

UNIVERZITA JANA AMOSE KOMENSKÉHO PRAHA

BAKALÁŘSKÉ KOMBINOVANÉ STUDIUM

2019-2020

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Karolína Taušková

Peněžní toky do Státního fondu dopravní infrastruktury

Praha 2020

Vedoucí bakalářské práce: Dr. Jindřich Nový, Ph.D.

JAN AMOS KOMENSKY UNIVERSITY PRAGUE

BACHELOR COMBINED STUDIES

2019-2020

BACHELOR THESIS

Karolína Taušková

Cash flows to the State Fund for Transport Infrastructure

Prague 2020

The Bachelor Thesis Work Supervisor: Dr. Jindřich Nový, Ph.D.

Prohlášení

Prohlašuji, že předložená bakalářská práce je mým původním autorským dílem, které jsem vypracovala samostatně. Veškerou literaturu a další zdroje, z nichž jsem při zpracování čerpala, v práci řádně cituji a jsou uvedeny v seznamu použitých zdrojů.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v univerzitní knihovně.

V Praze dne 31. 1. 2020

Jméno autorky

Poděkování

Mé poděkování patří vedoucímu bakalářské práce Dr. Jindřichu Novému, Ph.D. ze cenné rady, připomínky a náměty při psaní mé bakalářské práce.

Anotace

Cílem bakalářské práce je v teoretické části popsat a konkrétně vysvětlit peněžní zdroje, které plynou do Státního fondu dopravní infrastruktury. U těchto peněžních zdrojů nastínit v jakém poměru plynou do fondu. V praktické části tyto finanční prostředky zkonkretizovat pomocí výpočtů a najít vhodné a efektivní řešení k optimalizaci těchto peněžních toků.

Klíčová slova

Dotace, ministerstvo dopravy, mýto, silniční daň, spotřební daň, Státní fond dopravní infrastruktury

Annotation

The aim of theoretical part of this thesis is to describe and specifically explain financial resources of State fund of transport infrastructure. The ratio of these fund resources is described. The practical part is focused on specifying these funds and using calculations to find a suitable and effective solution to optimize these cash flows.

Keywords

Excise tax, ministry of transport, road tax, state fund of transport infrastructure, subsidies, toll

ÚVOD.....	9
TEORETICKÁ ČÁST.....	11
1 MINISTERSTVO DOPRAVY	11
1.1 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC	12
1.2 CENTRUM SLUŽEB PRO SILNIČNÍ DOPRAVU.....	13
2 STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	15
3 ZDROJE FINANCOVÁNÍ ČINNOSTI SFDI	17
3.1 SILNIČNÍ DAŇ.....	17
3.2 MÝTO.....	23
3.2.1 ZÁKON O POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.....	23
3.2.2 ČASOVÝ POPLATEK.....	24
3.2.3 MÝTNÝ SYSTÉM.....	26
3.3 SPOTŘEBNÍ DAŇ	31
3.4 DOTACE ZE STÁTNÍHO ROZPOČTU A EVROPSKÉ UNIE	31
3.4.1 DOTACE Z EVROPSKÉ UNIE.....	32
3.4.2 DOTACE ZE STÁTNÍHO ROZPOČTU.....	33
SHRNUTÍ TEORETICKÉ ČÁSTI.....	34
PRAKTICKÁ ČÁST	35
4 CHARAKTERISTIKA SPOLEČNOSTI.....	35
5 SYSTÉM A ZPŮSOB VÝPOČTU ODVODŮ PŘEPRAVCE DO SFDI.....	37
5.1 ANALÝZA VÝPOČTU SILNIČNÍ DANĚ	37
5.1.1 ANALÝZA VÝPOČTU SILNIČNÍ DANĚ U OSOBNÍCH VOZIDEL.....	37
5.1.2 ANALÝZA VÝPOČTU SILNIČNÍ DANĚ U TAHAČŮ.....	38
5.1.3 ANALÝZA VÝPOČTU SILNIČNÍ DANĚ U NÁVĚSŮ	40
5.1.4 SHRNUÍ ANALÝZY VÝPOČTU SILNIČNÍ DANĚ	41
5.2 ANALÝZA VÝPOČTU ČASOVÉHO POPLATKU A MÝTA	42
5.2.1 ANALÝZA VÝPOČTU ČASOVÉHO POPLATKU	42
5.2.2 ANALÝZA VÝPOČTU MÝTA.....	44
5.3 VÝPOČET SPOTŘEBNÍ DANĚ	46
ZÁVĚR	47

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ.....	49
SEZNAM ZKRATEK	51
SEZNAM OBRÁZKŮ, TABULEK A GRAFŮ	52

ÚVOD

Tématem bakalářské práce jsou peněžní toky do Státního fondu dopravní infrastruktury. Toto téma bylo vybráno, z důvodu zkušenosti autorky s problematikou popisovaného tématu. Autorka bakalářské práce pracuje několik let v dopravní firmě střední velikosti a v minulosti se tomuto tématu věnovala při studiu střední školy.

Společnost, v níž je autorka předložené bakalářské práce zaměstnána, se zabývá zprostředkováním zasilatelské činnosti, ale jejím hlavním výdělečným působením je vnitrostátní a mezinárodní kamionová doprava. Toto téma je velmi aktuální, protože přináší obraz finanční stability firmy. Hlavním cílem bakalářské práce je na základě konkrétních výpočtů připravit a zpracovat návrhy na optimalizaci těchto toků.

Bakalářská práce je rozdělena do dvou částí.

V teoretické části je vysvětlena a popsána funkce, činnost a cíl Státního fondu dopravní infrastruktury, význam a hlavní úkoly Ministerstva dopravy České republiky a zdroje financování Státního fondu dopravní infrastruktury, kam patří: silniční daň, spotřební daň, silniční mýtný systém, dotace ze státního rozpočtu a dotace získané z příspěvků Evropské unie.

V praktické části se pracuje s konkrétními částkami výpočtu silniční daně za celý rok 2019, dále s financemi, které společnost odvedla do silničního mýtného systému i s časovým poplatkem za celý rok 2019. Dále je zde vyčíslena suma spotřební daně z minerálních olejů. Za pomoci těchto dílčích cílů je autorka schopná identifikovat informace o daném stavu finančního toku, který firma přibližně odvádí do Státního fondu dopravní infrastruktury.

Po zjištění sumy, kterou dopravní firma odvádí do Státního fondu dopravní infrastruktury, autorka získaný výpočet dále analyzuje. Vypočtenou částku lze nadále komparovat s výslednými částkami z minulých let, z čehož lze získat historický přehled o peněžním toku do SFDI. Hlavním cílem práce je analýza nákladů firmy, které plynou do Státního fondu dopravní infrastruktury, a analýza návrhů a řešení co nejefektivnější optimalizace financí, díky čemuž by firma mohla profitovat z ušetřených finančních prostředků.

Dá se předpokládat, že finance, které se tímto způsobem uspoří, se dále budou investovat do obnovy a modernizace vozového parku. Při modernizaci vozového parku

bude nižší poruchovost vozidel, menší procento oprav a nižší spotřeba pohonných hmot. Tyto investice budou mít do budoucna pro firmu velmi pozitivní vliv, což i přes vysoké pořizovací náklady na počátku vede z dlouhodobého hlediska ke značné úspoře peněžních prostředků.

TEORETICKÁ ČÁST

1 MINISTERSTVO DOPRAVY

Ministerstvo dopravy vzniklo na základě kompetenčního zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky. Je ústředním orgánem státní správy v otázkách dopravy a odpovídá za vznik státní politiky v dopravě a za její uskutečňování. Spravuje široké portfolio aktivit a řídí řadu podřízených organizací. Plní také funkci vodoprávního úřadu, je to speciální stavební úřad pro vodní díla, který se stará o užívání povrchových vod pro plavbu. Veškeré činnosti ministerstva dopravy spravuje a kontroluje vláda České republiky. Za jeho chod nese odpovědnost ministr dopravy. Ministerstvo má sídlo v Praze.¹

Tabulka 1: Struktura řízených orgánů Ministerstva dopravy ČR

MINISTERSTVO DOPRAVY ČR	PODRÍZENÉ ORGANIZACE	
	Drážní doprava	Správa železnic, státní organizace
		Drážní úřad
		Drážní inspekce
	Letecká doprava	Řízení letového provozu ČR, s.p.
		Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
		Úřad pro civilní letectví
	Silniční doprava	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		Centrum služeb pro silniční dopravu
	Vodní doprava	Státní plavební správa
		Ředitelství vodních cest ČR
	OSTATNÍ ORGANIZACE	CENDIS, s.p.
		Státní fond dopravní infrastruktury
		Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Zdroj: Ministerstvo dopravy ČR²

¹ ÚZ č.: 1310 – Ústava ČR, Listina základních práv a svobod, Úplná znění předpisů podle stavu k 18.3.2019, nakladatelství Sagit, rok vydání 2019, s. 196, 200, 201, ISBN 978-80-7488-343-9

² *Ministerstvo dopravy České republiky* [online]. [cit. 2019-11-29]. Dostupné z: <http://www.mdcz.cz>

1.1 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Ředitelství silnic a dálnic České republiky je státní příspěvková organizace, kterou zřídilo Ministerstvo dopravy ČR. V právních vztazích vystupuje jako právnická osoba, která nese odpovědnost svým jménem. Účel a funkce organizace, předmět činnosti a jeho práva a povinnosti jsou ve Zřizovací listině. Instituce vznikla v roce 1997 spojením dvou organizací, a to Ředitelství dálnic Praha a Ředitelství silnic ČR. Ředitelství silnic a dálnic zahájilo svou činnost v roce 1967, kdy také s jeho vznikem došlo k položení základního kamene prvního kilometru tehdejší dálnice D1, která se stala spojnicí mezi Brnem a Prahou. První úsek dálnice D1 z Prahy do Mirošovic byl dokončen o čtyři roky později, uvedení do provozu proběhlo 12. července 1971. Struktura Ředitelství silnic a dálnic je zřizována na dobu neurčitou.³

Základním účelem organizace je:

- spravovat dálnice a silnice I. třídy
- zabezpečovat údržby a opravy dálnic a silnic I. třídy
- zabezpečovat provozování systému časového a výkonového zpoplatnění na vybraných pozemních komunikacích v České republice
- spravovat dopravní značení
- zajišťovat odtah nepojízdných vozidel z komunikace
- zpracovávat návrhy a podklady pro získání a následné přerozdělování finančních prostředků pro dálnice a silnice
- informovat veřejnost o dopravních uzavírkách a jiných změnách
- spolupracovat s Policií ČR a Celní správou ČR v problematice úhrady, kontroly a vymáhání časového poplatku
- zabezpečovat a plnit závazky státu, které vyplývají ze smluv uzavřených státem

³ *Ředitelství silnic a dálnic* [online]. [cit. 2019-11-30]. Dostupné z: <http://www.řsd.cz>

Statutárním orgánem organizace je generální ředitel, kterého jmenuje do funkce ministr dopravy. Organizační vnitřní strukturu má v kompetenci právě zmíněný ředitel.⁴

Ředitelství silnic a dálnic ČR každoročně vydává výroční zprávu, zde je charakterizována organizace jako celku, profil organizace, organizační struktura, hodnocení činnosti, způsob auditu, komunikace s veřejností, zdroje financování, výkazy zisků a ztrát a finanční rozvaha. Organizace spravuje majetek, který jí byl svěřen, ale také majetek, který nabyla v průběhu své činnosti. Má sídlo v Praze, ale po celé České republice má své provozní úseky, celkem 13 poboček lokalizovaných v krajských městech.⁵

1.2 CENTRUM SLUŽEB PRO SILNIČNÍ DOPRAVU

Centrum služeb pro silniční dopravu je státní příspěvková organizace, zřizována Ministerstvem dopravy ČR. Organizace je právnická osoba, která vystupuje v právních vztazích svým jménem. Základní účel a předmět činnosti je vymezen ve Zřizovací listině. Velmi úzce spolupracuje s Ministerstvem dopravy, Policií ČR, celními úřady a krajskými úřady.

