

Posudek vedoucího bakalářské práce



ŠKODA AUTO Vysoká škola

Studijní program: **Ekonomika a management**

Studijní obor: **Podniková ekonomika a řízení provozu, logistiky a kvality**

Akademický rok: **2020/2021**

Název práce: **Ekonomika servisu osobních vozidel**

Řešitel: **Josef Tochor**

Vedoucí práce: **Ing. Tomáš Malčic**

Oponent: **Mgr. Martin Čech, Ph.D.**

	Hlediska	Stupeň hodnocení						
		výborně	výborně nebo velmi dobře	velmi dobře	velmi dobře nebo dobře	dobře	dobře nebo nevyhověl	nevyhověl
1.	Stupeň splnění cíle práce	X						
2.	Logická stavba práce			X				
3.	Práce s literaturou včetně citací					X		
4.	Adekvátnost použitých metod			X				
5.	Hloubka analýzy ve vztahu k tématu			X				
6.	Vlastní přístup autora k řešení		X					
7.	Formální úprava práce		X					
8.	Jazyková a stylistická úprava práce	X						
9.	Přínos práce pro praxi nebo teorii			X				

Slovní hodnocení (v rozsahu 100–200 slov):

Literární rešerše má nedostatečný rozsah a čerpá z malého počtu zdrojů z nichž některé jsou až z roku 2003. V teoretické části je nedostatečný počet odkazů na zdroje. Není zřejmé zda obrázky v teorii jsou řádně překresleny nebo pouze převzaty. V praktické části je velký podíl textového popisu bez doplňujících grafů a tabulek. Navíc obrázky 11 a 12 mají nízkou výpovědní hodnotu, protože grafy na nich zobrazené postrádají popisky hodnot. Toto autor vynahrazuje v závěrečné části práce. Formální, stylistická a jazyková stránka práce je na vysoké úrovni. Cíl práce byl naplněn v plném rozsahu. Autor důkladně popisuje provoz autorizovaného servisu na základě výroční zprávy a pravidelných Jednotných měsíčních hlášení. Na základě analýzy ekonomiky existujícího servisu navrhl ekonomický plán pro zřízení nového autorizovaného servisu a na základě zkušeností z praxe odhadl jeho předpokládanou výnosnost. V závěru práce je srovnání dvou fungujících autoservisů, které je sice kvalitně zpracované, ale postrádám jeho návaznost na hlavní cíl práce: plán otevření nového servisu.

Otázky k obhajobě závěrečné práce (1–3 otázky):

1. Proč nebyl do plánovaných příjmů nově navrhovaného servisu započítán zisk za výměnu oleje?
2. Proč popisujete fungování nově navrhovaného servisu až po 2 letech fungování a nevěnoval jste se náběhu servisu od otevření?

Předložená bakalářská práce **odpovídá** požadavkům kladeným na kvalifikační práce tohoto stupně.

S přihlédnutím k uvedeným skutečnostem bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji klasifikaci: **velmi dobře**.

Datum: 13. 1. 2021

Ing. Tomáš Malčic

vedoucí práce