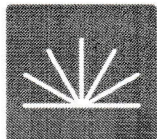


Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.

Katedra bakalářského studia

Akademický rok 2021/2022

Autor práce:

Gabriel Kereszteš

Název práce:

Analýza dopravní nehodovosti ve vybraném regionu.

Vedoucí práce:

Ing. Markéta Gáspár, PhD.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	9
2. Cíl práce a jeho formulace	8
3. Volba vhodných metod řešení	8
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	8
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	8
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	8
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	9
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	8
10. Spolupráce s vedoucím práce	8

CELKOVÝ POČET BODŮ	82
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ⁽¹⁾	A - výborně
----------------------------------	-------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

Návrh na odložení zveřejnění: ³⁾ ~0~ měsíců

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; ³⁾ maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Prínosom práce je rozsiahla analýza nehodovosti v Nitrianskom regióne Štúrovo za rok 2020 , pozitívne sú hodnotiteľné vyhodnotenia menovanej nehodovosti s uvedením príčiny nehody, ako napr.Graf 2.1.

Ďalším prínosom práce sú návrhy na zníženie nehodovosti na identifikovaných kritických úsekoch. K jedným z návrhov patrí aj ukazovateľ výkonnosti bezpečnosti cestnej siete (SPI) popísaný na stranách 47 a 48. Ako by ste navrhovali jeho využitie v Nitrianskom kraji?

Práca obsahuje formálne a gramatické chyby v menšom rozsahu.

Datum: 27.05.2022

Podpis vedoucího: 

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!