

UNIVERZITA JANA AMOSE KOMENSKÉHO PRAHA

MAGISTERSKÉ KOMBINOVANÉ STUDIUM

2013–2015

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Adéla Poláková

**Fondy EU - Regionální operační program NUTS II a jeho
využití v obcích**

Praha 2015

Vedoucí diplomové práce:

Ing. Pavel Zdvořák

JAN AMOS KOMENSKY UNIVERSITY PRAGUE

MASTER COMBINED STUDIES

2013-2015

DIPLOMA THESIS

Adéla Poláková

EU funds - Regional Operational Programme NUTS II and
its use in municipalities

Prague 2015

Diploma Thesis Work Supervisor:

Ing. Pavel Zdvořák

Prohlášení

Prohlašuji, že předložená diplomová práce je mým původním autorským dílem, které jsem vypracovala samostatně. Veškerou literaturu a další zdroje, z nichž jsem při zpracování čerpala, v práci řádně cituji a jsou uvedeny v seznamu použitých zdrojů.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v univerzitní knihovně.

V Praze dne.....

Jméno autorky.....

Anotace

Tato diplomová práce se zabývá vznikem Evropské unie od úplné historie až po současnost. Rozdělením strukturálních fondů na všechny cíle a jejich další rozdělení na operační programy tematické, regionální, pro Prahu a pro nadnárodní spolupráci. V další části je popsán postup jak dotace z Evropské unie čerpat. Poslední část je věnována projektu v Kadani, kde je popsána jeho realizace a zanalyzovány jeho výhody a nevýhody.

Klíčová slova

Cíl, dotace, Evropská unie, integrace, operační program, prioritní osa, projekt, spolupráce, strukturální fondy

Annotation

This thesis deals with the formation of the European Union from a complete history to the present. By dividing the Structural Funds for all the objectives and apportionment of operational programs thematic, regional, Prague and transnational cooperation. The next section describes how to subsidies from the European Union to draw. The last section is devoted to the project in the town, which describes its implementation and analyzed its advantages and disadvantages.

Keywords

Objective, subsidies, European Union, integration, operational program, priority axis, project cooperation, structural funds

OBSAH

ÚVOD	8
1. VZNIK EVROPSKÉ UNIE	10
1.1 HISTORIE	10
1.2 VZNIK ESUO	10
1.3 ŘÍMSKÉ SMLOUVY – EHS A EURATOM	11
1.4 ESVO (EFTA)	12
1.5 SPOLEČNÁ ZEMĚDĚLSKÁ POLITIKA	12
1.6 ROZŠÍŘENÍ OD ROKU 1960	13
1.7 SPOLEČNÁ MĚNOVÁ POLITIKA	14
1.8 JEDNOTNÝ EVROPSKÝ AKT	15
1.9 MAASTRICHTSKÁ SMLOUVA	16
1.10 LISABONSKÁ SMLOUVA	18
2. STRUKTURÁLNÍ FONDY	19
2.1 ÚZEMNÍ ČLENĚNÍ ČR PODLE ZPŮSOBILOSTI PRO PODPORU	19
2.2 POMOC PŘED VSTUPEM DO EU	20
2.3 STRUKTURÁLNÍ FONDY VE VZTAHU K ČR	22
2.4 PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2007 - 2013	27
2.4.1 CÍL KONVERGENCE	28
2.4.1.1 Regionální operační programy (ROP)	29
2.4.1.2 Tematické operační programy	42
2.4.2 CÍL REGIONÁLNÍ KONKURENCESCHOPNOST A ZAMĚSTNANOST	52
2.4.2.1 Operační program Praha konkurenceschopnost	53
2.4.2.2 Operační program Praha Adaptabilita	53
2.4.3 CÍL EVROPSKÁ ÚZEMNÍ SPOLUPRÁCE	55
3. ČERPÁNÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ	68
3.1 VYTVOŘENÍ PROJEKTU	68
4. PROJEKT NÁBŘEŽÍ MAXIPSA FÍKA V KADANI	73
4.1 KADAŇ	74
4.1.1 DALŠÍ DOTACE V KADANI	75
4.2 REALIZACE PROJEKTU NÁBŘEŽÍ MAXIPSA FÍKA	76

4.2.1	CELEK I.....	76
4.2.2	CELEK II – VODNÍ SPORTY.....	80
4.2.3	CELEK III. – PODHRADÍ.....	83
	ZÁVĚR.....	88
	SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ.....	89
	SEZNAM OBRÁZKŮ, TABULEK A GRAFŮ.....	93

ÚVOD

Téma o strukturálních fondech jsem si vybrala z důvodu zajímavého projektu v mém okolí ve městě Kadaň. Tento projekt není mezi občany Kadaně vůbec oblíbený. Je podle nich velmi předražený a nábřeží tomu neodpovídá.

V první části diplomové práce se zaměřuji na integraci Evropy od jeho úplného počátku v historii až po dobu, kdy ČR vstoupilo do Evropské unie. Tato kapitola se zabývá pouze rozvojem integrace a nejdůležitějšími smlouvami, které k ní dopomohli. Kapitola druhá je věnována samotným strukturálním fondům. V této části popisuji všechny cíle fondů a zaměřím se na Regionální operační program NUTS II Severozápad, protože v tomto operačním programu se nachází projekt Nábřeží Maxipsa Fíka v Kadani, které je věnována poslední část práce. Strukturální fondy a jejich využití se od vstupu České republiky do Evropské unie dost změnilo. Česká republika vstoupila do EU 1. května 2004 a hned se zapojila do hospodářské politiky a sociální soudržnosti. Byla to v době, kdy první programové období 2000 – 2006 pomalu končilo a Česká republika v něm byla úspěšná. Práce se taky zaměřuje na předvstupní programy, které České republice pomohli do vstupu EU a následného čerpání z fondů. Jen zlehka se v práci zmíním o prvním období, hlavně z důvodu, že projekt v Kadani se zrealizoval až ve druhém sedmiletém období 2007 – 2013. V dalším období, na které se práce zaměřuje, bylo už vše jinak. ČR měla 24 operačních programů, což bylo pro čerpání z fondů velmi problematické. V tomto období jsou tři hlavní cíle, kterým je cíl konvergence, cíl regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost a cíl evropská územní spolupráce. U každého cíle jsou dále popsány operační programy (OP). Cíl konvergence se dále dělí na regionální operační programy (ROP) a tematické operační programy (TOP). Do ROP spadají dva až tři spojené kraje z ČR, jako je například ROP Severozápad z krajů Karlovarského a Ústeckého, kde se nachází projekt Nábřeží Maxipsa Fíka. Tematické OP jsou určeny pro všechny regiony s výjimkou Prahy, která má svůj cíl a to regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost. V tomto cíli jsou jen dva operační programy určeny jen pro hl. m. Praha, za to se soustřeďují na více problémových oblastí. Je tedy užší než tematické OP. Třetí cíl je nazýváme evropská územní spolupráce a týká se hraničních regionů NUTS III sousedících s regiony v jiném členském státu. ČR tak spolupracuje s Polskem, Slovenskem, Rakouskem, Bavorskem a Saskem. Všechny tyto operační programy jsou popsány včetně jejich prioritních os. Konečná analýza

nám ukáže, jak náš stát čerpal z fondů EU. V třetí části práce je stručný popis, jak by měl žadatel připravit svůj projekt, který chce zrealizovat. Poslední kapitola se zaměří na projekt v Kadani. Jaké další projekty se v Kadani uskutečnily a detailně popsána realizace celého Nábřeží, vlastní názor a jak se občané Kadaně a turisté k projektu staví.

Přínosem a cílem této práce je stručný přehled smluv o integraci zemí v Evropě. Přehled cílů operačních programů a jejich dalším rozdělením a popisem. Zdokumentování projektu v Kadani a čeho se mohli vyvarovat a co se dalo vylepšit.

Zdrojem práce jsou především internetové stránky, jako je Euroskop a strukturální fondy. Ke každému operačnímu programu, jsem použila internetové zdroje určitého operačního programu. Zpracovávala jsem aktuální téma a na toto téma o projektu není tolik knih, proto jsem byla nucena čerpat z elektronických zdrojů, které se zabývají danou problematikou. Informace o projektu jsem čerpala z webových stránek města Kadaně a oficiální stránky Nábřeží Maxipsa Fíka.

1. VZNIK EVROPSKÉ UNIE

1.1 Historie

Evropská unie oficiálně vznikla 1. listopadu 1993, ale její počátky integrace sahají do hlubší historie. Evropská integrace se objevovala již od 13. století. Vládci nechtěli tolik dobývat území jako udržovat mír, hospodářsky prosperovat a rozvíjet se.¹ První osoba, která se jí zabývala integračním procesem, byl Pierre Dubois. Další velkou osobností je Jiří z Poděbrad, který se o ni pokoušel v 15. století. Tou třetí důležitou osobou byl Sully Maximilien De Béthune vévoda de Sully. Byl to rádce Jindřicha IV. Navarrského.² Následovali další pokusy o integraci, kterých se ujal například Immanuel Kant nebo Richard Coudenhove-Kalergi. Až roku 1946 měl v Zürichu projev Winston Churchill, kde deklaroval myšlenku sjednotit celou Evropu a zrealizovat Francouzsko-německé usmíření.

1.2 Vznik ESUO

Roku 1950, se začala řešit otázka, jak kontrolovat německou ekonomiku, zvláště těžký průmysl, zejména těžba černého uhlí a ocelářský průmysl a podmínky znovunabytí práv suverénního státu, který byl okupován spojeneckými armádami. Německo se tímto průmyslem vyzbrojilo do obou světových válek a tomu chtěli státy NATO a OEEC předejít. Na základě Schumanova plánu tedy vzešel projekt Evropského společenství uhlí a oceli (ESUO). Hlavním cílem bylo vytvořit určitý společný trh. Francouzsko-německé usmíření, tím, že Francie navrhovala společnou těžbu uhlí a oceli. Strategický cíl, tím že se sjednotí Evropa a tím se zamezí válce mezi jednotlivými státy. Posledním cílem byla postupnost – Evropa se nesjednotí ze dne na den, ale k prvním členům se budou připojovat další a další státy. Státy neztratí svou kulturu, ani tradici a ani nebudou podřazeni novým orgánům. Vláda SRN přijala členství do ESUO, které také bylo nabídnuto i dalším evropským zemím. Zájem projevil tři státy Beneluxu

¹ KOVÁŘ, M. a HORČIČKA, V.: *Dějiny evropské integrace I.*, s. 16, Praha: TRITON, 2005, ISBN 80-7254-731-3

² Ottův slovník naučný, s. 370, Praha: 1906

(Belgie, Nizozemsko a Lucembursko) a Itálie. Německo a Itálie souhlasili hlavně proto, že po porážce usilovali o návrat – rovnoprávnost. Smlouva o ESUO byla podepsána v Paříži 18. dubna 1951. Jednání o smlouvě vedl Jean Monnet, který byl skutečným autorem Schumanova plánu a také stal předsedou Vysokého úřadu. Tato smlouva byla podepsána na padesát let, a tedy vypršela roku 2002. Cílem ESUO bylo plynulé zásobování společného trhu, rovný přístup všech účastníků k výrobním zdrojům, uplatňování co nejnižších cen a zvyšování průmyslového potenciálu a racionální využívání zdrojů. ESUO zajistilo volný pohyb uhlí a oceli a jeho dovoz. Dozor nad fungováním trhu pokud možno bez kvót, průhlednost cen, respektování soutěžních pravidel hospodářské soutěže a modernizaci dotčených odvětví.³

1.3 Římské smlouvy – EHS a EURATOM

Roku 1957 byly na základě další evropské integrace podepsány Římské smlouvy. Státy se tak dohodli na konferenci v Messině roku 1955. Spaakův výbor vypracoval dvě zprávy o společném trhu a rozšíření sektorové spolupráci do oblasti jaderné energetiky. Vznikly tak dvě organizace Evropské hospodářské společenství (EHS) a Evropské společenství pro atomovou energii (EURATOM). Podpis smluv se uskutečnil 25. března 1957 v Římě a rok poté vstoupili v platnost. Zakládajícími zeměmi byly státy Beneluxu, Francie, Itálie a Německo. Cílem EHS byl harmonický, vyvážený a trvalý rozvoj hospodářských činností, vysoká úroveň zaměstnanosti, vysoká úroveň ochrany. Rovnoprávnost mužů a žen. Trvalý a neinflační hospodářský růst, vyrovnávání ekonomické výkonnosti, zvyšování efektivnosti výroby a zvyšování kvality života a životní úrovně. Hlavním cílem Euratomu byl rychlý růst jaderného průmyslu, rozvoj společného výzkumu, ochrana zdraví, jaderná bezpečnost a bezpečnostní kontrola jaderných zařízení. Tuto integraci však nepodporuje Velká Británie, chtěla se stát jen přidruženým členem a spojit všechny organizace do jedné, kde bude ona nadřazeným státem. Členové EHS toto ignorovali.⁴

³ BALDWIN, R. a WYPLOSZ, Ch.: *Ekonomie Evropské integrace*, s. 37, Praha: Grada Publishing, a.s., 2008, ISN 978-80-247-1807-1

⁴ BALDWIN, R. a WYPLOSZ, Ch.: *Ekonomie Evropské integrace*, s. 38 - 39, Praha: Grada Publishing, a.s., 2008, ISN 978-80-247-1807-1

1.4 ESVO (EFTA)

Za to byla Velká Británie iniciátorem projektu Evropského sdružení volného obchodu (ESVO, EFTA). Plán předložený OEEC v lednu roku 1957 navrhoval zřízení oblasti volného obchodu mezi státy EHS a ostatními státy OEEC. Byla to organizace mezi státy, kterým nebylo dovoleno stát se členem EHS, což byli ti chudší nebo naopak ti bohatší, kteří si nepřáli být v této organizaci. Cílem ESVO bylo vytvoření volného obchodu pro dosažení cílů k podpoře celkového hospodářského rozvoje, plné zaměstnanosti, udržení finanční stability, vyšší produktivity a využívání jejich zdrojů, rozvíjení zdravé soutěživosti a zlepšování životní úrovně. Tento plán směřoval k postupnému odstranění cel, dovozních kvót a jiných ochranných opatření mezi členskými státy oblasti volného obchodu. Vnější celní tarify vůči třetím zemím by však zůstaly pod kontrolou členských států. Zakládajícími státy byla Velká Británie, Dánsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Švédsko a Švýcarsko. Státy OEEC tak zůstaly na počátku 60. let rozděleny na tři skupiny - EHS, ESVO a pět zemí, které se nezapojily ani do jednoho z těchto ekonomických integračních uskupení - Irsko, Island, Řecko, Španělsko a Turecko.⁵

1.5 Společná zemědělská politika

Společná zemědělská politika (SZP) je dalším krokem integrace v ES. SZP byla součástí Římských smluv, stanovila pro zemědělství několik základních cílů, které byly později potvrzeny i Lisabonskou smlouvou. Hlavním iniciátorem byla Francie hlavně z důvodu, že byla jedním z nejvýznamnějších zemědělských producentů a chtěla svůj přebytek dovážet na trh ostatních zemí. SZP měla za cíle zvýšení produktivity zemědělství pomocí techniky a výrobních faktorů jako jsou pracovní síly, stabilizaci trhů, zajištění spravedlivé životní úrovně zemědělského obyvatelstva, pravidelné zásobování zemědělskými výrobky a zajištění přiměřené ceny pro spotřebitele. Členské státy se dohodly, že bude založena na principu ochrany vnitřního zemědělského trhu před nízkou cenou konkurence ze zámoří. Podmínkám společné zemědělské politiky se začali farmáři v členských státech rychle přizpůsobovat a tím vznikala přebytek potravin na trhu a nutné snížení jejich cen. SZP měla kvůli tomuto