Základním účelem organizace je:

- kontrolní vážení silničních vozidel
- kontroly přeprav nebezpečných věcí
- kontroly hromadných přeprav osob
- kontroly dodržování přeprav zkazitelného zboží
- kontroly dodržování předpisů a mezinárodních smluv v silniční dopravě
- podílí se také na technických silničních kontrolách vozidel a kontrol zajištění nákladu
- zajišťuje distribuci registračních značek vozidel a jejich zpětný svoz za účelem recyklace
- zajišťuje vzdělávání dopravních policistů, učitelů autoškoly a zkušebních komisařů a kontrolních techniků stanic technické kontroly

⁴ Tamtéž

⁵ Tamtéž

- vydává učební pomůcky a brožury
- stará se o taxislužby
- zajišťuje kampaně v oblasti bezpečnosti silničního provozu
- spolupracuje s BESIPem (hlavním úkolem BESIPu je prevence v bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy ve školských zařízeních. BESIP působí ve všech krajích České republiky.)

Centrum služeb pro silniční dopravu vzniklo v roce 2000. Organizace má sídlo v Praze. Statutárním orgánem je ředitel. Organizace je zřizována na dobu neurčitou. Spravuje majetek, který jí byl svěřen při jejím vzniku a který nabyla při své činnosti.⁶

⁶ *Centrum služeb pro silniční dopravu* [online]. [cit. 2019-11-30]. Dostupné z: <http://www.cspsd.cz>

2 STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Státní fond dopravní infrastruktury upravuje zákon 104/2000 Sb. o Státním fondu dopravní infrastruktury. Činnost SFDI spravuje Ministerstvo dopravy České republiky. Má formu právnické osoby a finance plynou z rozpočtu České republiky

Jeho hlavním úkolem je:

- modernizovat, udržovat, spravovat, opravovat, stavět silnice, dálnice, chodníky, železnice a vodní cesty
- modernizovat, udržovat, spravovat, opravovat a stavět cyklistické stezky
- zajištění zvýšení bezpečnosti dopravy a zpřístupnění dopravy pro osoby s omezenou schopností pohybu
- zavést nebo provozovat mýtný systém

Hlavními zdroji finančních prostředků do SFDI jsou silniční daň (je to celostátní hrubý výnos daně silniční), dále část peněz ze spotřební daně z minerálních olejů (zde je tato částka 9,1 % celostátního hrubého výnosu), spotřební daně z minerálních olejů), výnosy z časového poplatku, z mýtného poplatku, z nevrácených a propadlých kaucí za palubní jednotky, dotace ze státního rozpočtu, dotace z Evropské unie, dary a dědictví.

Fond s penězi hospodaří způsobem takovým, že každý rok předkládá vládě ke schválení návrh rozpočtu na další rok a také sestavuje střednědobý plán příjmů a výdajů na další léta. Střednědobý výhled se sestavuje na období 2 let. Peníze, které se v rámci rozpočtu na daný rok nevyčerpají, se převádějí do dalších let. Fond si vede vlastní účetnictví. Po skončení rozpočtového roku sestavuje roční uzávěrku a výroční zprávu o své finanční činnosti. Uzávěrka musí být ověřena auditorem a předkládá se prostřednictvím ministra k projednání vládě.

Ve vedení fondu vystupuje ředitel, který ho řídí, dále devítičlenný výbor a jako kontrolní orgán je zde dozorčí rada. Předsedou devítičlenného výboru je ministr dopravy. Místopředsedu a ostatní členy výboru schvaluje vláda. Funkční období trvá 4

roky a členové výboru mohou být ve funkčním období maximálně dvakrát po sobě. Výbor schvaluje návrh rozpočtu, roční účetní uzávěrku a výroční zprávu.

Podle schváleného rozpočtu pro rok 2020 bude Státní fond dopravní infrastruktury disponovat na dopravní stavby rekordní částkou přes 93 mld. Kč. K částce 87,3 mld. Kč, kterou vybral ze silniční daně, mýtného systému a ze spotřební daně z minerálních olejů, dostane od Ministerstva financí 3 mld. Od Ministerstva dopravy obdrží 600 mil. Kč. Zůstatky z minulých let, které zůstaly na účtech Státního fondu dopravní infrastruktury ve výši 2,5 mld. Kč. Z této celkové částky tvoří cca 17 mld. Kč dotace z fondů Evropské unie.⁷

⁷ *Státní fond dopravní infrastruktury* [online]. [cit. 2019-11-29]. Dostupné z: <http://www.sfdi.cz>

3 ZDROJE FINANCOVÁNÍ ČINNOSTI SFDI

Jak již bylo nastíněno v kapitolách výše, tak Státní fond dopravní infrastruktury se hradí pomocí vícezdrojového financování. V této kapitole bude podrobněji popsáno a vysvětleno toto financování.

3.1 SILNIČNÍ DAŇ

Silniční daň v České republice upravuje zákon o dani silniční 16/1993 Sb. Silniční daní se zdaňují pozemní komunikace. Peněžní prostředky, které se tímto způsobem získají, by měli být použity na opravu nebo údržbu silnic a dálnic. Silniční daň je přímá, majetková daň, kde plátce a poplatník je jedna osoba. Poplatník si musí silniční daň vypočítat a také jí uhradit správci dani. Přímá daň znamená, že je přesně znám subjekt, který bude daň platit. Majetková daň u silniční daně znamená, že je to daň z majetku, v tomto případě z vlastnictví dopravních prostředků, které jsou používány k výdělečné činnosti. Daň se hradí za každé vozidlo zvlášť.⁸

Předmětem daně silniční jsou motorová vozidla a přípojná vozidla registrovaná a používaná v České republice, která jsou využívána k podnikání nebo k jiné samostatné výdělečné činnosti. Bez ohledu na to, že vozidla jsou nebo nejsou používána k podnikání, jsou předmětem daně vozidla s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny určená k přepravě nákladů a registrovaná v České republice. Předmětem daně silniční nejsou speciální pásové automobily, lesnické a zemědělské traktory a vozidla, která mají zvláštní registrační značku.⁹

Osvobozena od silniční daně jsou vozidla s méně než čtyřmi koly, vozidla diplomatů a konzulárních úřadů, vozidla provozující linkovou a osobní vnitrostátní přepravu, vozidla ozbrojených sil, vozidla vojáků, vozidla záchranné služby, vozidla policie, vozidla horské služby, vozidla speciální (vozidla silniční údržby, vozidla správců komunikací), vozidla požární ochrany, vozidla pro dopravu osob a nákladů

⁸ MARKOVÁ, H. *Daňové zákony 2019*, Úplná znění platná k 1. 4. 2019, nakladatelství Grada, rok vydání 2019, s. 120. ISBN 978-80271-2435-0

⁹ Tamtéž s. 120

s největší povolenou hmotností méně než 12 tun mající elektrický pohon, hybridní pohon, pohon na LPG nebo na pohon CNG.¹⁰

Poplatníkem daně jsou fyzické nebo právnické osoby, které jsou provozovatelem vozidla na území České republiky a jsou zapsány v technickém průkazu nebo toto vozidlo užívají. Poplatníkem daně je také zaměstnavatel, pokud jeho zaměstnanec použil své osobní vozidlo nebo své přípojné vozidlo v rámci pracovního poměru. Základem daně je zdvihový objem motoru v cm³ u osobních aut, nebo součet největších povolených hmotností u počtu náprav a nákladních vozidel a počtu náprav u návěsů. Zákon o silniční dani uvádí:

„Roční sazby daně:

1. u osobních automobilů se sazba počítá podle objemu motoru v cm³:

Tabulka 2: Roční sazby daně silniční podle zdvihového objemu motoru

Objem motoru	Roční sazba daně
Do 800 cm ³	1 200 Kč
Nad 800 cm ³ do 1 250 cm ³	1 800 Kč
Nad 1 250 cm ³ do 1 500 cm ³	2 400 Kč
Nad 1 500 cm ³ do 2 000 cm ³	3 000 Kč
Nad 2 000 cm ³ do 3 000 cm ³	3 600 Kč
Nad 3 000 cm ³	4 200 Kč

Zdroj: Daň silniční 2019¹¹

2. u nákladních vozidel se sazba počítá podle počtu náprav a součtu největších povolených hmotností u tahače a u návěsu podle počtu náprav:“

¹⁰ Tamtéž s. 120

¹¹ ÚZ č. 1269 – *Daň z nabytí nemovitých věcí, Daň z nemovitých věcí, Daň silniční*, Úplná znění předpisů podle stavu podle stavu k 16.7.2018, nakladatelství Sagit, rok vydání 2018, s. 5. ISBN: 978-80-7488-302-6

Tabulka 3: Roční sazba daně podle počtu náprav - 1 náprava

Hmotnost	Roční sazba daně
Do 1 tuny	1 800 Kč
Nad 1 t do 2 t	2 700 Kč
Nad 2 t do 3,5 t	3 900 Kč
Nad 3,5 t do 5 t	5 400 Kč
Nad 5 t do 6,5 t	6 900 Kč
Nad 6,5 t do 8 t	8 400 Kč
Nad 8 t	9 600 Kč

Zdroj: Daň silniční 2019¹²

Tabulka 4: Roční sazba daně podle počtu náprav - 2 nápravy

Hmotnost	Roční sazba daně
Do 1 tuny	1 800 Kč
Nad 1 t do 2 t	2 400 Kč
Nad 2 t do 3,5 t	3 600 Kč
Nad 3,5 t do 5 t	4 800 Kč
Nad 5 t do 6,5 t	6 000 Kč
Nad 6,5 t do 8 t	7 200 Kč
Nad 8 t do 9,5 t	8 400 Kč
Nad 9,5 t do 11 t	9 600 Kč
Nad 11 t do 12 t	10 800 Kč
Nad 12 t do 13 t	12 600 Kč

¹² ÚZ č. 1269 – *Daň z nabytí nemovitých věcí, Daň z nemovitých věcí, Daň silniční*, Úplná znění předpisů podle stavu podle stavu k 16.7.2018, nakladatelství Sagit, rok vydání 2018, s. 5. ISBN: 978-80-7488-302-6

Hmotnost	Roční sazba daně
Nad 13 t do 14 t	14 700 Kč
Nad 14 t do 15 t	16 500 Kč
Nad 15 t do 18 t	23 700 Kč
Nad 18 t do 21 t	29 100 Kč
Nad 21 t do 24 t	35 100 Kč
Nad 24 t do 27 t	40 500 Kč
Nad 27 t	46 200 Kč

