

**Česká zemědělská univerzita v Praze**

**Provozně ekonomická fakulta**

**Katedra ekonomiky**



**Bakalářská práce**

**Možnosti využití technických památek v cestovním  
ruchu ve Středočeském kraji**

**Jana Deylová**

**© 2020 ČZU v Praze**

# ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

Provozně ekonomická fakulta

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jana Deylová

Hospodářská politika a správa  
Veřejná správa a regionální rozvoj

Název práce

**Možnosti využití technických památek v cestovním ruchu ve Středočeském kraji**

Název anglicky

**The possibilities of using technical monuments in tourism in the Central Bohemian Region**

---

### Cíle práce

Cílem práce je charakterizovat cestovní ruch v České republice, popsat jeho vývoj a základní problémy jeho rozvoje. Dalším cílem je zaměřit se na Středočeský kraj. Najít hlavní atraktivity tohoto kraje, zaměřit se především na technické památky, a možnosti dalšího rozvoje cestovního ruchu. Cílem je také připravit turistickou trasu se zapojením technických památek v tomto kraji.

### Metodika

Práce bude charakterizovat význam technických památek v cestovním ruchu. V rámci vybraného kraje (Středočeský) pak bude posouzena možnost jejich využití pro podporu rozvoje cestovního ruchu.

Zvolená metodika je studium a využití odborné knižní literatury, statistických ročenek a dalších dostupných zdrojů. Příprava turistické trasy bude probíhat pomocí terénního výzkumu. V různé míře budou použity metody analýzy, syntézy a komparace.

**Doporučený rozsah práce**

30-40 stran

**Klíčová slova**

Technická památka, cestovní ruch, turismus, turistická trasa, Středočeský kraj

---

**Doporučené zdroje informací**

ČSÚ, Statistická ročenka České republiky – 2018

LEDNICKÝ, V. Technické památky v cestovním ruchu, Ostrava: Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava, 2004

MALÁ, V. Základy cestovního ruchu. Praha: Vysoká škola ekonomická, 2002. ISBN 80-245-0439-1.

PALATKOVÁ, M. Mezinárodní turismus : analýza pozice turismu ve světové ekonomice, změny mezinárodního turismu v důsledku globálních změn, evropská integrace a mezinárodní turismus. Praha: Grada, 2014. ISBN 978-80-247-4862-7.

ŠÍROVÁ-MOTYČKOVÁ, Kamila a Jiří ŠÍR. Technické památky České republiky, 1. vyd. Olomouc: Rubico, 2012, ISBN 978-80-7346-141-6.

World Tourism Organization (2017), UNWTO Tourism Highlights, 2017 Edition, Madrid: UNWTO, 2017, ISBN 978-92-844-1901-2

World Tourism Organization (2018), UNWTO Tourism Highlights, 2018 Edition, UNWTO, Madrid, ISBN: 978-92-844-1986-9

ZELENKA, J. a PÁSKOVÁ, M. Výkladový slovník cestovního ruchu. Praha: Linde Praha, 2012. ISBN 978-80-7201-880-2

---

**Předběžný termín obhajoby**

2019/20 LS – PEF

**Vedoucí práce**

Ing. Zbyněk Kuna, Ph.D.

**Garantující pracoviště**

Katedra ekonomiky

---

Elektronicky schváleno dne 5. 11. 2019

**prof. Ing. Miroslav Svatoš, CSc.**

Vedoucí katedry

---

Elektronicky schváleno dne 7. 11. 2019

**Ing. Martin Pelikán, Ph.D.**

Děkan

V Praze dne 13. 02. 2020

### **Čestné prohlášení**

Prohlašuji, že svou bakalářskou práci "Možnosti využití technických památek v cestovním ruchu ve Středočeském kraji" jsem vypracovala samostatně pod vedením vedoucího bakalářské práce a s použitím odborné literatury a dalších informačních zdrojů, které jsou citovány v práci a uvedeny v seznamu použitých zdrojů na konci práce. Jako autorka uvedené bakalářské práce dále prohlašuji, že jsem v souvislosti s jejím vytvořením neporušil autorská práva třetích osob.

V Praze 21. 3. 2020

---

### **Poděkování**

Ráda bych touto cestou poděkovala Ing. Zbyňkovi Kunovi, Ph.D. za vedení, užitečné rady a za vstřícný přístup po celou dobu psaní bakalářské práce.

# **Možnosti využití technických památek v cestovním ruchu ve Středočeském kraji**

## **Abstrakt**

Bakalářská práce s názvem Možnosti využití technických památek v cestovním ruchu ve Středočeském kraji se zabývá vymezením základních pojmů ohledně cestovního ruchu. Dále se zde nachází rozdělení cestovního ruchu podle jednotlivých kritériích, faktory ovlivňující cestovní ruch a vývoj cestovního ruchu v České republice. Bakalářská práce je zaměřena na Středočeský kraj a atraktivity, které se v kraji nacházejí.

Druhá část práce, část praktická, obsahuje návrh turistické trasy, zahrnuje technické památky, ale také další atraktivity, které se v kraji nacházejí.

Příloha bakalářské práce obsahuje doplňkové tabulky k hlavní části.

**Klíčová slova:** technická památka, cestovní ruch, turismus, turistická trasa, Středočeský kraj, atraktivita, region

# **The possibilities of using technical monuments in tourism in the Central Bohemian Region**

## **Abstract**

This Bachelor Thesis with a title Possibilities of the Usage of Industrial Monuments in the Tourist Industry in the Central Bohemian Region is focused on defying the basic concepts of the tourist industry. Moreover, it contains dividing the tourist industry according to various criteria, factors influencing the tourist industry and its development in the Czech Republic. The Bachelor Thesis is focused on the Central Bohemia Region and local activities.

The second part of the thesis, the practical part, contains a draft of a hiking trail and also it includes the industrial monuments, but also other attractive places located in this region. The attachment of the Bachelor Thesis contains complementary charts to the main part.

**Keywords:** industrial monument, tourist industry, tourism, hiking trail, Central Bohemian Region, attractiveness, region

# Obsah

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. ÚVOD .....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>2. CÍL PRÁCE A METODIKA .....</b>   | <b>6</b>  |
| <b>3. TEORETICKÁ ČÁST .....</b>  | <b>7</b>  |
| <b>1. Cestovní ruch a jeho význam .....</b>  | <b>7</b>  |
| <b>2. Typologie (druhy, formy) cestovního ruchu.....</b>                           | <b>8</b>  |
| 1. Typy cestovního ruchu dle převažující motivace na cestovním ruchu .....         | 9         |
| 2. Cestovní ruch dle místa realizace .....   | 10        |
| 3. Typy cestovního ruchu dle vztahu k platební bilanci .....                       | 10        |
| 4. Typy cestovního ruchu dle délky pobytu .....                                    | 10        |
| 5. Typy cestovního ruchu podle způsobu zabezpečení cesty a pobytu.....             | 11        |
| 6. Typy cestovního ruchu dle počtu účastníků .....                                 | 11        |
| 7. Typy cestovního ruchu dle způsobu financování .....                             | 11        |
| 8. Typy cestovního ruchu dle převažujícího prostředí pobytu.....                   | 11        |
| 9. Další možné rozdělení typologie cestovního ruchu .....                          | 12        |
| <b>3. Faktory ovlivňující cestovní ruch .....</b>                                  | <b>12</b> |
| <b>4. Vývoj cestovního ruchu v ČR.....</b>   | <b>12</b> |
| <b>5. Srovnání vývoje cestovního ruchu České republiky s ostatními zeměmi.....</b> | <b>14</b> |
| <b>6. Srovnání vývoje cestovního ruchu podle krajů České republiky.....</b>        | <b>16</b> |
| <b>7. Středočeský kraj.....</b>  | <b>18</b> |
| 1. Definice.....   | 18        |
| 2. Rozdělení .....   | 18        |
| 3. Obyvatelstvo.....   | 19        |
| 4. Rozloha/Geografie.....  | 19        |
| 5. Historie .....  | 19        |
| 6. Ekonomické ukazatele .....  | 19        |
| <b>8. Cestovní ruch ve Středočeském kraji .....</b>                                | <b>20</b> |
| 1. Kulturní atraktivity .....  | 20        |
| 2. Technické atraktivity.....  | 24        |
| 3. Přírodní atraktivity .....  | 25        |
| <b>9. Možnosti vývoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji .....</b>             | <b>27</b> |
| <b>10. Vybrané technické památky v ČR v porovnání se světem .....</b>              | <b>28</b> |



|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| <b>4.</b> | <b>PRAKTICKÁ ČÁST .....</b>              | <b>30</b> |
| 1.        | 1. den .....                             | 30        |
| 2.        | 2. den .....                             | 32        |
| 3.        | 3. den .....                             | 34        |
| 4.        | 4. den .....                             | 37        |
| 5.        | 5. den .....                             | 39        |
| 6.        | Kalkulace .....                          | 41        |
| <b>5.</b> | <b>ZÁVĚR .....</b>                       | <b>43</b> |
| <b>6.</b> | <b>SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY .....</b>   | <b>45</b> |
| <b>7.</b> | <b>SEZNAM INTERNETOVÝCH ZDROJŮ .....</b> | <b>47</b> |
| <b>8.</b> | <b>SEZNAM TABULEK A OBRÁZKŮ .....</b>    | <b>51</b> |
| 1.        | Seznam tabulek .....                     | 51        |
| 2.        | Seznam obrázků .....                     | 51        |
| <b>9.</b> | <b>SEZNAM PŘÍLOH .....</b>               | <b>52</b> |

## 1. Úvod

Obrovské množství lidí dočasně opouští místa svého bydliště za účelem poznání, rekreace a z celé řady dalších důvodů. Cestovní ruch se stal neodmyslitelnou součástí moderní společnosti, v posledních letech patří mezi nejdynamičtější se rozvíjející odvětví ve vyspělých světových ekonomikách. Účast na cestovním ruchu se v poválečném období stala jedním z měřítek životní úrovně.

Cestovní ruch ovlivňuje celou řadu hospodářských činností. Souvisí s ním velké množství služeb a zboží, které musí být realizovány pro zabezpečení potřeb účastníků cestovního ruchu. Zajištění statků a služeb se tak stalo podnikatelskou příležitostí a zároveň i faktorem rozvoje regionů, národních ekonomik i světové ekonomiky. Z důvodu rozvoje cestovního ruchu se zvyšuje mezinárodní i regionální konkurence. Jednotlivé země by se tak měly snažit o co nejvíce kvalitní, komplexní a atraktivní nabídku země.

Cestovní ruch má samozřejmě vliv i na Českou republiku, pomáhá k růstu ekonomiky a také rozvoji země. Česká republika disponuje velkým spektrem atraktivit, které obsahují nejen kulturní, přírodní ale také technické atraktivity. Technické památky jsou nedílnou součástí bohatství společnosti a mají velký význam pro pochopení vývoje lidstva. Mnoho těchto památek již nejsou funkční a začínají chátrat. Zařazení do nabídky cestovního ruchu ale může těmto památkám pomoci.

## **2. Cíl práce a metodika**

Bakalářská práce se zabývá možnostmi využití technických památek v cestovním ruchu ve Středočeském kraji. Cílem teoretické části je charakterizovat cestovní ruch v České republice. Vymezit rozdělení cestovního ruchu podle jednotlivých kritérií, popsat jeho vývoj a definovat základní problémy jeho rozvoje. Dalším cílem je přiblížit Středočeský kraj. Najít hlavní atraktivity tohoto kraje, zaměřit se především na technické památky, a možnosti dalšího rozvoje cestovního ruchu. V praktické části bude připravena turistická trasa se zapojením technických památek v tomto kraji. Cílem praktické části je zvýšit povědomí o technických památkách.

Zvolená metodika je studium a využití odborné knižní literatury a dalších dostupných zdrojů. Příprava turistické trasy bude probíhat pomocí terénního výzkumu. Aktuální informace o jednotlivých atraktivitách ve Středočeském kraji, budou čerpány z propagačních materiálů a oficiálních webových stránkách. V různé míře budou využity metody analýzy, syntézy a komparace.

### **3. Teoretická část**

#### **1. Cestovní ruch a jeho význam**

Cestovní ruch je činnost osoby, která cestuje ve volném čase na přechodnou dobu do místa mimo své obvyklé prostředí, a to za jiným účelem, než je vykonávání výdělečné činnosti v navštíveném místě (Drobná, 2019, s. 3).

Cestovní ruch též turismus je komplexní společenský jev, zahrnující aktivity osob cestujících mimo jejich obvyklé prostředí nebo pobývajících v těchto místech ne déle než jeden rok za účelem zábavy, rekreace, vzdělání, pracovní činnosti či za jiným účelem, i akce, vzdělávání, pracovní činnosti či jiným účelem, i aktivity subjektů poskytujících služby a produkty těmto cestujícím osobám, tedy i provozování zařízení se službami pro tyto cestující osoby včetně souhrnu aktivit osob, které tyto služby nabízejí a zajišťují, aktivit spojených s využíváním, rozvojem a ochranou zdrojů pro cestovní ruch, souhrn politických a veřejně správních aktivit, jako například politiku cestovního ruchu, propagace cestovního ruchu, regulace cestovního ruchu, mezinárodní spolupráce a reakce místní komunity a ekosystémů na uvedené aktivity (Zelenka, 2012, s. 83).

Průmysl cestovního ruchu (též nepřesně turistický průmysl) v ČR zavedené, ale nesprávné označení pro odvětví ČR - nejde o průmysl, ale o služby; souhrn a spolupůsobení veřejných a soukromých firem a organizací, které se podílejí na vývoji, produkci, distribuci, poskytování marketingových produktů a služeb sloužících potřebám návštěvníků. Vzhledem k charakteru cestovního ruchu, kdy návštěvníci využívají produkty a služby mnoha jiných odvětví, lze vyčlenit odvětví a činnosti přímo závislé na cestujících. Do této skupiny patří ubytovací zařízení, cestovní kanceláře, cestovní agentury, průvodci cestovního ruchu, turistická informační centra, vybrané dopravce (zejména letecká doprava, okružní plavby), různé typy turistických agentur a asociací. Nejčastěji chápané ekonomické vymezení cestovního ruchu zahrnuje všechny podnikatelské aktivity soukromého i veřejného sektoru cestovního ruchu: ubytovací zařízení všech typů, dopravu (letecké společnosti, lodní společnosti, převozy, autobusová doprava, půjčovny aut aj.), organizátory cestovního ruchu (cestovní kanceláře, touroperátory, cestovní agentury, organizátory konferencí a incentivních zájezdů), provozovatele a správce atraktivit cestovního ruchu (hradů, zámků, národních parků, CHKO, biosférických rezervací,

národních geoparků, tematických parků, archeoskanzenů, muzeí, galerií, stezek kulturního a přírodního dědictví, sportovních center apod.), destinační organizátory (národního i regionální centrály cestovního ruchu, regionální a místní turistické asociace i agentury, organizace pro destinační management), (Zelenka, 2012, s. 451).

"Technické a průmyslové dědictví tvoří nedílnou součást kulturního bohatství naší společnosti a jako takové má nezpochybnitelný význam pro pochopení civilizačního vývoje. Mezi technické a průmyslové památky patří doklady vědy, výroby a techniky, tedy objekty a zařízení souvisejících s těžbou, výrobou, dopravou a skladováním" (<https://www.npu.cz/technicke-pamatky>).

"Technické a průmyslové dědictví reprezentuje nejen dochované hmotné doklady výrobních činností, ale zahrnuje zkušenosti vědecké, výzkumné, architektonické, umělecké a sociální, včetně jejich propojení v rámci Evropy i světa" (<https://www.npu.cz/technicke-pamatky>).

## **2. Typologie (druhy, formy) cestovního ruchu**

Cestovní ruch lze členit, podle projevů v reálné podobě, a to ať na straně poptávky nebo na straně nabídky. Nejčastěji se v odborné literatuře cestovní ruch rozděluje na formy cestovního ruchu a druhy cestovního ruchu. Ve formách cestovního ruchu se zohledňuje motiv. A v druzích upřednostňujeme jevový průběh, realizaci. Na realizaci má vliv několik aspektů: geografický, ekonomický a společenský. Praxe však ukazuje, že nelze formy a druhy cestovního ruchu od sebe oddělit. Díky propojenosti je obtížné nakonec rozdělit co je druhem a co je formou cestovního ruchu. Nejednotnost v této otázce tedy způsobí, že dělení cestovního ruchu na druhy a formy bude nahrazeno společným názvem typu cestovního ruchu (Malá, 2002, s. 15).

Nyní je možno cestovní ruch rozdělit podle: převažující motivace účasti na cestovním ruchu, lokalita realizace, vztah k platební bilanci státu, délka pobytu, způsob zabezpečení cesty a pobytu, počet účastníků, způsob financování, věk účastníků, převažující prostředí pobytu a ostatní kritéria (Malá, 2002, s.15-16).

## **1. Typy cestovního ruchu dle převažující motivace na cestovním ruchu**

Typ cestovního ruchu je možno dělit podle převažující motivace účasti na cestovním ruchu. Podle tohoto druhu členění lze jako první typ uvést na rekreační cestovní ruch. Tento druh je realizován zejména pro načerpání energie. Neznamená to jen pasivní odpočinek, ale také aktivní pohyb (Malá, 2002, s. 16).

Druhým typem je kulturně poznávací cestovní ruch, ten je zaměřen na poznávání kultury, památek, historie a tradic jiných zemí. Přispívá k rozšíření kulturně společenského vzdělání jednotlivce. Toto poznávání jiných kultur se nejčastěji odehrává pomocí návštěv historických památek, muzeí, galerií nebo kulturních akcí jako jsou například divadelní představení, festivaly a lidové slavnosti (Malá, 2002, s. 16).

Dalším typem je cestovní ruch s náboženskou orientací. Dále tento typ může být označován jako poutní turistika. Cestovní ruch je provozován za účelem návštěvy poutních a posvátných míst, církevních památek jako například kaplí, kostelů a klášterů (Malá, 2002, s. 16).

Cestovní ruch se vzdělávacími motivy. Cílem účasti je další vzdělávání. Může se proto jednat o jazykový zájezd, zájezd s výukou jízdy na koních nebo zájezd do historických, archeologických a kulturních míst, ve kterých je připraven odborný program a k němu odborné vedení (Malá, 2002, s. 17).

Zdravotně orientovaný cestovní ruch, jak už z názvu vypovídá je zaměřen na zdravotní rehabilitaci či rekonvalescenci po úrazech. Cílem je nejen zlepšení fyzického stavu člověka, ale také dbá na psychickou vyrovnanost. V posledních letech vzrostl zájem lidí o péči o vlastní zdraví (Malá, 2002, s. 17).

Na předešlý typ cestovního ruchu volně navazuje sportovně orientovaný cestovní ruch. Ten je založen na udržování fyzické kondice a posilování zdraví. Podle druhů sportu lze uvést příklady: jízda na kole, potápění, fotbal, gymnastika (Malá, 2002, s. 17-18).

Nepostradatelným motivem pro cestovní ruch je motiv společenský. „Je orientovaný na společenské styky a komunikaci mezi lidmi a zahrnuje takové typy účasti na cestovním ruchu jako jsou např. návštěvy přátel, příbuzných a známých, návštěvy různých společenských akcí a událostí a další“ (Malá, 2002, s. 17).

Nesmí být opomenuty další typy cestovního ruchu, jako jsou poznávání přírodního prostředí, dobrodružné a profesní motivy (Malá, 2002, s. 18-19).

## **2. Cestovní ruch dle místa realizace**

Určujícím prvkem tohoto rozdělení je území, na kterém probíhá cestovní ruch. Proto lze rozdělit cestovní ruch na domácí, zahraniční, mezinárodní. Domácí cestovní ruch probíhá u domácího obyvatelstva na území jejich státu. To znamená že při domácím cestovním ruchu nejsou překročeny hranice domácího státu (Malá, 2002, s. 20).