⁵ Epravo, Evropské sdružení volného obchodu, zdroj: <http://www.epravo.cz/top/clanky/evropske-sdruzeni-volneho-obchodu-esvo-3302.html>

problému již několik reforem. V 60. letech vznikl Mansholtův plán ve kterém se počítalo se zastavením růstu společných cen a s jejich částečným nahrazením přímými dotacemi a individuální podporou zemědělců. Tento plán měl však negativní reakci a nezískal ani podporu Rady. Zelená měna byla další reformou, která měla roku 1969 devalvovat frank vůči dolaru. Dohoda z Fontainebleau přiznala Velké Británii slevu na odvodech do rozpočtu ES. Součástí této dohody bylo zvýšení příjmů společenství a snížení výdajů na SZP. Reforma roku 1992 přišla s dalším kompromisem a to mezi závazkem snížení cenových dotací a nutností udržet přiměřené příjmy zemědělců.⁶ Tato reforma zásadně ovlivnila pěstování obilnin a produkci hovězího masa. Poté přišla Agenda 2000, která zdůrazňovala důležitost rozvoje venkova. SZP v listopadu 2014 si definitivně stanovilo finanční rámec na příštích sedm let. Poslanci přijali návrh nařízení o Víceletém finančním rámci EU na období 2014 – 2020.⁷

1.6 Rozšíření od roku 1960

EHS vzniklo s tím, že to není definitivní podoba a že budou přijímány další země. Na počátku 60. let podali žádost Řecko a Turecko. Smlouvu dostali v roce 1961 Řecko a 1962 Turecko. Bylo jim slíbeno plné členství do 20 let. U Turecka to není dodnes. Problémy velikosti, s ekonomickým stavem a politické podmínky. Turecko mělo často vojenský režim. To byly důvody, proč dodnes nebylo Turecko přijato. V 60. letech hrála klíčovou roli Velká Británie, která v roce 1961 podala přihlášku do EHS. Důvodem byl úpadek hospodářství. Měla nejmolejší růst HDP. Chtěla mít přístup na evropský trh. Dalším důvodem byl tlak z USA. Státy Beneluxu a Itálie měla zájem o rozšíření EHS už z důvodu zmírnění dominantního vlivu Francie. Nakonec Británie ani ostatní státy (Dánsko, Finsko a Irsko), které s ní žádost o přijetí podaly, přijaty nebyly. Nebyly přijaty právě z důvodu, že si to Francie nepřála, protože se bála o vedoucí pozici v Evropě. Francouzské veto přistoupení Británie zaznělo počátkem roku 1963 a znovu pak na podzim 1967. Až odchod prezidenta de Gaulla otevřel cestu rozšíření. Británie, Dánsko a Irsko se staly členy EHS v roce 1973. Další rozšiřování bylo po roce 1973. Zájem jevil Řecko, Španělsko a Portugalsko. Ve Španělsku a Portugalsku vládli diktátoři a

⁶ Ministerstvo zemědělství, Vznik, vývoj a reformy Společné zemědělské politiky, zdroj: <http://eagri.cz/public/web/mze/ministerstvo-zemedelstvi/zahranicni-vztahy/cr-a-evropska-unie/spolecna-zemedelska-politika/vznik-vyvoj-a-reformy-spolecne/>

⁷ Tamtéž

proto smlouvu nedostali. Pád diktatur připravil státům vstup do EHS. Řecko se stalo členem roku 1981 a Španělsko a Portugalsko až roku 1986.⁸

1.7 Společná měnová politika

Po vstupu Británie, Dánska a Irska došlo k pokroku ve spolupráci v měnové oblasti. Postupně se začala vytvářet společná měnová politika a začalo se mluvit o měnové unii. V roce 1979 začal fungovat evropský měnový systém (EMS). Země Evropských společenství se dohodly, že na sebe navzájem naváží kurzy svých měn, aby předešly kurzovým fluktuacím. Byla to reakce na rozpad Brettonwoodského měnového systému v roce 1971, ve kterém byly evropské měny navázány na americký dolar. Současně se vznikem EMS byla zavedena košová měnová jednotka ECU, která vznikla 13. března 1979 a 1. ledna 1999 byla nahrazena eurem. Měnová unie byla zrealizována ve třech samostatných, avšak na sebe navazujících krocích. Do první etapy, která začala roku 1990, spadala úplná liberalizace kapitálových obchodů, Užší spolupráce mezi centrálními bankami a volné používání ECU. Druhá etapa, která byla zahájena roku 1994, obsahovala založení Evropského měnového institutu, nezávislost národních centrálních bank, užší koordinaci měnových politik a přípravné práce na třetí etapě. Třetí etapa, která vznikla 1999, zavedla euro, prováděla jednotnou měnovou politiku, nabyla účinnost Paktu stability a růstu a nabyla účinnost mechanismu směnných kurzů v rámci EU. Každý stát také musel splňovat kritéria jako je nepřekročení rozpočtového deficitu nad 3% HDP, zadluženost nesměla přesáhnout 60% HDP, průměrná inflace nebude vyšší než průměr inflace tří zemí a nominální úroková míra nepřesáhne 2% než průměr tří zemí a kursy budou optimálně stanoveny.⁹

⁸ Euroskop, 60. léta, zdroj: <https://www.euroskop.cz/8886/sekce/60-leta/>

⁹ Euroskop, měnová politika, zdroj: <https://www.euroskop.cz/674/sekce/menova-politika/>

1.8 Jednotný evropský akt

Itálie a Německo předložili roku 1981 další návrh dokumentu, který se týkal dohody jednotného trhu do roku 1992. Byl to dokument Jednotný evropský akt (JEA). JEA byl podepsán devíti členskými státy a pár dní na to i státem Dánsko, Itálie a Řecko. Členské státy se zavázaly, že odstraní zbývající překážky, které dosud bránily volnému pohybu zboží, kapitálu a osob mezi členy společenství. Cílem bylo právě oživení evropské integrace a dokončení vnitřního trhu. Symbolem nové integrace se stal nový předseda Komise Jacques Delors. Cestu k podpisu aktu předcházely etapy Stuttgartského slavnostního prohlášení, toto prohlášení se týkalo cílů, kterých je potřeba dosáhnout, jako byli například pravomoci nebo politická spolupráce. Další etapou byl návrh o založení Smlouvy o založení evropské unie. Úkolem touho návrhu bylo sepsání smlouvy, která nahrazovala Společenství Evropskou unií. Poté se konalo zasedání rady ve Fontainebleau, kde se diskutovalo o tom, zda zreformovat a zřídit EU nebo se zaměřit na dokončení vnitřního trhu. Poslední etapou byla Bílá kniha o vnitřním trhu. V této knize bylo několik zákonodárných opatření nezbytných pro dokončení vnitřního trhu. JEA byl podepsán roku 1986 a v platnost byla uvedena rok poté. Jacques Delors jako předseda Komise měl značnou autoritu. Jeho cíle vedly dále než původní záměry Jednotného evropského aktu. Urychloval posilování integrace. Výsledkem Jednotného evropského aktu byl přechod od společného trhu na trh jednotný. Došlo k němu 1. ledna 1993.¹⁰

¹⁰ Europa, přehledy právních předpisů EU, Jednotný evropský akt, zdroj:
http://europa.eu/legislation_summaries/institutional_affairs/treaties/treaties_singleact_cs.htm

1.9 Maastrichtská smlouva

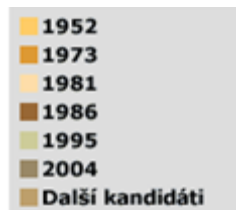
Na konci roku 1990 byla svolána konference, kde se diskutovalo o prohloubení spolupráce do nového a pevnějšího rámce Smlouvy o Evropské unii. Ta byla podepsána dvanácti členy ES v únoru 1992 v nizozemském Maastrichtu. Tato smlouva upravila spolupráci v oblastech zahraniční politiky a vnitřních věcí a soudnictví. Maastrichtská smlouva tak vytvořila tří pilířovou strukturu. Do prvního pilíře spadají tři Evropská společenství (Euratom, ESUO a EHS), do druhého společná zahraniční a bezpečnostní politika (SZBP) a ve třetím pilíři je policejní a soudní spolupráce ve věcech trestních. Začátkem roku 1995 se staly členy Evropské unie další tři státy a to Švédsko, Finsko a Rakousko. Roku 1997 byla podepsána Amsterodamská smlouva, která vzešla v platnost až roku 1999. Tato smlouva umožňovala zvýšení pravomocí Evropské unie. Tato smlouva měla nedostatky, které se snažila vyřešit smlouva z Nice, které vznikla roku 2001 a vstoupila v platnost 2003. V roce 1999 přijalo prvních jedenáct zemí jednotnou měnu euro a o tři roky později byly dány do oběhu bankovky a mince jednotné měny. Poté přišla reforma, která se týkala společné zemědělské politiky Agenda 2000. Tento dokument vymezoval reformní kroky, které by měla EU zrealizovat hlavně z důvodu, aby byla schopna přijmout další členy. Smlouva o další rozšíření byla podepsána v Athénách roku 2003 a rok poté vstoupilo do EU dalších deset států (Česká republika, Estonsko, Maďarsko, Slovinsko, Kypr, Polsko, Slovensko, Lotyšsko, Litva a Malta). Žádalo i Bulharsko a Rumunsko, ti ale následovali až roku 2007, kvůli jejich dlouhodobým problémům hospodářskou a finanční situací obou zemí, která přispívala k vysoké míře nezaměstnanosti a měla negativní dopad na sociální situaci obyvatelstva.¹¹

¹¹ Evropa, Maastrichtská smlouva o Evropské unii, zdroj:
http://europa.eu/legislation_summaries/institutional_affairs/treaties/treaties_maastricht_cs.htm

Obrázek 1: Členské státy EU



Zdroj:



http://www.bbc.co.uk/czech/specials/1142_eu_new_states/index.shtml

1.10 Lisabonská smlouva

Konference v Portugalsku zasedala roku 2007 a cílem bylo vypracovat novou smlouvu, která obsahovala dva věcné články pozměňující Smlouvu o Evropské unii a Smlouvu o založení Evropského společenství. Za Českou republiku ji v roce 2007 podepsali ministerský předseda Mirek Topolánek a ministr zahraničních věcí Karel Schwarzenberg. Tato smlouva nic nenahrazuje, ale tak jako Amsterodamská smlouva nebo Smlouva z Nice pouze novelizuje Smlouvu o EU a smlouvu o založení ES. Cílem této smlouvy je působit efektivněji, podporovat práva a hodnoty, co nám zajišťují svobodu a bezpečnost. Lisabonská smlouva umožňuje odchod z EU a popisuje kroky jejího vystoupení. Tato smlouva vstoupila v platnost podpisem všemi členskými státy EU. Poslední zemí, která s ratifikací otálela, byla Česká republika. Proti jejímu přijetí se především stavěl prezident Václav Klaus. Ten později uvedl, že se v případě přijetí Listiny základních práv EU bojí prolomení tzv. Benešových dekretů. Nakonec ji i sám pan prezident podepsal a Lisabonská mohla vstoupit v platnost 1. prosince 2009.¹²

¹² Euroskop, Lisabonská smlouva, zdroj: http://www.euroskop.cz/gallery/49/14956-lisbonne_2.pdf

2. STRUKTURÁLNÍ FONDY

„Strukturální fondy jsou nástrojem politiky hospodářské a sociální soudržnosti (HSS) k dosahování ekonomické a sociální soudržnosti (koheze) Evropské unie. Prostředky z těchto fondů jsou určeny na pomoc méně rozvinutým regionům, regionům potýkajícím se strukturálními problémy a na podporu adaptace a modernizace politik, systémů vzdělávání a odborné přípravy zaměstnanosti.“¹³

2.1 Územní členění ČR podle způsobilosti pro podporu

„Pro zařazení jednotlivých regionů do působnosti některého ze tří cílů strukturální politiky EU se na území EU používá dělení na geografické statisticky srovnatelné celky nazývané NUTS, které většinou vycházejí s administrativního členění jednotlivých zemí. EU je rozdělena do pěti úrovní klasifikace NUTS. Pro regionální a strukturální politiku jsou nejdůležitější jednotky NUTS úrovně II a III, které jsou klíčem k zařazování jednotlivých regionů pod jednotlivé cíle. Celá Česká republika tak tvoří region na úrovni NUTS I, který se dále dělí na 8 tzv. regionů soudržnosti (NUTS II), 14 krajů (NUTS III), okresy (NUTS IV) a obce (NUTS V).“¹⁴

Tabulka 1: Rozdělení NUTS I – V.

¹³ Euractiv, Strukturální fondy, [online] © 2004 – 2015 [cit. 2015-01-20]. Zdroj: <http://www.euractiv.cz/strukturalni-fondy>

¹⁴ Interel EPA a CC, s.r.o.: *Průvodce fondy Evropské unie*, s. 21, 1. Vyd., Praha, Ministerstvo pro místní rozvoj, 2005.

NUTS I	Územní jednotka typu velkých oblastí daného státu – země. Je obvykle tvořena několika jednotkami v úrovni NUTS II.
NUTS II	Velikost těchto územních jednotek se pohybuje dle počtu obyvatel mezi 1 - 2 mil. obyvatel. Rozloha území se u menších států, jako je ČR, pohybuje mezi 3-10 tis. km ² . U nás je 8 jednotek NUTS II, které se skládají z 1 – 3 krajů a jejich počet obyvatel je od 1 – 1,664 mil. obyvatel.
NUTS III	Úroveň krajů. Počet obyvatel se pohybuje mezi 200 až 400 tisíci.
NUTS IV	Úroveň okresů.
NUTS V	Úroveň obcí s přenesenou působností státní správy.

Obrázek 2: NUTS II (regiony soudržnosti) a NUTS III (kraje)



Zdroj: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Informace-o-fondech-EU/Regiony-regionalni-politiky-EU>

2.2 Pomoc před vstupem do EU

Tato pomoc je prostřednictvím programů, které pomáhají státům v různých politickým či hospodářských reformách, které vstupují do EU. Pomáhají snižovat rozdíly mezi těmito státy a státy EU. Činnost c těchto programech je většinou omezen vstupem kandidátské země do Evropské unie.