Zdroj: Silniční daň 2019¹³

Tabulka 5: Roční sazba daně podle počtu náprav - 3 nápravy

Hmotnost	Roční sazba daně
Do 1 tuny	1 800 Kč
Nad 1 t do 3,5 t	2 400 Kč
Nad 3,5 t do 6 t	3 600 Kč
Nad 6 t do 8,5 t	6 000 Kč
Nad 8,5 t do 11 t	7 200 Kč
Nad 11 t do 13 t	8 400 Kč
Nad 13 t do 15 t	10 500 Kč
Nad 15 t do 17 t	13 200 Kč
Nad 17 t do 19 t	15 900 Kč
Nad 19 t do 21 t	17 400 Kč
Nad 21 t do 23 t	21 300 Kč
Nad 23 t do 26 t	27 300 Kč
Nad 26 t do 31 t	36 600 Kč
Nad 31 t do 36 t	43 500 Kč
Nad 36 t	50 400 Kč

Zdroj: Silniční daň 2019¹⁴

¹³ ÚZ č. 1269 – *Daň z nabytí nemovitých věcí, Daň z nemovitých věcí, Daň silniční*, Úplná znění předpisů podle stavu podle stavu k 16.7.2018, nakladatelství Sagit, rok vydání 2018, s. 6. ISBN: 978-80-7488-302-6

Tabulka 6: Roční sazba daně podle počtu náprav - 4 nápravy a více náprav

Hmotnost	Roční sazba daně
Do 18 tun	8 400 Kč
Nad 18 t do 21 t	10 500 Kč
Nad 21 t do 23 t	14 100 Kč
Nad 23 t do 25 t	17 700 Kč
Nad 25 t do 27 t	22 200 Kč
Nad 27 t do 29 t	28 200 Kč
Nad 29 t do 32 t	33 300 Kč
Nad 32 t do 36 t	39 300 Kč
Nad 36 t	44 100 Kč

Zdroj: Silniční daň 2019¹⁵

Veškeré tyto hmotnosti a metrické parametry se nachází ve velkém technickém průkazu.

V případě osobního automobilu v soukromém vlastnictví zaměstnance, které bylo použito v rámci pracovního poměru, se silniční daň může vypočítat dvěma způsoby. První možností je uplatnění denní sazby, která činí 25 Kč za každý den použití vozidla. Druhou možností je využití roční sazby podle zdvihového objemu motoru vozidla podle počtu měsíců, kdy bylo vozidlo využíváno v daném roce. Zaměstnavatel si může zvolit způsob, který je výhodnější. Jakmile vznikne daňovému subjektu povinnost odvádět silniční daň, je povinen se k platbě daně registrovat. Přihlášku je třeba podat do nejbližšího termínu splatnosti daně u příslušného finančního úřadu. Zdaňovacím obdobím je kalendářní rok. Daňové přiznání se musí podat do 31. ledna následujícího roku. Poplatník platí během roku zálohy. Tyto zálohy hradí čtvrtletně. Termíny pro placení záloh jsou za leden, únor, březen do 15. dubna, za duben, květen, červen do 15. července, za červenec, srpen, září do 15. října, za říjen a listopad do 15. prosince.

¹⁴ ÚZ č. 1269 – *Daň z nabytí nemovitých věcí, Daň z nemovitých věcí, Daň silniční*, Úplná znění předpisů podle stavu podle stavu k 16.7.2018, nakladatelství Sagit, rok vydání 2018, s. 6. ISBN: 978-80-7488-302-6

¹⁵ ÚZ č. 1269 – *Daň z nabytí nemovitých věcí, Daň z nemovitých věcí, Daň silniční*, Úplná znění předpisů podle stavu podle stavu k 16.7.2018, nakladatelství Sagit, rok vydání 2018, s. 6. ISBN: 978-80-7488-302-6

Prosinec se vyúčtuje v rámci daňového přiznání 31. ledna. Výše zálohy se vypočítá podle skutečného stavu vozidel, které podnikatel používal k výdělečné činnosti v předchozím čtvrtletí. Poplatník je povinen po skončení kalendářního roku podat daňové přiznání k dani silniční, daň vypočítat a uhradit ji správci daně ve lhůtě stanovené zákonem. Daňová povinnost vzniká a zaniká vždy v kalendářním měsíci, ve kterém došlo k příslušným změnám (nákup nebo prodej vozidla). Silniční daň se hradí poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na účet příslušného finančního úřadu. Pro identifikaci plátce se používá jako variabilní symbol daňové identifikační číslo u právnické osoby a u fyzické osoby se k identifikaci používá rodné číslo.¹⁶

Sleva na dani se poskytuje v případě, kdy přeprava probíhá kombinovanou formou. Ve zkratce to znamená, že kamion jede část trasy po silnici a zbytek přepravy se uskutečňuje pomocí železniční nebo lodní dopravy. Sleva závisí na počtu uskutečnění těchto kombinovaných přeprav ve zdaňovacím období. Čím více kombinovaných přeprav, tím větší sleva. Jak uvádí daň silniční:

Tabulka 7: Slevy na dani

Počet jízd	Sleva
Více než 120 jízd	Činí sleva 95 %
Od 91 do 120 jízd	Činí sleva 75 %
Od 61 do 90 jízd	Činí sleva 50 %
Od 31 do 60 jízd	Činí sleva 25 %

Zdroj: Silniční daň 2019¹⁷

V zákoně o silniční dani je také zakomponováno, že sazba daně se snižuje podle stáří vozidla. Čím novější vozidlo, tím je sazba nižší. Snížení se uplatňuje po dobu 108 měsíců od první registrace vozidla, kdy se od celoroční sazby daně odečte procentuální

¹⁶ MARKOVÁ, H. *Daňové zákony 2019*, Úplná znění platná k 1. 4. 2019, nakladatelství Grada, rok vydání 2019, s. 121. ISBN 978-80271-2435-0

¹⁷ ÚZ č. 1269 – *Daň z nabytí nemovitých věcí, Daň z nemovitých věcí, Daň silniční*, Úplná znění předpisů podle stavu podle stavu k 16.7.2018, nakladatelství Sagit, rok vydání 2018, s. 7. ISBN: 978-80-7488-302-6

sazba podle stáří vozidla. Prvních 36 měsíců je roční sazba snižená o 48 %, dalších 36 měsíců o 40 % a posledních 36 měsíců je snížení o 25 %.

3.2 MÝTO

V České republice se problematikou mýtného systému a dálničních známek zabírá zákon o pozemních komunikacích 13/1997 Sb. Mýtné je částka, kterou hradí vozidla nad 3,5 tuny, při použití dálnic, silnic tunelů nebo mostů. Tato částka se vypočítává podle hmotnosti nákladního vozidla, počtu náprav a délky ujeté vzdálenosti konkrétního placeného úseku. Pro osobní vozidla s hmotností do 3,5 tuny se pro toto placení používají dálniční známky. Tyto dálniční známky se cenově rozlišují podle doby platnosti.

3.2.1 ZÁKON O POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. upravuje práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací, rozděluje a definuje komunikace na dálnice, silnice, místní a účelové komunikace. Definuje, co k nim patří a co spadá do jejich příslušenství. Charakterizuje pojem silniční pozemek, což je pozemek, na kterém je umístěna dálnice, silnice, pozemní komunikace nebo pomocný silniční pozemek. O zařazení pozemních komunikací rozhoduje příslušný silniční úřad, podle toho, k jakému účelu silnice slouží. Zákon charakterizuje pojem dálnic, silnic, pozemních komunikací a účelových komunikací, jejich vznik, ale i jejich zrušení. Vlastníkem dálnic a silnic první třídy je stát, silnice druhé třídy a třetí třídy vlastní příslušný kraj. Zákon o pozemních komunikacích také upravuje kontrolní vážení vozidel. Kontroluje se hmotnost vozidla nebo hmotnost celé soupravy, rozvržení váhy na nápravy nebo kontrola kol.¹⁸

Hlavním znakem dálnice je, že je určena pro rychlou a dálkovou jízdu, jak na území České republiky, tak na úrovni mezistátní silniční dopravy provozované motorovými vozidly. Vozidla na dálnici musí splňovat minimální rychlost. Na dálnici se nesmí

¹⁸ ÚZ č.: 1284 – *Silniční doprava, pozemní komunikace, veřejné služby v dopravě cestujících, dráhy*, Úplná znění předpisů podle stavu k 1. 10. 2019, nakladatelství Sagit, rok vydání 2018, s. 107–111. ISBN 978-807488-317-0

vyskytovat vozidla, jejichž nejvyšší povolená rychlost je nižší než 80 km/h. Rozděluje se na dálnice I. třídy a dálnice II. třídy. Dálnice je nejvyšší druh pozemní komunikace a její výstavba bývá velice nákladná. Musí splňovat mnoho technických parametrů, je budována bez křížení, má oddělené jízdní pruhy v každém směru zvlášť a také má samostatná místa pro bezpečný a jednoduchý vjezd a výjezd na komunikaci.¹⁹

Silnice je veřejně přístupná, využívají ji silniční vozidla a chodci, tvoří silniční síť a rozděluje se na silnice I., II., III. třídy. Místní komunikace slouží většinou k dopravě v obcích, rozděluje se na I., II., III., a IV. třídu. Posledním druhem komunikace je účelová, ta slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí nebo pozemků²⁰.

3.2.2 ČASOVÝ POPLATEK

Časovým poplatkem se rozumí dálniční známka. Tento způsob platby se používá u osobních vozidel do hmotnosti 3,5 tuny. Dálniční známka se zakoupí na různá časová období. Cena dálniční známky se liší podle délky období, na které se zakoupí. Znamka se kupuje na distribučních místech k tomu určených, které jsou označeny nálepkou. Jsou to: čerpací stanice, směnárny na hraničních přechodech, pobočky České pošty a u jejich smluvních partnerů.²¹

Tabulka 8: Ceny dálničních známek pro rok 2020

Platnost známky	Cena
Rok	1 500 Kč
Měsíc	440 Kč
10 dní	310 Kč

Zdroj: SFDI²²

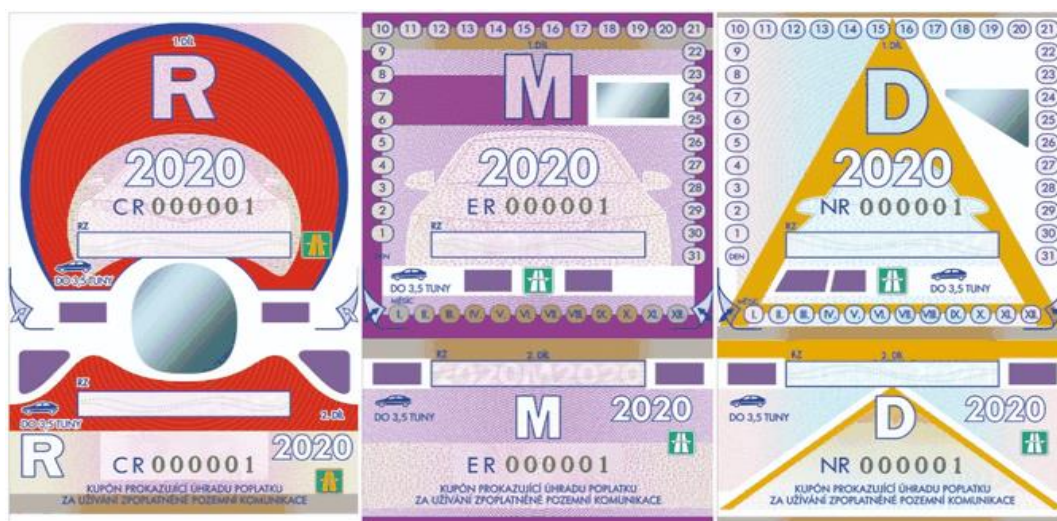
¹⁹ Tamtéž

²⁰ Tamtéž

²¹ ÚZ č.: 1284 – *Silniční doprava, pozemní komunikace, veřejné služby v dopravě cestujících, dráhy*, Úplná znění předpisů podle stavu k 1. 10. 2019, nakladatelství Sagit, rok vydání 2018, s. 107. ISBN 978-807488-317-0

