1983) věnuje pozornost převážně k přírodním (lokalizačním) předpokladům. Ve své knize dělí přírodní krajinu na reliéf, klima, rostlinstvo a živočišstvo. Největší váhu však přikládá reliéfu a klimatu. Dále se ve své knize Geografia cestovního ruchu zabývá funkčně-chronologickým přístupem, což je hodnocení potenciálu dvěma odlišnými způsoby. Funkční hodnocení definuje území, kde je již cestovní ruch rozvinut. Rozvoj cestovního ruchu je podmíněn přírodními předpoklady krajiny. Hlavním studiem je tedy analýza konkrétních údajů v již existujícím cestovním ruchu a vymezení území, kde se již CR vyskytuje. Východiskem pro jeho identifikaci jsou konkrétní údaje o realizovaném cestovním ruchu (Mariot, 1983). Druhou variantou je funkčně-chronologický přístup hodnocení potenciálu cestovního ruchu. Funkčně-chronologický přístup je komplexnější a analyzuje i ta území, ve kterých se cestovní ruch nevyskytuje. Hlavním cílem je tedy zhodnotit celkový potenciál krajiny s výskytem cestovního ruchu, ale oproti funkčnímu hodnotí i oblasti, kde ještě cestovní ruch není rozvinut, a poskytuje tak širší a komplexnější pohled. Toto hodnocení potenciálu vychází z výsledků geografických výzkumů, které se upravilo tak, aby nedocházelo k překrývání níže uvedených předpokladů a tím následně duplicitě výzkumů. Do takto upraveného komplexu podkladů patří: přírodní předpoklady (reliéf, klima, vodstvo, rostlinstvo a živočišstvo), kulturně-historické předpoklady (stavební památky, lidová kultura a jiné kulturně historické předpoklady), společenské předpoklady (demografické, hospodářské, sídelné, sociální, politické, komunikační a materiálně-technická základna cestovního ruchu). Následně byly prováděny výzkumy, kdy se analyzoval vztah těchto komponentů



a různých kvalitativních a kvantitativních charakteristik cestovního ruchu. „*Výsledky analýz potvrdily, že činitele, které vstupují jako komponenty komplexu předpokladů cestovního ruchu, hrají při určování lokalizace, objemu, časového příběhu a struktury cestovního ruchu skutečně rozdílnou úlohu. Z tohoto hlediska možno komponenty komplexu předpokladů cestovního ruchu rozdělit do třech základních skupin*“ (Mariot, 1983): • lokalizační předpoklady • selektivní předpoklady • realizační předpoklady

Další autorem prosazující toto hodnocení je Jan Bína. V hodnocení potenciálu je možné hodnotit velké množství faktorů, a proto předpoklady rozdělil na lokalizační a realizační. Dále ve své práci hodnotil potenciál cestovního ruchu. Primárně se zaměřil především na lokalizační předpoklady a jejich vhodnost pro různé aktivity. Pokud se zkoumané území má stát cílem cestovního ruchu, je třeba vyčlenit určité podmínky, které zahrnují i rozmanitost a potenciální charakter dané lokality. Zároveň dodává, že potenciál cestovního ruchu je nutné chápat jako výsledek hodnocení komplexní skupiny lokalizačních podmínek. Ty následně rozdělil do segmentů s maximální homogenní aktivitou (kaňoning, vodní turistika, cykloturistika). Z toho plyne, že se celkový potenciál skládá z různých aktivit, které v kompletní skladbě potenciálu nemají stejný význam. Na základě toho vymezil hodnocení pomocí bodové metody, kdy každé aktivitě přiřadil předem stanovený počet bodů, který závisí na prioritě významu příslušné aktivity (do bodování zohlednil obecný význam aktivity, současné trendy, předpokládaný počet zúčastněných osob). Výsledek bodového čísla získal výpočtem aritmetického průměru výsledku všech hodnotících řešitelů, kteří se na hodnocení potenciálu podíleli. Následně vyloučil minimální a maximální hodnotu vzniklého rozpětí všech řešitelů.

Bína i Mariot věnují nejvíce pozornosti lokalizačním podmínkám, konkrétně přírodním předpokladům. Mariot přikládá největší váhu reliéfu a klimatu, kdežto Bína se spíše zaměřuje na jednotlivé aktivity a s nimi související přírodní potenciál. Mariot popisuje ve své knize všechny 3 typy předpokladů, naproti tom Bína jen lokalizační a realizační předpoklady. Jak lze vyvodit, i když mají oba autoři stejný přístup hodnocení potenciálu, liší se od sebe v detailech.

### **3.8.1 Lokalizační předpoklady**

Podle Bíny (2002) umožňují lokalizační předpoklady umístění a rozvíjení aktivit CR v určité lokalitě na základě nabídky této lokality.

Lokalizační podmínky cestovního ruchu se podle Bíny (2002) vyskytují ve třech hlavních formách:

*a) jako vhodnost krajiny pro určitou aktivitu cestovního ruchu (z logiky věci vyplývá, že jde o takové aktivity, jejichž provádění je v rozhodující míře vázáno na přírodní prostředí); příklady: vhodnost krajiny pro cykloturistiku, pro zimní sporty, pro horolezectví apod.,*

*b) jako určitá relativně fixní danost, která v obci existuje a je atraktivní pro návštěvníky; příklady: kulturně historické památky a soubory, muzea a skanzeny apod.,*

*c) jako kulturní, sportovní a jiné akce, které jsou v obcích pořádány a navštěvují je účastníci (diváci) odjinud (Bína, 2002)*

Podle Mariota (1984) se tedy jedná o 2 geneticky rozdílné části komplexu – přírodní a lidmi vytvořené. Přírodní jsou stálé(neměnné), lidmi vytvořené jsou náchylnější ke změnám. V praxi se však prolínají. Hodnocení lokalizačních předpokladů umožňuje studovat potenciál krajiny a pomoci tedy k co nejefektivnějšímu využití území pro cestovní ruch.

### **3.8.2 Realizační předpoklady**

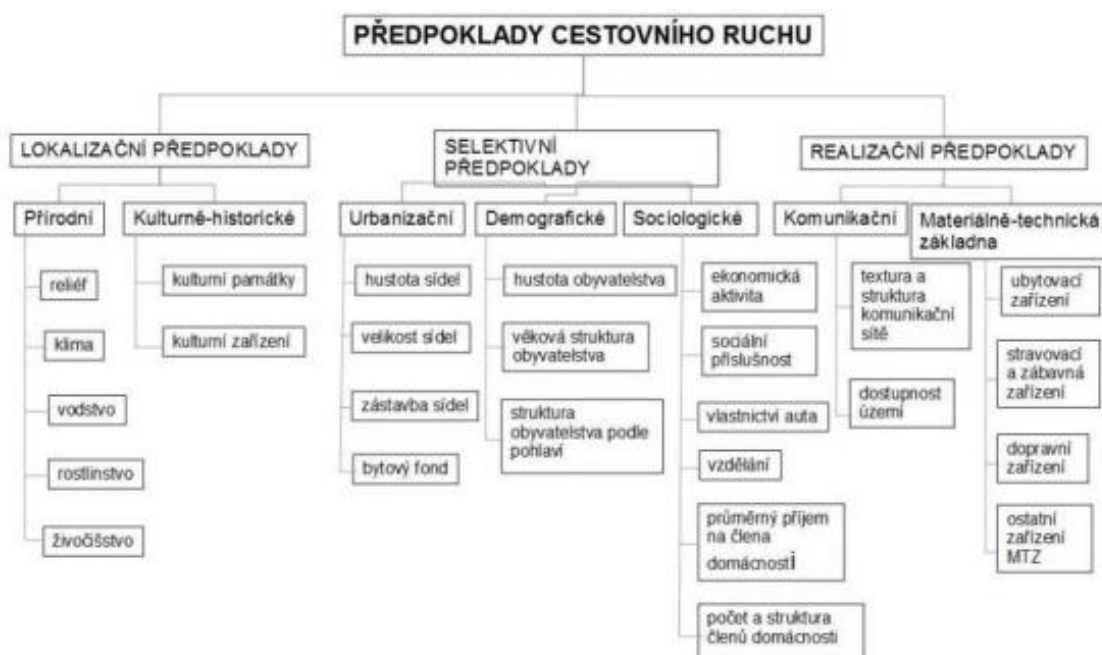
Podle Bíny (2002) a Mariota (1983) umožňují realizační předpoklady svojí existencí uskutečňovat nároky účastníků v cestovním ruchu. Lze je rozdělit na komunikační předpoklady, tedy dopravní vybavenost (dostupnost území a časová náročnost přepravy) a materiálně-technickou základnu (vybavenost území ubytovacími stravovacími, zábavními a dalšími zařízeními. Kapacita těchto zařízení je však omezena pouze do naplnění kapacit.

Určit pozici a úlohu skupiny realizačních předpokladů mezi dalšími předpoklady je při funkčním posuzování analyzovaného komplexu předpokladů nejtěžším problémem. Na první pohled by se mohlo zdát, že mají základní znaky lokalizačních předpokladů a že tedy určují místa, kde se cestovní ruch vyskytuje. Chybou však je, že se zde nevyskytuje druhá potřebná podmínka a tou je potenciální charakter a nezávislost na cestovním ruchu. Ze širšího hlediska hodnotíme realizační předpoklady jako schopnost vytvořit vztahy a spojení mezi lokalizačními a realizačními předpoklady. Realizační předpoklady poskytují reálný stav, tento stav se může lišit od potenciálních možností oblastí určovaných lokalizačními a selektivními předpoklady cestovního ruchu. Realizační podmínky

cestovního ruchu mají ale oproti lokalizačním podmínkám nižší výpovědní hodnotu, protože sekundárně reflektují rozdílnost území podle vhodnosti pro cestovní ruch, tedy podle lokalizačních podmínek. (upraveno podle Bína, 2002 a Mariot, 1983)

### 3.8.3 Selektivní předpoklady

Podle Mariota (1983) selektivní předpoklady ovlivňují intenzitu účasti na cestovním ruchu. Komponenty selektivních předpokladů určují aspekty jako například kdo a jakým způsobem se účastní na cestovním ruchu, a dávají tak podklady pro kvantitativní a kvalitativní selekci obyvatel. Do této skupiny předpokladů cestovního ruchu patří sídelní (hustota a velikost sídel zástavba sídel), demografické (věková struktura obyvatel, dělení podle pohlaví, hustota zalidnění), socio-ekonomické (vzdělání, příjem na jednoho člena domácnosti, ekonomická aktivita, životní styl, vlastnictví dopravního prostředku a politické činitele (politická situace v zemi – válka, terorismus, bezpečnostní situace). Tyto činitele jsou však provázány, nelze je jednoznačně oddělit.



**Obrázek 9** Schéma předpokladů cestovního ruchu (Mariot, 1983)

### 3.8.4 Přístupy dalších autorů

Další přístup hodnocení uvádí Kopšo (1992), který se liší od ostatních autorů tím, že dělí hodnocení potenciálu na 2 základní přístupy (genetický a funkční), celkově jsou však

přístupy velmi podobné přístupům dalších odborníků. V genetickém pojetí zkoumá přírodní a kulturně-historický potenciál a společenský potenciál území podobně jako ostatní autoři lokalizační předpoklady. Do skupiny přírodních podmínek zahrnuje reliéf, klima, vodstvo, rostlinstvo a živočišstvo. Mezi kulturněhistorické podmínky patří podle Kopša stavební památky, lidová architektura, muzea a různé stále se opakující akce, které mají vliv na rozvoj cestovního ruchu. Funkční přístup v podstatě tkví v předpokladech krajiny pro určitý druh cestovního ruchu. Problémem funkčního přístupu je, že v oblastech, kde se ještě cestovní ruch nevyskytuje, nelze potenciál dle tohoto přístupu zkoumat.

Kopšo má velmi podobný způsob hodnocení jako Mariot. Kopšův je nastaven na hodnocení potenciálu pouze v již existujícím cestovním ruchu, respektive tam, kde jsou již zavedené formy CR naopak Mariotův umožňuje hodnotit i ty oblasti, kde ještě není CR rozvinut. V důsledku je tedy přístup hodnocení Mariota komplexnější. Oba autoři se shodují na zahrnutí funkčního přístupu do hodnocení potenciálu.

