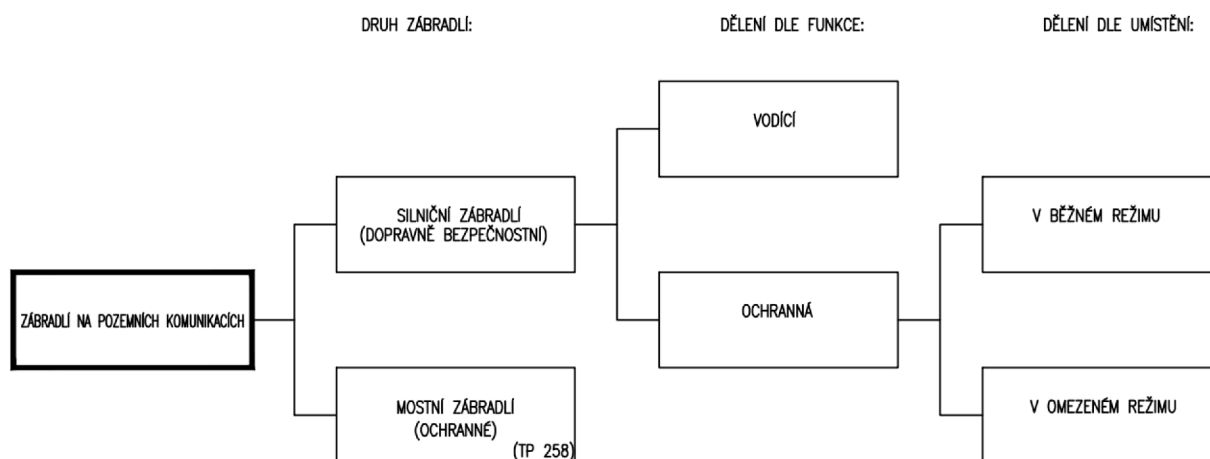


3 Prostorové uspořádání a konstrukce zábradlí

3.1 Zábradlí na pozemních komunikacích

Jednotlivé typy zábradlí tvoří zachytné systémy, jejichž účelem je ochrana chodců příp. cyklistů proti pádu z mostních objektů a jiných objektů na pozemních komunikacích a usměrnění jejich pohybu, případně zabránění jejich vstupu do nebezpečných míst a zabezpečení při vykonávání prohlídek a údržby mostních objektů.

Podle účelu jednotlivých typů se jedná o zábradlí silniční (dopravně bezpečnostní) a zábradlí mostní (ochranné). Mostní zábradlí je řešeno v TP 258 a dále není v TP 186 řešeno.



3.2 Silniční (dopravně bezpečnostní zábradlí)

Dle ČSN 73 6100-1 je silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí definovaný pojem, a zastává různé druhy ochrany účastníků silničního provozu. Může také zastávat funkci vodící (pro osoby se sníženou schopností orientace) nebo usměrňovací (usměrnění účastníků silničního provozu do žádoucích míst). Je rozděleno do následujících kategorií.

3.2.1 Silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí s ochrannou funkcí

3.2.1.1 v běžném režimu

Zajišťuje ochranu především pěších účastníků silničního provozu v místech pozemní komunikace, která je určena k jejich pohybu (chodník, přechod pro chodce, zastávka hromadné dopravy,..)

Příloha P2

1 Úvod

- 1.1 Předmět technických podmínek
- 1.2 Změny oproti předchozí verzi
- 1.3 Související právní předpisy
- 1.4 Související technické normy
- 1.5 Související technické předpisy ministerstva dopravy
- 1.6 Související zahraniční předpisy
- 1.7 Použitá literatura
- 1.8 Termíny a definice
- 1.9 Značky a zkratky

2 Právní rámec silničního zábradlí

3 Prostorové uspořádání a konstrukce zábradlí

- 3.1 Zábradlí na pozemních komunikacích
- 3.2 Silniční (dopravně bezpečnostní zábradlí)
 - 3.2.1 Silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí s ochrannou funkcí
 - 3.2.1.1 v běžném režimu
 - 3.2.1.2 v omezeném režimu
 - 3.2.2 Silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí s vodící funkcí

4 Zatížení a posuzování konstrukce zábradlí

- 4.1 Zatížení konstrukce silničního zábradlí
 - 4.1.1 Silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí s ochrannou funkcí
 - 4.1.1.1 V běžném režimu
 - 4.1.1.2 V omezeném režimu