Pro programovací období 2007 - 2013 byl vytvořen nový nástroj předvstupní pomoci, program IPA (Instrument for Pre-accession Assistance), který nahradil předešlých pět nástrojů (Phare, ISPA, SAPARD, Předvstupní pomoc Turecku, Cards).¹⁵

Předvstupní nástroje pro ČR

- Phare

„Program Phare poskytoval finanční prostředky deseti kandidátským zemím střední a východní Evropy. Jeho cílem bylo napomoci plnění podmínek stanovených pro vstup do Evropské unie. Z programu Phare byly rovněž financovány projekty sociální a ekonomické soudržnosti, jejichž cílem bylo zvýšit životní standard v nejchudších regionech. Postupně byly projekty více zaměřovány na budování institucí a financování investic. Rozpočet Phare pro všechny kandidátské země na období let 1989 až 1999 přesáhl 11 miliard EUR (400 miliard CZK). Pro období 2000 až 2006 byl pro program připraven rozpočet přes 10 miliard EUR. V ČR bylo z prostředků Phare do roku 2000 přiděleno 756 milionů EUR (27,46 miliard CZK). Po přistoupení k Evropské unii byl program Phare nahrazen Evropským fondem regionálního rozvoje a Evropským sociálním fondem.

- ISPA

Program ISPA byl zaměřen na podporu investičních projektů v oblasti infrastruktury životního prostředí a transevropských dopravních sítí. V rámci životního prostředí byla pomoc poskytována v oblastech znečištění vod, ovzduší a odpadového hospodářství. V oblasti dopravní infrastruktury poskytoval program investice do rekonstrukcí, staveb a propojování národních dopravních sítí v Evropě. Podpora byla mezi kandidátské země rozdělována na základě daných kritérií (počet obyvatel, HDP, rozloha státu, připravenost na využívání fondu). Předpokladem efektivní účasti v programu byla kvalitní příprava projektů a zajištění jejich spolufinancování ze stran států, které projekt

¹⁵ Euroskop, předvstupní pomoc, [online] © 2005 – 2015 [cit. 2015-01-20], Zdroj: <https://www.euroskop.cz/168/sekce/predvstupni-pomoc/>

podávaly. U těch projektů, na něž Evropská komise schválila prostředky, bylo vždy podepsáno tzv. finanční memorandum, které určovalo principy financování mezi ČR a Evropskou komisí. Roční výše prostředků pro všechny kandidátské země dosahovala 1,04 mld. euro (36 mld. Kč). V období 2000 - 2006 bylo pro ČR každoročně alokováno kolem 70 mil. euro (2,5 mld. Kč). Po vstupu zemí do EU převzal úlohu tohoto programu Fond soudržnosti.

- SAPARD

Program SAPARD poskytoval investice do oblastí zemědělství a na rozvoj venkova. Jeho cílem bylo zaměřit kandidátské státy na priority Společné zemědělské politiky a rozvoje venkova a naučit je používat finanční postupy a kontrolní mechanismy, které jsou praktikovány v EU. Evropská unie uvolnila na program SAPARD z Evropského zemědělského garančního a orientačního fondu (EAGGF) ročně částku 520 mil. euro pro všech deset kandidátských zemí. Na Českou republiku připadalo ročně asi 22 mil. euro, z toho pro sektor zemědělství cca 540 mil. Kč a pro sektor rozvoje venkova zhruba 270 mil. Kč. Finanční čerpání z programu SAPARD ukončila Česká republika předčasně v roce 2005, kdy došlo k vyčerpání alokace 92,8 milionů EUR (2,9 miliard Kč), kterou celkově poskytlo Společenství a kterou bylo možno čerpat až do konce roku 2006. Hlavním rysem programu byla podpora většího počtu menších projektů. Žadatelem/příjemcem finanční podpory byly menší a střední obce a podnikatelé v oboru zemědělské a potravinářské výroby. Po vstupu do EU byl program SAPARD nahrazen Evropským zemědělským podpůrným a záručním fondem.¹⁶

2.3 Strukturální fondy ve vztahu k ČR

¹⁶ Euroskop, předvstupní pomoc, [online] © 2005 – 2015 [cit. 2015-01-20], Zdroj: <https://www.euroskop.cz/168/sekce/predvstupni-pomoc/>

Po vstupu do Evropské unie se Česká republika velmi rychle zapojila do politiky hospodářské a sociální soudržnosti. Máme za sebou důležité sedmileté období 2000 – 2006 a 2007 – 2013. Kdy v období 2000 – 2006 ČR vyčerpalo dotace ve výši 1,6 mld. eur. V tomto období spadaly do politiky čtyři strukturální fondy a to Evropský fond regionálního rozvoje, Evropský sociální fond, Evropský zemědělský garanční a podpůrný fond a Finanční nástroj na podporu rybolovu a fond soudržnosti.¹⁷ Snažili se zde snížit rozdíly obyvatel v životní úrovni jednotlivých regionů a šlo o zajištění relativně vyváženého ekonomického a sociálního vývoje tak, aby největší počet obyvatel EU z toho měl nějaký prospěch. Snažili se také předcházet problémům v regionech, které by mohli být způsobeny strukturálními změnami.¹⁸

Evropský fond regionálního rozvoje (The European Regional Development Fund - ERDF)

Jeho hlavním cílem je vytvořit pracovní místa, tak aby zde fungovala konkurenceschopnost a stálý rozvoj. Tento fond má za úkol vyrovnat regionální rozdílnosti ve Společenství a podporovat stálý rozvoj. Finanční pomoc z ERDF je zaměřen hlavně na:

- Podporu malých a středních podniků
- Prosazování produktivních investic
- Zlepšování infrastruktury
- Investice do vzdělání, zdraví a rozvoje místního potenciálu
- Investice do životního prostředí

Evropský sociální fond (the European Social Fund – ESF):

Tento fond je tu proto, aby pomohl krátkodobě nezaměstnaným i dlouhodobě nezaměstnaným. Aby se mladí lidé po škole rychle adaptovali do pracovního procesu,

¹⁷ Euractiv, Strukturální fondy, zdroj: <http://www.euractiv.cz/strukturální-fondy>

¹⁸ VILAMOŤ, Š.: *Jak získat finanční zdroje Evropské unie*, s. 15, Grada Publishing, a.s., Praha, 2004, ISBN 80-247-0828-0

ale i ostatní pracovníci se dokázali adaptovat na změny ve firmách a tak aby se dokázali uplatnit na trhu práce. Podporuje růst zaměstnanosti ve výzkumu a dalšího vzdělávání či kvalifikaci.

Evropský zemědělský podpůrný a záruční fond (European Agricultural Guidance and Guarantee Fund – EAGGF):

Dělí se na část záruční a část podpůrnou. Část slouží pro financování Společné zemědělské politiky, A stará se o stabilizaci cen. Část se podílí na financování operací jako podpora zemědělství na horách, pomoc farmářům, optimalizovat struktury a kvalitu zemědělské produkce, rozvoj venkovské infrastruktury a další projekty.

Finanční nástroj na podporu rybolovu (The Financial Instrument for fisheries Guidance – FIG):

Tento fond se týká rybolovu a následné revitalizaci oblastí. Je zde financován chov ryb, ochrana přímořských oblastí, vybavení přístavů pro rybáře a obchod s rybími výrobky.

Kohezní fond = Fond soudržnosti:

Tento fond založila Maastrichtská smlouva a poskytuje prostředky těm zemím, které nedosahují 90% průměrné úrovně HDP na obyvatele EU a také se snaží splnit maastrichtská kritéria o Hospodářské a měnové unii. Fond soudržnosti podporuje projekty environmentální, který chrání životní prostředí, projekty v dopravní infrastruktuře a technickou pomoc.¹⁹

V dalším období byly dotace poněkud vyšší až 26 mld. eur. V tomto období jsme měli 24 operačních programů.²⁰ Za to byly sníženy strukturální fondy na dva, na Evropský fond regionálního rozvoje a Evropský sociální fond + Fond soudržnosti. Zbylé se staly součástí Společné zemědělské politiky. ERDF je zaměřena na hospodářskou a sociální

¹⁹ VILAMOVÁ, Š.: *Čerpáme finanční zdroje Evropské unie*, s. 16 – 18, Grada Publishing, a.s., Praha, 2005, ISBN 80-247-1194-X

²⁰ Euroskop, ČR a strukturální fondy, zdroj: <https://www.euroskop.cz/8640/sekce/cr-a-strukturalni-fondy/>

soudržnost a těmito finančními prostředky mají zmírnit rozdíly podpory rozvoje a strukturálních změn. Podporuje projekty typu výstavba silnic a železnic, úpravy řek, podporují začínající podnikatele, rozvoj a obnova sportovních areálů pro cestovní ruch, rekonstruuje kulturní památky, využívání obnovitelných zdrojů energie, výsadba regenerační zeleně, poskytování zdravotní péče a další. Za to Evropský sociální fond se spíše na neinvestiční projekty jako jsou rekvalifikace nezaměstnaných, vzdělávací programy pro zaměstnance, speciální programy pro postižené děti, či jiné znevýhodněné skupiny, podpora začínajícím OSVČ, snaží se zavést a modernizovat kombinované a distanční formy studia, stáže pro studenty, pedagogy a vědecké pracovníky v soukromém i veřejném sektoru.²¹

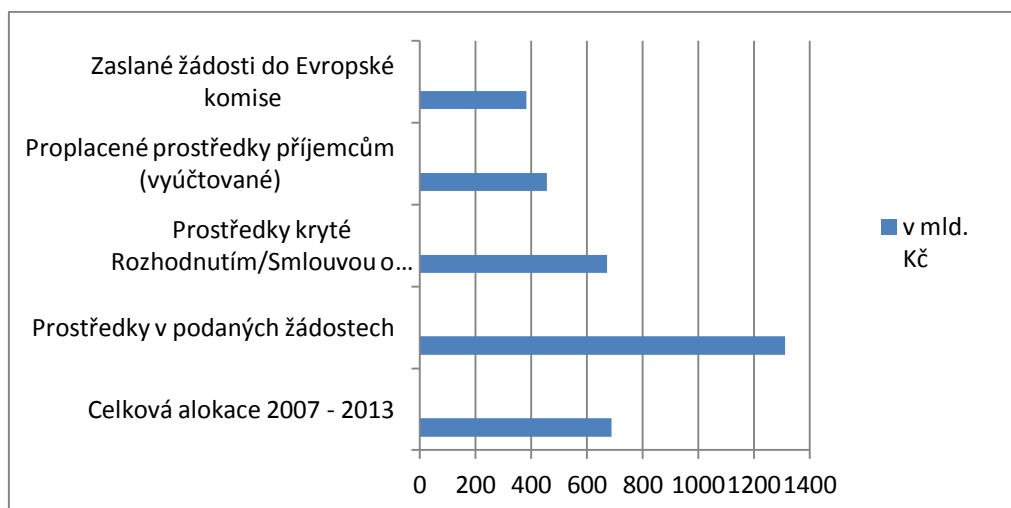
Ve své práci se budu zabírat hlavně tímto obdobím 2007 - 2013, ve kterém se uskutečnil i projekt v Kadani.

Tabulka níže nám ukazuje jak se v tomto období 2007 – 2013 čerpalo z fondů. Celková dotace byla přesně 689,4 mld. Kč. Prostředky v podaných žádostech 1 311 mld. Kč. Kryté prostředky ve výši 673,3 mld. Kč. Vyúčtované prostředky příjemcům 456,5 mld. Kč a žádosti zaslané do Evropské komise ve výši 383 mld. Kč.²²

Graf 1: Souhrnný stav čerpání ze SF / FS v mld. Kč k 5. 11. 2014

²¹ Euractiv, Strukturální fondy, zdroj: <http://www.euractiv.cz/strukturalni-fondy>

²² Strukturální fondy, stručný přehled čerpání, zdroj: http://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/36e3f9dd-ab36-43c2-bb74-286ba452798e/Strucny-prehled-cerpani_2014_10.pdf



Loni nám začalo další sedmileté období 2014 – 2020. Došlo ke změnám, snížil se počet operačních programů a zase některé nové vznikly. Snížili se i dotace, tentokrát ve výši 22 mld. eur.²³ Zapojily se nové fondy: politika rozvoje venkova a Společné námořní a rybářské politiky. Vznikly předběžné podmínky typu nediskriminace, rovné příležitosti mezi ženou a muži, nediskriminovat občany se zdravotním postižením, podmínky k zadávání veřejných zakázek, ve veřejný podpoře a posuzování vlivů záměrů na životní prostředí. Dává se větší důraz na plnění podpořených operací. Finance závisejí na rychlosti a kvalitě čerpání. Vyšší míra uplatnění jak finančních nástrojů, tak uplatnění územně specifického přístupu.

²³ Euroskop, ČR a strukturální fondy, zdroj: <https://www.euroskop.cz/8640/sekce/cr-a-strukturalni-fondy/>

2.4 Programové období 2007 - 2013

Fondy Evropské unie se za posledních několik let staly velmi důležitým zdrojem financování priorit hospodářské politiky České republiky.

„V programovém období 2007–2013 bylo na politiku soudržnosti ve všech členských státech vyčleněno více než 347 miliard EUR, což je více než třetina evropského rozpočtu pro toto rozpočtové období. Česká republika může z těchto prostředků Evropské unie čerpat více než 26 miliard EUR. Investice členských států v tomto období byly koncentrovány na cíle vyplývající ze strategie Evropské unie na pomoc růstu a zaměstnanosti (tzv. Lisabonské strategie). Podmínky pro využívání prostředků z evropského rozpočtu jsou stanoveny nařízením Evropské unie. Konkrétní strategie a oblastí pro čerpání evropských prostředků jsou pak stanoveny Národním strategickým referenčním rámcem, který byl zpracován všemi členskými státy a následně schválen Evropskou komisí.“²⁴

Programové období 2007 – 2013 přineslo do všech oblastí činnosti strukturálních fondů a v podstatě do celého rámce fungování strukturální politiky Společenství zásadní změny. Díky preferenci regionálního pohledu a řešení regionálních disparit se změnilo chápání a definování strukturálního přístupu. Nehovoří se již o strukturální, resp. Strukturálně-regionální politice, nýbrž o „politice soudržnosti“.²⁵

V tomto programovém období sleduje regionální politika tři hlavní cíle, cíl konvergence, cíl regionální konkurenceschopnosti a zaměstnanosti a cíl Evropská územní spolupráce.