Novotná (2003) uvedla zcela odlišný přístup hodnocení potenciálu cestovního ruchu, a to zobrazení lokalizačních a realizačních podmínek pomocí geografických informačních systémů (GIS). Ve své práci se věnovala analýze potenciálu cestovního ruchu Šumavy. Na základě sociologického vyšetření stanovila aktivity, které jsou zde provozovány nejčastěji. Dále pomocí GIS zobrazila základní lokalizační podmínky tohoto území (ve většině případů jako polygony) a určila jejich vhodnost pro různé aktivity. Hlavní zdroje pro GIS jsou digitální mapy, které se skládají z rastrových vrstev. Počet vrstev lze libovolně vytvořit na základě nabídky území (typologie prostředí, kulturní a historické památky, stravovací a ubytovací zařízení atd.) Zda je území vhodné pro vybrané aktivity určila na základě průniku nebo sjednocení všech lokalizačních předpokladů, kterých je pro tyto aktivity potřeba. Výhodou této metody je zhodnocení potenciálu jakékoliv krajiny. Ovšem je nutné, pokud se cestovní ruch ve zkoumané části rozvíjí, aby se aktualizovala data pro digitální mapy neboli mapové algebry a systém tak zůstal aktuální.

Na základě analýzy pohledů těchto autorů byl pro tuto práci vybrán přístup hodnocení Jana Bíny, a to konkrétně zhodnocení potenciálu pro vybrané dobrodružné aktivity provozované na Taiwanu. Budou hodnoceny pouze lokalizační předpoklady, jelikož přírodní prostředí je nedílnou součástí těchto aktivit a bezprostředně s nimi souvisí. Bínův

přístup byl shledán jako nejvíce vyhovující pro zhodnocení potenciálu dobrodružného cestovního ruchu v regionu Chua-lien na Taiwanu.

## 4 Praktická část

Pro hodnocení potenciálu byl na základě analýzy odborné literatury zabývající se tímto tématem vybrán přístup hodnocení Jana Bíny. Bína hodnotil potenciál cestovního ruchu v obcích České republiky. Bína (2002) tvrdí, že lokalizační podmínky cestovního ruchu jsou v systému cestovního ruchu ČR primární, a proto byl tedy jejich komplex označen jako potenciál cestovního ruchu. Bína však hodnotí lokalizační předpoklady komplexně, zahrnuje do analýzy přírodní i kulturně-historickou složku potenciálu cestovního ruchu. Cílem této práce však není zhodnotit cestovní ruch jako celek. Práce je zaměřená pouze na dobrodružný cestovní ruch a zhodnocení podmínek pro jeho realizaci. Z tohoto důvodu je analýza upravena podle vlastních potřeb. Dobrodružný cestovní ruch je přímo závislý na přírodním potenciálu krajiny. Všechny aktivity analyzované v této práci proběhly v outdoorovém prostředí ve volné přírodě. Tento druh cestovního ruchu nezahrnuje kulturně-historický potenciál. Z výše uvedených důvodů bylo rozhodnuto, že analýza bude zaměřena pouze na přírodní potenciál, a tedy stejně jako v Bínově analýze bude zhodnocena vhodnost krajiny pro vybrané dobrodružné aktivity. Zhodnocení kulturně-historických předpokladů nebude do výzkumu zařazeno.

Tato část práce má také sloužit jako návod pro další studenty, kteří se rozhodnou pro výměnný pobyt v této oblasti a mají zájem o dobrodružný turismus.

### Základní metodická konstrukce

Nejdříve budou zhodnoceny přírodní předpoklady tohoto regionu, tedy reliéf, klima, vodstvo, rostlinstvo a živočišstvo. Poté budou na základě vlastní analýzy a zkušeností rozebrány konkrétní aktivity a vhodnost přírodních podmínek pro jejich realizaci, inspirované na základě expertní analýzy Jana Bíny. Bína hodnotí potenciál pro jednotlivé aktivity pomocí 3 stupňů. Jelikož většina aktivit, které byly analyzovány, se neshoduje s Bínovými, bude navrženo vlastní zhodnocení přírodního potenciálu pro dané aktivity a následně zařazení do stupnicové škály. Ne všechny lze odstupňovat, a tak u aktivit jako je potápění, surfování a dalších bude pouze vyhodnoceno, zda mají dostatečný potenciál pro jejich provozování či nikoliv. Podle Bíny (2002) je ovšem v tomto případě nutné zdůraznit, že žádný formalizovaný model nemůže postihnout lokalizační podmínky

cestovního ruchu v jejich naprosté úplnosti. Bína (2002) také zdůrazňuje, že velmi důležitou roli v cestovním ruchu hraje také genius loci, který je nezměřitelný. V závěru praktické části bude navrhnout produkt cestovního ruchu, jehož součástí budou i praktické rady (např. jak jednotlivé aktivity zrealizovat, možnosti dopravy, co je nutné vzít s sebou atd.)

### Informační zdroje a práce s daty

Hodnocení potenciálu lokalizačních podmínek pro dobrodružný cestovní ruch v regionu Chua-lien byl proveden na základě vlastní analýzy tohoto území. Analýza proběhla v rámci čtyřměsíčního výměnného pobytu (programu Erasmus) v této oblasti. Nelze však tvrdit, že v analýze byla odstraněna subjektivita. Najít literaturu na tak specifické téma, jako je jeden konkrétní region na Taiwanu a podrobné informace o něm, je obtížné. Po hledání ve Studijní a vědecké knihovně v Hradci Králové a také po sestavení odborné rešerše přímo od personálu vědecké knihovny bylo zjištěno, že veřejně dostupných publikací o tomto tématu je velmi málo. Jelikož je relativně obtížné najít podrobné informace o fyzické geografii konkrétního regionu na Taiwanu, byly jako informační zdroje převážně použity oficiální webové stránky národních parků a také stránky realizované agenturou Tourism Bureau, která se stará o realizaci cestovního ruchu na Taiwanu.

## **4.1 Zhodnocení přírodního potenciálu pro jednotlivé aktivity**

### Kladné stupně lokalizačních podmínek složek cestovního ruchu

Podle Bíny (2002) jsou lokalizační podmínky v rámci jednotlivých složek cestovního ruchu přirozeně někde vyšší, někde nižší, někde neexistují vůbec. V případě, že neexistují, jedná se o jejich nulový stupeň. Bína (2002) uvádí pro kladné případy 3 stupně rozlišení vhodnosti lokalizačních podmínek cestovního ruchu:

- stupeň 1 – jedná se o základní úroveň, tj. zkoumaný potenciál je v konkrétním území registrovatelný,
- stupeň 2 – podmínky jsou ve zvýšené úrovni, tj. zkoumaný potenciál vykazuje v konkrétním území již zřetelný a výrazný stav,
- stupeň 3 – podmínky jsou na vysoké úrovni, tj. zkoumaný potenciál dosahuje v konkrétním území dominantního stavu.

V následující tabulce bude označeno, na jaké úrovni jsou přírodní podmínky pro vybranou aktivitu dobrodružného cestovního ruchu, níže bude vysvětleno, proč byly aktivity takto zařazeny.

**Tabulka 1 Zařazení aktivit do kladných stupňů přírodního potenciálu**

Složka potenciálu cestovního ruchu	Kladné stupně pro rozlišení úrovně přírodního potenciálu		
	1	2	3
Přírodní pozoruhodnosti			✓
Vhodnost krajiny pro sea kayaking		✓	
Vhodnost krajiny pro rafting		✓	
Vhodnost krajiny pro surfování	vhodné		
Vhodnost krajiny pro potápění	vhodné		
Vhodnost krajiny pro kaňoning (říční turistiku)			✓
Vhodnost krajiny pro horolezectví	✓		
Vhodnost krajiny pro trekking/hikking			✓

Zdroj: Bína (2002) vlastní zpracování

#### 4.1.1 Přírodní pozoruhodnosti

Bína (2002) řadí do prvního stupně jednotlivé atraktivní přírodní výtvoř (zejména skalní). Do druhého stupně patří větší a významnější přírodní atraktivity, které mají širší publicitu v průvodcích a turistických mapách. 3. stupeň tvoří oblasti, na jejichž území se nacházejí velmi významné celostátně až mezinárodně známé přírodní výtvoř jako jsou kaňony, jeskyně, propasti atd. Většina cestovního ruchu v této oblasti se realizuje právě díky této atraktivitě.

V regionu Chua-lien se nachází jedna z nejznámějších a nejvyhledávanějších turistických destinací na ostrově, a tou je národní park Taroko. Jak již bylo zmíněno, tento park je velmi unikátní právě díky kaňonu, vodopádům, horkým pramenům, nádherným řekám a v neposlední řadě díky výjimečné fauně a flóře. Díky nádherné přírodě a vysokým horám je region Chua-lien označován jako ráj ostrova.

Z pohledu dobrodružného cestovního ruchu je tento park vhodný zejména pro provozování pěší a vysokohorské turistiky. Dále také pro navštívení horkých pramenů, ke kterým může být cesta nebezpečná právě díky častým zemětřesením a sesuvům půdy. Je zde také možné provozovat rafting a říční turistiku. Jsou zde skvělé podmínky pro cyklistiku, ať se jedná o cyklostezky po rovině či náročné stoupání do vysokých hor, při čemž je možné na kole vystoupat až do výše 3000 metrů na silnici, která je podle Kellyho a Chowa (2015) nejvýše položenou silnicí ve východní Asii. K Taroku také patří útesy Qingshui, což je jedno z nejvhodnějších míst na východním pobřeží k provozování sea kayakingu, jelikož je zde relativně klidný oceán.

Z výše uvedených důvodů byl národní park Taroko zařazen do 3. stupně pro rozlišení úrovně potenciálu. Tento park splňuje všechna Bínova kritéria pro 3. stupeň a jsou zde skvělé podmínky pro provozování dobrodružného cestovního ruchu.

#### **4.1.2 Vhodnost krajiny pro sea kayaking**

Ačkoliv je Taiwan kolem dokola omýván moři a oceány, a tak by se mohlo zdát, že lze tento sport provozovat téměř kdekoliv, není to tak úplně pravda. Oceán je na východním pobřeží velmi divoký a nenachází se zde ani mnoho pláží, odkud by se dalo na moře vyjet a také je na hodně místech vstup do vody zakázán. Velká část východního pobřeží je lemovaná velkými betonovými sloupy nebo balvany, které slouží k rozbití velkých mořských vln.



**Obrázek 10 Betonové sloupy kolem pobřeží**  
(阮寶, 2018)

Bezkonkurenčně nejvyhledávanějším a také nejvhodnějším místem pro provozování sea kayakingu v Chua-lien je oceán pod útesy Qingshui. Oceán je zde poměrně klidný, je



z něj nádherný výhled na obrovské útesy tyčící nad oceánem a dá se na oceán vyplout jednoduše z kamenité pláže, která leží hned vedle útesů. Je však důležité správně načasovat výlet kvůli velmi častým klimatickým změnám.

Tato aktivita se dá provozovat i na jiných místech, než jsou útesy Qinqshui, ale je potřeba zjistit, kdy je oceán klidnější. Problémem pak bývá dostat se z pláže, protože je potřeba dostat se až za oblast, kde se vlny lámou u pobřeží, a tudíž je velká možnost převrácení kajaku.



**Obrázek 11 Sea kayaking Jonathan Fu Foundation**  
(Hansen, 2019)

Míst vhodných pro tento sport v regionu Hualien není příliš, divoké moře a časté změny počasí mohou být velmi nebezpečné. Skvělé podmínky, co se týče moře i atraktivnosti místa však jsou u útesů Qingshui, a proto byla tato aktivita zařazena do druhého stupně.

#### **4.1.3 Vhodnost krajiny pro rafting**

Regionem Hualien protéká velké množství řek. Jelikož je Hualien velmi hornatá oblast, jsou zde řeky s vysokým spádem. Velkým problémem jsou klimatické změny a dešť. Hualien je oblast, kde je hladina řek velmi nestálá, a proto řeky nelze jednoznačně odstupňovat podle průtoku a nebezpečí. Například řeka Mugua má obrovské koryto, v období dešťů je divoká, naopak pokud přestane pršet a jsou vysoké teploty, začne vysychat a dojde k rapidnímu úbytku vody. Pro rafting jsou tedy potřeba řeky se stabilnějším přítokem vody. Nejvyhledávanější raftařskou oblastí je řeka Xiuguluan. Podle Tourism Bureau (©2019) je nejdelší řekou na východním Taiwanu, měří celých 103 km a má hojný průtok po celý rok. První polovina řeky je spíše klidnější, vhodná pro trénování dovedností, druhá polovina je pak poměrně divoká a plná peřejí a vírů. Zde je nutné být opatrný, jelikož zde hrozí nebezpečí převrácení raftu. Délka sjezdu trvá

přibližně 4 hodiny. Podle Tourism Bureau (©2019) řeka v délce 22 km klesá o 65 metrů a nachází se na ní 20 míst s peřejemi různých délek a obtížností. Koryto řeky je rozptýleno obřími balvany. Také se zde každoročně pořádá raftingový závod, který patří mezi nejdůležitější raftařské akce na Taiwanu.

Druhou řekou, kde je také často provozován rafting je řeka Liwu v národním parku Taroko. Jedná se o poměrně divokou řeku, převážně pokud je po dešti, může se stát velmi nebezpečnou. Ze všech řek se nabízí nádherné výhledy na krajinu.