Při zahraničním cestovním ruchu jsou hranice překračovány. Zahraniční cestovní ruch dále lze rozdělit na výjezdový a příjezdový. Výjezdovým cestovním ruchem se může označit výjezd obyvatel země do země jiné. Příjezdový cestovní ruch je opakem. Znamená tedy příjezd obyvatel do cizí země. Do příjezdového cestovního ruchu patří také tranzitní cestovní ruch. Což znamená, že přes danou zemi skupina pouze projíždí, ale není cílem cesty (Malá, 2002, s. 20-21).

„Mezinárodní cestovní ruch zahrnuje pohyby účastníků cestovního ruchu mezi státy, bez konkrétního teritoriálního určení. Jde tedy o zahraniční cestovní ruch více států či regionů“ (Malá, 2002, s. 21).

Podskupinami tohoto cestovního ruchu je světový a cestovní ruch světa. Ve světovém cestovním ruchu je obsaženo veškeré cestování na světě, při kterém se překračují hranice. Cestovní ruch světa je každý cestovní ruch, který je realizován. Jedná se tedy o součet domácího a zahraničního cestovního ruchu (Malá, 2002, s. 20-21).

## **3. Typy cestovního ruchu dle vztahu k platební bilanci**

V tomto rozdělení je nahlíženo na účinek cestovního ruchu na národní ekonomiku vůči zahraničí, důležitý je vliv na platební bilanci státu. Je spojován pouze se zahraničním cestovním ruchem a je rozdělen na zahraniční cestovní ruch aktivní a na zahraniční cestovní ruch pasivní (Malá, 2002, s. 21-22).

Zahraniční cestovní ruch aktivní je způsoben návštěvou zahraničních obyvatel a jejich spotřebou zboží a služeb hrazených divizovými prostředky. To znamená příjem deviz do platební bilance státu. Zahraniční cestovní ruch pasivní je opakem. Znamená odčerpání devizových prostředků a výdej deviz z platební bilance státu. Při cestě obyvatele do zahraničí vyváží devize, které v zahraničí mění za zboží a služby (Malá, 2002, s. 21-22).

## **4. Typy cestovního ruchu dle délky pobytu**

V tomto rozdělení je důležitá doba pobytu. Cestovní ruch se rozděluje na krátkodobý

a dlouhodobý. Krátkodobý cestovní ruch je cestovní ruch, který trvá zpravidla do 3 přenocování. Dlouhodobý cestovní ruch zahrnuje pobyty, které jsou delší jak 3 přenocování, nemohou být ale delší než 6 měsíců v domácím cestovním ruchu a více než 1 rok v cestovním ruchu zahraničním (Malá, 2002, s. 22).

#### **5. Typy cestovního ruchu podle způsobu zabezpečení cesty a pobytu**

Zde záleží na tom, kdo zajišťuje cestu a pobyt účastníků cestovního ruchu. Organizovaný cestovní ruch zprostředkovávají cestovní kanceláře, nebo jiné podnikatelské subjekty, které prodávají připravené zájezdy účastníkům cestovního ruchu. Neorganizovaný cestovní ruch nezprostředkovávají žádné subjekty a tak si vše zajišťuje účastník cestovního ruchu sám (Malá, 2002, s. 22).

#### **6. Typy cestovního ruchu dle počtu účastníků**

V tomto případě je cestovní ruch rozdělen na individuální a skupinový. V individuálním cestovním ruchu účastník cestuje sám nebo maximálně s rodinou. Naopak skupinový cestovní ruch je organizován pro skupinu se stejnými zájmy (Malá, 2002, s. 23).

#### **7. Typy cestovního ruchu dle způsobu financování**

Rozdělení se posuzuje podle subjektu, který hradí náklady. Člení se na komerční, kdy se veškeré náklady hradí účastník. A na sociální, kdy část nákladů hradí organizace nebo instituce (například zdravotní pojišťovny), (Malá, 2002, s. 23).

#### **8. Typy cestovního ruchu dle převažujícího prostředí pobytu**

V tomto typu rozdělení lze cestovní ruch rozčlenit na městský, venkovský, lázeňský a cestovní ruch ve střediscích cestovního ruchu. Hlavním cílem městského cestovního ruchu je návštěva turisticky zajímavých měst. Probíhá většinou v kratším časovém úseku. Venkovský cestovní ruch probíhá v prostředí venkova. Může se jednat o pobyt například na farmách nebo statcích (Malá, 2002, s. 24-25).

Lázeňský cestovní ruch má často dlouhodobý charakter, z důvodu doby léčebných procesů, které probíhají na specializovaných pracovištích v lázeňském prostředí. Místem konání cestovního ruchu ve střediscích cestovního ruchu může být například horská nebo přímořská střediska (Malá, 2002, s. 24-25).



## **9. Další možné rozdělení typologie cestovního ruchu**

Dalšími kritérii v typologii cestovního ruchu jsou: roční období, způsob ubytování, použití dopravního prostředku nebo dle věku účastníků (Malá, 2002, s. 23,25).

## **3. Faktory ovlivňující cestovní ruch**

"Česká republika má svou výhodnou geografickou polohou, snadnou dostupností, přírodními krásami, historickými památkami, existencí léčebných zdrojů důležitých pro rozvoj lázeňství a dalšími atraktivitami příznivé podmínky pro rozvoj cestovního ruchu." (Drobná, 2019, s. 12)

I přes tyto výhody České republiky stále existuje několik překážek, která brání rozvoji cestovního ruchu. Kupříkladu při cestování taxisloužbou hrozí cizinci dražší taxa, než-li pro tuzemské turisty, dvojí ceny hrozí i v restauracích. Hrozbou pro turisty je kriminalita. Kriminalita nespočívá jen v okrádání na veřejném prostranství kapsáři, ale také mohou být okradeni ve směnárně, kde jsou nastaveny nevýhodné kurzy nebo příliš vysoké poplatky za zprostředkování služby. V zařízeních sloužících pro turisty, jako například hotely a restaurace, dochází k jazykové bariéře z důvodu neznalosti cizích jazyků personálu. Kvalita dopravních komunikací není v České republice na nejlepší úrovni. Tato skutečnost může odradit turisty, kteří cestují svými automobily. Těmto turistům také hrozí vykrádání nebo dokonce krádež vozidla. Překážkou pro obyvatele některých zemí je vízová povinnost. U některých překážek dochází ke zlepšení situace (Drobná, 2019, s. 12).

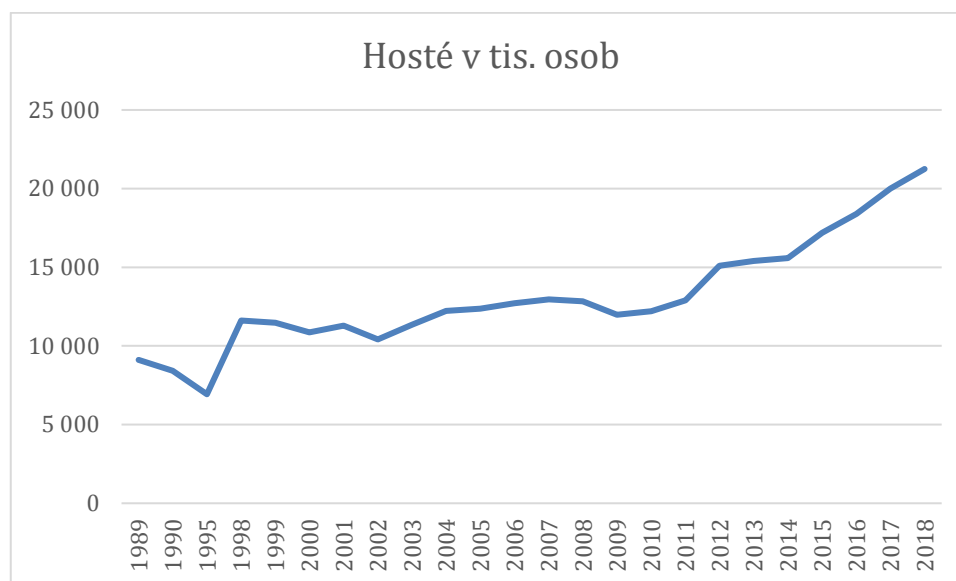
## **4. Vývoj cestovního ruchu v ČR**

Český statistický úřad sleduje vývoj cestovního ruchu od roku 1989. Sledovanými údaji jsou počet ubytovacích zařízení, počet pokojů, počet lůžek, počet míst pro stany a karavany, počet hostů a počet přenocování. Celkový přehled vývoje ukazatelů lze najít v příloze 1.

Počet hostů a počet přenocování se dále rozděluje na počet hostů/přenocování rezidentů a nerezidentů. Ne všechny sledované roky jsou kompletní. Nejnižší počet hostů celkem, tedy rezidentů a nerezidentů dohromady, byl zjištěn v roce 1995, ten činil 6 928 tisíc. Naopak nejvyšší počet hostů celkem byl zaznamenán v roce 2018, hostů bylo 21 247

tisíc. Od roku 1989 do roku 2004 převládal počet hostů rezidentů nad počtem hostů nerezidentů. Naopak od roku 2005 až do roku 2017 převládá počet hostů nerezidentů nad počtem rezidentů. V roce 2018 počet hostů rezidentů a nerezidentů byl velmi podobný. Celkový vývoj počtu hostů od roku 1989 do roku 2018 v ČR je zobrazen graficky na obrázku č. 1.

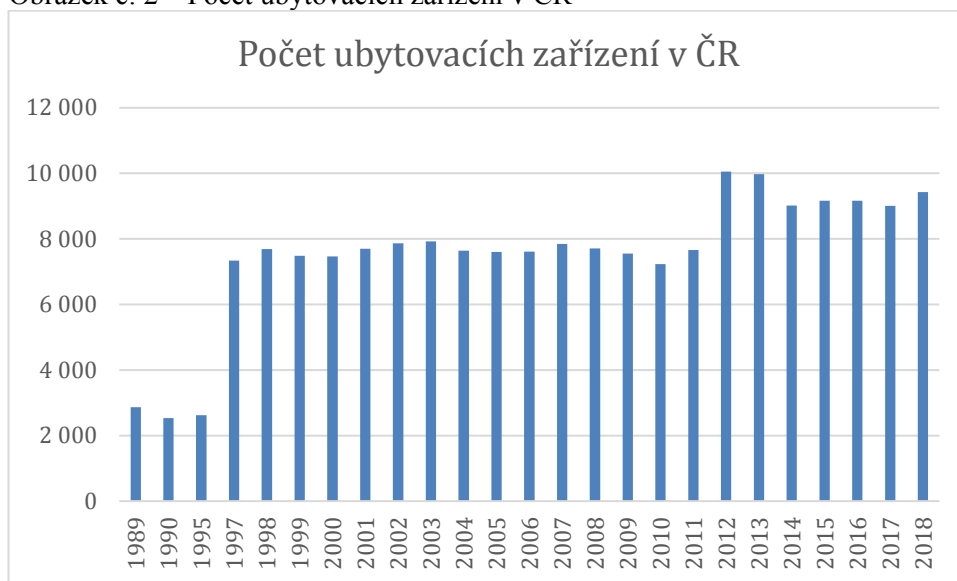
Obrázek č. 1 – Vývoj cestovního ruchu od roku 1989 do roku 2018 v ČR



Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.czso.cz/>

V roce 1989 počet ubytovacích zařízení činil 2 863. Nejvyšší nárůst počtu ubytovacích zařízení se stal z roku 1997, kde byl počet 7 342. Dva roky před tím byl počet 2 623, což činí nárůst o 4 719 ubytovacích zařízení. Od roku 1997 až do roku 2011 se počet ubytovacích zařízení výrazně neměnil. Změna přišla v roce 2012, kde se počet ubytovacích zařízení zvýšil oproti předchozímu roku o 2 400 na 10 057 ubytovacích zařízení. Od roku 2013 až do roku 2018 nedošlo k výrazné změně v počtu ubytovacích zařízení. Celý vývoj počtu ubytovacích zařízení je graficky zobrazen na obrázku č. 2.

Obrázek č. 2 – Počet ubytovacích zařízení v ČR



Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.czso.cz/>

## 5. Srovnání vývoje cestovního ruchu České republiky s ostatními zeměmi

Světovou organizací, která se zabývá sběrem a vyhodnocováním informací o cestovním ruchu je Světová organizace cestovního ruchu (UNWTO). Tato organizace každoročně publikuje přehled o dění, které se týká cestovního ruchu. Toto může posloužit k porovnávání vývoje různých ekonomik, ale také ke zkoumání vývoje cestovního ruchu v jedné dané zemi. Porovnávat lze velké množství údajů, ty se mohou týkat například počtu turistických mezinárodních příjezdů nebo příjmů z mezinárodní turistiky. Právě tyto dva ukazatele jsou zpracovány v tabulce č. 1 a v tabulce č. 2. V tabulkách je porovnáno dění v České republice se všemi jeho sousedními státy. Bohužel chybí velké množství informací o Slovenské republice.

Z tabulky č. 1 vyplývá, že od roku 2014 do roku 2017 u všech sledovaných států počet mezinárodních turistických příjezdů přibývá. Každý rok nejvíce mezinárodních turistů míří do Spolkové republiky Německo. Nejvyšší meziroční přírůstek za sledované roky zaznamenala Česká republika. Přírůstek činí více než 10 % a nastal mezi roky 2015 a 2016.

Tabulka č. 1 – Mezinárodní turistické příjezdy

| Mezinárodní turistické příjezdy (uvedeno v tisících) |        |        |        |        |
|--|--------|--------|--------|--------|
| Stát / Rok   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   |
| Česká republika                                      | 10,617 | 11,619 | 12,808 | 13,665 |
| Slovenská republika                                  | 6,020  | ..     | ..     | ..     |
| Polská republika                                     | 16,000 | 16,728 | 17,463 | 18,400 |
| Spolková republika Německo                           | 33,005 | 34,971 | 35,595 | 37,452 |
| Rakouská republika                                   | 25,291 | 26,728 | 28,121 | 29,46  |

Zdroje: vlastní zpracování dle <https://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284421152>  
<https://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284419876>  
<https://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284419029>

Příjmy z mezinárodní turistiky nejsou, jak to bylo u mezinárodních turistických příjezdů, rostoucí. Všechny sledované země prošly podobným vývojem. Mezi roky 2014 a 2015 došlo k poklesu. Největší pokles zaznamenala Polská republika, pokles činil 11,6 %. Naopak mezi roky 2015 a 2016 došlo k nárůstu. Nejvyšší nárůst byl skoro 16,3 % u Slovenské republiky. Mezi roky 2016 a 2017 příjmy opět u všech sledovaných států rostly. Celý vývoj příjmů z mezinárodní turistiky je uvedený v tabulce č. 2.

Tabulka č. 2 – Příjmy z mezinárodní turistiky

| Příjmy z mezinárodní turistiky (uvedeno v miliónech \$) |        |        |        |        |
|---|--------|--------|--------|--------|
| Stát / Rok  | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   |
| Česká republika   | 6,822  | 6,057  | 6,309  | 6,933  |
| Slovenská republika                                     | 2,578  | 2,363  | 2,748  | 2,923  |
| Polská republika  | 11,848 | 10,474 | 10,977 | 12,772 |
| Spolková republika Německo                              | 43,321 | 36,908 | 37,455 | 39,823 |
| Rakouská republika                                      | 20,824 | 18,218 | 19,260 | 20,46  |

Zdroje: vlastní zpracování dle <https://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284421152>  
<https://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284419876>  
<https://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284419029>

## 6. Srovnání vývoje cestovního ruchu krajů České republiky

Tabulka č. 3 – Srovnání vývoje cestovního ruchu v krajích České republiky

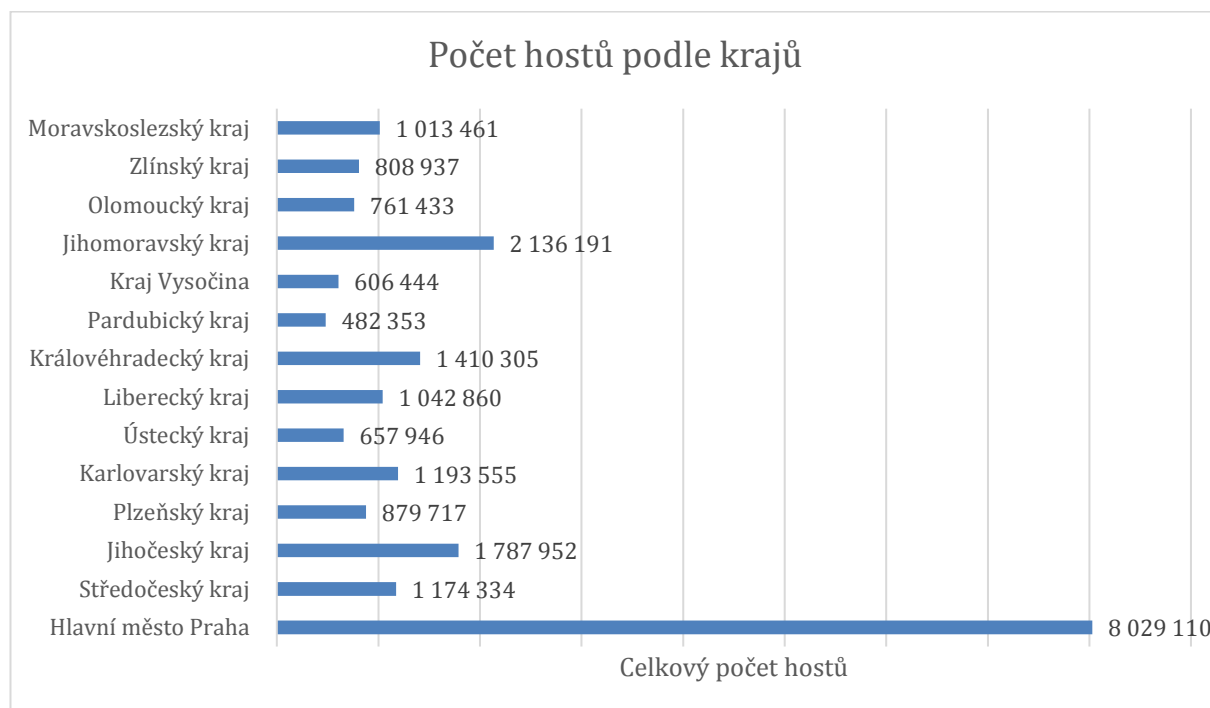
|                 | Rok 2016   |             |           | Rok 2017   |             |           | Rok 2018   |             |            | Rok 2019   |             |            |
|-----------------|------------|-------------|-----------|------------|-------------|-----------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|
|                 | celkem     | nerezidenti | rezidenti | celkem     | nerezidenti | rezidenti | celkem     | nerezidenti | rezidenti  | celkem     | nerezidenti | rezidenti  |
| Česká republika | 18 374 355 | 9 288 013   | 9 086 342 | 20 061 635 | 10 175 963  | 9 885 672 | 21 274 686 | 10 635 645  | 10 639 041 | 21 984 598 | 10 883 040  | 11 101 558 |
| Kraje           |            |             |           |            |             |           |            |             |            |            |             |            |
| Praha           | 7 070 054  | 6 051 430   | 1 018 624 | 7 652 865  | 6 552 651   | 1 100 214 | 7 895 002  | 6 674 368   | 1 220 634  | 8 029 110  | 6 786 151   | 1 242 959  |
| Středočeský     | 952 173    | 217 397     | 734 776   | 1 029 353  | 248 557     | 780 796   | 1 135 224  | 281 019     | 854 205    | 1 174 334  | 275 728     | 898 606    |
| Jihočeský       | 1 449 863  | 470 657     | 979 206   | 1 573 606  | 536 482     | 1 037 124 | 1 729 447  | 644 163     | 1 085 284  | 1 787 952  | 636 206     | 1 151 746  |
| Plzeňský        | 662 955    | 234 430     | 428 525   | 748 753    | 257 234     | 491 519   | 837 737    | 307 525     | 530 212    | 879 717    | 317 816     | 561 901    |
| Karlovarský     | 963 294    | 594 917     | 368 377   | 1 058 001  | 667 089     | 390 912   | 1 120 596  | 684 960     | 435 636    | 1 193 555  | 719 328     | 474 227    |
| Ústecký         | 530 370    | 181 635     | 348 735   | 595 683    | 206 557     | 389 126   | 630 896    | 215 515     | 415 381    | 657 946    | 222 498     | 435 448    |
| Liberecký       | 868 993    | 174 144     | 694 849   | 935 972    | 196 814     | 739 158   | 1 005 093  | 211 409     | 793 684    | 1 042 860  | 222 381     | 820 479    |
| Královéhradecký | 1 159 114  | 269 496     | 889 618   | 1 260 391  | 283 808     | 976 583   | 1 343 124  | 301 952     | 1 041 172  | 1 410 305  | 318 039     | 1 092 266  |
| Pardubický      | 440 658    | 62 558      | 378 100   | 474 856    | 66 853      | 408 003   | 463 686    | 63 995      | 399 691    | 482 353    | 61 143      | 421 210    |
| Vysočina        | 520 158    | 66 411      | 453 747   | 567 878    | 72 988      | 494 890   | 602 225    | 79 066      | 523 159    | 606 444    | 76 777      | 529 667    |
| Jihomoravský    | 1 646 186  | 549 726     | 1 096 460 | 1 887 398  | 638 532     | 1 248 866 | 2 039 833  | 685 494     | 1 354 339  | 2 136 191  | 756 416     | 1 379 775  |
| Olomoucký       | 601 001    | 122 543     | 478 458   | 657 505    | 136 617     | 520 888   | 698 978    | 141 569     | 557 409    | 761 433    | 148 924     | 612 509    |
| Zlínský         | 686 661    | 111 258     | 575 403   | 721 332    | 120 028     | 601 304   | 781 410    | 129 704     | 651 706    | 808 937    | 125 178     | 683 759    |
| Moravskoslezský | 822 875    | 181 411     | 641 464   | 898 042    | 191 753     | 706 289   | 991 435    | 214 906     | 776 529    | 1 013 461  | 216 455     | 797 006    |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.czso.cz/>