²⁴ Evropské strukturální a investiční fondy, Programové období 2007 – 2013, [online] © 2014 [2015-01-31]. Zdroj: <https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013>

²⁵ BOHÁČKOVÁ, I. a HRABÁNKOVÁ, M.: *Strukturální politika Evropské unie*, s. 100, 1. Vyd, Praha: C. H. Beck, 2009, ISBN 978-80-7400-111-6

Tabulka 2: Rozdělení prostředků fondů EU mezi cíle regionální politiky v období 2007-2013

CÍL	FONDY PRO EU		FONDY PRO ČR	
Konvergence	283 mld. € (cca 7 082,80 mld. Kč)	81,54 %	25,88 mld. € (cca 730 mld. Kč)	96,98%
Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost	54,96 mld. € (cca 1 385,40 mld. Kč)	15,95%	419,09 mil. € (cca 11,73 mld. Kč)	1,56%
Evropská územní spolupráce	8,72 mld. Kč (cca 218,55 mld. Kč)	2,52%	389,05 mil. € (cca 10,97 mld. Kč)	1,46%
Celkem	347 mld. €	100%	26,69 mld. € (cca 752,70 mld. Kč)	100%

Zdroj: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013>

2.4.1 Cíl konvergence

Zde je cílem pomoci méně rozvinutým zemím a regionům, aby rychleji dosáhly průměru EU pomocí zlepšených podmínek pro růst a zaměstnanost. Investuje se do fyzického a lidského kapitálu, inovací, znalostí společnosti, schopností přizpůsobit se změnám, životního prostředí a účinnosti správy. Je to cíl, který podporuje růst a tvorbu pracovních míst v nejméně rozvinutých členských zemích a oblastech. V ČR do tohoto spadají všechny regiony kromě Prahy, která má vyšší HDP.²⁶

„Příděl každého členského státu představuje součet přidělů pro jeho jednotlivé způsobilé regiony, které se vypočítávají na základě relativní regionální prosperity, prosperity státu a míry nezaměstnanosti následujícím způsobem:

²⁶ TAUER, V. a kol.: *Získejte dotace z fondů EU*, s. 16, 1. Vyd., Brno, Computer press, a.s., 2009, ISBN 978-80-251-2649-3

- Stanoví se absolutní částka (v eurech), která vznikne vynásobením počtu obyvatel daného regionu rozdílem mezi HDP/Obyvatele tohoto regionu a průměrným HDP/obyvatele v EU-25 (v paritě kupní síly).
- Příklad pro region je procentním podílem (diferencovaným) z výše uvedené absolutní částky
 - Pro regiony v členských zemích, které nedosahují hodnoty HDP na obyvatele 82% průměru Společenství, je procentní podíl stanoven ve výši 4,25%,
 - Pro regiony v členských zemích, které mají úroveň HDP na obyvatele v rozmezí mezi 82% a 99% průměru Společenství, je procentický podíl stanoven ve výši 3,36%,
 - Pro regiony v členských zemích, které dosahují vyšší hodnoty HDP na obyvatele než je 99% průměru Společenství, je procentický podíl stanoven ve výši 2,67%
- K takto získané částce lze připočítat 700 EUR na nezaměstnanou osobu, jestliže počet nezaměstnaných osob v regionu přesahuje počet osob, které byly nezaměstnané, a pokud by se míra nezaměstnanosti rovnala průměrné míře nezaměstnanosti všech regionů EU způsobilých v rámci tohoto cíle. Příspěvek 700 EUR se vztahuje pouze na diferenci počtu nezaměstnaných mezi výše uvedenými charakteristikami.²⁷

Tento cíl je realizovaný prostřednictvím osmi tematických operačních programů a sedmi regionálních operačních programů. Na cíl Konvergence připadá v České republice 25,89 miliard eur. Máme sedm regionálních operačních programů, kde se čerpalo ze 4,66 mld. EUR a osm tematických operačních programů s celkovou částkou 21,23 mld. Kč.²⁸

2.4.1.1 Regionální operační programy (ROP)

²⁷ BOHÁČKOVÁ, I. a HRABÁNKOVÁ, M.: *Strukturální politika Evropské unie*, s. 101, 1. Vyd. Praha: C. H. Beck, 2009, ISBN 978-80-7400-111-6

²⁸ Evropské strukturální a investiční fondy, operační programy 2007 – 2013, zdroj: <https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013/Programy-2007-2013>

Tyto programy jsou pro jednotlivé regiony soudržnosti, kde jsou vždy jeden, dva až tři kraje spojeny do jednoho nového, kromě Prahy. Všechny jsou podporovány dotacemi z Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF) a jejich cílem je zvyšování konkurenceschopnosti a atraktivity regionu v zájmu zvyšování kvality života jeho obyvatel. Tyto Regionální operační programy obsahují čtyři prioritní osy, které rozdělují operační programy na logické celky. Tyto celky jsou dále konkretizovány prostřednictvím tzv. oblastí podpory, které vymezují, jaké typy projektů mohou být v rámci příslušné prioritní osy podpořeny. Máme 4 oblasti – dostupnost obslužnost a dostupnost, rozvoj území, regionální rozvoj podnikání rozvoj cestovního ruchu.

Dopravní dostupnost a obslužnost – tato osa je zaměřena na zlepšení dopravní obslužnosti v regionech, na výstavbu, rekonstrukci a modernizaci silnic a také místních komunikací, parkovišť a letišť. Na opravu železničních stanic, zastávek, také pořízení vozidel veřejné dopravy.

Rozvoj území – tato osa podporuje rozvoj měst a obcí, připravuje území pro podnikání, bydlení a služby. Vybavení, výstavbu a revitalizaci pro kulturu a volný čas. Využití moderních léčebných technologií, odstranění nevyužitelných staveb a další.

Regionální rozvoj podnikání – podpora investic zlepšujících materiálně-technické vybavení firem a další rekonstrukce a modernizace objektů.

Rozvoj cestovního ruchu - Financuje projekty směřující ke zlepšení využití potenciálu území a posílení ekonomického významu udržitelného cestovního ruchu. Spadá sem rekonstrukce turistických cest, památek, lázeňství, sportovních areálů. Propagace cestovního ruchu a další.²⁹

²⁹ Evropské strukturální a finanční fondy, zdroj: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013/Programy-2007-2013/Regionalni-operacni-programy>

Obrázek 3: Rozdělení ROP NUTS II v ČR:



Zdroj: Český statistický úřad: <http://www.czso.cz/cz/mapy/nuts2/html/cz.htm>

Regionální operační programy jsou rozděleny na:

- ROP NUTS II Jihovýchod

Tento regionální operační program měl k dispozici 704 mil. EUR (cca 20 mld. Kč). Spadá sem Jihomoravský kraj a kraj Vysočina.³⁰

„Dostupnost dopravy (Prioritní osa 1)

Hlavním cílem prioritní osy 1 je posílit dopravní dostupnost a dopravní obslužnost regionu soudržnosti Jihovýchod v souladu s udržitelným rozvojem. Podpora se rovněž týká zkvalitnění napojení regionu na nadregionální dopravní síť TEN-T, propojení uvnitř regionu, zlepšení dopravní dostupnosti prostřednictvím technického zhodnocení komunikací při respektování životního prostředí.

³⁰ Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod, ROP JV, zdroj: <http://www.jihovychod.cz/tiskove-centrum/strucne-o-rop-jv>

Rozvoj udržitelného cestovního ruchu (Prioritní osa 2)

Cílem prioritní osy 2 je zkvalitnit podmínky pro rozvoj cestovního ruchu v regionu podporou rozvoje infrastruktury a technického zázemí pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu v regionu, koordinace rozvojových aktivit, marketingu a lidských zdrojů. Specifické cíle této priority sledují zkvalitnění a rozvoj základní a doprovodné infrastruktury pro cestovní ruch, obnovu, trvalou údržbu, zpřístupnění a využití památek regionálního významu a zvýšení podílu ekologicky šetrných forem turistiky, jako je např. cykloturistika, pěší turistika a venkovská turistika, na cestovním ruchu v regionu.

Udržitelný rozvoj měst a venkovských sídel (Prioritní osa 3)

Hlavním cílem prioritní osy 3 je systematické zvyšování konkurenceschopnosti regionu posilováním rozvojového potenciálu měst a stabilizací osídlení ve venkovském prostoru. Specifické cíle se zaměřují na oživení neadekvátně využívaného nebo nerozvinutého městského prostředí urbanizačních center a úpravy veřejných prostranství, dále na regeneraci historických center a městských památkových rezervací a funkčního využití stavebního fondu, na regeneraci a revitalizaci zanedbaných ploch a objektů (brownfields atp.), na řešení nedostatečné dopravní infrastruktury související s rostoucí individuální automobilovou dopravou, na technické zhodnocení infrastruktury a zařízení občanské vybavenosti včetně zařízení pro kulturu, sport, práci s dětmi a mládeží, národnostními menšinami a rizikovými skupinami obyvatel, na realizaci inovativních pilotních projektů.

Technická pomoc (Prioritní osa 4)

Tato prioritní osa slouží k finančnímu zajištění aktivit spojených s řízením programu, výběrem projektů, monitoringem projektů a programu, zpracováním studií a analýz, s propagací programu, s poskytováním asistence a metodické pomoci potenciálním předkladatelům projektů, s přípravou a realizací projektů vzdělávacích programů apod.³¹

³¹ ROP Jihovýchod, [online] © 2015 [cit. 2015-02-02]. Zdroj: <http://www.jihovýchod.cz/tiskove-centrum/strucne-o-rop-jv>

- ROP NUTS II Jihozápad

Program ROP Jihozápad podporuje projekty zrealizovaný v kraji Jihočeském a Plzeňském. Pro program ROP Jihozápad je na období 2007–2013 vyčleněno 633,65 mil. EUR což je přibližně 19,4 miliard korun.³²

„Prioritní osa 1 – Dostupnost center

Je zaměřena na zlepšení dopravní situace v regionu Jihozápad. Mezi konkrétní podporované akce patří např. výstavba, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy, odstraňování bodových závad na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích, příprava projektů na rozvoj dopravní obslužnosti, výstavba a modernizace parkovišť pro přestup na veřejnou dopravu, podpora pořízení vozidel veřejné dopravy, podpora přeměny autobusů na ekologický pohon, dopravní terminály, železniční stanice, zastávky, informační systémy, výstavba, rekonstrukce a modernizace infrastruktury veřejných regionálních letišť.

Prioritní osa 2 – Stabilizace a rozvoj měst a obcí

Podporuje rozvoj měst a obcí, budování zdravotní sociální a vzdělávací infrastruktury, přípravu rozvojových území pro podnikání a služby, revitalizaci center měst, památkových zón, zanedbaných areálů a ploch, výstavbu a rekonstrukci místních komunikací, výstavbu, rekonstrukci a vybavení objektů občanské vybavenosti, objektů pro kulturní a komunitní život, objektů sociální a vzdělávací infrastruktury, zařízení předškolní a mimoškolní péče o děti, vybavení zdravotnických zařízení, využití moderních léčebných technologií, výstavbu, rekonstrukci, modernizaci a vybavení zařízení péče o seniory apod.

Prioritní osa 3 – Rozvoj cestovního ruchu

Financuje projekty směřující ke zlepšení využití potenciálu území a posílení ekonomického významu udržitelného cestovního ruchu. Mezi konkrétní podporované aktivity patří výstavba a rekonstrukce turistických cest, rekonstrukce, modernizace a rozvoj ubytovacích kapacit, oprava a rekonstrukce památek, včetně aktivit pro nové využití v oblasti cestovního ruchu a kultury, zavádění ICT v oblasti řízení a propagace cestovního ruchu, budování

³² ROP Jihozápad, zdroj: <http://www.rr-jihozapad.cz/?menu=rop-jihozapad>

doprovodných informačních systémů, příprava a realizace cílených marketingových kampaní a další.

Prioritní osa 4 – Technická pomoc

Kryje finanční potřeby na realizaci programu ROP Jihozápad – to znamená aktivit spojených s řízením programu, např. platy pracovníků zapojených do řízení ROP JZ, zpracování studií a analýz, propagaci programu, poskytování informací, poskytování asistence a metodické pomoci potenciálním předkladatelům projektů, příprava a realizace projektů vzdělávacích programů apod.³³

- ROP NUTS II Moravskoslezsko

Tento program měl k dispozici 716,09 mil. EUR, což je přibližně 20 mld. Kč. Zde se nachází pouze kraj Moravskoslezský.³⁴

Prioritní osa 1 – Regionální infrastruktura a dostupnost

Do první prioritní osy spadá rozvoj regionální silniční dopravní infrastruktury, rozvoj a dostupnost letiště Ostrava, rozvoj dopravní obslužnosti a infrastruktura integrovaného záchranného systému a krizového řízení.

Prioritní osa 2 – Podpora prosperity regionu

Sem patří infrastruktura veřejných služeb, rozvoj cestovního ruchu, podpora využívání brownfields a marketing regionu.

„Brownfield definujeme jako nemovitost (pozemek, objekt, areál), která je nedostatečně využívána, zanedbána a případně i kontaminována, nelze ji efektivně využívat, aniž by proběhl proces její regenerace. Vzniká jako pozůstatek průmyslové, zemědělské, rezidenční, vojenské či jiné aktivity.“³⁵

³³ ROP Jihozápad, [online] © 2014 [cit. 2015-02-04] Zdroj: <http://www.rr-jihozapad.cz/?menu=rop-jihozapad>

³⁴ ROP Moravskoslezsko, zdroj: <http://www.rr-moravskoslezsko.cz/moznosti-financi-podpory>

³⁵ Brownfields [online] © 1994 – 2008 [cit. 2015-02-04]. Zdroj: <http://www.brownfieldy.cz/informace-o-projektu/>

Prioritní osa 3 – Rozvoj měst

V této oblasti podpory jsou rozvojové póly regionu a subregionální centra.

Prioritní osa 4 – Rozvoj venkova

Podpora pouze venkova.

- ROP NUTS II Severovýchod

Tento regionální operační program zahrnuje tři kraje a to Liberecký, Pardubický a Královéhradecký a v období 2007 – 2013 mohl čerpat z 671 mil. Eur.³⁶

„Prioritní osa 1 – Rozvoj dopravní infrastruktury

je zaměřena na Rozvoj dopravní infrastruktury a je pro ni vyčleněno celkem 36 % celkové finanční alokace programu, což představuje 244,3 mil. EUR. Tato prioritní osa se dále dělí na tři oblasti podpory a to na: Rozvoj regionální silniční dopravní infrastruktury, kde se budou podporovat projekty zaměřené na modernizaci, rekonstrukci a výstavbu silnic II. a III. třídy, a odstraňování závad a bariér. Další oblastí je Podpora projektů zlepšujících dopravní obslužnost území, jejímž prostřednictvím budou financovány projekty obnovy vozového parku, zlepšení infrastruktury a cyklistické dopravy. Oblast podpory Rozvoj veřejných mezinárodních letišť si klade za cíl podporovat projekty na rozvoj leteckého provozu.

Prioritní osa 2 – Rozvoj městských a venkovních oblastí

se orientuje na Rozvoj městských a venkovských oblastí a je druhou největší oblastí co se týče finanční alokace, která činí 37 %, což představuje 247,7 mil. EUR. I tato prioritní osa se dále dělí na tři oblasti podpory: Rozvoj regionálních center – je určena pro města nad 50 tisíc obyvatel formou integrovaného plánu rozvoje měst, Rozvoj měst (města nad 5 tisíc obyvatel) a Rozvoj venkova (pro obce mezi 500 a 5000 obyvateli). Všechny oblasti podpory jsou zaměřeny na regeneraci a revitalizaci brownfields, obnovu částí měst a infrastruktury v oblasti školství, vzdělávání, zdravotnictví a sociálních věcí.

Prioritní osa 3 – Cestovní ruch

³⁶ Regionální rada NUTS II Severovýchod, zdroj: <http://www.rada-severovychod.cz/regionalni-operacni-program-nuts-ii-sv>

chce pomoci Cestovnímu ruchu a je pro ni určeno 20 % z celkové alokace programu (133,4 mil. EUR) a tvoří ji dvě oblasti podpory: Rozvoj základní infrastruktury a doprovodných aktivit v oblasti CR, kde budou realizovány především projekty modernizace infrastruktury CR, revitalizace památek a podpora jejich dostupnosti. Oblast Marketingové a koordinační aktivity v oblasti CR bude pomáhat projektům zaměřeným na marketingovou podporu CR a propagaci regionů.