Jak bylo zmíněno, sjízdnost řek v této oblasti se liší v závislosti na počasí. Průtok řek se pořád mění. Nachází se zde řeky vhodné pro rafting, řeka Xiuguluan však splňuje všechny podmínky pro provozování této aktivity. Protože je potenciál většiny řek nestálý, byla vhodnost krajiny pro rafting v regionu Chua-lien zařazena do druhého stupně.

#### **4.1.4 Vhodnost krajiny pro surfování**

Jak zmiňují Kelly a Chow (2015) hlavním nebezpečím pro sporty vykonávané na moři je fakt, že Taiwan nemá kontinentální šelf. Pláže strmě klesají do moře, což znamená, že pouze pár kroků od břehu je hluboká voda. Kolem ostrova se také vyskytují nebezpečné mořské proudy i povrchové proudění, což může způsobit nebezpečné podmínky pro surfování. Oblíbená surfařská oblast Jiqi beach se nachází pouhých 30 minut jízdy jižně od města Chua-lien. Pláž Jiqi je pokryta černým pískem a je přizpůsobena pro rekreaci. Přímo na pláži je možné půjčit si vybavení potřebné pro surfování i pronajmout instruktora. Jedná se o jednu z mála pláží, kde se dá plavat, když je moře klidnější, a proto sem také lidé často jezdí provozovat vodní aktivity. Díky častému zemětřesení jsou zde relativně velké vlny vhodné právě pro surfing. Podle East Coast National Scenic Area (© 2017) se u vchodu nacházejí tzv. bouřkové vlajky, které informují o stupni nebezpečnosti oceánu. Zelená vlajka znamená, že je možné bezpečně plavat a pohybovat se v oceánu, žlutá oznamuje, že se tvoří větší vlny a před vstupem je potřeba zvážit své schopnosti a červená vlajka upozorňuje na silný vítr a velké vlny, návštěvníkům je zakázáno vstupovat do oceánu. Obecně je tedy potřeba zvážit správné načasování provozování této aktivity. Z celého regionu Chua-lien je tato lokalita zřejmě nejvhodnější k provozování surfingu a vodních aktivit obecně.

V tomto regionu je velký potenciál pro surfing. Divoké moře a velké vlny jsou vhodné spíše pro pokročilé, přijdou si zde na své i začátečníci, musí ale vybrat dobu, kdy je moře

klidnější. Je potřeba na moři postupovat opatrně. Tato aktivita byla díky divokému moři a surfařské oblasti Jiqi beach shledána vhodnou pro surfování.

#### **4.1.5 Vhodnost krajiny pro potápění**

Na Taiwanu se nachází mnoho zajímavých míst vhodných pro potápění, jako je například národní park Kenting nebo Green Island. Na východním pobřeží jsou nádherné korály a žijí zde zajímaví mořští živočichové, které určitě stojí za to vidět. Podle Ambertigera (2006) lze zde jako na jednom z mála míst na světě bezpečně sledovat podvodní lávový proud. Také je možné zde spatřit velryby, žraloky, kosatky a také měsíčníka svítivého nebo také Mola Mola. Potápění v moři se však může stát nebezpečným, což potvrzují i Kelly a Chow (2015), kteří tvrdí, že mořské proudy mohou být tak silné, že odplaví potápěče na širé moře. Dalším problémem je silné slunce, jehož nebezpečí se v kombinaci s vodou znásobí. Proto je nutné se namazat krémem s dostatečnou UV ochranou a být oblečen tak, aby co největší část kůže byla zakrytá. Na východním pobřeží se však dá potápět nejen v oceánu, ale také v jezerech nebo kaňonech. Vhodným místem pro potápění v Chua-lien je Golden Grotto v národním parku Taroko nebo pláž Qixingtan. Kelly a Chow uvádí, že na potápění na východním pobřeží se specializuje potápěčská společnost Taiwan Dive, u které je možné zakoupit výlet, vydat se na širé moře a sledovat například migraci kladivounů. Tato společnost se zaměřuje na náročnější ponory. Z výše uvedených důvodů byl region Chua-lien shledán jako vyhovující pro provozování potápění.

#### **4.1.6 Vhodnost krajiny pro říční turistiku**

Na provozování říční turistiky je ideálních mnoho míst v této oblasti. Jedná se o jeden z nejpobulárnějších sportů na Taiwanu vůbec. Problémem se opět může stát počasí, zejména časté deště a s tím spojený rychlý nárůst hladiny řek a také sluneční záření jako u všech vodních sportů. V Chua-lien a obecně na celém ostrově se nachází obrovské množství nádherných modrých řek a také kaňony, jeskyně a vodopády. V létě je tento sport příjemně osvěžující a v chladnějším počasí je možné se vydat k horkým pramenům. Společnost zabývající se tímto sportem je Hualien outdoors, kde je možné si sjednat túru s průvodcem a také si zapůjčit všechnu potřebnou výbavu. Tato společnost nabízí říční turistiku různých obtížností, program je velice individuální a záleží na domluvě ve skupině. Pro tento sport jsou zde ideální podmínky, nespočet krásných míst, kam se vydat,

průzračné modré řeky a prales, a proto byl zařazen do 3. stupně rozlišení úrovně přírodního potenciálu. Skvělým místem kde lze tento sport provozovat je národní park Taroko a jeho Zlatý kaňon.

#### **4.1.7 Vhodnost krajiny pro horolezectví**

Jak píše Hajek (2016) Taiwan je nejhornatější ostrov na světě. Nachází se zde hodně míst, kde se dá provozovat horolezectví, většina z nich se však nachází na severu ostrova. Nejznámější horolezeckou oblastí na Taiwanu je beze sporu Long Dong, která leží blízko hlavního města Taipei. Podle Hajka (2016) díky geologii a druhům hornin, které se zde vyskytují, a také z důvodu velkého množství srážek, které urychlují erozi skal, a vysoké seismické aktivitě není horolezectví v Hualien a celkově na Taiwanu příliš oblíbenou aktivitou. Hory na Taiwanu jsou nejčastěji složené z drolivé břidlice, měkkého pískovce nebo vulkanických skal. Tyto horniny nejsou vhodné pro horolezectví. Nejbližší položenou oblastí od města Chua-lien, kde je možné horolezectví provádět, je Herren. Horolezectví v Chua-lien se tedy spíše provozuje na umělých horolezeckých stěnách a prvky horolezectví se dají využít také například v kaňoningu, který je na Taiwanu velmi oblíbený. Ačkoliv je možné v regionu Chua-lien provozovat tento druh sportu, ne všechna místa jsou pro tento sport vhodná. Klimatické podmínky velmi komplikují všechny outdoorové aktivity na tomto ostrově. Navíc většina hor a skal je porostlá bujnou vegetací, což podmínkám k horolezectví také nepřidává. Z tohoto důvodu bylo horolezectví zařazeno do 1. stupně, jsou zde jisté podmínky pro horolezectví, avšak tento sport rozhodně není dominujícím. Hory na Taiwanu jsou vhodné spíše pro pěší a vysokohorskou turistiku.

#### **4.1.8 Vhodnost krajiny pro hiking**

Do stupně 1 Bína (2002) řadí mírně členitou pahorkatinnou až vrchovinnou krajinu protékanou vodotečemi, se střídáním lesů se zemědělskými plochami, terén musí vykazovat určitou rozmanitost a jsou k dispozici vhodné mimosilniční trasy využitelné pěšími turisty. Krajina ve stupni 2 vykazuje větší reliéfovou členitost nebo vyšší nadmořskou výšku, přibývá podílů lesů, objevují se louky a pastviny. Stupeň 3 představuje převážně horská a podhorská krajina se souvislejšími lesy a extenzivnějším zemědělstvím s četnými turistickými stezkami, s možnostmi vyhlídek, někde s rozhlednami, a drobným (popř. rozptýleným) osídlením.

Podle Kellyho a Chowa (2015) je na Taiwanu nádherná příroda a díky mnoha biogeografickým zónám od tropické až po alpínskou je zde neustále se měnící fauna a flóra. Na celém ostrově se nachází velké množství dobře udržovaných stezek a je možné vystoupat až do výšek nad 3900 metrů. Na Taiwanu lze najít stezky různých obtížností, zpevněné, či přírodní pěšiny s hustými lesními porosty. V národním parcích jsou k dispozici služby turistických informačních center a je zde jednoduché sehnat ubytování, např. v horských chatkách. V lesních chráněných oblastech jsou služby pro návštěvníky omezené, to ale není velký problém, protože stezky jsou přehledné a na většině tras není potřeba průvodce. Značení stezek je v čínštině a v angličtině. Je však možné se podívat i do odlehlejších, a ne tolik známých míst, kde je dobré mít s sebou nějaký nůž, protože někdy jsou cesty tak porostlé, že bez nože či mačety není možné stezku projít. Na takovýchto stezkách je ale velmi jednoduché se ztratit, protože často vybíhají do neznačených odboček, a proto se doporučuje, informovat o výpravě nějakou další osobu. Velmi zajímavé stezky/traily lze navštívit v Národním parku Taroko, nejznámější stezkou je Zhuilu Old Trail, na jehož konci vede trail přímo po útesu. Na stezkách se často vyskytují jedovatí hadi a hmyz, proto je potřeba dbát zvýšené opatrnosti. Park však bývá často uzavřen kvůli zemětřesením a následným sesuvům půdy a skalním sesuvům. Návštěvníkům parku se proto doporučuje nosit na hlavě helmy, a dokonce se již stalo, že někteří turisté při návštěvě parku zahynuli. Nedoporučuje se také vyrážet na túry v období dešťů, protože rozvodněné řeky a potoky mohou stezky zničit. Právě díky dešťům, tajfunům a zemětřesením jsou pak stezky uzavřené, a to někdy až na několik měsíců nebo napořád. Taiwan i region Chua-lien má dominující přírodní podmínky pro hiking. Vzhledem k tomu že se zde nachází polovina centrálního pobřeží, je krajina velmi hornatá. Z výše uvedených důvodů byl hiking zařazen do 3. stupně.

Všechny aktivity zařazené do analýzy mimo horolezectví byly zařazené do 2. nebo 3. stupně hodnocení potenciálu. Obecně lze tedy říci, že má Taiwan velmi dobré podmínky pro provozování dobrodružných aktivit. Často ale situaci komplikuje počasí. Časté tajfuny, silné deště, zemětřesení způsobují, že je voda divoká, stezky nebezpečné, vše je porostlé vegetací a skály rychleji podléhají erozi. Je proto velmi důležité výlety správně načasovat. Někdy se také může stát, že na začátku výletu vše vypadá v pořádku, pak se

ale počasí rychle změní, proto je potřeba být flexibilní a pro jistotu připraven na všechno. Konkrétní rady a tipy budou uvedeny v další části této práce.

## **4.2 Návrh produktu dobrodružného cestovního ruchu**

Protože se jedná o návrh specifického dobrodružného produktu, bude na každý den naplánována pouze jedna dobrodružná aktivita. Vzhledem k tomu, že se jedná o fyzicky náročnější aktivity, nebylo by možné zvládnout denně víc, a proto je potřeba mít vyhraněný čas na odpočinek. Program by měl sloužit jako zdroj informací a praktický návod hlavně studentům, kteří jsou na výměnném pobytu či studují na univerzitě National Dong Hwa a chtějí zažít trochu dobrodružství v této oblasti. Z tohoto důvodu je v mapách jako výchozí bod označena právě tato univerzita. Pro zaznamenávání tras budou použity mapy Google.

### **4.2.1 Praktické rady:**

Výlety zahrnují přepravu na skútru, který se dá zapůjčit ve městě Chua-lien. Nachází se zde mnoho půjčoven, pokud si však chcete vypůjčit skútr za dobrou cenu, kontaktujte na Facebooku muže jménem Yaswanth. Skútr 125 ccm nabízí za 2000 taiwanských dolarů za měsíc a 150 ccm 2500 za měsíc. Je důležité vlastnit řidičské oprávnění a před odjezdem si nechat vystavit mezinárodní řidičský průkaz v ČR. Cena za vystavení činí 50 Kč.

Důležité je si před cestou na Taiwan zabalit trailové boty, nepromokavou bundu kvůli častým srážkám, rychleschnoucí oblečení vhodné do vody, opalovací krém, protože v okolí kampusu je problém ho koupit a je velmi drahý.

Pro studenty, kteří mají zájem o fotografování během vodních sportů, je doporučeno pořídit voděodolný kryt na telefon. Tyto ochranné kryty se dají snadno a levně pořídit ve městě Chua-lien

Výhodou pro studenty, kteří se rozhodnou pro výměnný pobyt v letním semestru je teplejší počasí a nevýhodou je větší množství srážek. Naopak výhodou zimního semestru je menší množství srážek a nevýhodou je chladnější počasí.

