



POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno studenta: Bc. Jakub Střihavka

Název práce: Smart vertikální parkování pro elektromobilitu

Autor posudku: Ing. Karel Mls, Ph.D.

Cíl práce: Analýza možností IT podpory smart parkování a dobíjení pro elektrické dopravní prostředky.

Povinná kritéria hodnocení práce	Stupeň hodnocení (známka)					
	A	B	C	D	E	F
Práce svým zaměřením odpovídá studovanému oboru	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vymezení cíle a jeho naplnění	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování teoretických aspektů tématu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování praktických aspektů tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka a správnost provedené analýzy	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s literaturou	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba a členění práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková a terminologická úroveň	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava a náležitosti práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vlastní přínos studenta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Využitelnost výsledků práce v teorii (v praxi)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vyjádření k výsledku anti-plagiátorské kontroly

Anti-plagiátorská kontrola systémem Odevzdej.cz našla shodu 3,4%. Konkrétně se jedná o řádně citované pasáže z primárních zdrojů, které již byly citovány v obdobně zaměřených ZP. Práce je originální.

Dílejší připomínky a náměty:

V textu se i přes průběžné korektury nachází drobný počet překlepů, pravopisných chyb a neobdobných či jinak sporných formulací (speciální tarif elektřiny, nejideálnější, potencionálně).

Výkon nabíjecích stanic je několikrát chybně uveden v kWh (s.7)

Celkové posouzení práce a zdůvodnění výsledné známky:

Diplomová práce se zaměřuje na analýzu stávajícího stavu v oblasti elektromobility a konkrétně na možnosti IT podpory a implementaci inteligentních vertikálních parkovišť pro elektromobily. Práce je podrobně strukturovaná a zahrnuje širokou škálu témat, od popisu současného stavu elektromobility a jejích výzev, až po technické aspekty navrhovaného řešení. Autor se zabývá nejen teoretickými koncepty, ale i praktickou realizací v podobě mobilní a webové aplikace pro správu parkoviště a nabíjení vozidel.

Autor se tématu závěrečné práce, navrženému externí firmou, věnoval dlouhodobě a se značným zaujetím. Pravidelně a aktivně komunikoval jednotlivé etapy v průběhu zpracování diplomového tématu.

Autor v praktické části použil framework FlutterFlow, platformu Firebase a další nástroje Google (Google Maps). Vytvořená aplikace je funkční, s omezeními danými aktuální nedostupností aktuálních dat z vozidel a (ne)propojením na platební brány Apple a Google, jak autor uvádí. Tato omezení by však řešila případná komerční verze aplikace, cíl závěrečné práce považuji za splněný.

Práci přes drobné formální připomínky doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení stupněm A-B.

Otázky k obhajobě:

Jak je zajištěna bezpečnost a ochrana dat v navrhované mobilní a webové aplikaci?

Jaké jsou další plány s vytvořenou aplikací?

Práci doporučuji k obhajobě.

Navržená výsledná známka: B

V Hradci Králové, dne 4. ledna 2024

podpis