Prioritní osa 4 – Rozvoj podnikatelského prostředí

si klade za cíl pomoci Rozvoji podnikatelského prostředí celkovým objemem 4 % z alokace programu, což představuje 26,2 mil. EUR. Dělí se na dvě oblasti podpory: Podpora rozvoje infrastruktury pro podnikání, kde je cílem podporovat projekty zaměřené na revitalizaci brownfields pro podnikatelský sektor a Podpora rozvoje spolupráce firem se středními školami a učilišti, dalšími regionálními vzdělávacími institucemi a úřady práce, rozvoj inovačních aktivit v regionu, která je zaměřena na zlepšení podmínek pro praktickou výuku převážně na středních školách a v učilištích v úzké spolupráci s podniky.

Prioritní osa 5 – Technická pomoc

Technická pomoc si klade za cíl zajistit optimální administrativní kapacitu za účelem efektivní a bezproblémové realizace programu a dále stimulovat dostatečnou absorpční kapacitu regionu. Je reprezentována dvěma oblastmi podpory: Podpora aktivit spojených s realizací a řízením ROP a Podpora absorpční kapacity regionu NUTS II Severovýchod. Záměrem je asistovat při realizaci projektů, podporovat tvorbu pilotních projektů, realizovat účinnou publicitu a reklamu celému ROP SV. Pro tyto aktivity je vyčleněno celkem 3 % celkové alokace programu ROP SV, což předpokládá vyčerpat cca 19,7 mil. EUR.³⁷

- ROP NUTS II Severozápad

³⁷ Regionální rada NUTS II Severovýchod, prioritní osy ROP Severovýchod, [online] © 2007 – 2009 [cit. 2015-02-05]. Zdroj: <http://www.rada-severovychod.cz/prioritni-osy-rop-sv>

Do tohoto regionálního operačního programu spadá kraj Karlovarský a kraj Ústecký. Tyto dva kraje čerpali ze 762,77 mil. EUR.³⁸ Tento kraj získal nejvyšší dotace od EU. Specifickými cíly jsou moderní a atraktivní města, venkovské oblasti, které využívají místní potenciál pro zajištění plnohodnotného života obyvatel a dostupný region, který umožní efektivní mobilitu svých obyvatel.³⁹

V ROP Severozápad v období 2007 – 2013 se zrealizoval projekt Nábřeží Maxipsa Fíka, kterému bude věnován závěr této práce.

Prioritní osa 1 – Regenerace a rozvoj měst

Sem spadá plast podpory rozvojových pólů regionu, podpora revitalizace a regenerace středních a malých měst a Infrastruktura v oblasti lidských zdrojů.

Tato oblast se zaměřuje na revitalizaci, modernizaci a zatraktivnění měst, historických a kulturních památek, rekonstruuje se náměstí, ale i veřejného osvětlení či zeleně. Spadá sem regenerace Brownfields. Zvyšování know-how v oblasti regenerace a revitalizace měst. Výstavba a modernizace knihoven, vybavení učeben ve školách a další vzdělávání v rámci škol. Patří sem i modernizace domovů pro zdravotně postižené a další zdravotní zařízení. Modernizace městské hromadné dopravy, jako jsou opravy zastávek nebo nakoupení nových vozů – tramvaje, autobusy apod.

Projekty - Modernizace centrálních operačních sálů v Ostrově, Doplnění zdravotnického zařízení a přístrojů – Nemocnice Ústí nad Labem, o. z., Doplnění zdravotnického zařízení a přístrojů – Nemocnice Chomutov, o. z. A projekt, kterým se budu zabývat Nábřeží Maxipsa Fíka v Kadani.⁴⁰

Prioritní osa 2 – Integrovaná podpora místního rozvoje

Zde se nachází dvě oblasti podpory a to budování kapacity pro místní rozvoj, informovanost a osvěta veřejnosti a druhou oblastí jsou Investice pro zlepšení fyzické infrastruktury. Zpracování komunikačních a informačních materiálů (časopisy, noviny a publikace, webové stránky), určený nejen pro místní občany, ale i pro okolí. Akce typu občanská fóra, konzultace s veřejností o

³⁸ Evropské strukturální a investiční fondy, ROP NUTS II Severozápad, zdroj: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013/Programy-2007-2013/Regionalni-operacni-programy/ROP-Severozapad>

³⁹ ROP Severozápad, zdroj: <http://www.nuts2severozapad.cz/ropsz/ropsz-info>

⁴⁰ ROP Severozápad, zdroj: <http://www.nuts2severozapad.cz/ropsz/zrealizovane-projekty>

projektech či vizích. Spadají sem i menší značení a veřejné mapy a spousta dalších.⁴¹

Projekty - Rozvojové aktivity města Budyně nad Ohří a partnerských subjektů v letech 2009–2015, Rekonstrukce a dostavba víceúčelového areálu pro sportovní a volnočasové aktivity ve městě Chyšce, Výstavba a vybavení objektu pro kulturní a komunitní život v Perninku.

Prioritní osa 3 – Dostupnost a dopravní obslužnost

První oblastí podpory je Rozvoj dopravní infrastruktury regionálního a nadregionálního významu a druhou je Rozvoj dopravní obslužnosti regionu. Spadá sem budování komunikací II. a III. třídy, jejich rekonstrukce a modernizace. Modernizace a rozvoj mezinárodního letiště v Karlových Varech a rozvoj cyklostezek.⁴²

Projekty - Modernizace letiště Karlovy Vary – III. Etapa, 2. Část, Ústecký kraj, Chomutov, Rekonstrukce úseku I/13 – Klášterec – Hradiště – Rusová, silnice II/224.

Prioritní osa 4 – Udržitelný rozvoj cestovního ruchu

Do 4. osy spadá budování a rozvoj atraktivit infrastruktury ČR, zlepšování kvality a nabídky ubytovacích a stravovacích zařízení a podpora marketingu tvorby a rozvoje cestovního ruchu. Zde je zahrnuta pomoc v oblasti turistiky, kde jsou na mysli trasy i ty lyžařské, stezky, informační centra a odpočívadla a zařízení pro úpravu těchto tratí, stezek. Patří sem i rekonstrukce, které se týkají cestovního ruchu, jako například rozhledny, muzea, galerie a další. Modernizace ubytovacích zařízení, včetně autokempinků a veřejných tábořišť. Modernizace lázeňství a cestovního ruchu. Propagace festivalů.⁴³

Projekty - Naučná stezka s expozicí zvířat v lesoparku Amerika ve Františkových Lázních, Výstavba nové ubytovny Baník v Sokolově

Prioritní osa 5 – Technická asistence

⁴¹ ROP Severozápad, zdroj: <http://www.nuts2severozapad.cz/ropsz/zrealizovane-projekty>

⁴² ROP Severozápad, zdroj: <http://www.nuts2severozapad.cz/ropsz/zrealizovane-projekty>

⁴³ ROP Severozápad, zdroj: <http://www.nuts2severozapad.cz/ropsz/zrealizovane-projekty>

V poslední prioritní ose je podpora implementace ROP SZ a podpora rozvoje absorpční kapacity a publicity. „Zajistit plynulé, efektivní a účinné řízení, implementaci, monitoring, kontrolu a evaluaci programu tak, aby podporoval pečlivě cílené, integrované a rozfázované metody regionálního rozvoje, podporující aktivity decentralizovaných a kooperujících aktérů rozvoje.“⁴⁴

Regionální rada regionu soudržnosti Severozápad

„Regionální rada regionu soudržnosti Severozápad (dále jen „Regionální rada“) je právnická osoba zřízená s účinností od 1. 7. 2006 v územním obvodu statistické jednotky NUTS 2, regionu Severozápad, novelou Zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů, Zákonem č. 138/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o veřejných zakázkách. Regionální rada je řídicím orgánem Regionálního operačního programu NUTS 2 Severozápad pro období 2007 – 2013, zároveň kontinuálně zabezpečuje implementaci Společného regionálního operačního programu. Navazuje na činnost Sekretariátu Regionální rady regionu soudržnosti NUTS 2 Severozápad, který byl ke dni účinnosti uvedené novely zákona o podpoře regionálního rozvoje zrušen.

Postavení a působnost Regionální rady upravuje Zákon č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů.“⁴⁵

- ROP NUTS II Střední Čechy

Pro tento OP bylo vyhrazeno 571,72 mil EUR.⁴⁶ Prostřednictvím Regionálního operačního programu pro region soudržnosti Střední Čechy budou projekty realizovány ve 4 prioritních osách, které jsou dále členěny do 11 oblastí podpory.

Prioritní osa 1 – Doprava

⁴⁴ ROP Severozápad [online] © 2015 [cit. 2015-02-05]. Zdroj:

<http://www.nuts2severozapad.cz/ropsz/zrealizovane-projekty/technicka-asistance/oblast-podpory-5-2>

⁴⁵ ROP Severozápad [online] © 2015 [cit. 2015-02-05]. Zdroj: <http://www.nuts2severozapad.cz/regionalni-rada>

⁴⁶ Euroskop, OP 2007 – 2013, zdroj: <https://www.euroskop.cz/8641/sekce/operacni-programy-2007-2013/>

Do této podpory spadá zkvalitnění silnic a místních komunikací, rozvoj veřejné dopravy a posílení ekologických forem dopravy a to hlavně dopravy cyklistické.

Prioritní osa 2 – Cestovní ruch

V rámci této oblasti se podpora soustředí na ubytovací zařízení a jeho modernizaci. Také na modernizaci sportovně-rekreačního turismu, kulturně-poznávacího turismu a vodácké turistiky. Spadají sem i marketingové aktivity.

Prioritní osa 3 – Integrovaný rozvoj území

Tato podpora se zaměřuje na statutární města regionu a tím je Kladno a Mladá Boleslav. Nejdříve se podporují upadající městské části. Patří sem rozvoj měst, rozvoj venkova, vzdělávání a zdravotnictví.

Prioritní osa 4 – Technická pomoc a absorpční kapacita

Řízení, kontrola, monitorování a hodnocení programu.

- ROP NUTS II Střední Morava

V ROP Střední Moravě jsou dva kraje – Zlínský a Olomoucký a připadá na ně 672,24 mil. EUR.⁴⁷

Prioritní osa 1 – Doprava

Tento specifický cíl bude naplňován zajištěním obnovy a modernizace regionální dopravní infrastruktury s ohledem na vzájemné propojení ekonomických center regionu soudržnosti Střední Morava, napojení urbanizovaných center, významných turistických lokalit a napojení periferních oblastí regionu na tato centra.

Prioritní osa 2 – Integrovaný rozvoj a obnova regionu

Specifický cíl usiluje o komplexní řešení rozvojových problémů regionu soudržnosti Střední Morava; bude naplňován prostřednictvím podpory posilování role pólů (center) rozvoje a jejich konkurenceschopnosti a odstraňování bariér jejich hospodářského rozvoje. Pozornost bude věnována

⁴⁷ OP 2007 – 2013, zdroj: <https://www.euroskop.cz/8641/sekce/operacni-programy-2007-2013/>

revitalizaci a zvýšení atraktivnosti hlavních pólů (center) ekonomického rozvoje – měst Olomouce a Zlína a zlepšení kvality života v nich.

Prioritní osa 3 – Cestovní ruch

Tento specifický cíl bude naplňován zajištěním podpory rozvoje turistické infrastruktury a nových i existujících turistických služeb a koordinací aktivit v turistických destinacích. Podporováno bude rozšiřování a zkvalitňování infrastruktury cestovního ruchu, zahrnující areály, dopravní cesty včetně vodních a objekty primárně využívané pro nejrůznější formy cestovního ruchu, včetně návazné infrastruktury a přístupových komunikací. Předmětem podpory bude i budování, rozšiřování a sjednocování informačních systémů pro účely turismu či podpora ekologického cestovního ruchu.⁴⁸

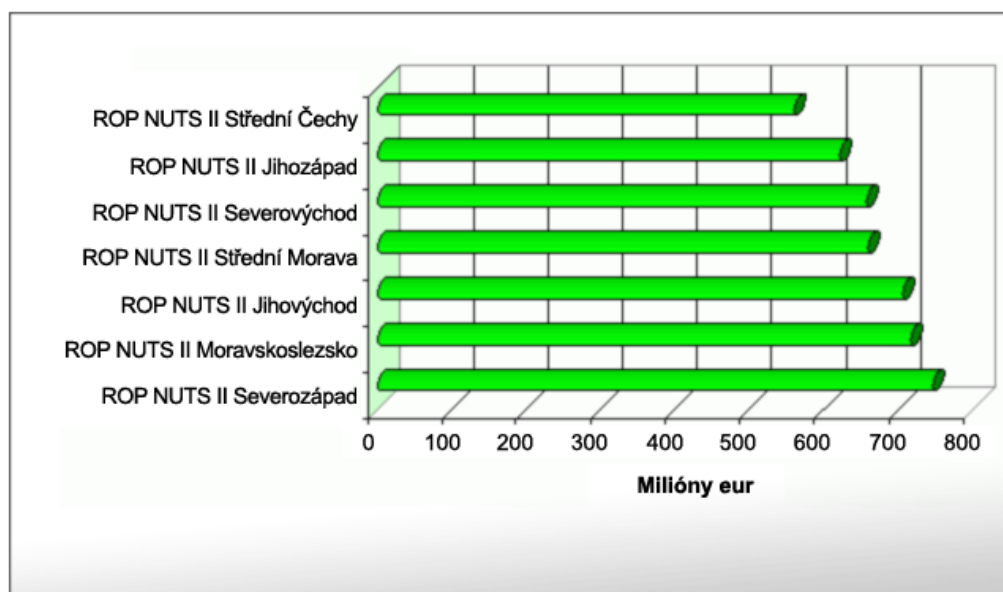
Prioritní osa 4 – Technická pomoc

„Regionální rada jako příjemce technické pomoci plní řadu úkolů souvisejících s řízením, implementací, monitoringem a kontrolou realizace ROP Střední Morava. Technická pomoc umožňuje řídicímu orgánu zajistit odpovídající administrativní kapacitu Úřadu Regionální rady, nákup nezbytného vybavení a odborných služeb potřebných k efektivní realizaci ROP Střední Morava a posiluje potřebnou znalostní základnu prostřednictvím zvyšování kvalifikace zaměstnanců Úřadu Regionální rady.“⁴⁹

⁴⁸ ROP Střední Morava, zdroj: <http://www.rr-strednimorava.cz/file/498/>

⁴⁹ ROP Střední Morava [citace] © 2009 [cit. 2015-02-05]. Zdroj: <http://www.rr-strednimorava.cz/file/498/>

Graf 2: Indikativní alokace prostředků z fondů EU v České republice pro ROP v cíli Konvergence



Zdroj: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013/Programy-2007-2013/Regionalni-operacni-programy>

2.4.1.2 Tematické operační programy

Tematické operační programy jsou pro všechny regiony až na Prahu. Celková částka, ze které mohla ČR v období 2007 - 2013 čerpat byla 21 271,1 miliard eur.⁵⁰ Tematických operačních programů je osm a každý z těchto operačních programů je tematicky zaměřen.