²² *Státní fond dopravní infrastruktury* [online]. [cit. 2019-11-29]. Dostupné z: <http://www.sfdi.cz>

Obrázek 1: Dálniční známky pro rok 2020



Zdroj: SFDI²³

Platnost roční dálniční známky je 14 kalendářních měsíců, a to od prosince předchozího roku do konce ledna roku následujícího. U měsíční a desetidenní známky se čerpání platnosti kupónu vyznačí datem. Od této doby se začíná čerpat platnost kupónu. Dálniční známka se skládá ze dvou částí. Na obě části se vypíše registrační značka vozidla. První část se nalepí do dolního rohu na vnitřní stranu předního skla u místa spolujezdce. Druhá část se musí uschovat pro případnou kontrolu.²⁴

Dálniční známka obsahuje ochranné prvky, aby nedošlo k jejímu padělání. Pro rok 2020 má dálniční známka na rok červenou barvu a je kulatého tvaru, měsíční kupón je fialový a má čtvercový tvar, desetidenní známka je žluté barvy s trojúhelníkovým tvarem. Obě části, ze kterých se viněta skládá, obsahují holografický prvek, na kterém je natištěné šestimístné pořadové číslo s dvoupísmennou sérií.²⁵

V případě jízdy automobilu bez dálniční známky hrozí řidiči pokuta. Další pokutování řidiče je, pokud není na druhé části dálniční známky vyplněna registrační značka vozidla nebo když je registrační značka vyplněna obyčejnou tužkou, a ne propisovacím perem. Když se dálniční známka, které již vypršela platnost, neodstraní

²³ Státní fond dopravní infrastruktury [online]. [cit. 2019-11-29]. Dostupné z: <http://www.sfdi.cz>

²⁴ Tamtéž

²⁵ Tamtéž

z předního skla vozidla je to také důvod k pokutě. Bloková pokuta za nesplnění podmínek o dálničních známkách se pohybuje kolem 5 000 Kč. Ve správním řízení se částka může vyšplhat až ke 100 000 Kč. Kontroly probíhají v rámci běžných dálničních kontrol, pomocí dalekohledů nebo kamerovým systémem.²⁶

Pokud se ve vozidle přepravuje nebo vozidlo řídí osoba ZTP nebo ZTP/P, je vozidlo od placení dálniční známky osvobozeno. Osvobození od zpoplatnění upravuje zákon o pozemních komunikacích. Jedná se o vozidla složek integrovaného záchranného systému, jako jsou vozidla Policie ČR, vězeňské služby, sanitní vozy, vozidla celní správy, vozidla hasičského záchranného systému nebo vozidla diplomatů.²⁷

Dálniční známka v roce 2021 by měla být v elektronické podobě. Platba dálniční známky bude možná na poštách, na čerpacích stanicích a elektronicky pomocí internetové platby. Státní fond dopravní infrastruktury bude mít v databázi SPZ vozidla pro identifikaci platby, do této databáze budou mít přístup Policie ČR a celníci.²⁸

3.2.3 MÝTNÝ SYSTÉM

Do mýtného systému patří nákladní vozidla nad 3,5 tuny a jejich přípojná vozidla a autobusy. Od 1. 12. 2019 je v platnosti nové satelitní elektronické mýto, které provozuje česká firma CzechToll. Tato firma vyhrála soutěž na vybudování a provoz mýtného systému. Firma CzechToll vydala nové palubní jednotky, které jsou nepřenosné a umožňují identifikaci vozidla v rámci mýtného systému. Fungují na principu satelitní technologie GPS, GSM a GPRS komunikace v rámci mobilní sítě a mikrovlnnou technologií DSRC, která slouží na krátké vzdálenosti.

„Starý“ mýtný systém provozovala rakouská společnost Kapsch. Mýto se vybíralo na základě mýtných bran, které se nacházely na pozemních komunikacích. Tento systém fungoval na základě mikrovlnné technologie. Záloha na tyto přístroje byla 1 500 Kč a při vrácení jednotky byla kauce vrácena dopravci.

²⁶ Tamtéž

²⁷ Tamtéž

²⁸ *Ministerstvo dopravy České republiky* [online]. [cit. 2019-11-29]. Dostupné z: <http://www.mdcz.cz>

Od 1. 1. 2020 jsou rozšířené mýtné úseky na silnicích I. třídy cca o 856 km. Nové palubní jednotky umožňují určit ujetou vzdálenost na zpoplatněné komunikaci, každé vozidlo musí být vybaveno svojí palubní jednotkou, která je nepřenosná a je zaregistrovaná na registrační značku vozidla. Pokud vozidlo bude vyřazeno z provozu nebo prodáno, palubní jednotka se z automobilu vymontuje a je vrácen zpět na distribuční místo. Kauce je poté dopravci vrácena zpět. Při získání palubní jednotky se hradí kauce ve výši 2 468,- CZK.²⁹

Obrázek 2: Palubní jednotka Premid společnosti Kapsch (platná do 30. 11. 2019)



Zdroj: Hospodářská komora³⁰

²⁹ ÚZ č.: 1284 – *Silniční doprava, pozemní komunikace, veřejné služby v dopravě cestujících, dráhy*, Úplná znění předpisů podle stavu k 1. 10. 2019, nakladatelství Sagit, rok vydání 2018, s. 108. ISBN 978-807488-317-0

³⁰ *Krajská hospodářská komora* [online]. [cit. 2019-12-29]. Dostupné z: <http://www.khkvpc.cz>

Obrázek 3: Palubní jednotka společnosti CzechToll (platná od 1. 12. 2019)



Zdroj: Hospodářská komora³¹

Obdobný systém funguje pro placení mýta v zahraničí. Ve Spolkové republice Německo mýtný systém vybudovala společnost Toll Collect, přičemž palubními jednotkami musí vozidla disponovat, aby mohla vyjet na německé dálnice a silnice první třídy, které jsou od roku 2018 placené. Pro Rakousko musí být ve vozidle instalovaná jednotka GO-Box a pro státy jako je Itálie, Francie, Španělsko, částečně Polsko a Belgie zase pro svou funkčnost potřebují jednotku DUAL PASS. Všechny tyto jednotky fungují prakticky na stejné principu, jako v České republice.

Částky, které se platí po využití placené komunikace, závisí na časovém období, ve kterém se silnice nebo dálnice použije, na počtu náprav vozidla, na emisní třídě, na druhu komunikace a na druhu vozidla. Sazby mýtného za jeden kilometr placené komunikace stanovuje stát. Mýto se uvádí bez DPH.³²

³¹ *Krajská hospodářská komora* [online]. [cit. 2019-12-29]. Dostupné z: <http://www.khkv.cz>

³² *Mýto* [online]. [cit. 2019-11-15]. Dostupné z: <http://www.mytocz.eu>

Emisní norma je norma evropské unie, která se určuje podle hodnot škodlivých látek v benzinových a naftových motorech vypouštěných do ovzduší. Tyto normy platí ve všech zemích Evropské unie. Jsou závazné. Čím starší auto, tím nižší emisní norma, protože vozidlo více zatěžuje životní prostředí. U naftových a benzinových motorů se emisní norma pohybuje od I. do VI. Číslo emisní normy má vliv na cenu mýta. Čím vyšší číslo, tím výhodnější mýtná sazba. V roce 2020 by měla vstoupit v platnost norma EURO VII.³³

Mýtný poplatek se platí dvěma způsoby. Prvním způsobem je platba předem Pre-pay. Platba tímto způsobem znamená, že se na distribučním místě, zaplatí částka, ještě před samotným vjezdem na zpoplatněnou komunikaci. Minimální předplacená částka je 1 000 Kč. Druhým způsobem je uzavření smlouvy s distributorem, kdy je pravidelně zasílána faktura s vyúčtováním mýtného. Tomuto způsobu se říká Post-Pay. Faktura obsahuje podrobné informace o času, datu, místu, částce a registrační značce vozidla, za které se suma účtuje.³⁴

Provozovatel mýtného systému musí předat veškeré základní informace a údaje k zaevidování vozidla do mýtného systému. Dále je nutné nahlásit co nejdříve veškeré změny, provozovatel musí umožnit instalaci palubních jednotek a seznámení s jejich obsluhou. Provozovatel vozidla musí provozovateli mýtného systému uhradit částku za použití zpoplatněných komunikací. Palubní jednotka se nesmí nainstalovat do jiného vozidla, je nepřenosná. Řidiči musí po celou dobu jízdy mít zařízení v provozu, ne vypnuté a nesmí vjet na zpoplatněnou komunikaci, za předpokladu, že vozidlo není zaregistrované v mýtném systému nebo nemají předplacené mýtné.³⁵

Placený úsek dálnice, silnice, mostu nebo tunelu se pozná podle označení dopravní značkou, která musí být na viditelném místě. Poplatek platí podle druhu vozidla, a to buď osobní nebo nákladní. Cena se odvíjí u nákladních vozidel od délky ujetých

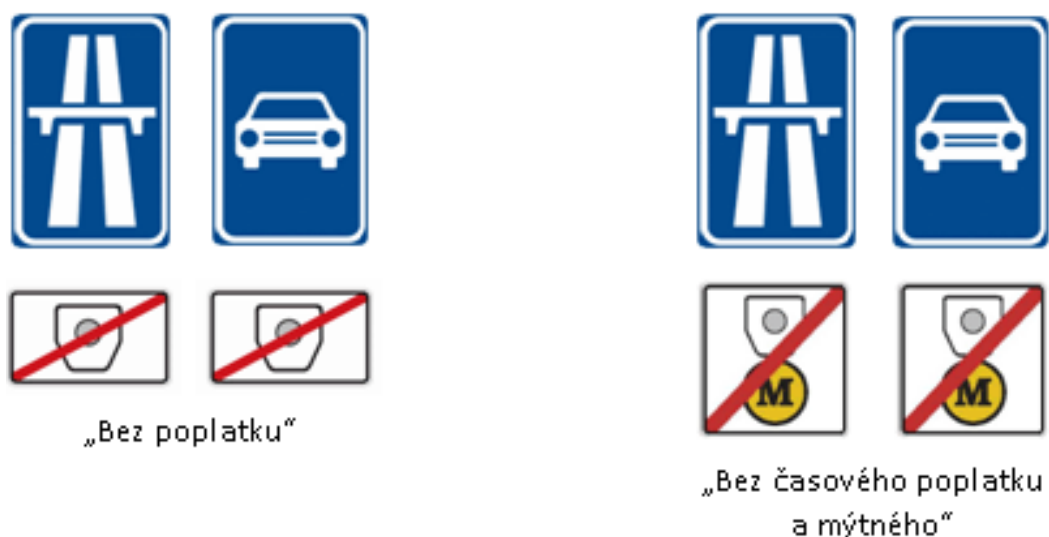
³³ *Techmagazin* [online]. [cit. 2019-11-25]. Dostupné z: <http://www.techmagazin.cz>