Z tabulky číslo 3 vyplývá, že počet rezidentů i nerezidentů se od roku 2016 do roku 2019 každým rokem zvyšoval. Hlavním lákadlem je jak pro nerezidenty, tak rezidenty Praha, a proto nejvíce cestujících každoročně míří právě tam. Prahu a Karlovarský kraj za všechny čtyři sledované období navštívil větší počet nerezidentů než rezidentů. Z toho lze usoudit, že právě tyto dva kraje jsou pro cestující z jiných zemí ty nejvíce atraktivní. V ostatních krajích je trend návštěvnosti opačný, více hostů bylo z řad rezidentů.

Od počátku do konce roku 2019 Českou republiku navštívilo skoro 22 milionů hostů. Z tohoto čísla více než 8 milionů návštěv patřilo Praze. Tento počet je 37 % z celkového počtu návštěv. Druhým nejnavštěvovanějším krajem je kraj Jihomoravský. Mezi Prahou a tímto krajem je ale veliký procentuální rozdíl a to celých 27 %. Třetím nejnavštěvovanějším krajem je Jihočeský. Ten zaznamenal téměř 1,8 milionů návštěv, což činí 8 % z celkové návštěvnosti. Nejméně navštěvovaným krajem roku 2019 se stal kraj Pardubický. Grafické zobrazení počtu hostů podle krajů je na obrázku č. 3.

Obrázek č. 3 – Počet hostů v krajích ČR v roce 2019



Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.czso.cz/>

## 7. Středočeský kraj

### 1. Definice

Středočeský kraj je jedním ze čtrnácti krajů v České republice, sám také tvoří region soudržnosti Střední Čechy. Jak už název napovídá, nachází se ve středu České republiky. Obklopuje hlavní město Prahu. Na severu sousedí s Libereckým krajem, na severovýchodě s Královéhradeckým krajem, na východě s Pardubickým krajem, na jihovýchodě s krajem Vysočina, na jihu s Jihočeským krajem, na jihozápadě s Plzeňským krajem a na severozápadě s Ústeckým krajem (Bárta, 2007, s. 16-17).

Hejtmankou je nyní Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová, která sídlí v Praze, protože Středočeský kraj jako jediný kraj v České republice nemá krajské město (<https://www.kr-stredocesky.cz/>). Klasifikace Středočeského kraje podle NUTS se nachází v tabulce č. 4.

Tabulka č. 4 – Vymezení Středočeského kraje

| Vymezení Středočeského kraje |                  |
|------------------------------|------------------|
| NUTS 0                       | -                |
| NUTS 1                       | Česká republika  |
| NUTS 2                       | Střední Čechy    |
| NUTS 3                       | Středočeský kraj |

Zdroj: vlastní zpracování

### 2. Rozdělení

Středočeský kraj se dále rozděluje na okresy. Okresů je dvanáct: Benešov, Beroun, Kladno, Kolín, Kutná Hora, Mělník, Mladá Boleslav, Nymburk, Praha-východ, Praha-západ, Příbram a Rakovník. Na území Středočeského kraje se nachází 1 146 obcí. Z celkového počtu obcí je 948 obcí má méně než 1000 obyvatel. Naopak nejvíce lidí žije v Kladně a Mladé Boleslavi. Dalších 77 obcí má status města a 33 titul městys. Na území se nachází 26 obcí s rozšířenou působností, 56 obcí s pověřeným obecním úřadem. Kraj se dělí do působnosti 13 katastrálních úřadů, 30 finančních úřadů, 105 stavebních úřadů a 197 matrik (Bárta, 2007, s. 18, 22).

### **3. Obyvatelstvo**

Podle Českého statistického úřadu ve Středočeském kraji ke dni 4. 2. 2020 žije 1 381 564 lidí. Díky velkému počtu stěhování obyvatelstva z Prahy do Středočeského kraje, počet obyvatel ve Středních Čechách každým rokem významně stoupá (Bárta, 2007, s. 20-21).

### **4. Rozloha/Geografie**

Rozloha kraje k 31. 12. 2017 činila 10 928 km<sup>2</sup> což činí bezmála 14 % území ČR. „Přírodní podmínky regionu jsou značně různorodé. Územně náleží k Českému masivu, který je jednou z nejstarších částí evropské pevniny. Jeho reliéf je poměrně málo členitý. Sever a východ je rovinný, na jihu a jihozápadě převládají vrchoviny. Nejvyšším bodem území je vrchol brdských hřebenů Tok (865 m n. m.) v okrese Příbram, nejnižším bodem je řečiště Labe (153 m n. m.) v okrese Mělník“ (Bejdáková, 2015, s. 165).

Na území kraje se nachází několik chráněných krajinných oblastí. Největší chráněnou krajinou oblastí v tomto kraji je Křivoklátsko, které bylo vyhlášeno roku 1978. Další CHKO je Kokořínsko, které se nenachází jen na území Středočeského kraje, ale také na území Libereckého a Ústeckého kraje. Kokořínsko bylo vyhlášeno jako CHKO v roce 1976 (Zelenka, 2012, s. 223).

### **5. Historie**

Území dnešního Středočeského kraje patřilo k nejdůležitějším oblastem lidského osídlení v Česku. Již z doby před 1,5 miliony lety se v okolí Berouna našli výrobky člověka zručného (*Homo habilis*) a úlomek stoličky člověka vzpřímeného (*Homo erectus*) v Přezleticích u Prahy. V Uněticích u Prahy a v Knovízi u Slaného byly nalezené keramické předměty a hroby z doby bronzové (Bárta, 2007, s. 22).

### **6. Ekonomické ukazatele**

Jedním z nejpoužívanějších ukazatelů ekonomiky je HDP. V roce 2018 HDP pro celou Českou republiku činilo 5 323 556 mil. Kč, z tohoto čísla skoro 11,6 % tedy 617 153 mil. Kč bylo HDP pro Středočeský kraj. Tento výsledek dělá ze Středočeského kraje druhým nejvýdělečnějším krajem v ČR. Na prvním místě je Praha, její HDP činí přibližně



25,4 % HDP celého státu (<http://apl.czso.cz/pll/rocenka/rocenka.presmsocas>).

"Stěžejními průmyslovými odvětvími jsou strojírenství, chemie a potravinářství. Škoda Mladá Boleslav se stala podnikem celostátního významu. Několika významnějšími podniky je zastoupeno i sklářství, keramika a polygrafie. Ústup zaznamenaly dříve tradiční obory těžba uhlí, ocelářství a kožedělný průmysl"

(<http://m.stredocesky2011.webnode.cz/prumyslove-vyrobky/>).

Dalším ekonomickým ukazatelem je průměrná hrubá mzda. Ta ke dni 27. 2. 2020 činila ve Středočeském kraji 34 244 Kč. Průměrná hrubá mzda v České republice činila 33 697 Kč. Což znamená, že průměrná hrubá mzda v kraji je vyšší přibližně o 1,6 % než je průměr v republice (<https://www.czso.cz/>).

Podíl nezaměstnaných ke dni 27. 2. 2020 ve Středočeském kraji činil 2,59 %, to řadí kraj na šesté místo. Na prvním místě s nejnižším podílem nezaměstnaných 1,94 % je Praha. Naopak nejvyšší podíl nezaměstnaných je v Moravskoslezském kraji, podíl činí 4,63 % (<https://www.czso.cz/>).

## **8. Cestovní ruch ve Středočeském kraji**

### **1. Kulturní atraktivita**

Kulturní atraktivita je typ atraktivity cestovního ruchu, založený na kulturním dědictví, minulých a současných tradicích a současné kultuře obyvatel destinace cestovního ruchu. Z hlediska destinace cestovního ruchu je klíčové nalézt optimální způsob a míru (intenzitu) využití kulturní atraktivity pro cestovní ruch tak, aby ani dlouhodobě nedošlo ke snížení její hodnoty fyzickým opotřebením v rámci turistické kongesce a nežádoucím imateriálními změnám procesem inscenizace. Zejména u spirituálních aktivit a religiózních památek je nezbytné, aby místní komunita rozhodla, zda z nich chtějí mít atraktivitu cestovního ruchu, resp. nakolik ji chtějí vystavit cestovnímu ruchu (Zelenka, 2012, s. 292).

Příkladem kulturní atraktivity mohou být například: hrady, zámky, muzea, galerie, technické památky, výstavy ale dokonce i lidové slavnosti jako například karneval, jarmark nebo pouť (Zelenka, 2012, s. 292). V tabulce číslo 5 jsou uvedeny nejvíce navštěvované památkové objekty zpřístupněné návštěvníkům za vstupné.

Tabulka č. 5 – Kulturní památky ve Středočeském kraji

| Památká   | Místo           | Návštěvnost v roce 2018 |
|---|-----------------|-------------------------|
| Kostnice-Hřbitovní kostel Všech svatých               | Kutná Hora      | 446 949                 |
| Chrám svaté Barbory                                   | Kutná Hora      | 324 213                 |
| Hrad Karlštejn  | Karlštejn       | 223 895                 |
| Zámek Loučeň  | Loučeň          | 179 139                 |
| Zámek Konopiště                                       | Benešov         | 161 172                 |
| Katedrála Nanebevzetí Panny Marie a sv. Jana Křtitele | Kutná Hora      | 122 813                 |
| Hrad Křivoklát  | Křivoklát       | 109 260                 |
| Zámek Žleby   | Žleby           | 89 141                  |
| Hrad Český Šternberk                                  | Český Šternberk | 83 848                  |
| Zámek Mníšek pod Brdy                                 | Mníšek pod Brdy | 56 951                  |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://eshop.nipos.cz/obchod/navstevnost-pamatek-v-krajich-cr/>

Jednou z největších atraktivit ve Středočeském kraji je město Kutná Hora. Historické centrum města, chrám sv. Barbory a katedrála Nanebevzetí Panny Marie patří na Seznam světového dědictví UNESCO již od roku 1995 (<https://www.unesco-czech.cz/kutna-hora/predstaveni/>).

Kostnice v Sedlci u Kutné Hory byla založena v roce 1142 panem Miroslavem z Markvartic. Hřbitovní kostel Všech svatých byl vystavěn až ve 14. století. Kostel se skládá ze dvou kaplí umístěných nad sebou, což byla snaha o přiblížení jeruzalemským vzorům. V roce 1784 císař Josef II. rušil kláštery a v tuto dobu zanikl i kostel v Sedlci. Kostel se dostal do držení rodu Schwarzenberků z Orlíka. Stavební mistr František Rint provedl v roce 1870 velké změny v podzemní kapli. Vyzdobil kapli pomocí kostí a lebek. Kosti, které použil k výzdobě, dezinfikoval a vybělil chlorovým vápnem (<https://www.sedlec.info/kostnice/historie/>).

Stavba chrámu svaté Barbory byla zahájena v roce 1388 synem Petra Parlře Janem. Měla být konkurencí pro pražskou katedrálu sv. Víta. Za husitských válek byla stavba přerušena, a pokračovalo se až v 80. letech 15. století. Stavba ve formě jakou ji známe, byla dokončena koncem 19. století (Dvořáček, 2005, s. 52).

Hrad Karlštejn je třetím nejnavštěvovanějším místem ve Středočeském kraji. Nachází se při dolní Berounce v královských lesích. Hrad založil Karel IV. v polovině 14. století. Důvodem stavby Karlštejna byla úschova ostatků svatých i říšských korunovační

klenotů. Každá část hradu měla svůj význam, podle svého významu byly odstupňovány výškou. Nejnižší bylo purkrabství a nejvýše položena byla Velká věž. Do dnešní doby prošel hrad několika přestavbami. První přestavba proběhla v letech 1578-1597. Oldřich Avostalis de Sala hrad nechal přestavět do renesančního slohu. Počátkem 17. století byly korunovační klenoty z hradu odvezeny. Hrad tímto ztratil svůj význam a chátral. Až začátkem 19. století vliv národního obrození vzbudil zájem o národní minulost a hrad byl převzat do veřejné péče. Z důvodu vrácení původního vzhledu hradu proběhla přestavba v letech 1888-1897, ta měla za cíl vrátit hradu jeho gotický vzhled. Hrad Karlštejn má vysokou uměleckou hodnotu díky malířským dílům (nástěnné malby, deskové obrazy), které se nacházejí například v kostele P. Marie (Hilmer, 1963, s. 149-152).

Zámek Konopiště leží v Benešově. Byl vybudován jako sídlo rodu Benešoviců na přelomu 13.-14. století. Vzhled zámku a jeho dispozice byly na svou dobu zcela výjimečné. Vzhled byl inspirován schématy francouzských hradů, a to zásluhou člena rodu Benešoviců biskupu Tobiášovi. Stavba zámku vznikla na vysokém skalnatém vrchu, který je vysoký 330 metrů. Od 14. století Konopiště patřilo rodu Šternberků. Dalším majitelem v letech 1590-1604 byl Arkleb z Kunovic. Začátkem 17. století došlo ke změnám a k rozsáhlé přestavbě. Vzniklo hospodářské křídlo a staré prostory byly přizpůsobeny modernějšímu způsobu života. Po roce 1772 byly zasypány příkopy a odstraněny valy, a byl vybudován zámecký park, z něhož se do 19. století zachoval pouze skleník. Od roku 1887 se stal novým majitelem František Ferdinand d'Este, sídlo se stalo luxusním bydlením. Na Konopiště byla přivezen vzácná estenská sbírka, která je nyní umístěna v Národní galerii. Jsou zde také umístěny lovecké trofeje z evropských lovišť a z cesty kolem světa (Hilmer, 1963, s. 164-168).

Katedrála Nanebevzetí Panny Marie a sv. Jana Křtitele se nachází v Sedlci u Kutné Hory. Její stavba probíhala v letech 1290 až 1320, byla postavena v kombinaci severofrancouzské gotiky a katedrální architektury s německými prvky. V roce 1421 husité katedrálu vypálili, a následně 279 let byla katedrála v troskách. I přes svůj poškozený stav, katedrála získala v roce 1681 označení SPLENDISSIMA BASILICA – nejskvostnější bazilika. Devatenáct let poté byla zahájena rekonstrukce. V období panování císaře Josefa II. byla katedrála prodána a sloužila jako skladiště mouky. Poslední rekonstrukce probíhala v letech 2001 až 2009, po které byla katedrála zpřístupněna veřejnosti (<https://www.sedlec.info/katedrala/historie/>).

Hrad Křivoklát je jeden z nejstarších českých hradů a leží asi 50 kilometrů na západ od Prahy. Byl postaven jako lovecký knížecí hrádek již na počátku 11. století knížetem Vladislavem I. Hrad byl oblíbeným sídlem rodu Přemyslovců, za jejich pobytu byl hrad přestavován. Také zde velice rádi pobývali Lucemburkové. Karel IV. byl zde vězněn jako dítě, vrátil se sem jako dospělí se svou první manželkou Blankou z Valois, a zde se mu také narodila jeho první dcera Markéta. V letech 1471-1516 zde pobýval panovník Vladislav II., v této době dostal hrad svou konečnou podobu. Po třicetileté válce Habsburkové roku 1658 hrad zastavili Schwarzenberkům. V roce 1685 byl hrad prodán Valdštejnům. Fürstenberkové hrad získali v roce 1733 a v roce 1929 koupil hrad čs. stát (Hilmer, 1963, s. 195-198).

Zámek Žleby byl původně tvrzí. Název vznikl pravděpodobně podle říčního žlabu. První zmínky o této tvrzi jsou z roku 1052. V druhé polovině 13. století vznikl raně gotický hrad zbudován Jindřichem z Lichtenburku. Za vlády Karla IV. byl hrad v majetku koruny. První dobývání proběhlo v roce 1388 vojskem krále Václava IV., nakonec byl v roce 1427 hrad rozbořen husity. Hrad byl opět vybudován Jiřím z Dubé a Visemburka. Po dobu dalších tří století se majitelé Žleb velmi rychle měnili. Až v roce 1754 ho do vlastnictví získal rod Auerspergů, který obýval hrad po řadu generací. Tento rod přebudoval stávající hrad v rokokový zámek (Hilmer, 1963, s. 400-402).

Hrad Český Šternberk se nachází na toku řeky Sázavy, na jihovýchod od Prahy. Vznikal v letech 1241-1242 za panování Václava I., zakladatelem byl Zdeslav z rodu Divišovců. Během středověku byl hrad přestavován a rozšiřován. V roce 1467 byl velmi poškozen obléháním a dobytím královskými vojsky. Až po třicetileté válce získal hrad přestavbou barokní podobu. Po dobu své dlouhé historie, která sahá až do 13. století byl nepřetržitě užíván až do roku 1949, kdy byl státem vyvlastněn (Hilmer, 1963, s. 69-70).

První zmínka o zámku Mníšek pod Brdy pochází z doby Karla IV. V roce 1487 získal zámek do vlastnictví rod pánů z Mitrovic, který zde setrval 150 let. V tomto období na zámku probíhaly stavební úpravy. Zámek byl vyplněn a vypálen švédskými vojsky v roce 1639. Mitrovicové zámek v roce 1655 prodali pražskému měšťanovi Serváci Engelu z Engelsflussu. Až do druhé světové války zámek velmi často měnil své majitele. V roce 1945 se stal majetkem státu a byl využíván jako archiv. V roce 2000 byl zámek postoupen Národnímu památkovému ústavu, který se snaží zachytit stav zámku na počátku 20. let 20. století(<https://www.zamek-mnisek.cz/cs/o-zamku/historie>).

