



Zdravotně  
sociální fakulta  
Faculty of Health  
and Social Sciences

Jihočeská univerzita  
v Českých Budějovicích  
University of South Bohemia  
in České Budějovice

**Jednotky požární ochrany předurčené na dopravní nehody a pokrytí územního odboru Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje Český Krumlov.**

## **BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

Studijní program: **OCHRANA OBYVATELSTVA**

**Autor:** Tomáš Komžák

**Vedoucí práce:** Ing. Libor Líbal

České Budějovice 2023

## Prohlášení

Prohlašuji, že svoji bakalářskou práci s názvem „**Jednotky požární ochrany předurčené na dopravní nehody a pokrytí území územního odboru Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje Český Krumlov**“ jsem vypracoval samostatně pouze s použitím pramenů v seznamu citované literatury.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své diplomové práce, a to v nezkrácené podobě elektronickou cestou ve veřejně přístupné části databáze STAG provozované Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích na jejích internetových stránkách, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby toutéž elektronickou cestou byly v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb. zveřejněny posudky školitele a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby bakalářské/diplomové práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé bakalářské/diplomové práce s databází kvalifikačních prací Theses.cz provozovanou Národním registrem vysokoškolských kvalifikačních prací a systémem na odhalování plagiátů.

V Českých Budějovicích dne 3. května 2023

.....

*podpis*

### **Poděkování**

Rád bych poděkoval panu Ing. Liboru Líbalovi za cenné rady, osobní přístup a odborné připomínky při vedení bakalářské práce. Dále děkuji všem, kteří poskytli potřebné informace k tvorbě práce. V neposlední řadě děkuji své rodině za veškerou podporu během studia.

# **Jednotky požární ochrany předurčené na dopravní nehody a pokrytí územního odboru Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje Český Krumlov**

## **Abstrakt**

V bakalářské práci se věnuji jednotkám požární ochrany, které jsou předurčené na dopravní nehody a jejich pokrytí na území územního odboru Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje Český Krumlov. Zaměření práce spočívá v plošném pokrytí jednotkami požární ochrany předurčených na dopravní nehody, jejich vybavení a dojezdový čas.

V teoretické části jsem uvedl rozdělení jednotek požární ochrany na území České republiky, kdy jsou popsány druhy a kategorie jednotek. Rozdělení jednotek je důležité z hlediska plošného pokrytí. Toto téma je v práci také popsáno a jsou uvedeny parametry, které plošné pokrytí určují. Jelikož je práce zaměřena na jednotky požární ochrany předurčené na dopravní nehody, následující kapitoly této práce jsou orientovány na předurčenost jednotek požární ochrany při silničních dopravních nehodách. Pojednává se zde o typu předurčenosti společně s označením. Nelze opomenout rozdělení typu komunikací v České republice. V neposlední řadě jsou zde uvedeny normy znalostí, ve kterých se má člen, příslušník nebo zaměstnanec jednotky požární ochrany orientovat a aplikovat je v případě mimořádné události.

Poslední kapitola teoretické části se věnuje popisu rozdělení jednotek požární ochrany v Horním Rakousku a plošné pokrytí na jejich území. Druhy jednotek požární ochrany jsou podobné jako v České republice. Rozdíl nastává u plošného pokrytí, kdy území je rozděleno do tříd, které následně určují vybavení a počet členů jednotky.

Vyhodnocení je zvoleno formou dotazníkového šetření u předurčených jednotek požární ochrany na dopravní nehody z okresu Český Krumlov a zkoumáním dostupných předpisů k dosažení cíle této práce. Odpovědi dotazovaných jsou zaznamenány do grafů, které poukazují na osobní pohled problematiky předurčenosti jednotek požární ochrany.

## **Klíčová slova**

Plošné pokrytí; jednotka požární ochrany; předurčenost; doba dojezdu; dopravní nehoda;

# **Fire protection units predetermined for traffic accidents and coverage of the territory of the body department Fire and Rescue South Bohemia Region Český Krumlov**

## **Abstract**

In my bachelor thesis I focus on the fire protection units that are predestined for traffic accidents and their coverage on the territory of the territorial department of the South Bohemian Region Fire Rescue Corps Český Krumlov. The focus of the thesis is on the area coverage of fire protection units designated for traffic accidents, their equipment and arrival time.

In the theoretical part I have presented the distribution of fire protection units on the territory of the Czech Republic, where the types and categories of units are described. The distribution of units is important in terms of area coverage. This topic is also described in the thesis and the parameters that determine the area coverage are given. As the thesis is focused on fire protection units predetermined for traffic accidents, the following chapters of this thesis are oriented on the predetermination of fire protection units in road traffic accidents. The type of predetermination is discussed along with the designation. The distribution of the type of roads in the Czech Republic cannot be omitted. Last but not least, the standards of knowledge in which a member, officer or employee of a fire protection unit is to be oriented and apply in the event of an emergency are given.

The last chapter of the theoretical part is devoted to the description of the distribution of fire protection units in Upper Austria and the area coverage in their territory. The types of fire protection units are similar to those in the Czech Republic. The difference occurs in the area coverage, where the territory is divided into classes, which subsequently determine the equipment and the number of members of the unit.

The evaluation is chosen in the form of a questionnaire survey of pre-designated fire protection units for traffic accidents from the Český Krumlov district and by examining the available regulations to achieve the objective of this work. The answers of the interviewees are recorded in graphs that show the personal view of the issue of predetermination of fire protection units.

## **Key words**

Area coverage; fire protection unit; predestination; travel time; traffic accident

## Obsah

Úvod.....	9
1 Teoretická část .....	10
1.1 Jednotky požární ochrany .....	10
1.1.1 Druhy jednotek požární ochrany.....	11
1.1.2 Kategorie jednotek požární ochrany .....	12
1.2 Plošné pokrytí.....	14
1.2.1 Kritéria stupně nebezpečí.....	16
1.3 Typy pozemních komunikací na území ČR.....	18
1.3.1 Dálnice .....	19
1.3.2 Silnice .....	19
1.3.3 Místní a účelové komunikace .....	19
1.3.4 Vlastník, údržba a správa pozemní komunikace .....	20
1.4 Předurčenost jednotek požární ochrany k záchranným pracím u silničních dopravních nehod.....	21
1.4.1 Typy předurčenosti k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách .....	22
1.4.2 Označení typu předurčenosti .....	24
1.5 Odborná příprava hasičů předurčených na dopravní nehody.....	25
1.5.1 Normy znalostí.....	25
1.6 Hasičské sbory Horního Rakouska .....	26
1.7 Druhy hasičských sborů .....	27
1.7.1 Speciální služby .....	28
1.8 Plošné pokrytí.....	28
1.8.1 Minimální vybavení a síla osádky .....	30
1.8.2 Minimální početní stav u dobrovolných hasičů obce .....	31

1.8.3	Plánování prevence rizik a rozvoje .....	32
1.9	Poplachový plán a nasazení hasičských sborů .....	35
2	Cíl práce, výzkumná otázka .....	38
2.1	Cíl práce .....	38
2.2	Výzkumná otázka .....	38
3	Operacionalizace pojmů .....	39
4	Metodika .....	41
4.1	Dotazníková metoda .....	41
5	Výsledky .....	43
5.1	Charakteristika území okresu Český Krumlov .....	43
5.2	Plošné pokrytí Jihočeského kraje .....	43
5.3	Požární poplachový plán Jihočeského kraje .....	44
5.4	Komunikace na okresu Český Krumlov .....	45
5.5	Dopravní nehody za potřeby účasti jednotek požární ochrany .....	48
5.6	Jednotky předurčené k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách 50	
5.6.1	Jednotky sboru dobrovolných hasičů obce .....	52
5.6.2	Jednotky Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje územní odbor Český Krumlov .....	52
5.7	Vojenská hasičská jednotka Boletice .....	53
5.8	Výsledky dotazníkového šetření .....	53
6	Diskuze .....	76
7	Závěr .....	81
	Seznam literatury .....	82
8	Seznam příloh a obrázků .....	86
8.1	Přílohy .....	87
9	Seznam tabulek a grafů .....	104
9.1	Seznam tabulek .....	104

9.2	Seznam grafů.....	104
10	Seznam zkratek.....	106



## Úvod

Dopravní nehoda je jednou z mnoha mimořádných událostí, u nichž je potřebná účast jednotek požární ochrany. Ze statistiky Hasičského záchranného sboru České republiky je počet dopravních nehod za účasti jednotek požární ochrany v posledních pěti letech přibližně stejný. Pokles nastal v období v roce 2020 až 2021 díky opatřením ke snížením dopadů pandemie Covid-19. Za rok 2022 bylo v České republice evidováno 21 708 dopravních nehod, kde zasahovali jednotky požární ochrany. Tento počet představuje necelých 14,5 % z celkového počtu mimořádných událostí u nichž jednotky zasahovaly.

Proto jsou v České republice dislokovány jednotky, které jsou předurčeny pro zásah při silniční dopravní nehodě. Jejich rozložení zajišťuje ochranu všech účastníků na pozemních komunikacích v celé zemi. Z tohoto důvodu jsou předurčené jednotky vybaveny technickými prostředky a odbornou znalostí, která poskytne kvalitní a efektivní vyřešení mimořádné události.

Za cíl jsem si stanovil prozkoumání a posouzení plošného pokrytí jednotkami požární ochrany předurčených na dopravní nehody na okrese Český Krumlov společně s jejich vybavením a dobou dojezdu.

# 1 Teoretická část

V teoretické části popíše základní normy, které jsou potřebné pro vysvětlení oblastí, které budou obsahem práce. Bude se jednat hlavně o jednotky požární ochrany, typy pozemních komunikací na území ČR, předurčenost jednotek požární ochrany k záchranným pracím u silničních dopravních nehod, označení typu předurčenosti, odborná příprava hasičů předurčených na dopravní nehody, hasičské sbory Horního Rakouska, druhy hasičských sborů, plošné pokrytí, poplachový plán a nasazení hasičských sborů.

## 1.1 *Jednotky požární ochrany*

Základním posláním jednotek požární ochrany je chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry. Při mimořádných událostech poskytnout pomoc, pokud je ohrožen život a zdraví, majetek nebo životní prostředí a které vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací. (Hasičský záchranný sbor České republiky, 2023)

Základní úkoly, které JPO plní podle zákona o požární ochraně jsou:

- provádění požárního zásahu,
- provádění záchranných prací při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech,
- podávání zpráv o svém výjezdu a zásahu na územně příslušný hasičský záchranný sbor. (Zákon č. 133/1985 Sb.)

Při zdolávání požáru spolupracují JPO zejména s Policií České republiky a dalšími složkami IZS a orgány. (Zákon č. 133/1985 Sb.)

Na úseku civilní ochrany a ochrany obyvatelstva se JPO podílejí na úkolech v případě varování a evakuaci obyvatel, označení oblastí s výskytem nebezpečných látek, dekontaminací majetku nebo postižených osob, zabezpečení podmínek pro nouzové přežití a humanitární pomoc. (Vyhláška č. 247/2001 Sb.)

Vnitřní organizace jednotky požární ochrany je rozdělena na skupiny, družstva a čety. Základní jednotkou je družstvo. Družstvo je složeno z velitele a pěti hasičů (1+5). Družstvo o sníženém počtu je složeno z velitele a tří hasičů (1+3). Četa je tvořena velitelem čety a dvěma a více družstvy. Skupina je utvořena z velitele skupiny a jednoho či dvou hasičů. (Šenovský, Hanuška, 2006)

Výkonem služby příslušníků, zaměstnanců podniků a členů zařazených v jednotkách požární ochrany se považuje činnost směřující k předcházení požárů a jejich zdolávání. Mezi další činnost náleží redukce následků živelních pohrom a jiných mimořádných událostí. Důležitou součástí výkonu služby je zvyšování akceschopnosti jednotky požární ochrany. Výkon služby se člení na organizační a operační řízení. (Zákon č. 133/1985 Sb.)

Organizační řízení je činnost, kterou lze naplánovat a slouží pro zabezpečení chodu jednotky. V tomto období dochází k odborné přípravě, opravám a údržbě požární techniky nebo osobních ochranných prostředků. Operační řízení je činnost prováděna na základě přijetí hlášení o mimořádné události a nasazení sil a prostředků k určené mimořádné události. Operační řízení je ukončeno až po návratu sil na základnu a uvedení do opětovné akceschopnosti. (Šenovský, Hanuška, 2006)

U jednotek požární ochrany rozeznáváme druhy a kategorie JPO. Tento typ rozdělení je nápomocen pro určení minimálního početního stavu u příslušníků a základního početního stavu u jednotek sborů dobrovolných hasičů obcí, užití práva přednostního velení. Stanovení minimálního vybavení požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany, a zvláště pak účely plošného pokrytí. (Mráz, 2021)

### **1.1.1 Druhy jednotek požární ochrany**

Dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně lze JPO rozdělit na druhy:

- Jednotka hasičského záchranného sboru, mezi které zařazujeme jednotku hasičského záchranného sboru kraje, jednotku generálního ředitelství a jednotku záchranného útvaru. Jednotky jsou složeny z příslušníků hasičského záchranného sboru vykonávající službu na stanicích hasičského záchranného sboru.
- Jednotka hasičského záchranného sboru podniku, která je složena ze zaměstnanců právnické nebo podnikající fyzické osoby. Zaměstnanci činnosti v jednotce vykonávají jako své zaměstnání.
- Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce, která je složena z fyzických osob. Členové nevykonávají činnost v jednotce jako své povolání. Tato činnost je dobrovolná, ale může být finančně odměněna.

- Jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku je složena ze zaměstnanců právnické nebo podnikající fyzické osoby. Zaměstnanci nevykonávají činnost v jednotce jako své zaměstnání. (Zákon č. 133/1985 Sb.)

Vojenská hasičská jednotka není dalším druhem jednotky požární ochrany. Zákon ji uvádí jako jednotku hasičského záchranného sboru podniku nebo jednotku sboru dobrovolných hasičů podniku. Vojenská hasičská jednotka se zřizuje ve vojenských objektech, útvarech a u subjektů založených nebo zřízených Ministerstvem obrany. Jednotka je složena z vojáků a občanských zaměstnanců. Zřízení, výkon služby, zdravotní způsobilost, odborná způsobilost, vnitřní organizace a vybavení jednotky požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany je v působnosti Ministerstva obrany. Pokud není zřízena vojenská hasičská jednotka může Ministerstvo obrany nařídit zřízení požární hlídky. (Zákon č. 133/1985 Sb.)

### **1.1.2 Kategorie jednotek požární ochrany**

Jednotky požární ochrany jsou rozděleny do kategorií, které slouží pro účely plošného pokrytí. Kategorie jednotek upřesňuje působnost jednotek požární ochrany. Územní působnost mají JPO I, JPO II a JPO III kdy tyto jednotky provádějí zásah na území svého zřizovatele a také mimo něj. Jednotky JPO IV, JPO V a JPO VI zasahují na území svého zřizovatele. Pokud dojde k dohodě se zřizovatelem mohou být tyto jednotky využívány k zásahům i mimo svůj územní obvod. (Zákon č. 133/1985 Sb.)

Požární stanice je trvalé místo dislokace pro jednotky hasičského záchranného sboru kraje nebo hasičského záchranného sboru podniku. Kde jsou objekty a prostory zařízeny pro nepřetržitý výkon služby příslušníků nebo zaměstnanců podniku. Oproti tomu požární zbrojnice je místem výkonu služby pro členy zařazené v jednotkách sboru dobrovolných hasičů obce nebo podniku. (ČSN 73 5710)

JPO v České republice rozděleny na kategorie:

- JPO I je jednotka hasičského záchranného sboru kraje s dobou jízdy z místa dislokace zpravidla 20 minut a dobou výjezdu jednotky do 2 minut od vyhlášení poplachu. Jednotka má územní působnost a je tvořena příslušníky hasičského záchranného sboru.
- JPO II je jednotka sboru dobrovolných hasičů obce s dobou jízdy z místa dislokace zpravidla do 10 minut a dobou výjezdu jednotky do 5 minut od

vyhlášení poplachu. Jednotka označena JPO II/1 zabezpečuje jeden výjezd družstva o minimálně zmenšeném početním stavu (1+3). Jednotka JPO II/2 zabezpečuje výjezd dvou družstev také o minimálním počtu zmenšeného družstva. Jednotka je zřízena zpravidla v obci s počtem obyvatel nad 1000. Členové vykonávají službu jako hlavní nebo vedlejší zaměstnání ve formě pracovní pohotovosti.

- JPO III se rozumí jednotkou sboru dobrovolných hasičů obce s územní působností. Doba jízdy z místa dislokace je zpravidla do 10 minut a dobou výjezdu do 10 minut od vyhlášení poplachu. Členové jednotky vykonávají službu dobrovolně. Stejně jako u JPO II je možnost zabezpečení výjezdu jedním družstvem JPO III/1 nebo dvou družstev JPO III/2 o minimálně zmenšeném početním stavu. Jednotka se zřizuje v obcích s počtem obyvatel zpravidla nad 1000.
- JPO IV je označena jednotka hasičského záchranného sboru podniku. Tato jednotka s místní působností má dobu výjezdu obvykle do 2 minut. Doba výjezdu se může lišit podle toho, jak jsou napsány stanovy podniku. Hranice, kde jednotka v případě mimořádné události provádí záchranné a likvidační práce je objekt zřizovatele.
- JPO V znamená jednotka sboru dobrovolných hasičů obce. Na rozdíl od kategorie JPO III má jednotka místní působnost. Doba výjezdu je stanovena do 10 minut od vyhlášení poplachu. Členové jednotky vykonávají výkon služby dobrovolně bez finanční odměny.
- JPO IV označuje jednotku sboru dobrovolných hasičů podniku. Členové jednotky jsou zaměstnanci podniku, kteří nevykonávají službu v jednotce jako své zaměstnání. Působnost jednotky je omezena na hranice podniku svého zřizovatele. (MV – GŘ HZS ČR, 2021)

Řád výkonu služby v jednotkách hasičských záchranných sborů podniku, sborů dobrovolných hasičů obce a sboru dobrovolných hasičů podniků stanovuje kategorii jednotky požární ochrany označenou JPO N. Touto jednotkou se rozumí jednotka sboru dobrovolných hasičů obce nebo podniku, která není zařazena do plošného pokrytí. Požadavky pro JPO N jsou stejné jako pro jednotky kategorie JPO V. (MV – GŘ HZS ČR, 2021)

## 1.2 Plošné pokrytí

Plošným pokrytím se rozumí umístění jednotek požární ochrany na území kraje a na území hlavního města Prahy. Mezi první kroky při tvoření plošného pokrytí je potřeba stanovit stupeň nebezpečí území obcí v kraji podle určených kritérií. Těmito ukazateli je počet obyvatel, počet mimořádných událostí a charakter území. Následně se stanoví jednotky, které budou plošné pokrytí zabezpečovat společně s tím se ustanoví kategorie jednotky a předurčenost k záchranným pracím, které bude provádět. Přidělí se jednotky pro záchranné a likvidační práce pro řešení mimořádné události v rámci integrovaného záchranného systému. Součástí je také vymezení územní působnosti pro každou jednotku s územní působností zabezpečující plošné pokrytí. Součástí podkladů pro plošné pokrytí je také mapa, ve které jsou zakresleny stupně nebezpečí obcí společně s rozmístěním jednotek požární ochrany s územní působností. (Vyhláška č. 247/2001 Sb.)

Dokumentace k zabezpečení plošného pokrytí jednotkami požární ochrany obsahuje kromě dokumentů uvedených výše také způsob, jakým kraj zajistí plošné pokrytí. Aktualizace plošného pokrytí podle změn požárního nebezpečí území a akceschopností jednotek. (Nařízení vlády č. 172/2001 Sb.)

Plošné pokrytí vychází ze stupně a kategorie nebezpečí. Nebezpečím může být vznik požáru, ale také vznik jiných hrozících mimořádných událostí na katastrálním území jednotlivých obcí. Stupeň nebezpečí byl rozdělen do čtyř kategorií:

- I. st. – nejvíce nebezpečný; do tohoto stupně například náleží historická centra velkých měst, podniky s nebezpečnou výrobou a objekty se složitými podmínkami pro zásah,
- II. st. – středně nebezpečný; například sídliště, hotely, průmyslové podniky,
- III. st. – nebezpečný; malé obce, malá města,
- IV. st. - málo nebezpečný; samoty, osady. (Hanuška, 2006)

Při stanovení stupně a kategorie nebezpečí se vychází z kritérií počtu obyvatel, charakteru území a počtu mimořádných událostí za jeden rok. Stupeň nebezpečí je nápomocen k požadavku na dojezd jednotek požární ochrany. U kategorie nebezpečí je to posloupnost dojezdu jednotek požární ochrany. Plošné pokrytí se zakládá na vnitřní organizaci a vybavení jednotek požární ochrany, jejich rozmístění. Dislokace kategorií jednotek požární ochrany je určena takovým způsobem, aby území obce bylo podle

stupně nebezpečí zabezpečeno požadovaným množstvím sil a prostředků za dodržení doby dojezdu na místo zásahu. Pomocí těchto ukazatelů je tvořeno plošné pokrytí na území celé České republiky. Tabulka určuje počet jednotek a dobu jejich dojezdu pro potřebný zásah. Viz tabulka 1. (Hanuška, 2006)

Doba dojezdu na místo zásahu je určena součtem doby výjezdu jednotky požární ochrany a doby jízdy jednotky požární ochrany k pozici mimořádné události za klimatických podmínek v období od začátku května do konce října. (MV – GŘ HZS ČR, 2017)

Tabulka 1 Základní tabulka plošného pokrytí

Stupeň nebezpečí území obce		Počet jednotek PO a doba jejich dojezdu na místo zásahu
I	A	2 JPO do 7 min a další 1 JPO do 10 min
	B	1 JPO do 7 min a další 2 JPO do 10 min
II	A	2 JPO do 10 min a další 1 JPO do 15 min
	B	1 JPO do 10 min a další 2 JPO do 15 min
III	A	2 JPO do 15 min a další 1 JPO do 20 min
	B	1 JPO do 15 min a další 2 JPO do 20 min
IV	A	1 JPO do 20 min a další 1 JPO do 25 min

(Zákon č. 133/1985 Sb.)

První jednotkou na místě zásahu musí být minimálně družstvo o zmenšeném početním stavu (1+3) nebo družstvo s cisternovou automobilovou stříkačkou. U katastrálního území obcí a objektů které mají stupeň nebezpečí III nebo IV může být první jednotkou požární ochrany jednotka, která není vybavena cisternovou automobilovou stříkačkou. Ve výbavě této jednotky je přenosná nebo přívěsná požární stříkačka o 800 l/min a vyšší a současně tažným nebo dopravním automobilem. Nasazení této jednotky je určeno za podmínek možnosti použití zdroje požární vody a druhá a další jednotka požární ochrany bude vybavena cisternovou automobilovou stříkačkou. (Zákon č. 133/1985 Sb.)

Druhou a další jednotkou, která se dostaví na místo zásahu musí být minimálně družstvo o zmenšeném početním stavu nebo družstvo s cisternovou automobilovou stříkačkou a další potřebná technika podle složitosti zdolávání požáru. Jestliže území obce nebo objektu není zařazeno do stupně nebezpečí I může být druhou a další jednotkou požární ochrany jednotka, která nedisponuje cisternovou automobilovou stříkačkou. Vybavení jednotky musí obsahovat alespoň přívěsnou nebo přenosnou požární stříkačku s výkonem 800 l/min a vyšším, tažným nebo dopravním automobilem. Za podmínky, že na místě zásahu je možné použít zdroj požární vody. (Zákon č. 133/1985 Sb.)

### 1.2.1 Kritéria stupně nebezpečí

Stupeň nebezpečí území obce má stanovené hodnoty celkového kritéria  $K_c$ . Hodnota celkového kritéria je stanovena pomocí sečtení tří jednotlivých kritérií. Těmi jsou kritérium počtu obyvatel  $K_o$ , kritérium charakteru území  $K_{ui}$  a kritérium zásahu  $K_z$ .

$$K_c = K_o + K_{ui} + K_z$$

Tabulka 2 Celkové kritérium

<b>Stupeň nebezpečí území obce</b>	<b>Hodnota <math>K_c</math></b>
I A	25 a více
I B	21 až 24
II A	16 až 20
II B	11 až 15
III A	6 až 10
III B	3 až 5
IV	Do 2

(Vyhláška č. 247/2001 Sb.)

Kritérium počtu obyvatel  $K_o$  je hodnota vyplývající z počtu trvale žijících obyvatel v katastrálním území obce. Viz tabulka 3. (Vyhláška č. 247/2001 Sb.)



Tabulka 3 kritérium počtu obyvatel

Počet obyvatel	Hodnota $K_o$
nad 50 000	20
15 001 až 50 000	15
5 001 až 15 000	14
3 001 až 5 000	12
1 001 až 3 000	10
201 až 1 000	5
do	1

(Vyhláška č 247/2001 Sb.)

Kritérium charakteru území bylo zavedeno, aby došlo k zohlednění určených zvláštností v území obce. Tato kritéria nemusela být odhalena v kritériu počtu obyvatel. Jestliže se na území obce nachází jakékoliv další kritérium, započítává se každá hodnota  $K_{ui}$ . Jednotlivé kritéria jsou uvedena v tabulce číslo 4. (Vyhláška č. 247/2001 Sb.)

Tabulka 4 kritérium charakteru území

Popis kritéria	Hodnota kritéria $K_{ui}$
Historické jádro vybraných měst a obcí, území měst a obcí s historickým prostředím, které jsou prohlášeny za národní kulturní památku, památkovou zónu nebo památkovou rezervaci.	1
Rekreační oblast s přechodným zvýšením počtu ubytovaných obyvatel v katastrálním území obce vyšším jak 5000 osob, vyjma jednorázových akcí.	1
Zastavěná, alespoň do 25% plochy, nebo obydlená část katastrálního území obce je umístěno v záplavovém území dvacetileté vody.	1
Katastrální území obce je v zóně havarijního plánování, pro látky	1

zařazené jako hořlavé kapaliny, hořlavé plyny, výbušiny, toxická kapalina nebo toxický plyn.	
Katastrální území obce je v zóně havarijního plánování pro velmi významné zdroje nebo jaderné pracoviště IV. kategorie.	1
Obchodní centra se supermarkety nebo zábavní centra s celkovou kapacitou nad 1000 osob a průmyslové zóny s plochou nad 1000000 m <sup>2</sup> .	1
Nemocnice, ústavy sociální péče, léčebné ústavy dlouhodobě nemocných s léčebnou nebo ubytovací kapacitou zařízení v jedné budově nad 100 osob.	1

(Vyhláška č. 247/2001 Sb.)

$K_z$  je kritérium zásahu, je to hodnota, která je závislá na počtu mimořádných událostí, kde zasahovala jednotka požární ochrany v území obce během jednoho roku. Výsledek je zprůměrován hodnotou z pěti posledních let. (Vyhláška č 247/2001 Sb.)

Tabulka 5 kritérium zásahů

Počet mimořádných událostí	Hodnota kritéria $K_z$
do 100	0
101 až 200	1
nad 200	2

(Vyhláška č. 247/2001 Sb.)