4.1.2 Silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí s vodící funkcí

4.2 Posuzování konstrukce zábradlí

4.2.1 Silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí s ochrannou funkcí

4.2.1.1 V běžném režimu

4.2.1.2 V omezeném režimu

4.2.2 Silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí s vodící funkcí

5 Materiály a protikorozní ochrana

5.1 Materiály zábradlí

5.2 Systém protikorozní ochrany

5.3 Vrchní nátěr zábradlí

6 Správa a údržba zábradlí

6.1 Montáž zábradlí

6.2 Údržba zábradlí

6.3 Systém správy zábradlí

7 Silniční zábradlí v projektové dokumentaci

8 Přílohy

**METODICKÝ POKYN, KTERÝM SE STANOVUJE JEDNOTNÝ POSTUP
TVORBY, SCHVALOVÁNÍ A VYDÁVÁNÍ TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ
MINISTERSTVA DOPRAVY**

Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. MD-5870/2021-120/1 ze dne 26. února 2021 s účinností od 1. března 2021, se současným zrušením Metodického pokynu, kterým se stanovuje jednotný postup tvorby, schvalování a vydávání technických předpisů Ministerstva dopravy schválený Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 290/2016-120-TN/2 ze dne 22. prosince 2016 s účinností od 1. ledna 2017.

1. Úvodní ustanovení

(1) Tento metodický pokyn stanovuje postup při tvorbě, vydávání a schvalování technických předpisů Ministerstva dopravy pro navrhování, provádění, provoz, správu, údržbu a rozvoj pozemních komunikací, na které se vztahují ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(2) Postupy určené tímto metodickým pokynem se musí dodržovat v procesu návrhu, zadání, zpracování, schvalování, vydávání a evidenci schválených technických předpisů.

(3) Postup stanovený tímto metodickým pokynem musí být dodržen i v případě, že technické podmínky nebo metodický pokyn jsou vydávány na základě již vypracované certifikované metodiky, přičemž certifikovanou metodikou je výstup projektů výzkumu, vývoje a inovací řešených na základě zákona č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací), ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka 1: Technickými podmínkami nebo metodickým pokynem se certifikovaná metodika stane až na základě absolvování postupu stanoveného tímto metodickým pokynem, a to bez ohledu na skutečnost, že certifikační autoritou bylo Ministerstvo dopravy.

2. Definice

(1) Technické předpisy Ministerstva dopravy jsou technickým předpisem schváleným Ministerstvem dopravy, nikoliv však technickým předpisem ve smyslu § 3 odst. 1 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Pro účel tohoto metodického pokynu technickým předpisem jsou:

- technické podmínky (číslovaná řada),
- technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací,
- technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací,
- vzorové listy staveb pozemních komunikací,
- směrnice,
- metodické pokyny.

Poznámka 2: Certifikovaná metodika a Obchodní podmínky nejsou technickým předpisem Ministerstva dopravy ve smyslu čl. 2 tohoto metodického pokynu.

(2) Technické podmínky Ministerstva dopravy (TP) (číslovaná řada) jsou technickým předpisem, který:

- a) doplňuje a upřesňuje ustanovení českých technických norem týkajících se:
 - navrhování a provádění staveb pozemních komunikací,
 - používání výrobků pro stavby pozemních komunikací,
 - provádění údržby a správy pozemních komunikací,
- b) stanovuje požadavky na výrobky v případech, kdy se nejedná o stanovený výrobek ve smyslu § 12 odst. 1 písm. a) zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka 3: Požadavky na stanovené výrobky jsou předmětem českých technických norem.

(3) Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) jsou technickým předpisem stanovujícím soubor standardních požadavků zadavatele/objednatele stavby na provedení, kontrolu

a převzetí zhotovovacích prací, případně i placených pomocných prací, materiály, výrobky a technické podmínky pro jejich dodávku.

(4) Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D) jsou technickým předpisem stanovujícím soubor požadavků objednatele dokumentace stavby nebo dokumentace změny dokončené stavby pozemních komunikací (dále jen „dokumentace stavby“) na její zpracování, kontrolu a převzetí, a to včetně zeměměřických a průzkumných prací.

(5) Vzorové listy staveb pozemních komunikací (VL) jsou technickým předpisem představujícím přehled preferovaných technických řešení nejčastěji se vyskytujících konstrukčních řešení, který má přispět k vytvoření předpokladů pro kvalitní a hospodárné dílo spolehlivě fungující po dobu požadované životnosti.

(6) Směrnice jsou předpisem, který plní funkci aplikačního nástroje právního předpisu v procesu výstavby, oprav, údržby a správy silniční a dálniční infrastruktury.

(7) Metodické pokyny (MP) jsou předpisem stanovujícím požadavky na procesy probíhající v rámci přípravy, zadávání, realizace, správy a údržby staveb pozemních komunikací a dále každý jiný technický předpis nemající povahu právního předpisu a nenaplňující kategorii technických podmínek a směrnic uvedených v odst. (2) a (6) tohoto článku.