Projekty, které lze z finančních zdrojů financovat:

- Integrovaný operační program

„Integrovaný operační program doplňuje operační a regionální operační programy. Definiuje intervence v oblastech rozvoje cestovního ruchu, kultury, informační společnosti, péče o zdraví, bydlení a veřejné správy a vytváří jednotný přístup těchto intervencí pro posílení atraktivnosti, konkurenceschopnosti a kvality života ve venkovských a městských regionech

⁵⁰ Euroskop, Operační programy 2007 – 2013, zdroj: <https://www.euroskop.cz/8641/sekce/operacni-programy-v-cr/>

ČR. Program je spolufinancován ze zdrojů Evropského fondu pro regionální rozvoj. Celková alokace na program pro období 2007 – 2013 je 1941,2 mil. Eur. Řídícím orgánem je Ministerstvo pro místní rozvoj.⁵¹

Prioritní osa 1 – Modernizace veřejné správy

Tato oblast podpory se vztahuje na výstavbu datových sítí pro potřeby veřejné správy, na technické a programové vybavení ve veřejné správě, zavádění, rozvoj a propagace služeb informační společnosti vč. elektronické veřejné správy určených pro co nejširší spektrum technologií. Zavedení informačního managementu, vytváření a integrace registrů veřejné správy, vytvoření systému na sdílení dat a zapojování orgánů veřejné správy ke sdílení dat.

Prioritní osa 2 - Zavádění ICT v územní veřejné správě

Výstavba regionálních datových sítí a zvýšení úrovně zabezpečení elektronických sítí a služeb apod.

Prioritní osa 3 – Zvýšení kvality a dostupnosti veřejných služeb

Investiční podpora při zajištění dostupnosti služeb, které umožní návrat příslušníků nejvíce ohrožených sociálně vyloučených romských lokalit zpět na trh práce a do společnosti, investiční podpora do pobytových zařízení sociálních služeb a další typy sociálních služeb a podpora poskytovatelům sociálních služeb, zaměstnavatelům a dalším subjektům, který prosazují realizaci nástrojů sociální ekonomiky.

Prioritní osa 4 - Národní podpora cestovního ruchu

Podpora v oblasti cestovního ruchu. Do této podpory spadá propagace kultury či přírodních památek.

Prioritní osa 5 – Národní podpora územního rozvoje

Zavedení národního informačního a rezervačního systému, podpora v národních a mezinárodních standardů ve službách cestovního ruchu, podpora

⁵¹ CHVOJKOVÁ, A. a kol., *Finanční prostředky fondů EU v programovacím období 2007 – 2013*, s. 70, 1. Vyd., Praha, IREAS, 2007, ISBN 978-80-86684-43-7

marketingu, prezentace a propagace kulturního a přírodního bohatství. Revitalizace veřejných prostranství, regenerace bytových domů.⁵²

Prioritní osa 6 – Technická pomoc

- Operační program podnikání a inovace

„Operační program Podnikání a inovace podporuje realizaci politiky hospodářské a sociální soudržnosti v průmyslu a je nástrojem realizace Koncepce rozvoje malého a středního podnikání na období 2007 – 2013. V rámci cíle Konvergence se bude vztahovat na území ČR mimo hl. m. Prahy a bude spolufinancován z Evropského fondu pro regionální rozvoj. Program realizuje strategický cíl Konkurenceschopná česká ekonomika Národního rozvojového plánu ČR 2007 – 2013- Jeho globálním cílem je zvýšení konkurenceschopnosti české ekonomiky a přiblížení výkonnosti sektoru průmyslu a služeb úrovni hlavních průmyslových zemí Evropy. Řídícím orgánem je Ministerstvo průmyslu a obchodu.“⁵³

Prioritní osa 1 – Vznik firem

Podpora začínajícím podnikatelům a využití nových finančních zdrojů. Úkolem je zvýšit motivaci k zahájení podnikání.

Prioritní osa 2 – Rozvoj firem

Podpora malých a středních podniků a nových výrobních technologií. Snaží se zvýšit konkurenceschopnost podniků tím, že zavádí nové výrobní technologie a služby.

Prioritní osa 3 – Efektivní energie

Úspora energie a obnovitelné zdroje energie. Výstavba zařízení na výrobu a rozvod elektrické a tepelné energie vyrobené z obnovitelných zdrojů.

⁵² CHVOJKOVÁ, A. a kol.: Finanční prostředky fondů EU v programovacím období 2007 – 2013, s. 70, 1. Vyd., Praha, IREAS, 2007, ISBN 978-80-86684-43-7

⁵³ CHVOJKOVÁ, A. a kol.: Finanční prostředky fondů EU v programovacím období 2007 – 2013, s. 63, 1. Vyd., Praha, IREAS, 2007, ISBN 978-80-86684-43-7

Prioritní osa 4 – Inovace

Zvyšování inovační výkonnosti podniků. Zavádění inovací technologií, výrobků a služeb.

Prioritní osa 5 – Prostředí pro podnikání a inovace

Spadají sem platformy a inovace. Podporovanou aktivitou je zde kooperační seskupení a projekty. Spolupráce v oblastech výzkumu a vývoje.

Prioritní osa 6 – Služby pro rozvoj podnikání

Podpora poradenských a marketingových služeb.⁵⁴

Prioritní osa 7 – Technická pomoc

Při zařizení a implementaci operačního programu.

- Operační program životní prostředí

„Operační program Životní prostředí je zaměřený na zlepšování kvality životního prostředí a tím i zdraví obyvatelstva. Přispívá ke zlepšování stavu ovzduší, vody i půdy, řeší problematiku odpadů a průmyslového znečištění, podporuje péči o krajinu a využívání obnovitelných zdrojů energie a budování infrastruktury pro environmentální osvětu.“⁵⁵ Tento operační program má 8 prioritních os, které nám říkají, jaké projekty mohou být v dané osy podpořeny. Prioritní osy jsou následující:

Prioritní osa 1 - Dotace pro vodohospodářskou infrastrukturu a snižování rizika povodní

Snížení znečištění vod odstraňováním dusíku a fosforu. Zlepšení jakosti pitné vody podporou výstavby a rekonstrukce zdrojů pitné vody. Omezování rizika povodní tím, že vznikají opatření pro snížení rychlosti odtoku vody.

⁵⁴ CHVOJKOVÁ, A. a kol.: Finanční prostředky fondů EU v programovacím období 2007 – 2013, s. 64, 1. Vyd., Praha, IREAS, 2007, ISBN 978-80-86684-43-7

⁵⁵ OP Životní prostředí [citace] © 2014 [cit. 2015-0208]. Zdroj: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013/Programy-2007-2013/Tematicke-operacni-programy/OP-Zivotni-prostredi>

Prioritní osa 2 – Zlepšování kvality ovzduší

Zlepšení kvality ovzduší pořízením spalovacího zdroje jako ekologicky šetrný výrobek a omezování emisí, do kterých spadá rekonstrukce spalovacích zdrojů za účelem snížení emisí.

Prioritní osa 3 – Udržitelné využívání zdrojů energie

Výstavba nových zařízení a rekonstrukce stávajících zařízení s cílem zvýšení využívání obnovitelných zdrojů energie pro výrobu tepla, elektřiny a kombinované výroby tepla a elektřiny, kde se soustřeďují na podporu rekonstrukcí elektráren a tepláren, kde se instalují kotle, tepelná čerpadla, instalace větrných elektráren i malých vodních elektráren. V druhé oblasti podpory je realizace úspor energie a využití odpadního tepla u nepodnikatelské sféry. Zde se podporují zateplovací systémy budov, měření a regulace, výměna oken a zrušení tepelných mostů.

Prioritní osa 4 - Dotace pro odpadové hospodářství a odstraňování starých ekologických zátěží

Zkvalitnění nakládání s odpady tím, že se vybudují systémy nakládání s odpady, sběr odpadů, recyklace odpadu. Budování sběrných dvorů a skladů apod. Další podporou je odstraňování starých ekologických zátěží na kontaminovaných místech.

Prioritní osa 5 – Omezování průmyslového znečišťování a environmentálních rizik

Omezování průmyslového znečištění budováním infrastruktury pro institucionální zázemí.

Prioritní osa 6 – Zlepšování stavu přírody a krajiny

Implementace a péče o území soustavy Natura 2 000, podpora biodiverzity, obnova krajinných struktur, optimalizace vodního režimu krajiny, podpora regenerace urbanizované krajiny a prevence sesuvů a skalních řícení, monitorování.

Prioritní osa 7 – Environmentální vzdělávání, poradenství a světu

Rozvoj infrastruktury pro realizaci environmentálních vzdělávacích programů, poskytování environmentálního poradenství a environmentálních informací, kde je podporovanou aktivitou hlavně rekonstrukce stávajících objektů center a poraden.⁵⁶

- Operační program doprava

„Operační program Doprava je zaměřen na realizaci strategických cílů Národního rozvojového plánu v oblasti dopravy a cílů Dopravní politiky ČR. Bude se týkat priorit evropského a neregionálního, ale také regionálního významu v rámci Regionálních operačních programů. Realizace cílů bude probíhat v souladu se zásadami udržitelného rozvoje. Program bude spolufinancován z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu soudržnosti. Řídícím orgánem programu je Ministerstvo dopravy.“⁵⁷

Prioritní osa 1 – Modernizace železniční sítě TEN-T

Modernizace železničních tratí a uzlů

Prioritní osa 2 - Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T

Podpora v modernizaci a rozvoje silnic a dálnic. Technická opatření, které vedou k minimalizaci vlivů dokončených staveb na jednotlivé složky životního prostředí, ke zvýšení bezpečnosti apod.

Prioritní osa 3 - Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T

Zde se soustřeďuje na modernizaci tratí a nejdůležitějších uzlů mimo síť TEN-T.

Prioritní osa 4 - Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T

Zabývá se modernizací a odstraňováním závad na silnicích I. třídy. Budováním obchvatů a zklidnění dopravy.

⁵⁶ OP životní prostředí, prioritní osy 1 – 7, zdroj: <http://www.opzp.cz/sekce/16/strucne-o-opzp/>

⁵⁷ CHVOJKOVÁ, A. a kol.: Finanční prostředky fondů EU v programovacím období 2007 – 2013, s. 32, 1. Vyd., Praha, IREAS, 2007, ISBN 978-80-86684-43-7

Prioritní osa 5 - Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze

Rozvoj sítě metra a zavádění systémů řízení a regulace silničního provozu v Praze.

Prioritní osa 6 - Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy

Podpora investic a nových multimodálních technologií překládky.

Prioritní osa 7 – Technická pomoc

Sem spadá zabezpečení kvalitní personální kapacity na všech úrovních implementační struktury, podpora při výběru projektů apod.⁵⁸

- Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

„Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost je prostředek k získání podpory z Evropského sociálního fondu v oblasti rozvoje lidských zdrojů. Globálním cílem tohoto programu je rozvoj společnosti a zvýšení konkurenceschopnosti ekonomiky ČR prostřednictvím kvalitního a moderního systému celoživotního vzdělávání. Řídícím orgánem programu je Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy.“⁵⁹

Prioritní osa 1 – Počáteční vzdělávání

Do podpory oblasti spadá zvyšování kvality ve vzdělávání, rovné příležitosti dětí, včetně žáků se speciálními vzdělávacími potřebami, další vzdělávání pracovníků škol a školských zařízení a Zlepšení podmínek pro vzdělávání na základních a středních školách.

Prioritní osa 2 – Terciární vzdělávání, výzkum a vývoj

Systémový rámec terciárního vzdělávání a rozvoje lidských zdrojů ve výzkumu a vývoji. Podpora vyššího odborného a vysokoškolského vzdělávání. Lidské

⁵⁸ OP doprava – základní informace, zdroj: <http://www.opd.cz/cz/Zakladni-informace>

⁵⁹ CHVOJKOVÁ, A. a kol.: Finanční prostředky fondů EU v programovacím období 2007 – 2013, s. 39, 1. Vyd., Praha, IREAS, 2007, ISBN 978-80-86684-43-7

zdroje ve výzkumu a vývoji a partnerství a sítě, která podporuje stáže studentů, pedagogů a vědeckých pracovníků.

Prioritní osa 3 – Další vzdělávání

Do této oblasti podpory spadá individuální vzdělávání a podpora nabídky dalšího vzdělávání.

Prioritní osa 4 - Systémový rámec celoživotního učení (cíl Konvergence, cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost)

Systémový rámec celoživotního učení.

Prioritní osa 5 – Technická pomoc

Řízení, kontrola, monitorování a hodnocení programu, informovanost a publicita programu a absorpční kapacita subjektů implementujících program.⁶⁰

- Operační program Výzkum a vývoj pro inovace

„Operační program Výzkum a vývoj pro inovace (OP VaVpl) je jedním z významných operačních programů, který přispívá k posílení růstu konkurenceschopnosti státu a orientaci na znalostní ekonomiku. Společně s Operačním programem Podnikání a Inovace (OP PI) a Operačním programem Vzdělávání pro konkurenceschopnost (OP VK) představuje OP VaVpl vzájemně propojený systém intervencí, který má za cíl zajistit dlouhodobě udržitelnou konkurenceschopnost české ekonomiky a cílových regionů v rámci cíle Konvergence.“⁶¹

Prioritní osa 1 – Evropská centra excelence

Cílem je vytvoření omezeného počtu výzkumných center.

Prioritní osa 2 – Regionální VaV centra

⁶⁰ OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost, zdroj: <http://www.op-vk.cz/cs/siroka-verejnost/prioritni-osy.html>

⁶¹ OP Výzkum a vývoj pro inovace [online] © 2000 – 2015 [cit. 2015-02-12]. Zdroj: <http://www.opvavpi.cz/cs/siroka-verejnost/co-je-op-vavpi.html>

Cílem této Výzvy je pomocí dotací podpořit vznik a rozvoj kvalitně vybavených, aplikačně zaměřených pracovišť.

Prioritní osa 3 - Komericializace a popularizace VaV

Prioritní osa 4 - Infrastruktura pro výuku na vysokých školách spojenou s výzkumem a s přímým dopadem na nárůst lidských zdrojů pro výzkumné a vývojové aktivity

Prioritní osa 5 – Technická pomoc

- Operační program lidské zdroje a zaměstnanost

„Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost je prostředek pro získání podpory z Evropského sociálního fondu v oblasti rozvoje lidských zdrojů. Globálním cílem je zvýšení zaměstnanosti a zaměstnatelnosti lidí v ČR na úroveň průměru top deseti zemí EU. Tak je zajištěna realizace strategických cílů Otevřená, flexibilní a soudržná společnost a Konkurenceschopná česká ekonomika Národního rozvojového plánu 2007 – 2013. Řídícím orgánem je Ministerstvo práce a sociálních věcí.“⁶²

Prioritní osa 1 – Adaptabilita

Zvýšení adaptability pracovní síly a konkurenceschopnosti podniků. Cílem je předcházení nezaměstnanosti.

Prioritní osa 2 – Aktivní politiky trhu práce

Podpora ve zprostředkování zaměstnání, rekvalifikacích, poradenských činnostech apod.

Prioritní osa 3 – Sociální integrace a rovné příležitosti

Podpora sociální integrace, vzdělávání příslušníků cílových skupin působící v sociálních a vzdělávacích programech. Rovné příležitosti žen a mužů na trhu práce a sladění pracovního a rodinného života.

Prioritní osa 4 – Veřejná správa a veřejné služby

⁶² CHVOJKOVÁ, A. a kol.: Finanční prostředky fondů EU v programovacím období 2007 – 2013, s. 54, 1. Vyd., Praha, IREAS, 2007, ISBN 978-80-86684-43-7

Zvyšování kvalit veřejných služeb. Zefektivnění řízení lidských zdrojů ve veřejné správě.