## 1. den

Výprava za kouzelnou přírodní koupelí

Cíl dne: Malishaka Cave Hotspring

Z velkého množství horkých pramenů nacházejících se v regionu Chua-lien, byl vybrán tento z důvodu zaměření na dobrodružný CR. Samotná cesta k prameni je dobrodružství, neboť vede mírně obtížným terénem.

Velká část cesty vede přes velké balvany, které je nutné přelézt. Cesta zahrnuje 3x brodění řeky, a tudíž se nedoporučuje vyrazit po dešti, řeky jsou rozvodněné a proud je silnější. V řece vždy postupujte opatrně a najděte místo, kde je voda nejmělkčí. Proud může být někdy opravdu silný, a proto je lepší pro lepší stabilitu brodit řeku ve dvojicích.

Na výlety tohoto typu se doporučuje vyrazit raději brzy ráno, protože bývá lepší počasí, obloha se po poledni většinou zatáhne a začne pršet, není to však pravidlem.

Vhodné období pro provozování této aktivity: březen a duben

V těchto měsících zde je menší úhrn srážek a začíná už být teplejší počasí, teplota se pohybuje kolem 23 až 27 stupňů Celsia.

Délka celého výletu: 8 hodin

Dopravní prostředek: Skútr. Pokud je to možné, je lepší vypůjčit si auto, pramen se nachází poměrně daleko od univerzitního kampusu

Co si vzít s sebou: opalovací krém, minimálně jeden voděodolný batoh na skupinu na elektroniku, peněženku apod., sluneční brýle, rychleschnoucí oblečení a obuv, občerstvení, suché oblečení na převlečení



**Obrázek 12 Malishaka Cave Hotspring**  
(vlastní foto, 2019)



**Obrázek 13 Cesta k horkému prameni**  
(vlastní foto, 2019)

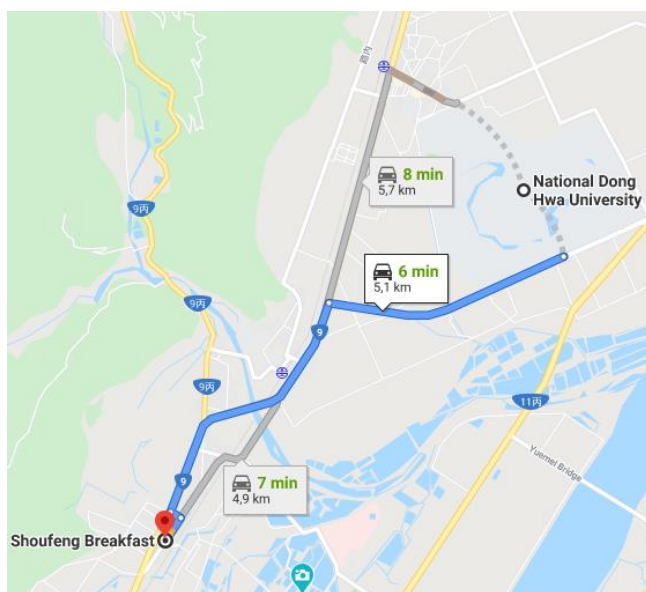
### **Harmonogram**

První den začne v 7:00 přejezdem na skútrech do města Shoufeng, které se nachází 5 km od univerzitního kampusu. První zastávkou bude restaurace Shoufeng Breakfast, kde si účastníci mohou dát tradiční taiwanskou snídani. Plánovaný příchod do restaurace je 7:15. Na snídani je tedy vyhrazených 45 minut. Poté následuje v 8:00 přesun na skútrech na parkoviště poblíž horkého pramene do okresu Wanrong. Horký pramen se nachází cca 29 km jižně od města Shoufeng a cesta zabere zhruba 50 minut. V 9:00 by studenti již měli být na místě a poté se vydají pěšky k horkému prameni. Cesta z parkoviště k prameni měří 1,6 km a by měla zabrat cca hodinu a půl, včetně brodění a zdolání náročného terénu, záleží na rychlosti chůze a fyzické zdatnosti. Předpokládaný čas příchodu k prameni je 10:30. Samotný horký pramen se nachází na skále, po které je možné s pomocí lana, které je po skále spuštěné, vylézt. Pro ty, kteří mají strach nebo z jiného důvodu nemohou nahoru vylézt, je horký pramen veden hadicí dolů do uměle vytvořeného jezírka. Voda v prameni je poměrně horká, proto se nedoporučuje zdržovat se v ní dlouho. Po vykoupaní by návštěvník měl zůstat aspoň 10 minut v klidovém režimu

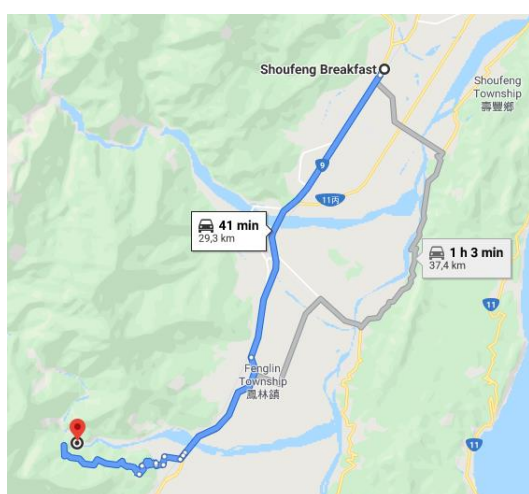


a teprve až poté slézt po skále zpět. Pod skálou se nachází také skvělé místo pro táboření s ohništěm. Toto tábořiště se dá využít k odpočinku i k občerstvení, které vyhládlým účastníkům po náročné cestě určitě přijde vhod a naberou síly na cestu zpět. 2 hodiny by měly stačit na relaxaci v horkém prameni a na občerstvení. Ve 12:30 se účastníci vrátí stejnou cestou zpět. Předpokládaný návrat na parkoviště je 14:00 hodin. Studenti si mohou upravit časový harmonogram podle svých potřeb. Plánovaný příjezd do kampusu je v 15:00 hod.

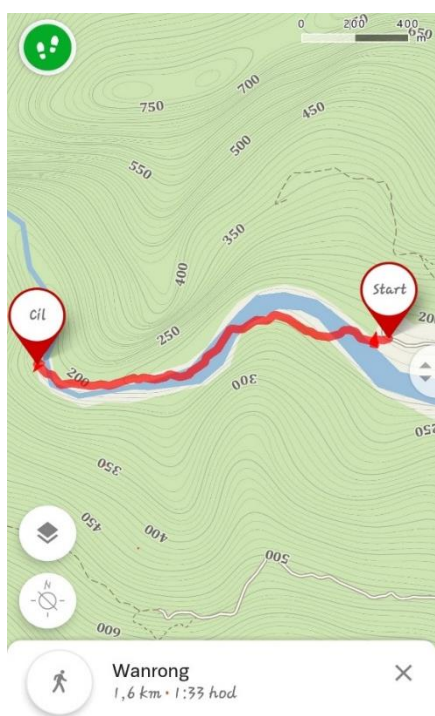
### Mapy



**Obrázek 14** Trasa z kampusu do Shoufeng Breakfast  
(Google maps, 2020)



**Obrázek 15** Trasa z Shoufeng Breakfast na parkoviště blízko pramene (Wanrong)  
(Google maps, 2020)



**Obrázek 16 Cesta z parkoviště k horkému prameni**  
(vlastní záznam z aplikace GeoTracker, 2019)



**Obrázek 17 Cesta z parkoviště, blízko horkého pramene zpět do kampusu**  
(Google maps, 2020)

## 2. den

Kajakem na vlnách oceánu

Cíl dne: kajaking u útesů Qingshui

Webové portály, specializující se na kajaking v Chua-lien: Meet My Guide, Hualien Adventure, KK Day, Klook

Vhodné období pro provozování této aktivity: dostupné pouze od května do září.

Délka celého výletu: 9 hodin

Útesy Qingshui mají ideální podmínky pro provozování kajakingu, proto většina společností a cestovních kancelářů zahrnuje tuto aktivitu do své nabídky. Pro zahraniční studenty je rozhodně výhodnější zakoupit si balíček s dopravou a anglicky mluvícím průvodcem. Útesy jsou relativně daleko od univerzitního kampusu a nelze se k nim dopravit veřejnou dopravou, jelikož výlety bývají pořádány velmi brzy ráno.

Pro zahraniční studenty se doporučuje Hualien Adventure, neboť nabízí služby anglicky mluvícího průvodce za příplatek 1200 taiwanských dolarů a produkt je cenově dostupný i pro studenty.

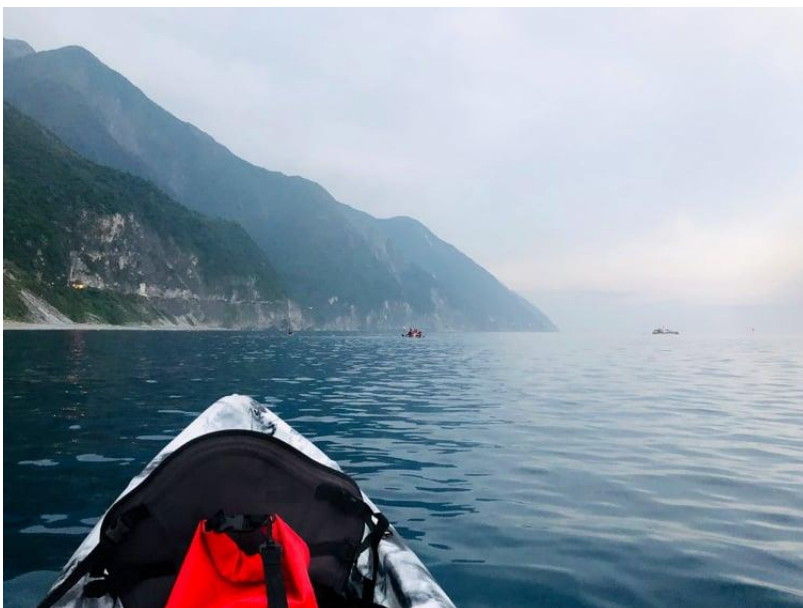
Cena: 2500 taiwanských dolarů

Dopravní prostředek: Skútr na přepravu do města Chua-lien, Hualien Adventures zajišťují dopravu z města Chua-lien v ceně výletu.

Je třeba upozornit, že tyto výlety začínají velmi brzy ráno. Společnosti obvykle vyzvedávají klienty již ve 3:30, aby mohli sledovat na moři východ slunce.

Co si vzít s sebou: Plavky, rychleschnoucí oblečení, opalovací krém, sluneční brýle, suché oblečení na převlečení, ručník, jídlo, pití.

Zájezd bývá fotografován průvodci, kteří fotografie zasílají účastníkům na e-maily.