3. Použité zkratky

ČSN – česká technická norma

ČSN EN – česká technická norma přejímající evropskou normu

ČSN EN ISO – česká technická norma přejímající mezinárodní normu převzatou jako evropskou normu

ČSN ISO – česká technická norma přejímající mezinárodní normu

MP – metodický pokyn

TKP – technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací

TKP-D – technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací

TP – technické podmínky (číslovaná řada)

TRR – Technická redakční rada

VL – vzorové listy staveb pozemních komunikací

4. Metodické zásady tvorby

(1) Technické předpisy mohou rozšiřovat a doplňovat soustavu ČSN (včetně ČSN EN, ČSN EN ISO a ČSN ISO), nesmí s ní však být v rozporu a musí být v souladu s platnými právními předpisy upravujícími příslušnou oblast. Jednotlivé technické předpisy musí být mezi sebou ve vzájemném souladu.

(2) Nové technické předpisy nebo revize původních technických předpisů musí zahrnovat nejnovější ověřené technické poznatky, nové technologie a výsledky výzkumu a vývoje.

(3) Technické předpisy mohou obsahovat pouze taková řešení, která jsou v souladu s ČSN, ČSN EN, ČSN EN ISO a ČSN ISO, s nařízeními Evropské komise a směrnicemi Evropského parlamentu a Rady Evropské Unie a právním řádem České republiky. Jejich cílem je zejména:

a) nad rámec ČSN (ČSN EN, ČSN EN ISO, ČSN ISO) podrobněji upravovat projektování a navrhování konstrukcí staveb pozemních komunikací,

b) metodicky usměrňovat činnosti související se zpracováním podkladů pro projektování a navrhování sítě silnic a dálnic, způsoby sběru a metodiky vyhodnocování dat o dopravně inženýrských charakteristikách, měření proměnných a neproměnných parametrů na síti pozemních komunikací apod.,

c) usměrňovat postupy pro navrhování, realizaci, správu, údržbu a kontrolu vybavení pozemních komunikací,

d) usměrňovat postupy pro systematické odstraňování nehodových míst a realizovat opatření vedoucí ke snížení počtu dopravních nehod,

e) usměrňovat kontrolní činnosti při výstavbě, opravách, údržbě a správě pozemních komunikací,

f) usměrňovat pracovní postupy letní a zimní údržby pozemních komunikací,

g) stanovit postupy pro provádění prohlídek pozemních komunikací, silničních objektů a tunelů,

h) stanovit postupy pro provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací včetně silničních objektů a tunelů,

ch) stanovit systém hospodaření se sítí pozemních komunikací včetně subsystémů hospodaření s vozovkou a silničními objekty.

5. Navrhování a plánování tvorby technického předpisu

(1) Navrhovatelem vypracování technického předpisu nebo jeho revize může být Ministerstvo dopravy, jednotlivé organizační složky Ředitelství silnic a dálnic ČR nebo ostatních správců pozemních komunikací (kraje, obce a jimi zřízené organizace).

Navrhovatelem mohou být dále subjekty výzkumně vývojové základny zřízené Ministerstvem dopravy, vysoké školy a všechny subjekty podílející se na navrhování a výstavbě pozemních komunikací, včetně jejich profesních sdružení.

(2) Návrh na vypracování technického předpisu nebo jeho revizi se podává na základě změn právních předpisů, českých technických norem, výstupů výzkumných projektů, podnětů z praxe a aktuální potřeby subjektů působících v oboru silničního hospodářství.

(3) Návrh na vypracování technického předpisu nebo jeho revizi musí být podán písemně, a to v listinné nebo elektronické podobě (datovou schránkou, e-mailem) a musí obsahovat alespoň tyto údaje:

- a) název předpisu (v případě nového předpisu návrh jeho názvu),
- b) cíl (pouze v případě nového předpisu),
- c) obsah (pouze v případě nového předpisu),
- d) odůvodnění návrhu (*stručný popis okolností vyvolávajících potřebu vypracování návrhu/revize technického předpisu a výchozí podklady*),
- e) návrh zpracovatele, příp. zpracovatelského týmu.

(4) Návrh na vypracování technického předpisu nebo jeho revize se podává na Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací.

(5) Jednotlivé návrhy na vypracování technických předpisů nebo jejich revizí projednává Technické koordinační centrum, které sestaví roční plán a předkládá jej ke schválení Ministerstvu dopravy, Odboru pozemních komunikací.