³⁴ *Krajská hospodářská komora* [online]. [cit. 2019-12-29]. Dostupné z: <http://www.khkvpc.cz>

³⁵ ÚZ č.: 1284 – *Silniční doprava, pozemní komunikace, veřejné služby v dopravě cestujících, dráhy*, Úplná znění předpisů podle stavu k 1. 10. 2019, nakladatelství Sagit, rok vydání 2018, s. 112. ISBN 978-807488-317-0

kilometrů na daném úseku trati, na emisní normě a na hmotnosti a počtu náprav. U osobních vozidel je cena stanovena podle období, na které se dálniční kupón zakoupí. Utržené peníze putují do Státního fondu dopravní infrastruktury. Od zpoplatnění jsou osvobozena vozidla Vězeňské služby České republiky, záchranné služby, policie, celní správa, hasičské služby, diplomatů, vozidla osob, které jsou těžce postižené nebo jejich doprovod. V České republice mohou řidiči jezdit na nezpoplatněných úsecích dálnice bez platné dálniční známky nebo bez zaplacení mýtného poplatku. Tyto nezpoplatněné úseky jsou vyznačeny na mapě Ministerstva dopravy ČR a na dálnici jsou označeny dopravní značkou. Ve většině případech se jedná o obchvaty u některých českých měst: Praha, Brno, Plzeň, Olomouc.³⁶

Obrázek 4: Zpoplatněné úseky – značení



Zdroj: SFDI³⁷

³⁶ ÚZ č.: 1284 – *Silniční doprava, pozemní komunikace, veřejné služby v dopravě cestujících, dráhy*, Úplná znění předpisů podle stavu k 1. 10. 2019, nakladatelství Sagit, rok vydání 2018, s. 107. ISBN 978-807488-317-0

³⁷ *Státní fond dopravní infrastruktury* [online]. [cit. 2019-11-29]. Dostupné z: <http://www.sfdi.cz>

3.3 SPOTŘEBNÍ DAŇ

Spotřební daň je nepřímá daň, to znamená, že částka je obsažena v ceně zboží nebo služby. Plátce a poplatník daně není stejná osoba. Plátcí daně jsou výrobci nebo provozovatelé daňového skladu, poplatníci jsou kupující výrobku. Spotřební daň je zaváděna státem za účelem regulace cen určitých komodit na trhu a ke snižování poptávky, protože výrobky jsou škodlivé pro zdraví. Spotřební daň se platí z minerálních olejů, z lihu, z piva, z vína a z tabákových výrobků.³⁸

Daň z minerálních olejů se platí při použití nebo prodeji minerálních olejů pro pohon motoru a výrobu tepla. Podle kódu nomenklatury jsou v zákoně vypsány směsi, ze kterých se daň platí. Základem daně je množství. Na 1 000 l nafty je spotřební daň 10 950 Kč. Výrazně levnější jsou alternativní pohony, jako je stlačený zemní plyn (CNG) nebo zkapalnění zemní plyn (LPG). Od daně jsou osvobozeny, mimo jiné, paliva vyrobená z biomasy, která je nepotravinářská. Bližší specifiky osvobození jsou dána v zákoně.³⁹ Ze spotřební daně z minerálních olejů odchází do Státního fondu dopravní infrastruktury 9,1 % hrubého výnosu.⁴⁰

3.4 DOTACE ZE STÁTNÍHO ROZPOČTU A EVROPSKÉ UNIE

Dotace je peněžitá úhrada od státu, která je poskytnuta, ze státního rozpočtu. Tyto finanční prostředky jsou poskytovány na konkrétní účel, jak fyzickým osobám, tak právnickým. Dotace se rozděluje v základu na dotace obecné a dotace účelové. Dotace účelové jsou takové, které jsou určeny na předem stanovený účel. Tento druh dotace podléhá přísným pravidlům, jež musí příjemce dodržet. Příjemce je povinen prokázat poskytovateli, že danou dotaci využil a za jakým konkrétním účelem. Pokud se tak nestane, musí jí neprodleně vrátit. Na druhou stranu u neúčelových dotací není předem stanovena podmínka, že musí být finanční prostředky vynaloženy na předem stanovený

³⁸ ÚZ č.: 1314 – *Spotřební daně, líh, paliva a maziva, energetické daně*, Úplná znění předpisů podle stavu k 8. 4. 2019, nakladatelství Sagit, rok vydání 2019, s. 11, 12. ISBN 978-80-7488-348-4

³⁹ ÚZ č.: 1314 – *Spotřební daně, líh, paliva a maziva, energetické daně*, Úplná znění předpisů podle stavu k 8. 4. 2019, nakladatelství Sagit, rok vydání 2019, s. 44. ISBN 978-80-7488-348-4

⁴⁰ *Státní fond dopravní infrastruktury* [online]. [cit. 2019-11-29]. Dostupné z: <http://www.sfdi.cz>

účel. Příjemce se rozhoduje sám, jak s danými prostředky naloží. Tento druh dotací se využívá nejčastěji v zemědělství. Existují tři hlavní poskytovatelé dotací: dotace z Evropské unie, národní dotace a krajské dotace.⁴¹

3.4.1 DOTACE Z EVROPSKÉ UNIE

Díky vstupu České republiky do Evropské unie v roce 2004 je škála poskytovaných dotací velice široká. Poskytnuté dotace jsou financovány z fondů Evropské unie, tedy z Evropských strukturálních a investičních fondů. V roce 2014 až 2020 mezi ně patří pět fondů, pro které jsou nastavena společná pravidla.

Evropský fond pro regionální rozvoj (EFRR) – podporuje hospodářství a jeho modernizaci, kam patří: rekonstrukce kulturních památek, výstavba silnic, obnova sportovních areálů. V roce 2014 až 2020 se realizuje v rámci dopravy Operační program Doprava.

Evropský sociální fond (ESF) – zaměřuje se na rozvoj lidských zdrojů, zlepšování příležitostí k zaměstnání a vzdělávání. Toto se děje na základě rekvalifikačních kurzů pro nezaměstnané, speciální programy pro děti a mládež nebo pomoc pro osoby se zdravotním postižením.

Fond soudržnosti (FS) – slouží na podporu rozvoje chudších států.

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova (EZFRV) – podporuje rozvoj venkova jako celku. Zaměřuje se na životní prostředí, stav krajiny, zlepšení kvality života na venkově. Dále také pomáhá ke zvyšování konkurenceschopnosti v zemědělství a lesnictví.⁴²

Evropský námořní a rybářský fond (ENRF) – slouží k ochraně a zlepšování podmínek rybolovu. Investice putují na financování aktivit týkající se mořského i vnitrozemského rybolovu.

⁴¹ *Dotace EU* [online]. [cit. 2019-12-27]. Dostupné z: <http://www.dotaceeu.cz>

⁴² *Dotace EU* [online]. [cit. 2019-12-27]. Dostupné z: <http://www.dotaceeu.cz>

Cílem těchto dotací je podpora konkurenceschopnosti napříč celou Evropskou unií a tím přispět ke snížení sociální a ekonomické nerovnosti mezi jednotlivými regiony Evropské unie a podpořit hospodářský růst členských zemí EU.⁴³

3.4.2 DOTACE ZE STÁTNÍHO ROZPOČTU

Tyto dotace slouží k podpoře aktivit, u kterých není možnost financování ze strukturálních fondů Evropské unie. Poskytovatelem těchto dotací bývají převážně různá ministerstva. V průběhu roku každé ministerstvo vyhlašuje speciálně zaměřené dotační tituly. Jsou to dotace, které se zaměřují většinou na komunikační infrastrukturu, zdravotnictví, školství a zemědělství.

Rozpočet SFDI je z části financován ze státního rozpočtu České republiky, tyto dotace jsou poskytované na základě dohod. Státní fond dopravní infrastruktury dále ze svého rozpočtu poskytuje dotace na výstavbu a rekonstrukci dopravní infrastruktury a také na běžný provoz. Důležitým dokumentem jsou: Pravidla pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury.⁴⁴

⁴³*Dotace EU* [online]. [cit. 2019-12-27]. Dostupné z: <http://www.dotaceeu.cz>

⁴⁴*Státní fond dopravní infrastruktury* [online]. [cit. 2019-11-29]. Dostupné z: <http://www.sfdi.cz>

SHRNUTÍ TEORETICKÉ ČÁSTI

V teoretické části jsou podrobně popsány toky peněz do Státního fondu dopravní infrastruktury. Zisky plynou ze silniční daně, z mýtného systému, ze spotřební daně a z dotací získaných ze státního rozpočtu a z fondů Evropské unie. Výdaje Státního fondu dopravní infrastruktury tvoří opravy a údržba dopravní infrastruktury a výstavba nových dopravních komunikací. V teoretické části je podrobně popsán Státní fond dopravní infrastruktury. Zejména jeho funkce a činnosti. Konkrétně je zde vysvětleno fungování silniční daně a mýtného systému a jakým způsobem se vybírají a hradí.

Další kapitola teoretické části se zabývá spotřební daní. Hluběji je popsána a vysvětlena problematika minerálních olejů, hlubší analýzou spotřební daně se autorka nezabývala z důvodu nenalezení spojitosti s tématem zadané bakalářské práce. Stručně byly popsány dotace Státního fondu dopravní infrastruktury ze státního rozpočtu České republiky a z financí Evropské unie.

V druhé, praktické části, je stručně charakterizována firma, ze které jsou čerpány informace a podklady ke konkrétním výpočtům. Podle počtu vozidel, kterými firma disponuje, se vypočte silniční daň za rok 2019. V mýtném systému autorka vypočte konkrétní částku za české a zahraniční mýto roku 2019 a v posledním kroku se na základě faktur za pohonné hmoty určí částka spotřební daně 2019.

Závěrem práce se tyto částky sečtou, čímž dojde ke konkrétnějšímu obrazu toho, kolik finančních prostředků dopravní firma střední velikosti na základě své podnikatelské činnosti odvádí do Státního fondu dopravní infrastruktury. Výsledná suma bude zhodnocena a bude navrženo a doporučeno, které kroky se mají podniknout k optimalizaci částky, kterou firma za rok 2019 musela odvést.