Prioritní osa 5 – Mezinárodní spolupráce

Výměna zkušeností a přenos dobré praxe mezi členskými státy v rámci lidských zdrojů.⁶³

- Operační program technická pomoc

„Operační program Technická pomoc (OPTP) je určen k podpoře jednotného přístupu na národní úrovni pro zajištění aktivit efektivního řízení, kontroly, sledování a vyhodnocování realizace Národního strategického referenčního rámce (NSRR), který zastřešuje aktivity politiky hospodářské a sociální soudržnosti v ČR v letech 2007–2013.

Česká republika využívá v plné míře pomoci poskytované fondy EU v rámci politiky soudržnosti. Zajišťuje účinné centrální řízení a koordinaci operačních programů České republiky na období 2007–2013, včetně dodržování zásad řádného finančního řízení.

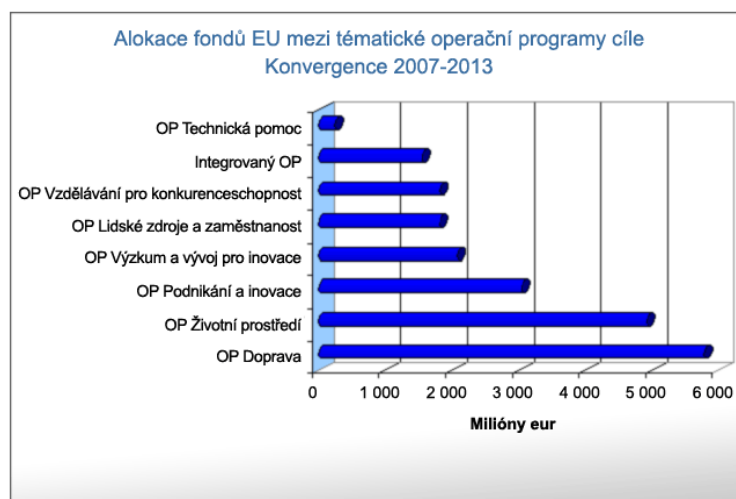
K zajištění centrálního řízení a koordinaci významnou měrou přispívá jeden z těchto operačních programů a tím je Operační program Technická pomoc (OPTP), který je koncipován jako vícecílový program, zaměřený na podporu v rámci cíle Konvergence a cíle Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost. Je nástrojem umožňujícím zajistit řízení a koordinaci NSRR včetně řešení horizontálních témat.

Cílem OPTP je především posílit a zlepšit jednotné centrální řízení a koordinaci programů spolufinancovaných z fondů EU na úrovni České republiky a tím přispět k zajištění naplnění cílů stanovených v rámci NSRR v období 2007–2013 a dále zvýšit celkovou úroveň řízení a monitorování implementace fondů EU při respektování zásad řádného finančního řízení, posílit administrativní a

⁶³ Evropský sociální fond v ČR, prioritní osa, zdroj: <http://www.esfcr.cz/07-13/oplzz/prioritni-osy>

absorpční kapacitu a zajistit dostatečnou informovanost laické i odborné veřejnosti o realizaci pomoci z EU.⁶⁴

Graf 3: Indikativní alokace prostředků z fondů EU v České republice pro TOP v cíli Konvergence



Zdroj: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013/Programy-2007-2013/Tematicke-operacni-programy>

2.4.2 Cíl regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost

Tento operační program je pro Prahu. Hlavní město Praha je totiž jediným regionem soudržnosti NUTS II, který do tohoto cíle přísluší. Pro Prahu byly navrženy dva operační programy a to OP Praha Konkurenceschopnost a OP Praha Adaptabilita. Praha ale také může čerpat z jiných operačních programů jako je např. OP Doprava. Na tyto dva operační programy připadá 0,42 miliardy eur.⁶⁵

„Účelem je zvýšení konkurenceschopnosti, úrovně zaměstnanosti a přitažlivosti regionů, které nepatří k nejméně rozvinutým. Toho má být dosaženo pomocí předvídání hospodářských a sociálních změn a podporou inovace, podnikavosti,

⁶⁴ OP technická pomoc [online] © 2014 [cit. 2015-02-13]. Zdroj: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/op-technicka-pomoc/Uvodni-strana>

⁶⁵ Euroskop, OP 2007 – 2013, zdroj: <https://www.euroskop.cz/8641/sekce/operacni-programy-2007-2013/>

ochrany životního prostředí, dostupnosti, přizpůsobivosti a rozvoje trhů práce usnadňujících sociální začleňování.“⁶⁶

2.4.2.1 Operační program Praha konkurenceschopnost

Tento program má zlepšit a zkvalitnit život pražanům, a jelikož je nejvyspělejší, tak spadá pod cíl 2 – Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost. Řídícím orgánem je Ministerstvo práce a sociálních věcí. Má 3 prioritní osy.⁶⁷

Prioritní osa 1 - Dopravní dostupnost a rozvoj ICT

Snaha o zvýšení zájmu obyvatel a návštěvníků Prahy o služby veřejné dopravy. Podporuje se hlavně i bezbariérové přístupy ve veřejné dopravě. Podpora podnikání v oblasti ICT a aplikací.

Prioritní osa 2 – Životní prostředí

Revitalizace, ochrana území, obnova vodních ploch, vystavěné hřiště apod.

Prioritní osa 3 – Inovace a podnikání

Rozvoj inovačního prostředí a partnerství mezi základnou výzkumu a vývoje a praxí, podpora příznivého podnikatelského prostředí a rozvoj malých a středních podniků.⁶⁸

2.4.2.2 Operační program Praha Adaptabilita

Program Praha Adaptabilita má zlepšit podmínky života občanům členských zemí EU. Cílem tohoto programu je investovat do vzdělávání, lidských zdrojů a škol, zlepšit a usnadnit život Pražanům a pomoci lidem, kterým ve vstupu na trh práce brání nějaká překážka.

⁶⁶ TAUER, V. a kol.: *Získejte dotace z fondů EU*, s. 17, 1. Vyd., Brno, Computer press, a.s., 2009, ISBN 978-80-251-2649-3

⁶⁷ OP Praha Konkurenceschopnost, zdroj: <http://www.prahafondy.eu/cz/oppk.html>

⁶⁸ CHVOJKOVÁ, A. a kol.: *Finanční prostředky fondů EU v programovacím období 2007 – 2013*, s. 137, 1. Vyd., Praha, IREAS, 2007, ISBN 978-80-86684-43-7

Prioritní osa 1 – Podpora rozvoje znalostní ekonomiky

„Specifickým cílem této prioritní osy je zvýšení profesní mobility a adaptability pracovníků a zaměstnavatelů směřující ke zvýšení kvality a produktivity práce. Podpora je ve vazbě na tento cíl směřována do rozvoje odborných teoretických i praktických znalostí a kompetencí pracovníků na trhu práce, zejména prohlubováním či rozšiřováním jejich kvalifikace. Zároveň mohou projekty zahrnovat rozvoj a realizaci systémů celoživotního vzdělávání v podnicích a v neziskových organizacích.“⁶⁹

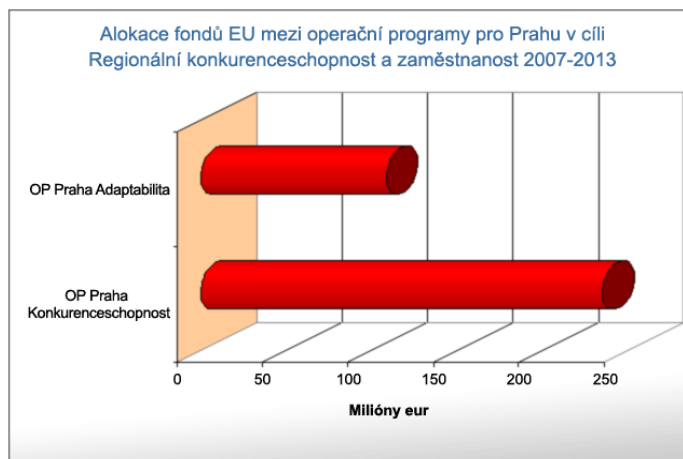
Prioritní osa 2 – Podpora vstupu na trh práce

Spadá sem začleňování znevýhodněných osob tím, že se poskytují sociální služby. Patří sem lidé se zdravotním znevýhodněním nebo lidé s nedokončeným vzděláním. Podpora dalších aktivit jako je vzdělávání nebo praxe.

Prioritní osa 3 – Modernizace počátečního vzdělávání

Zkvalitňování středoškolského a vysokoškolského vzdělávání. Vzdělávání pedagogů a dalších odborných pracovníků a rozvoj, zkvalitnění studijních programů na vysokých školách a podpora žáků a studentů se specifickými potřebami.⁷⁰

Graf 4: Indikativní alokace prostředků z fondů EU v České republice pro OP Praha v cíli Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost



Zdroj: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013/Programy-2007-2013/Operacni-programy-Praha>

⁶⁹ OP Praha Adaptabilita [online] © 2009 [cit. 2015-02-13]. Zdroj: http://www.prahafondy.eu/cz/oppa/pro-prijemce/336_zamereni-prioritni-osy-1---podpora-rozvoje-znalostni-ekonomiky.html

⁷⁰ OP Praha Adaptabilita, zdroj: <http://www.prahafondy.eu/cz/oppa.html>

2.4.3 Cíl evropská územní spolupráce

„Účelem tohoto nového územního cíle je zvýšení příhraniční, nadnárodní a meziregionální spolupráce. Snahou je podpořit společná řešení problémů, které řeší sousedící úřady v oblastech jako např. rozvoj měst, venkova a pobřeží, podpora hospodářských vztahů a spolupráce mezi malými a středními podniky. Cíl vychází z podpory další integrace EU spoluprací na přeshraniční, mezinárodní a meziregionální úrovni. Mezi hlavní priority patří: podpora rozvoje vědy a výzkumu a informační společnosti, rozvoj hospodářských vztahů, budování infrastruktury, technického propojení a posilování dostupnosti (doprava, životní prostředí, ICT), zajištění spolupráce v oblasti bezpečnosti, zvyšování zaměstnanosti.“⁷¹

V tomto cíli je 9 operačních programů:

- INTERACT II.

Cíle tohoto programu je zlepšení efektivity územní spolupráce, přispění ke kvalitě územní spolupráce a podpora implementace programů přeshraniční, nadnárodní a meziregionální spolupráce a poskytnutí prostoru regionům k diskuzi o strategiích pro přeshraniční a nadnárodní regionální rozvoj a zajištění přenosu inovací. Zdrojem informací internetová databáze a intranet. V budoucím programu nebudou realizovány žádné nové projekty.⁷²

Prioritní osa 1 – Rozvoj a dodání služeb

Prioritní osa 2 – Technická asistence

- ESPON 2013

Tento nadnárodní program je také určen pro všechny země EU. ESPON (Monitorovací síť pro evropské územní plánování) je zaměřen na průběžné

⁷¹ TAUER, V. a kol.: *Získejte dotace z fondů EU*, s. 17, 1. Vyd., Brno, Computer press, a.s., 2009, ISBN 978-80-251-2649-3

⁷² OP INTERACT II, zdroj: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013/Programy-2007-2013/Evropska-uzemni-spoluprace/INTERACT-II>

získávání a aktualizování informací o územním rozvoji. Jedním z cílů je územní soudržnost.⁷³

Prioritní osa 1 – Aplikovaný výzkum územního rozvoje, konkurenceschopnosti a soudržnosti.

Prioritní osa 2 - Cílená analýza založená na poptávce uživatelů

Prioritní osa 3 - Vědecká základna a nástroje

Prioritní osa 4 - Kapitalizace, vlastnictví a účast

Prioritní osa 5 – Technická pomoc

- Operační program meziregionální spolupráce

Program Mezinárodní spolupráce se zaměřuje na spolupráci mezi veřejnými institucemi a veřejnými orgány. Cílem je výměna a přenos zkušeností a dále společný rozvoj. Finanční prostředky lze žádat na podporu podnikání a inovací, posílení lidského kapitálu a informační společnosti, snížení přírodních a technologických rizik, zachování přírodního a kulturního dědictví a energetika a udržitelná doprava.⁷⁴ Operační program má 3 prioritní osy:

Prioritní osa 1 – Inovace a znalostní ekonomika

Tato osa je spojena s Lisabonskou agendou a jejím cílem je zlepšit metody v oblasti inovací a znalostní ekonomiky tím, že si mezi sebou vyměňují znalosti a zkušenosti. Tato priorita přispívá ke snižování rozdílů mezi regiony v celé Evropě prostřednictvím posílení regionální inovačního potenciálu.

⁷³ CHVOJKOVÁ, A. a kol.: *Finanční prostředky fondů EU v programovacím období 2007 – 2013*, s. 172, 1. Vyd., Praha, IREAS, 2007, ISBN 978-80-86684-43-7

⁷⁴ Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, zdroj: <http://www.mmr.cz/cs/Evropska-unie/Strukturalni-fondy/Programovaci-obdobi-2007-2013/Programy-Dotace/Programy-pro-mistni-samospravu/OP-Meziregionalni-spoluprace>

Prioritní osa 2 – Životní prostředí a ochrana před riziky

Cílem této osy je posílení veřejných orgánů, aby zlepšili svou politiku a rozvíjeli nové přístupy ke zlepšení životního prostředí a zvýšení atraktivity regionů v Evropě za pomoci předávání poznatků a zkušeností.⁷⁵

Prioritní osa 3 – Technická pomoc

- Operační program Nadnárodní spolupráce

Tento operační program je rozdělen do několika zón. Česká republika patří do zóny Střední Evropa a operační program Nadnárodní spolupráci sdílíme s dalšími státy jako je Rakousko, Polsko, Maďarsko, Slovenko, Slovinsko a část Německa, část Itálie a z nečlenských zemí část Ukrajiny. Zabývá se spoluprací mezi veřejnými orgány a institucemi a program se zaměřuje na inovace, životní prostředí, dopravní dostupnost a rozvoj měst a regionů. Hlavním úkolem je zajištění dostupnosti znalostí a nástrojů pro vytváření partnerství.⁷⁶

Prioritní osa 1 – Usnadňování inovace ve střední Evropě

Podpora inovací a znalostního managementu. Zlepšení prostředí pro inovace ve všech regionech a umožnit jim lépe využívat svého inovačního potenciálu. Podpora lidí k získání kvalifikace.⁷⁷

Prioritní osa 2 - Zlepšování dostupnosti Střední Evropy a v rámci ní

Dostupnost je předpokladem pro růst a zaměstnanost a klíčovým faktorem pro hospodářský rozvoj a snižování rozdílů v programové oblasti. To usnadňuje pohyb osob, zboží a informací, zvyšuje efektivitu a zlepšuje vyhlídky rozvoje pro regiony.⁷⁸

Prioritní osa 3 - Odpovědné užívání životního prostředí

⁷⁵ The INTERREG IVC programme priorities, zdroj: <http://www.interreg4c.eu/programme/programme-priorities/#priority1>

⁷⁶ Operační program Nadnárodní spolupráce (Central Europe), zdroj: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013/Programy-2007-2013/Evropska-uzemni-spoluprace/Central-Europe>