### ***1.3 Typy pozemních komunikací na území ČR***

Pozemní komunikací se rozumí dopravní cesta, která je určena k silničním, jiným vozidlům a chodcům. Součástí komunikace jsou pevná zařízení, která slouží pro zajištění bezpečnosti. Pozemní komunikace se rozdělují na kategorie:

- Dálnice,
- silnice,
- místní komunikace,

- účelové komunikace. (Zákon č. 13/1997 Sb.)

### **1.3.1 Dálnice**

Typ pozemní komunikace určena pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly. Podle zákona o pozemních komunikacích se dělí na dálnice, I. třídy a II. třídy. Jsou vybudovány bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a zpravidla oddělené jízdní pruhy. Dálnice jsou v České republice označeny písmenem D a jednociferným nebo dvojciferným číslem. Dopravní značení je osazeno jen číslem s červeným podkladem. Žluté kilometrovníky, které jsou umístěny na dálnici vyznačují vzdálenost od počátku komunikace. (MV – GŘ HZS ČR, 2021)

### **1.3.2 Silnice**

Silnice tvoří silniční síť, kdy samotná silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace vybudována k užití silničními, jinými vozidly a chodci. Podle svého dopravního významu se rozdělují na silnice I. třídy, II. třídy a III. třídy. (Zákon č. 13/1997 Sb.)

Silnice I. třídy je využívána zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu. U některých silnic této třídy je dopravní značení doplněno značkou Silnice pro motorová vozidla, která navyšuje hranici maximální rychlosti. Samotné označení silnice I. třídy je tvořeno jednociferným nebo dvojciferným číslem na modrém podkladu dopravní značky. Stejně jako u dálnice se zde umísťují kilometrovníky. (MV – GŘ HZS ČR, 2021)

Pro dopravu mezi okresy se využívají silnice II. třídy. Označena je trojčiferným číslem na modrém podkladu. Modrý podklad s čtyřčiferným nebo pěticiferným číslem označují silnice III. třídy. Toto označení není většinou umísťováno podél silnice ani v běžných mapách. Nalezneme ho například ve speciálních mapách nebo na mostech. Silnice III. třídy je určena pro spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace. (MV – GŘ HZS ČR, 2021)

### **1.3.3 Místní a účelové komunikace**

K místní dopravě na území obcí se většinou využívá místní komunikace, která je veřejně přístupná. Místní komunikace podle zákona o pozemních komunikacích se rozdělují do čtyř tříd. Tedy místní komunikace I. třídy, II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí. Obslužnou komunikací je místní komunikace III. třídy. Poslední IV. třída místní

komunikace je komunikace, která je nepřípustná provozu silničních motorových vozidel. Oproti tomu účelová komunikace slouží k propojení jednotlivých nemovitostí, a to pro potřeby jejich vlastníků nebo pro spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi. Další využití je pro obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Omezení veřejného přístupu na účelovou komunikaci může vydat silniční správní úřad obce s rozšířenou působností po projednání s Policií České republiky po podání žádosti od vlastníka účelové komunikace. Omezit lze jen tehdy pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů vlastníka komunikace. (Zákon č. 13/1997 Sb.)

Pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu jsou také účelové komunikace. Tyto komunikace slouží k potřebě vlastníka nebo provozovatele objektu. Nejsou přístupné veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanovuje vlastník nebo provozovatel objektu či uzavřeného prostoru. (Zákon č. 13/1997 Sb.)

#### 1.3.4 Vlastník, údržba a správa pozemní komunikace

Pozemní komunikace nemají jednotného vlastníka či organizaci pro údržbu a správu viz tabulka 6.

Tabulka 6 Pozemní komunikace

Typ komunikace	Vlastník	Správa a údržba	Silniční správní úřad
Dálnice	Stát	ŘSD ČR	MDČR
Rychlostní komunikace	Stát	ŘSD ČR, krajské SÚS, smluvní firmy	MDČR
Silnice I. třídy	Stát	Krajské SÚS, smluvní firmy	Krajské úřady
Silnice II. třídy	Kraj	Krajské SÚS, smluvní firmy	Úřady obcí s rozšířenou působností
Silnice III. třídy	Kraj	Krajské SÚS,	Úřady obcí

		smluvní firmy	s rozšířenou působností
Místní komunikace	Města a obce	Technické služby, smluvní firmy	Úřady obcí pověřené výkonem státní správy
Veřejně přístupné účelové komunikace	Privátní nebo veřejné osoby	Smluvní firmy	Úřady obcí pověřené výkonem státní správy

(MV – GŘ HZS ČR, 2021)

#### ***1.4 Předurčenost jednotek požární ochrany k záchranným pracím u silničních dopravních nehod***

Předurčeností jednotky požární ochrany chápeme jednotky hasičského záchranného sboru kraje nebo jednotky sboru dobrovolných hasičů vybrané obce určených pro vykonávání záchranných prací při silničních dopravních nehodách za podmínek na rozsah vybavení, početní stav a předpokládané době dojezdu. Na území České republiky jsou utvořeny opěrné body tedy stanice hasičského záchranného sboru kraje, popřípadě Záchranného útvaru České republiky, kde je dislokována technika společně s dostatečným počtem hasičů pro její obsluhu k provádění speciálních záchranných prací. Jedním z opěrných bodů, který je využíván u silničních dopravních nehod bývá opěrný bod pro vyprošťování těžkých vozidel. Tato předurčenost jednotek požární ochrany je typ „F“. Mimo vyprošťování těžkých vozidel je také opěrný bod určen ke zvedání břemen například při odstraňování stavebních konstrukcí zřícených budov jako posílení opěrného bodu pro záchranu osob ze zřícených budov. (MV – GŘ HZS ČR, 2017)

Dopravní nehoda podle zákona o pozemních komunikacích je událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu. (Zákon č. 361/2000 Sb.)

### **1.4.1 Typy předurčenosti k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách**

Podle rozsahu vybavení a speciálních záchranných prací se rozeznávají typy předurčenosti jednotek požární ochrany k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách:

A – jednotka hasičského záchranného sboru kraje předurčená pro záchranné práce na dálnicích a silnicích I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu. Jednotka je určena MV – generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh hasičského záchranného sboru kraje.

- Vybavena je rychlým zásahovým automobilem (RZA) nebo technickým automobilem (TA) minimálně hmotností třídy L nebo cisternovou automobilovou stříkačkou (CAS) ve speciálním technickém provedení minimální hmotností třídy M. Základní početní stav směny je zvýšen o dva příslušníky.

B – jednotka hasičského záchranného sboru kraje nebo jednotka sboru dobrovolných hasičů vybrané obce kategorie JPO II, která je předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích. Jednotka je určena MV – generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh hasičského záchranného sboru kraje.

- Vybavena RZA nebo TA minimálně hmotnostní třídy L.

C – jednotka hasičského záchranného sboru kraje předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích nebo jednotka sboru dobrovolných hasičů vybrané obce kategorie JPO II, výjimečně kategorie JPO III, která je předurčená pro záchranné práce zpravidla na vybraných úsecích dálnic a silnic I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu určena územně příslušným HZS kraje.

- Vybavena CAS ve speciálním technickém provedení minimálně hmotnostní třídy M.

D – jednotka sboru dobrovolných hasičů vybrané kategorie JPO II nebo JPO III předurčená pro záchranné práce na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích.

- Vybavena vozidly CAS nebo dopravním automobilem (DA), které vlastní ve výbavě alespoň sadu ručních vyprošťovacích nástrojů.

E – jednotka hasičského záchranného sboru kraje nebo Záchraného útvaru HZS ČR vybavená automobilovým jeřábem s nosností výložníku do 20 tun a lanovým navijákem do 40 tun.

F – jednotka hasičského záchranného sboru kraje nebo Záchraného útvaru HZS ČR, která je určena jako opěrný bod pro vyprošťování těžkých vozidel.

- Vybavena vyprošťovacím automobilem nebo automobilovým jeřábem s nosností výložníku nad 20 tun. (MV – GŘ HZS ČR, 2017)

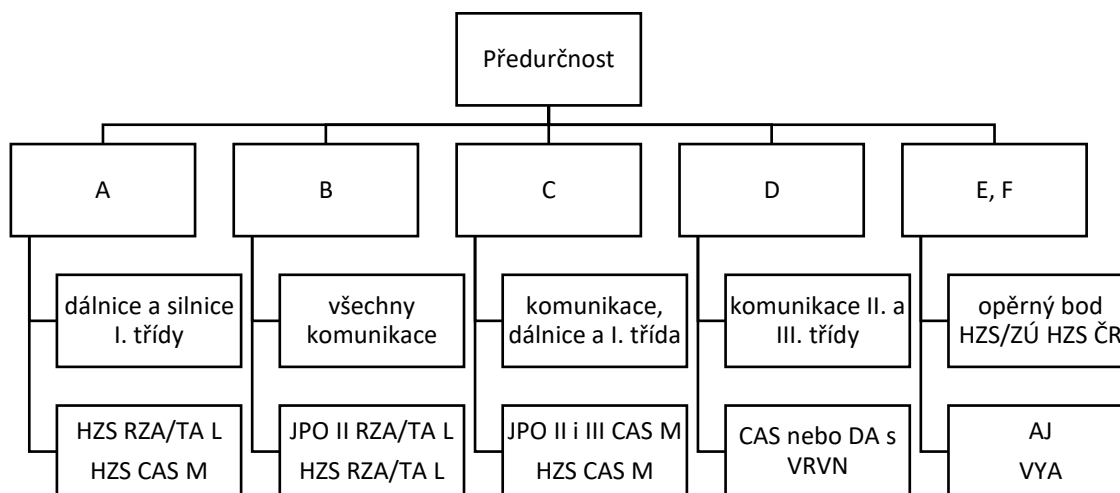
Jednotky požární ochrany předurčené pro zásahy na dálnicích a silnicích I. třídy mají určenou plánovanou dobu dojezdu jednotek na místo zásahu 15 minut. Na ostatních komunikacích je doba dojezdu stanovena podle úrovně zabezpečení katastru obce, přes který komunikace prochází. (MV – GŘ HZS ČR, 2017)

U zásahů, kde je předpoklad potřeby vyprošťování osob z havarovaných vozidel, se vysílají síly a prostředky v počtu minimálně družstvo o zmenšeném početním stavu (1+3). Vozidly RZA ve speciálním redukovaném provedení nebo dvou či třímístným technickým automobilem se vysílá další zásahový požární automobil alespoň hmotnostní třídy M obvykle CAS. (MV – GŘ HZS ČR, 2017)

K zásahu na dálnici se společně s vozidly RZA ve speciálním redukovaném provedení nebo dvou či třímístnými TA vysílá vždy další zásahový požární automobil o minimální hmotnostní třídě M zpravidla CAS. Pro splnění podmínek doby dojezdu se hodnotí dojezd prvního vozidla vybaveného hydraulickým vyprošťovacím zařízením. (MV – GŘ HZS ČR, 2017)

Zejména u jednotek požární ochrany, jejichž minimální početní stav je vyšší než družstvo 1+5 ustanovuje se typ předurčenosti „B“. (MV – GŘ HZS ČR, 2017)

Tabulka 7 Předurčenost jednotek PO na dopravní nehody



(MV – GŘ HZS ČR, 2021)

#### 1.4.2 Označení typu předurčenosti

Označení typu předurčenosti (tj. A, B, C, D, E, F) se u jednotek požární ochrany tedy hasičského záchranného sboru kraje nebo jednotky sboru dobrovolných hasičů vybrané obce s ohledem na jejich zařazení uvádí společně s označením typu stanice, popřípadě kategorie jednotky sboru dobrovolných hasičů vybrané obce. (MV – GŘ HZS ČR, 2017)

Umístění označení typu předurčenosti u jednotky hasičského záchranného sboru kraje zařazených k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách uvádí na druhém místě za pomlčkou po označení typu stanice. Typ předurčenosti na nebezpečné látky je uváděn na posledním místě za označením typu předurčenosti k záchranným pracím u silničních dopravních nehod například P1-A-Z; C3-B, F-O. U jednotek sboru dobrovolných hasičů vybrané obce je analogický. Tudiž typ předurčenosti je na druhém místě za označením typu kategorie jednotky SDH vybrané obce. To znamená JPO II/2-B-Z nebo JPO III/1-C. (MV – GŘ HZS ČR, 2021)



## ***1.5 Odborná příprava hasičů předurčených na dopravní nehody***

### **Hasičský záchranný sbor kraje, Záchranný útvar, Hasičský záchranný sbor podniku**

Odborná příprava pro vyprošťování u dopravních nehod je u Hasičského záchranného sboru kraje, Záchranného útvaru a Hasičského záchranného podniku zajištěna pomocí kurzu tedy „Nástupní odborný výcvik“. Rozsah je stanoven osnovami nástupního odborného výcviku. (MV – GŘ HZS ČR, 2021)

### **Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce**

Pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obce předurčené na zásahy u silničních dopravních nehod je odborná příprava tvořena také pomocí kurzu. Tím je specializační kurz „Vyprošťování u dopravních nehod pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí“. Členové jednotky získají kompletní základní znalosti v technice a taktice a poskytování první pomoci při vyprošťování u dopravních nehod. Následnou podmínkou k zařazení do předurčenosti k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách je úspěšné absolvování odborné přípravy minimálně u 50 % členů jednotky. (MV – GŘ HZS ČR, 2020)

#### **1.5.1 Normy znalostí**

Normy znalosti vytýčí minimální potřebné odborné znalosti a dovednosti nezbytné pro výkon práce a splnění úkolů stanovených jednotkám požární ochrany zastávané funkce. Těmi při vyprošťování u dopravních nehod jsou například:

- Schopnost využít věcné prostředky k označení místa nehody se zřetelem na bezpečnost.
- Použití osobních prvků pasivní bezpečnosti.
- Stabilizace vozidla podle polohy a druhu vozidla za použití příslušných prostředků.
- Bezpečné ovládání hydraulického, pneumatického a ručního vyprošťovacího nářadí.
- Vytvoření přístupu ke zraněným osobám. Za nemožnosti dalšího zranění postižených osob nebo zasahujících hasičů.
- Rozpoznání vozidla s příznačným nebezpečím, která mohou ovlivnit zásah (přítomnost nebezpečných látek nebo bezpečnostních prvků vozidel atd.).

- Zajištění ochranné clony pro zraněné osoby v průběhu vyprošťování.
- Manipulace se zraněnými osobami s ohledem na druh zranění a míře ohrožení. (MV – GŘ HZS ČR, 2021)

Ve spojitosti s bezpečností se hasič dokáže orientovat v oblastech:

- Nebezpečí vyplývající z dopravní situace.
- Následné rizika z používání vyprošťovacích nástrojů jak pro zasahující, ale i pro zraněné.
- Důsledky nesprávně zvolené ochrany zasahujících i zachraňovaných.
- Následky chybné stabilizace vozidla pro zraněné a zasahující.
- Ohrožení v souvislosti s alternativními pohony vozidel.
- Nebezpečí spojená s přítomností bezpečnostních prvků vozidel. (MV – GŘ HZS ČR, 2021)

## ***1.6 Hasičské sbory Horního Rakouska***

### **Rozdělení a účel hasičských sborů**

Dle zemského zákona jsou hasičskými sbory sbor dobrovolných hasičů, profesionální hasičský sbor a podnikový hasičský sbor, které jsou zapsané v hasičském registru. Účelem hasičských sborů je plnit své úkoly kvalitně a co s největší efektivností. Zejména se jedná o záchranu životů osob, zvířat a životního prostředí a infrastruktury před poškozením a šířením škod. (Oö. Feuerwehrgesetz, 2015)

### **Úkoly hasičských sborů**

Jedním z úkolů je stanovení opatření k předcházení a zdolávání požárů, včetně požární hlídky. Dalším úkolem je příprava a provádění záchranných a likvidačních prací, odstranění a zmírnění následků škod na zdraví a majetku. Pokud jsou škody způsobeny haváriemi nebo přírodními riziky. V neposlední řadě to je poskytování technické pomoci, které vedou k přecházení nebo odvrácení ohrožení osob, zvířat a majetku. (Oö. Feuerwehrgesetz, 2015)

Dalšími úkoly hasičských sborů je možnost instruktáže pro veřejnost o správném chování při mimořádných událostech různého charakteru, a to podle svých možností. Tímto hasičské sbory působí na zvýšení informovanosti obyvatelstva. Hasičské sbory zajišťují odbornou přípravu pro své členy podle druhu vybavení a potřebné odborné

způsobilosti (příprava na mimořádné události, které jsou na daném místě obvyklé). (Oö. Feuerwehrgesetz, 2015)

### ***1.7 Druhy hasičských sborů***

#### **Sbor dobrovolných hasičů**

Stejně jako v České republice je jednotka sboru dobrovolných hasičů podřízena obecnímu úřadu (starostovi). S tím souvisí dohled obecního úřadu na hospodaření s finančními prostředky a majetkem. Samotné financování jednotky je rozděleno do tří částí, a to finance z obecního rozpočtu, zde je možnost využít prostředky, které poskytuje formou přidělu zemím Horního Rakouska, vlastní finance získané z pořádání kulturních nebo podobných akcí a prostředky ze sdružení hornorakouských hasičů. (Oö. Feuerwehrgesetz, 2015)

Sbor dobrovolných hasičů je složen z aktivních členů hasičského sboru, členů záložního hasičského sboru a skupiny mládeže. Členem se může stát osoba tehdy, pokud není členem jiného sboru dobrovolných hasičů, splňuje zdravotní způsobilost a dosažení věku 16 let. Další podmínkou je beztrestnost. Členem aktivní zálohy hasičského sboru se považují osoby, které odcházejí do důchodu a nejpozději však do konce roku, v němž dosáhnou věk 65 let. (Oö. Feuerwehrgesetz, 2015)

Pokud je osoba členem profesionální nebo podnikového hasičského sboru může být přijata tehdy, pokud je předpoklad schopnost plnit náležitě povinnosti stanovené pro členy hasičského sboru i přes členství ve více hasičských sborech. (Oö. Feuerwehrgesetz, 2015)

#### **Profesionální hasičský sbor**

Na území, kde vzhledem k rozloze, počtu obyvatel, hustotě osídlení a druhu potencionálního ohrožení nelze zajistit pokrytí jednotkami sboru dobrovolných hasičů nebo podnikovou hasičskou jednotkou. Obec může zřídit profesionální hasičský sbor s odpovídajícím počtem nasazených jednotek pro zvláštní místní požadavky. Před zřízením musí dojít ke konzultaci s vedením hasičského sboru provincie. (Oö. Feuerwehrgesetz, 2015)

Členové profesionálního hasičského sboru jsou zaměstnanci obce. Nestanoví-li se jinak, vztahují se na ně služební a platové předpisy pro zaměstnance města. Jedná se o

veřejnoprávní korporaci z hlediska svého nasazení a dohledu zemské vlády. (Oö. Feuerwehrgesetz, 2015)

### **Podnikový hasičský sbor**

Podnikový hasičský sbor mohou podnikatelské subjekty (právnícké osoby, obchodní společnosti) bez ohledu na povinnosti vyplývající z příslušného právního předpisu zřídit a provozovat pro své objekty a zařízení podnikovou požární jednotku, a to za účelem zvýšení preventivní a ochranné funkce požární ochrany podniku. (Oö. Feuerwehrgesetz, 2015)

Podnikový hasičský sbor je tvořen z aktivních členů hasičského sboru, členů záložního hasičského sboru a skupiny mládeže. Členství v podnikové hasičské jednotce vzniká uzavřením smlouvy o poskytování služeb s podnikem, splňuje zdravotní způsobilost a dosáhla věku 16 let. Členem aktivní zálohy hasičského sboru se považují osoby, které odcházejí do důchodu a nejpozději však do konce roku, v němž dosáhnou věk 65 let. (Oö. Feuerwehrgesetz, 2015)

#### **1.7.1 Speciální služby**

Mimo základní hasičské sbory, tedy sbor dobrovolných hasičů, profesionální hasičský sbor a hasičský sbor podniku jsou na území Horního Rakouska základny a speciální služby. Kromě toho jsou v každém okrese speciální jednotky pro zvládání katastrof a mohou být kdykoliv povolány a přemístěny do jiného regionu. (Katastrophenschutz, 2023)

Mezi speciální služby patří: Vodní služba, potápěčská služba, služba na likvidaci nebezpečných látek na vodě, vozidla určená pro likvidaci nebezpečných látek, automobilové jeřáby, generátory elektrické energie, střelmistři, vozidla pro řešení mimořádné události v tunelu, základny s ochrannými obleky, vozidla s dýchacími přístroji, radiační ochrana, základny pro hašení lesních požárů s podporou vrtulníků, základny pro ochranu proti vznícení kupek sena, základny s lezci, základny s vozidel s přívěsem. (Katastrophenschutz, 2023)

### **1.8 Plošné pokrytí**

Plošné pokrytí je tvořeno pro povinné území. Povinné území je v zásadě území obce, ve kterém se hasičský sbor nachází. Pokud, je v povinném území zřízeno více hasičských

sborů je povinným územím každého hasičského sboru celá obec. (Oö. Feuerwehr-Ausrüstungs-und Planungsverordnung, 2019)

Pomocí kritérií počtu obyvatel a počtu trvale užívaných budov se v Horním Rakousku stanovuje minimální vybavení a síly osádek hasičského sboru na území obce do určitých tříd. Pokud je počet obyvatel a počet budov rozdílný, území obce připadá do vyšší příslušné třídy. (Oö. Feuerwehr-Ausrüstungs-und Planungsverordnung, 2019)

Tabulka 8 Počet obyvatel a počet budov

Třída	Počet obyvatel od	Počet obyvatel do	Počet budov od	Počet budov do
1	1	1 000	1	200
2	1 001	2 500	201	500
3	2 501	5 000	501	1 000
4	5 001	10 000	1 001	2 000
5	10 001	20 000	2 001	3 000
6	20 001	30 000	3 001	5 000
7	30 001	150 000	5 001	15 000
8	150 001		15 001	

(Oö. Feuerwehr-Ausrüstungs-und Planungsverordnung, 2019)

Počet obyvatel určuje výsledek posledního sčítání lidu Statistického úřadu Rakouska. Počet budov určuje stejný úřad na základě registru budov a bytů. Počet obou skupin se zjišťuje na konci každého kalendářního roku za účelem kontroly. Pokud dojde k úbytku budov nebo obyvatel a tím by došlo k potřebě přearažení území obce do jiné kategorie rozhodující je výsledek plánování prevence rizik a rozvoje. (Oö. Feuerwehr-Ausrüstungs-und Planungsverordnung, 2019)

### 1.8.1 Minimální vybavení a síla osádky

Minimální vybavení vozidly se stanoví pomocí předchozí tabulky s přihlédnutím na rozdělení mezi hasičské sbory území obce. (Oö. Feuerwehr-Ausrüstungs-und Planungsverordnung, 2019)

Tabulka 9 Minimální vybavení

1	2	3	4	5	6	7	8
1 B1	1 B1	2 B1	2 B1	2 B1	2 B1	2 KDOF	4 KDOF
	1 TLF	1 TLF	2 TLF	3 TLF	3 TLF	5 TLF/RLF	6 TLF/RLF
		1 KDOF	1 LF-A	1 LF-A	2 LF-A	2 LF	1 LF
			1 KDOF	1 Last	1 Last	2 HRF	3 HRF
				1 HRF30	1 HRF30	1 SRF	1 SF
				1 KDOF	1 KDOF	4 Sonderfahrzeuge	1 KRAN
					1 SRF	2 Logistikfahrzeuge	1 Kranfahrzeug
							1 SRF
							1 OEF
							1 ASF/TF
							8 Sonderfahrzeuge
							4 Logistikfahrzeuge

(Oö. Feuerwehr-Ausrüstungs-und Planungsverordnung, 2019)

Legenda tabulky:

ASF: vozidlo s dýchacími přístroji; B1: malé hasičské vozidlo; HRF: automobilová plošina/ automobilový žebřík; HRF30: automobilová plošina/ automobilový žebřík (s maximální záchrannou výškou 30 m); KDOF: velitelské vozidlo; KRAN: automobilový jeřáb (s nosností nejméně 30 tun); Last: nákladní automobil (s ložnou plochou pro řídičské oprávnění skupiny C); LF: hasičské vozidlo (převážně 9místné pro všechny druhy MU); LF-A: stejné jako LF ale s pohonem všech kol; OEF: vozidlo pro ropné havárie; RLF: kombinace CAS a vyprošťovacího automobilu; SF: hadicový automobil; SRF: těžký záchranný automobil; TF: automobil pro práci na a pod vodní hladinou; TLF: cisternová automobilová stříkačka. (Oö. Feuerwehr-Ausrüstungs-und Planungsverordnung, 2019)

Vozidlo může být nahrazeno jiným odpovídajícím vozidlem z taktického nebo technického důvodu. Na základě plánování rizik a rozvoje obce po schválení krajským inspektorem hasičského záchranného sboru. Pokud je na území obce více jednotek požární ochrany je každá jednotka vybavena taktickým vozidlem. Velitel obvodu zajišťuje nejúčinnější a nejefektivnější rozložení sil. Z hlediska ochrany před živelnými pohromami a nebezpečím a organizační požadavky jednotek požární ochrany. Životnost požárních vozidel je stanovena 25 let. (Oö. Feuerwehr-Ausrüstungs-und Planungsverordnung, 2019)

### 1.8.2 Minimální početní stav u dobrovolných hasičů obce

Minimální početní stav je stanoven pomocí tabulky níže. Po provedení plánu prevence rizik a rozvoje lze se souhlasem zemského sdružení hasičů od třídy čtyři snížit početní stav na jeden a půl násobek běžného počtu s přihlédnutím na dostupnost. (Oö. Feuerwehr-Ausrüstungs-und Planungsverordnung, 2019)

Tabulka 10 Minimální početní stav u dobrovolných hasičů

Třída	Minimální početní stav
1	23
2	36
3	54
4	67
5	79
6	82
7	116

(Oö. Feuerwehr-Ausrüstungs-und Planungsverordnung, 2019)

Jestliže se na území obce nachází více sborů dobrovolných hasičů obce, musí být minimální početní stav každé jednotky nejméně 23 osob. (Oö. Feuerwehr-Ausrüstungs-und Planungsverordnung, 2019)

Dalším ukazatelem plošného pokrytí je standartní plánovací hodnoty na dosažení reakce na mimořádnou událost neboli doba dojezdu. Příklady uvedeny níže v tabulce.

