

# Posudek oponenta diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.  
Katedra magisterského studia  
Akademický rok 2020/2021

## Autor práce:

Bc. Ondřej Pitthard

## Název práce:

Udržitelný rozvoj dopravní společnosti

## Oponent práce:

Ing. Peter Blaho, PhD.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	10
2. Cíl práce a jeho formulace	10
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	9
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	10
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	9
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	10
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	10
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	77
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	A - výborně
---------------------------------	-------------

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

### Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Diplomant popisuje vo svoje práci veľmi vysoko odbornú a diskutovanú oblasť udržateľného rozvoja vo väzbe na dopravnú spoločnosť. Diplomant preukázal tvorivú schopnosť pracovať s odbornou literatúrou a komplexne analyzovať zadanú úlohu.

Úvod práce je venovaný teoretickým východiskám riešenia problematiky v oblasti udržateľného rozvoja a popisu riešenia jednotlivých častí diplomovej práce.

Prvú kapitolu diplomant venoval podrobnému popisu teoretických aspektov riešenej problematiky oblasti udržateľného rozvoja. Kapitola obsahuje všetky potrebné informácie ku komplexnému pochopeniu riešenej problematiky, cieľom a pilierom. Diplomant v tejto kapitole ďalej uvádza informácie ohľadom samotného procesu udržateľného rozvoja v rámci logistiky a dopravy.

Druhá kapitola je venovaná komplexnej analýze súčasnej úrovne overovanej dopravnej spoločnosti z hľadiska udržateľného rozvoja. V úvode kapitoly diplomant predstavil dopravnú spoločnosť. Následne v rámci kapitoly vykonal niekoľko parciálnych analýz zameraných na oblasť dymovosti vozidiel, priemernej spotreby PHM, produkcie emisií CO<sub>2</sub> a odpadového hospodárstva.

Tretia nosná kapitola je venovaná samotnému spracovaniu návrhu na implementáciu ďalších opatrení, ktoré prispievajú ku zvýšeniu potenciálu udržateľného rozvoja v rámci preverovanej dopravnej spoločnosti. Diplomant v nej taktiež vykonal podrobný návrh obmeny vozidlového parku spolu s optimalizovaním vyťažovania vozidiel a zníženia produkcie v rámci odpadového hospodárstva.

Štvrtá kapitola je venovaná záverečnému zhodnoteniu, kde diplomant okrem svojich predmetných návrhov a prínosov ešte doplnil možnosti využitia moderných technológií v oblasti cestnej dopravy, ktoré môžu vo výraznej miere zefektívniť proces zabezpečenia udržateľného rozvoja.

Záver je venovaný všeobecnému zhrnutiu všetkých prezentovaných záverov a výsledkov.

Z vyššie uvedeného dôvodu výsledok práce a jej závery považujem za veľmi zaujímavý námet, ktorý by sa v budúcnosti mohol stať základom vytvorenia prípadného návrhu štandardizovanej metodiky pre širšie bádanie v predmetnej oblasti.

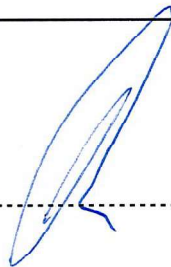
V práci taktiež kladne hodnotím uvádzanie zdrojov a praktický výstup priamo aplikovateľný do praxe. Cieľ a závery boli v práci jasne definované a splnené.

Otázky ku obhajobe diplomovej práce:

1. Akú úlohu podľa Vášho názoru môže v rámci udržateľnej dopravy zohrať oblasť železničnej dopravy?
2. V čom sú jej silné a slabé stránky v porovnaní s cestnou dopravou?

Datum: 23. květen 2021

Podpis oponenta: \_\_\_\_\_



### CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!

Předmětem hodnocení je diplomová práce včetně případných příloh.