## 2. Technické atraktivita

Technická atraktivita cestovního ruchu (též technická památka) je stavba, technické zařízení nebo technické řešení jedinečné nebo zajímavé svým provedením, vztahem k okolním stavbám či krajině, velikostí, historickým nebo současným významem, designem apod. a stávající se tak cílem pro návštěvníky (Zelenka, 2012, s. 564).

Mezi technické atraktivita se mohou řadit mosty, lanovky, elektrárny, železniční viadukty, tunely, muzea s unikátními technickými exponáty (automobilové, železniční a další), rozhledny, přehrady, mlýny (větrné, vodní) či těžní věže a důlní díla (Zelenka, 2012, s. 564).

Ve Středočeském kraji se nachází vodní přehrady. Ty větší z nich jsou na tocích Vltavy a Labe. Největší přehrada v tomto kraji je Orlík, nachází se na Vltavě, její objem činí 716,5 mil. m<sup>3</sup>. Pro představu druhá největší přehrada ve Středočeském kraji Želivka, která se nachází také na toku Vltavy má objem 309 mil. m<sup>3</sup> (Bárta, 2007, s. 174).

Na Kladně se nacházela huť, která se proslavila v celém světě. Její jméno znělo Poldi Spojené ocelárny. Specializovala se na výrobu ušlechtilé oceli a výrobky z ní, a v době vrcholu zaměstnávala 20 tisíc lidí. Poldi byla po roce 1989 uzavřena, její krach byl největším krachem výrobní firmy v České republice (Kovařík, 2014, s. 19, 278). V blízkosti Kladna, ve Vinařicích se nachází důl Mayrau. Ten se řadí mezi technické památky, které mají evropský význam. Těžba v tomto dole započala v roce 1874. Za 120 let těžby v tomto dole bylo vytěženo 34 milionů tun černého uhlí. V roce 1994 byl otevřen skanzen, v této době byl důl ještě v provozu. V současnosti Mayrau je již pouze skanzenem, důl byl zachován ve stavu, jako když probíhala těžba (David, 2015, s. 41).

V roce 1995 bylo v Mladé Boleslavi u příležitosti 100. výročí založení automobilky Škoda otevřeno muzeum Škoda Auto. Muzeum je rozděleno do tří tematických oblastí. Těmito oblastmi jsou: Evoluce, Tradice a Preciznost. V muzeu lze najít vše od prvního jízdního kola až po nejmodernější designové studie (David, 2015, s. 32).

Mezi technické památky patří i sklárny. Jednou z nejznámějších ve Středočeském kraji jsou sklárny Rückl v Nižboře. Historie sklárny sahá až do roku 1903. Sklárna je zaměřena na výrobu olovnatého skla, která probíhá až dodnes. Turisté si mohou výrobu prohlédnout při prohlídkách, které se tu pořádají (David, 2015, s. 45).

Další důležitou technickou památkou je vojenské muzeum v Lešanech. Z bývalých kasáren vzniklo v roce 1996 Vojenské technické muzeum. Je zde přes 700 exponátů z dob od roku 1890 až do současnosti. Jsou zde k vidění historické tanky, raketová technika, letadla, nákladní a osobní automobily, motocykly (David, 2015, s. 53).

V Lužné u Rakovníka u železničního nádraží vzniklo v roce 1997 železniční muzeum Českých drah. Jsou zde umístěny lokomotivy z přelomu 19. a 20. století až do období druhé poloviny 20. století. Expozice obsahuje parní lokomotivy, motorové vozy i nákladní, osobní, restaurační a služební vozy. Je zde umístěna úzkorozchodná dráha, která pochází z již nefungujících hutí Poldi, na které se konají vyhlídkové jízdy. Jedním z nejstarších exponátů je rakouská lokomotiva z roku 1899, která byla převezena z Českých Budějovic v roce 2009 (David, 2015, s. 42).

Vodní mlýny také patří mezi technické památky. Zástupcem dochovaného vodního mlýna je Markův mlýn. Ten leží na řece Loděnici nedaleko osady Podkozí. Podle nálezů starých mincí na tomto místě, sahá historie mlýna do 15. století. Avšak nejstarší zmínka pochází ze 17. století. Mlýn byl v provozu do roku 1951, jeho náhon a turbína dosud vyrábí elektřinu (David, 2015, s. 41).

Do technických památek se řadí i mosty. Za druhé světové války v letech 1937-1939 byl vystavěn první železobetonový most ve Štěchovicích. Jeho výška je 19 metrů, rozpětí 113,8 metrů a celková délka 141 metrů. Rekonstrukce tohoto mostu proběhla v roce 1995 (David, 2015, s. 52).

### **3. Přírodní atraktivita**

Přírodní atraktivita je atraktivita cestovního ruchu, která motivuje k účasti na přírodně orientovaném cestovním ruchu a spočívající v zajímavých (resp. zvláštních, význačných, výjimečných, unikátních) vlastnostech či prvcích přírodního prostředí často koncentrovaných v chráněných územích, biosférických rezervacích, geoparcích, v horských oblastech (vysoké hory, vyhlídky do údolí a okolní krajiny, skalní města, skalní útvary, ledovce, propasti, jeskyně, kaňony aj.), přímořských a ostrovních oblastech (pláže, atoly, korálové útesy, fjordy, mysy aj.), vulkanické oblasti (gejzíry, termální prameny, vulkanická činnost - činné i vyhaslé sopky aj.), oblasti s vysokým stupněm biodiverzity (tropické deštné pralesy, mokřady aj.) a geodiverzity, příznivé klimatické podmínky aj. (Zelenka, 2012, s. 463).

Ve Středočeském kraji lze najít šest druhů chráněných území. Jsou jimi: Národní přírodní památka, Chráněné krajinné oblasti, Národní přírodní rezervace, Přírodní rezervace, Přírodní památka.

"Národní přírodní památka je přírodní útvar menší rozlohy, zejména geologický či geomorfologický, kde se vyskytují naleziště nerostů nebo vzácné či ohrožené druhy ve fragmentech ekosystému, s národním nebo mezinárodním ekologickým, vědeckým či estetickým významem" (Bárta, 2007, s. 30). Příkladem národní přírodní památky ve Středočeském kraji může být například V jezírkách (Bárta, 2007, s. 68).

"Chráněné krajinné oblasti jsou rozsáhlá území s harmonicky utvářenou krajinou, charakteristicky vyvinutým reliéfem, významným podílem přirozených ekosystémů lesních a trvalých travních porostů, s hojným zastoupením dřevin, popřípadě s dochovanými památkami historického osídlení" (Bárta, 2007, s. 30). Chráněná krajinná oblast na území Středočeského kraje je například Český ráj (Bárta, 2007, s. 67).

"Národní přírodní rezervace jsou území mimořádných přírodních hodnot, kde jsou na přirozený reliéf s typickou geologickou stavbou vázány ekosystémy významné a jedinečné v národním či mezinárodním měřítku" (Bárta, 2007, s. 30). Příkladem národní přírodní rezervace může být Libický luh (Bárta, 2007, s. 69).

"Přírodní rezervace představuje menší území soustředěných přírodních hodnot, často formované člověkem, se zastoupením ekosystémů typických a významných pro příslušnou geografickou oblast" (Bárta, 2007, s. 30). Přírodní rezervací Středočeského kraje je například Červená louka (Bárta, 2007, s. 62).

"Přírodní památka je chápána jako přírodní útvar menší rozlohy, často formovaný člověkem. Jedná se zejména o geologický či geomorfologický jev, naleziště vzácných nerostů nebo ohrožených druhů ve fragmentech ekosystémů s regionálním ekologickým, vědeckým či estetickým významem" (Bárta, 2007, s. 30). Přírodní památkou je Kosova hora (Bárta, 2007, s. 60).

Celkový přehled počtu přírodních památek ve Středočeském kraji se nachází v tabulce č. 6. Z celkového počtu přírodních památek 227 je v kompetenci Středočeského kraje 146 památek.

Tabulka č. 6 - Přírodní památky ve Středočeském kraji

| <b>Přírodní památky ve Středočeském kraji</b> |              |
|---|--------------|
| <b>Kategorie</b>                              | <b>Počet</b> |
| <b>Chráněná krajinná oblast</b>               | <b>5</b>     |
| <b>Národní přírodní rezervace</b>             | <b>16</b>    |
| <b>Národní přírodní památka</b>               | <b>15</b>    |
| <b>Přírodní rezervace</b>                     | <b>78</b>    |
| <b>Přírodní památka</b>                       | <b>113</b>   |
| <b>Celkem</b>                                 | <b>227</b>   |

Zdroj: vlastní zpracování dle (Bárta, 2007, s. 32)

## **9. Možnosti vývoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji**

Velkou výhodou rozvoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji je dobrá dopravní infrastruktura, tu kraj zajišťuje regionální autobusovou a drážní dopravou (osobní a spěšné vlaky). Další výhodou je krátká fyzická vzdálenost od Prahy, kterou ročně navštíví nejvíce cestujících jak z řad rezidentů i nerezidentů.

Středočeský kraj má na svých oficiálních stránkách záložku pro návštěvníky a turisty. Po rozkliknutí této složky se stránka přesměruje na [www.centralbohemia.cz](http://www.centralbohemia.cz). Tyto stránky jsou přehledně zpracované, obsahují například typy na výlet, ubytování či restaurace. Také se zde nachází výčet turisticky zajímavých míst z řad kulturních, přírodních i technických památek. Tyto památky lze na internetové stránce filtrovat. Se stránkou jsou spojeny i další internetová média (Facebook, YouTube či Instagram). Instagram se řadí v přítomnosti k jedné z nejvíce navštěvovaných sociálních sítí. Profil Středočeského kraje @visitcentralbohemia ke dni 26. 2. 2020 sleduje 7 151 osob. Profil je psán v anglickém jazyce, což naznačuje snahu o zvětšení povědomí o kraji u nerezidentů. Jak už vyplívá z tabulky číslo 3, Středočeský kraj navštíví 3x více rezidentů než nerezidentů. Bylo by tedy vhodné jednotlivé fotografie obohatit i o popisky v českém jazyce. V rozvoji cestovního ruchu by také mohlo pomoci založení účtů na sociálních sítí jednotlivých atrakcí. Tam by se turista mohl bez časových prodlev dozvědět o novinkách či plánovaných akcích.



Další možnou podporou vývoje cestovního ruchu je vytvoření turistických tras s určitým zaměřením. Diverzifikace atraktivit by umožnila zaujmout cestující, kteří mají zájem jen o určitý druh atraktivit. Například by mohly být zaměřeny na lidovou architekturu, zámky, sportovní vyžití (například horolezectví), zábavní parky, filmová místa nebo skály a skalní města. Vytvořené trasy by mohly být publikované například v podobě brožury, která by se nacházela v infocentrech, úřadech, školách tak i v podobě elektronické na internetových stránkách kraje. Jednou z dalších možností, kam distribuovat propagační materiály jsou hotely na území Prahy. Návštěvníci Prahy by tak mohli cestovat do Středočeského kraje například na jednodenní výlet.

## **10. Vybrané technické památky v ČR v porovnání se světem**

Když se řekne technická památka v České republice, mnohým se vybaví jako první Orloj, který se nachází v hlavním městě Praha. Také se mu říká Staroměstský orloj, protože se nachází na jižní straně věže Staroměstské radnice. První písemnou zmínku lze najít už ze začátku 15. století. Již v roce 1490 byla provedena oprava mistrem Hanušem, dále mezi léty 1864-1865 byla provedena důkladná oprava orloje. V této době byl umístěn na Orloj měsíčník, který namaloval Josef Mánes. Orloj byl požárem poničen v roce 1945 a oprava trvala do roku 1948 (Ehm, 1991, s. 194).

Mnoho technických památek, které se nacházejí na území ČR má své "konkurenty" ve světě. K již zmiňovanému Orloji se může přirovnat hodinová věž, která se nachází v Londýně přesněji je součástí budovy Westminsterského paláce na břehu Temže. Tato stavba nese název Big Ben. Věž byla postavena při rekonstrukci paláce po požáru, který vypukl roku 1834. Věž je navržena ve viktoriánsko-gotickém stylu a její výška činí 97,5 metrů (<https://www.britannica.com/topic/Big-Ben-clock-London>).

K české značce automobilů Škoda, která byla založena v roce 1895. Zakladateli této firmy byli Václav Laurin a Václav Klement. Podle jejich příjmení byla firma pojmenována Laurin & Klement. Úplně prvním produktem v roce 1895 bylo jízdní kolo s názvem Slávia (Kožíšek, 1995, s. 198). Až v roce 1925 vznikla spojením se strojírenským podnikem Škoda Plzeň podnik nový s názvem Škoda. Až po spojení vznikl první automobil Škoda Popular. V dnešní době automobilka patří do skupiny Volkswagen (<https://www.skoda-auto.cz/o-nas/historie>). Automobilku Škoda lze přirovnat k Audi. Audi byla založena v roce 1899 v Kolíně v Německu Augustem Horchem s názvem A. Horch & Cie. Po dvou

letech od založení byl vyroben první automobil Horch. V roce 1909 Horch firmu opustil a založil firmu novou s názvem Audi, což je jeho příjmení v latině. Automobilka Audi vyrábí automobily až do dnešní doby a stejně jako Škoda nyní patří do skupiny Volkswagen (<https://www.audi.cz/>).

Jedním z nejjemnějšího druhu techniky jsou hodinky. Jedna z nejznámějších českých firem na výrobu hodinek je firma Prim. Firma začala vyrábět hodinky v roce 1949 v Novém Městě nad Metují. První prototyp náramkových hodinek s názvem Spartak byl vyroben v roce 1954. Následně v roce 1957 začala sériová výroba. V současné době jsou hodinky Prim vyráběné dvěma firmami. Jednou z nich je MPM-Quality, v. o. s., která sídlí ve Frýdku-Místku a druhou je Elton hodinářská, a. s. z Nového Města nad Metují ([https://eshop.prim-hodinky.cz/text/o\\_nas/](https://eshop.prim-hodinky.cz/text/o_nas/)). Hodinky Prim mohou být přirovnány k nejznámější firmě na výrobu hodinek na světě Rolex. Historie této firmy sahá až do roku 1908, kdy byla zaregistrována v Londýně zakladatel firmy Hansem Wilsdorfem. O čtyři roky později se firma přestěhovala do Švýcarska, kde sídlí do dnes. Hodinkám Rolex patří velké množství prvenství na světě například voděodolné hodinky do 100 metrů, hodinky s více časovými pásmy nebo hodinky se samonátahem (<https://www.rolex.com/about-rolex-watches/1905-1919.html>).

Neodmyslitelným druhem techniky jsou motocykly. Českým zástupcem motocyklu může být například Jawa 500 OHC. Jawa 500 OHC byla uvedena na trh na začátku 50. let 20. století. (Gomola, 2001, s.81) Název firmy Jawa vznikl spojením jmen licenčních partnerů. Těmito partnery byli Janeček a Wanderer. K tomuto spojení došlo v roce 1929 (Povolný, 2011, s. 142). Zástupcem zahraničního motocyklu v tomto případě může být Gilera Saturno Sport. Tento motocykl byl uvedený na trh v roce 1950. Tento stroj byl vyroben po vzoru italských závodních motocyklů (Brown, 2004, s. 20).

Je známo, že velké množství techniky bylo bohužel vyrobeno k tomu, aby byly použity k boji. Mohou se zde uvést například palné zbraně. Jako zástupce české výroby zbraní může být vybrána firma Česká zbrojovka zkráceně ČZ, sídlící v Uherském Brodě a založena v roce 1936. V roce 1975 představila firma veřejnosti typ pistole ČZ 75 (Hartink, 1997, s. 120). Zahraniční firmu, která se zabývá výrobou střelných zbraní lze uvést firmu s názvem Carl Walther. Tato firma začala vyrábět střelné zbraně v roce 1908. Jedná se o německou firmu. Výrobkem této firmy v roce 1943 byla pistole Walther P38, která je srovnatelná s výrobkem ČZ 75 (Myatt, 1999, s. 133).

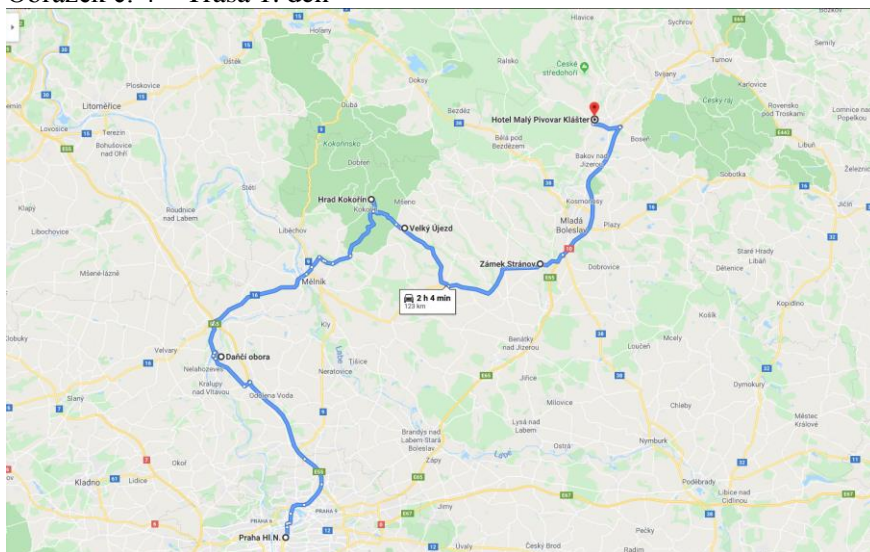
## 4. Praktická část

Středočeský kraj má výhodnou geografickou polohu, protože obklopuje hlavní město Prahu, která je bezesporu hlavním lákadlem pro turisty z celého světa. Středočeský kraj nabízí množství zajímavých památek. Nejedná se ale jen o kulturní památky ale také o přírodní památky a technické památky.

V této části práce bude navržený plán trasy, který bude obsahovat právě tyto památky. Trasa je navržená pro dospělé osoby. Celkový počet účastníků činí 18 osob. Výchozím bodem trasy bylo zvolené Hlavní Nádraží v Praze z důvodu, že se jedná o důležitý dopravní uzel jak pro zahraniční cestující, tak i pro tuzemské turisty. Tento bod byl zvolen i jako konečný. Doprava bude probíhat pomocí pronajatého vozidla po celou dobu cesty. Tento způsob dopravy byl zvolen k minimalizaci času, který by mohl být způsoben zpožděním hromadných dopravních prostředků.

### 1. 1. den

Obrázek č. 4 – Trasa 1. den



Zdroj: maps.google.cz

Jak bude probíhat celý den a kde se nacházejí jednotlivé zastávky je zobrazeno na obrázku č. 4. První zastávkou je hrad Kokořín, který se nachází nad údolím říčky Pšovky v chráněné krajinné oblasti Kokořínsko. První zmínky o Kokoříně jsou ze 13. století, kdy Kokořín nebyl ještě hradem, ale tvrzí. V sedmnáctém století začala tvrz chátrat, stala se

zříceninou. A teprve počátkem 20. století se Kokořín začal rekonstruovat a tento jeho vzhled zůstal do dnešní doby neměnný. Hrad Kokořín byl inspirací pro mnoho romantických umělců, mezi ně patřili Antonína Mánes a Karel Hynek Mácha. Pro účastníky byl vybrán první prohlídkový okruh. Tento okruh obsahuje prohlídku hradu i výstup na vyhlídkovou věž. Detailní informace o návštěvní době a ceník vstupného se nachází v příloze 2 (<http://hradkokorin.eu/>).