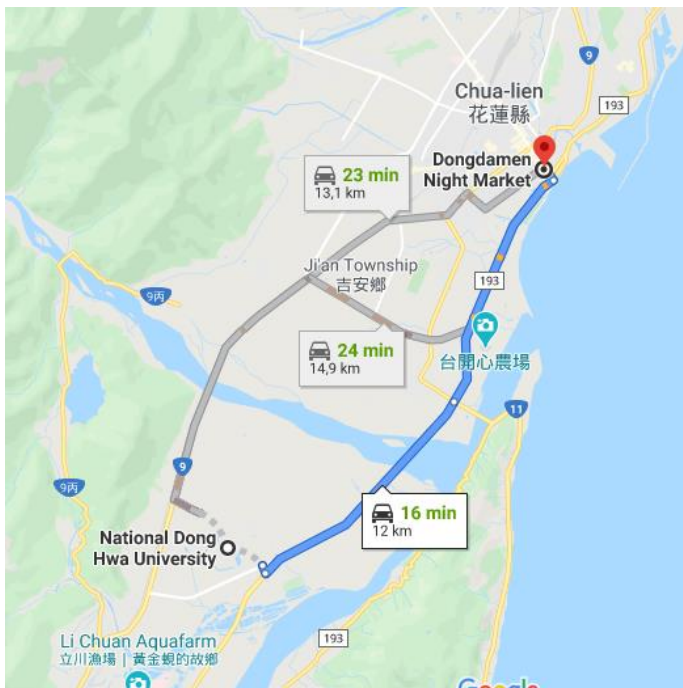


**Obrázek 18 Kajaking u útesů Qingshui**  
(vlastní foto, 2019)

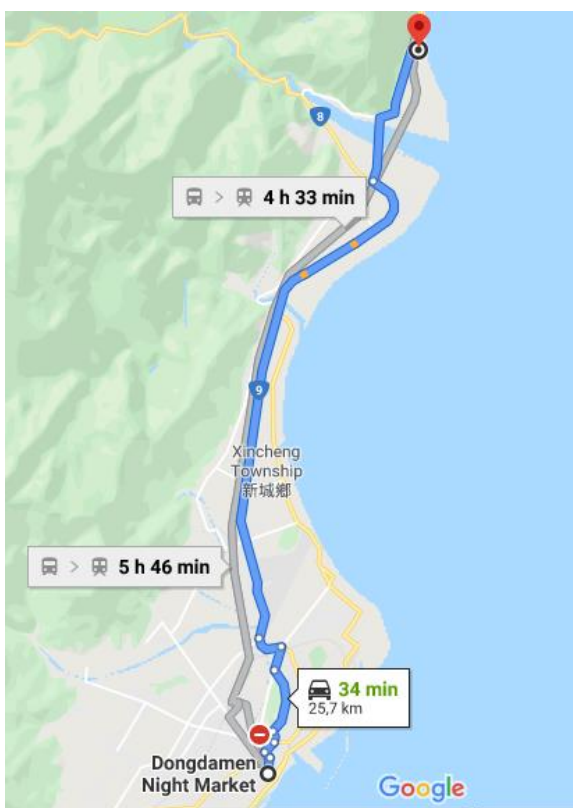
### **Harmonogram**

Cesta začne druhý den ve 3:00 ráno přepravou na skútru k místu, kde se pořádají noční trhy v Chua-lien. Lze si domluvit libovolné místo srazu v Chua-lien. Ve 3:30 se účastníci pomocí zajištěné dopravy od Hualien Outdoors přesunou do školicího centra, cesta potrvá přibližně 30 minut. Ve 4:00 by měli být na místě. Zde proběhne školení-výuka, jak postupovat na moři a jak správně pádlovat. Účastníci obdrží záchrannou vestu, návod jak ji správně obléknout a každý dostane jedno oboustanné pádlo, vodní boty a helmu. Školení a oblékání trvá přibližně jednu hodinu. V 5:00 se účastníci přesunou ve speciálním voze na pláž k útesům, kde budou připraveny kajaky. Výjezd na moře by měl začít v 5:30. Samotný kajaking trvá kolem 4 hodin a je vyčerpávající. V případě náhlé změny počasí může být výlet ukončen předčasně. Očekávaný návrat je tedy v 10:00. Po návratu na pláž se kajaky uklidí na své místo a účastníci se přesunou v 10:20 zpět do školicího centra. Zde je možnost osprchovat se a převléct se do suchého oblečení. V 11 hodin bude zahájen rozvoz zpět. Plánovaný návrat do Chua-lien je 11:30. Ve 12 hodin je předpokládaný návrat do kampusu.

Mapy:



**Obrázek 19** Trasa z univerzitního kampusu na místo srazu (noční trhy Dongdamen) (Google maps, 2020)



**Obrázek 20** Trasa z nočních trhů Dongdamen do školicího centra (Google maps, 2020)



**Obrázek 21** Cesta ze školicího centra Hualien Adventure k útesům Qingshui (Google mapy, 2020)

### 3. den

Řekou proti proudu

Cíl dne: říční turistika na řece Sha Po Dang

Webové portály nabízející říční turistiku v Hualien: Klook, Hualien Adventures, Meet My Guide, Hualien Outdoor, KK Day, Tripadvisor

Vhodné období: červen až září

Délka celého výletu: 10 hodin

Na Tripadvisoru je nabízen výlet River Tracing Adventure: Make Your Trip cooler, který je poskytován společností Eye Travel Taiwan. Tyto výlety jsou pořádány v malých skupinkách s velmi přátelskou atmosférou a mají také velmi dobré recenze na internetu. Výhodou pro studenty je nabídka služeb anglicky mluvícího průvodce, občerstvení a dopravy v ceně.

Cena: 3590 taiwanských dolarů pro 2 osoby, cena se dále odvíjí od velikosti skupiny

Dopravní prostředek: skútr na přepravu do restaurace a do města Chua-lien, dále přeprava od společnosti Eye Travel Taiwan

Min. počet osob pro úspěšnou rezervaci jsou 2, maximální 7

Co si vzít s sebou: voda, plavky, ručník, suché oblečení na převlečení, pas, opalovací krém

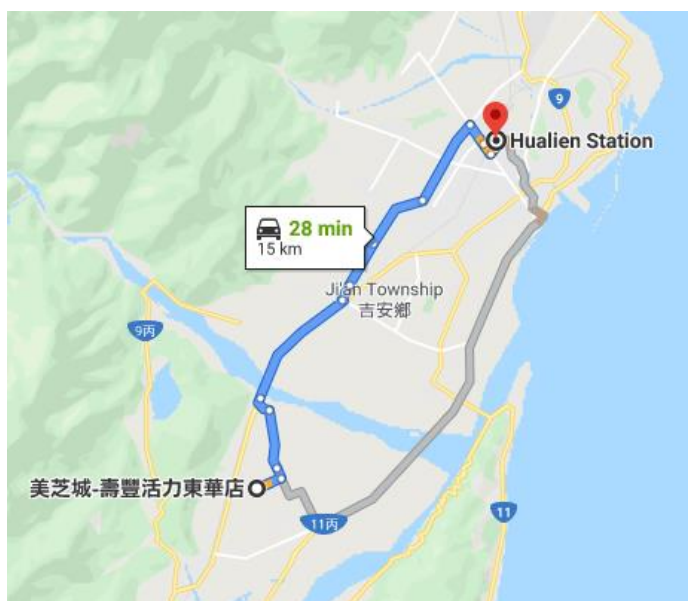
### **Harmonogram**

Den začne v 6:50 přejezdem na skútru do restaurace Good Morning na snídani. Good Morning se nachází přímo naproti bráně do kampusu v ulici Zhixue. Snídaně začne v 7:00 a je na ni vyhrazeno 45 minut. Po snídani v 7:45 se studenti přesunou na skútrech na hlavní nádraží do města Chua-lien, kam dorazí cca v 8:15. Plánovaný odjezd dopravou realizovanou společností Eye Travel Taiwan je v 8:30 hod. Následně se studenti přesunou do parku Shapodangxipan, kde se nachází řeka Sha Po Dang, která leží ve vzdálenosti 8 km od nádraží. Cesta zabere 15 minut. V 8:45 jsou účastníci na místě. Společně s účastníky zájezdu bude přivezeno také vybavení, které bude zapůjčeno. Jedná se o neopreny, přilby, vodní boty, lana, popruhy, helmy a záchranné vesty. Od 8:45 do 9:30 bude účastníkům vysvětleno, jak používat vybavení a také budou vysvětleny základy říční turistiky. V 9:30 jsou účastníci oblečeni a mohou se vydat na řeku. Účastníci si mohou vyzkoušet prvky horolezectví, sjet přírodní skluzavky, skákání do modrých průzračných vod a obdivovat vodopády. Výlet trvá přibližně 6 hodin. V polovině cesty, tedy cca po třech hodinách bude přestávka na občerstvení, kterou také zajišťuje tato společnost. V 15:30 se studenti vrátí zpět k autu, kde se mohou převléknout do suchého oblečení, odevzdají vybavení a v 16:15 jsou odvezeni zpět na hlavní nádraží kam je určen příjezd v 16:30 hod. Dále se studenti přesunou na skútrech do kampusu. Úplné zakončení výletu bude v 17:00.

## Mapy



**Obrázek 22** Cesta ze studentských kolejí do Good Morning  
(Google maps, 2020)



**Obrázek 23** Trasa z Good Morning k hlavnímu nádraží v Chua-lien  
(Google maps, 2020)





**Obrázek 24** Trasa z hlavního nádraží v Chua-lien do parku Shapodangxipan k řece Sha Po Dang  
(Google maps, 2020)

#### 4. den

Nebezpečná výprava starobyklou stezkou za krásami útesů

Cíl dne: Zhuilu old trail

Vhodné období pro provozování této aktivity: listopad–březen

Délka celého výletu: 9 hodin

V těchto měsících spadne na Taiwanu menší množství srážek než ve zbylé části roku a také jsou zde nižší teploty.

Je potřeba sledovat novinky na webových stránkách parku, z důvodu častého uzavírání stezek z bezpečnostních důvodů.

Cena: U vstupu na trail se platí vstupné 200 NTD pro dospělé a 100 NTD pro děti a studenty. Studenti si zakoupí na nádraží v Chua-lien celodenní jízdenku do národního parku za 250 taiwanských dolarů.

Permit: Vstup na trail je možný pouze s permitem, který uděluje národní park Taroko, prostřednictvím webových stránek parku. O udělení permitu je nutno žádat nejpozději jeden pracovní den před túrou a to do 10:00 hodin ráno. Pokud se tedy chystáte na trail v pondělí, je možné zažádat nejpozději v pátek do 10:00. Permit je nutné vytisknout a předložit u vstupu.

Vyrazit na trail je možné pouze mezi 8-10 hodinou ranní a účastníci musí opustit trail nejpozději do 17:00.

Dopravní prostředek: skútr na přesun z kampusu, z hlavního nádraží v Chua-lien jezdí pravidelný autobusový spoj Taroko Shuttle Bus do národního parku. Parkem vede pouze jedna silnice, autobus tedy jezdí z hlavního nádraží v Chua-lien přes všechny zastávky v Taroku, směřuje na konečnou stanici Tianxiang a zpět.

Co si vzít s sebou: cestovní pas, vytisknutý permit, studentský průkaz, pevnou obuv, prodyšné oblečení, sluneční brýle, občerstvení, dostatečné množství vody

Pozor, při výstupu je potřeba našlapovat opatrně, některé schody jsou stlučeny hřeby, cesta je velmi stará a někdy hřeby vystupují ze schodů. Také je potřeba dávat pozor na jedovaté hady a hmyz.

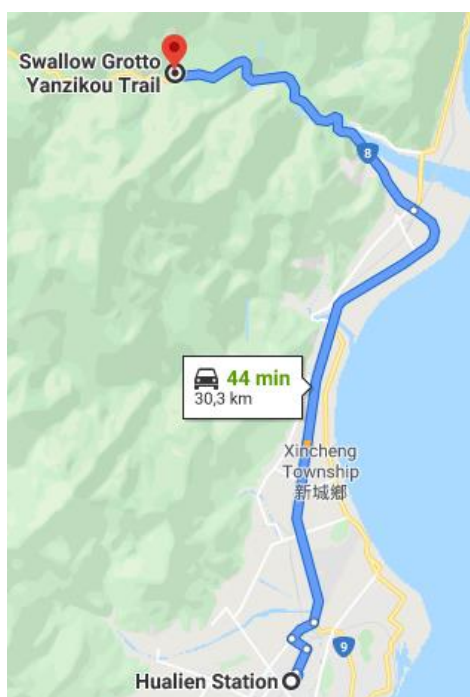
### **Harmonogram**

Den začne v 6:50 hodin ráno přesunem na skútru do restaurace Hongya, nacházející se v ulici Zhixue blízko kampusu. Sraz v Hongya je v 7:00 ráno. Na snídani je vyhrazeno 40 minut. Poté se studenti v 7:40 přepraví na skútru k hlavnímu nádraží do města Chua-lien, odkud se dopraví autobusem do národního parku (ti kteří nemají skútr, mohou využít autobusový spoj National Dong University-Hualien, který jezdí od informačního centra v kampusu, jízdní řád je vyvěšen na dveřích informačního centra). Studenti dorazí na nádraží v 8:05, zakoupí si celodenní jízdenku za 250 taiwanských dolarů a obdrží prospekt se základními informacemi o parku a jízdním řádem. V 8:30 odjedou autobusem do národního parku. V 9:15 studenti vystoupí na zastávce Swallow Grotto. Hned u zastávky se nachází stánek, kde účastníci předloží pas, vytištěný permit, studentský průkaz a zaplatí poplatek za vstup 100 taiwanských dolarů. Po zaplacení budou cca v 9:30 puštěni na trail. Předpokládaná doba výstupu k útesu je 2 hodiny, záleží na rychlosti chůze, fyzické kondici a také na počasí. Stezka je náročná, ale výsledek stojí za to. Pokud počasí přeje a není mlha, je z útesů nádherný výhled na hory a řeku Liwu. Stezka končí prostorem určeným pro odpočinek a občerstvení. Ve 12:00 by se měli studenti pomalu vracet stejnou cestou zpět. Předpokládaný návrat na zastávku je ve 14:00. Autobus jedoucí zpět do Chua-lien pojedou podle jízdního řádu ve 14:22. Předpokládaný návrat do Chua-lien je v 15:20. Dále se studenti přesunou na skútrech zpět do kampusu. Konec výletu bude v 15:45.