Tabulka 11 Doba dojezdu

Vozidla/speciální jednotky	Doba jízdy
Cisternová automobilová stříkačka	4 min
Hasičský vůz nebo hasičský vůz s pohonem všech kol	8 min
Těžké záchranné vozidlo, velké hasičské vozidlo s cisternou	18 min
Speciální vozidla (vozidlo na ochranu dýchacích cest, nebezpečné látky)	36 min
Hydraulické vyprošťovací zařízení	8 min
Ochranné obleky stupeň ochrany 3	12 min
Přetlakový ventilátor, termokamera	4 min

(Oö. Feuerwehr-Ausrüstungs-und Planungsverordnung, 2019)

### 1.8.3 Plánování prevence rizik a rozvoje

Při plánování prevence rizik a rozvoje se přihlíží ke všem důležitým okolnostem z hlediska prevence požárů a mimořádných událostí. Těmi jsou zeměpisná poloha, přírodní rizika, druh a hustota zástavby, využití staveb, požární nebezpečí objektů, zařízení a podniků, dopravní infrastruktura a zdroje požární vody na území obce, organizační, personální a vybavení jednotek požární ochrany na území obce a koncepce rozvoje území. (Oö. Feuerwehr-Ausrüstungs-und Planungsverordnung, 2019)

Plánování prevence rizik a rozvoje se zjistí a analyzují podmínky pro rizika na základně matic rizik (níže v tabulce) a v případě potřeby se odvodí potřebná opatření. Úrovně uvedené v matici nebezpečí označují stupeň potřeby řešení nebezpečí a možnosti jejich zvládnutí. (Oö. Feuerwehr-Ausrüstungs-und Planungsverordnung, 2019)



Označení stupně řešení nebezpečí:

- 1) Stupeň A: Předpoklad, že stávající nebezpečí lze zvládnout s prostředky, které jsou na území obce dostupné.
- 2) Stupeň B: Musí se zhodnotit, zda výkon a minimální vybavení na území obce jsou vhodné a dostatečné pro zvládnutí nebezpečí.
- 3) Stupeň C: Podrobné prověření konkrétních potenciálních nebezpečí a jejich zvládnutí. Výsledky musí být odpovídajícím způsobem zdůvodněny.

(Oö. Feuerwehr-Ausrüstungs-und Planungsverordnung, 2019)

Tabulka 12 Matice rizik

	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Železniční provoz, vodní cesty, letecký provoz:								
železniční uzly	C	C	C	B	B	A	A	A
velká vlaková nádraží (více než tři nástupiště)	C	C	C	B	B	A	A	A
posunovací nádraží (depa)	C	C	C	C	C	C	C	C
normální železniční tratě	B	B	B	A	A	A	A	A
vojenská, zemědělská, motoristická a bezmotorová letiště, letiště	C	C	B	B	B	B	A	A
jezera, vodní cesty, přístavy	B	B	B	B	B	B	B	B
2. Budovy s nadprůměrným potenciálem nebezpečí:								
tunelové systémy pro železnici nebo silnici podle kategorií	C	C	C	C	C	C	C	C
podzemní garáže, vícepodlažní parkoviště	C	C	C	B	A	A	A	A
kostely, hrady a zámky	B	B	A	A	A	A	A	A
muzea, knihovny	B	B	B	B	B	B	B	B
mlýny	C	B	B	B	B	A	A	A

Logistická centra (dopravní společnosti), parkoviště pro kamiony, dálniční čerpací stanice	C	C	C	B	B	A	A	A
3. Budovy s vysokou koncentrací lidí a/nebo turistické využití:								
nemocnice, domy s pečovatelskou službou nebo domovy důchodců	C	C	C	C	B	B	B	B
lázeňská zařízení	C	C	C	B	B	B	B	B
nápravné ústavy, věznice	C	C	C	C	B	B	B	B
hotely (přes 200 lůžek)	C	C	C	C	B	B	B	B
hotely (do 200 lůžek), penziony	C	C	B	B	B	B	B	A
kláštery	C	C	C	B	B	A	A	A
divadla, kina, koncertní sály, kulturní domy, koupaliště, sportovní haly	C	C	C	B	B	A	A	A
diskotéky a místa konání	C	C	C	C	C	C	C	C
školy, školky a jesle, družiny	C	C	C	B	B	B	A	A
obchodní centra	C	C	C	C	C	C	C	C
kempy, zahrádky	C	B	B	B	A	A	A	A
4. Zvláště nebezpečné výrobní oblasti:								
jaderné a biotechnologické závody	C	C	C	C	C	C	C	C
výroba výbušnin	C	C	C	C	C	C	C	C
chemické závody a výroba plynu	C	C	C	C	C	C	C	C
elektrárny, rozvodny, teplárny, dřevozpracující podniky	C	C	C	B	B	A	A	A

přečerpávací a kompresorové stanice, potrubí	C	C	C	B	B	A	A	A
čerpací stanice, cisterny s nebezpečnými kapalinami (do 5 000 l)	C	B	B	B	B	A	A	A
Skladování pneumatik, zařízení na míchaní asfaltu	C	C	C	B	B	A	A	A
zemědělské podniky	B	B	B	A	A	A	A	A
5. Zásobování vodou pro hašení:								
krytí stavebních pozemků do 50 %	C	C	C	C	C	C	C	C
krytí stavebních pozemků do 75 %	B	B	B	B	B	B	B	B
krytí stavebních pozemků nad 75 %	A	A	A	A	A	A	A	A
6. Geografické omezení:								
riziko povodní	C	C	C	C	C	C	C	C
oblasti ohrožené lesními požáry	B	B	B	B	B	B	B	B
terén s velkými výškovými rozdíly	C	C	C	B	B	B	A	A
7. Silnice:								
dálnice, pokud je zodpovědný místní JPO	C	B	B	B	B	B	B	B
Silnice s vysokou hustotou provozu (2 000 a více vozidel denně)	C	B	B	B	B	A	A	A
8. Jiná nebezpečí:								
ostatní příslušné nebezpečné oblasti	C	C	C	C	C	C	C	C

(Oö. Feuerwehr-Ausrüstungs-und Planungsverordnung, 2019)

### 1.9 Poplachový plán a nasazení hasičských sborů

Poplachový plán povinného území zpracovává velitel hasičského sboru, ve kterém se hasičská jednotka nachází, mimo poplachový plán v případě potřeby zpracovává

operační plány pro zvláštní objekty na území obce, aby byl zajištěn rychlý a účelný zásah hasičského sboru. (Oö. Feuerwehrgesetz, 2015)

Poplachový plán je vytvořen pro pět typů mimořádných událostí, které jsou děleny na další podskupiny. Prvními dvěma skupinami jsou požáry, kam lze zařadit požár obytného domu, zemědělského a průmyslového objektu. U této skupiny je požadavek na vytvoření třech stupňů poplachu. Další kategorií jsou „malé“ požáry, těmi jsou například požáry kontejneru, stromu, auta, komínového tělesa. Zde je potřeba stanovit dvou stupňů poplachu. Pokud dojde k rozšíření „malého“ požáru na úroveň požáru postupuje se podle poplachového plánu pro první kategorii. Stejné rozdělení je také u technických pomoci. Technické pomoci, které vyžaduje záchrana osob a technické zásahy většího charakteru. Za technické pomoci „malé“ považujeme únik nebezpečné látky, otevření uzavřených prostor. U těchto mimořádných událostí jsou ustanoveny tři stupně poplachu pro technické pomoci a dva stupně pro technické pomoci „malé“. Poslední kategorií jsou dopravní nehody, které mají dvě podskupiny, a to úklid po dopravní nehodě a vyproštění osob z havarovaných vozidel. Pro dopravní nehody jsou obvykle utvořeny dva stupně poplachu. (Oö. LFV, Alarmplan Feuerwehr, 2019)

Poplachový plán je tvořen z několika částí. První částí jsou kontakty na potřebné orgány například velitele aktivních členů sboru dobrovolných hasičů, starostu obce, údržbu komunikací a elektrického zařízení, v neposlední řadě jsou zde uvedeny kontakty na speciální služby poskytované dalšími hasičskými sbory. Speciální služby představují automobilový jeřáb, střelmistři, potápěcí skupina a ostatní služby, které jsou blíže popsány výše v práci. Poslední skupinou kontaktů jsou kontakty na osoby, které v případě mimořádné události mohou poskytnout potřebnou techniku specifikovanou v poplachovém plánu. (Alarmplan FF Allerheiligen, 2012)

Největší část dokumentu utváří samotný poplachový plán, jehož součástí je také mapový podklad s rozdělením území obce na zásahové oblasti a pro každou zásahovou oblast vytvořený vlastní plán. Poplachový plán uvádí, o jakou mimořádnou událost se jedná a určuje potřebné hasičské sbory pro daný stupeň poplachu. U hasičského sboru je uveden způsob ohlášení a technika určená na řešení dané mimořádné události. Způsob ohlášení může být proveden několika prostředky. Těmi jsou siréna, fax, pager a pomocí telefonu každá jednotka má uvedeno jaký způsob ohlášení je pro ně vhodný. Formulář poplachový plán je součástí příloh této práce. (Alarmplan FF Allerheiligen, 2012)

Každý hasičský sbor je povinen se účastnit mimořádných událostí v rámci území svého zřizovatele za podmínky dodržení poplachového plánu. Sbor dobrovolných hasičů a profesionální hasičský sbor je povinen se účastnit mimořádných událostí mimo území své obce, pokud velitel zásahu o nasazení požádá. Podnikový hasičský sbor je primárně určen pro řešení mimořádných událostí na území právního subjektu, kde byla zřízena. Povinnost nasazení mimo své povinné území je učiněno tehdy, pokud není narušena ochrana požadovaného území odkud byl hasičský sbor nasazen. Toto pravidlo je uplatňováno pro všechny hasičské sbory. (Oö. Feuerwehrgesetz, 2015)

## **2 Cíl práce, výzkumná otázka**

### ***2.1 Cíl práce***

Cílem práce je analýza a posouzení plošného pokrytí jednotek požární ochrany předurčených na dopravní nehody. Analýza a posouzení bude prováděna na vybavení a dojezdový čas.

### ***2.2 Výzkumná otázka***

Pro bakalářskou práci byla stanovena tato výzkumná otázka: „Jsou vybrané jednotky požární ochrany vybaveny potřebnou technikou pro zásahy na dopravních nehodách?“

### 3 Operacionalizace pojmů

Plošné pokrytí: „Plošným pokrytím území kraje jednotkami požární ochrany se rozumí rozmístění jednotek požární ochrany na území kraje a na území hlavního města Prahy. Jednotky požární ochrany se rozmisťují na základě nařízení orgánu kraje. Hasičský záchranný sbor kraje a na území hlavního města Prahy. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy zabezpečuje podklady pro vydání nařízení orgánu kraje.“ (Vyhláška č. 247/2001 Sb., §1)

Požární poplachový plán: „Požární poplachový plán slouží k zabezpečení součinnosti jednotek požární ochrany v kraji při hašení požárů, provádění záchranných a likvidačních prací na území kraje, při poskytování pomoci mezi kraji a při poskytování pomoci do sousedního státu, k úpravě povolávání jednotek a ke stanovení způsobu vyhlásování jednotlivých stupňů poplachového plánu a upravuje činnost ohlašoven požáru a operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru kraje.“ (MV-GŘ HZS ČR, 2003)

Dopravní nehoda: „Dopravní nehoda je událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu.“ (Zákon č. 361/2000 Sb., §47)

Doba dojezdu: „Dobou dojezdu se rozumí součet doby výjezdu jednotky požární ochrany dle právního předpisu a doby jízdy jednotky PO na místo zásahu za klimatických podmínek v období od začátku května do konce října.“ (MV-GŘ HZS ČR, 2017)

Předurčenost: „Předurčenost jednotky PO se rozumí určení jednotky HZS ČR nebo jednotky sboru dobrovolných hasičů vybrané obce k provádění záchranných prací při silničních dopravních nehodách a při zásazích na nebezpečné látky v závislosti na předem stanoveném rozsahu jejich vybavení, početních stavech a předpokládané době dojezdu.“ (MV-GŘ HZS ČR, 2017)

Záchranné práce: „Záchrannými pracemi se rozumí činnost k odvrácení nebo omezení bezprostředního působení rizik vzniklých mimořádnou událostí, zejména ve vztahu

k ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí, a vedoucí k přerušení jejich příčin.“ (Zákon č. 239/2000 Sb., §2)

Likvidační práce: „Likvidačními pracemi se rozumí činnost k odstranění následků způsobených mimořádnou událostí.“ (Zákon č. 239/2000 Sb., §2)



## 4 Metodika

Při zpracovávání teoretické části této bakalářské práce byla použita rešerše dostupné literatury. K vyhledávání jsem využil odbornou literaturu, tak i internetové zdroje a právní legislativu. Všechny zdroje jsou volně přístupné na náležitých internetových stránkách. Informace byly čerpány pouze a jen z prověřených a důvěryhodných zdrojů.

### 4.1 Dotazníková metoda.

Pro praktickou část této práce jsem zvolil dotazníkovou metodu. Vytvořeným online dotazníkem jsem oslovil jednotky požární ochrany předurčené na dopravní nehody náležící k územnímu odboru Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje Český Krumlov. Odpovědi oslovených respondentů jsem zaznamenával na internetu.

Vytvořený dotazník obsahoval 23 otázek, na které dotazovaní odpovídali.

- 1) Jste příslušník/člen/zaměstnanec:
- 2) Jaký typ požární techniky používáte na dopravní nehody?
- 3) Jakým druhem vyprošťovacího zařízení v jednotce disponujete?
- 4) Kolik mimořádných událostí typu dopravní nehoda máte za rok?
- 5) Jaká je podle Vás doba dojezdu vaší JPO k DN?
- 6) Jaká je průměrná vzdálenost ujetá k DN?
- 7) Jaký je podle Vás problém dojezdu k DN?
- 8) Co by podle Vás vedlo ke zlepšení doby dojezdu na MU (DN) v co nejkratší době?
- 9) Jste seznámen s podobou požárního poplachového plánu na DN Jihočeského kraje okres Český Krumlov? Pokud ano co by se dalo změnit nebo vylepšit?
- 10) Jsou vaše technické prostředky pro řešení DN dostačující? O jaké prostředky by šly doplnit:
- 11) Při zásahu u DN zasahujete (převážně) jako jednotka:
- 12) Jak často probíhá u vaší jednotky odborná příprava (teoretická část) na dopravní nehody?
- 13) Jak často probíhá u vaší jednotky odborná příprava (praktický výcvik) na dopravní nehody?
- 14) V čem je podle Vás největší problém pro přípravu praktického výcviku na dopravní nehody?
- 15) Je do odborné přípravy na dopravní nehody zapojena i ZZS?

16) Jak vnímáte vzrůstající počet elektromobilů a s tím spojené DN za účasti elektromobilu?

17) Proběhlo u vaší jednotky seznámení s postupy u dopravní nehody elektromobilu? Pokud ano, jaký je podle vás největší rozdíl oproti automobilům na pohonné hmoty (benzin, diesel)?

18) Kolik je předurčených jednotek k provádění zásahu u DN na území územního odboru Český Krumlov? Do předurčených je zahrnuto i VHJ.

19) Jaké rozlišujeme označení předurčenosti JPO k DN?

20) Co obsahuje základní tabulka plošného pokrytí?

21) Jaká tři kritéria určují stupeň nebezpečí území obce?

22) Jakým způsobem se vydává plošné pokrytí JPO kraje:

23) Jak jsou rozděleny komunikace na území ČR?

Sedmnáct otázek bylo informativních a sedm otázek se vztahovalo na teorii plošného pokrytí a předurčenosti na dopravní nehody. Oslovení účastníci měli možnost výběru z několika odpovědí. Kde byla možnost jedné či více odpovědí. U otevřených otázek byla možnost doplnění vlastního postřehu či zkušenosti z praxe. Podoba zaslaného dotazníku je uvedena v příloze číslo 6.

Po ukončení sběru dat z dotazníkového šetření jsem jednotlivé odpovědi zpracoval. Vyhodnocení jednotlivých odpovědí mi napomohlo k vytvoření grafů.

## 5 Výsledky

### 5.1 Charakteristika území okresu Český Krumlov

Okres Český Krumlov je příhraničním regionem ležícím v nejižnějším cípu České republiky. Jižní hranice je tvořena státní hranicí s Rakouskem. Severní hranice sousedí s okresem České Budějovice a Prachatice. Do rozlohy je okres Český Krumlov třetím největším v Jihočeském kraji a šestým v České republice. (Český statistický úřad, 2020)



Obrázek 1 Mapa Českokrumlovského okresu

(zdroj: <https://mesta.obce.cz/vyhledat2.asp?okres=3302> )

Okresem prochází silnice I/3 na které se nachází mezinárodní silnice E55 vedoucí ze severních Čech do Dolního Dvoříštné. Další páteřní komunikací je silnice I/39, která začíná v Kamenném Újezdu a pokračuje přes Český Krumlov, Horní Planou, Volary až do Houžně. Celková délka silnice I/3 procházející okresem Český Krumlov činí přibližně 25 km a u silnice I/39 je to přibližně 44 km. Budoucí dálnice D3 bude v okrese Český Krumlov procházet v délce 26 km. Celková silniční síť je tvořena skoro 700 km komunikací. (Český statistický úřad, 2020)

### 5.2 Plošné pokrytí Jihočeského kraje

Plošné pokrytí jednotkami požární ochrany Jihočeského kraje je vydáno nařízením kraje ze dne 3.10.2022. Celkový dokument obsahuje základní pojmy k plošnému pokrytí,

stanovení dokumentů, které jsou nedílnou součástí tohoto nařízení. Mezi další informace jsou zahrnuty kategorie a předurčenost pro speciální činnosti jednotek požární ochrany. Článkem 5 se určuje kompenzace zřizovateli jednotky požární ochrany. Mezi kompenzací formou finanční dotace náleží například zásah mimo územní obvod obce, udržení akceschopnosti. (Nařízení Jihočeského kraje č. 28/2022)

Nejčastějším stupněm nebezpečí území části obcí je stupeň IV. Celkem takových území je sto sedmdesát. Druhé místo v počtu území patří stupni IIIB, těch je celkově třicet. Stupeň IIIA má zastoupení u čtrnácti území. Posledním stupněm vyskytující se na části území obcí okresu Český Krumlov je stupeň IIB, který je stanoven na sedm území. (Nařízení Jihočeského kraje č. 28/2022)

Na území okresu Český Krumlov je v plošném pokrytí zařazeno celkem 48 jednotek požární ochrany. Z toho čtyři jsou kategorie JPO I, kategorie JPO II a JPO IV mají po jednom zastoupení, jednotek kategorie JPO III je na území okresu šestnáct. Poslední a největší skupinou co do počtu jednotek požární ochrany jsou jednotky kategorie JPO V, kterých je dvacet šest. (Nařízení Jihočeského kraje č. 28/2022)

Nedílnou součástí plošného pokrytí území je určení jednotek k provádění speciální činnosti. Na území okresu Český Krumlov je předurčeno celkem dvanáct jednotek PO určených k úkolům ochrany obyvatelstva. Všechny tyto jednotky podléhají do kategorie JPO V. Sedm jednotek požární ochrany, jak je uvedeno v práci níže je předurčeno na dopravní nehody a havárie. Posledním je stanovení opěrných bodů na území okresu. Celkem tři činnosti v rámci opěrného bodu zajišťuje jednotka požární ochrany ze stanice Český Krumlov. Těmito činnostmi jsou práce ve výšce a nad volnou hloubkou, práce pod vodní hladinou a dálková doprava vody hadicemi a čerpání z velkých hloubek. (Nařízení Jihočeského kraje č. 28/2022)

### ***5.3 Požární poplachový plán Jihočeského kraje***

Požární poplachový plán Jihočeského kraje je vydán nařízením kraje ze dne 17.8.2017. Dokument obsahuje zásady součinnosti jednotek PO to například znamená určení hasebního obvodu, rozdělení do stupně poplachu. Povolávání jednotek požární ochrany, způsob vyhlášení a činnost ohlašen požáru jsou následující kapitoly nařízení. (Nařízení Jihočeského kraje č. 3/2017)

Součástí tohoto nařízení je poplachový plán integrovaného záchranného systému Jihočeského kraje. Část zabývající se touto problematikou popisuje použití a obsah, spojení na základní a ostatní složky IZS, přehled sil a prostředků ostatních složek IZS a síly a prostředky na základě smluvních vztahů se způsobem jejich povolávání. Posledním článkem této části nařízení je způsob povolávání a vyrozumění vedoucích složek IZS a členů krizových štábů, právnických a podnikajících fyzických osob zahrnutých do havarijního plánu kraje nebo vnějšího havarijního plánu. (Nařízení Jihočeského kraje č. 3/2017)

Samotný požární poplachový plán je stanoven na první a druhý stupeň poplachu. Kdy každý stupeň zpravidla určuje čtyři jednotky požární ochrany, které budou v případě MU a potřebného nasazení sil a prostředků povolání. Rozdílné určení je u poplachového plánu na dopravní nehody. Zde jsou určeny dvě předurčené případně tři jednotky požární ochrany. (Nařízení Jihočeského kraje č. 3/2017)

Zajímavostí je zařazení vojenské hasičské jednotky Boletice do poplachového plánu na dopravní nehody. Jednotka nemá určený typ předurčenosti podle pokynu generálního ředitele HZS ČR. Ale pro svou vybavenost a odbornou způsobilost byla zařazena do poplachového plánu na dopravní nehody.

#### **5.4 Komunikace na okresu Český Krumlov**

Jak jsem již uvedl v charakteristice okresu Český Krumlov, jsou zde dvě páteřní komunikace tedy I/3 a I/39. Pro účely této bakalářské práce jsem analyzoval dojezdovou dobu předurčených jednotek požární ochrany na tyto dvě komunikace. Do vytvořené tabulky jsem zaznamenal vzdálenost z místa dislokace jednotky požární ochrany do místa podle obce a její místní části. Dalším parametrem byla průměrná rychlost 45 km/h a doba výjezdu podle kategorie jednotky požární ochrany. Výsledný čas byl hlavním ukazatelem pro utvoření dvojice jednotek, které budou povolány.

Ukazatel, který lze v rámci možností a právních předpisů snížit ke kratší době dojezdu je průměrná rychlost. Zde je ale rozhodujícím faktorem roční období spojené s klimatickými podmínkami společně s hustotou provozu na dané komunikaci.

Dle tabulky je zřejmé, že jednotky, které jsou v dnešní době předurčeny na zásahy u silničních dopravních nehod jsou svojí dislokací správně rozmístěny. To zajišťuje potřebnou pomoc a ochranu pro všechny účastníky provozu na těchto komunikacích.

Samozřejmostí je, že předurčené jednotky budou provádět záchranné práce při silničních dopravních nehodách na všech komunikacích podléhajících podle poplachového plánu do jejich působnosti.

Tabulka 13 Poplachový plán silnice I/3

Silnice 3			
Obec	Místní část	1. poř., DN	2. poř., DN
Velešín	Holkov	JSDH Velešín	stanice Český Krumlov
	Velešín	JSDH Velešín	stanice Český Krumlov
	Chodeč	JSDH Velešín	stanice Český Krumlov
Zvíkov	Zvíkov	JSDH Velešín	stanice Kaplice
Netřebice	Netřebice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Střítež	Kaplice nádraží	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Kaplice	Hubenov	stanice Kaplice	JSDH Velešín
	Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Bujanov	Skoronice	stanice Kaplice	JSDH Vyšší Brod
	Suchdol	stanice Kaplice	JSDH Vyšší Brod
Dolní Dvořiště	Dolní Dvořiště	stanice Kaplice	JSDH Vyšší Brod

Zdroj (vlastní)

Tabulka 14 Poplachový plán silnice I/39

Silnice 39				
Obec	Místní část	1. poř., DN	2. poř., DN	3. poř., DN
Kamenný Újezd	Kosov	stanice Český Krumlov	JSDH Velešín	
Chlumeč	Krnín	stanice Český Krumlov	JSDH Velešín	
Dolní Třebonín	Dolní Třebonín	stanice Český Krumlov	JSDH Velešín	
Zlatá Koruna	Rájov	stanice Český Krumlov	stanice Křemže	
Přísečná	Přísečná	stanice Český Krumlov	stanice Křemže	
Český Krumlov	Český Krumlov	stanice Český Krumlov	stanice Křemže	
	Latrán	stanice Český Krumlov	stanice Kaplice	
Kájov	Kájov	stanice Český Krumlov	stanice Frymburk	
	Novosedly	stanice Český Krumlov	stanice Frymburk	
	Kladenské Rovné	stanice Český Krumlov	stanice Frymburk	
Hořice na Šumavě	Provodice	stanice Český Krumlov	stanice Frymburk	

	Šebanov	stanice Český Krumlov	stanice Frymburk	
	Hořice na Šumavě	VHJ Boletice	stanice Český Krumlov	
	Mýto	VHJ Boletice	stanice Český Krumlov	
Černá v Pošumaví	Černá v Pošumaví	VHJ Boletice	stanice Frymburk	
Horní Planá	Horní Planá	JSDH Horní Planá	stanice Frymburk	
	Pernek	JSDH Horní Planá	JSDH Volary	stanice Frymburk

Zdroj (vlastní)

Do seznamu páteřních komunikací v budoucnosti přibude dálnice D3, a to úsekem od nájezdu Krasejovka až po státní hranice s Rakouskem. Při zkoumání doby dojezdu u předchozích komunikací jsem se pokusil stejným způsobem o vytvoření u budoucí dálnice D3. Styl výpočtu a určení probíhal identicky.

Rozdílným aspektem je směr dopravy, kdy se musí brát zřetel na nájezdy a sjezdy, které jsou k tomuto úkonu uzpůsobeny. Tento parametr je nejspíše hlavním bodem, který určuje dobu dojezdu jednotky požární ochrany.