PRAKTICKÁ ČÁST

4 CHARAKTERISTIKA SPOLEČNOSTI

Firma OMEGA PLUS spol. s r.o. byla založena v roce 1993 a postupem času zaujala stěžejní místo na trhu jako poskytovatel komplexních zasilatelských, spedičních služeb a také jako dopravce provozující mezinárodní a vnitrostátní kamionovou dopravu. Dále se zabývá skladováním zboží a celní deklarací. Dle přání zákazníků realizuje mezinárodní a vnitrostátní toky zboží mezi výrobními a obchodními subjekty v požadované kvalitě a kvantitě. V tuzemsku se zaměřuje na přepravu uskutečňovanou především silo cisternami, které vozí sypké materiály. V zahraničním obchodě přepravuje zboží plachtovými návěsy. Firma také uskutečňuje přepravní služby na základě dohody ADR, přeprava nebezpečného zboží, ke kterému je nutné specializované vybavení ADR. Přepravní plnění se nejvíce zaměřuje na celovozové přepravy, které se uskutečňují vlastním vozovým parkem. Nejvíce přeprav probíhá do zemí západní Evropy: Německo, Rakousko a Itálie. V současné době firma disponuje 25 tahači a 25 návěsy, se kterými tyto obchodní případy uskutečňuje. Uskutečnění a zajištění přeprav celo vozových nebo kusových zásilek probíhá podle podmínek, které jsou určeny od odesilatele nebo zákazníka. Odesílatel nebo zákazník určí čas, místo nakládky a vykládky, objem, hmotnost a rozměry přepravovaného zboží. Mezinárodní silniční a kamionová doprava znamená, že místo nakládky a vykládky se nachází na území dvou států. Tyto přepravy se uskutečňují na základě smlouvy CMR (Úmluva o přepravní smlouvě v mezinárodní dopravě). Dopravce zodpovídá za úplnou i částečnou ztrátu nebo poškození zboží nebo materiálu až do doby předání zásilky příjemci. Nejdůležitějším dokladem v mezinárodní silniční a kamionové dopravě je mezinárodní nákladní list, sloužící jako doklad o uzavření přepravní smlouvy.⁴⁵

Kromě mezinárodní silniční přepravy vlastními vozy firma poskytuje také zasilatelské služby. Zasilatelství uskutečňuje přepravní činnosti pomocí externích smluvních dopravců. Je to třetí článek mezi objednatelem a dopravcem nebo mezi zákazníkem a dopravcem. Zasilatel se tímto zavazuje zajistit přepravu cizími vozidly.

⁴⁵ *Omega Plus spol. s r.o.* [online]. [cit. 2019-12-29]. Dostupné z: <http://www.omega-plus.cz>

Zasílatel uskutečňuje přepravy vlastním jménem a na vlastní zodpovědnost. Za zboží zasílatel zodpovídá po celou dobu přepravy až do jeho předání a také zodpovídá objednateli přepravy, že se přeprava uskuteční, a to v termínech, které byly řádně domluveny. Informace, které zasílatel získá od objednatele, místo nakládky, místo vykládky, druh zboží, rozměry a hmotnost, musí poskytnout dopravci. Pomocí zasílatelské činnosti je firma schopna uskutečňovat přepravy po celé České republice ale i po celé Evropě. Smluvní dopravci zajišťují mnoho druhů přeprav, a to silniční dopravu, železniční dopravu, vodní dopravu a leteckou dopravu. Tyto zasílatelské služby se uskutečňují na základě smlouvy CMR.⁴⁶

⁴⁶ Tamtéž

5 SYSTÉM A ZPŮSOB VÝPOČTU ODVODŮ PŘEPRAVCE DO SFDI

V této kapitole se autorka práce zaměří na konkrétní toky peněz, které dopravní firma v rámci svého podnikání odvádí do SFDI. Budou zde konkrétní výpočty a způsoby výpočtů a také doporučení, která by měla za následek optimalizaci těchto finančních prostředků.

5.1 ANALÝZA VÝPOČTU SILNIČNÍ DANĚ

Silniční daň platí ten, kdo motorová vozidla a přípojná vozidla používá k podnikání nebo k jiné samostatné výdělečné činnosti. Tudíž se vlastník vozidla může lišit od provozovatele vozidla. Vlastník i provozovatel vozidla jsou zapsáni v technickém průkaze.

Při výpočtu silniční daně záleží na několika hlediscích:

- data první registrace vozidla
- druh vozidla
- počet náprav
- hmotnost nebo objem motoru
- roční sazba daně
- doba provozu vozidla v aktuálním roce

Pro analýzu silniční daně u společnosti Omega Plus spol. s r.o. byla vybrána vozidla s různým datem uvedení do provozu, aby byl pochopitelně znázorněn výpočet. Sazba silniční daně se snižuje o 48 % po dobu 36 kalendářních měsíců od data první registrace vozidla, o 40 % po dobu dalších 36 měsíců a o 25 % po dalších a posledních 36 měsíců. Celkem se daň snižuje po dobu 108 měsíců od první registrace vozidla.

5.1.1 ANALÝZA VÝPOČTU SILNIČNÍ DANĚ U OSOBNÍCH VOZIDEL

Osobní vozidlo značky Škoda Fabia s SPZ 2P8 0417 uvedla firma do provozu v červnu 2006. Vozidlo bylo pořízeno jako nové. Podle údajů v technickém průkazu je objem motoru 1 422 ccm. Vozidlo bylo v roce 2019 v provozu 12 měsíců. Roční

sazba daně je podle zákona 2 400 Kč. Vzhledem k tomu, že od pořízení vozidla uběhlo již více jak 108 měsíců, nevztahuje se na daň žádné snížení. Silniční daň pro vůz 2P8 0417 je 2 400 Kč.

Osobní vozidlo značky Škoda Octavia s SPZ 3P5 0954 uvedla firma do provozu v říjnu 2007. Vozidlo bylo pořízeno jako nové. Podle údajů v technickém průkazu je objem motoru 1 896 ccm. Vozidlo bylo v roce 2019 v provozu 12 měsíců. Roční sazba daně je podle zákona 3 000 Kč. Vzhledem k tomu, že od pořízení vozidla uběhlo již více jak 108 měsíců, nevztahuje se na daň žádné snížení. Silniční daň pro vůz 3P5 0954 je 3 000 Kč.

Osobní vozidlo značky Škoda Octavia s SPZ 5P1 6526 uvedla firma do provozu v březnu 2013. Vozidlo bylo pořízeno jako nové. Podle údajů v technickém průkazu je objem motoru 1 598 ccm. Vozidlo bylo v roce 2019 v provozu 12 měsíců. Roční sazba daně je podle zákona 3 000 Kč. Na tento vůz se uplatňuje snížení o 40 % z 3 000 Kč za 2 měsíce roku 2019 a snížení o 25 % z 3 000 Kč za 10 měsíců roku 2019.

- $40 \% z 3\ 000\ Kč = 1\ 200\ Kč$
- $3\ 000\ Kč - 1\ 200\ Kč = 1\ 800\ Kč : 12\ měsíců = 150\ Kč \times 2\ měsíce = 300\ Kč$
- $25 \% z 3\ 000\ Kč = 750\ Kč$
- $3\ 000\ Kč - 750\ Kč = 2\ 250\ Kč : 12\ měsíců = 187,50\ Kč \times 10\ měsíců = 1\ 875\ Kč$
- $300\ Kč + 1\ 875\ Kč = 2\ 175\ Kč$

Silniční daň pro vůz 5P1 6526 je 2 175 Kč.

Organizace disponuje celkem deseti osobními automobily. Silniční daň za rok 2019 činí u těchto vozidel celkem 25 225 Kč.

5.1.2 ANALÝZA VÝPOČTU SILNIČNÍ DANĚ U TAHAČŮ

Nákladní vozidlo značky Volvo s SPZ 6P5 2125 uvedla firma do provozu v říjnu 2016. Vozidlo bylo pořízeno jako nové. Podle údajů v technickém průkazu je hmotnost vozidla 18 tun a počet náprav 2. Vozidlo bylo v roce 2019 v provozu 12 měsíců. Roční

sazba daně je podle zákona 23 700 Kč. Na tento vůz se uplatňuje snížení o 48 % z 23 700 Kč za 9 měsíců roku 2019 a snížení o 40 % za 3 měsíce roku 2019.

- $48 \% \text{ z } 23\,700 \text{ Kč} = 11\,376 \text{ Kč}$
- $23\,700 \text{ Kč} - 11\,376 \text{ Kč} = 12\,324 \text{ Kč} : 12 \text{ měsíců} = 1\,027 \text{ Kč} \times 9 \text{ měsíců} = 9\,243 \text{ Kč}$
- $40 \% \text{ z } 23\,700 \text{ Kč} = 9\,480 \text{ Kč}$
- $23\,700 \text{ Kč} - 9\,480 \text{ Kč} = 14\,220 \text{ Kč} : 12 \text{ měsíců} = 1\,185 \text{ Kč} \times 3 \text{ měsíce} = 3\,555 \text{ Kč}$
- $9\,243 \text{ Kč} + 3\,555 \text{ Kč} = 12\,798 \text{ Kč}$

Silniční daň pro vůz 6P5 2125 je 12 798 Kč

Nákladní vozidlo značky Volvo s SPZ 6P5 9821 uvedla firma do provozu v prosinci 2016. Vozidlo bylo pořízeno jako nové. Podle údajů v technickém průkazu je hmotnost vozidla 18 tun a počet náprav 2. Vozidlo bylo v roce 2019 v provozu 12 měsíců. Roční sazba daně je podle zákona 23 700 Kč. Na tento vůz se uplatňuje snížení o 48 % z 23 700 Kč za 11 měsíců roku 2019 a snížení o 40 % za 1 měsíc roku 2019.

- $48 \% \text{ z } 23\,700 \text{ Kč} = 11\,376 \text{ Kč}$
- $23\,700 \text{ Kč} - 11\,376 \text{ Kč} = 12\,324 \text{ Kč} : 12 \text{ měsíců} = 1\,027 \text{ Kč} \times 11 \text{ měsíců} = 11\,297 \text{ Kč}$
- $40 \% \text{ z } 23\,700 \text{ Kč} = 9\,480 \text{ Kč}$
- $23\,700 \text{ Kč} - 9\,480 \text{ Kč} = 14\,220 \text{ Kč} : 12 \text{ měsíců} = 1\,185 \text{ Kč} \times 1 \text{ měsíc} = 1\,185 \text{ Kč}$
- $11\,297 \text{ Kč} + 1\,185 \text{ Kč} = 12\,482 \text{ Kč}$

Silniční daň pro vůz 6P5 9821 je 12 482 Kč.

Nákladní vozidlo značky Mercedes s SPZ 6P3 5148 uvedla firma do provozu v prosinci 2015. Vozidlo bylo pořízeno jako nové. Podle údajů v technickém průkazu je hmotnost vozidla 18 tun a počet náprav 2. Vozidlo bylo v roce 2019

v provozu 12 měsíců. Roční sazba daně je podle zákona 23 700 Kč. Na tento vůz se uplatňuje snížení o 40 % z 23 700 Kč za 12 měsíců roku 2019.

- $40 \% \text{ z } 23\,700 \text{ Kč} = 9\,480 \text{ Kč}$
- $23\,700 \text{ Kč} - 9\,480 \text{ Kč} = 14\,220 \text{ Kč}$

Silniční daň pro vůz 6P3 5148 je 14 220 Kč.

Organizace disponuje celkem 25 tahači. Silniční daň za rok 2019 činí u těchto vozidel 342 685 Kč.

5.1.3 ANALÝZA VÝPOČTU SILNIČNÍ DANĚ U NÁVĚSŮ

Přípojně vozidlo značky Schwarzmüller s SPZ 5P3 1725 uvedla firma do provozu v listopadu 2013. Vozidlo bylo pořízeno jako nové. Podle údajů v technickém průkazu je hmotnost vozidla 27 tun a počet náprav 3. Vozidlo bylo v roce 2019 v provozu 12 měsíců. Roční sazba daně je podle zákona 36 600 Kč. Na tento vůz se uplatňuje snížení o 40 % z 36 600 Kč za 10 měsíců roku 2019 a snížení o 25 % za 2 měsíce roku 2019.