Kokořínský důl je údolí nedaleko hradu Kokořín. Skrývá se v něm mnoho roklí s pískovcovými útvary. Jeho délka je přibližně čtrnáct kilometrů. Kokořínský důl je přírodní rezervací, kde je možné shlédnout mnoho rostlin i živočichů. Celým dolem v letním období projíždí vláček, který se jmenuje Kokořík. Vláček jede okolo hospody U Grobiána, ve kterém je naplánován oběd (<https://www.kudyznudy.cz/aktivity/kokorinsky-dul>).

Zámek Stránov byl začátkem 15. století dřevěnou tvrzí. V druhé polovině 15. století byl na jeho místě vybudován gotický hrad, pojmenovaný Nový Stránov, který byl později novými majiteli přestavěn na renesanční zámek. Na konci 19. století zámek získal svou nynější novorenesanční podobu. Po roce 1950, kdy byl zámek znárodněn, sloužil jako dětský domov a v předzámčí bylo JZD. Teprve v roce 2004 byl zámek poprvé zpřístupněn široké veřejnosti. Zámek neslouží jen k prohlídkám, ale konají se zde různé společenské akce. Kulturní kalendář pořádaných akcí lze najít na webových stránkách zámku. Pořádají se zde i svatby, narozeninové oslavy a firemní akce. Účastníci si při plánované prohlídce prohlédnou zámecké interiéry. Detailní informace o návštěvní době a ceník vstupného se nachází v příloze 3 (<http://www.zamekstranov.cz/index.php>).

První den skončí cesta v Hotelu Malý Pivovar Klášter ve kterém je zajištěno ubytování. Večeře bude servírována v restauraci Skála, která se nachází v areálu hotelu. Ve večerních hodinách lze využít hotelový bazén a relaxaci ve vířivé vaně ([https://www.hotelmaly pivovar.cz/index.php/cz/#utm\\_source=search.seznam.cz&utm\\_medium=ppd&utm\\_content=promise\\_link\\_firmy&utm\\_term=Hotel%20Mal%c3%bd%20Pivovar%20Kl%c3%a1%c5%a1ter&utm\\_campaign=firmy.cz-12922947](https://www.hotelmaly pivovar.cz/index.php/cz/#utm_source=search.seznam.cz&utm_medium=ppd&utm_content=promise_link_firmy&utm_term=Hotel%20Mal%c3%bd%20Pivovar%20Kl%c3%a1%c5%a1ter&utm_campaign=firmy.cz-12922947)).

Časový harmonogram 1. dne je uvedený v tabulce č. 7.

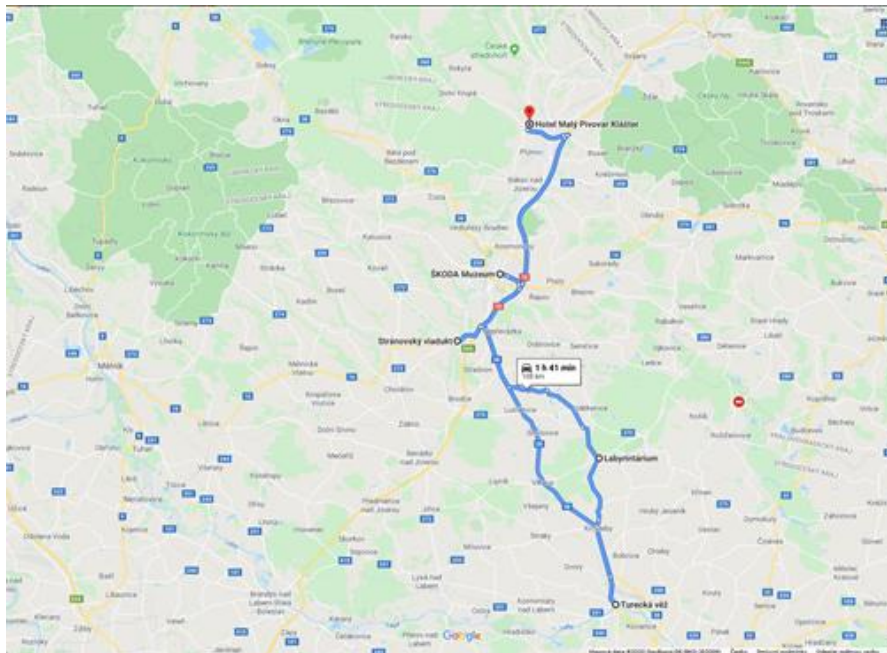
Tabulka č. 7 – Časový harmonogram 1. den

| Časový harmonogram - 1. den            |             |
|--|-------------|
| Výjezd z Hlavního nádraží v Praze      | 10:00       |
| Příjezd na hrad Kokořín                | 11:00       |
| Prohlídka hradu                        | 11:00-12:00 |
| Procházka a návštěva Kokořínského dolu | 12:00-13:00 |
| Oběd v hospodě U Grobiána              | 13:00-14:00 |
| Příjezd na zámek Stránov               | 14:30       |
| Prohlídka zámku                        | 15:00-16:00 |
| Příjezd na hotel                       | 16:30       |
| Večeře v restauraci Skála              | 19:00       |

Zdroj: vlastní zpracování

## 2. den

Obrázek č. 5 – Trasa 2. den



Zdroj: maps.google.cz

Jak bude vypadat pohyb účastníků druhý den a kde se nacházejí jednotlivé zastávky je zobrazeno na obrázku č. 5. V hotelu Malý Pivovar proběhne snídaně v hotelové restauraci formou švédských stolů. Poté se účastníci vydají na cestu do Mladé Boleslavi,

kde navštíví Škoda muzeum. V muzeu je možný výběr mezi prohlídkou s průvodcem a prohlídkou individuální. Byla zvolena prohlídka bez průvodce. Účastníkům tato varianta umožňuje větší volnost a možnost zaměřit se jen na vybrané exponáty. Při prohlídce se účastníci seznámí s celkovou historií výroby automobilky. Po ukončení prohlídky následuje oběd v Restaurant Václav. Tato restaurace spojuje tradiční prostory muzea Škoda a špičkovou gastronomii. Detailní informace o návštěvní době a ceník vstupného se nachází v příloze 4 (<https://museum.skoda-auto.cz/>).

V jižní části historického města Nymburk se nachází Turecká věž. Jedná se o stavbu vodárenskou, která byla původně dřevěná a v šestnáctém století se zřítla. Následně byla vybudována nová a sloužila až do první světové války. Voda v této vodárně byla z Labe, plněna mlýnskými koly z nedalekého mlýna (David, 2015, s.60).

Labyrintárium se nachází v zámeckém parku zámku Loučeň. Je zde dvanáct labyrintů a bludišť. Jsou propojená naučnou stezkou a vytvořena z různých materiálů a porostů. Buxusové bludiště, travnatý labyrint, tisové bludiště, dlážděné bludiště a to pro inspiraci stačí, další bludiště účastníci objeví sami. Detailní informace o návštěvní době a ceník vstupného se nachází v příloze 5 (<https://www.zamekloucen.cz/labyrinty-a-bludiste>).

Další zastávkou je Stránovský viadukt. Je to železniční most přes údolí. Původně byla stavba dřevěná, později byl vybudován betonový, a stal se tak prvním betonovým mostem v České republice. Délka mostu je 152 metrů a maximální výška je až 27 metrů (<https://www.krnsko.cz/obec-7/historie/stranovsky-viadukt/>). Večere bude probíhat opět v restauraci Skála. Časový harmonogram 2. dne je uvedený v tabulce č. 8.

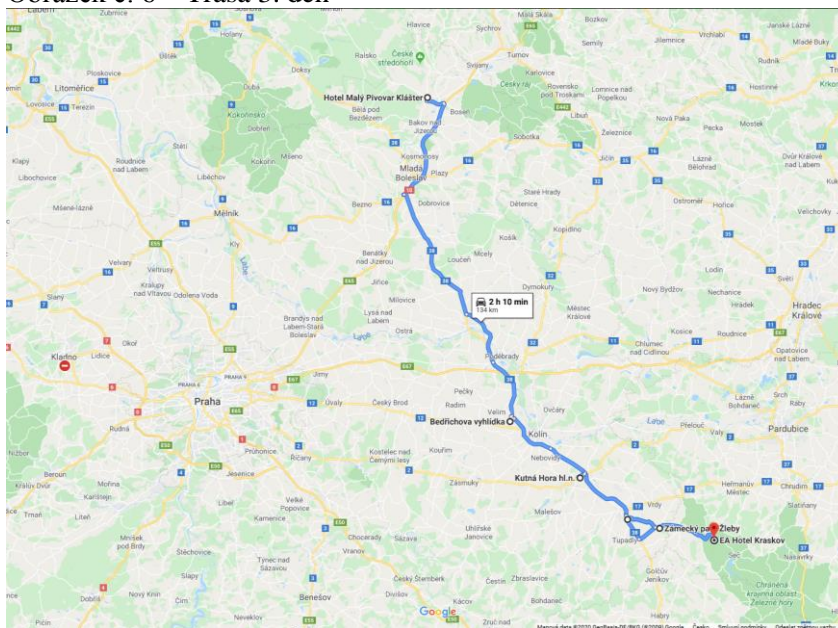
Tabulka č. 8 - Časový harmonogram - 2. den

| Časový harmonogram - 2. den             |                    |
|---|--------------------|
| <b>Snídaně</b>                          | <b>7:00-9:30</b>   |
| <b>Výjezd z hotelu</b>                  | <b>10:00</b>       |
| <b>Příjezd k Muzeu ŠKODA</b>            | <b>10:30</b>       |
| <b>Prohlídka muzea</b>                  | <b>10:30-13:00</b> |
| <b>Oběd</b>                             | <b>13:00-14:00</b> |
| <b>Příjezd k Turecké věži</b>           | <b>15:00</b>       |
| <b>Prohlídka věže</b>                   | <b>15:00-15:30</b> |
| <b>Příjezd k Labyrintáriu</b>           | <b>16:00</b>       |
| <b>Návštěva Labyrintária</b>            | <b>16:00-17:30</b> |
| <b>Příjezd ke Stránovskému viaduktu</b> | <b>17:50</b>       |
| <b>Prohlídka viaduktu a okolí</b>       | <b>17:50-18:15</b> |
| <b>Příjezd na hotel</b>                 | <b>18:40</b>       |
| <b>Večeře v restauraci Skála</b>        | <b>19:00</b>       |

Zdroj: vlastní zpracování

### 3. 3. den

Obrázek č. 6 – Trasa 3. den



Zdroj: maps.google.cz

Jak bude probíhat celý den a kde se nacházejí jednotlivé zastávky je zobrazeno na obrázku č. 6. V ranních hodinách proběhne snídaně v hotelové restauraci formou švédských stolů. Po snídani bude cesta pokračovat na Bedřichovu vyhlídku. Bedřichova vyhlídka leží na jihozápadě od obce Nová Ves, v nadmořské výšce 279 metrů. Je postavena na historickém místě bitvy u Kolína, která se odehrála v době Sedmileté války v roce 1757. Výška vyhlídky je 14 m, výška plošiny 12,6 m, na vyhlídkovou plošinu vede 63 + 3 schody. Vyhlídka je zpřístupněna celý rok a vstupné se neplatí (<https://bedrichovavyhlidka.cz/>).

Druhou zastávkou je Kutná Hora, každý účastník bude mít možnost prohlédnout si město sám. Po společném obědě v restauraci U Barbory, která leží v samotném historickém centru, může každý účastník zvolit svůj cíl cesty dle svých zájmů. Město Kutná Hora vzniklo v poslední třetině 13. století. Při těžbě stříbrné rudy vznikaly hornické osady, těžba probíhala až do 16. století. Jsou zde nejen kulturní atraktivity, jako například Chrám svaté Barbory či Kostnice-Hřbitovní kostel Všech svatých ale také technické rarity. Z těchto rarit lze jmenovat klenutý kamenný most se třemi oblouky, který je dlouhý 50 metrů a byl vybudován v 15. století. Součástí tohoto mostu je akvadukt, který byl původně dřevěný a později byl nahrazen litinovým potrubím. Tento akvadukt je v nadezdívce nad oblouky mostu. Nelze se nezmínit o gotické Rejskově kašně, která se nachází na stejnojmenném náměstí. Byla vybudována v roce 1495 jako zásobárna vody, voda byla přiváděna dřevěným potrubím, které bylo dlouhé několik kilometrů (David, 2015, s.66-67).

Dalším cílem tohoto dne je zámek Žleby. Historie zámku je velice bohatá. Informace o Žlebech lze najít v kapitole 3.6.1. O historii zámku Žleby se účastníci více dozvědí při jeho prohlídce. Byl vybrán prohlídkový okruh s názvem Kouzlo romantického zámku. Detailní informace o návštěvní době a ceník vstupného se nachází v příloze 7 (<https://www.zamek-zleby.cz/cs>).

Poslední zastávkou je Národní zemědělské muzeum v Čáslavi, kde se až konce října 2020 koná výstava Klukovský sen. Jsou zde exponáty hraček s tematikou zemědělství. Kromě této sezónní výstavy je stálá expozice, která se zaměřuje na zemědělskou techniku a technologie související s rozvojem společnosti. Detailní informace o návštěvní době a ceník vstupného se nachází v příloze 6 (<https://www.nzm.cz/muzeum-zemedelske-techniky-caslav>).



Po skončení prohlídky bude následovat cesta do hotelu EA Hotel Kraskov. Tento hotel se nenachází ve Středočeském kraji, ale 10 kilometrů za hranicemi Středočeského kraje v kraji Pardubickém. Hotel byl vybrán z důvodu své polohy, která je jen pár kilometrů od zámku Žleby. Je zde zajištěna nejen večeře, ale účastníci mohou využít hotelové wellnes

([https://www.hotelkraskov.cz/#utm\\_source=search.seznam.cz&utm\\_medium=ppd&utm\\_content=promise\\_link\\_firmy&utm\\_term=EA%20Hotel%20Kraskov&utm\\_campaign=firmy.cz-2342357](https://www.hotelkraskov.cz/#utm_source=search.seznam.cz&utm_medium=ppd&utm_content=promise_link_firmy&utm_term=EA%20Hotel%20Kraskov&utm_campaign=firmy.cz-2342357)). Časový harmonogram 3. dne je uvedený v tabulce č. 9.

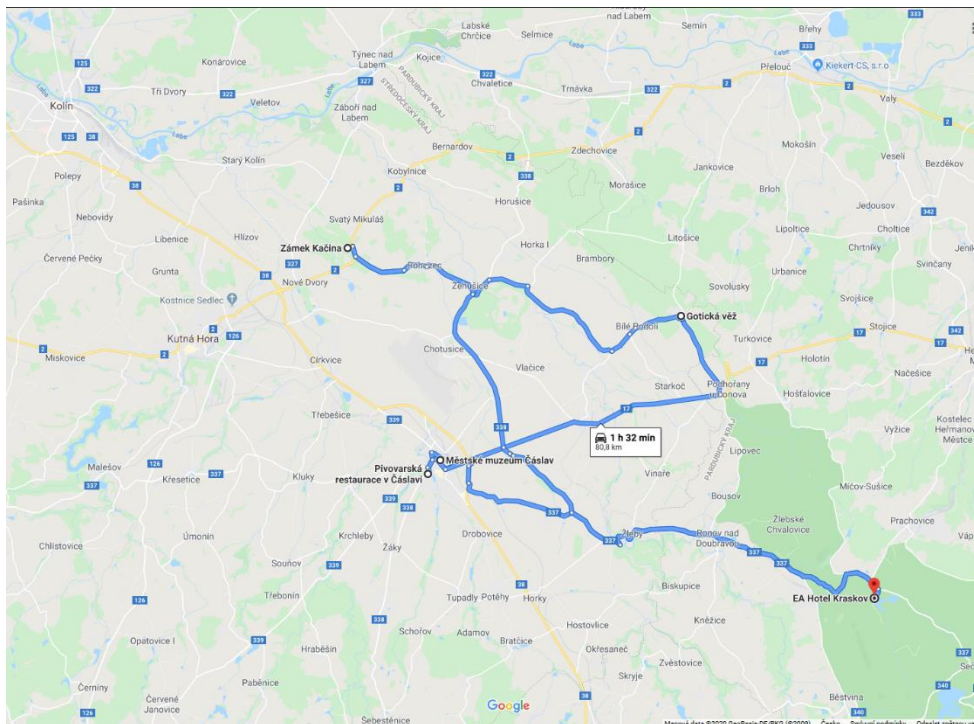
Tabulka č. 9 - Časový harmonogram - 3. den

| <b>Časový harmonogram - 3. den</b>            |                    |
|---|--------------------|
| <b>Snídaně</b>                                | <b>7:00-9:30</b>   |
| <b>Výjezd z hotelu</b>                        | <b>10:00</b>       |
| <b>Příjezd k Bedřichově vyhlídce</b>          | <b>11:00</b>       |
| <b>Prohlídka vyhlídky</b>                     | <b>11:00-11:30</b> |
| <b>Příjezd do Kutné Hory</b>                  | <b>12:00</b>       |
| <b>Oběd v restauraci U Barbory</b>            | <b>12:00-13:00</b> |
| <b>Prohlídka Kutné Hory</b>                   | <b>13:00-14:30</b> |
| <b>Příjezd na zámek Žleby</b>                 | <b>14:50</b>       |
| <b>Prohlídka zámku</b>                        | <b>14:50-15:50</b> |
| <b>Příjezd k Národnímu zemědělskému muzeu</b> | <b>16:00</b>       |
| <b>Prohlídka muzea</b>                        | <b>16:00-17:00</b> |
| <b>Příjezd na hotel</b>                       | <b>17:25</b>       |
| <b>Večeře</b>                                 | <b>19:00</b>       |

Zdroj: vlastní zpracování

## 4. 4. den

Obrázek č. 7 – Trasa 4. den



Zdroj: maps.google.cz

Jak bude probíhat čtvrtý den a kde se nacházejí jednotlivé zastávky je zobrazeno na obrázku č. 7. Městské muzeum v Čáslavi nabízí několik velmi zajímavých expozic. Návštěvník si může vybrat z Přírodovědné expozice, Umělecko – průmyslové expozice, Národopisné expozice, Pravěké expozice, Archeologicko – historické expozice a Expozice – Středověké město. Účastníci si sami vyberou individuálně expozici podle svých zájmů. Detailní informace o návštěvní době a ceník vstupného se nachází v příloze 8 (<http://muzeumcaslav.cz/muzeum/>). V Čáslavi také proběhne oběd v Pivovarské restauraci.

Gotická věž, která stojí v obci Semtěš je pouhým pozůstatkem bývalé gotické tvrze z poloviny 14. století. V dnešní době je hranolová věž rozhlednou, ze které lze dohlédnout na Čáslavskou kotlinu a Železné hory. Detailní informace o návštěvní době a ceník vstupného se nachází v příloze 9 (<https://www.semtes.cz/turisticke-informace-1/?more=6>). Zámek Kačina byl vybudován v první čtvrtině 19. století v empírovém stylu. Tvarem půdorysu je luk. Je zde 125 místností. Kromě prohlídky interiérů zámku a rozlehlého

anglického parku je zde ke shlédnutí i muzeum českého venkova. K vidění je expozice sadařství, rostlinné výroby, chov skotu, včelařství, vinařství, zpracování masa a mléka a pekařství (Plch, 2012, s. 86). Návštěvník si může vybrat z celkem čtyř prohlídkových okruhů. Pro účastníky této cesty byl vybrán okruh první. Detailní informace o návštěvní době a ceník vstupného se nachází v příloze 10 (<https://www.kacina.cz/>). Časový harmonogram 4. dne je uvedený v tabulce č. 10.