Tabulka 15 Poplachový plán D3 směr ČB

Dálnice D3 směr ČB				
Obec	Místní část	1. poř., DN	2. poř., DN	3. poř., DN
Dolní Třebonín	Dolní Svince	stanice Český Krumlov	JSDH Velešín	stanice Kaplice
Dolní Třebonín	Prostřední Svince	stanice Český Krumlov	JSDH Velešín	stanice Kaplice
Velešín	Skřídla	stanice Kaplice	JSDH Velešín	stanice Kaplice
Zubčice	Markvartice	stanice Kaplice	JSDH Velešín	stanice Kaplice
Zvíkov	Zvíkov	stanice Kaplice	JSDH Velešín	stanice Kaplice
Netřebice	Netřebice	stanice Kaplice	JSDH Velešín	stanice Kaplice
Stritež	Strítež	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Stritež	Raveň	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Kaplice	Hubenov	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Kaplice	Kaplice	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Omlenice	Stradov	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Bujanov	Skoronice	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Bujanov	Zdíky	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Bujanov	Bujanov	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Bujanov	Suchdol	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Dolní Dvořiště	Dolní Dvořiště	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín

Zdroj (vlastní)

Tabulka 16 Poplachový plán D3 směr Linz

Dálnice D3 směr Linz				
Obec	Místní část	1. poř., DN	2. poř., DN	3. poř., DN
Dolní Třebonín	Dolní Svince	stanice Český Krumlov	JSDH Velešín	stanice Kaplice
Dolní Třebonín	Prostřední Svince	stanice Český Krumlov	JSDH Velešín	stanice Kaplice
Velešín	Skřídla	stanice Kaplice	JSDH Velešín	stanice Kaplice
Zubčice	Markvartice	stanice Kaplice	JSDH Velešín	stanice Kaplice
Zvíkov	Zvíkov	stanice Kaplice	JSDH Velešín	stanice Kaplice
Netřebice	Netřebice	stanice Kaplice	JSDH Velešín	stanice Kaplice
Stritež	Strítež	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Stritež	Raveň	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Kaplice	Hubenov	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Kaplice	Kaplice	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Omlenice	Stradov	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Bujanov	Skoronice	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Bujanov	Zdíky	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Bujanov	Bujanov	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Bujanov	Suchdol	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín
Dolní Dvořiště	Dolní Dvořiště	stanice Kaplice	stanice Kaplice	JSDH Velešín

Zdroj (vlastní)

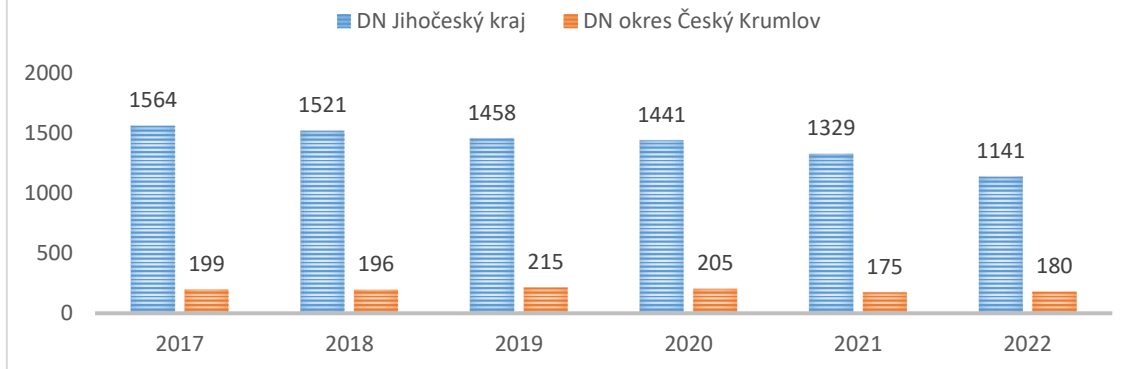
### 5.5 Dopravní nehody za potřeby účasti jednotek požární ochrany

V Jihočeském kraji se za minulý rok jednotky požární ochrany zabývaly celkem 1147 dopravními nehodami. Z toho 180 dopravních nehod se nacházelo na území okresu Český Krumlov. (Statistická ročenka HZS ČR)

Od roku 2017 počet dopravních nehod na území Jihočeského kraje klesá. Tento trend pokračuje i po skončení opatření proti pandemii Covid-19. Oproti tomu dopravní nehody na území okresu Český Krumlov, kdy je za rok průměrně 195 dopravních nehod s potřebou jednotek požární ochrany. Ke snížení na hodnotu 175 došlo právě v době, kdy platila opatření proti pandemii. Jak lze vyčíst z grafu číslo 1. (Statistická ročenka HZS ČR, 2022)



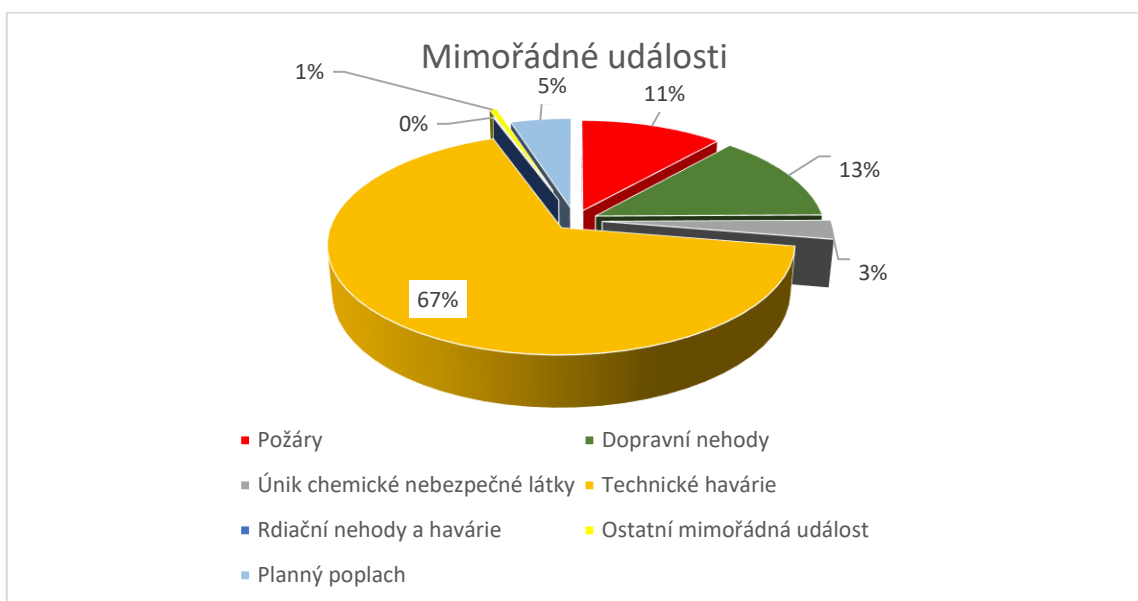
## POROVNÁNÍ DN JIHOČESKÝ KRAJ A OKRES ČESKÝ KRUMLOV



Graf 1 Porovnání dopravních nehod mezi roky 2017–2022 u Jihočeského kraje a okresu Český Krumlov

(zdroj vlastní)

Na okrese Český Krumlov se za minulý rok událo celkem 1357 mimořádných událostí, z toho 157 požárů, 180 dopravních nehod, 38 únik nebezpečných chemických látek, 906 technických havárií, 1 radiační nehoda a havárie, 8 ostatních mimořádných událostí a 67 planých poplachů. Je zřejmé, že největší podíl zaujímají technické havárie a to 67 % a na druhém místě jsou dopravní nehody se 13 %. Kdy třetí místo obsadily požáry s 11 % a je to ukázkovým příkladem tolikrát řečeného faktu o variabilitě druhu mimořádné události s potřebou jednotek požární ochrany. (Statistická ročenka HZS ČR, 2022)



Graf 2 Mimořádné události na okrese Český Krumlov (zdroj vlastní)

## 5.6 Jednotky předurčené k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách

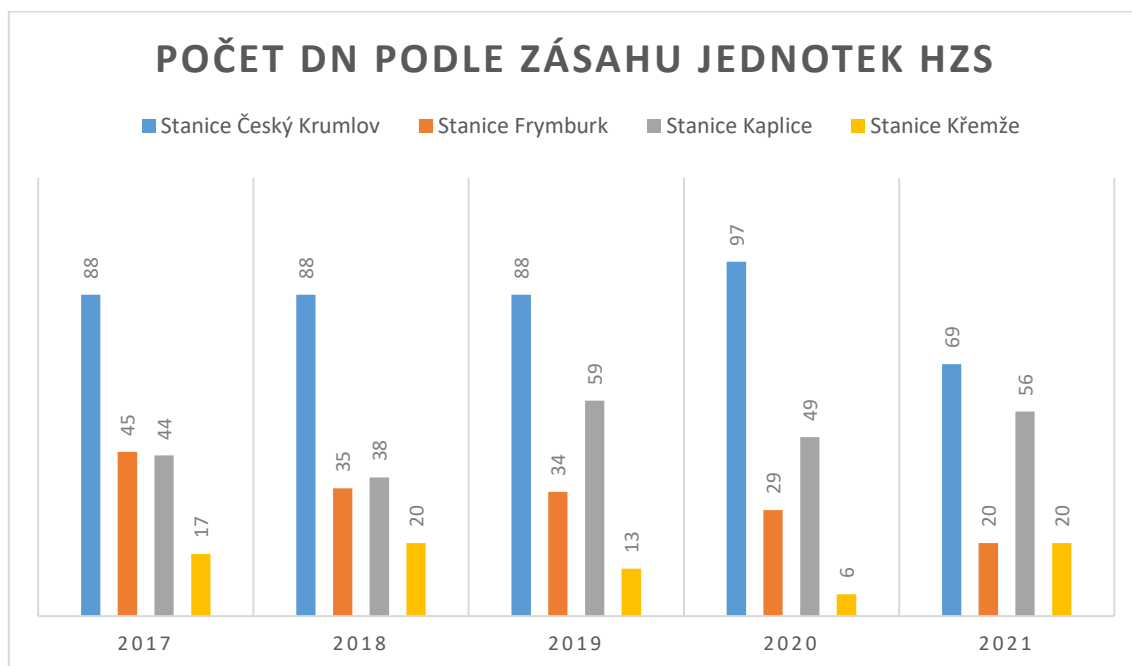
Na území územního odboru Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje Český Krumlov je dislokováno sedm předurčených jednotek požární ochrany a doplněno o Vojenskou hasičskou jednotku Boletice. Sedm předurčených jednotek je tvořeno ze tří jednotek sboru dobrovolných hasičů obce a čtyřech jednotek Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje. Viz tabulka. (Nařízení Jihočeského kraje č. 28/2022)

Evidenční číslo JPO		Kat. předurč.	Dislokace JPO:	Zřizovatel
Kraj + ÚO	Jednotka			
312	010	C1-B, E-S	Český Krumlov	HZS Jihočeský kraje
312	011	P2-B-Z	Kaplice	HZS Jihočeský kraje
312	012	P1-C-Z	Křemže	HZS Jihočeský kraje
312	013	P1-C-Z	Frymburk	HZS Jihočeský kraje
312	178	JPO III-D	Vyšší Brod	Město Vyšší Brod
312	122	JPO III-D	Horní Planá	Město Horní Planá
312	175	JPO II-D	Velešín	Město Velešín

(Nařízení Jihočeského kraje č. 28/2022)

Mezi stanicemi Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje územního odboru Český Krumlov je nejvytěžovanější stanice Český Krumlov na dopravní nehody za období od roku 2017–2021. Tato stanice má průměrně 86 dopravních nehod za rok. U stanice Frymburk je průměr dopravních nehod na hodnotě 32, která pokrývá střední část Lipenské přehrady. Stanice Kaplice je na druhém místě v průměrném počtu dopravních nehod a to 49, toto číslo je dosaženo díky blízkosti silnice I/3 a můžeme do budoucna očekávat zvýšení způsobené dostavbou dálnice D3. Stanice Křemže čítá průměr 15 zásahů u dopravních nehod. Počet dopravních nehod, u kterých bude

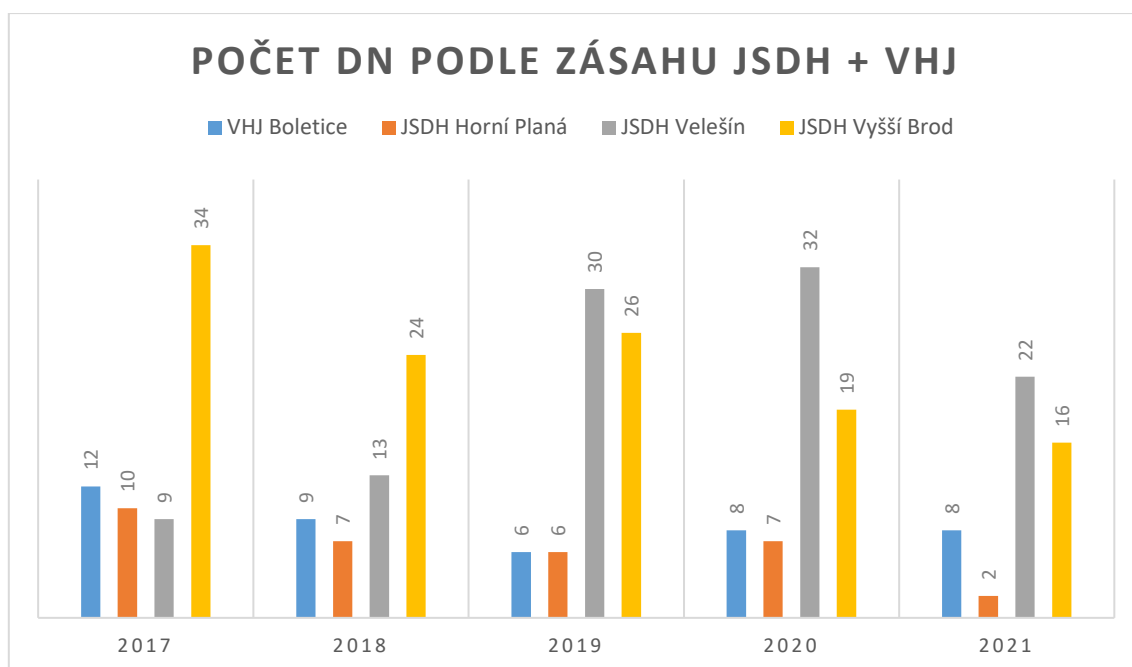
zasahovat jednotka ze stanice Křemže může být do budoucni také vyšší, způsoben změnou označení typu stanice na P1 v přechozích letech. Viz graf číslo 3. (Zprávy o stavu požární ochrany v Jihočeském kraji)



Graf 3 Počet dopravních nehod podle zásahu jednotek HZS

(zdroj vlastní)

U předurčených jednotek sboru dobrovolných hasičů obce a vojenské hasičské jednotky je za období 2017–2021 nejvytěžovanější jednotkou na dopravní nehody jednotka sboru dobrovolných hasičů Vyšší Brod. JSDH Vyšší Brod má průměrně 24 zásahů na dopravní nehody. U JSDH Velešín je průměr na 21, právě u této jednotky došlo k nárustu přeřazením do kategorie JPO II. JSDH Horní Planá průměrně zasahuje u dopravních nehod 7 krát za rok. Zásahy u dopravních nehod této jednotky jsou převážně v letních měsících a v zimě. Jelikož se nachází v turisticky hojně navštěvovaném místě. 9 dopravních nehod sčítá průměrně vojenská hasičská jednotka. (Zprávy o stavu požární ochrany v Jihočeském kraji, ve vybraných letech 2017-2021)



Graf 4 Počet dopravních nehod podle zásahu JSDH a VHJ

(zdroj vlastní)

### 5.6.1 Jednotky sboru dobrovolných hasičů obce

Mezi tyto jednotky jsou zařazeny jednotky sboru dobrovolných hasičů obce Vyšší Brod, Velešín a Horní Planá. Všechny tyto jednotky, které jsou předurčeny na záchranné práce při silničních dopravních nehodách mají typ předurčenosti D. Tento typ ustanovuje předurčenost na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích. Potřebné vybavení musí alespoň obsahovat sadu ručních vyprošťovacích nástrojů, a to v CAS nebo DA. Rozdílný je typ kategorie jednotek požární ochrany, kdy dvě jednotky jsou zařazeny do kategorie JPO III a jedna do kategorie JPO II.

### 5.6.2 Jednotky Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje územní odbor Český Krumlov

Na území územního odboru Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje Český Krumlov jsou dislokovány čtyři hasičské stanice. Těmi stanicemi jsou stanice Český Krumlov, stanice Kaplice, stanice Křemže a stanice Frymburk. Jednotky ze stanic Křemže a Frymburk mají typ předurčenosti k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách C. To znamená, že jednotka je předurčena pro záchranné práce na všech komunikacích a je vybavena CAS ve speciálním technickém provedení. Jednotky

ze stanic Kaplice a Český Krumlov mají předurčenost typu B, tyto jednotky mohou také zasahovat na všech komunikacích a jsou vybaveny RZA anebo TA. Jednotka ze stanice Český Krumlov má ještě typ předurčenosti E, které znamená vybavení automobilovým jeřábem o nosností výložníku do 20 tun a lanovým navijákem do 40 tun.

### **5.7 Vojenská hasičská jednotka Boletice**

Tato jednotka je jedinou Vojenskou hasičskou jednotkou na území Jihočeského kraje. Hasebním obvodem je vojenský újezd Boletice, kde jednotka zajišťuje požární ochranu. Předurčenost na zásahy při silničních dopravních nehodách není upravena pokynem GŘ HZS ČR číslo 16/2017. Svým vybavením a odbornou způsobilostí poskytuje pomoc na výzvu operačního střediska Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje. Do poplachového plánu na dopravní nehody Jihočeského kraje byla zavedena u míst, kde dojezdový čas je nižší než u jiné předurčené jednotky požární ochrany. (Vojenská hasičská jednotka, 2006)

### **Vybavení jednotek předurčených na dopravní nehody**

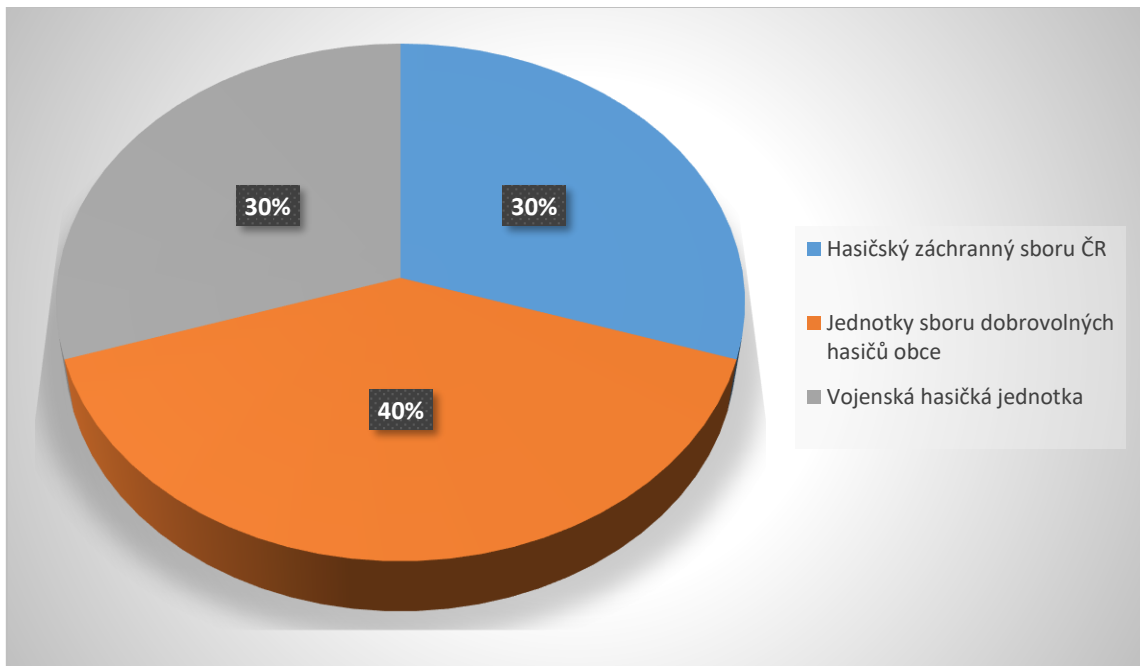
Jednotka ze stanice Český Krumlov ve své výbavě čítá největší množství požární techniky na územním odboru Hasičského záchranného sboru Český Krumlov. Mezi jednotkami sboru dobrovolných hasičů je to Vyšší Brod.

### **5.8 Výsledky dotazníkového šetření**

Dotazníkové šetření je složeno z 23 otázek a to ze 17 informativních a 6 otázek je zaměřeno na teorii plošného pokrytí a předurčenost jednotek požární ochrany. Otázky 9, 10, 16,17 byly formou otevřených odpovědí, kde respondent mohl vyjádřit svůj názor, postřeh nebo zkušenost. Zbytek informativních otázek měl formu možnosti výběru mezi 3 odpovědi nebo doplnit vlastní, která nebyla ve výběru. Otázky zaměřené na teorii plošného pokrytí a předurčenost jednotek požární ochrany měly 3 možnosti odpovědi, kde jenom jedna byla správná.

Představím zde pomocí grafů odpovědi na otázky č. 1 až 23.

### Otázka č. 1 - „Jste příslušník/člen/zaměstnanec:“

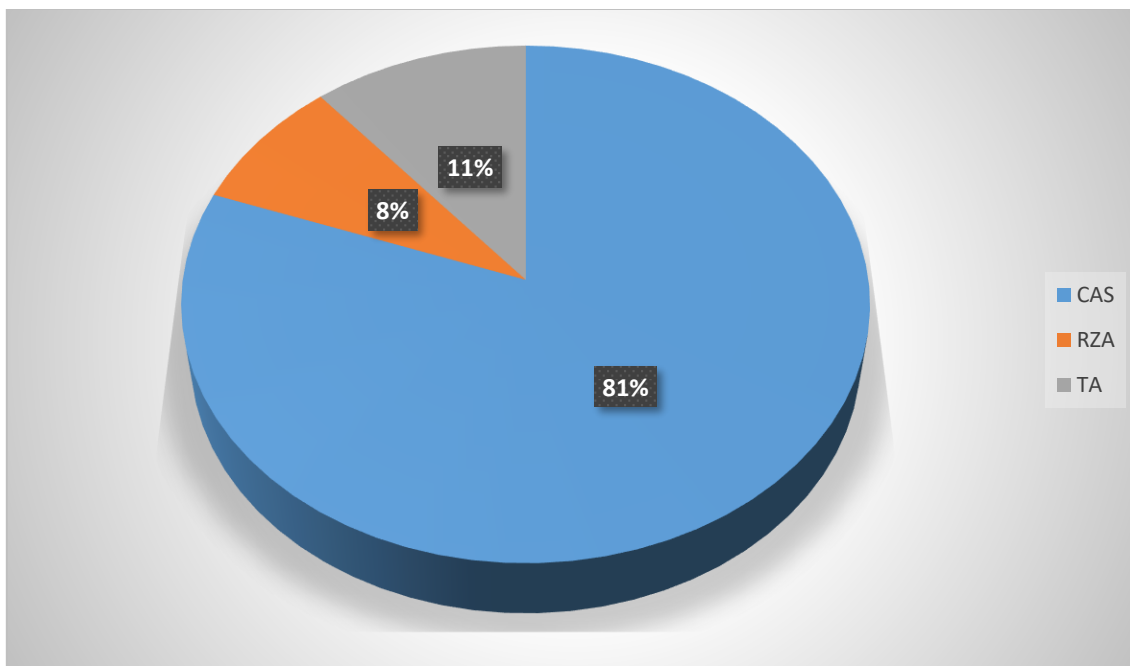


Graf 5 Odpovědi na otázku č. 1

Zdroj: (vlastní výzkum)

Procentuální ukazatel, z jaké předurčené jednotky požární ochrany na území okresu Český Krumlov respondenti odpovídali. Stejný počet odpovědí došel od Hasičského záchranného sboru a Vojenské hasičské jednotky. Jednotky sboru dobrovolných hasičů obce dosáhli největšího procenta vyplnění.

## Otázka č. 2 - „Jaký typ požární techniky používáte na dopravní nehody?“



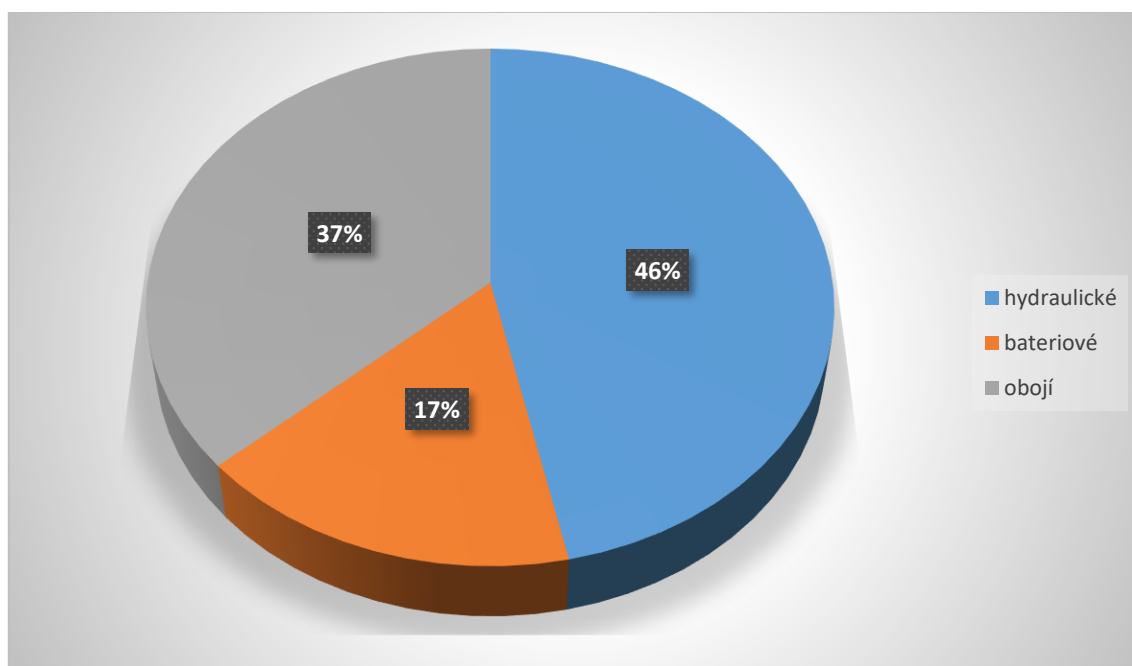
Graf 6 Požární technika využívaná při zásahu u dopravních nehod

Zdroj (vlastní výzkum)

Podle druhu předurčenosti musí být jednotka vybavena potřebnou požární technikou. Nejčastěji jednotky disponují cisternovou automobilovou stříkačkou, ve které jsou uloženy další prostředky potřebné pro daný typ mimořádné události. U některých typů předurčenosti je potřeba disponovat technickým automobilem nebo rychlým zásahovým automobilem. Tyto automobily mají menší hmotnost a „rychleji“ se dostaví na místo dopravní nehody.

Otázka měla tři možnosti odpovědi, s možností označit více techniky, kterou využívají k dopravním nehodám. Nejčastěji používanou technikou je dle odpovědí respondentů cisternová automobilová stříkačka.

### Otázka č. 3 - „Jakým druhem vyprošťovacího zařízení v jednotce disponujete?“



Graf 7 Druh vyprošťovacího zařízení

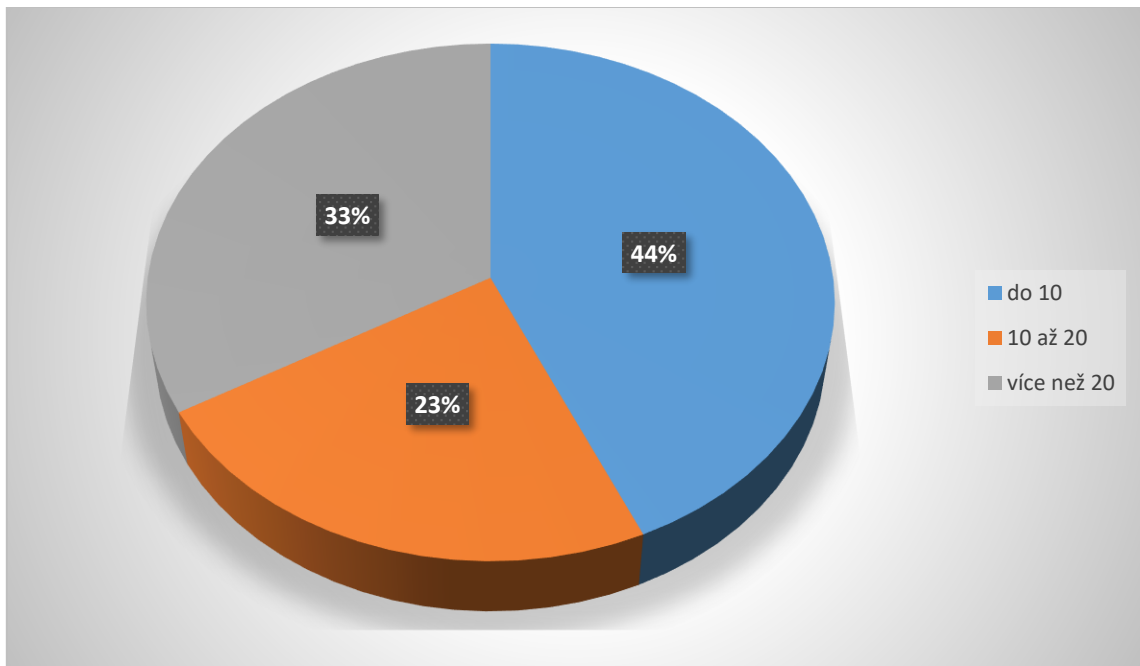
Zdroj (vlastní výzkum)

Vyprošťovací zařízení nenajde uplatnění jen u dopravních nehod, ale také u řady technických zásahů. V současné době rozlišujeme dva druhy vyprošťovacího zařízení dle pohonu. Jedním je pohonná jednotka na spalovací motor a druhým je akumulátor. V posledních letech dochází k obměně či doplnění vybavení jednotek požární ochrany o bateriové vyprošťovací zařízení.

