

Posudek oponenta diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.

Katedra magisterského studia

Akademický rok 2021/2022

Autor práce:

Vlastimil Krejcar

Název práce:

Ekonomické posouzení využití alternativních pohonů v city logistice

Oponent práce:

doc. Ing. Josef Kubík, CSc.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	9
2. Cíl práce a jeho formulace	9
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	9
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	9
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	9
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	9
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	9
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	72
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	A - výborně
---------------------------------	-------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Předložená diplomová práce si klade za cíl analyzovat technologické možnosti alternativních pohonů pro city logistiku a provést jejich ekonomické vyhodnocení pro vybrané trasy. Diplomová práce odpovídá požadavkům na ni kladeným. Práce je rozdělena do pěti kapitol.

První část práce pojednává o problematice city logistiky, kterou lze definovat jako systém, jenž uplatňuje logistické principy při zapojení poskytovatelů různých typů a druhů logistických služeb při různém stupni vzájemné koordinace a synchronizace činností, při eventuální účasti orgánů místní správy a samosprávy.

Druhá část práce zaměřuje pozornost na vývoj alternativních paliv a pohonů včetně jejich technologických možností. Cílem těchto opatření je snižování emisí skleníkových plynů a tím dosažení uživatelské podpory k ochraně životního prostředí. Autor práce pojednává o pohonu vozidel na LPG (zkapalněný ropný plyn), CNG (zemní plyn ve stlačené formě), LNG (zkapalněná forma zemního plynu), vodík a elektromobilitu. Obě tyto první dvě části práce jsou teoreticky zaměřené.

Třetí část obsahuje návrh aplikace a použití technologie. Jejím cílem je analyzovat technologické možnosti alternativních pohonů v city logistice. Výběr konkrétní technologie je ovlivněn kritérii jako pořizovací cena vozidla, cenový vývoj daného paliva a jiné provozní náklady, míra produkce emisí, dojezdová vzdálenost, charakter infrastruktury a dostupnost paliva.

Čtvrtá předposlední část práce se zabývá metodikou kalkulací v silniční dopravě.

Pátá závěrečná část představuje vlastní ekonomické zhodnocení.

Celkově hodnotím předloženou diplomovou práci jako velmi zdařilou.

Otázky k obhajobě:

1. Na s. 38 uvádíte, že vodík je v současnosti označován za neekologičtější palivo budoucnosti. Proč se tedy ale současný vývoj technologií uchyluje zejména k elektromobilitě?

2. Likvidace použitých baterií z elektromobilů představuje značný ekologický problém a totéž platí i při eventuálním vzplanutí elektromobilu při dopravní nehodě. Co za opatření lze provést, aby se tyto negativní dopady při využívání elektromobilů snížily?

3. Jaký je váš názor na současná vozidla s hybridním pohonem a na jejich ekonomickou stránku provozu?

Datum: 30. květen 2022

Podpis oponenta:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!

Předmětem hodnocení je diplomová práce včetně případných příloh.