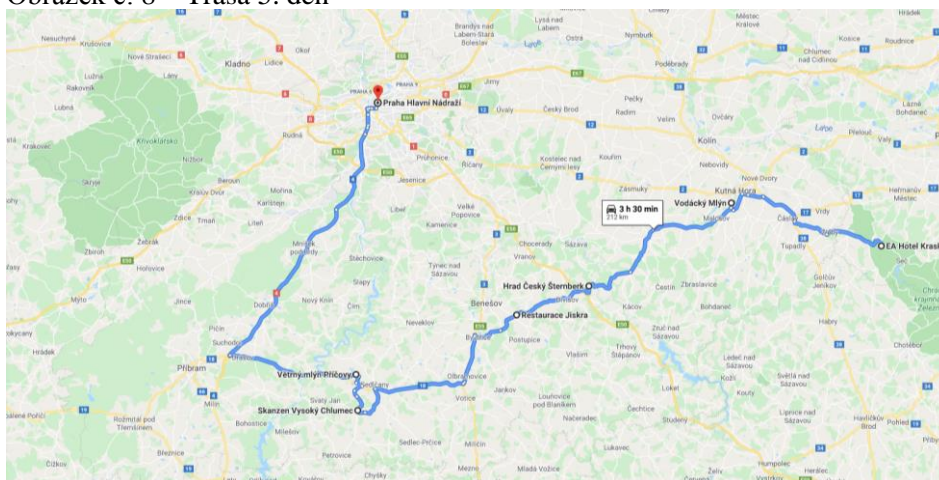
Tabulka č. 10 - Časový harmonogram – 4. den

| <b>Časový harmonogram - 4. den</b>      |                    |
|---|--------------------|
| <b>Snídaně</b>                          | <b>7:00-9:30</b>   |
| <b>Výjezd z hotelu</b>                  | <b>10:00</b>       |
| <b>Příjezd k muzeu v Čáslavi</b>        | <b>10:30</b>       |
| <b>Prohlídka muzea</b>                  | <b>10:30-12:00</b> |
| <b>Příjezd do Pivovarské restaurace</b> | <b>12:10</b>       |
| <b>Oběd v restauraci</b>                | <b>12:10-13:00</b> |
| <b>Příjezd ke Gotické věži</b>          | <b>13:15</b>       |
| <b>Prohlídka věže</b>                   | <b>13:35</b>       |
| <b>Příjezd na zámek Kačina</b>          | <b>13:55</b>       |
| <b>Prohlídka zámku</b>                  | <b>14:00-15:30</b> |
| <b>Příjezd na hotel</b>                 | <b>16:00</b>       |
| <b>Večeře</b>                           | <b>19:00</b>       |

Zdroj: vlastní zpracování

## 5. 5. den

Obrázek č. 8 – Trasa 5. den



Zdroj: maps.google.cz

Jak bude probíhat poslední den, a kde se nacházejí jednotlivé zastávky je zobrazeno na obrázku č. 8. První zastávkou pátý den je hrad Český Šternberk. Zajímavostí tohoto hradu je to, že od svého založení v roce 1241 je stále ve vlastnictví stejného rodu. Nyní je vlastněn už 20. generací potomků zakladatele. Další informace o hradu lze najít k kapitole 3.6.1.. Detailní informace o návštěvní době a ceník vstupného se nachází v příloze 11 (<http://www.hradceskysternberk.cz/>). Oběd proběhne v restauraci Jiskra, která se nachází ve Struhařově.

Skanzen Vysoký Chlumec byl vytvořen uměle přemístěním vybraných chalup, které bohužel nešlo zachovat v jejich původních lokalitách. Jsou zde obytné i hospodářské budovy, pila na vodní pohon i vodní mlýn. Konají se zde různé akce jako je například masopust nebo den řemesel (Plech, 2012, str. 92). Pro účastníky byla vybraná prohlídková trasa A. Detailní informace o návštěvní době a ceník vstupného se nachází v příloze 12 (<https://www.muzeum-pribram.cz/cz/skanzen-vysoky-chlumec/vstupne/>).

První zmínky o větrném mlýně holandského typu u obce Příčov pochází z doby 16. až 17. století. Má kruhový půdorys o průměru 13,5 metru, síla zdi činí až 1,2 metru. Mlýnské lopatky se daly nastavovat oproti větru. Začátkem 19. století se stal zříceninou. Do dnešní doby tato stavba, kterou nikde jinde na světě nelze najít vyvolává mnoho otázek a spekulací o jejím původu a funkci. Pozůstatky mlýna jsou volně přístupné (David, 2015, str. 51). Časový harmonogram 5. dne je uvedený v tabulce č. 11.

Tabulka č. 11 - Časový harmonogram - 5. den

| <b>Časový harmonogram - 5. den</b>        |                    |
|---|--------------------|
| <b>Snídaně</b>                            | <b>7:00-9:30</b>   |
| <b>Výjezd z hotelu</b>                    | <b>10:00</b>       |
| <b>Příjezd na hrad Šternberk</b>          | <b>11:00</b>       |
| <b>Prohlídka hradu Šternberk</b>          | <b>11:10-12:00</b> |
| <b>Příjezd do Restaurace Jiskra</b>       | <b>12:20</b>       |
| <b>Oběd v restauraci</b>                  | <b>12:20-13:20</b> |
| <b>Příjezd do Skanzenu Vysoký Chlumeč</b> | <b>14:00</b>       |
| <b>Prohlídka skanzenu</b>                 | <b>14:00-15:30</b> |
| <b>Příjezd na větrný mlýn Příčovy</b>     | <b>15:45</b>       |
| <b>Prohlídka mlýna</b>                    | <b>15:45-16:30</b> |
| <b>Návrat na Hlavní nádraží v Praze</b>   | <b>17:30</b>       |

Zdroj: vlastní zpracování

## 6. Kalkulace

Tabulka č. 12 – Kalkulace

| Kalkulace                               |   |   |   |
|---|---|---|---|
|   |   | Cena  | Zdroj   |
| Doprava                                 | Pronájem vozidla (Mercedes Benz Sprinter VIP) | $(24,2 \text{ Kč/Km} * 660 = 15972)$<br>$15972/18 = 888 \text{ Kč}$ | <a href="https://www.autobusy-frana.cz/cenik/">https://www.autobusy-frana.cz/cenik/</a>   |
| Průvodce                                |   | $(137,7 \text{ Kč/h} * 57 = 7849)$<br>$7849/18 = 436 \text{ Kč}$    | <a href="https://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Aktualni.aspx">https://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Aktualni.aspx</a>   |
| Ubytování pro řidiče a průvodce         |   | $(2 * 5200 + 2 * 3900 = 18200)$<br>$18200/18 = 1012 \text{ Kč}$     |   |
| Ubytování (v ceně ubytování je snídane) | Hotel Malý Pivovar Klášter                    | 5 200 Kč  | <a href="https://www.hotelmalypivovar.cz/index.php/cz/o-hotelu/hotelove-pokoje">https://www.hotelmalypivovar.cz/index.php/cz/o-hotelu/hotelove-pokoje</a>   |
|   | EA Hotel Kraskov                              | $(1950.00 \text{ Kč} * 2 \text{ Noci})$<br>3900.00 Kč               | <a href="https://www.hotelkraskov.cz/cz/ea-hotel-kraskov/specialni-nabidky">https://www.hotelkraskov.cz/cz/ea-hotel-kraskov/specialni-nabidky</a>   |
| Strava*                                 | Hospoda U Grobiána                            | 250 Kč  | <a href="https://www.grobiana.info/">https://www.grobiana.info/</a>   |
|   | Restaurace Skála                              | $(350 \text{ Kč} * 2) 700 \text{ Kč}$                               | <a href="https://www.restauraceskala.cz/index.php/cz/?gclid=EAiaIQobChMItcTI4JOs6AIVyLHtCh3QoATsEAAYASAAEgKtGPD_BwE">https://www.restauraceskala.cz/index.php/cz/?gclid=EAiaIQobChMItcTI4JOs6AIVyLHtCh3QoATsEAAYASAAEgKtGPD_BwE</a> |
|   | Restaurant Václav                             | 200 Kč  | <a href="https://museum.skoda-auto.cz/zakladni-informace/cafe-restaurant-vaclav">https://museum.skoda-auto.cz/zakladni-informace/cafe-restaurant-vaclav</a>   |
|   | Restaurace U Barbory                          | 300 Kč  | <a href="https://penzionbarbora.cz/">https://penzionbarbora.cz/</a>   |
|   | Restaurace EA Hotel Kraskov                   | $(350 \text{ Kč} * 2) 700 \text{ Kč}$                               | <a href="https://www.hotelkraskov.cz/cz/ea-hotel-kraskov/restaurace">https://www.hotelkraskov.cz/cz/ea-hotel-kraskov/restaurace</a>   |
|   | Pivovarská restaurace                         | 300 Kč  | <a href="http://pivovarcaslav.cz/">http://pivovarcaslav.cz/</a>   |
|   |   |   |   |

|                                    |                                     |                     |   |
|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|---|
| Vstupné                            | Hrad Kokořín                        | 80 Kč               | <a href="http://hradkokorin.eu/">http://hradkokorin.eu/</a>   |
|                                    | Zámek Stránov                       | 80 Kč               | <a href="http://www.zamekstranov.cz/index.php">http://www.zamekstranov.cz/index.php</a>   |
|                                    | ŠKODA Muzeum                        | 80 Kč               | <a href="https://museum.skoda-auto.cz/">https://museum.skoda-auto.cz/</a>   |
|                                    | Zámek Loučeň                        | 120 Kč              | <a href="https://www.zamekloucen.cz/abyrinty-a-bludiste">https://www.zamekloucen.cz/abyrinty-a-bludiste</a>                                     |
|                                    | Národní zemědělské muzeum v Čáslavi | 90 Kč               | <a href="https://www.nzm.cz/muzeum-zemedelske-techniky-caslav">https://www.nzm.cz/muzeum-zemedelske-techniky-caslav</a>                         |
|                                    | Zámek Žleby                         | 150 Kč              | <a href="https://www.zamek-zleby.cz/cs">https://www.zamek-zleby.cz/cs</a>   |
|                                    | Městské muzeum v Čáslavi            | 70 Kč               | <a href="http://muzeumcaslav.cz/muzeum/">http://muzeumcaslav.cz/muzeum/</a>   |
|                                    | Gotická věž                         | 40 Kč               | <a href="https://www.semtes.cz/turisticke-informace-1/?more=6">https://www.semtes.cz/turisticke-informace-1/?more=6</a>                         |
|                                    | Zámek Kačina                        | 100 Kč              | <a href="https://www.kacina.cz/">https://www.kacina.cz/</a>   |
|                                    | Hrad Český Šternberk                | 150 Kč              | <a href="http://www.hradceskysternberk.cz/">http://www.hradceskysternberk.cz/</a>   |
|                                    | Skanzen Vysoký Chlumec              | 60 Kč               | <a href="https://www.muzeum-pribram.cz/cz/skanzen-vysoky-chlumec/vstupne/">https://www.muzeum-pribram.cz/cz/skanzen-vysoky-chlumec/vstupne/</a> |
| Zisk                               |                                     | 500 Kč              |   |
| <b>Cena celkem pro jednu osobu</b> |                                     | <b>15 406,00 Kč</b> |   |

Zdroj: vlastní zpracování

\* Uvedené ceny jsou odvozeny od cenové hladiny dané restaurace

Kalkulace nákladů byla provedená sečtením nákladů na dopravu, která je řešená pronájmem vozidla Mercedes Benz Sprinter VIP. Tento autobus má kapacitu 19+1 osoba. Řidiče autobusu zajistí stejná autodopravní společnost jako vozidlo. Na internetových stránkách vybraného dopravce je uvedena cena za jeden kilometr 20 Kč bez DPH, proto bylo nutné tuto částku zvýšit o DPH, které činí 21 %, aby byla získána konečná cena. Tato cena dále byla vynásobená celkovým počtem ujetých kilometrů.

Pro cestující bude zařízený průvodce. Náklady na průvodce byly spočítány vynásobením průměrné hodinové mzdy (v oblasti kulturní, zábavní a rekreační činnosti) a počtem hodin, ve kterých probíhá program zájezdu. Pro řidiče i průvodce je nutné zajistit

ubytování, to bude řešeno ve stejném hotelu, který byl vybrán pro cestující. Pro zjištění ceny ubytování byly použity oficiální webové stránky daných hotelů. V ceně ubytování je vždy snídaně. Večeře probíhají v restauracích, které se nacházejí v blízkosti vybraných hotelů. Obědy jsou pak naplánovány v různých restauračních zařízeních.

Pro výpočet dále byly použity aktuální ceny (dle oficiálních webových stránek jednotlivých míst ke dni 4. 2. 2020) vstupného na dané atraktivity.

Zisk pro zajišťující agenturu byl stanoven na 500 Kč na jednoho cestujícího, což při 18 osobách činí 9000 Kč.

## **5. Závěr**

Cestovní ruch je jedním z fenoménů současné doby, proto není divu, že počet mezinárodních turistických příjezdů roste jak v České republice, tak v ostatních zemích světa. Nejvíce turistů mířilo v roce 2017 do Evropy. V Evropě dominuje mezinárodnímu turismu Francie, kam zavítalo téměř 87 milionů návštěvníků. Na druhém místě je Španělsko se skoro 82 miliony návštěv. Českou republiku navštívilo přibližně 14 milionů lidí.

Každá země, každé území disponuje jinými předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu. Tyto předpoklady mohou být z oblasti jak historického, geografického či náboženského. Každý region se tak snaží najít nějaké lákadlo, nabídku nebo způsob, jak na své území přilákat co největší počet návštěvníků. V České republice je největším lákadlem hlavní město Praha. Prahu každý rok navštíví největší počet cestujících jak z řad rezidentů, tak nerezidentů. Praha přitahuje návštěvníky svou bohatou historií a velkým množstvím zajímavých míst. Mezi Prahou a ostatními kraji je obrovský rozdíl návštěvnosti. Důvodem může být více faktorů. Prvním je, že ostatní kraje nedisponují tak známými dominantami jako Praha. Dalším důvodem může být větší vzdálenost od letiště. Posledním důvodem může být malá nebo málo efektivní propagace kraje a atraktivit, které se nachází na daném území kraje.

Středočeský kraj má výhodnou geografickou polohu, obklopuje hlavní město a nachází se v těsné blízkosti Letiště Václava Havla Praha. Tento fakt může způsobit že návštěvníci, kteří volí jako primární cíl cestování Prahu se mohou vydat na jednodenní výlet právě do Středočeského kraje. Středočeský kraj byl v roce šestým



nejnavštěvovanějším krajem v ČR. Navštívilo jej celkem 1 174 334 osob. Z toho počtu bylo 898 606 rezidentů a 275 728 nerezidentů.

Na území Středočeského kraje, který je největším regionem České republiky, se nachází velké množství atraktivit. Právě technické památky odrážejí vývoj civilizace a je potřeba je chránit pro budoucí generace. Bohužel technické památky nejsou příliš často v nabídkách produktů cestovního ruchu, a právě proto bylo cílem této bakalářské práce navrhnout turistickou trasu, ve které budou mimo kulturních a přírodních atraktivit také ty technické.

Turistická cesta byla navržena po dobu 5 dní pro 18 osob. Začlenění technických památek do programu pomůže zvýšit povědomí o jejich existenci a tím je ochránit i pro další generace. Dobrá propagace a informovanost o technických památkách pomůže ke zvýšení návštěvnosti těchto památek a tím pádem i k rozvoji cestovního ruchu i celého regionu.

## 6. Seznam použité literatury

BÁRTA, Jan a Josef BABKA. *Středočeský kraj: životní prostředí*. Praha: Středočeský kraj, c2007.

BEJDÁKOVÁ, Blanka, Lucie PAULOVČÁKOVÁ, Petra BENEŠOVÁ, et al. *Marketing a management cestovního ruchu na národní a regionální úrovni*. Vydání I. Praha: Univerzita Jana Amose Komenského Praha, 2015. ISBN 978-80-7452-109-6.

BROWN, Roland. *Motocykly snů*. Praha: Cesty, 2004. ISBN 80-7181-971-9.

DAVID, Petr a Vladimír SOUKUP. *1000 technických památek a zajímavostí*. V Praze: Knižní klub, 2015. ISBN 978-80-242-4742-7.

DROBNÁ, Daniela a Eva MORÁVKOVÁ. *Cestovní ruch: pro střední školy a pro veřejnost*. Třetí, upravené vydání. Praha: Fortuna, 2019. ISBN 978-80-7373-151-9.

DVOŘÁČEK, Petr. *To nejzajímavější z české architektury*. Olomouc: Rubico, 2005. ISBN 80-7346-056-4.

EHM, Josef. *Praha*. 3., dopl. vyd. Praha: Panorama, 1991. Pragensia. ISBN 80-7038-080-2.

GOMOLA, Miroslav. *Motocykly Jawa: sedmdesátiletá historie*. Brno: AGM-Gomola, 2001. Historie motorových vozidel. ISBN 80-85991-15-2.

HARTINK, A. E. *Encyklopedie pistolí a revolverů*. 2. vyd. Praha: Rebo, 1997. ISBN 80-85815-66-4.

HILMER, Jiří. *Hrady a zámky: Sborník krátkých monografií o hradech a zámcích v českých krajích*. Praha: Sportovní a turistické nakladatelství, 1963.

KOVAŘÍK, Jiří, Josef SEIFERT a Zdeněk SLEPIČKA. *Kladno - zrcadlo času: vnímat odraz Kladna minulosti-- : vnímat obraz Kladna současnosti--*. Praha: Pro Statutární město Kladno vydal Josef Ženka, 2014. ISBN 978-80-905570-3-1.

KOŽÍŠEK, Petr a Jan KRÁLÍK. *L&K - Škoda: 1895-1995*. Part two. Přeložil Robert MCLEAN. Prague: Motorpress, 1995. ISBN 80-901749-4-9.

KRÁLÍK, Jan. *Prima čas: historie hodinek Prim : 1949-2019*. Praha: Grada Publishing, 2019. ISBN 978-80-271-2535-7.

MALÁ, Vlasta. *Základy cestovního ruchu*. Praha: Vysoká škola ekonomická - nakladatelství Oeconomica, 2002. ISBN 80-245-0439-1.

MYATT, Frederick. *Pistole a revolvery*. Praha: Svojtka, 1999. Ilustrovaný průvodce. ISBN 80-7237-212-2.

PLCH, Milan a Jan POHUNEK. *Kam za technickými památkami: Praha a střední Čechy*. Ilustroval Eva OBŮRKOVÁ. Brno: CPress, 2012. ISBN 978-80-264-0094-3.

POVOLNÝ, Daniel, Vladimír SOUČEK a Radomír ZAVADIL. *František Janeček: motocyklový král : příběh muže, který dal vzniknout motocyklům Jawa*. Praha: Mladá fronta, 2011. ISBN 978-80-204-2327-6.

ZELENKA, Josef a Martina PÁSKOVÁ. *Výkladový slovník cestovního ruchu*. Kompletně přeprac. a dopl. 2. vyd. Praha: Linde Praha, 2012. ISBN 978-80-7201-880-2.