Zásady činnosti a principy jednání Technického koordinačního centra jsou stanoveny Statutem Rady pro jakost oboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy (Statut Rady pro jakost oboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy)¹⁾.

(6) Návrhy na vypracování technických předpisů nebo jejich revizí shromažďuje Technické koordinační centrum v průběhu celého kalendářního roku. Roční plán se zpracovává v průběhu posledního čtvrtletí kalendářního roku a je schvalován Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací nejpozději v prvním čtvrtletí následujícího kalendářního roku.

(7) Roční plán na vypracování technických předpisů nebo jejich revizí vychází z disponibilních finančních zdrojů Technického koordinačního centra a odborných a personálních kapacit Ministerstva dopravy, Odboru pozemních komunikací.

V případě vyvolaných a opodstatněných požadavků je možné roční plán na vypracování technických předpisů nebo jejich revizí měnit. Změnu je nutné projednat a nechat schválit Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací.

Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací schválený roční plán na vypracování technických předpisů nebo jejich revizí je závazný pro činnost Technického koordinačního centra..

6. Proces tvorby a schvalování technického předpisu

(1) Proces tvorby technického předpisu nebo jeho revize organizačně zabezpečuje a koordinuje Technické koordinační centrum v souladu se Statutem Technického koordinačního centra, který je přílohou Statutu Rady pro jakost oboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy¹⁾ a v souladu se Vzorovým Statutem Technické redakční rady (TRR)²⁾.

(2) Náležitosti formálního a obsahového členění technických předpisů ve smyslu čl. 2 odst. (1) tohoto metodického pokynu jsou uvedeny ve vzorových dokumentech, které jsou dostupné v elektronické podobě na webové adrese www.pjpk.cz.

¹⁾ Statut Rady pro jakost oboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy schválen Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 139/2015-120-TN/3 ze dne 19. ledna 2016 ve znění změny č. j. 290/2016-120-TN/2 ze dne 22. prosince 2016

²⁾ Vzorový Statut Technické redakční rady (TRR) schválen Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 290/2016-120-TN/3 ze dne 22. prosince 2016.

(3) Technický předpis schvaluje Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací na základě souhlasného stanoviska členů Technické redakční rady.

(4) Společně se žádostí o schválení technického předpisu nebo jeho revize předkládá Technické koordinační centrum:

a) konečný návrh technického předpisu,

b) záznamy z projednávání jednotlivých návrhů včetně konečného stanoviska jednotlivých členů Technické redakční rady ke konečnému návrhu, případně záznam z projednání návrhu technického předpisu v Radě pro jakost oboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy,

c) prezenční listiny z jednání.

7. Označování a vydávání (zveřejňování) technických předpisů

(1) Jednotlivé kategorie technických předpisů ve smyslu čl. 1 odst. (2) tohoto metodického pokynu jsou číslovány vzestupnou řadou. V případě zrušení některého technického předpisu bez náhrady se číslo tohoto zrušeného předpisu již dále nepoužívá (číselná řada zůstane nespojitá).

(2) Pořadová čísla jednotlivým technickým předpisům přiděluje Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací v procesu schvalování.

(3) V případě revize technického předpisu původní číslo revidovaného předpisu zůstává zachováno.

(4) Vyskytne-li se v průběhu platnosti technického předpisu potřeba provést změnu jeho obsahu, je tato schválena a vydána jako změna. Pokud změna spočívá v rozšíření obsahu technického předpisu, je vydána jako dodatek. Číslování změn a dodatků je vzestupné od jedničky a v případech, kdy by počet změn a dodatků dosáhl čísla tři, musí být vydáno nové (konsolidované) znění.

(5) Technické předpisy jsou vydány pouze elektronicky ve formátu pdf (Portable Document Format) a dostupné ke stažení jsou na www.pjpk.cz. V tištěné podobě jsou vydány pouze pro schvalovací řízení Ministerstva dopravy, Odboru pozemních komunikací a pro řešení případných sporů, přičemž jeden zapečetěný výtisk je uložen na Ministerstvu dopravy, Odboru pozemních komunikací a dva na Ředitelství silnic a dálnic ČR.

(6) Oznámení o schválení technického předpisu nebo jeho změny se zveřejňuje na webové adrese www.pjpk.cz.

8. Závěrečná a přechodná ustanovení

(1) Platnost technických předpisů vydaných a schválených před nabytím účinnosti tohoto metodického pokynu zůstává nedotčena až do doby jejich zrušení nebo revize.

(2) Tento metodický pokyn nabývá účinnosti dne 1. března 2021.

.....
Ing. Václav Krumphanzl
ředitel Odboru pozemních komunikací
Ministerstvo dopravy