Pro účel dotazníkového šetření jsem určil tři možné odpovědi tak, aby odpovídající měl možnost na výběr. Stále nejpoužívanějším vyprošťovacím zařízením u předurčených jednotek je hydraulické vyprošťovací zařízení. Větší část jednotek již nalezne ve své výbavě oba druhy vyprošťovacího zařízení.



**Otázka č. 4 - „Kolik mimořádných událostí typu dopravní nehoda máte za rok?“**

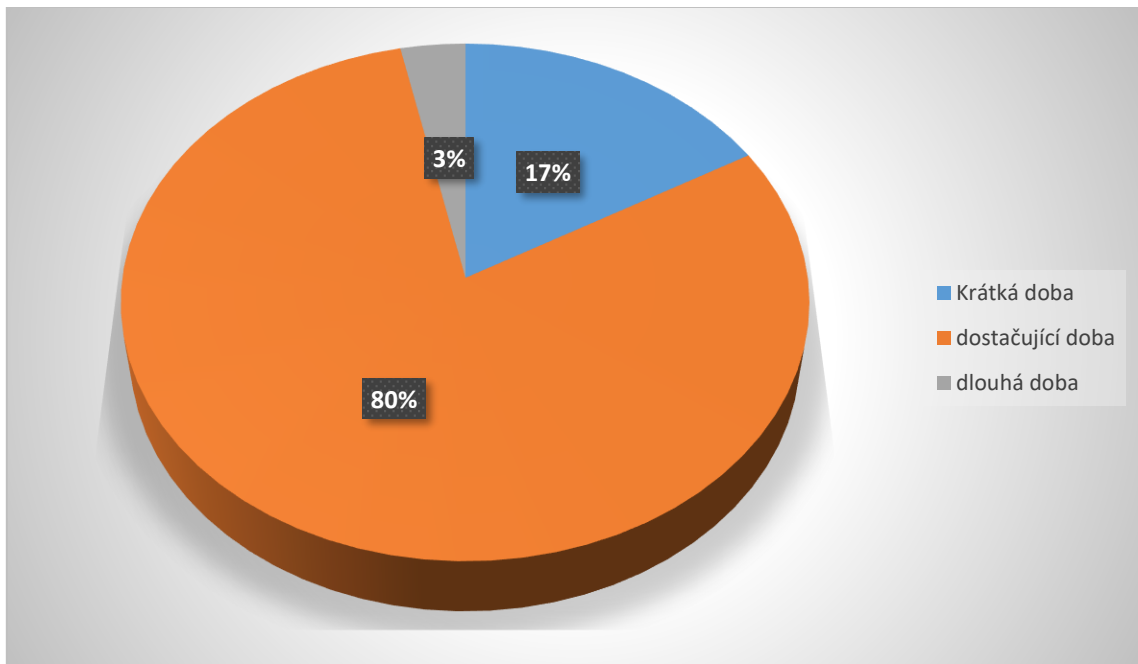


*Graf 8 Počet MU na DN*

Zdroj (vlastní výzkum)

44 % dotazovaných vybralo možnost do deseti mimořádných událostí typu dopravní nehoda během jednoho roku. Dvacet a více dopravních nehod vybralo 33 % respondentů, o deset procent méně označilo mezi deseti až dvaceti.

**Otázka č. 5 - „Jaká je podle Vás doba dojezdu vaší JPO k DN?“**



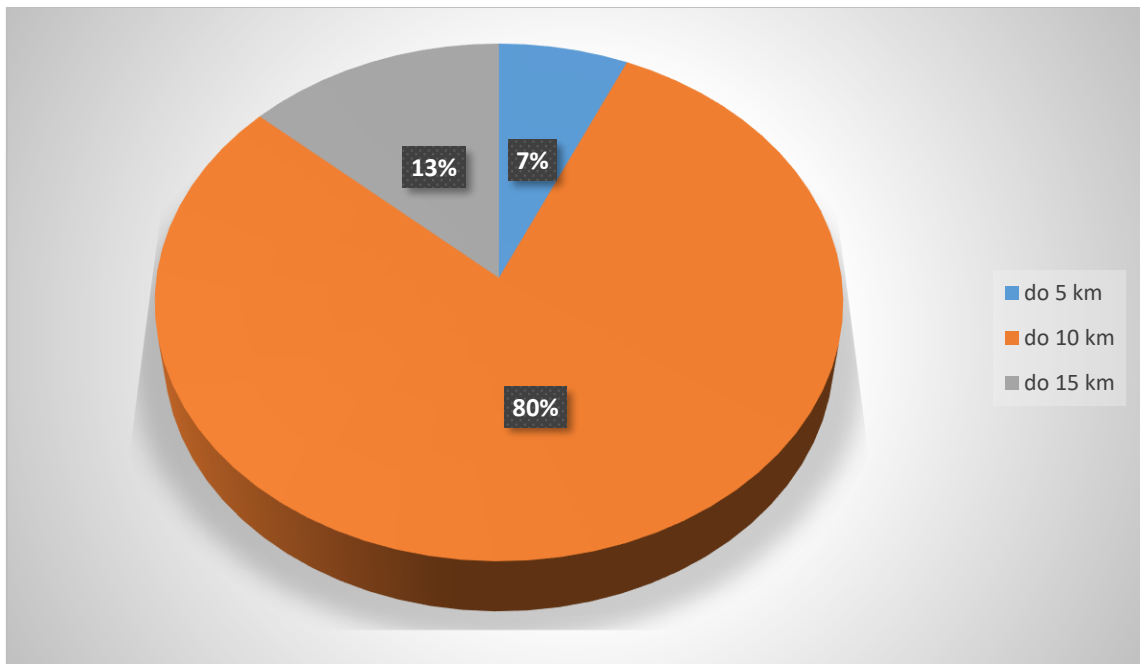
*Graf 9 Doba dojezdu k DN*

Zdroj (vlastní výzkum)

Dobu dojezdu může ovlivnit řada okolností, mezi ně lze zařadit klimatické podmínky, hustotu provozu, staří techniky, stav komunikace a další. Doba dojezdu je vypočítána, ale jedná se o orientační dobu, protože nelze dopředu stanovit, jaké komplikace při cestě k dopravní nehodě mohou nastat.

Odpovědi respondentů poukazují na dostatečnou dobu dojezdu jejich jednotky k dopravní nehodě tedy 80 %. 17 % odpovědí je názoru o krátké době dojezdu. 3 % zastupuje dlouhá doba dojezdu.

**Otázka č. 6 - „Jaká je průměrná vzdálenost ujetá k DN?“**

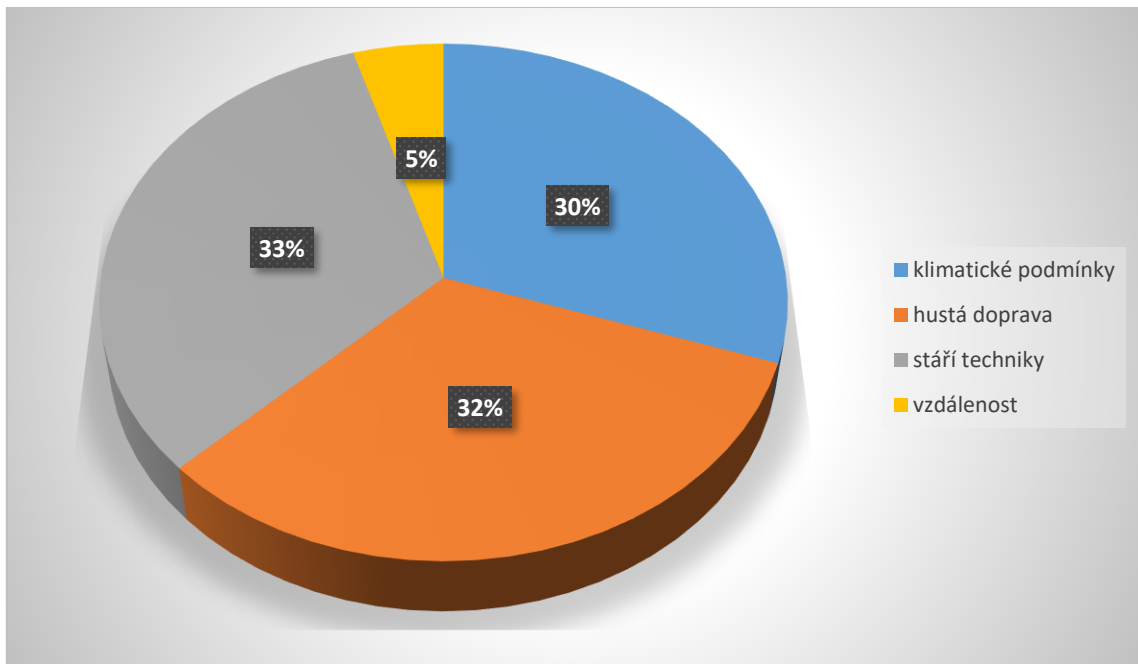


*Graf 10 Průměrná vzdálenost*

Zdroj (vlastní výzkum)

U průměrné vzdálenosti k dopravní nehodě je shodné procentuální rozložení. 80 % odpovědí udává, že jednotka ujede průměrně do deseti kilometrů na místo dopravní nehody. Do patnácti kilometrů je 13 % získaných odpovědí zbývajících 7 % náleží průměrné vzdálenosti do pěti kilometrů.

### Otázka č. 7 - „Jaký je podle Vás problém dojezdu k DN?“

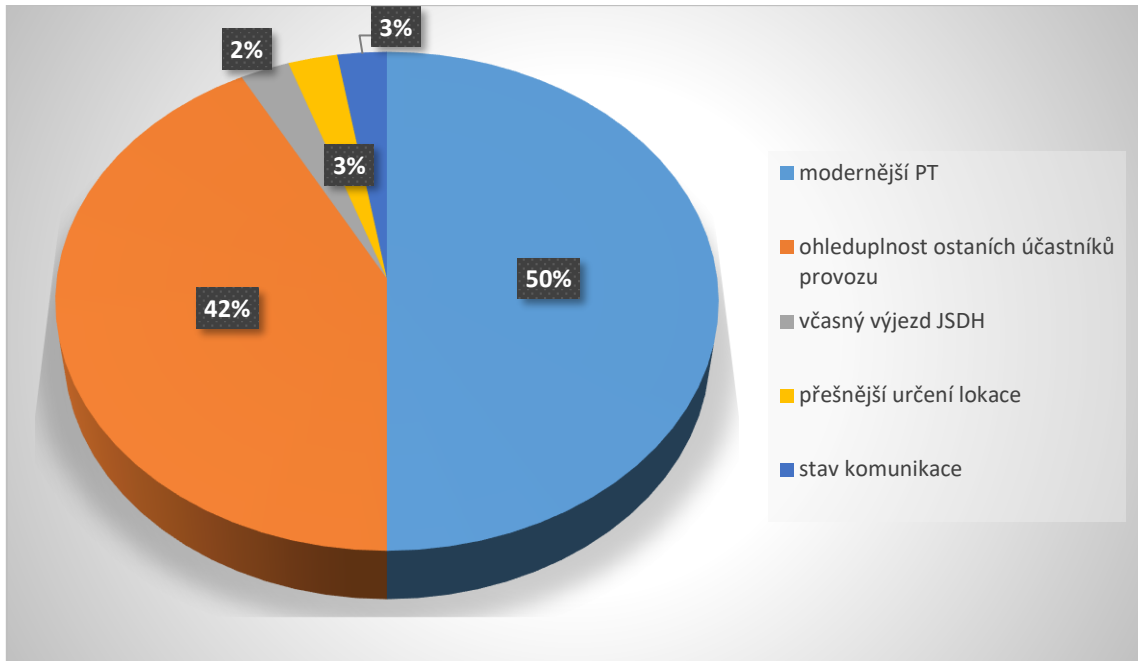


Graf 11 Problém dojezdu

Zdroje (vlastní výzkum)

Jak jsem již zmínil u otázky 5 je široká řada aspektů, které ovlivňují dojezd jednotky k dopravní nehodě. Nejčastější odpovědí bylo označeno staří techniky a hustá doprava. Tento problém je jediným, který mohou jednotky v rámci možností ovlivnit například pořízením novější techniky. U starší techniky je problém s možnou vyšší poruchovostí a jízdními vlastnostmi.

**Otázka č. 8 - „Co by podle Vás vedlo ke zlepšení doby dojezdu na MU (DN) v co nejkratší době?“**



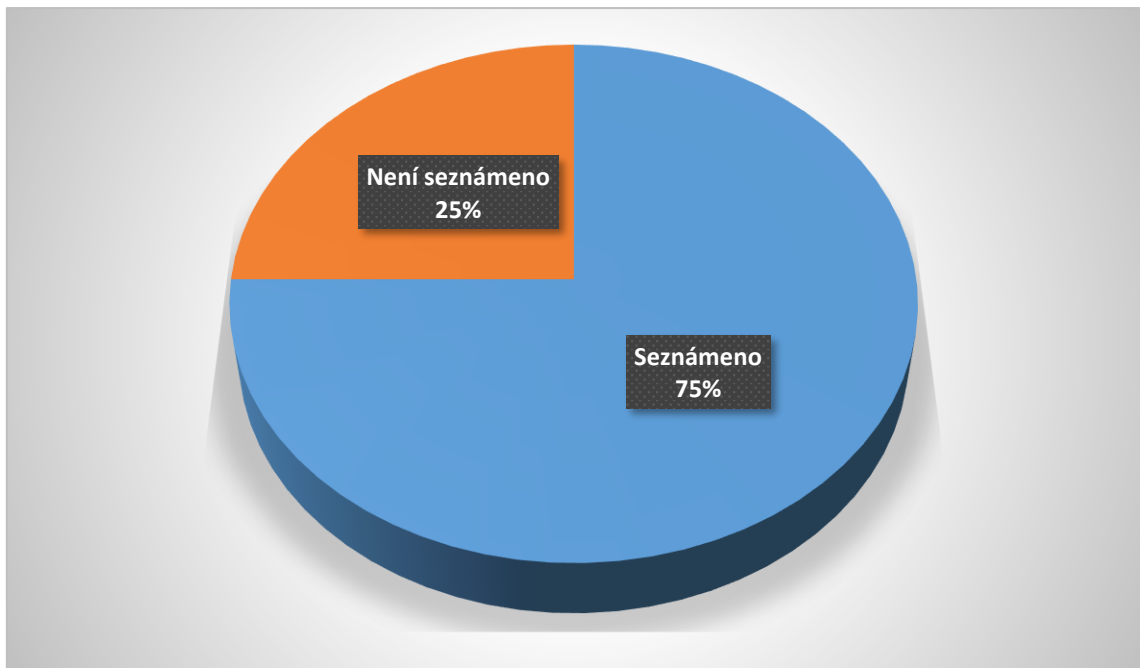
*Graf 12 Zlepšení doby dojezdu*

Zdroj (vlastní výzkum)

U této otázky je zřejmé, jaké kroky mohou vést ke zkrácení doby dojezdu k dopravní nehodě. Podle nejvíce odpovědí je na prvním místě modernější požární technika. Tento problém se v poslední době daří zlepšit. Ohleduplnost ostatních účastníků provozu je komplikací, na kterou se upozorňuje v televizi či pomocí videí na internetu osvětou, jak se chovat v případě zpozorování vozidla se zapnutým výstražným zařízením. Je jen na každém účastníku, jak se v takový moment zachová.

**Otázka č. 9 - Jste seznámen s podobou požárního poplachového plánu na DN Jihočeského kraje okres Český Krumlov? Pokud ano co by se dalo změnit nebo vylepšit?**

Tato otázka byla formou otevřené odpovědi, kde mohl každý odpovídající vyjádřit svůj názor. Mezi nejčastější odpovědi (75 %) patřila spokojenost s dosavadní podobou poplachového plánu na dopravní nehody. Určitá část respondentů není seznámena (25 %) s poplachovým plánem a jeho podobou. Návrhy na změnu nebo vylepšení plánu budou uvedeny v diskuzi.

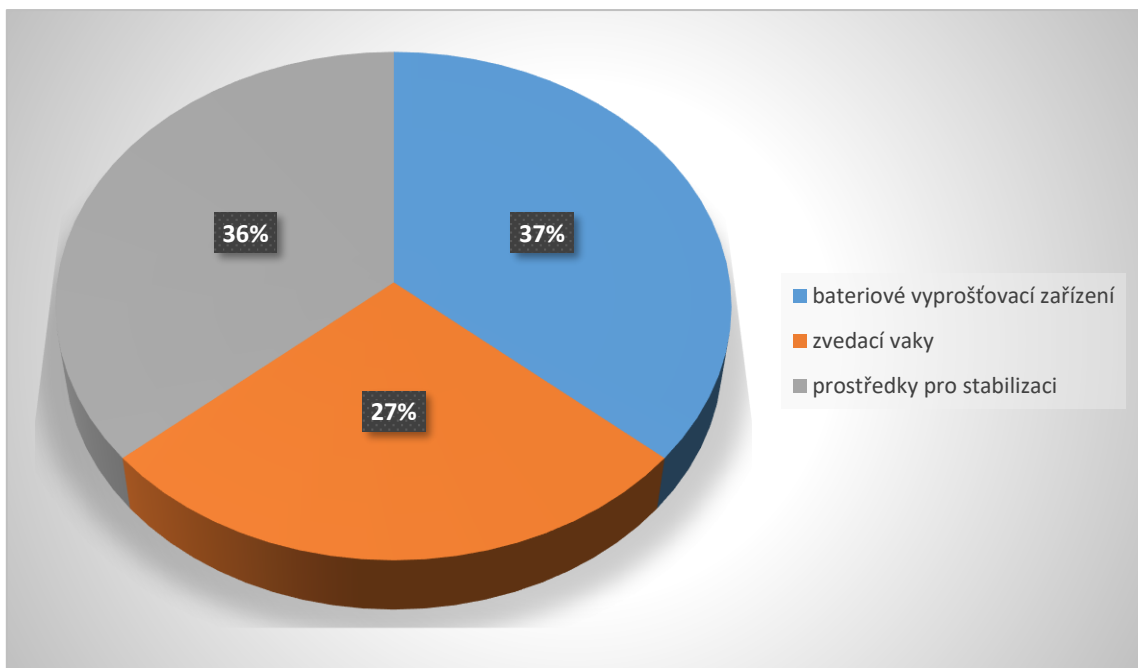


graf 13 otázka č. 9

Zdroj (vlastní)

**Otázka č. 10 - Jsou vaše technické prostředky pro řešení DN dostačující? O jaké prostředky by šly doplnit:**

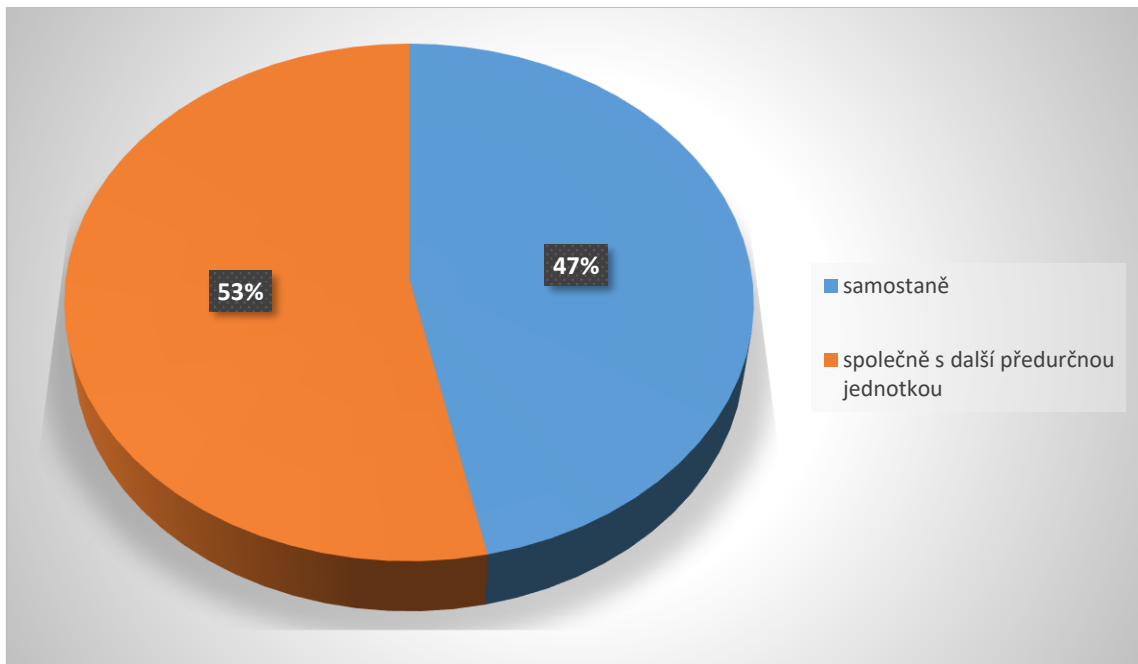
Stejně jako u předchozí otázky zde mohl každý odpovídající vyjádřit svůj názor pomocí otevřené odpovědi. Analýzou odpovědí je zřejmé že všichni odpovídající jsou spokojeni s prostředky, kterými disponují v jednotce. Mezi prostředky, které by zvýšily efektivnost nejčastěji patří bateriové vyprošťovací zařízení (37 %), stabilizační prostředky (36 %), zvedací vaky (27 %) následující prostředky budou uvedeny v diskuzi.



graf 14 otázka č. 10

Zdroj (vlastní)

**Otázka č. 11 - „Při zásahu u DN zasahujete (převážně) jako jednotka:“**



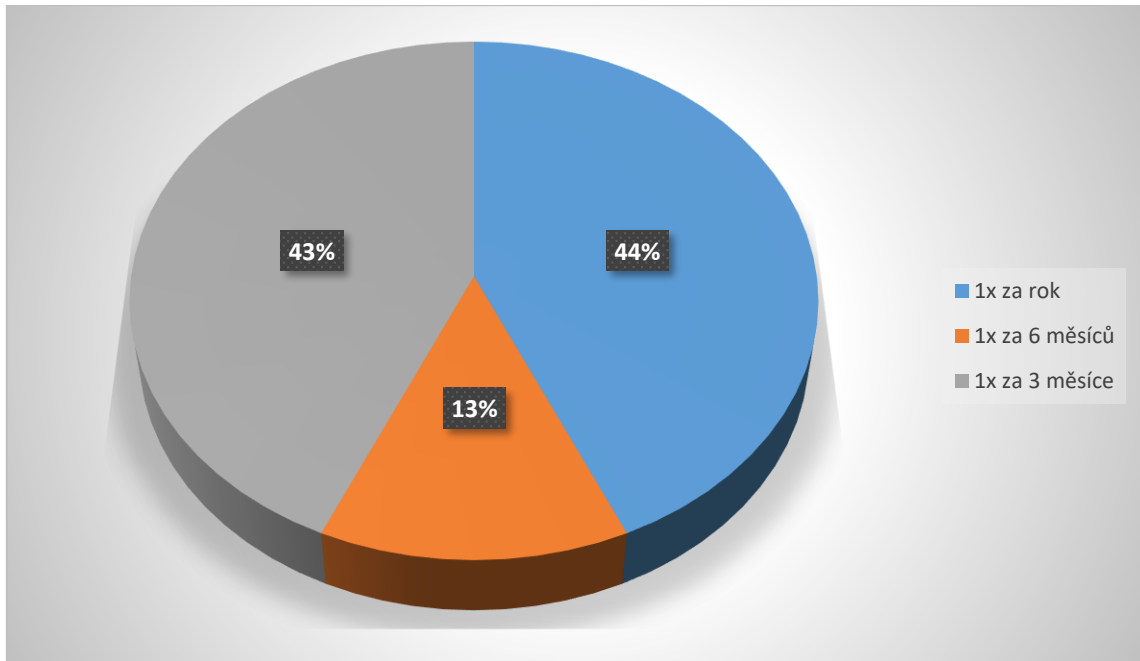
*Graf 15 samostatný, s další JPO*

Zdroj (vlastní výzkum)

Poplachový plán v Jihočeském kraji určuje dvě předurčené případně tři jednotky, které v případě budou na dané místo povolány a budou provádět potřebné práce. Graf 13 z odpovědí respondentů naznačuje společný zásah více předurčených jednotek u dopravní nehody.



**Otázka č. 12 - „Jak často probíhá u vaší jednotky odborná příprava (teoretická část) na dopravní nehody?“**



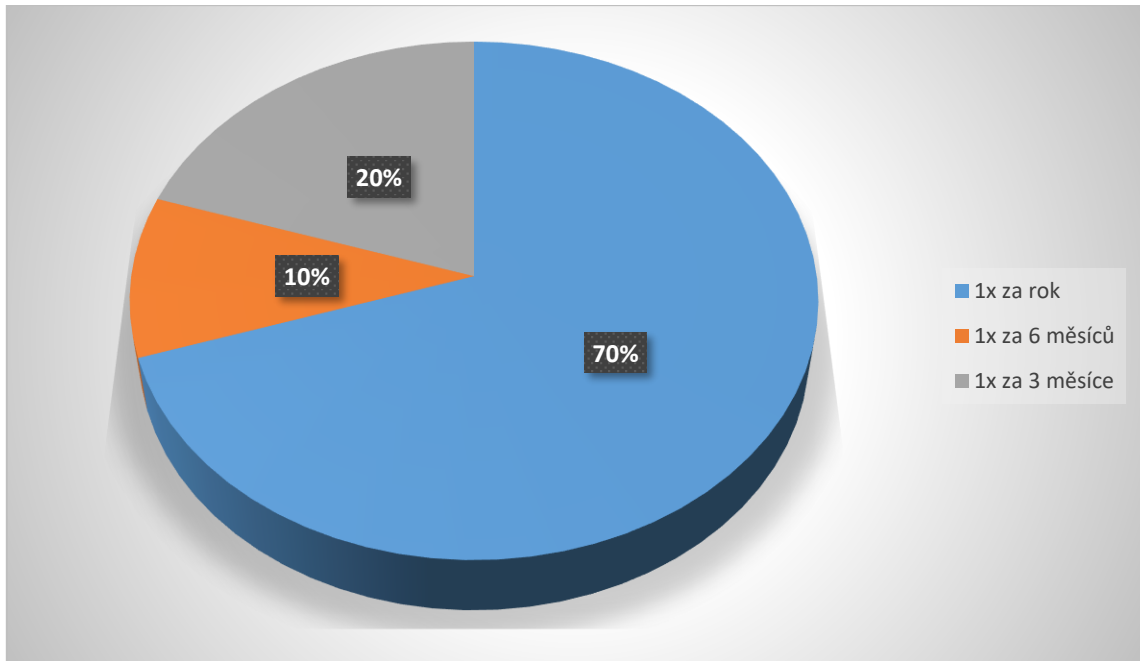
*Graf 16 Odborná příprava – teoretická část*

Zdroj (vlastní výzkum)

Každý rok jsou stanovena témata odborné přípravy, které mají být během roku proškoleni. Tato témata jsou stanovena pro příslušníky HZS krajů, Záchranných útvarů HZS ČR, zaměstnanců HZS podniku. V neposlední řadě pro členy jednotek sboru dobrovolných hasičů obce a podniku.