## 7. Seznam internetových zdrojů

*Audi web* [online]. [cit. 2020-01-06]. Dostupné z: <https://www.audi.cz/>

*Bedřichova vyhlídka* [online]. [cit. 2020-01-20]. Dostupné z: <https://bedrichovavyhlidka.cz/>

*Big Ben* [online]. [cit. 2020-01-06]. Dostupné z: <https://www.britannica.com/topic/Big-Ben-clock-London>

*Cestovní ruch 4. čtvrtletí 2019* [online]. [cit. 2020-01-20]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/czso/cristovni-ruch-4-ctvrtleti-2019>

*Český statistický úřad* [online]. [cit. 2020-02-27]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/>

*Dopravce Fráňa* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://www.autobusy-frana.cz/cenik/>

*Hospoda U Grobiána* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://www.grobian.info/>

*Hotel Kraskov* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: [https://www.hotelkraskov.cz/#utm\\_source=search.seznam.cz&utm\\_medium=ppd&utm\\_content=premise\\_link\\_firmy&utm\\_term=EA%20Hotel%20Kraskov&utm\\_campaign=firmy.cz-2342357](https://www.hotelkraskov.cz/#utm_source=search.seznam.cz&utm_medium=ppd&utm_content=premise_link_firmy&utm_term=EA%20Hotel%20Kraskov&utm_campaign=firmy.cz-2342357)

*Hotel Malý Pivovar* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://www.hotelmalypivovar.cz/index.php/cz/o-hotelu/hotelove-pokoje>

*Hrad Český Šternberk* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z:

<http://www.hradceskysternberk.cz/>

*Hrad Kokořín* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <http://hradkokorin.eu/>

*ISVP* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Aktualni.aspx>

*Katedrála - Sedlec* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z:

<https://www.sedlec.info/katedrala/historie/>

*Kokořínsý důl* [online]. [cit. 2020-01-20]. Dostupné z:

<https://www.kudyznudy.cz/aktivity/kokorinsky-dul>

*Kostnice - Sedlec* [online]. [cit. 2020-01-20]. Dostupné z:

<https://www.sedlec.info/kostnice/historie/>

*Kutná Hora* [online]. [cit. 2020-01-20]. Dostupné z: <https://www.unesco-czech.cz/kutna-hora/predstaveni/>

*Městské muzeum Čáslav* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z:

<http://muzeumcaslav.cz/muzeum/>

*Muzeum Škoda auto* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://museum.skoda-auto.cz/>

*Muzeum zemědělské techniky* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z:

<https://www.nzm.cz/muzeum-zemedelske-techniky-caslav>

*Národní památkový ústav* [online]. [cit. 2020-01-06]. Dostupné z:

<https://www.npu.cz/technicke-pamatky>

*Obec Semtěš* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://www.semtes.cz/turisticke-informace-1/?more=6>

*Pivovarská restaurace* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <http://pivovarcaslav.cz/>

*Prim* [online]. [cit. 2020-01-06]. Dostupné z: [https://eshop.prim-hodinky.cz/text/o\\_nas/](https://eshop.prim-hodinky.cz/text/o_nas/)

*Průmyslové výrobky ve Středočeském kraji* [online]. [cit. 2020-01-20]. Dostupné z: <http://m.stredocesky2011.webnode.cz/prumyslove-vyrobky/>

*Restaurace EA Hotel Kraskov* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://www.hotelkraskov.cz/cz/ea-hotel-kraskov/restaurace>

*Restaurace Skála* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: [https://www.restauraceskala.cz/index.php/cz/?gclid=EAIaIQobChMItcTI4JOs6AIVyLHtCh3QoATsEAAYASAAEgKTGPD\\_BwE](https://www.restauraceskala.cz/index.php/cz/?gclid=EAIaIQobChMItcTI4JOs6AIVyLHtCh3QoATsEAAYASAAEgKTGPD_BwE)

*Restaurace U Barbory* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://penzionbarbora.cz/>

*Restaurant Václav* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://museum.skoda-auto.cz/zakladni-informace/cafe-restaurant-vaclav>

*Ročenka UNWTO 2017* [online]. [cit. 2020-01-20]. Dostupné z: <https://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284419029>

*Ročenka UNWTO 2018* [online]. [cit. 2020-01-20]. Dostupné z: <https://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284419876>

*Ročenka UNWTO 2019* [online]. [cit. 2020-01-20]. Dostupné z: <https://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284421152>

*Rolex* [online]. [cit. 2020-01-06]. Dostupné z: <https://www.rolex.com/about-rolex-watches/1905-1919.html>

*Skanzen Vysoký Chlumeč* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://www.muzeum-pribram.cz/cz/skanzen-vysoky-chlumece/vstupne/>

*Stránovský viadukt* [online]. [cit. 2020-01-20]. Dostupné z: <https://www.krnsko.cz/obec-7/historie/stranovsky-viadukt/>

*Středočeský kraj* [online]. [cit. 2020-01-06]. Dostupné z: <https://www.kr-stredocesky.cz/>

*ŠKODA AUTO* [online]. [cit. 2020-01-06]. Dostupné z: <https://www.skoda-auto.cz/onas/historie>

*Zámek Kačina* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://www.kacina.cz/>

*Zámek Loučeň* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://www.zamekloucen.cz/labyrinty-a-bludiste>

*Zámek Mníšek* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://www.zamek-mnisek.cz/cs/o-zamku/historie>

*Zámek Stránov* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <http://www.zamekstranov.cz/index.php>

*Zámek Žleby* [online]. [cit. 2020-02-04]. Dostupné z: <https://www.zamek-zleby.cz/cs>

## **8. Seznam tabulek a obrázků**

### **1. Seznam tabulek**

Tabulka č. 1 – Mezinárodní turistické příjezdy

Tabulka č. 2 – Příjmy z mezinárodní turistiky

Tabulka č. 3 – Srovnání vývoj cestovního ruchu v krajích České republiky

Tabulka č. 4 – Vymezení Středočeského kraje

Tabulka č. 5 – Kulturní památky ve Středočeském kraji

Tabulka č. 6 - Přírodní památky ve Středočeském kraji

Tabulka č. 7 – Časový harmonogram 1. den

Tabulka č. 8 - Časový harmonogram - 2. den

Tabulka č. 9 - Časový harmonogram - 3. den

Tabulka č. 10 - Časový harmonogram – 4. den

Tabulka č. 11 - Časový harmonogram - 5. den

Tabulka č. 12 - Kalkulace

### **2. Seznam obrázků**

Obrázek č. 1 – Vývoj cestovního ruchu od roku 1989 do roku 2018

Obrázek č. 2 – Počet ubytovacích zařízení v ČR

Obrázek č. 3 – Počet hostů v krajích ČR v roce 2019

Obrázek č. 4 – Trasa 1. den

Obrázek č. 5 – Trasa 2. den

Obrázek č. 6 – Trasa 3. den

Obrázek č. 7 – Trasa 4. den

Obrázek č. 5 – Trasa 5. den



## **9. Seznam příloh**

Příloha 1: Vývoj cestovního ruchu v České republice mezi roky 1989-2018

Příloha 2: Hrad Kokořín

Příloha 3: Zámek Stránov

Příloha 4: ŠKODA Muzeum

Příloha 5: Zámek Loučeň

Příloha 6: Národní zemědělské muzeum v Čáslavi

Příloha 7: Zámek Žleby

Příloha 8: Městské muzeum v Čáslavi

Příloha 9: Gotická věž

Příloha 10: Zámek Kačina

Příloha 11: Hrad Český Šternberk

Příloha 12: Skanzen Vysoký Chlumeč

## Přílohy

Příloha 1: Vývoj cestovního ruchu v České republice mezi roky 1989-2018

Příloha 1A: Vývoj cestovního ruchu v České republice mezi roky 1989-1997

|                            | 1989    | 1990    | 1995    | 1997    |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Ubytovací zařízení         | 2 863   | 2 531   | 2 623   | 7 342   |
| Pokoje                     | .       | .       | .       | 164 401 |
| Lůžka                      | 342 246 | 318 638 | 320 414 | 428 309 |
| Místa pro stany a karavany | .       | .       | .       | .       |
| Hosté v tis. osob          | 9 108   | 8 423   | 6 928   | .       |
| z toho:                    |         |         |         |         |
| nerezidenti                | 3 204   | 3 039   | 3 315   | .       |
| rezidenti                  | 5 904   | 5 384   | 3 613   | .       |
| Přenocování v tis.         | 28 715  | 24 480  | 23 597  | .       |
| z toho:                    |         |         |         |         |
| nerezidenti                | .       | .       | 10 083  | .       |
| rezidenti                  | .       | .       | 13 514  | .       |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.czso.cz/>

Příloha 1B: Vývoj cestovního ruchu v České republice mezi roky 1998-2001

|                            | 1998    | 1999    | 2000    | 2001    |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Ubytovací zařízení         | 7 685   | 7 487   | 7 469   | 7 703   |
| Pokoje                     | 172 239 | 171 780 | 169 655 | 169 395 |
| Lůžka                      | 457 612 | 462 126 | 437 440 | 440 314 |
| Místa pro stany a karavany | .       | .       | 41 692  | 42 737  |
| Hosté v tis. osob          | 11 623  | 11 477  | 10 864  | 11 283  |
| z toho:                    |         |         |         |         |
| nerezidenti                | 5 281   | 5 308   | 4 773   | 5 405   |
| rezidenti                  | 6 342   | 6 139   | 6 091   | 5 878   |
| Přenocování v tis.         | 44 054  | 42 349  | 44 200  | 39 122  |
| z toho:                    |         |         |         |         |
| nerezidenti                | 16 218  | 16 125  | 15 597  | 17 255  |
| rezidenti                  | 27 836  | 26 224  | 28 603  | 21 867  |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.czso.cz/>

Příloha 1C: Vývoj cestovního ruchu v České republice mezi roky 2002-2005

|                            | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Ubytovací zařízení         | 7 869   | 7 926   | 7 640   | 7 605   |
| Pokoje                     | 170 645 | 170 717 | 164 675 | 164 516 |
| Lůžka                      | 445 611 | 446 096 | 433 214 | 433 211 |
| Místa pro stany a karavany | 47 036  | 45 294  | 48 743  | 51 798  |
| Hosté v tis. osob          | 10 415  | 11 346  | 12 220  | 12 362  |
| z toho:                    |         |         |         |         |
| nerezidenti                | 4 743   | 5 076   | 6 061   | 6 336   |
| rezidenti                  | 5 672   | 6 271   | 6 158   | 6 026   |
| Přnocování v tis.          | 37 110  | 39 343  | 40 781  | 40 320  |
| z toho:                    |         |         |         |         |
| nerezidenti                | 15 569  | 16 511  | 18 980  | 19 595  |
| rezidenti                  | 21 541  | 22 833  | 21 800  | 20 725  |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.czso.cz/>

Příloha 1D: Vývoj cestovního ruchu v České republice mezi roky 2006-2009

|                            | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Ubytovací zařízení         | 7 616   | 7 845   | 7 705   | 7 557   |
| Pokoje                     | 167 582 | 172 560 | 180 162 | 181 026 |
| Lůžka                      | 441 968 | 451 707 | 466 832 | 463 087 |
| Místa pro stany a karavany | 53 338  | 53 967  | 53 118  | 50 605  |
| Hosté v tis. osob          | 12 725  | 12 961  | 12 836  | 11 986  |
| z toho:                    |         |         |         |         |
| nerezidenti                | 6 435   | 6 680   | 6 649   | 6 032   |
| rezidenti                  | 6 289   | 6 281   | 6 186   | 5 954   |
| Přnocování v tis.          | 41 448  | 40 831  | 39 283  | 36 662  |
| z toho:                    |         |         |         |         |
| nerezidenti                | 20 090  | 20 610  | 19 987  | 17 747  |
| rezidenti                  | 21 357  | 20 221  | 19 296  | 18 915  |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.czso.cz/>

Příloha 1E: Vývoj cestovního ruchu v České republice mezi roky 2010-2013

|                                   | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Ubytovací zařízení</b>         | <b>7 235</b>   | <b>7 657</b>   | <b>10 057</b>  | <b>9 970</b>   |
| <b>Pokoje</b>                     | <b>176 403</b> | <b>180 838</b> | <b>217 188</b> | <b>215 048</b> |
| <b>Lůžka</b>                      | <b>449 068</b> | <b>461 434</b> | <b>560 401</b> | <b>554 523</b> |
| <b>Místa pro stany a karavany</b> | <b>49 844</b>  | <b>49 106</b>  | <b>50 282</b>  | <b>49 638</b>  |
| <b>Hosté v tis. osob</b>          | <b>12 212</b>  | <b>12 899</b>  | <b>15 099</b>  | <b>15 408</b>  |
| <b>z toho:</b>                    |                |                |                |                |
| <b>nerezidenti</b>                | <b>6 334</b>   | <b>6 715</b>   | <b>7 647</b>   | <b>7 852</b>   |
| <b>rezidenti</b>                  | <b>5 878</b>   | <b>6 184</b>   | <b>7 452</b>   | <b>7 556</b>   |
| <b>Přenocování v tis.</b>         | <b>36 909</b>  | <b>38 235</b>  | <b>43 278</b>  | <b>43 308</b>  |
| <b>z toho:</b>                    |                |                |                |                |
| <b>nerezidenti</b>                | <b>18 366</b>  | <b>19 425</b>  | <b>21 794</b>  | <b>22 145</b>  |
| <b>rezidenti</b>                  | <b>18 543</b>  | <b>18 810</b>  | <b>21 484</b>  | <b>21 163</b>  |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.czso.cz/>

Příloha 1F: Vývoj cestovního ruchu v České republice mezi roky 2014-2017

|                                   | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Ubytovací zařízení</b>         | <b>9 013</b>   | <b>9 163</b>   | <b>9 168</b>   | <b>9 007</b>   |
| <b>Pokoje</b>                     | <b>202 482</b> | <b>206 258</b> | <b>207 309</b> | <b>205 324</b> |
| <b>Lůžka</b>                      | <b>519 909</b> | <b>529 250</b> | <b>533 507</b> | <b>526 788</b> |
| <b>Místa pro stany a karavany</b> | <b>50 837</b>  | <b>48 585</b>  | <b>48 719</b>  | <b>49 725</b>  |
| <b>Hosté v tis. osob</b>          | <b>15 587</b>  | <b>17 196</b>  | <b>18 389</b>  | <b>20 001</b>  |
| <b>z toho:</b>                    |                |                |                |                |
| <b>nerezidenti</b>                | <b>8 096</b>   | <b>8 707</b>   | <b>9 321</b>   | <b>10 160</b>  |
| <b>rezidenti</b>                  | <b>7 491</b>   | <b>8 489</b>   | <b>9 067</b>   | <b>9 840</b>   |
| <b>Přenocování v tis.</b>         | <b>42 947</b>  | <b>47 094</b>  | <b>49 697</b>  | <b>53 219</b>  |
| <b>z toho:</b>                    |                |                |                |                |
| <b>nerezidenti</b>                | <b>22 110</b>  | <b>23 287</b>  | <b>24 268</b>  | <b>26 257</b>  |
| <b>rezidenti</b>                  | <b>20 837</b>  | <b>23 807</b>  | <b>25 429</b>  | <b>26 962</b>  |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.czso.cz/>

Příloha 1G: Cestovního ruchu v České republice v roce 2018

|                                   | <b>2018</b>    |
|-----------------------------------|----------------|
| <b>Ubytovací zařízení</b>         | <b>9 426</b>   |
| <b>Pokoje</b>                     | <b>210 415</b> |
| <b>Lůžka</b>                      | <b>537 603</b> |
| <b>Místa pro stany a karavany</b> | <b>53 746</b>  |
| <b>Hosté v tis. osob</b>          | <b>21 247</b>  |
| <b>z toho:</b>                    |                |
| <b>nerezidenti</b>                | <b>10 611</b>  |
| <b>rezidenti</b>                  | <b>10 636</b>  |
| <b>Přenocování v tis.</b>         | <b>55 514</b>  |
| <b>z toho:</b>                    |                |
| <b>nerezidenti</b>                | <b>26 760</b>  |
| <b>rezidenti</b>                  | <b>28 754</b>  |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.czso.cz/>

Příloha 2: Hrad Kokořín

Příloha 2A: Vstupné na prohlídkový okruh I. + II.

| <b>Prohlídkový okruh I. + II. (prohlídka hradu společně s výstupem na vyhlídkovou věž)</b> |               |
|--|---------------|
| <b>Dospělí</b>   | <b>80 Kč</b>  |
| <b>Studenti od 15 let, důchodci, ZTP/P</b>   | <b>50 Kč</b>  |
| <b>Děti od 6 let</b>   | <b>40 Kč</b>  |
| <b>Děti do 6 let</b>   | <b>zdarma</b> |

Zdroj: vlastní zpracování dle <http://hradkokorin.eu/>

Příloha 2B: Vstupné na prohlídkový okruh II.

| <b>Prohlídkový okruh II. (výstup na věž)</b> |               |
|--|---------------|
| <b>Dospělí</b>                               | <b>30 Kč</b>  |
| <b>Studenti od 15 let, důchodci, ZTP/P</b>   | <b>30 Kč</b>  |
| <b>Děti od 6 let</b>                         | <b>10 Kč</b>  |
| <b>Děti do 6 let</b>                         | <b>zdarma</b> |

Zdroj: vlastní zpracování dle <http://hradkokorin.eu/>

Příloha 2C: Provozní doba

| Provozní doba                    |                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Duben – soboty a neděle          | od 9 do 16 hodin                    |
| Květen – od 9 do 16 hodin        | od 9 do 16 hodin                    |
| Červen, červenec, srpen          | od 9 do 17 hodin                    |
| Září                             | od 9 do 16 hodin                    |
| Říjen                            | soboty a neděle od 9 do 16 hodin    |
| Listopad, prosinec               | otevřeno po dohodě se správou hradu |
| <b>Zavřeno je vždy v pondělí</b> |                                     |

Zdroj: vlastní zpracování dle <http://hradkokorin.eu/>

Příloha 3: Zámek Stránov

Příloha 3A: Vstupné

| Vstupné  |   |
|--|---|
| Zámecké interiéry                                    | 80 Kč   |
| zlevněné vstupné (děti do 15 let, studenti, senioři) | 60 Kč   |
| věž (jednotné vstupné)                               | 30 Kč   |
| na akce s programem                                  | 120 Kč / snížené 100 Kč – včetně prohlídky s průvodcem. |

Zdroj: vlastní zpracování dle <http://www.zamekstranov.cz/index.php>

Příloha 3B: Otevírací doba

| <b>Otevírací doba</b>            |  |                      |
|----------------------------------|--|----------------------|
| <b>duben</b>                     | <b>sobota, neděle</b>  | <b>10.00 - 16.00</b> |
| <b>květen</b>                    | <b>sobota, neděle</b>  | <b>10.00 - 16.00</b> |
| <b>červen</b>                    | <b>sobota, neděle</b>  | <b>10.00 - 16.00</b> |
| <b>červenec</b>                  | <b>úterý až neděle</b>                                       | <b>10.00 - 17.00</b> |
| <b>srpen</b>                     | <b>úterý až neděle</b>                                       | <b>10.00 - 17.00</b> |
| <b>září</b>                      | <b>sobota, neděle</b>  | <b>10.00 - 16.00</b> |
| <b>říjen, listopad, prosinec</b> | <b>otevřeno pro skupiny na základě předchozího objednání</b> |                      |

Zdroj: vlastní zpracování dle <http://www.zamekstranov.cz/index.php>

Příloha 4: ŠKODA Muzeum

Příloha 4A: Otevírací doba

| <b>Otevírací doba</b>   |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| <b>Pondělí–neděle</b>   | <b>od 9 do 17 hodin</b> |
| <b>31. prosince</b>     | <b>od 9 do 14 hodin</b> |
| <b>24.–26. prosince</b> | <b>zavřeno</b>          |
| <b>1. ledna</b>         | <b>zavřeno</b>          |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://museum.skoda-auto.cz/>

## Příloha 4B: Vstupné

| <b>VSTUPNÉ 2020</b>  |                     |                         |                        |
|--|---------------------|-------------------------|------------------------|
|  | <b>PLNÉ VSTUPNÉ</b> | <b>SNÍŽENÉ VSTUPNÉ*</b> | <b>RODINNÉ VSTUPNÉ</b> |
| <b>Prohlídka muzea bez průvodce</b>  | <b>80 Kč</b>        | <b>40 Kč</b>            | <b>200 Kč</b>          |
| <b>Prohlídka muzea s českým průvodcem**</b>                                  | <b>120 Kč</b>       | <b>60 Kč</b>            |                        |
| <b>Prohlídka muzea s cizojazyčným průvodcem**</b>                            | <b>160 Kč</b>       | <b>80 Kč</b>            |                        |
| <b>Prohlídka muzea a závodu s českým průvodcem**</b>                         | <b>180 Kč</b>       | <b>90 Kč</b>            |                        |
| <b>Prohlídka muzea a závodu s cizojazyčným průvodcem**</b>                   | <b>260 Kč</b>       | <b>130 Kč</b>           |                        |
| <b>Prohlídka muzea pro děti z mateřské školy</b>                             | <b>20 Kč</b>        |                         |                        |
| <b>Roční vstupenka</b>   | <b>300 Kč</b>       | <b>150 Kč</b>           |                        |
| <b>Kombinované vstupné ŠKODA Muzeum &amp; Rodný dům Ferdinanda Porscheho</b> | <b>100 Kč</b>       | <b>50 Kč</b>            | <b>250 Kč</b>          |

\* **Snížené vstupné:** děti do 15 let, studenti do 26 let, senioři nad 65 let, zaměstnanci společnosti ŠKODA AUTO (po předložení průkazu).