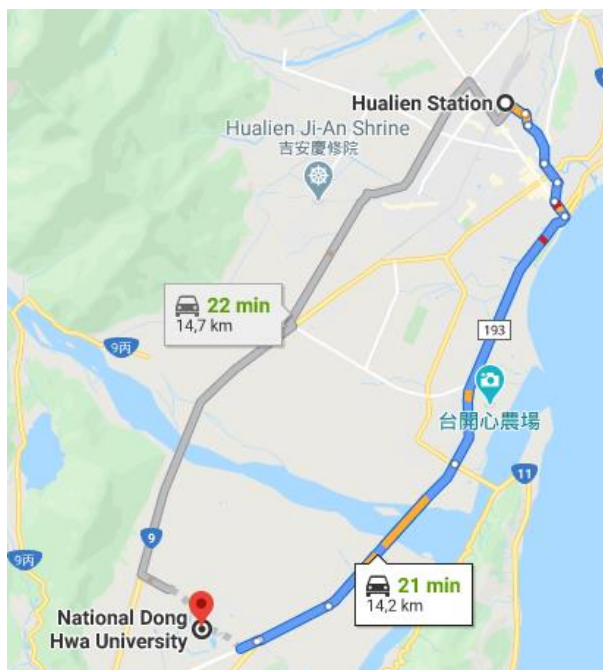
## Mapy



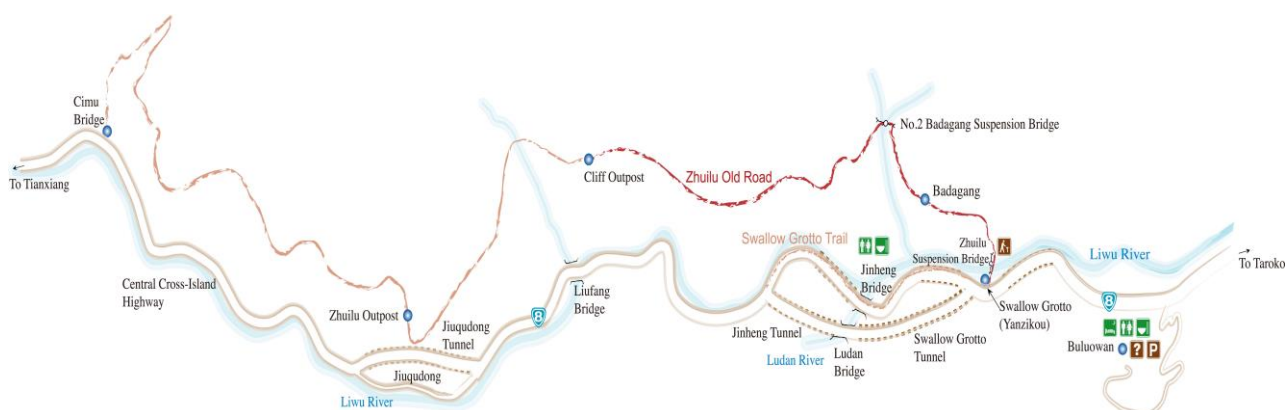
**Obrázek 25** Trasa z Hong Ya Hamburger na hlavní nádraží v Chua-lien (Google maps, 2020)



**Obrázek 26** Cesta z hlavního nádraží do stanice Swallow Grotto Grotto (Google maps, 2020)



**Obrázek 27** Cesta z hlavního nádraží v Chua-lien do univerzitního kampusu (Google maps, 2020)



**Obrázek 28** Mapa Zhuilu Old Trail (Taroko National Park, 2019)

## 5. den

Raftem na bílé řece

Cíl dne: Rafting na řece Xiuguluan

Webové portály, nabízející rafting v Hualien: Klook, Tripadvisor, Round Taiwan Round, KK Day

Vhodné období pro provozování této aktivity: webové portály a cestovní kanceláře nabízejí tuto aktivitu pouze v období od května do října

Celková délka výletu: 11 hodin

Výlet bude zarezervován na webových stránkách Klook. Klook byl vybrán na základě dobrých zkušeností, cenové dostupnosti a také možnosti přikoupit si do balíčku přepravu.

Cena: 700 taiwanských dolarů, cena včetně přepravy činí 850 taiwanských dolarů. Připlatit si za balíček zahrnující přepravu se určitě vyplatí zahraničním studentům, kteří mají k dispozici pouze skútry či kola. Klook poskytuje průvodce v čínštině i v angličtině.

Doprava: Skútr na přepravu do města Chua-lien, přeprava do školicího centra proběhne dopravou připlacenou k zájezdu.

Co si vzít s sebou: voucher (vytištěný nebo v telefonu), pas, pití, ručník, suché oblečení, opalovací krém, sluneční brýle, oblečení a boty vhodné do vody, pokud budou chtít fotografovat, tak voděodolný kryt na telefon



**Obrázek 29 Rafting na řece Xiuguluan**  
(Vlastní foto, 2019)

### **Harmonogram**

Ráno se studenti v 7:50 přesunou na skútru do restaurace My Warm Day, kde si objednájí snídani. My Warm Day, která se jako většina restaurací specializujících se na snídani a brunch nachází přímo naproti vstupní bráně do kampusu z ulice Zhixue. Snídani proběhne od 8:00 do 8:40. V 8:40 se studenti přesunou na skútrech k hlavnímu nádraží kam přijede odvoz společnosti Klook. V 9:05 jsou studenti na místě. Od 9:30 do 11:00 proběhne přeprava do Mizuho visitor center, kde budou účastníci proškoleni a kde dostanou potřebné vybavení (záchranné vesty, helmy a pádla). Školení probíhá pomocí speciálního videa, kde je názorně předvedeno přímo na řece Xiuguluan jak se chovat

v jednotlivých situacích, ve videu jsou vysvětleny základy raftingu a bezpečnostní opatření. Školení a návod, jak obléknout záchranné vesty trvá 1 hodinu. Po školení ve 12 hodin se účastníci přesunou k raftům, odkud pak vyplují na řeku. Sjezd řeky trvá 4 hodiny, přičemž zhruba v polovině cesty nebo na konci, záleží, jak se účastníci domluví proběhne přestávka na oběd v Chimei Rest Stop, který poskytuje také Klook. V 16:00 by měli účastníci dorazit do konečné stanice, kde vrátí vybavení a kde se mohou osprchovat a převléci se do suchého oblečení. V 17:00 se studenti přepraví zpět k hlavnímu nádraží v Chua-lien. Předpokládaný příjezd je v 18:30. Poté následuje přesun na skútrech z nádraží do kampusu. Zájezd definitivně skončí v 19:00.

Mapy



**Obrázek 30** Trasa z univerzitních kolejí do My Warm Day (Google mapy, 2020)



**Obrázek 31** Trasa z My Warm Day k hlavnímu nádraží v Chua-lien (Google mapy, 2020)



**Obrázek 32** Cesta z nádraží do Mizuho visitor center  
(Google mapy, 2020)

## 4.2.2 Itinerář

Tabulka 2 Itinerář

Den	Vzdálenost v km	Místo (Program)	Čas		Poznámka
			Odjezdu	Příjezdu	
1.	5,1	Shoufeng Breakfast	7:00	7:15	
1.	0	Snídaně v Shoufeng Breakfast	7:15	8:00	
1.	29,3	Parkoviště Wanrong	8:00	9:00	
1.	1,6	Malishaka Cave Hotspring	9:00	10:30	pěšky
1.	0	Prohlídka pramene a oběd	10:30	12:30	
1.	1,6	Parkoviště Wanrong	12:30	14:00	pěšky
1.	35,7	kampus Nationa Dong Hwa univerzity	14:00	15:00	
2.	12	Dongdamen Night Market	3:00	3:20	
2.	25,7	Školicí centrum Hualien Outdoors	3:30	4:00	Doprava od Hualien Adventures v ceně zájezdu
2.	0	Školení	4:00	5:00	účastníci obdrží vybavení (záchranná vesta, pádlo, vodní boty, helma)
2.	5,2	Útesy Qingshui	5:00	5:10	Doprava od Hualien Adventures
2.	0	kajaking na oceánu	5:30	10:00	



2.	5,2	Školící centrum Hualien Outdoors	10:20	10:30	
2.	0	Sprcha a převlečení do suchého oblečení	10:30	11:00	odevzdání vybavení
2.	25,7	Dongdamen Night Market	11:00	11:40	
2.	12	kampus National Dong Hwa univerzity	11:40	12:00	
3.	1,2	Good Morning	6:50	7:00	
3.	0	Snídaně v Good Morning	7:00	7:45	
3.	15	Hlavní nádraží v Hualien	7:45	8:15	
3.	7,8	Park Shapodangxipan (řeka Sha Po Dang)	8:30	8:45	Přeprava realizovaná společností River Tracing Adventure, v ceně zájezdu
3.	0	Školení	8:45	9:30	zapůjčení vybavení
3.	0	Trasování řeky (kaňoning)	9:30	15:30	v polovině výletu přestávka na oběd zajištěná od River Tracing Adventure v ceně zájezdu
3.	0	Návrat k autu, převlečení do suchého oblečení	15:30	16:15	odevzdání vybavení

3.	7,8	Chua-lien hlavní nádraží	16:15	16:30	
3.	14,7	Kampus National Dong Hwa univerzity	16:30	17:00	
4.	1,5	Hong Ya Hamburger	6:50	7:00	
4.	0	Snídaně v Hong Ya Hamburger	7:00	7:40	
4.	14,5	Chua-lien hlavní nádraží	7:40	8:05	
4.	0	Zakoupení celodenní jízdenky do národního parku Taroko	8:05	8:30	250 NTD
4.	30,3	Národní park Taroko Swallow Grotto	8:30	9:15	Taroko Shuttle Bus
4.	0	Zakoupení vstupenky, předložení permitu, pasu a studentského průkazu	9:15	9:30	100 NTD (studentská sleva)
4.	3	Výstup na Zhuilu Old Trail	9:30	14:00	
4.	30,3	Chua-lien hlavní nádraží	14:22	15:20	
4.	14,2	Kampus National Dong Hwa univerzity	15:20	15:45	
5.	1,2	My Warm Day	7:50	8:00	
5.	0	Snídaně v My Warm Day	8:00	8:40	
5.	14,8	Chua-lien hlavní nádraží	8:40	9:05	Přeprava od společnosti Klook, v ceně zájezdu
5.	68,6	Mizuho visitor center	9:30	11:00	

5.	0	Školení o základech raftingu	11:00	12:00	zapůjčení vybavení
5.	0	Rafting	12:00	16:00	V polovině výletu bude přestávka na oběd v Chimei Rest Stop od společnosti Klook, v ceně zájezdu
5.	0	Příjezd do konečné stanice, sprcha a převlečení do suchého oblečení	16:00	17:00	odevzdání vybavení
5.	68,6	Chua-lien hlavní nádraží	17:00	18:30	Přeprava od společnosti Klook, v ceně zájezdu
5.	14,2	Kampus National Dong Hwa univerzity	18:30	19:00	

Vlastní zpracování (2020)

## 5 Shrnutí výsledků

Cílem práce bylo analyzovat a zhodnotit potenciál regionu Chualien pro dobrodružný cestovní ruch a sestavit produkt dobrodružného CR. Bylo rozhodnuto že v souvislosti s dobrodružným cestovním ruchem bude zhodnocen pouze přírodní potenciál, jelikož tento druh cestovního ruchu je na přírodních podmínkách závislý více než ostatní druhy CR. Přírodní podmínky byly zhodnoceny s pomocí dostupných internetových zdrojů a na základě vlastní analýzy vybraného území v průběhu čtyřměsíčního výměnného pobytu.

Bylo zjištěno, že region Chua-lien má jedny z nejlepších podmínek pro provozování dobrodružného cestovního ruchu z celého Taiwanu. V této oblasti se nachází polovina centrálního pobřeží. Díky drsným přírodním podmínkám je krajina málo poznamenaná lidskou civilizací. Také v tomto regionu leží národní park Taroko, který patří mezi nejznámější a nejnavštěvovanější přírodní atraktivity celého ostrova. Z těchto důvodů je zde již zavedena velká nabídka dobrodružných aktivit ať ze strany webových portálů, či cestovních kanceláří. Spousta webových portálů do své nabídky zahrnuje aktivity jako je říční turistika, rafting, sea kayaking, dobrodružné výlety do národního parku Taroko apod.

Produkt, byl sestaven převážně pro studenty, kteří vyrazí na Erasmus do této oblasti. Vzhledem k této skutečnosti bylo tedy důležité zrealizovat takové výlety, které budou cenově i dopravně dostupné. Při výběru výletu je potřeba porovnat dopředu ceny na internetu. Ceny výletů se pohybovaly v rozmezí od 350 do 2500 taiwanských dolarů (cca 292-2082 Kč). Lze tedy obecně říci, že ceny jsou dostupné i pro studenty. Co se týče dopravní dostupnosti, všechny zakoupené výlety byly vybrány tak, aby jejich součástí byla také doprava od společnosti, která výlety realizuje. Všechny společnosti nabízí pick-up servis z města Chua-lien. Důležitým dopravním prostředkem je obecně na Taiwanu skútr a studentům se rozhodně vyplatí si skútr na jeden semestr vypůjčit. Ceny za půjčení skútru jsou přijatelné. V univerzitním kampusu je také možnost zapůjčení kola. Dopravní spojení není tedy problém.