Odborná příprava je nápomocna k zdokonalení potřebných informací nebo získání nových postřehů, které povedou ke zkvalitnění vědomostí o dopravních nehodách. Pomocí získaných odpovědí lze vyhodnotit, že teoretická příprava probíhá nejčastěji jednou za rok.

**Otázka č. 13 - „Jak často probíhá u vaší jednotky odborná příprava (praktický výcvik) na dopravní nehody?“**

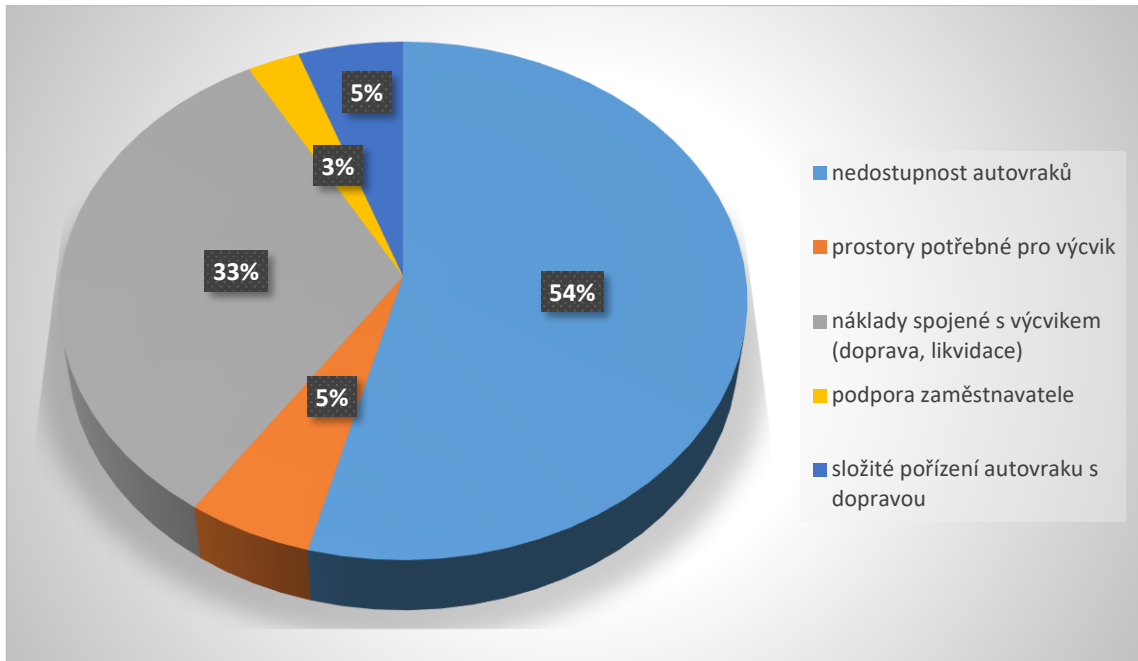


*Graf 17 Odborná příprava – praktická část*

Zdroj (vlastní výzkum)

Teoretickou odbornou přípravu je možno nejlépe ověřit při praktickém výcviku. Praktický výcvik u jednotek předurčených na dopravní nehody na území okresu Český Krumlov je vykonáván jednou za rok podle odpovědí získaných v dotazníku.

**Otázka č. 14 - „V čem je podle Vás největší problém pro přípravu praktického výcviku na dopravní nehod?“**

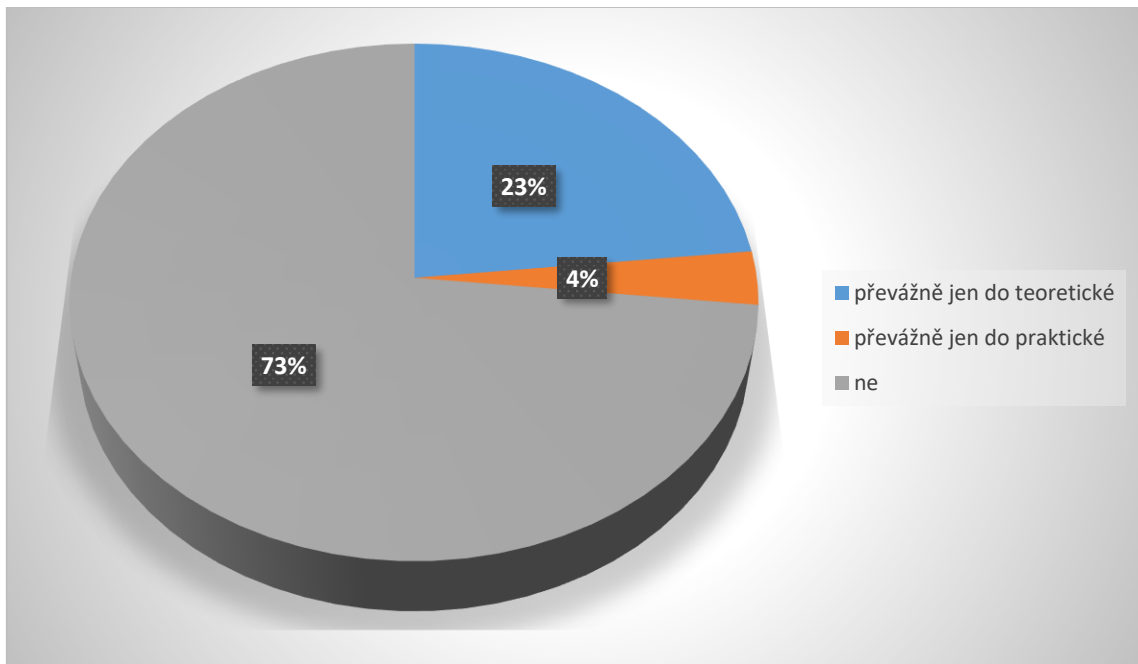


*Graf 18 Komplikace při praktickém výcviku*

Zdroj (vlastní výzkum)

Praktický výcvik přináší řadu problémů, které vedou k nižšímu počtu provedených praktických výcviků během roku. Nejčastější komplikaci dotazovaní označili nedostupnost autovraků. Následně druhou potíží s nejvíce hlasy jsou náklady na dopravu a likvidaci autovraku.

**Otázka č. 15 - „Je do odborné přípravy na dopravní nehody zapojena i ZZS?“**



*Graf 19 ZZS zapojení do odborné přípravy*

Zdroj (vlastní výzkum)

Při dopravních nehodách spolupracují jednotky požární ochrany se zdravotnickou záchrannou službou v poskytování přednemocniční neodkladné péče. Otázka je zaměřena na účast zdravotnické záchranné služby v rámci odborné přípravy. 73 % dotazovaných zanechalo odpověď nezapojení ZZS do odborné přípravy na dopravní nehody. 23 % označilo možnost účasti v teoretické části a 4 % účast v praktické části.

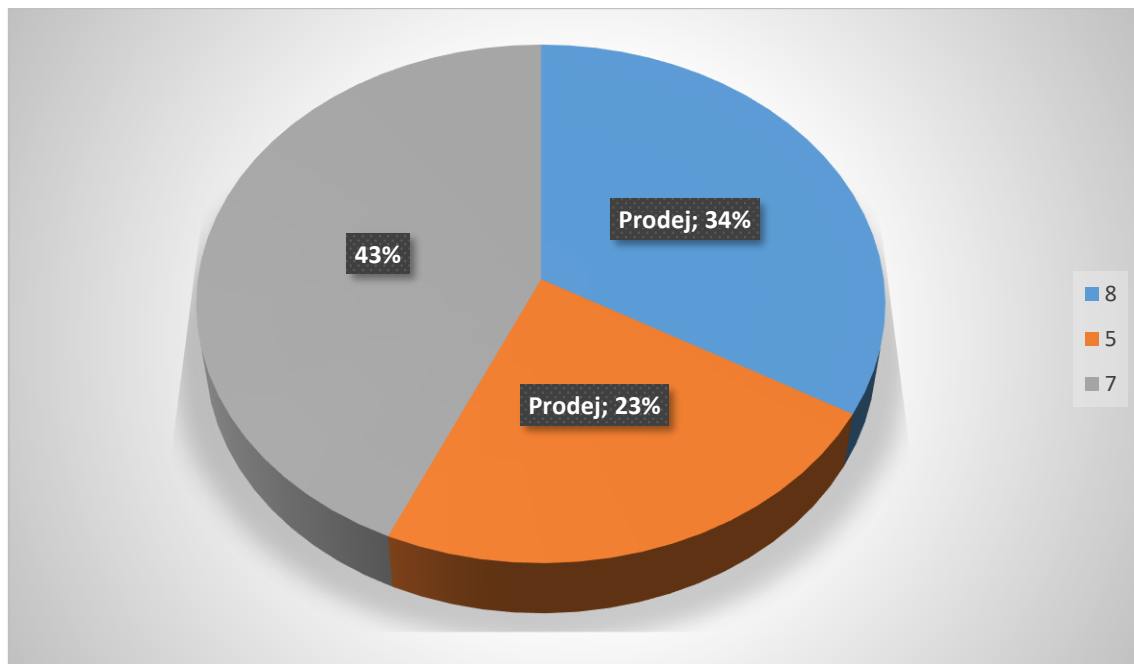
**Otázka č. 16 - „Jak vnímáte vzrůstající počet elektromobilů a s tím spojené DN za účasti elektromobilu?“**

Bateriové využití v dopravních prostředcích je posledních letech na vzestupu. Nejedná se jen o elektromobily, ale také elektrická kola, koloběžky, elektrobus a jiné. Odpovědi dotazujících byly negativní vůči složitějšímu řešení dopravních nehod za účasti elektromobilu. S tím spojená prozatímní znepokojenost, jelikož je elektromobilita pořád v začátku svého vývoje.

**Otázka č. 17 - „Proběhlo u vaší jednotky seznámení s postupy u dopravní nehody elektromobilu? Pokud ano jaký je podle vás největší rozdíl oproti automobilům na pohonné hmoty (benzin, diesel)?“**

První část otázky je informativní, zda došlo k seznámení postupu dopravní nehody elektromobilu. V druhé části se dotazovaný mohl zamyslet a popsat rozdíly mezi automobily na pohonné hmoty. Odpovědi v první části jsou přibližně stejné, polovina je seznámena s postupy a druhá polovina není seznámena. V druhé části byla rozdílnost reakcí vyšší. Opakující odpověď je komplikovanost hašení požáru elektromobilu, bezpečnost zasahujících, úraz el. proudem a protipožární opatření.

**Otázka č. 18 - „Kolik je předurčených jednotek k provádění zásahu u DN na území územního odboru Český Krumlov? Do předurčených je zahrnuto i VHJ.“**

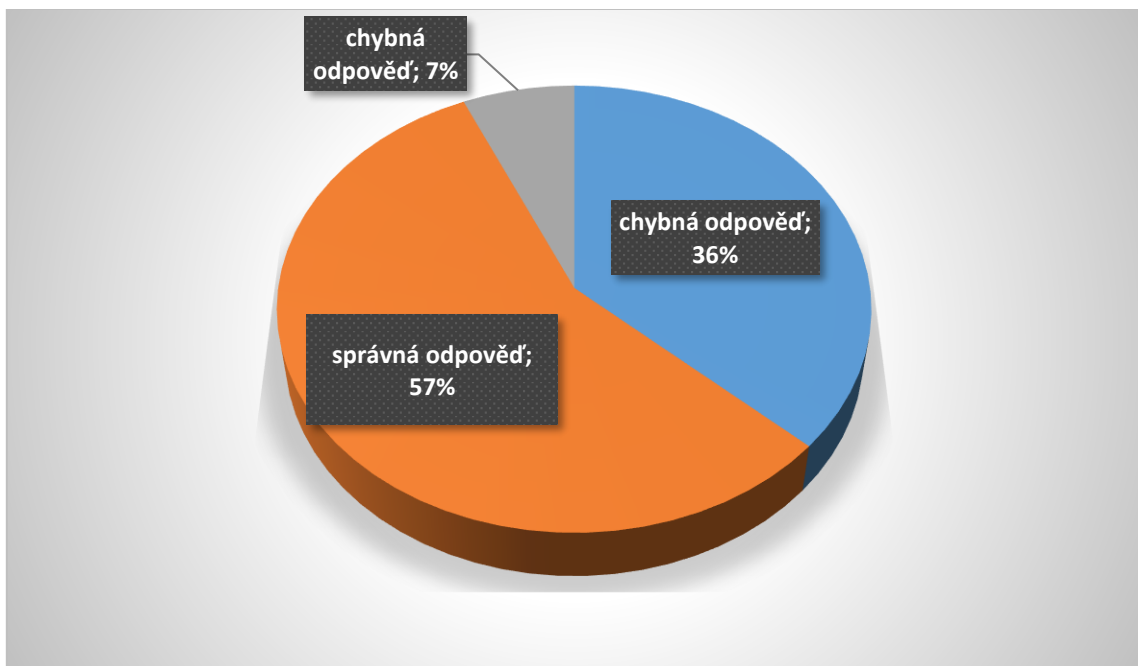


*Graf 20 Předurčené JPO*

Zdroj (vlastní výzkum)

Respondenti měli na výběr ze tří možností, kdy odpovědi lze považovat za správné. Odpověď 5 předurčených jednotek označilo 23 % odpovídajících což byla špatná odpověď. 34 % odpovědí je zaznamenáno u 8 jednotek. Tento počet je správný díky dovětku v otázce o zahrnutí VHJ. 43 % označilo odpověď 7. Toto je správná odpověď dle určení předurčenosti podle pokynu GŘ HZS ČR

### Otázka č. 19 - „Jaká rozlišujeme označení předurčenosti JPO k DN?“



Graf 21 Označení předurčenosti

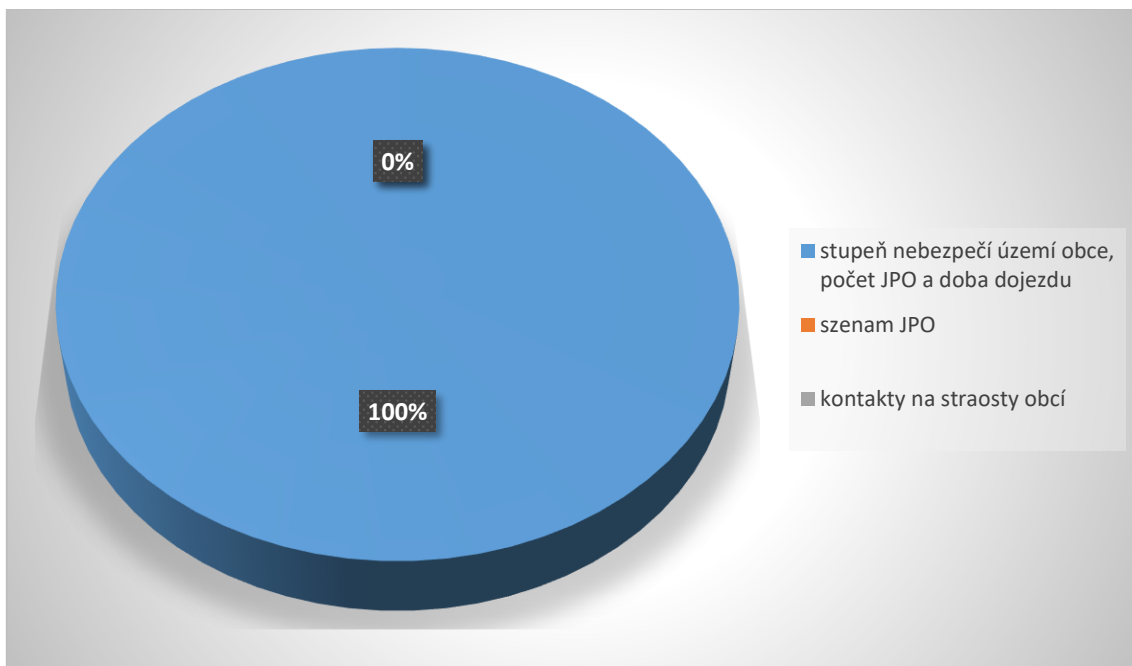
Zdroj (vlastní výzkum)

Na výběr měli respondenti ze tří možností, z nichž pouze jedna byla správná.

Odpovědi zněly následovně:

- Správná odpověď (57): Označení A, B, C, D, E, F
- Špatná odpověď (36): Označení I, II, III, IV, V
- Špatná odpověď (7): Označení I/1, II/1, III/1, IV/1, V

**Otázka č. 20 - „Co obsahuje základní tabulka plošného pokrytí?“**



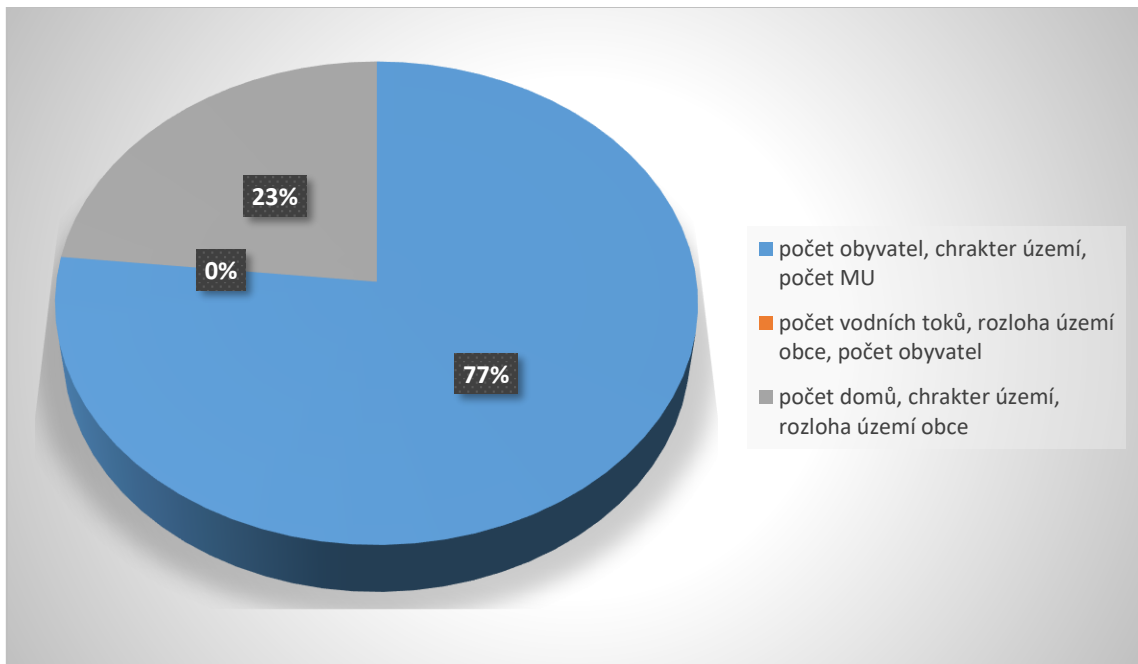
*Graf 22 Obsah základní tabulky plošného pokrytí*

Zdroj (vlastní výzkum)

U této otázky všichni respondenti odpověděli správně, a to stupeň nebezpečí území obce, počet JPO a doba dojezdu.



**Otázka č. 21 - „Jaké tři kritéria určují stupeň nebezpečí území obce?“**

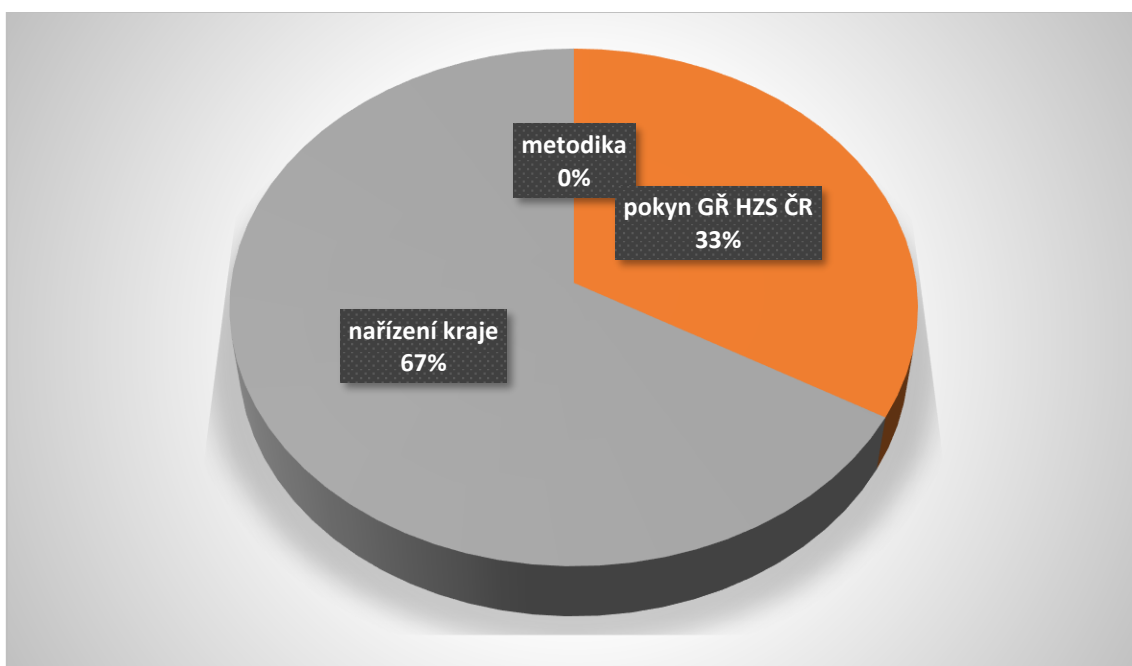


*Graf 23 Kritéria stupně nebezpečí území obce*

Zdroj (vlastní výzkum)

Správnou odpověď zvolilo 77 % tedy počet obyvatel, charakter území a počet MU. 23 % označilo špatnou odpověď počet domů, charakter území a rozloha území obce. Poslední možnost nezvolil žádný z dotazovaných, tato možnost byla také špatně.

**Otázka č. 22 - „Jakým způsobem se vydává plošné pokrytí JPO kraje:“**



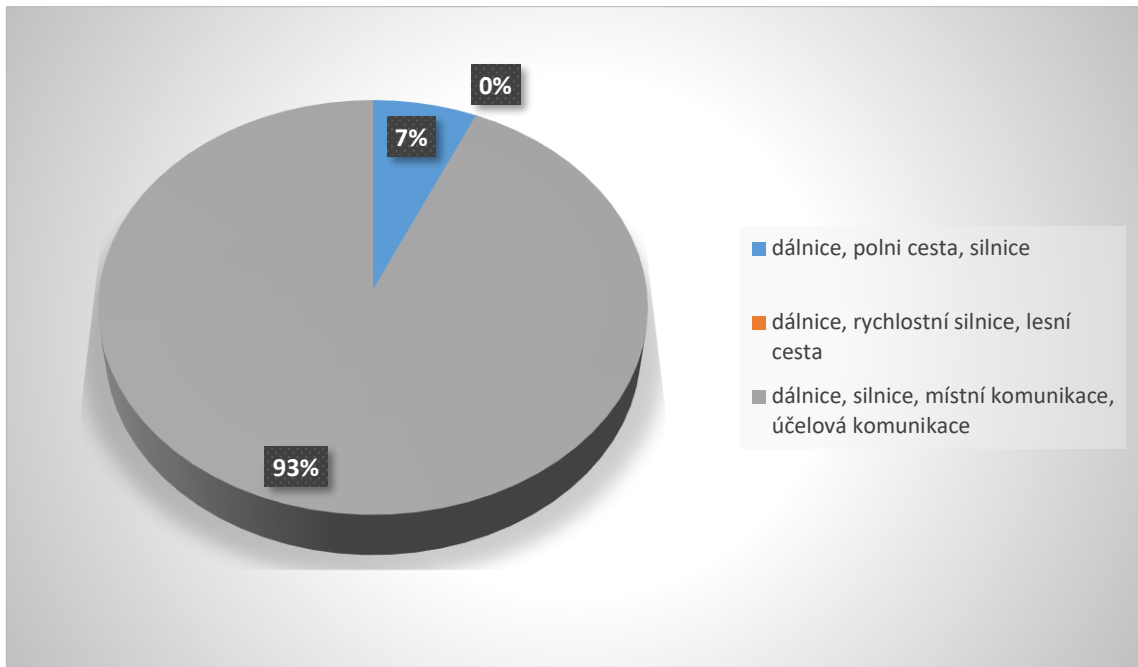
*Graf 24 Způsob vydávání plošného pokrytí JPO kraje*

Zdroj (vlastní výzkum)

Znalostní otázku zaměřenou na způsob vydání plošného pokrytí JPO kraje následovně. 67 % dotazovaných zvolilo správnou odpověď a tou bylo nařízení kraje. Chybnou odpověď pokynem GŘ HZS ČR označilo 33 % odpovídajících. Poslední možnost nebyla zvolena žádným respondentem.

### Otázka č. 23 - „Jak jsou rozděleny komunikace na území ČR?“

Na otázku zaměřenou na rozdělení komunikací v České republice odpovědělo správně 93 % dotazovaných. 7 % respondentů označilo chybnou odpověď, která je označena modrou barvou v grafu. Následnou chybnou odpověď neoznačil žádný dotazovaný.



Graf 25 Rozdělení komunikací

Zdroj (vlastní výzkum)

## 6 Diskuze

V této části práce jsou shrnuty výsledky bakalářské práce a předurčenost jednotek požární ochrany na dopravní nehody a pokrytí území Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje Český Krumlov. K dosažení stanoveného cíle a výzkumné otázky jsem použil výzkum v dostupných normách a pomocí dotazníkového šetření, který byl zaměřen na informativní část a teorii plošného pokrytí a předurčenost jednotek na dopravní nehody.

Jedním z důvodů zvolení daného téma této bakalářské práce je členství u jednotky sboru dobrovolných hasičů Horní Planá, která je předurčená na dopravní nehody. Základní informovanost o problematice týkající se dopravních nehod jsem již získal dříve. Nabyté zkušenosti vedly k otázkám například – proč to tak je nebo jakým způsobem je to tvořeno.