**Zdarma:** ZTP, ZTP/P a 1 osoba jako doprovod, děti do 6 let, novináři, odborní pracovníci muzeí, galerií (po předložení průkazu AMG), u skupin řidič autobusu, 1 doprovodná osoba od cestovní kanceláře, 2 doprovodné osoby u školních skupin.

\*\* Prohlídky s průvodcem, exkurze do výrobních závodů a cizojazyčný výklad je nutné objednat předem.

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://museum.skoda-auto.cz/>



Příloha 5: Zámek Loučeň

Příloha 5A: Vstupné

| <b>Vstupné</b>  |               |                |                |
|---|---------------|----------------|----------------|
|   | <b>Plné</b>   | <b>Snížené</b> | <b>Rodinné</b> |
| <b>Park s labyrinty</b>   | <b>120 Kč</b> | <b>100 Kč</b>  | <b>400 Kč</b>  |
| <b>Kombinované<br/>(obsahuje vstup<br/>do parku s<br/>labyrinty a<br/>zámeckou<br/>prohlídku)</b> | <b>210 Kč</b> | <b>160 Kč</b>  | <b>660 Kč</b>  |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.zamekloucen.cz/labyrinty-a-bludiste>

Příloha 5B: Otevírací doba

| <b>Otevírací doba</b>      |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| <b>Měsíce</b>              | <b>Čas</b>                     |
| <b>Leden -<br/>Květen</b>  | <b>denně 10:00 -<br/>17:00</b> |
| <b>Červen -<br/>Srpen</b>  | <b>denně 09:00 -<br/>18:30</b> |
| <b>Září -<br/>Prosinec</b> | <b>denně 10:00 -<br/>17:00</b> |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.zamekloucen.cz/labyrinty-a-bludiste>

Příloha 6: Národní zemědělské muzeum v Čáslavi

Příloha 6A: Otevírací doba

| <b>Otevírací doba</b> |                                |                   |
|-----------------------|--------------------------------|-------------------|
| <b>duben</b>          | <b>sobota, neděle a svátky</b> | <b>9.00–17.00</b> |
| <b>květen–září</b>    | <b>úterý–neděle a svátky</b>   | <b>9.00–17.00</b> |
| <b>říjen</b>          | <b>sobota, neděle a svátky</b> | <b>9.00–17.00</b> |

Zdroj: vlastní zpracování dle <http://muzeumcaslav.cz/muzeum/>

Příloha 6B: Vstupné

| <b>Ceny vstupného</b>  |               |
|--|---------------|
| <b>základní vstupné /<br/>dospělý</b>  | <b>90 Kč</b>  |
| <b>děti a mládež do 18 let,<br/>středoškoláci nad 18 let<br/>v rámci školních<br/>skupin</b> | <b>zdarma</b> |
| <b>studenti nad 18 let</b>   | <b>60 Kč</b>  |
| <b>senioři do 70 let</b>   | <b>60 Kč</b>  |
| <b>senioři nad 70 let</b>  | <b>25 Kč</b>  |

Zdroj: vlastní zpracování dle <http://muzeumcaslav.cz/muzeum/>

Příloha 7: Zámek Žleby

Příloha 7A: Otevírací doba I. okruhu

| <b>Kouzlo romantického zámku (I. okruh - základní)</b> |            |               |
|--|------------|---------------|
| <b>Období</b>  | <b>Dny</b> | <b>Hodiny</b> |
| 27. 4.–28. 4.  | so–ne      | 9.00–16.00    |
| 30. 4.   | út         | 9.00–16.00    |
| 1. 5.  | st         | 9.00–16.00    |
| 8. 5.  | st         | 9.00–16.00    |
| 1. 5.–30. 6.   | út–ne      | 9.00–16.00    |
| 5. 7.–6. 7.  | pá–so      | 9.00–17.00    |
| 1. 7.–31. 8.   | út–ne      | 9.00–17.00    |
| 28. 9.   | so         | 9.00–16.00    |
| 1. 9.–30. 9.   | út–ne      | 9.00–16.00    |
| 1. 10.–31. 10.   | so–ne      | 9.00–16.00    |
| 28. 10.  | po         | 9.00–16.00    |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.zamek-zleby.cz/cs>

Příloha 7B: Otevírací doba II. okruhu

| <b>Život na zámku (II. okruh - základní)</b> |            |               |
|--|------------|---------------|
| <b>Období</b>                                | <b>Dny</b> | <b>Hodiny</b> |
| 27. 4.–28. 4.                                | so–ne      | 9.20–15.20    |
| 30. 4.                                       | út         | 9.20–15.20    |
| 1. 5.  | st         | 9.20–15.20    |
| 8. 5.  | st         | 9.20–15.20    |
| 1. 5.–30. 6.                                 | út–ne      | 9.20–15.20    |
| 5. 7.–6. 7.                                  | pá–so      | 9.20–16.20    |
| 1. 7.–31. 8.                                 | út–ne      | 9.20–16.20    |
| 28. 9.                                       | so         | 9.20–15.20    |
| 1. 9.–30. 9.                                 | út–ne      | 9.20–15.20    |
| 1. 10.–31. 10.                               | so–ne      | 9.20–15.20    |
| 28. 10.                                      | po         | 9.20–15.20    |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.zamek-zleby.cz/cs>

Příloha 7C: Otevírací doba III. okruhu

| <b>Od gotiky k romantismu (III. okruh - výběrový)</b> |            |               |
|---|------------|---------------|
| <b>Období</b>   | <b>Dny</b> | <b>Hodiny</b> |
| 15. 5.–30. 6.   | út–ne      | 9.55–15.55    |
| 5. 7.–6. 7.   | pá–so      | 9.55–16.55    |
| 1. 7.–31. 8.  | út–ne      | 9.55–16.55    |
| 28. 9.  | so         | 9.55–15.55    |
| 1. 9.–30. 9.  | út–ne      | 9.55–15.55    |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.zamek-zleby.cz/cs>

Příloha 7D: Vstupné I. okruh

| <b>Kouzlo romantického zámku (I. okruh - základní)</b>  |               |
|---|---------------|
| <b>ZÁKLADNÍ (dospělí)</b>   | <b>150 Kč</b> |
| <b>SNÍŽENÉ (mládež 6–18 let, studenti po předložení průkazu, senioři nad 65 let, držitelé karty ISIC, ITIC, EYCA, EUROBEDS, držitelé průkazu ZTP nad 18 let)</b>  | <b>110 Kč</b> |
| <b>RODINNÉ (2 dospělí a max. 3 děti (6-15 let))</b>   | <b>400 Kč</b> |
| <b>Děti do 6 let, držitelé průkazu ZTP do 18 let, průkazu ZTP/P a průvodci ZTP/P, držitelé karet ICOM, ICOMOS, Národního muzea, držitelé průkazů s přeplankou MK + 3 osoby, zaměstnaneckých průkazů NPÚ (max. 1 + 3 rodinní příslušníci), volných vstupenek NPÚ a akredit. novináři</b> | <b>ZDARMA</b> |
| <b>Organizované skupiny ZTP/P, ZTP do 18 let, děti předškolního věku a jiné organizované skupiny osob, které mají vstup zdarma</b>  | <b>20 Kč</b>  |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.zamek-zleby.cz/cs>

Příloha 7E: Vstupné II. okruh

| <b>Život na zámku (II. okruh - základní)</b>   |               |
|--|---------------|
| <b>ZÁKLADNÍ (dospělí)</b>  | <b>180 Kč</b> |
| <b>SNÍŽENÉ (Mládež 6–18 let, studenti po předložení průkazu, senioři nad 65 let, držitelé karty ISIC, ITIC, EYCA, EUROBEDS, držitelé průkazu ZTP nad 18 let)</b>   | <b>130 Kč</b> |
| <b>RODINNÉ (2 dospělí a max. 3 děti (6-15 let))</b>  | <b>480 Kč</b> |
| <b>Děti do 6 let, držitelé průkazu ZTP do 18 let, průkazu ZTP/P a průvodci ZTP/P, držitelé karet ICOM, ICOMOS, Národního muzea, držitelé průkazů s přelepkou MK + 3 osoby, zaměstnaneckých průkazů NPÚ (max. 1 + 3 rodinní příslušníci), volných vstupenek NPÚ a akredit. novináři</b> | <b>ZDARMA</b> |
| <b>Organizované skupiny ZTP/P, ZTP do 18 let, dětí předškolního věku a jiné organizované skupiny osob, které mají vstup zdarma</b>   | <b>20 Kč</b>  |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.zamek-zleby.cz/cs>

Příloha 7F: Vstupné III. okruh

| <b>Od gotiky k romantismu (III. okruh - výběrový)</b>   |               |
|---|---------------|
| <b>ZÁKLADNÍ (dospělí)</b>   | <b>110 Kč</b> |
| <b>SNÍŽENÉ (Mládež 6–18 let, studenti po předložení průkazu, senioři nad 65 let, držitelé karty ISIC, ITIC, EYCA, EUROBEDS, držitelé průkazu ZTP nad 18 let)</b>  | <b>80 Kč</b>  |
| <b>RODINNÉ (2 dospělí a max. 3 děti (6-15 let))</b>   | <b>290 Kč</b> |
| <b>Děti do 6 let, držitelé průkazu ZTP do 18 let, průkazu ZTP/P a průvodci ZTP/P, držitelé karet ICOM, ICOMOS, Národního muzea, držitelé průkazů s přelepku MK + 3 osoby, zaměstnaneckých průkazů NPÚ (max. 1 + 3 rodinní příslušníci), volných vstupenek NPÚ a akredit. novináři</b> | <b>ZDARMA</b> |
| <b>Organizované skupiny ZTP/P, ZTP do 18 let, dětí předškolního věku a jiné organizované skupiny osob, které mají vstup zdarma</b>  | <b>20 Kč</b>  |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.zamek-zleby.cz/cs>

Příloha 8: Městské muzeum v Čáslavi

Příloha 8A: Vstupné

| <b>VSTUPNÉ</b>                             |               |
|--|---------------|
| <b>dospělý návštěvník</b>                  | <b>70 Kč</b>  |
| <b>děti do 6 let</b>                       | <b>20 Kč</b>  |
| <b>ZŠ, senioři, ZTP</b>                    | <b>40 Kč</b>  |
| <b>studenti SŠ a VŠ</b>                    | <b>50 Kč</b>  |
| <b>držitelé průkazu ICOM a AMG</b>         | <b>zdarma</b> |
| <b>MŠ Čáslav s pedagogickým doprovodem</b> | <b>zdarma</b> |

Zdroj: vlastní zpracování dle <http://muzeumcaslav.cz/muzeum/>

Příloha 8B: Otevírací doba

| <b>Otevírací doba</b>        |                          |                                   |
|------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| <b>2. dubna až 31. října</b> |                          | <b>1. listopadu až 31. března</b> |
| <b>Po</b>                    | <b>zavřeno</b>           | <b>ZAVŘENO</b>                    |
| <b>Út – Ne, svátky</b>       | <b>9-11, 12-17 hodin</b> |                                   |

Zdroj: vlastní zpracování dle <http://muzeumcaslav.cz/muzeum/>

## Příloha 9: Gotická věž

### Příloha 9A: Otevírací doba

| <b>Otevírací doba</b> |                   |
|-----------------------|-------------------|
| <b>Pondělí</b>        | <b>9:00–18:00</b> |
| <b>Úterý</b>          | <b>9:00–18:00</b> |
| <b>Středa</b>         | <b>9:00–18:00</b> |
| <b>Čtvrtek</b>        | <b>9:00–18:00</b> |
| <b>Pátek</b>          | <b>9:00–18:00</b> |
| <b>Sobota</b>         | <b>9:00–18:00</b> |
| <b>Neděle</b>         | <b>9:00–18:00</b> |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.semtes.cz/turisticke-informace-1/?more=6>

### Příloha 9B: Vstupné

| <b>Vstupné</b> |              |
|----------------|--------------|
| <b>Plné</b>    | <b>40 Kč</b> |
| <b>Snížené</b> | <b>20 Kč</b> |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.semtes.cz/turisticke-informace-1/?more=6>



Příloha 10: Zámek Kačina

Příloha 10A: Otevírací doba

| <b>Zámecké okruhy</b> |  |  |
|-----------------------|--|--|
|                       | <b>Náplň trasy</b>   | <b>Časy prohlídek</b>                                |
| <b>1. trasa</b>       | <b>Hospodářské zázemí zámku- konírna, kuchyně, lednice, sklepy, prádelna, spižírna, truhlárna, mlýny v Novodvorském panství</b>  | <b>v sudé hodiny 10:00, 12:00, 14:00, 16:00 hod.</b> |
| <b>2. trasa</b>       | <b>Zámecké interiéry aneb Chotkové a jejich panství Nové Dvory - dějiny rodu Chotků a jejich panství Nové Dvory, životní styl šlechty v 19. a 20. století, třináct empírových komnat</b>   | <b>v každou celou hodinu od 9:00 do 16:00 hod.</b>   |
| <b>3. trasa</b>       | <b>Chotkovská knihovna-nejkrásnější empírová knihovna v Čechách, divadlo, kaple, venkov ve výtvarném umění, cesta k léku, zámecká oranžerie, zahrada léčivých rostlin, zeleninová zahrádka, České lidové kroje na grafických listech</b> | <b>v každou celou hodinu od 9:00 do 16:00 hod.</b>   |
| <b>4. trasa</b>       | <b>V rámci okruhu jsou k vidění aktuální výstavy: Babiččiny kočárky, Království včel, R. K. Chotek, Mravenčení ? Příliš křehké vztahy, Tváře zemědělství, Rozkulačeno, Modely lidových staveb, Chotkovské parky</b>                      | <b>v liché hodiny 9:00, 11:00, 13:00, 15:00 hod.</b> |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.kacina.cz/>

Příloha 10B: Vstupné

| <b>Vstupné</b>  |                         |                                  |                            |                |
|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------|
|                 | <b>Základní vstupné</b> | <b>Děti a studenti do 18 let</b> | <b>Studenti nad 18 let</b> | <b>Senioři</b> |
| <b>1. trasa</b> | <b>100 Kč</b>           | <b>ZDARMA</b>                    | <b>70 Kč</b>               | <b>70 Kč</b>   |
| <b>2. trasa</b> | <b>150 Kč</b>           | <b>70 Kč</b>                     | <b>100 Kč</b>              | <b>100 Kč</b>  |
| <b>3. trasa</b> | <b>150 Kč</b>           | <b>70 Kč</b>                     | <b>100 Kč</b>              | <b>100 Kč</b>  |
| <b>4. trasa</b> | <b>100 Kč</b>           | <b>ZDARMA</b>                    | <b>70 Kč</b>               | <b>70 Kč</b>   |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.kacina.cz/>

Příloha 11: Hrad Český Šternberk

Příloha 11A: Vstupné

| Vstupné (Český výklad)            |        |
|-----------------------------------|--------|
| Dospělí                           | 150 Kč |
| Senioři (nad 60 let)              | 100 Kč |
| Děti (4-15 let)                   | 100 Kč |
| Studenti (do 26 let)              | 100 Kč |
| Rodinné (2 dospělí + max. 3 děti) | 400 Kč |

Zdroj: vlastní zpracování dle <http://www.hradceskysternberk.cz/>

Příloha 11B: Otevírací doba

| Otevírací doba                          |                                    |
|---|------------------------------------|
| leden                                   | na objednání                       |
| únor                                    | na objednání                       |
|   | sobota-neděle prohlídka ve 13 hod. |
| březen                                  | na objednání                       |
|   | sobota-neděle prohlídka ve 13 hod. |
| duben                                   | sobota-neděle + svátky 9-17 hod.   |
|   | pondělí-pátek na objednání         |
| květen                                  | úterý-neděle + svátky 9-17 hod.    |
|   | pondělí na objednání               |
| červen                                  | úterý-pátek 9-17 hod.              |
|   | sobota-neděle 9-18 hod.            |
|   | pondělí na objednání               |
| červenec                                | úterý-neděle + svátky 9-18 hod.    |
|   | pondělí prohlídky v 12:00 a 14:00  |
| srpen                                   | úterý-neděle 9-18 hod.             |
|   | pondělí prohlídky v 12:00 a 14:00  |
| září                                    | úterý-neděle + svátky 9-17 hod.    |
|   | pondělí na objednání               |
| říjen                                   | sobota-neděle + svátky 9-17 hod.   |
|   | pondělí-pátek na objednání         |
| listopad                                | na objednání                       |
| prosinec                                | na objednání                       |
| Hrad je zcela uzavřen pouze 23.-27. 12. |                                    |

Zdroj: vlastní zpracování dle <http://www.hradceskysternberk.cz/>

Příloha 12: Skanzen Vysoký Chlumeč

Příloha 12A: Vstupné trasy A

| <b>Prohlídková trasa A – prohlídka s průvodcem<br/>(Zahrnuje také možnost prohlídky areálu a<br/>hospodářských stavení bez průvodce (trasa B))</b> |               |
|--|---------------|
| <b>dospělí</b>   | <b>60 Kč</b>  |
| <b>děti, senioři a studenti</b>  | <b>30 Kč</b>  |
| <b>rodinné (2 dospělí + 2 až 4 děti)</b>   | <b>140 Kč</b> |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.muzeum-pribram.cz/cz/skanzen-vysoky-chlumeec/vstupne/>

Příloha 12B: Vstupné trasy B

| <b>Prohlídková trasa B – volná prohlídka areálu</b> |               |
|---|---------------|
| <b>dospělí</b>                                      | <b>40 Kč</b>  |
| <b>děti, senioři a studenti</b>                     | <b>20 Kč</b>  |
| <b>rodinné (2 dospělí + 2 až 4 děti)</b>            | <b>100 Kč</b> |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.muzeum-pribram.cz/cz/skanzen-vysoky-chlumeec/vstupne/>

Příloha 12C: Otevírací doba

| <b>Návštěvní doba</b> |   |
|-----------------------|---|
| <b>duben</b>          | <b>úterý–neděle 9–17 hodin, poslední<br/>prohlídka v 16 hodin</b>   |
| <b>květen–červen</b>  | <b>úterý–pátek 9–17 hodin, poslední<br/>prohlídka v 16 hodin;<br/>sobota–neděle 9–18 hodin, poslední<br/>prohlídka v 17 hodin</b> |
| <b>červenec–srpen</b> | <b>úterý–neděle 9–18 hodin, poslední<br/>prohlídka v 17 hodin</b>   |
| <b>září–říjen</b>     | <b>úterý–neděle 9–17 hodin, poslední<br/>prohlídka v 16 hodin</b>   |

Zdroj: vlastní zpracování dle <https://www.muzeum-pribram.cz/cz/skanzen-vysoky-chlumeec/vstupne/>