Důležitým kritériem při výběru společností, od kterých bude výlet zakoupen byly jazykové služby. Většina z nich nabízí služby anglicky mluvícího průvodce. Tyto služby jsou buď již zahrnuty v ceně zájezdu nebo jsou nabízeny za příplatek. U všech výletů, které jsou zahrnuty do navrženého produktu je možnost přikoupit nebo požádat o anglicky mluvícího průvodce.

Nabídka dobrodružného cestovního ruchu je velmi rozmanitá. Všechna požadovaná kritéria hrající důležitou roli pro zahraniční studenty jsou splněna. Všechny vybrané výlety jsou dopravně, cenově i jazykově dostupné.

## **6 Diskuse Bínova přístupu hodnocení**

Bínova analýza byla shledána jako nejvíce vyhovující, a to převážně z důvodu zkoumání vhodnosti přírodních podmínek pro vybrané aktivity. Tyto analýzy však byly hodně rozdílné. Hlavním rozdílem je předmět zkoumání. Bína se zaměřuje na analýzu cestovního ruchu jako celku, zkoumal například vhodnost aktivit krajiny pro vodní turistiku, pro venkovskou turistiku, pro pěší a horskou turistiku a další. Tato práce se zaměřuje konkrétně na jeden druh cestovního ruchu, na dobrodružný CR, tedy na jiné aktivity než Bínovy. Bína také pracuje s celým týmem pracovníků, proto nelze za jeden semestr stihnout to samé, co on. Aktivity se ve většině případů lišily od Bínových. U aktivit, které se shodovaly s Bínovými, byla použita jeho kritéria hodnocení, u ostatních bylo navrženo vlastní hodnocení. Dalším velkým rozdílem mezi analýzami byl stát, kde byla analýza provedena. Bína analyzoval cestovní ruch v České republice, a garant Ústavu územního rozvoje má přístup ke kvalitním informacím a statistikám, je tedy schopen detailně analyzovat vybrané území. Takové informace jsou pro studenta na Erasmu nedostupné. I kdyby dostupné byly, pravděpodobně by byly v čínštině. Bína hodnotí 3. stupně rozlišení potenciálu. Autorka tvrdí, že 3. stupně jsou pro některé aktivity nedostačující. Pro vybrané aktivity zařazené do analýzy, např. rafting by bylo možné stanovit až 10 stupňů hodnocení. Při tvorbě analýzy vzniklo mnoho problémů, které však byly nakonec vyřešeny.

## 7 Závěry a doporučení

Jak již bylo zmíněno, cílem práce bylo analyzovat a zhodnotit potenciál dobrodružného cestovního ruchu v regionu Chua-lien a navrhnout k němu produkt, který by měl sloužit převážně studentům, kteří vyjedou do této oblasti na Erasmus. Byly tedy popsány jednotlivé přístupy hodnocení a z nich následně vybrán jeden, který se nejlépe hodí na analýzu potenciálu dobrodružného cestovního ruchu v tomto regionu. Pro hodnocení byla zvolena analýza podle Jana Bíny. Při vypracování analýzy se vyskytly problémy, jelikož Bína zkoumal cestovní ruch jako celek, avšak v této práci byl zkoumán pouze jeden poddruh cestovního ruchu. Analýza byla tedy upravena dle vlastních potřeb. Bylo zjištěno, že region Chua-lien má vysoký potenciál pro provozování tohoto druhu cestovního ruchu a že výlety také splňují požadavky studentů, jako jsou nízká cena, služby anglicky mluvícího průvodce a pick up servis, což bylo hlavním předmětem zkoumání této práce.

Anglicky mluvící lidé se na Taiwanu nachází převážně v institucích, kde se očekávají cizinci. Většinou je samozřejmostí, že součástí zakoupeného výletu je možnost dopředu nahlásit, zda máte zájem o anglicky mluvícího průvodce či ne. V malých městech a v okolí kampusu National Dong Hwa univerzity je obtížné domluvit se anglicky v obchodech a restauracích. Problémem také může být např. vlakové nádraží v Zhixue, poblíž kampusu, kde pracuje personál, který mluví pouze čínsky. V tomto případě by určitě bylo vhodné, aby personál mluvil i anglicky. Doprava je důležitou složkou cestovního ruchu, může mít také vliv na realizaci dobrodružného cestovního ruchu a na univerzitu také každý semestr přijíždí zahraniční studenti, kteří mohou mít zájem o přepravu vlakem.

Tato práce se zaměřovala pouze na region Chua-lien. Jaký je však potenciál dobrodružného cestovního ruchu v dalších regionech Taiwanu? Jak velká a na jaké úrovni je nabídka dobrodružných aktivit ve zbylé části ostrova? Bylo by tedy možné analyzovat i podmínky jiných regionů. popřípadě celého Taiwanu. Potenciál by bylo možné porovnat více metodami přístupu, např. metodou GIS podle Novotné nebo podle Kopša. Výsledky z více analýz by podaly komplexnější pohled na zkoumaný jev.

## 8 Seznam použité literatury

- [1] AMBERTIGER. Scuba Board [online]. 2006 [cit. 2020-03-12]. Dostupné z: <https://www.scubaboard.com/community/threads/taiwan.116668/>
- [2] BAKEŠOVÁ, Ivana. *Taiwan jiná Čína*. 1. vyd. Praha: Petr P. Pavlík, 1992. 164 s. ISBN 80-85574-04-7.
- [3] BÍNA, Jan. *Hodnocení potenciálu cestovního ruchu v obcích České republiky*. Urbanismus a územní rozvoj [online]. 2002. roč. 5, č. 1, [cit. 2019-10-17]. Dostupné z: [https://is.muni.cz/el/1456/jaro2007/KRGCR/um/Hodnocen\\_potenci\\_lu\\_CR\\_v\\_obc\\_ch\\_R\\_b\\_na.pdf](https://is.muni.cz/el/1456/jaro2007/KRGCR/um/Hodnocen_potenci_lu_CR_v_obc_ch_R_b_na.pdf)
- [4] BRANDOS, Otakar. *Turistika, vysokohorská turistika, trekking*. Treking.cz: outdoor, hory a turistika [online]. 2010-10-18 [cit. 2020-02-01]. Dostupné z: <https://www.treking.cz/treky/alpinismus-treking-turistika.htm>
- [1] ČERTÍK, Miroslav. *Cestovní ruch: vývoj, organizace a řízení*. 1. vyd. Praha: OFF, 2001. 251 s. ISBN 80-238-6275-8.
- [2] ČESKÁ EKONOMICKÁ A KULTURNÍ KANCELÁŘ V TCHAJ-PEJI. *Bussinesinfo.cz: Oficiální portál pro podnikání a export* [online]. 2019 [cit. 2020-01-15]. Dostupné z: <https://www.businessinfo.cz/navody/tchaj-wan-zakladni-charakteristika-teritoria-ekonomicky-preh>
- [3] DROBNÁ, Daniela; MORÁVKOVÁ, Eva. *Cestovní ruch: pro střední školy a pro veřejnost*. 1. vyd. Praha: Fortuna, 2004. 208 s. ISBN 80-7168-901-7.
- [4] EAST COAST NATIONAL SCENIC AREA. *Topography* [online]. last revision 20th of August 2019 [cit. 2019-11-20]. Dostupné z: <https://www.eastcoast-nsa.gov.tw/en/travel/geography>
- [5] EAST COAST NATIONAL SCENIC AREA. *Xiuguluan River* [online]. 2012-05-26, last revision 20th of August 2019 [cit. 2020-01-15]. Dostupné z: [https://www.eastcoast-nsa.gov.tw/en/attractions/detail/65?fbclid=IwAR2P-z-ruSP9wfK-l2QgTWKpVHXExWZgp-n1WOjE\\_NnGZWwB5-akoy-C56Y](https://www.eastcoast-nsa.gov.tw/en/attractions/detail/65?fbclid=IwAR2P-z-ruSP9wfK-l2QgTWKpVHXExWZgp-n1WOjE_NnGZWwB5-akoy-C56Y)
- [6] FRANCOVÁ, Eva. *Cestovní ruch*. Olomouc: Univerzita Palackého v Olomouci, 2003. 119 s. ISBN 8024407191.



- [7] GEOGRAPHY OF TAIWAN. *The Hydrology of Taiwan* [online]. ©2001 [cit. 2019-12-08]. Dostupné z: <http://twgeog.ntnugeog.org/en/hydrology/>
- [8] GERSTACKER, Diana. *What is Kayaking?* The Active Times [online]. 2014-07-07 [cit. 2020-02-01]. Dostupné z: <https://www.theactivetimes.com/what-kayaking>
- [9] GOOGLE MAPY [online]. 2020 [cit. 2020-04-22]. Dostupné z: <https://www.google.com/maps/@49.2934568,17.3954591,15.04z?hl=cs-CZ>
- [10] GOWAY.COM. *Taiwan-Nature and Wildlife* [online]. ©2019 [cit. 2019-11-20]. Dostupné z: <https://www.goway.com/travel-information/asia/taiwan/nature-and-wildlife/>
- [11] GÚČIK, Marian. *Základy cestovného ruchu*. 1. vyd. Banská Bystrica: Univerzita Mateja Bela, Ekonomická fakulta, 2000. 152 s. ISBN 80-8055-355-6.
- [12] HAJEK, Martin. *Horolezectví*. Tofu Taiwan Tours [online]. 2016 [cit. 2020-04-09]. Dostupné z: <http://tofutaiwan.cz/hory/>
- [13] HANSEN, Geraldus. In: Facebook [online]. 2019 [cit. 2020-02-29]. Dostupné z: <https://www.facebook.com/media/set/?set=oa.2108786282558849&type=3>
- [14] HESKOVÁ, Marie; BERÁNEK, Jaromír; DVOŘÁK, Vladimír; NOVÁČKÁ, Ludmila; ORIEŠKA, Ján. *Cestovní ruch pro vyšší odborné a vysoké školy*. 1. vyd. Praha: Fortuna, 2006. 223 s. ISBN 80-7168-948-3.
- [15] HORNER, Susan; SWARBROOK, John. *Cestovní ruch, ubytování a stravování, využití volného času*. Praha: Grada, 2003. 486 s. ISBN 9788024702025
- [16] HOŘÁNKOVÁ, Kristýna. *Čína versus Taiwan*. E-Polis: Společensko-vědní časopis [online]. 2005-01-22 [cit. 2020-01-19]. Dostupné z: <http://www.e-polis.cz/clanek/cina-versus-taiwan.html>
- [17] HUDSON, Simon. *Sport and adventure Tourism*. New York: Routledge, 2003. 346 s. ISBN 978-0789012760
- [18] INDROVÁ, Jarmila. *Cestovní ruch: (základy)*. 2. vyd. Praha: Oeconomica, 2009. 122 s. ISBN 978-80-245-1569-4
- [19] KELLY, Robert; CHOW, Chung Wah. *Lonely Planet: Tchaj-wan*. Praha 3: Svojtka & Co., s. r. o., 2015. 407 s. ISBN 978-80-256-1407-5.