Plošné pokrytí předurčených jednotek požární ochrany na území územního odboru Český Krumlov je zabezpečeno osmi jednotkami, které obstarají celkovou rozlohu. Tento způsob dislokace jednotek je dle mého názoru dostatečný. Parametr, který by mohl ovlivnit navýšení předurčených jednotek, je trvajícím nárůstem dopravních nehod na daném místě. Výpočtem doby dojezdu u vybraných komunikací jsem byl překvapen, jaký je „papírový“ dojezdový čas. Reálný dojezdový čas může být ovlivněn mnoha aspekty, jak do záporných hodnot, tak do kladných, které mohu posoudit z vlastního pohledu. Vybavení jednotek prostředky pro řešení dopravních nehod je voleno individuálně podle finanční podpory zřizovatele a vhodností využití u dané jednotky. Zde bych se ztotožnil s odpovědí od jednoho respondenta, která zněla „Vždy je co zlepšovat“ myšleno k vybavení. Vybavení ulehčující provedení zásahu mimo zmíněné z odpovědí respondentů mohou být osobní ochranné prostředky (jednovrstvý zásahový oblek, „technická“ zásahová přilba a rukavice), řezačka skel, výstražné zařízení k označení místa nehody. Modernizace požární techniky v posledních letech probíhá intenzivně pomocí investičních dotací pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí. Tato dotace usnadní obci pořízení nové cisternové automobilové stříkačky nebo dopravního automobilu. Hasičský záchranný sbor započal velkou modernizaci cisternových automobilových stříkaček v roce 2022, kdy došlo k rámcové dohodě o pořízení teoreticky sta vozidel. Lze očekávat v průběhu dalších roků obměnu u velké části stanic Hasičského záchranného sboru.

Pomocí dotazníkového šetření jsem mohl ověřit, zda prozkoumané teoretické informace působí i v praxi. Otázky č. 1, 2,3 se zabíraly příslušnosti dotazovaného k možným jednotkám požární ochrany, typem požární techniky využívající v jednotce na dopravní nehody a druhem vyprošťovacího zařízení zařazené ve výbavě. Šetření se zúčastnili zástupci všech kategorií JPO předurčených na okrese Český Krumlov. Největší zastoupení měly jednotky sboru dobrovolných hasičů obce. Cisternová automobilová stříkačka je předurčenými jednotkami nejvíce využívanou požární technikou pro řešení dopravních nehod. Svě zastoupení zde následně má technický automobil a rychlý zásahový automobil. Pro potřeby vyproštění osoby z havarovaného vozidla jsou jednotky nejčastěji vybaveny hydraulickým vyprošťovacím zařízením. U některých jednotek je možné se setkat s kombinací bateriového a hydraulického či samostatně bateriovým zařízením.

Počet mimořádných událostí typu dopravní nehoda (otázka 4), doba dojezdu (otázka 5) a průměrná vzdálenost k místu dopravní nehody (otázka 6) byly následující otázky na, které dotazovaní odpovídali. Průměrný roční počet podle odpovědí respondentů je do deseti dopravních nehod. Druhou nejvíce označovanou možností bylo více než dvacet. Rozmezí mezi deseti až dvaceti mimořádných událostí vybralo nejméně oslovených. V názoru o době dojezdu k dopravní nehodě nejčastěji byla vybrána dostačující doba. Krátkou dobu vybrali čtyři respondenti. U dlouhé doby zanechal tuto možnost jeden oslovený. Celková doba dojezdu je určena i ze vzdálenosti k místu mimořádné události. Průměrná vzdálenost dle respondentů je do 10 km. Vzdálenost nad 15 km vybralo 13 % a poslední možnost do 5 km označilo 7 %.

Následující dvě otázky pojednávaly o problematice dojezdu k dopravní nehodě. Otázka 7 měla na výběr čtyři možnosti. Nejméně vybranou odpovědí byla vzdálenost, která lze vyhodnotit z předchozí otázky. Ostatní tři možnosti měly přibližně stejné množství získaných responzí. Těmito možnostmi bylo stáří techniky, hustota dopravy a klimatické podmínky. Následující otázka 8 je mířena k možnému opatření, která by zlepšila dobu dojezdu v kratší době. Odpovědi jsou reakcí na předchozí otázku, tedy nejčastěji vybranými je modernější požární technika a ohleduplnost ostatních účastníků provozu. Odpovědi bylo možné rozšířit o další možnosti například včasný výjezd JSDH, přesnější určení lokace mimořádné události a stav komunikace.

První otázka, která byla formou otevřené odpovědi se zabývala požárním poplachovým plánem na dopravní nehody Jihočeského kraje okres Český Krumlov a jejich možné postupy ke zlepšení. Větší část je seznámena a spokojena s poplachovým plánem v dnešní podobě. Určití respondenti uvedli nevědomost o podobě plánu a tím nemožnost návrhu změny. Změny, které by napomohly k úpravě poplachového plánu patří dle odpovědí. Spolupráce s dalšími předurčenými jednotkami při dopravní nehodě v VVP Boletice, pravidelná aktualizace s přihlédnutím na výstavbu nových komunikací a dopravní statistiku nehodovosti, přehodnocení dojezdového času a dostupnosti jednotek, tím je myšleno držení služby nebo pohotovosti.

U dopravních nehod se nepoužívá jen vyprošťovací zařízení, ale potřeba jsou také prostředky pro stabilizaci vozidla, ochranu zasahujících i zachraňovaných. Proto i tato otázka byla formou otevřené odpovědi s možností popisu prostředků, které by napomohly k efektivnímu řešení dopravních nehod. V grafu 14 jsou uvedeny opakující se technické prostředky. Další uvedené prostředky byly ruční lanový naviják, nehodová clona, prostředky na řešení DN elektromobilu, nákladního automobilu či vlaku.

11 otázka zněla „Při zásahu u dopravní nehody zasahujete (převážně) jako jednotka?“. Na tuto otázku byly dvě možné odpovědi, a to samostatně nebo společně s další předurčenou jednotkou. Vyhodnocením jednotlivých odpovědí došlo k zjištění, že převládá provádění zásahu s další předurčenou jednotkou.

Odborná příprava je nedílnou součástí pro správné provedení zásahu u dopravní nehody. Složena je z teoretické a praktické části, kdy témata jsou volena k aktuální potřebě jednotky. V dotazníkovém šetření se nachází čtyři otázky zaměřené na odbornou přípravu. První dvě jsou o časovém rozmezí vykonání odborné přípravy. Teoretická příprava probíhá nejčastěji jednou za rok, o jednu responzi méně dostala odpověď jednou za tři měsíce. Nejméně obdržela reakce jednou za šest měsíců. U praktického výcviku je rozdíl mezi odpovědi větší. Největší množství získala odpověď jednou za rok. Zbytek pořadí zůstává stejný jako u přechozí otázky. Praktický výcvik je omezen o nutnost zajištění nezbytných pomůcek k vytvoření prostředí podobné dopravní nehodě. Do dotazníku byly vybrány tři možnosti společně s možností vyjádření dalších postřehů. Nejčastější komplikací pro přípravu praktického výcviku je nedostupnost autovraků. Druhý největší počet odpovědí získaly náklady spojené s výcvikem (doprava, likvidace). Prostory potřebné pro výcvik nejsou dle oslovených tak výrazným

problémem. Doplněnými postřehy byla podpora zaměstnavatele a pořízení autovraku se zajištěnou dopravou. 15 otázka je informativní o zapojení zdravotnické záchranné služby do odborné přípravy. Na výběr bylo z možností součinnost v teoretické a praktické části či nezapojení. Jak z grafu u otázky 15 je patrné, že zdravotnická záchranná služba není ve větší míře zapojena do odborné přípravy na dopravní nehody. Případné zapojení je spíše v teoretické části a výjimečně do praktické odborné přípravy.

Poslední dvě otázky s otevřenou odpovědí jsou určeny pro problematiku dopravních nehod za účasti elektromobilu. První dotaz byl směřován na názor o elektromobilitě spojené častější setkání u dopravní nehody. Většina odpovědí je směřována k obavě s vzrůstajícím počtem elektromobilů a s tím spojený nárůst dopravních nehod s výskytem elektromobilu. Následná otázka byla doplňující o seznámení rozdílných postupů u dopravní nehody elektromobilu a rozdílnost oproti automobilům na pohonné hmoty. Seznámení s postupy u dopravní nehody elektromobilu u většiny respondentů nedošlo. Část odpovídajících je seznámena s postupy. U možnosti vyjádření rozdílnosti je nejčastěji uveden problém s hašením případného požáru, likvidace kontaminované vody, nebezpečí úrazu el. proudem, bezpečnost zasahujících a umístění svazků vedení dle typu vozidla.

Posledních pět otázek celého dotazníku bylo vědomostních o teorii plošného pokrytí a předurčenosti jednotek na dopravní nehody. Otázka č. 18 dotazující se, zda respondent ví, kolik je předurčených jednotek na dopravní nehody na území územního odboru Český Krumlov. Doplněna o dovětek, že do předurčených je zahrnuto i VHJ. 23 % respondentů zvolilo chybnou odpověď o pěti předurčených jednotkách. 43 % respondentů zvolilo správnou odpověď podle pokynu GŘ HZS ČR tedy sedm předurčených jednotek. 33 % zvolilo osm předurčených jednotek, a to sedm jednotek podle pokynu GŘ HZS ČR a přičtení VHJ. Nedá se konstatovat, že některá z posledních hodnot byla chybou. Rozhodující bylo, zda si dotazující správně přečetl položenou otázku.

Otázka č. 19 zjišťující, zda dotazující zná typy označení předurčenosti jednotek požární ochrany na dopravní nehody. 36 % zvolilo chybnou odpověď, která neoznačuje předurčenost, ale část označení kategorií jednotek.

Otázka č. 20 vědomost co obsahuje základní tabulka plošného pokrytí. Zde byla 100 % úspěšnost, kdy ani jeden dotazovaný nezvolil jinou možnost. Následující otázka se

vztahovala k tabulce plošného pokrytí, která zněla „Jaká tři kritéria určují stupeň nebezpečí území obce. U této otázky bylo 77 % úspěšnost.

Otázka č. 22 ověřila znalost jakým způsobem se vydává plošné pokrytí jednotek požární ochrany. Zde 33 % zvolilo chybnou odpověď tedy pokynem GŘ HZS ČR. Nejspíše je to tím, že hasičský záchranný sbor spolupracuje při tvorbě, ale nevydává ho. Poslední otázka byla o vědomosti rozdělení komunikací v České republice. Zde byla 93 % úspěšnost.

Odpověď na výzkumnou otázku: „Jsou vybrané jednotky požární ochrany vybaveny potřebnou technikou pro zásahy na dopravních nehodách?“ je na základě mého šetření zodpovězena kladně – jsou vybaveny.

Tím je naplněna sbírka interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR stanovuje vybavení danou požární technikou podle typu předurčenosti. U předurčenosti typu D je zde ve výbavě alespoň sada ručních vyprošťovacích nástrojů. Je logické že u dopravních nehod je potřeba provést stabilizaci vozidla, odstranění skel, bezpečnost zachraňovaných osob a další činnosti podle dopravní nehody. Prostředky pro provedení těchto činností budou rozdílné u většiny jednotek. Funkčnost a použitelnost ale nebude u dopravní nehody znatelná. Jednotky požární ochrany předurčené na územním odboru Český Krumlov disponují potřebnou technikou pro zásahy u dopravních nehod.



## 7 Závěr

Dopravní nehody budou nadále součástí mimořádných událostí, u kterých jednotky požární ochrany budou zasahovat. Jejich počet může být do budoucna o něco nižší, ale zcela nezmizí. Proto je dobré mít předurčené jednotky, které v případě potřeby budou připraveny pomoci.

V teoretické části je popsáno základní rozdělení jednotek požární ochrany na území České republiky. Jakým způsobem je řešeno plošné pokrytí tak, aby celková plocha všech obcí nebyla bez dosažitelnosti jednotek. Jak už napovídá název bakalářské práce pojednává se zde o předurčenosti na dopravní nehody. Proto i toto téma je specifikováno v prvním oddílu práce. Pro srovnání jsem v práci charakterizoval rozdělení a plošné pokrytí v Horním Rakousku, které sousedí s českokrumlovským okresem.

Praktická část je zaměřena na dojezdový čas, vybavení a dislokaci předurčených jednotek. Pro doplnění informací z praxe jsem vytvořil dotazník s 23 otázkami. Kde každý oslovený respondent mohl zaznamenat odpověď, která je vystihující pro danou jednotku kde působí. V dotazníku se nacházely otevřené otázky, u kterých byla možnost vyjádřit svůj názor či zkušenost k dané problematice. Část dotazů byla volena na vědomostní úrovni k ověření znalosti teorie plošného pokrytí a předurčenosti jednotek požární ochrany.

Samotný dojezdový čas jsem analyzoval u komunikací I/39 a I/3. Kde jsem se pomocí výpočtu  $t = s/v$  s připočtením doby výjezdu jednotky podle kategorie a přesvědčil o určení kde, jaká jednotka bude zasahovat. V blízké době bude na území okresu Český Krumlov dostavěna dálnice D/3, která propojí státní hranice s Prahou. Získanými informacemi o výpočtu doby dojezdu jsem se pokusil vytvořit poplachový plán uveden v tabulce 15 a 16. Rozdílnost oproti běžné silnici je nutnost využití nadjezdů a sjezdu, k dopravení se k místu události společně s vyšší rychlostí, kterou budou moci jednotky jet. U jednotky stanice Kaplice nejspíše bude muset dojít k navýšení početního stavu o dva příslušníky a přeřazení do typu předurčenosti A, z důvodu stavby dálnice D3. Všechny předurčené jednotky na Českokrumlovsku disponují ve výbavě potřebnými prostředky pro zdolání mimořádné události. Prozkoumáním statistiky Hasičského záchranného sboru České republiky a HZS Jihočeského kraje jsem vytvořil přehled o počtu dopravních nehod s nutností nasazení jednotek požární ochrany spolu s počtem účastí vybraných jednotek u této mimořádné události.

## Seznam literatury

1. Alarmplan 2012. *Alarmplan gültig für – FF Allerheiligen/Lebing*. [online]. [cit. 2023-03-31]. Dostupné z: <https://www.yumpu.com/de/document/view/4062268/alarmplan-gultig-fur-ff-allerheiligen-lebing>
2. Alarmplan 2017. *Alarmplan gültig für – FF Julbach*. [online]. [cit. 2023-04-17]. Dostupné z: <https://docplayer.org/129450751-Alarmplan-gemeinde-munderfing-munderfing-achenlohe-feuerwehren-im-pflichtbereich-kontakt-name-07742-6641.html>
3. Český statistický úřad: *Charakteristika okresu Český Krumlov*. České Budějovice, 2020. [online]. [cit. 2023-04-09]. Dostupné z: [https://www.czso.cz/csu/xc/charakteristika\\_okresu\\_ck](https://www.czso.cz/csu/xc/charakteristika_okresu_ck)
4. ČSN 73 5710. *Požární stanice a požární zbrojnice ČSN 73 5710*. Praha: Český normalizační institut, 2006
5. HANUŠKA, ZDENĚK, 2006. *Plošné pokrytí sil a prostředků jednotek požární ochrany v ČR*. 3. vydání – aktualizováno II/2006. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství v Ostravě. [online]. 10 s. [cit. 2023-02-15]. ISBN 80-86634-02-9. Dostupné z: <https://docplayer.cz/408006-Plosne-pokryti-sil-a-prostredku-jednotek-pozarni-ochrany-v-cr.html>
6. Hasičský záchranný sbor České republiky, 2023. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR. [online]. [cit. 2023-02-07]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/jednotky-po-961839.aspx>
7. Hasičský záchranný sbor České republiky, 2023. *Statistická ročenka Hasičského záchranného sboru ČR 2022*. [online]. [cit. 2023-04-18]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/statisticke-rocenky-hasicskeho-zachranneho-sboru-cr.aspx>
8. Hasičský záchranný sbor České republiky Jihočeský kraj, 2023. *Zprávy o stavu požární ochrany v Jihočeském kraji*. [online]. [cit. 2023-04-18]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/zpravy-o-stavu-pozarni-ochrany-v-jihoceskem-kraji.aspx>
9. Landesrecht konsolidiert Oberösterreich, 2015. *Gesamte Rechtsvorschrift für Oö. Feuerwehrgesetz*. [online]. [cit. 2023-03-30]. Dostupné z: <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=LrOO&Gesetzesnummer=20000798>

10. Landesrecht konsolidiert Oberösterreich, 2019. *Gesamte Rechtsvorschrift für Oö. Feuerwehr-Ausrüstungs-und Planungsverordnung*. [online]. [cit. 2023-03-29]. Dostupné z: <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=LrOO&Gesetzesnummer=20000831>
11. MRÁZ, O., 2021. *Odborná způsobilost členů jednotek sborů dobrovolných hasičů obcí na území okresu České Budějovice*. České Budějovice. ZSF JU.
12. MV – GŘ HZS ČR, 2003. SBÍRKA INTERNÍCH AKTŮ ŘÍZENÍ GENERÁLNÍHO ŘEDITELE HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY A NÁMĚSTKA MINISTRA VNITRA: 41. *Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR a náměstka ministra vnitra ze dne 15.9.2003, kterým se stanoví postup pro zpracování a použití požárního poplachového plánu kraje*. [online]. [cit. 2023-04-12]. Dostupné z: <https://www.hasici-vzdelavani.cz/content/plosne-pokryti-poplachovy-plan>
13. MV – GŘ HZS ČR, 2014. *Základy zdravotnických znalostí pro členy jednotky SDH*. [online]. [cit. 2023-04-03]. Dostupné z: <https://www.hasici-vzdelavani.cz/content/osnovy-kurzu-zaklady-zdravotnickych-znalosti-pro-cleny-dobrovolnych-jednotek-po>
14. MV – GŘ HZS ČR, 2019. *Nástupní odborný výcvik*. [online]. [cit. 2023-04-03]. Dostupné z: <https://www.hasici-vzdelavani.cz/content/p-ehled-u-ebn-ch-osnov-kurz-k-z-sk-n-odborn-zp-sobilosti-nebo-k-prodlou-en-platnosti-odborn>
15. MV – GŘ HZS ČR, 2017. SBÍRKA INTERNÍCH AKTŮ ŘÍZENÍ GENERÁLNÍHO ŘEDITELE HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY: 16. *Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky ze dne 17. března 2017, kterým se stanoví opěrné body HZS ČR a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce*. [online]. [cit. 2023-02-17]. Dostupné z: [https://metodika.cahd.cz/ostatni/SIAR\\_2017\\_16\\_Operne\\_body\\_HZSCR\\_a\\_typy\\_predurcenosti\\_JPO.pdf](https://metodika.cahd.cz/ostatni/SIAR_2017_16_Operne_body_HZSCR_a_typy_predurcenosti_JPO.pdf)
16. MV – GŘ HZS ČR, 2020. *Vyprošťování u dopravních nehod pro jednotky SDH obcí*. [online], 7 s. [cit. 2023-02-14]. Dostupné z: <https://www.hasici-vzdelavani.cz/content/osnovy-kurzu-vyprostovani-u-dopravnich-nehod-pro-jednotky-sdh-obci>

17. MV – GŘ HZS ČR, 2021a. SBÍRKA INTERNÍCH AKTŮ ŘÍZENÍ GENERÁLNÍHO ŘEDITELE HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY: 65. *Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR zde dne 22.12.2021, kterým se vydává Řád výkonu služby v jednotkách hasičských záchranných sborů podniků, sborů dobrovolných hasičů obcí a sborů dobrovolných hasičů podniků.* [online]. [cit. 2023-02-09]. Dostupné z: <https://www.hasici-vzdelavani.cz/content/jednotky-hzssdh-podniku-vykon-sluzby>
18. MV – GŘ HZS ČR, 2021b. *Vyprošťování u silničních dopravních nehod.* [online]. 201 s. [cit. 2023-02-15]. Dostupné z: <https://www.hasici-vzdelavani.cz/content/vybran-dokumenty-z-oblasti-vidn>
19. MV – GŘ HZS ČR, 2021c. SBÍRKA INTERNÍCH AKTŮ ŘÍZENÍ GENERÁLNÍHO ŘEDITELE HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY: 12. *Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR zde dne 15.3.2021, k činnosti jednotek požární ochrany při vyprošťování u dopravních nehod.* [online]. [cit. 2023-02-17]. Dostupné z: <https://www.hasici-vzdelavani.cz/content/vypro-ov-n-u-dopravn-ch-nehod>
20. Nařízení Jihočeského kraje č. 3/2017, *Nařízení Jihočeského kraje ze dne 17.8.2017, kterým se vydává požární poplachový plán Jihočeského kraje.* [online]. [cit. 2023-04-14]. Dostupné z: <https://sbirkapp.gov.cz/detail/SPPTOV3VUZDAKQHS>
21. Nařízení Jihočeského kraje č. 28/2022, *Nařízení Jihočeského kraje ze dne 3.10.2022, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území Jihočeského kraje jednotkami požární ochrany.* [online]. [cit. 2023-04-05]. Dostupné z: <https://sbirkapp.gov.cz/detail/SPPR7EFHL4WFY352>
22. Nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně, 2001. [online]. [cit. 2023-15-02]. In: *Sbírka zákonů České republiky*, částka 65, s. 3630-3636. ISSN 1211-1244. Dostupné z: <https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/start.aspx>
23. Oö. Landes Feuerwehr Verband, 2023. *Der Kern der Katastrophenhilfe.* [online]. [cit. 2023-03-31]. Dostupné z: <https://www.ooelfv.at/einsatz-fuer-ooe/katastrophenschutz/>
24. Oö. Landes Feuerwehr Verband, 2019. *Alarmplan Feuerwehr.* [online]. [cit. 2023-04-01]. Dostupné z:

[https://www.oelfv.at/index.php?id=17&L=1&tx\\_sdownload\\_pi1%5Bcatid%5D=107&tx\\_sdownload\\_pi1%5Bscat%5D=57\\_107](https://www.oelfv.at/index.php?id=17&L=1&tx_sdownload_pi1%5Bcatid%5D=107&tx_sdownload_pi1%5Bscat%5D=57_107)<https://www.seznam.cz/?clid=12454>

25. ŠENOVSKEÝ, Michail a Zdeněk HANUŠKA, 2006. *ORGANIZACE POŽÁRNÍ OCHRANY A INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM*. 3. přepracované vydání. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství se sídlem VŠB Technická univerzita Ostrava. [online]. 41 s. [cit. 2023-02-09]. ISBN 80-86634-03-5. Dostupné z: <https://www.fbi.vsb.cz/export/sites/fbi/030/.content/galerie-souboru/studijni-materialy/organizace-po-a-izs.pdf>
26. Vojenský újezd Boletice, 2006. *Vojenská hasičská jednotka*. [online]. [cit. 2023-04-19]. Dostupné z: [Vojenská hasičská jednotka: Vojenský újezd Boletice \(vojujezd-boletice.cz\)](http://vojujezd-boletice.cz)
27. Vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, 2001. [online]. [cit. 2023-02-15]. In: *Sbírka zákonů České republiky*, částka 95. s. 5490-5532. ISSN 1211-1244. Dostupné z: <https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/start.aspx>
28. Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, 1985. [online]. [cit. 2023-02-07]. In: *Sbírka zákonů České republiky*, částka 34, s. 674-91. ISSN 1211-1244. Dostupné z: <https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/start.aspx>
29. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, 1997. [online]. [cit. 2023-02-17]. In: *Sbírka zákonů České republiky*, částka 3, s. 47-61. ISSN 1211-1244. Dostupné z: <https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/start.aspx>
30. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, 2000. [online]. [cit. 2023-02-14]. In: *Sbírka zákonů České republiky*, částka 98, s. 4570-4615. ISSN 1211-1244. Dostupné z: <https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/start.aspx>
31. Zákon č. 240/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, 2000. [online]. [cit. 2023-04-12]. In: *Sbírka zákonů České republiky*, částka 73, s. 3461-3474. ISSN 1211-1244. Dostupné z: <https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/start.aspx>

## **8 Seznam příloh a obrázků**

**Příloha č. 1** Učební osnovy kurzu: VZHOV pro jednotky SDH

**Příloha č. 2** Učební osnovy kurzu: ZZZ jednotky sboru dobrovolných hasičů

**Příloha č. 3** Osnovy nástupní odborný výcvik blok 2.9

**Příloha č. 4** Osnovy nástupní odborný výcvik blok 4.9

**Příloha č. 5** Poplachový plán Julbach

**Příloha č. 6** Dotazník

## 8.1 Přílohy

### Příloha č. 1 Učební osnovy kurzu: VZHOV pro jednotky SDH

Učební osnovy kurzu: VDN pro jednotky SDH					Počet hodin: 40
Téma číslo	Počet hodin	Místo výuky	Způsob výuky	Téma výuky	Poznámky
1	1	U	T	<b>Organizace kurzu</b> - prezence, organizační pokyny, cíle a zaměření kurzu, forma ukončení kurzu.	
2	13	U/A	T/P	<b>Psychologie a specifika první pomoci při VDN</b> - faktory, které mohou ovlivňovat situaci na místě zásahu, - zásady komunikace s postiženým, nejčastější chyby, způsoby uklidnění postiženého, tipy pro udržení komunikace, - psychologie v zasahujícím týmu na místě DN, jeho motivace, koncentrace, - zásady komunikace s ostatními účastníky DN, - poskytování informací médiím nebo nezúčastněným osobám, sociální síť, - mechanismy úrazů a jejich ošetřování, - manipulace se zraněným, polohování, - prostředky pro ošetřování a transport zraněné osoby.	
3	2	U/A	T/P	<b>Konstrukce vozidel</b> - osobní vozidla (karoserie, střechy, dveře, zasklení, řídicí ústrojí, sedadla, poháněcí ústrojí a palivové soustavy, alternativní pohony, hybridní pohony, akumulátory), - užitková a nákladní vozidla (podvozek, karoserie, sloupky, sedadla, zasklení, řídicí ústrojí, sedadla, akumulátory, poháněcí ústrojí a palivové soustavy), - prvky pasivní bezpečnosti, - přípojná vozidla, - vozidla hromadné přepravy osob, a kolejová vozidla, - bezpečnostní karty vozidel, - deformační zóny.	<i>P-praktická ukázka</i>

