

# Posudek oponenta diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.  
Katedra magisterského studia  
Akademický rok 2021/2022

## Autor práce:

Bc. Jana Čechová, DiS.

## Název práce:

Dělba tržeb v rámci Integrovaného dopravního systému Zlínského kraje

## Oponent práce:

Ing. Jan Tichý, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	10
2. Cíl práce a jeho formulace	10
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	10
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	10
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	10
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	9
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	10
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	10

CELKOVÝ POČET BODŮ	79
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	A - výborně
---------------------------------	-------------

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Diplomová práce je zpracována po obsahové i formální stránce na vysoké úrovni. Autorka velmi přehledně zpracovala teoretickou část, ve které využila mnoho zdrojů a na kterou velmi šikovně navazuje v analytické části. V rámci ní využila dostupných dat a provedla popisnou analýzu integrovaných dopravních systémů v ČR. Na základě vlastních zjištění se rozhodla zachovat současný systém IDS ve Zlínském kraji a tento rozšířit o kontrolní mechanismus pro vyčíslení počtu cestujících. Návrh je sice skromný, ale pomůže ke zkvalitnění existujícího systému.

Datum: 31. květen 2022

Podpis oponenta: \_\_\_\_\_

#### CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!

Předmětem hodnocení je diplomová práce včetně případných příloh.