

# Posudek oponenta diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.  
Katedra magisterského studia  
Akademický rok 2021/2022

## Autor práce:

Bc. Michal Široký, Dis.

## Název práce:

Optimalizace zimní údržby pozemních komunikací ve městě/oblasti

## Oponent práce:

Ing. Eva Zákorová, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	9
2. Cíl práce a jeho formulace	9
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	8
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	9
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	9
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	9
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	9
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	71
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	A - výborně
---------------------------------	-------------

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

## Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozprav

Diplomant si pro svou práci vybral téma zabývající se zimní údržbou ve vybrané lokalitě. Pro lepší přehlednost práci zpracoval do 6 kapitol.

V první části autor popsal teorii související s vybraným tématem včetně platné legislativy.

Ve druhé části je zmíněna technologie zimní údržby.

Ve třetí části je představena metodika, která bude použita k řešení problému. V tomto případě se jedná o úlohy z operačního výzkumu - Eulerovský tah a graf a úloha čísnkého pošťáka.

Ve čtvrté části je provedena analýza současného stavu zimní údržby v Královéhradeckém kraji.

V následující části jsou uvedena navrhovaná řešení. Výběr optimální trasy je učiněn na základě použití úloh operačního výzkumu. Autor vytvořil pro vybraný úsek síťový graf, podle kterého byla zjištěna optimální trasa.

V poslední části autor provedl technicko-ekonomické zhodnocení, kde byly vyčísleny náklady na 1 km.

K formální stránce práce nemám žádné připomínky a autora chválím za použití metody z operačního výzkumu.

Otázky:

1. Charakterizujte logistiku zimní údržby.
2. Přispěje Váš návrh na optimalizaci trasy při provádění zimní údržby?

Datum:

Podpis oponenta: 

### CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!

Předmětem hodnocení je diplomová práce včetně případných příloh.