4	2	U/A	T/P	<b>Věcné a technické prostředky pro VDN</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- přehled technických prostředků, používaných při zásazích u dopravních nehod,</li> <li>- používání technických prostředků pro VDN, jejich obsluha, zásady bezpečnosti a předcházení úrazům,</li> <li>- údržba technických prostředků v souladu s návodem výrobce.</li> </ul>	
5	18	U/A	T/P	<b>Taktika a technika při VDN</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zásady velení,</li> <li>- organizace zásahu,</li> <li>- rozhodovací proces <ul style="list-style-type: none"> <li>• identifikace nebezpečí,</li> <li>• časová priorita,</li> <li>• efektivita zvoleného postupu,</li> </ul> </li> <li>- úkoly jednotlivých složek IZS v místě nehody,</li> <li>- nebezpečné látky u dopravní nehody (DN),</li> <li>- přístup a taktický postup vyproštění osob,</li> <li>- identifikace nebezpečí a bezpečnost práce a ochrana zdraví na místě DN,</li> <li>- metodické listy Bojového řádu jednotek požární ochrany a Konspekty odborné přípravy jednotek PO,</li> <li>- případové studie reálných zásahů,</li> <li>- zdroje a materiály pro odbornou přípravu,</li> <li>- přehled možných postupů vyproštění, <ul style="list-style-type: none"> <li>• přehled preferovaných postupů vyproštění,</li> <li>• správné provedení,</li> <li>• návrh postupu řešení konkrétní situace,</li> </ul> </li> <li>- stabilizace vozidel,</li> <li>- odstranění skel,</li> <li>- odstranění dveří,</li> <li>- odstranění střechy,</li> <li>- odtažení sloupku řízení, odtlačení přístrojové desky,</li> <li>- úhlopříčné a křížné techniky roztahování,</li> <li>- vozidlo na střeše, na boku a další modelové situace,</li> <li>- vytvoření „kapsy“,</li> <li>- airbagy a ochranné rámy,</li> <li>- zvláštnosti DN nákladních vozidel,</li> <li>- zvláštnosti DN vozidel hromadní dopravy a kolejových vozidel,</li> <li>- nejčastější chyby při VDN, <ul style="list-style-type: none"> <li>• z taktického hlediska,</li> <li>• z hlediska obsluhy technických prostředků,</li> </ul> </li> <li>- požáry vozidel <ul style="list-style-type: none"> <li>• vozidla s benzínovým a dieslovým pohonem,</li> <li>• vozidla s pohonem na LPG, CNG a vodík,</li> <li>• vozidla s elektrickým pohonem,</li> <li>• hybridní vozidla.</li> </ul> </li> </ul>	
6	4	U/A	T/P	<b>Závěrečná zkouška</b>	

Zdroj (MV-GR HZS ČR, 2020)



**Příloha č. 2** Učební osnovy kurzu: ZZZ jednotky sboru dobrovolných hasičů

Učební osnovy kurzu: <b>ZZZ JSDH</b>					
					Počet hodin: <b>16</b>
Téma a číslo	Počet hodin	Místo výuky	Způsob výuky	Téma výuky	Poznámka
<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>U</b>	<b>T</b>	Práva a povinnosti záchranáře - práva a povinnosti člena jednotky SDH připoskytování první pomoci	
<b>2</b>	<b>0,5</b>	<b>U</b>	<b>T</b>	Zdravotnická záchranná služba - úloha a úkoly zdravotnické záchranné služby	
<b>3</b>	<b>1</b>	<b>U</b>	<b>T/P</b>	Základní vyšetření a priority ošetření - zajištění bezpečnosti poraněného i záchránce - základní vitální funkce	
<b>4</b>	<b>2</b>	<b>U</b>	<b>T/P</b>	Resuscitace (dle Guidelines 2010) - specifika resuscitace dospělých - specifika resuscitace dětí - defibrilace AED - jisté známky smrti	
<b>5</b>	<b>0,5</b>	<b>U</b>	<b>T</b>	Šok a šokové stavy - příčiny - rozdělení	
<b>6</b>	<b>0,5</b>	<b>U</b>	<b>T</b>	Krvácení - zevní krvácení - vnitřní krvácení	
<b>7</b>	<b>0,5</b>	<b>U</b>	<b>T</b>	Poranění pohybového aparátu - zlomeniny	

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- poranění páteře</li> <li>- znehybnění – imobilizace – zásady dlahování</li> </ul>
<b>8</b>	<b>0,5</b>	<b>U</b>	<b>T</b>	Poranění hlavy, hrudníku a břicha <ul style="list-style-type: none"> <li>- poranění hlavy</li> <li>- poranění hrudní dutiny</li> <li>- poranění břišní dutin</li> </ul>
<b>9</b>	<b>1</b>	<b>U</b>	<b>T</b>	Fyzikální a termická poškození <ul style="list-style-type: none"> <li>- popáleniny</li> <li>- omrzliny</li> <li>- poleptání</li> <li>- úrazy elektrickým proudem</li> <li>- tonutí</li> </ul>
<b>10</b>	<b>0,5</b>	<b>U</b>	<b>T</b>	Náhlá postižení oběhového systému <ul style="list-style-type: none"> <li>- akutní bolesti na hrudi</li> <li>- infarkt myokardu</li> </ul>
<b>11</b>	<b>0,5</b>	<b>U</b>	<b>T</b>	Náhlé příhody neurologické <ul style="list-style-type: none"> <li>- poruchy vědomí a jejich klasifikace</li> <li>- bezvědomí z neúrazových příčin</li> <li>- neúrazové cévní mozkové příhody</li> <li>- epilepsie a jiné křečové stavy</li> </ul>
<b>12</b>	<b>1</b>	<b>U</b>	<b>T</b>	Neúrazové urgentní stavy <ul style="list-style-type: none"> <li>- alergie – anafylaxe</li> <li>- intoxikace, psychické stavy</li> <li>- Diabetes mel itus</li> <li>- akutní gynekologické stavy</li> </ul>
<b>13</b>	<b>1</b>	<b>U</b>	<b>T</b>	Akutní stavy u dětí <ul style="list-style-type: none"> <li>- obstrukce dýchacích cest</li> <li>- křečové stavy</li> <li>- specifika dětského věku</li> </ul>
<b>14</b>	<b>1</b>	<b>U</b>	<b>P</b>	Obvazová technika <ul style="list-style-type: none"> <li>- druhy obvazů</li> <li>- způsoby využití</li> </ul>
<b>15</b>	<b>1</b>	<b>U/A</b>	<b>T/P</b>	Polohování, imobilizace, transport <ul style="list-style-type: none"> <li>- úlevové polohy</li> <li>- imobilizační pomůcky</li> <li>- transportní prostředky</li> </ul>
<b>16</b>	<b>1</b>	<b>U/A</b>	<b>T/P</b>	Třídění velkého počtu raněných metodou START <ul style="list-style-type: none"> <li>- metoda</li> <li>- označení</li> <li>- zřízení třídícího stanoviště</li> </ul>
<b>17</b>	<b>3</b>	<b>A</b>	<b>P</b>	Modelové situace <ul style="list-style-type: none"> <li>- praktický nácvik získaných dovedností</li> </ul>

Zdroj (MV-GŘ HZS ČR, 2014)

**Příloha č. 3** Osnovy nástupní odborný výcvik blok 2.9

<b>Předmět: 2 Zdolávání mimořádných událostí</b>				<b>Počet hodin:</b>
<b>96</b>				
<b>Blok 2.9 Dopravní nehoda</b>				<b>Počet hodin:</b>
<b>Téma číslo</b>	<b>Počet hodin</b>	<b>Místo výuky</b>	<b>Způsob výuky</b>	<b>Téma výuky</b>
<b>2.9.1</b>	<b>4</b>	<b>U</b>	<b>T/P</b>	<b>Taktika při zásahu na dopravní nehody</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• druhy dopravních nehod, předurčenost jednotek PO</li> <li>• zabezpečení místa nehody</li> <li>• stabilizace vozidla, opatření proti vzniku požáru</li> <li>• záchrana osob a zvířat při dopravní nehodě, definice vyproštění</li> <li>• průzkum místa (vnitřní a vnější okruh)</li> <li>• taktický postup u komplikovaných nehod</li> <li>• zásady usměrňování silničního provozu</li> </ul>
<b>2.9.2</b>	<b>4</b>	<b>U</b>	<b>T</b>	<b>Konstrukce vozidel</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• konstrukce vozidel obecně</li> <li>• moderní trendy v konstrukci vozidel</li> <li>• pevnostní parametry</li> <li>• bezpečnostní prvky vozidel</li> <li>• alternativní pohony (CNG, LPG, hybridní pohon, elektropohon atd.)</li> </ul>
<b>2.9.3</b>	<b>2</b>	<b>U</b>	<b>T</b>	<b>Technika a postupy vyprošťování osob z havarovaných vozidel</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• bezpečné zacházení s nástroji</li> <li>• stabilizace havarovaných vozidel</li> <li>• odstranění skel</li> <li>• odstranění dveří</li> <li>• zřízení třetích dveří</li> <li>• odstranění střechy</li> <li>• odtažení přístrojové desky</li> <li>• úhlopříčné a křížové techniky roztahování karosérií</li> <li>• odtažení sloupku řízení</li> <li>• vyvrácení sedadel</li> <li>• vytvoření v prostoru pro nohy</li> </ul>

Zdroj (MV – GR HZS ČR, 2019)

**Příloha č. 4** Osnovy nástupní odborný výcvik blok 4.9

Předmět: 4 Technický výcvik				Počet hodin:
348				
Blok 4.9 Dopravní nehody (DN)				Počet hodin:
Téma číslo	Počet hodin	Místo výuky	Způsob výuky	Téma výuky
4.9.1	20		P	<p><b>DN I</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• praktické seznámení s                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ hydraulickými technickými prostředky</li> <li>○ pneumatickými technickými prostředky</li> <li>○ příslušenstvím (VRNV, rozbíječe skel, ...)</li> </ul> </li> </ul> <p><b>DN II</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• stabilizace vozidel na kolech</li> <li>• stabilizace vozidla na boku</li> <li>• stabilizace vozidla na střeše</li> <li>• speciální případy stabilizace vozidla</li> </ul> <p><b>DN III – postupy vyprošťování (různé způsoby)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• odstranění dveří</li> <li>• boku</li> <li>• střechy</li> <li>• skel</li> <li>• vytvoření prostoru pro nohy, odtažení přístrojové desky, ...)</li> </ul> <p><b>DN IV – vyproštění + zdravotnické aspekty postupy vyproštění osoby z vozidla</b></p> <p><b>DN V – kompletní zásah na DN s vyproštěním</b></p>
4.9.2	4		P	<p><b>Složitá DN (část třídy cvičí, část pozoruje, část tvoří figuranty)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• práce pro 3 až 4 družstva 1+3</li> <li>• třídění raněných metodou START</li> </ul>

Zdroj (MV – GR HZS ČR, 2019)

Příloha č. 5 Poplachový plán Julbach



# ALARMPLAN



## der Gemeinde Julbach

Feuerwehren im Pflichtbereich:	Julbach	
	Hinterschiff	

	Name	Kontakt		
		Telefon Privat Telefon Firma	Mobil E - Mail	Fax
Pflichtbereichs - Kdt.	HBI Mag. Gerald Bogner	07288/2212	0680/1229040 Kommandant@ff-julbach.at	
Bürgermeister	Adolf Salzinger	07288/2094 07288/8155	0699/11492508 gemeinde@julbach.ooe.gv.at	07288/8411
AFKDT	BR Günther Gierlinger	07288/70552	0676/9192931 afk.aigen@ro.ooelfv.at	
BFKDT	OBR Josef Bröderbauer	07282/5948 0732/7610-3885	0664/1354009 bfk@ro.ooelfv.at	
LFKDO OÖ	Landeswarnzentrale OÖ	0732 / 770122		0732 / 770122 - 90 lwz@ooelfv.at
Bezirkswarnstelle:	Rohrbach	07289/6385	0664/3726922 ff-rohrbach@ro.ooelfv.at	07289/6385-90
Gemeindearzt	Dr. Helmut Kautz	07288/8293 07288/71055	0664/11316089	
Bezirkshauptmannschaft	Rohrbach			
Tierarzt	Mag. Dr. Friedrich Reisinger	07289/88510 07288/27031	bh-ro.post@ooe.gv.at 0664/73711910	
Abschleppdienst	Fa. Schenk	07288/7034	0664/4323523 kfz-schenk@aon.at	
Strassenmeisterei	Ulrichsberg		0664/6007244544 stm-ulrichsberg.post@ooe.gv.at	
Rauchfangkehrer	Franz Schauer	07288/2216 07281/20050	0664/5116619 scschauer.f@aon.at	
Stromversorgung	Energie AG		05/90003111	
Wasserversorgung	Julbach			
Gasversorgung	Gallneukirchen	07288/8155	0664/8280508 gemeinde@julbach.ooe.gv.at	
		<b>Notruf:128</b>	05/93883-3400	



Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift Bürgermeister



Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift Pflichtbereichskommandant



# ALARMPLAN



der Feuerwehr

Julbach

EDV - Nr.:

09 1 03

	Name	Kontakt		
		Telefon Privat	Mobil	Fax
		Telefon Firma	E - Mail	
Kommandant	Mag. Gerald Bogner	07288/2212	0680/1229040	<a href="mailto:kommandant@ff-julbach.at">kommandant@ff-julbach.at</a>
1.KDT Stv.	Alois Sexlinger	07288/8481	0664/3649059	<a href="mailto:kommandant-stv@ff-julbach.at">kommandant-stv@ff-julbach.at</a>
2.KDT Stv.				
Feuerwehrhaus	Julbach	07288/8640-0		<a href="mailto:kommando@ff-julbach.at">kommando@ff-julbach.at</a>
Funkrufname Fixstation	<b>Florian Julbach</b>			



Datum Unterschrift Feuerwehrkommandant

Stützpunkte - Sondergeräte	Feuerwehr	Sirenen-CODE					Tel.- Nr. bei nicht dringenden Fällen
*A - Boot - Stützpunkt	FF Neuhaus-Untermühl	4	4	3	0	8	07232/2167
*Atemschutzfahrzeug (ASF)	FF St. Peter	4	4	3	1	5	07282/8022 0664/3411739
*Gefährliche Stoffe Fahrzeug (GSF)	FF Kefermarkt	3	5	1	0	9	0664/1066815
*Heuwehr - Stützpunkt	FF Reichenau	4	9	1	1	5	122
*Kran - Stützpunkt	FF Rohrbach	4	4	4	1	9	07289/6115 0664/3726922
*Öleinsatzfahrzeug	FF Rohrbach	4	4	4	1	9	07289/6115 0664/3726922
*Spreng - Stützpunkt	FF Perwofing	4	4	4	1	7	0664/4522366
*SRF - Stützpunkt	FF Freistadt	3	5	1	0	3	122
*Strahlen - Stützpunkt	FF Auberg	4	4	3	0	2	07289/6252
*Taucher - Stützpunkt	FF St. Martin	0	9	3	1	4	6641542976 0664/3335821
*Vollschutzanzüge - Stützpunkt	FF St. Peter	4	4	3	1	5	07282/8022 0664/3411739
*Wärmebildkamera - Stützpunkt	FF Rohrbach	4	4	4	1	9	07289/6115 0664/3726922
*Drehleiter (DLK)	FF Rohrbach (DLK 23-12)	4	4	4	1	9	07289/6115 0664/3726922
*Stromgenerator ab 20 kVA	FF Rohrbach	4	4	4	1	9	07289/6115 0664/3726922
*Waldbrandstützpunkt mit Hubschr.	FF Rohrbach	4	4	4	1	9	07289/6115 0664/3726922
*Auffangbehälter	FF Rohrbach	4	4	4	1	9	07289/6115 0664/3726922
<b>* Anforderung nur über Nachrichtenzentrale des O.Ö. Landes- Feuerwehrkommandos</b>							







**Alarmplan gültig für:**

Brand Gebäude Menschenansammlung	Brandinsatz
Brand Gewerbe, Industrie	Brand Wohnhaus
Brand Landwirtschaftliches Objekt	Brandmeldealarm

ausfüllen	ausfüllen	ankreuzen	ausfüllen								
Feuerwehr	Sirenen CODE	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>Sirene FEUER</td><td></td></tr> <tr><td>Pager ALLE</td><td></td></tr> <tr><td>Fax</td><td></td></tr> <tr><td>Telefon GRUPPE</td><td></td></tr> </table>	Sirene FEUER		Pager ALLE		Fax		Telefon GRUPPE		Fahrzeuge taktische Bezeichnung
Sirene FEUER											
Pager ALLE											
Fax											
Telefon GRUPPE											

**Alarmstufe 1**

Julbach	4 4 1 0 3	x		x	KDOF, TLF-A 2000, KLF
Hinterschiffl	4 4 1 0 9	x		x	KLF, MTF

**Alarmstufe 2**

Klaffer	4 4 1 0 4	x		x	LFB-A1
Ulrichsberg	4 4 1 0 9	x		x	RLF 2000
Peilstein	4 4 4 1 6	X		x	LFB-A2
Aigen	4 4 1 0 1	x		x	KLF
Schlägl	4 4 1 0 7	x		x	TLF-A 2000
Öpping	4 4 4 1 5	x		x	KLF
Kollerschlag	4 4 4 1 1	x		x	TLF-A 2000
Ödenkirchen	4 4 1 0 5	x		x	KLF

**Alarmstufe 3**

Kirchbach	4 4 4 1 0	x		x	KLF
Schwarzenberg	4 4 1 0 8	x		x	LF
Rohrbach	4 4 4 1 9	x		x	MTF, LF



EINSATZZONE DER FEUERWEHR:

**Julbach**

**Alarmplan gültig für:**

TE Personenrettung	TE Einsatz
--------------------	------------

<i>ausfüllen</i>	<i>ausfüllen</i>	<i>ankreuzen</i>	<i>ausfüllen</i>				
Feuerwehr	Sirenen CODE	<table border="1"> <tr> <td style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Sirene FEUER</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Pager ALLE</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Fax</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Telefon GRUPPE</td> </tr> </table>	Sirene FEUER	Pager ALLE	Fax	Telefon GRUPPE	Fahrzeuge taktische Bezeichnung
Sirene FEUER	Pager ALLE	Fax	Telefon GRUPPE				

**Alarmstufe 1**

Julbach	4 4 1 0 3	x		x	TLF-A 2000, KLF-A, KDOF
Hinterschiff	4 4 1 0 9	x		x	LF, MTF

**Alarmstufe 2**

Kirchbach	4 4 4 1 0	x		x	KLF
Schwarzenberg	4 4 1 0 8	x		x	KLF
Rohrbach	4 4 4 1 9	x		x	RLF-A 2000
Mistberg	4 4 4 1 2	x		x	LF
Schlägl	4 4 1 0 7	x		x	LF-A
Öpping	4 4 4 1 5	x		x	TLF-A 2000
Kollerschlag	4 4 4 1 1	x		x	LFB-A1
Klafter	4 4 1 0 4	x		x	TLF-A 2000

**Alarmstufe 3**

Nebelberg	4 4 4 1 3	x		x	LF
Rohrbach	4 4 4 1 9	x		x	MTF
Aigen	4 4 1 0 1	x		x	KLF
St. Oswald	4 4 1 0 6	x		x	LF-A

Zdroj (Alarmplan Julbach, 2017)

## **Příloha č. 6** Dotazník

Dobrý den,

jmenuji se Tomáš Komžák a v současné době studuji poslední ročník bakalářského studia na Jihočeské univerzitě v Českých Budějovicích, obor Ochrana obyvatelstva se zaměřením na CBRNE.

Tento dotazník bude sloužit jako podklad k mé bakalářské práci s názvem „*Jednotky požární ochrany předurčené na dopravní nehody a pokrytí územního odboru Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje Český Krumlov*“, a proto vás žádám o jeho vyplnění. V dotazníku se nachází celkem 23 otázek. 17 otázek je informativních a 6 otázek je o teorii plošného pokrytí a předurčenosti na dopravní nehody. V případě uzavřených otázek, prosím, zakroužkujte Vaši odpověď, u otevřených pak prosím o doplnění. Dotazník je anonymní a jeho výsledky budou použity výhradně pro bakalářskou práci.

Děkuji za Váš čas a ochotu při vyplnění dotazníku.

### **1) Jste příslušník/člen/zaměstnanec:**

- a) Hasičského záchranného sboru České republiky
- b) Jednotky sboru dobrovolných hasičů obce
- c) Vojenské hasičské jednotky

### **2) Jaký typ požární techniky používáte na dopravní nehody?**

- a) CAS
- b) RZA
- c) TA
- d) Jiný

### **3) Jakým druhem vyprošťovacího zařízení v jednotce disponujete?**

- a) hydraulickým
- b) bateriovým

c) obojí

**4) Kolik mimořádných událostí typu dopravní nehoda máte za rok?**

a) do 10

b) 10–20

c) více než 20

**5) Jaká je podle Vás doba dojezdu vaší JPO k DN?**

a) krátká doba

b) dostačující doba

c) dlouhá doba

**6) Jaká je průměrná vzdálenost ujetá k DN?**

a) do 5 km

b) do 10 km

c) do 15 km

**7) Jaký je podle Vás problém dojezdu k DN?**

a) klimatické podmínky

b) sjízdnost komunikace

c) hustá doprava

d) staří techniky

e) vzdálenost

**8) Co by podle Vás vedlo ke zlepšení doby dojezdu na MU (DN) v co nejkratší době?**

a) modernější PT

b) ohleduplnost ostatních účastníků provozu

c) jiné

**9) Jste seznámen s podobou požárního poplachového plánu na DN Jihočeského kraje okres Český Krumlov? Pokud ano co by se dalo změnit nebo vylepšit?**

Otevřená otázka

**10) Jsou vaše technické prostředky pro řešení DN dostačující? O jaké prostředky by šly doplnit:**

Otevřená otázka

**11) Při zásahu u DN zasahujete (převážně) jako jednotka:**

a) samostatně

b) společně s další předurčenou jednotkou

**12) Jak často probíhá u vaší jednotky odborná příprava (teoretická část) na dopravní nehody?**

a) 1x za rok

b) 1x za 6 měsíců

c) 1x za 3 měsíce

**13) Jak často probíhá u vaší jednotky odborná příprava (praktický výcvik) na dopravní nehody?**

a) 1x za rok

b) 1x za 6 měsíců

c) 1x za 3 měsíce

**14) V čem je podle Vás největší problém pro přípravu praktického výcviku na dopravní nehody?**

a) nedostupnost autovraků

b) prostory potřebné pro výcvik

c) náklady spojené s výcvikem (doprava, likvidace)

d) jiné

**15) Je do odborné přípravy na dopravní nehody zapojena i ZZS?**

a) převážně jen do teoretické

b) převážně jen do praktické

c) ne

**16) Jak vnímáte vzrůstající počet elektromobilů a s tím spojené DN za účasti elektromobilu?**

Otevřená odpověď

**17) Proběhlo u vaší jednotky seznámení s postupy u dopravní nehody elektromobilu? Pokud ano jaký je podle vás největší rozdíl oproti automobilům na pohonné hmoty (benzin, diesel)?**

a) ano + otevřená odpověď

b) ne

**18) Kolik je předurčených jednotek k provádění zásahu u DN na území územního odboru Český Krumlov? Do předurčených je zahrnuto i VHJ.**

a) 8

b) 5

c) 7

**19) Jaká rozlišujeme označení předurčenosti JPO k DN?**

a) I, II, III, IV, V

b) A, B, C, D, E, F

c) I/1, II/1, III/1, IV/1, V

**20) Co obsahuje základní tabulka plošného pokrytí?**

- a) stupeň nebezpečí území obce, počet JPO a doba dojezdu
- b) seznam JPO
- c) kontakty na starosty obcí

**21) Jaké tři kritéria určují stupeň nebezpečí území obce?**

- a) počet obyvatel, charakter území, počet MU
- b) počet vodních toků, rozloha území obce, počet obyvatel
- c) počet domů, charakter území, rozloha území obce

**22) Jakým způsobem se vydává plošné pokrytí JPO kraje:**

- a) metodikou
- b) pokynem GŘ HZS ČR
- c) nařízením kraje

**23) Jak jsou rozděleny komunikace na území ČR?**

- a) dálnice, polní cesta, silnice
- b) dálnice, rychlostní silnice, lesní cesta
- c) dálnice, silnice, místní komunikace, účelové komunikace

Zdroj (vlastní výzkum)

Obrázek 1 Mapa Českokrumlovského okresu ..... 43

## **9 Seznam tabulek a grafů**

### **9.1 Seznam tabulek**

Tabulka 1 Základní tabulka plošného pokrytí .....	15
Tabulka 2 Celkové kritérium .....	16
Tabulka 3 kritérium počtu obyvatel.....	17
Tabulka 4 kritérium charakteru území.....	17
Tabulka 5 kritérium zásahů.....	18
Tabulka 6 Pozemní komunikace.....	20
Tabulka 7 Předurčenost jednotek PO na dopravní nehody.....	24
Tabulka 8 Počet obyvatel a počet budov .....	29
Tabulka 9 Minimální vybavení.....	30
Tabulka 10 Minimální početní stav u dobrovolných hasičů.....	31
Tabulka 11 Doba dojezdu .....	32
Tabulka 12 Matice rizik.....	33
Tabulka 13 Poplachový plán silnice I/3.....	46
Tabulka 14 Poplachový plán silnice I/39.....	46
Tabulka 15 Poplachový plán D3 směr ČB.....	47
Tabulka 16 Poplachový plán D3 směr Linz.....	48

### **9.2 Seznam grafů**

Graf 1 Porovnání dopravních nehod mezi roky 2017–2022 u Jihočeského kraje a okresu Český Krumlov .....	49
Graf 2 Mimořádné události na okresu Český Krumlov (zdroj vlastní) .....	49
Graf 3 Počet dopravních nehod podle zásahu jednotek HZS .....	51
Graf 4 Počet dopravních nehod podle zásahu JSDH a VHJ .....	52
Graf 5 Odpovědi na otázku č. 1 .....	54
Graf 6 Požární technika využívaná při zásahu u dopravních nehod.....	55
Graf 7 Druh vyprošťovacího zařízení .....	56
Graf 8 Počet MU na DN .....	57
Graf 9 Doba dojezdu k DN .....	58
Graf 10 Průměrná vzdálenost .....	59
Graf 11 Problém dojezdu.....	60
Graf 12 Zlepšení doby dojezdu.....	61



graf 13 otázka č. 9 .....	62
graf 14 otázka č. 10 .....	63
Graf 15 samostatný, s další JPO .....	64
Graf 16 Odborná příprava – teoretická část .....	65
Graf 17 Odborná příprava – praktická část .....	66
Graf 18 Komplikace při praktickém výcviku .....	67
Graf 19 ZZS zapojení do odborné přípravy .....	68
Graf 20 Předurčené JPO .....	70
Graf 21 Označení předurčenosti .....	71
Graf 22 Obsah základní tabulky plošného pokrytí .....	72
Graf 23 Kritéria stupně nebezpečí území obce .....	73
Graf 24 Způsob vydávání plošného pokrytí JPO kraje .....	74
Graf 25 Rozdělení komunikací .....	75

## **10 Seznam zkratek**

AJ Automobilový jeřáb

CAS Cisternová automobilová stříkačka

ČR Česká republika

GŘ Generální ředitelství

DA Dopravní automobil

HZS Hasičský záchranný sbor

IZS Integrovaný záchranný systém

JPO Jednotky požární ochrany

MD Ministerstvo dopravy

MV Ministerstvo vnitra

PO Požární ochrana

RZA Rychlý zásahový automobil

ŘSD Ředitelství silnic a dálnic

SDH Sbor dobrovolných hasičů

SÚS Správa a údržby silnic

TA Technický automobil

VYA Vyprošťovací automobil

ZÚ Záchranný útvar

ZZS Zdravotnická záchranná služba