- $40 \% \text{ z } 36\,600 \text{ Kč} = 14\,640 \text{ Kč}$
- $36\,600 \text{ Kč} - 14\,640 \text{ Kč} = 21\,960 \text{ Kč} : 12 \text{ měsíců} = 1\,830 \text{ Kč} \times 10 \text{ měsíců} = 18\,300 \text{ Kč}$
- $25 \% \text{ z } 36\,600 \text{ Kč} = 9\,150 \text{ Kč}$
- $36\,600 \text{ Kč} - 9\,150 \text{ Kč} = 27\,450 \text{ Kč} : 12 \text{ měsíců} = 2\,287,5 \text{ Kč} \times 2 \text{ měsíce} = 4\,575 \text{ Kč}$
- $18\,300 \text{ Kč} + 4\,575 \text{ Kč} = 22\,875 \text{ Kč}$

Silniční daň pro vůz 5P3 1725 je 22 875 Kč.

Přípojně vozidlo značky LAG s SPZ 6P0 4551 uvedla firma do provozu v lednu 2018. Vozidlo bylo pořízeno jako nové. Podle údajů v technickém průkazu je hmotnost vozidla 27 tun a počet náprav 3. Vozidlo bylo v roce 2019 v provozu 12 měsíců. Roční sazba daně je podle zákona 36 600 Kč. Na tento vůz se uplatňuje snížení o 48 % z 36 600 Kč za 12 měsíců roku 2019.

- $48 \% \text{ z } 36\,600 \text{ Kč} = 17\,568 \text{ Kč}$

- $36\,600\text{ Kč} - 17\,570\text{ Kč} = 19\,032\text{ Kč}$

Silniční daň pro vůz 6P0 4551 je 19 032 Kč.

Přípojně vozidlo značky Bodex s SPZ 5P3 1709 uvedla firma do provozu v říjnu 2013. Vozidlo bylo pořízeno jako nové. Podle údajů v technickém průkazu je hmotnost vozidla 27 tun a počet náprav 3. Vozidlo bylo v roce 2019 v provozu 12 měsíců. Roční sazba daně je podle zákona 36 600 Kč. Na tento vůz se uplatňuje snížení o 40 % z 36 600 Kč za 9 měsíců roku 2019 a snížení o 25 % za 3 měsíce roku 2019.

- $40\% \text{ z } 36\,600\text{ Kč} = 14\,640\text{ Kč}$
- $36\,600\text{ Kč} - 14\,640\text{ Kč} = 21\,960\text{ Kč} : 12\text{ měsíců} = 1\,830\text{ Kč} \times 9\text{ měsíců} = 16\,470\text{ Kč}$
- $25\% \text{ z } 36\,600\text{ Kč} = 9\,150\text{ Kč}$
- $36\,600\text{ Kč} - 9\,150\text{ Kč} = 27\,450\text{ Kč} : 12\text{ měsíců} = 2\,287,5\text{ Kč} \times 3\text{ měsíce} = 6\,863\text{ Kč}$
- $16\,470\text{ Kč} + 6\,863\text{ Kč} = 23\,333\text{ Kč}$

Silniční daň pro vůz 5P3 1709 je 23 333 Kč.

Firma disponuje celkem 25 přípojnými vozidly. Silniční daň činí u těchto vozidel 515 737 Kč.

5.1.4 SHRUTÍ ANALÝZY VÝPOČTU SILNIČNÍ DANĚ

Firma disponuje v podniku s 10 osobními vozy, 25 tahači a 25 návěsy. Celková silniční daň pro rok 2019 je 883 647 Kč. Z vybraných výpočtů vyplývá, že čím je vozidlo mladší, tím je silniční daň nižší, protože podle zákona má nárok na snížení daně podle datumu první registrace vozidla. Ze šetření vyplývá, že když firma bude pravidelně obnovovat vozový park, tak bude silniční daň optimalizována.

Dalším způsobem snížení silniční daně je, pokud to bude na trase možné, využívat kombinovaných přeprav. Zde, pokud by se těchto přeprav uskutečnilo velké množství, je případná sleva na dani také velice zajímavá. V konkrétní firmě se, ale tato sleva

neuplatňuje, protože kombinovaná přeprava není na trasách, které vozidla podnikají, možná.

Tabulka 9: Porovnání silniční daně

	Silniční daň
Osobní vozy	25 225 Kč
Tahače	342 685 Kč
Přípojná vozidla	515 737 Kč
Celkem	883 647 Kč

Zdroj: autor práce, 2019 (vlastní šetření)⁴⁷

5.2 ANALÝZA VÝPOČTU ČASOVÉHO POPLATKU A MÝTA

Další finanční tok peněz, který plyne od firmy do SFDI, je z časového poplatku (dálniční známka) u vozidel do hmotnosti 3,5 tuny a z mýtného systému, kde poplatek platí vozidla nad hmotnost 3,5 tuny a jejich přípojná vozidla. V této kapitole se podrobně vypočtou tyto dvě kategorie a samozřejmě se dále zhodnotí, jak by se dala optimalizovat výsledná částka.

5.2.1 ANALÝZA VÝPOČTU ČASOVÉHO POPLATKU

Dálniční známka slouží k tomu, aby osobní vozidla do 3,5 tuny mohla vjet na dálnici. Osobní vozy společnosti jezdí jen na území ČR. Dálniční známku lze zakoupit na 10 dní, měsíc a rok. Ve firmě se kupují známky na rok a jen na vozidla, která předem určí vedení společnosti. Tímto krokem dochází k úspoře, protože není nutné kupovat dálniční známky všem vozům. Zbylá referenční vozidla ji efektivně nevyužijí a ani nepotřebují.

⁴⁷ Autor práce, 2019 (vlastní šetření)

Tabulka 10: Dálniční známky 2019

SPZ	Cena ročního časového poplatku 2019
6P3 6995	1 500 Kč
5P1 6526	1 500 Kč
2P8 0417	1 500 Kč
4P1 1674	1 500 Kč
3P5 0954	1 500 Kč

Zdroj: autor práce, 2019 (vlastní šetření)⁴⁸

Z průzkumu cen dálničních známek bylo zjištěno, že cena se od roku 2012 nemění a zůstává stejná.

Tabulka 11: Vývoj cen dálničních známek

Kategorie vozidla	Časová platnost	1995 1997	1998	1999	2000	2001 2003	2004	2005 2006	2007	2008 2009	2010 2011	2012 2017	2018
Do 3,5 t	Roční	400	800	800	800	800	900	900	900	1000	1200	1500	1500
	Měsíční				200	200	250		300	330	350	440	440
	2 měsíční							300					
	7 denní								200	220			
	10 denní				100	100	150				250	310	310
	15 denní							200					
Nad 3,5 t do 12 t	Roční	1 000	2 000	4 000	6 000	6 000	7 000	7 000	7 000	8 000			
	Měsíční				800	1 000	1 200		1 750	2 000			
	2 měsíční							1 750					
	7 denní								650	750			
	10 denní				300	400	450						
	15 denní							650					
Nad 12 t	Roční	2 000	4 000	8 000	12 000	12 000	14 000	14 000					
	Měsíční				1 600	2 000	2 300						
	2 měsíční							3 500					
	10 denní				600	800	900						
	15 denní							1 300					
	1 denní					300	250	250					

Zdroj: SFDI⁴⁹

⁴⁸ Autor práce, 2019 (vlastní šetření)

⁴⁹ *Státní fond dopravní infrastruktury* [online]. [cit. 2019-11-29]. Dostupné z: <http://www.sfdi.cz>

5.2.2 ANALÝZA VÝPOČTU MÝTA

Organizace používá k vypočtení a fakturaci mýta způsob zvaný Post-Pay. Firma uzavřela s poskytovatelem služeb mýtného systému řádnou smlouvu. K identifikaci mýta dochází pomocí palubních jednotek, které jsou umístěny v každém vozidle. Vozidla firmy disponují celkem čtyřmi palubními jednotkami (ČR, Německo, Rakousko a jedna společná pro státy Itálie, Francie, Španělsko a částečně Polsko a Belgie). Tyto palubní jednotky se automaticky aktivují v konkrétním státě. Faktura od poskytovatele mýtného obsahuje informace o registrační značce vozidla, o času, datu, místu a částce. Výše mýtného závisí na druhu komunikace, ujeté vzdálenosti na komunikaci, době, kdy vozidlo na komunikaci jede, hmotnosti vozu, počtu náprav a emisní třídě. Na základě těchto informací je sestavena tabulka s měsíčními částkami za úhradu mýta. Tabulky jsou dvě. Rozdělení tabulek je na české mýto a zahraniční mýto.

Tabulka 12: Mýto ČR

2019	Mýto ČR
1/2019	80 545 Kč
2/2019	95 810 Kč
3/2019	84 908 Kč
4/2019	90 416 Kč
5/2019	86 778 Kč
6/2019	93 966 Kč
7/2019	110 721 Kč
8/2019	127 182 Kč
9/2019	106 564 Kč
10/2019	97 295 Kč
11/2019	102 523 Kč
12/2019	76 345 Kč

Zdroj: autor práce, 2019 (vlastní šetření)⁵⁰

⁵⁰ Autor práce, 2019 (vlastní šetření)

Cena mýta v České republice je od roku 2016 konstantní. V roce 2020 přišlo rozšíření placených úseků. Pokud se toto rozšíření nějak rapidně projeví v cenách záleží na tom, jestli vozidla firmy budou využívat nově rozšířené úseky a pokud ano v jaké míře. Celková částka v roce 2019 za české dálnice a ostatní zpoplatněné komunikace je 1 153 053 Kč.

U zahraničního mýta platí to samé jako českého. Jeho fungování je na stejném principu. Jediný rozdíl je v tom, že pokud ceny českého mýta zůstávají konstantní, tak sazby zahraničního mýtného neustále stoupají. Zvyšují se ceny a rozšiřují se placené úseky. Celková částka v roce 2019 za úhradu zahraničního mýtného je 2 536 150 Kč.

Tabulka 13: Mýto zahraničí

2019	Mýto zahraniční
1/2019	163 589 Kč
2/2019	189 921 Kč
3/2019	193 258 Kč
4/2019	197 105 Kč
5/2019	201 714 Kč
6/2019	199 894 Kč
7/2019	263 976 Kč
8/2019	268 260 Kč
9/2019	247 503 Kč
10/2019	254 516 Kč
11/2019	206 499 Kč
12/2019	149 915 Kč

Zdroj: autor práce, 2019 (vlastní šetření)

Díky těmto tabulkám se můžou tyto dvě částky porovnat a s analyzovat, jak moc se ceny od sebe liší. Pro cíl bakalářské práce je ale důležité jen české mýto, protože jeho finanční prostředky jdou do Státního fondu dopravní infrastruktury.

5.3 VÝPOČET SPOTŘEBNÍ DANĚ

Zkoumaná dopravní společnost v rámci uskutečňování své činnosti, přepravy realizované vlastními vozidly nákladní dopravy (kamiony), nakupuje pohonné hmoty u smluvních partnerských čerpacích stanic. Ve zmiňované firmě jsou využívány k přepravě nákladu automobily s dieselvými pohonnými jednotkami, které jsou poháněné naftou. Při nákupu pohonných hmot se v konečné částce zohledňuje kromě daně z přidané hodnoty i spotřební daň z minerálních olejů, v našem případě nafty.