- [20] KOFRÁNEK, Radim; MIČAN, Oldřich. *Dobrodružná a outdoor turistika* [online]. Ostrava: Ostravská univerzita v Ostravě, 2013, 80 s. [cit. 2020-01-22]. ISBN 978-80-7464-356-9. Dostupné z: [http://geografie.osu.cz/wp-content/uploads/MCROT\\_studijni\\_text\\_final-ISBN.pdf](http://geografie.osu.cz/wp-content/uploads/MCROT_studijni_text_final-ISBN.pdf)
- [21] KOPŠO, Emil; BAXA, Štefan; GÚČIK, Marián. *Ekonomika cestovného ruchu*. 1. vyd. Bratislava: Slovenské pedagogické nakladateľstvo, 1979. 239 s.
- [22] KOPŠO, Emil. *Geografia cestovného ruchu*. Bratislava: Slovenské pedagogické nakladateľstvo, 1992. 327 s. ISBN 80-08-00346-4.
- [23] KOTÍKOVÁ, Hana. *Nové trendy v nabídce cestovního ruchu*. 1. vyd. Praha: Grada Publishing, 2013. 208 s. ISBN 978-80-247-4603-6.
- [24] KŮRA, Michal. *Co to je canyoning*. Česká Asociace Canyoningu [online]. Brno, nedatováno [cit. 2019-12-09]. Dostupné z: <http://www.canyoning.cz/>
- [25] LIŠČÁK, Vladimír; FOJTÍK, Pavel. *Státy a území světa: 386 států a území světa, sporná území, separatistické státy, autonomní republiky, území se zvláštním statutem, soukromé státy, aktuální přehledy nejvyšších státních představitelů, orientační mapky státní a regionální vlajky a znaky, velká barevná příloha vlajek*. 2., aktual., přeprac. a rozš. vyd. Praha: Libri, 1998, 1095 s. ISBN 80-85983-53-2.
- [26] LOURDES, D. *Hiking vs. Trekking vs. Mountaineering: what's the difference?* Monkeys and Mountains: Adventure Travel [online]. [cit. 2020-02-01]. Dostupné z: <https://monkeysandmountains.com/hiking-trekking-mountaineering/>
- [27] MAPS TAIWAN. *Mapa Tchaj-wan district* [online]. ©2020 [cit. 2020-04-19]. Dostupné z: <https://cs.maps-taiwan.com/tchaj-wan-district-mapě>
- [28] MARIOT, Peter. *Geografia cestovného ruchu*. 1. vyd. Bratislava: VEDA vydavateľstvo Slovenskej akadémie vied, 1983. ISBN 71-053-83.
- [29] MILLINGTON, K.; LOCKE, T.; LOCKE, A. *Occasional studies: adventure travel. Travel and Tourism Analyst*, 2001
- [30] NALEWICKI, Jennifer. *Trace a Watery Path Through Taiwan's Lush Landscape: There's a reason river tracing has become the country's newest adventure craze*. Smithsonian Magazine [online]. 2016-09-22 [cit. 2020-04-21]. Dostupné z: <https://www.smithsonianmag.com/travel/river-tracing-taiwan-180960485/?fbclid=IwAR2A3TtxtVnHaNtix0VD8mlguCW0SQkZTVG3-1e0tsDX2ufhZb-OYOgMoOg>

- [31] NATIONAL GEOGRAPHIC. *10 Action-packed Aquatic Adventures in Taiwan* [online]. 2018-09-27 [cit. 2020-02-01]. Dostupné z: <https://www.nationalgeographic.com/travel/destinations/asia/taiwan/sponsor-content-10-action-packed-aquatic-adventures-in-taiwan/>
- [32] NOVOMESKÝ, František. *Potápěčská medicína*. 1. vyd. Martin: Osveta, 2013. 415 s. ISBN 978-80-8063-397-4.
- [33] NOVOTNÁ, Marie. *An evaluation of the conditions for the recreational exploitation of the region (Hodnocení předpokladů pro cestovní ruch pomocí GIS. Geografická analýza mikroregionu Vimpersko)*. In: Sborník referátů z 10. ročníku konference GIS, Ostrava, 2003.
- [34] NOVOTNÝ, Michal. *Treking, tréma. Region*. Český rozhlas. [online]. 2003-12-10 [cit. 2020-02-01]. Dostupné z: <https://region.rozhlas.cz/treking-trema-7286684>
- [35] ON THE WORLD MAP. *Taiwan location on the Asia map* [online]. ©2012-2020 [cit. 2020-04-19]. Dostupné z: <http://ontheworldmap.com/taiwan/taiwan-location-on-the-asia-map.html>
- [36] ORIEŠKA, Ján. *Služby v cestovním ruchu*. 1. vyd. Praha: Idea servis, 2010. 405 s. ISBN 978-80-85970-68-5.
- [37] PAGE, Stephen; DOWLING, Ross. *Ecotourism*. New York: Prentice Hall., 2002. 338 s. ISBN 13: 9780582356580.
- [38] PROCHÁZKA, Vladimír a kolektiv. *Horolezectví*. 1. vyd. Praha: Olympia. 1990. 246 s. ISBN 80-7033-037-6.
- [39] RAUTER, Samo; TOPIČ, Mojca Doupona. *Perspectives of the sport-oriented public in Slovenia on extreme sports*. Kinesiology, 2011.
- [40] SCHOTT, Christian. *Selling adventure tourism: a distribution channels perspective*. International Journal Of Tourism Research, 2007.
- [41] SONG, Gwo Snyh. *Numerical Simulations of Collision Process in Eastern Taiwan* [online]. 1993 [cit. 2020-04-19]. Dostupné z: [https://www.researchgate.net/figure/Schematic-diagram-showing-collision-between-Philippine-Sea-plate-and-Eurasian-plate-and\\_fig1\\_312276169](https://www.researchgate.net/figure/Schematic-diagram-showing-collision-between-Philippine-Sea-plate-and-Eurasian-plate-and_fig1_312276169)

[42] SWARBROOKE, John; BEARD, Colin; LECKIE, Suzanne; POMFRET Gill. *Adventure tourism : the new frontier*. 1. vyd. Oxford. Boston: Butterworth-Heinemann, 2003. 368 s. ISBN 0 7506 5186 5

[43] ŠAUER, Martin; VYSTOUPIL, Jiří; HOLEŠINSKÁ, Andrea. *Cestovní ruch: učební text*. 1. vyd. Brno: Masarykova univerzita. 2015. 479 s. Dostupné z: [https://is.muni.cz/do/econ/soubory/katedry/kres/studijni\\_texty/cestovni\\_ruch\\_ePDF.pdf](https://is.muni.cz/do/econ/soubory/katedry/kres/studijni_texty/cestovni_ruch_ePDF.pdf)

[44] ŠTĚPANKOVÁ, Hana. *Technika služeb cestovního ruchu* [online] 2010 [cit. 2020-01-19]. Dostupné z: <https://www.hgf.vsb.cz/export/sites/hgf/544/.content/galerie-souboru/skripta/TSCR.pdf>

[45] TAROKO NATIONAL PARK. *Fauna* [online]. ©2017 [cit. 2019-11-26]. Dostupné z: <https://www.taroko.gov.tw/en/Ecology/Fauna>

[46] TAROKO NATIONAL PARK. *Flora* [online]. ©2017 [cit. 2019-11-26]. Dostupné z: <https://www.taroko.gov.tw/en/Ecology/Flora>

[47] TAROKO NATIONAL PARK. *Changchun (Eternal Spring) Shrine* [online]. 2019-03-22 [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://www.taroko.gov.tw/en/Tourism/AttractionDetail?id=125>

[48] TAROKO NATIONAL PARK. *Liwu River* [online]. ©2017 [cit. 2019-12-09]. Dostupné z: <https://www.taroko.gov.tw/zh-tw/Environmental/LiwuRiver>

[49] TAROKO NATIONAL PARK. *Shakadang Trail* [online]. 2019-07-04 [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://www.taroko.gov.tw/en/Tourism/TrailDetail?id=209>

[50] TAROKO NATIONAL PARK. *Baiyang Trail* [online]. 2019-03-22 [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://www.taroko.gov.tw/en/Tourism/TrailDetail?id=214>

[51] TAROKO NATIONAL PARK. *Qingshui Cliff* [online]. 2019-03-22 [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://www.taroko.gov.tw/en/Tourism/AttractionDetail?id=116>

[52] TAROKO NATIONAL PARK. *Zhuilu Old Road* [online]. 2019-03-22 [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://www.taroko.gov.tw/en/Tourism/TrailDetail?id=223>

- [53] TOURISM BUREAU, Taiwan the Heart of Asia. *Liyu Lake* [online]. ©2019 [cit. 2019-12-08]. Dostupné z: <https://www.taiwan.net.tw/m1.aspx?sNo=0001124&id=3>
- [54] TOURISM BUREAU, Taiwan the Heart of Asia. *Xiuguluan River* [online]. ©2019 [cit. 2019-12-08]. Dostupné z: <https://eng.taiwan.net.tw/m1.aspx?sNo=0002124&id=393>
- [55] TOURISM BUREAU, Taiwan the Heart of Asia. *Hualien County* [online]. ©2019 [cit. 2020-01-19]. Dostupné z: <https://eng.taiwan.net.tw/m1.aspx?sNo=0002124>
- [56] TRADE NEWS, Magazín Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR. *Asijské tygři nepřestávají překvapovat* [online]. Praha: ANTECOM, 2018, roč. 7 č. 6 [cit. 2020-01-25]. Dostupné z: [https://antecom.cz/upload/tradenews/Trade\\_News\\_2018\\_12.pdf](https://antecom.cz/upload/tradenews/Trade_News_2018_12.pdf)
- [57] UNWTO. *Concepts, definitions and classifications for tourism statistics. Technical manual no. 1.* 1995.
- [58] WARNER, Jesse. *Hiking Vs Trekking: A Guide for Beginners*. Tourradar: Travel Magazine: [online]. 2018-06-07 [cit. 2020-02-01]. Dostupné z: <https://www.tourradar.com/days-to-come/hiking-vs-trekking-a-guide-for-beginners/>
- [59] WEBER, Karin. *Outdoor adventure tourism: a review of research approaches*. Annals of Tourism Research. 2001.
- [60] WILKS, Jeff; PAGE, Stephen. *Managing tourist health and safety in the new millennium*. Pergamon, Oxford. 2003, ISBN: 0-08044000-2
- [61] YUSHAN NATIONAL PARK. *Fauna* [online]., ©2017 [cit. 2019-11-26]. Dostupné z: [https://www.ysnp.gov.tw/css\\_en/page.aspx?path=576](https://www.ysnp.gov.tw/css_en/page.aspx?path=576)
- [62] YUSHAN NATIONAL PARK. *Flora* [online]. ©2017 [cit. 2019-11-26]. Dostupné z: [https://www.ysnp.gov.tw/css\\_en/page.aspx?path=575](https://www.ysnp.gov.tw/css_en/page.aspx?path=575)
- [63] ZELENKA, Josef; PÁSKOVÁ, Martina. *Výkladový slovník cestovního ruchu*. 2. kompletně přepracované a rozšířené vyd. Praha: Linde. 2012. 768 s., ISBN 978-80-7201-880-2
- [64] 阮寶. In: Facebook [online]. 2018 [cit. 2020-02-29]. Dostupné z: <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=213411332598138&set=g.284261925011303&type=1&theater&ifg=1>

## 9 Přílohy

1) Shakadang Trail (vlastní foto, 2019)



2) Zhuilu Old Trail (vlastní foto, 2019)



3) Kayaking u útesů Qingshui (vlastní foto, 2019)



4) Rafting na řece Xiuguluan (vlastní foto, 2019)



5) Příroda v regionu Chua-lien (vlastní foto, 2019)



6) Město Chua-lien (vlastní foto, 2019)





7) Výhled z horkého pramene Malishaka Cave (vlastní foto, 2019)



8) Přírodní jezírko v regionu Chua-lien (vlastní foto, 2019)



UNIVERZITA HRADEC KRÁLOVÉ  
Fakulta informatiky a managementu  
Akademický rok: 2018/2019

Studijní program: Ekonomika a management  
Forma studia: Prezenční  
Obor/kombinace: Management cestovního ruchu – německý  
jazyk (mcr-p-n)

## Podklad pro zadání BAKALÁŘSKÉ práce studenta

Jméno a příjmení: **Ivona Adamíková**  
Osobní číslo: **I1600323**  
Adresa: **Sídlišťe 607, Rotava, 35701 Rotava 1, Česká republika**  
Téma práce: **Produkty CR: Analýza potenciálu regionu Chua-lien na Taiwanu a návrh produktu dobrodružného CR.**  
Téma práce anglicky:  
Vedoucí práce: **Mgr. David Chaloupský, Ph.D.**  
**Katedra rekreologie a cestovního ruchu**

### Zásady pro vypracování:

Cílem práce je analyzovat potenciál dobrodružného cestovního ruchu v regionu Chua-lien a návrh produktu pro výměnné studenty (tento produkt však mohou využít i turisté, kteří tuto oblast navštíví a mají zájem o tento druh cestovního ruchu).

1. Úvod
2. Cíl práce a metodika zpracování
3. Teoretická část
  - 3.1. 1 Vymezení základních pojmů
  - 3.2. 2 Základní charakteristika Taiwanu
  - 3.3. 3 Typologie cestovního ruchu
  - 3.4. 4 Dobrodružný cestovní ruch
  - 3.5. 5 Dobrodružné aktivity
  - 3.6. 6 Hodnocení potenciálu dobrodružného cestovního ruchu (lokalizační, realizační a selektivní předpoklady)
4. Praktická část
  - 4.1. 1 Vlastní analýza potenciálu dobrodružného cestovního ruchu regionu Chua-lien (vhodnost krajiny pro vybrané dobrodružné aktivity)
  - 4.2. 2 Návrh produktu
5. Závěr    6. Seznam literatury    7. Přílohy

### Seznam doporučené literatury:

ZELENKA, J., PÁSKOVÁ, M., Výkladový slovník cestovního ruchu. Linde Praha, 2012, 2., kompletně přepracované a rozšířené vydání, 768 stran, ISBN 978-80-7201-880-2  
KOTÍKOVÁ, Hana. Nové trendy v nabídce cestovního ruchu. Praha: Grada Publishing, 2013., 1. vydání, 208 stran, ISBN 978-80-247-4603-6.  
ORIEŠKA, Ján. Služby v cestovním ruchu. Praha: IDEA SERVIS, 2010. ISBN 978-80-85970-68-5.  
BAKEŠOVÁ, Ivana. Taiwan jiná Čína. Praha: Petr P. Pavlík, 1992. 1. vydání, ISBN 80-85574-04-7.