

ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

Provozně ekonomická fakulta

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce Příležitosti sdílené ekonomiky v Číně

Student Ziyang Huo

Vedoucí práce Ing. Zdeňka Gebeltovej, Ph.D.

Pracoviště Katedra ekonomiky

Oponent Ing. Veronika Brecklová

Formulace cílů práce a metodika zpracování	1	2	3	4
Práce s daty a informacemi	1	2	3	4
Celkový postup řešení	1	2	3	4
Členění práce (kapitoly, podkapitoly, odstavce)	1	2	3	4
Práce s odbornou literaturou (citace, norma)	1	2	3	4
Úroveň jazykového zpracování	1	2	3	4
Přesnost formulací a práce s odborným jazykem	1	2	3	4
Formální zpracování – celkový dojem	1	2	3	4
Splnění cílů práce, závěry práce a jejich formulace	1	2	3	4
Souhrn a klíčová slova odpovídají obsahu práce	1	2	3	4
Celkové hodnocení práce známkou	2			

Hodnocení: 1 = nejlepší

Datum 28. 4. 2021

.....
podpis oponenta práce

Odůvodnění hodnocení a celkové shrnutí:

Bakalářská práce se zabývá příležitostmi sdílené ekonomiky v Číně, jejíž rapidní nárůst byl v posledních letech zaznamenán po celém světě. Konkrétně se pozornost práce soustřeďuje na jízdní kola a obecně na carsharing. Carsharing by si zasloužil větší prostor (rozbor a srovnání celosvětových dat), proto je vhodné se zaměřit jen na jízdní kola, která mají sami o sobě potenciál.

Doporučuji v metodice vynechat samotné výsledky a uvést využití analýzy, komparace, kritéria a data. Dále kapitoly 4.1 a 4.3 jsou vhodnější do teoretické části. Pro orientaci ve zdrojích citovat přímo autora a rok v textu jako je tomu u obrázků a tabulek. SWOT analýzu společnosti MOBIKE zařadit až po uvedení příslušných informací k jejímu vytvoření, které z velké části chybí.

Práce disponuje formálními nedostatky: nedodržení formátu číslování stránek a názvů obrázků/tabulek, neaktualizování obsahu, zavádějící označení SWAT a SWOT analýzy.

Dílčí cíl "porovnat vztah Číny a Evropy včetně České republiky ke sdílené ekonomice" se zaměřil na jízdní kola, a to jen v rámci nákladů na jejich použití. Nejsou zahrnuty další činitelé, které by porovnání mohli ovlivnit (demografický rozvoj, turistika, kupní síla aj.). Výsledky a závěr poté obsahují obecné vyhodnocení a doporučení z části podložena výpočty.

I přes výše uvedené výhrady se autor se orientuje v daném tématu a udává ucelený přehled sdílené ekonomiky převážně ve službě půjčování jízdních kol a dále carsharingu, a proto doporučuji tuto bakalářskou práci k obhajobě s celkovým výsledkem "velmi dobře".

Otázky k obhajobě:

1. Jakým způsobem může společnost MOBIKE zvýšit svou konkurenceschopnost, jestliže disponuje několika násobně vyššími náklady na jedno kolo?
2. Jakým způsobem může zasáhnout město při nedodržování podmínek půjčování jízdních kol (převážně odstavení na nevhodných místech, vandalismus, či neukázněnost zákazníků v silničním provozu) a jaký to bude mít dopad na společnost MOBIKE?
3. Bylo by efektivní rozdělit/rozšířit flotilu jízdních kol společnosti MOBIKE na městskou, turistickou a závodní dle samotného typu kola?

Datum 28. 4. 2021

.....
podpis oponenta práce