

Posudek vedoucího diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra magisterského studia
Akademický rok 2019/2020

Autor práce:

Bc. Jan Hanzlíček

Název práce:

Bezpečnost při provozu manipulačních prostředků

Vedoucí práce:

Ing. Alexander Čapka, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	9
2. Cíl práce a jeho formulace	5
3. Volba vhodných metod řešení	4
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	5
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	4
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	3
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	3
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	5
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	6
10. Spolupráce s vedoucím práce	7

CELKOVÝ POČET BODŮ	51
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	D - uspokojivě
---------------------------------	----------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě
Návrh na odložení zveřejnění: ³⁾ ~0~ měsíců

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; ³⁾ maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Diplomová práce má nejasně formulovaný řešený problém. Chybí popis použité metody. Práce není jednoznačně rozdělena na řešeršní část, kde by byla popsána použitá metoda řešení a na praktickou část, kde by byly výsledky a jejich zhodnocení. Práce není logicky uspořádaná. V práci je navrženo velké množství možných řešení, ale ani jedno není zpracováno do podrobnosti a není vyhodnoceno. Proč jsou grafy 2.5 a 4.1 stejné? Došlo tedy "po provedení bezpečnostních prvků" ke snížení nehod vozíků?

Datum: 26. květen 2020

Podpis vedoucího:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!