Tabulka 14: Spotřební daň 2019

2019	Spotřební daň
1/2019	858 710 Kč
2/2019	790 141 Kč
3/2019	809 282 Kč
4/2019	866 561 Kč
5/2019	799 460 Kč
6/2019	734 493 Kč
7/2019	870 229 Kč
8/2019	632 493 Kč
9/2019	871 478 Kč
10/2019	772 249 Kč
11/2019	803 763 Kč
12/2019	572 959 Kč

Zdroj: autor práce, 2019 (vlastní šetření)⁵¹

Na základě faktur za pohonné hmoty za rok 2019 bylo v tabulce 13 vyčísleno, kolik peněz z celkové částky bylo na spotřební daň uhrazeno organizací. Celková částka spotřební daně je 9 381 818 Kč. Vzhledem k tomu, že spotřební daně rostou, dá se tento trend předpokládat i do budoucna.

⁵¹ Autor práce, 2019 (vlastní šetření)

ZÁVĚR

V praktické části o silniční dani je v tabulce vypočtena celková silniční daň. Silniční daň celkem po sečtení všech částek činí za rok 2019 částku 883 647 Kč. Z výpočtu vyplývá, že firma za rok 2019 uhradí do SFDI částku ve výši 883 647 Kč. Výpočty a sazby daně za jednotlivá vozidla ukazují, že pokud daňový subjekt chce optimalizovat částku, kterou na silniční daň hradí, musí kontrolovat data pořízení vozidel a po uplynutí doby 9 ti let, kdy podle zákona již nelze uplatňovat sníženou sazbu, vozidlo prodat a pravidelně obnovovat vozový park. Další možnost, která by se dala v rámci optimalizace silniční daně doporučit, je ta, že pokud na vozidlo firma nemůže sehnat řidiče nebo pokud chce vozidlo prodat a zatím nemá kupce, je možnost na přechodnou dobu vozidlo umístit do depozitu dopravního odboru příslušného úřadu. Při uložení registračních značek do depozitu odpadá povinnost po dobu uložení platit silniční daň, protože vozidlo je tímto úkonem vyřazené z provozu.

Firma uplatňuje na své osobní vozy časový poplatek jen na území České republiky, protože s osobními vozy se nejezdí do zahraničí. Dálniční známky se pro rok 2019 kupují v prosinci roku 2018. Firma disponuje 10- ti osobními vozy, ale dálniční známky se pořizují v rámci úspory jen na 5 osobních aut. Tak firma automaticky snižuje náklady na dálniční známku z 15 000 Kč ročně na 7 500 Kč. Firma kupuje dálniční známku na rok. Na rok 2019 je známka platná od prosince 2018 do ledna 2020. Celková platnost roční známky je tedy 14 měsíců. Na jiná časová období firma časové kupóny nepořizuje, protože to pro ni není výhodné a ani efektivní. Tento stejný postup se uplatňuje i v dalších letech (rok 2020).

Za české mýto bylo firmou zapláceno 1 153 053 Kč, za zahraniční mýto bylo za stejné časové období uhrazeno 2 536 150 Kč. Celková částka za mýtný systém v roce 2019 je 3 689 203 Kč. Jediné efektivní doporučení v této oblasti k optimalizaci částky, je pravidelně obnovovat vozový park. Tím se dosáhne modernizace, emisní třída vozidla bude větší, a tím pádem bude mýto levnější. Autorka se domnívá, že jiná doporučení v této oblasti by neměla žádnou efektivitu.

Spotřební daň za pohonné hmoty výrazně ovlivňuje cenu pohonných hmot. Ve výpočtu spotřební daně vyšlo, že za rok 2019 organizace zaplatila na spotřební dani

částku v výši 9 381 818 Kč. Z této částky jde přímo do Státního fondu dopravní infrastruktury částka 853 745 Kč což je 9,1 % z celé spotřební daně. Na základě doporučení o optimalizaci spotřební daně by mohlo být doporučeno, že by dopravní firma mohla pořídit nákladní vozidla na ekologičtější pohon, kde je spotřební daň výrazně nižší. V průměru nižší o cca 10 Kč/l než u nafty. V tomto případě by se mohlo jednat o alternativní pohony jako je stlačený zemní plyn (CNG) nebo zkapalnění zemní plyn (LPG).⁵²

Celková částka, kterou firma uhradí přímo do Státního fondu dopravní infrastruktury činí 2 897 945 Kč, což ve výsledku není zrovna malá částka. V praktické části výpočty jasně ukazují, kolik peněz a kde firma odvádí. Podle vypracovaného modelu se může dále s čísly pracovat a hledat další způsoby úspor.

V této bakalářské práci se autorka zaměřila na finanční toky plynoucí do Státního fondu dopravní infrastruktury. Z výpočtů v praktické části práce vyplynulo, že částka hrazená do fondu se optimalizuje tím, že se bude pravidelně modernizovat vozový park. Samozřejmě obnova vozového parku je finančně náročná, ale pokud by se předpokládalo, že starší vozidlo by se prodalo a finanční prostředky by se použily na nákup nového vozu, tak by výsledná částka nemusela být tak závratná. Dále se může kalkulovat s tím, že nové vozidlo bude mít málo poruch. Společnost ušetří další peníze za opravy a za pohonné hmoty, protože nové vozidlo bude mít menší spotřebu.

V praktické části byly nastíněny výpočty silniční daně, výpočty z mýtného systému a výpočty za spotřební daň. Na základě konkrétních částek může firma s daty dále pracovat a do budoucna najít způsoby dalších úspor. Cílem bakalářské práce bylo zhodnotit toky peněz plynoucí do Státního fondu dopravní infrastruktury od dopravní firmy střední velikosti a na základě zjištěných výsledků doporučit způsoby, jak optimalizovat tyto zjištěné částky. Autorka bakalářské práce se domnívá, že cíl bakalářské práce byl splněn. Na základě vysvětlení, výpočtů a zhodnocení všech oblastí, které se dané problematiky týkají, se dospělo k jasnému závěru.

⁵² *Finance* [online]. [cit. 2020-01-20]. Dostupné z: <http://www.finance.cz>

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

Seznam použitých českých zdrojů

MARKOVÁ, H. *Daňové zákony 2019 Úplná znění platná k 1.4.2019*, nakladatelství Grada, rok vydání 2019, ISBN: 978-80271-2435-0

ÚZ č. 1269 – *Daň z nabytí nemovitých věcí, Daň z nemovitých věcí, Daň silniční*, Úplná znění předpisů podle stavu podle stavu k 16.7.2018, nakladatelství Sagit, rok vydání 2018, ISBN: 978-80-7488-302-6

ÚZ č.1284 - *Silniční doprava, pozemní komunikace, veřejné služby v přepravě cestujících, dráhy*, Úplná znění předpisů podle stavu k 1.10.2018, nakladatelství Sagit, rok vydání 2018, ISBN: 978-807488-317-0

ÚZ č.: 1310 – *Ústava ČR, Listina základních práv a svobod*, Úplná znění předpisů podle stavu k 18. 3. 2019, nakladatelství Sagit, rok vydání 2019, ISBN 978-80-7488-343-9

ÚZ č. 1314 – *Spotřební daň, líh, paliva a maziva, energetické daně*, Úplná znění předpisů podle stavu k 8.4.2019, nakladatelství Sagit, rok vydání 2019, ISBN: 978-80-7488-348-4

Seznam použitých internetových zdrojů

Centrum služeb pro silniční dopravu [online]. [cit. 2019-11-30]. Dostupné z: <http://www.cspsd.cz>

Dotace EU [online]. [cit. 2019-12-27]. Dostupné z: <http://www.dotaceeu.cz>

Finance [online]. [cit. 2020-01-20]. Dostupné z: <http://www.finance.cz>

Krajská hospodářská komora [online]. [cit. 2019-12-29]. Dostupné z: <http://www.khkvpc.cz>

Mýto [online]. [cit. 2019-11-15]. Dostupné z: <http://www.mytocz.eu>

Ministerstvo dopravy České republiky [online]. [cit. 2019-11-29]. Dostupné z: <http://www.mdcz.cz>

Omega Plus spol. s r.o. [online]. [cit. 2019-12-29]. Dostupné z: <http://www.omega-plus.cz>

Ředitelství silnic a dálnic České republiky [online]. [cit. 2019-11-29]. Dostupné z: <http://www.rsd.cz>

Státní fond dopravní infrastruktury [online]. [cit. 2019-11-29]. Dostupné z: <http://www.sfdi.cz>

Techmagazin [online]. [cit. 2019-11-25]. Dostupné z: <http://www.techmagazin.cz>

SEZNAM ZKRATEK

ADR – Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě

BESIP – Bezpečnost silničního provozu

CMR – Úmluva o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční přepravě

CNG – Compressed Natural Gas

ČR – Česká republika

DSR – Dynamic Super Resolution

EFRR – Evropský fond pro regionální rozvoj

ENRF – Evropský námořní a rybářský fond

ESF – Evropský sociální fond

EZFRV – Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

FS – Fond soudržnosti

GPS – Globální polohový systém

GPRS – General Packet Radio Service

GSM – Groupe Spécial Mobile

LPG – Liquefied Petroleum Gas

SFDI – Státní fond dopravní infrastruktury

SPZ – Státní poznávací značka

SEZNAM OBRÁZKŮ, TABULEK A GRAFŮ

Seznam obrázků

Obrázek 1: Dálniční známky pro rok 2020	25
Obrázek 2: Palubní jednotka Premid společnosti Kapsch (platná do 30. 11. 2019)	27
Obrázek 3: Palubní jednotka společnosti CzechToll (platná od 1. 12. 2019)	28
Obrázek 4: Zpoplatněné úseky – značení	30

Seznam tabulek

Tabulka 1: Struktura řízených orgánů Ministerstva dopravy ČR	11
Tabulka 2: Roční sazby daně silniční podle zdvihového objemu motoru	18
Tabulka 3: Roční sazba daně podle počtu náprav - 1 náprava	19
Tabulka 4: Roční sazba daně podle počtu náprav - 2 nápravy	19
Tabulka 5: Roční sazba daně podle počtu náprav - 3 nápravy	20
Tabulka 6: Roční sazba daně podle počtu náprav - 4 nápravy a více náprav	21
Tabulka 7: Slevy na dani	22
Tabulka 8: Ceny dálničních známek pro rok 2020	24
Tabulka 9: Porovnání silniční daně	42
Tabulka 10: Dálniční známky 2019	43
Tabulka 11: Vývoj cen dálničních známek	43
Tabulka 12: Mýto ČR	44

Tabulka 13: Mýto zahraničí	45
Tabulka 14: Spotřební daň 2019	46

BIBLIOGRAFICKÉ ÚDAJE

Jméno autora: Karolína Taušková

Obor: Evropská hospodářskosprávní studia

Forma studia: kombinovaná

Název práce: Peněžní toky do Státního fondu dopravní infrastruktury

Rok: 2020

Počet stran textu bez příloh: 40

Celkový počet stran příloh: 0

Počet titulů českých použitých zdrojů: 5

Počet titulů zahraničních použitých zdrojů: 0

Počet internetových zdrojů: 10

Vedoucí práce: Dr. Jindřich Nový, Ph.D.