⁷⁷ Central Europe, Priority 1, zdroj: <http://www.central2013.eu/about-central/priorities/innovation/?L=se%25251%2520or%25201%253D%2540%2540version-->

⁷⁸ Central Europe, Priority 2, zdroj: <http://www.central2013.eu/about-central/priorities/accessibility/?L=se%25251%2520or%25201%253D%2540%2540version-->

Jeden z předpokladů pro udržitelný růst je ochrana středoevropského prostředí. Podpora využívání ekologicky šetrných technologií. Snížení rizik a dopadů přírodních a člověkem způsobených katastrof. ⁷⁹

Prioritní osa 4 - Zvyšování konkurenceschopnosti a atraktivity měst a regionů

Evropská města a regiony chtějí přilákat investice a zaměstnanost tím, že nabízejí ekonomické příležitosti a vysokou kvalitu života. Podporovaný udržitelný rozvoj města. ⁸⁰

Prioritní osa 5 – Technická pomoc

Obrázek 4: Mapa států nadnárodní spolupráce



Zdroj: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013/Programy-2007-2013/Evropska-uzemni-spoluprace/Central-Europe>

- Operační program Přeshraniční spolupráce ČR – Bavorsko

⁷⁹ Central Europe, Priority 3, zdroj: <http://www.central2013.eu/about-central/priorities/environment/?L=se%25251%2520or%25201%253D%2540%2540version-->

⁸⁰ Central Europe, Priority 4, zdroj: <http://www.central2013.eu/about-central/priorities/competitiveness/?L=se%25251%2520or%25201%253D%2540%2540version-->

„Operační program přeshraniční spolupráce Česká republika – Bavorsko vzniká na základě společných aktivit české a bavorské strany. Spadá pod cíl 3 – Evropská územní spolupráce, spolufinancován bude z Evropského fondu pro regionální rozvoj. Řídícím orgánem programu je Ministerstvo pro místní rozvoj. Program se týká Karlovarského, Plzeňského a Jihočeského kraje. Globálním cílem programu je podpora hospodářské a sociální integrace a posílení rozvojového potenciálu příhraničních regionů. Specifickým cílem je rozvoj podnikání, cestovního ruchu a měst a venkova, zvýšení dopravní dostupnosti, ochrana životního prostředí.“⁸¹ Dotace do tohoto operačního programu připadají na 115,51 mil Eur.⁸² Obě strany hranice musí spolupracovat a podpořených projektech.

Prioritní osa 1 – Hospodářský rozvoj a lidské zdroje

Hospodářská spolupráce a rozvoj v ekonomice, cestovním ruchu, odborném vzdělávání, trhu práce, zdravotnictví, kultuře, vědě a výzkumu.

Prioritní osa 2 – Rozvoj území a životního prostředí

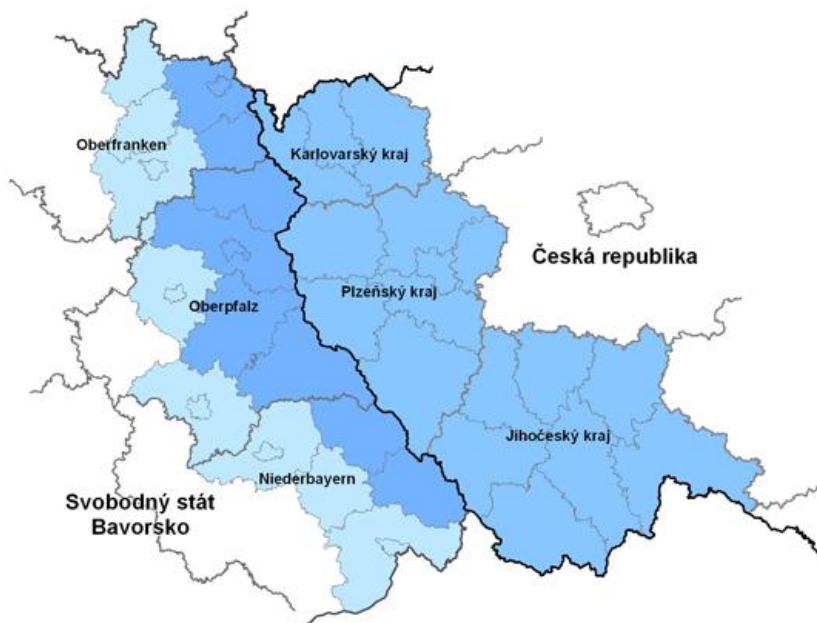
Ochrana přírody, rozvoj venkova.⁸³

⁸¹ CHVOJKOVÁ, A. a kol.: *Finanční prostředky fondů EU v programovacím období 2007 – 2013*, s. 164, 1. Vyd., Praha, IREAS, 2007, ISBN 978-80-86684-43-7

⁸² Program přeshraniční spolupráce Cíl 3 Česká republika – Svobodný stát Bavorsko 2007-2013, zdroj: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/CR-Bavorsko/Uvodni-strana>

⁸³ INTERREG IV A, zdroj: http://www.stmwi.bayern.de/EFRE/Interreg_IV/Grenzuebergreifende_Zusammenarbeit/Bayern_Tschechien/?PHPSESSID=8103bc2185ce8737b9d5ec9c261eca06

Obrázek 5: Spolupráce ČR – Bavorsko



Zdroj: <http://www.crr.cz/cs/cil-3/bavorsko-cr/>

- Operační program Přeshraniční spolupráce ČR – Sasko

Zaměřuje se na ochranu životního prostředí a zlepšení dopravní dostupnosti. Podporuje rozvoj přeshraniční infrastruktury, služby cestovního ruchu, poskytování služeb v oblasti vzdělávání, sociální integrace, spolupráce hospodářských subjektů a přeshraniční spolupráce územních samospráv na obou stranách hranice. Tento program je pro kraj Karlovarský, Ústecký a Liberecký. Cílem je udržitelný územní rozvoj prostřednictvím realizace společných hospodářských, sociálních a kulturních aktivit, zvýšení. Pro tento operační program je vyčleněno 207,40 mil. Eur.⁸⁴ Tento program má 3 prioritní osy.

⁸⁴ Cíl 3 na podporu přeshraniční spolupráce 2007–2013 mezi Svobodným státem Sasko a Českou republikou, zdroj: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013/Programy-2007-2013/Evropska-uzemni-spoluprace/OP-Sasko-CR>

Prioritní osa 1 – Rozvoj společenských rámcových podmínek v dotační oblasti

Dotace v oblasti dopravní a sociální infrastruktury, informační a komunikační sítě a regionální plánování. V rámci těchto opatření jsou rozvíjeny lidské zdroje ve vzdělávání a kvalifikaci, sociálních věcí, umění, kultuře a spolupráci.

Prioritní osa 2 – Rozvoj hospodářství a cestovního ruchu

V této ose je podporováno vytvoření a zajištění pracovních míst, vytváření investičních pobídek, zlepšení doprovodné ekonomické infrastruktury, zlepšení vytíženosti turistických zařízení, zvýšení atraktivity lokalit, propojení nabídky cestovního ruchu prostřednictvím kooperací apod.

Prioritní osa 3 – Zlepšení situace přírody a životního prostředí

Zaměření na opatření v oblastech ochrany klimatu, protipovodňové ochrany, ochrany přírody a péče o krajinu.⁸⁵

Obrázek 6: Spolupráce ČR – Sasko



Zdroj: <http://www.crr.cz/cs/cil-3/sasko-cr/>

⁸⁵ OP Přeshraniční spolupráce Svobodný stát Sasko-Česká republika, zdroj: <http://www.crr.cz/cs/cil-3/sasko-cr/>

- Operační program Přeshraniční spolupráce ČR – Polsko

Další ze skupiny třetího cíle je operační program přeshraniční spolupráce Česká republika a Polsko, kde z českých krajů do nich spadá kraj Liberecký, Královéhradecký, Pardubický, Olomoucký a Moravskoslezský. Celková alokace činí 219,46 mil Eur a jejím cílem je podpora hospodářské a sociální integrace a posílení rozvojového potenciálu příhraničních regionů. Tento program je v rozloze největším a jako jediný má řídicí orgán na české straně a tím je Ministerstvo pro místní rozvoj.⁸⁶ Má 4 prioritní osy:

Prioritní osa 1 – Posilování dostupnosti, ochrana životního prostředí a prevence rizik

Zlepšování příhraniční dopravní obslužnosti, rozvoj a modernizace silnic, železnic s cílem zlepšení dopravní dostupnosti na území jako je veřejná doprava apod. Rozvoj kanalizací, využívání obnovitelných zdrojů a péče o krajinu. Prevenci rizik zahrnuje podporu záchranných služeb.⁸⁷

Prioritní osa 2 - Zlepšení podmínek pro rozvoj podnikatelského prostředí a cestovního ruchu

Rozvoj podnikatelského prostředí, propagace a spolupráce v oblasti výzkumu, vývoje, inovací a vzdělávání. Podpora rozvoje služeb cestovního ruchu, ochrana kultury a přírody.⁸⁸

Prioritní osa 3 – Podpora spolupráce místních společenství

Podpora spolupráce veřejných institucí, společenských, kulturních a volnočasových aktivit.⁸⁹

⁸⁶ ČR – Polsko, zdroj: <http://www.cz-pl.eu/dokumentace.html>

⁸⁷ ČR – Polsko, zdroj: <http://www.cz-pl.eu/oblast-podpory-1-1.html>

⁸⁸ ČR – Polsko, zdroj: <http://www.cz-pl.eu/oblast-podpory-2-1.html>

⁸⁹ ČR – Polsko, zdroj: <http://www.cz-pl.eu/oblast-podpory-3-1.html>

Obrázek 7: Spolupráce ČR - Polsko



Zdroj: <http://www.rpa.cz/Dotacni-programy/Dotace-2014-2020/ceska-republika-polsko-OP-2014.aspx>

- Operační program Přeshraniční spolupráce ČR – Slovensko

Operační program přeshraniční spolupráce Česká republika – Slovenská republika je určen pro kraj Jihomoravský, Zlínský a Moravskoslezský. Na tento program připadá rozpočet ve výši 92,7 mil. Eur. Řídícím orgánem je ministerstvo pro místní rozvoj a cílem je rozvoj příhraničních území, přímo o spolupráci mezi institucemi a obyvateli, rozvoj dopravy a cestovního ruchu. Program má dvě prioritní osy.⁹⁰

Prioritní osa 1 – Podpora společensko-kulturního a hospodářského rozvoje příhraničního regionu a spolupráce

Cílem této osy je podpora v cestovním ruchu, rozvoji kultury, zachování tradic a vzájemná přeshraniční spolupráce.

Prioritní osa 2 – Rozvoj dostupnosti příhraničního území a životního prostředí

Budování dopravní infrastruktury, rozvoj životního prostředí a ochrana krajiny a ochrana před živelnými pohromami.⁹¹

⁹⁰ CHVOJKOVÁ, A. a kol.: *Finanční prostředky fondů EU v programovacím období 2007 – 2013*, s. 152, 1. Vyd., Praha, IREAS, 2007, ISBN 978-80-86684-43-7

⁹¹ O programe 2007 – 2013, zdroj: <http://www.sk-cz.eu/sk/uvodna-stranka/o-programe-2007-2013/>

Obrázek 8: Spolupráce ČR – Slovensko



Zdroj: <http://www.crr.cz/cs/cil-3/slovensko-cr/>

- Operační program Přeshraniční spolupráce ČR – Rakousko

Poslední operační program se soustřeďuje na spolupráci mezi Českou republikou a Rakouskem. Z krajů u nás do nich spadá kraj Jihomoravský, Vysočina a kraj Jihočeský. Cílem je podpora přeshraniční spolupráce a posunou ji na vyšší úroveň kvality. Pro toto území je vyčleněno 107,44 mil. Eur a má dvě prioritní osy.⁹²

Prioritní osa 1 – Socioekonomický rozvoj, cestovní ruch a transfer know-how

Podpora atraktivity regionu, rozvoj podnikatelského potenciálu, kompetencí, posílení vztahů. V cestovním ruchu se hlavně soustřeďuje na turisty, jak je přilákat a stále udržovat, tím posílit konkurenceschopnost. Rozvoj a zlepšení příhraničních trhů práce a integraci žen a dalších znevýhodněných skupin.

⁹² European territorial co-operation Austria – Czech republic 2007 – 2013, zdroj: http://www.at-cz.eu/at-cz/downloads/Flyer_ATCZ-28.7.2008.pdf

Rozšiřování znalostí, vzdělávání a kvalifikací. Rozvoj a zlepšení společenského života tím, že se zvýší efektivita alepší životní podmínky.⁹³

Prioritní osa 2 – Regionální dostupnost a udržitelný rozvoj

Zlepšení dopravy a dostupnosti. Ochrana přírody a ochrana před přírodními katastrofami. Nakládání s odpady a jejich další možný využití. Podpora pro malé podniky.⁹⁴

Obrázek 9: Spolupráce ČR – Rakousko

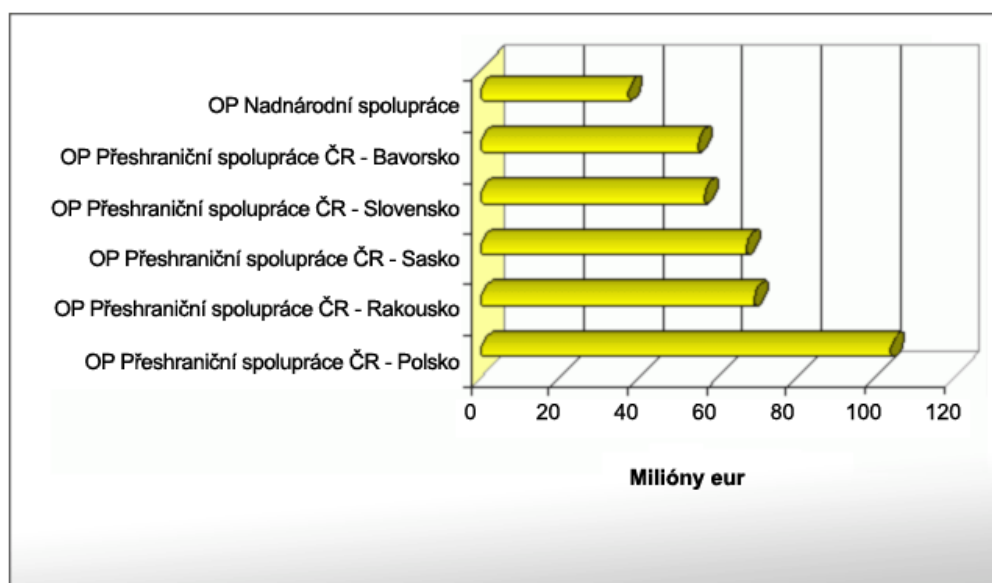


Zdroj: <http://www.crr.cz/cs/cil-3/rakousko-cr/>

⁹³ CHVOJKOVÁ, A. a kol.: *Finanční prostředky fondů EU v programovacím období 2007 – 2013*, s. 146, 1. Vyd., Praha, IREAS, 2007, ISBN 978-80-86684-43-7

⁹⁴ CHVOJKOVÁ, A. a kol.: *Finanční prostředky fondů EU v programovacím období 2007 – 2013*, s. 147, 1. Vyd., Praha, IREAS, 2007, ISBN 978-80-86684-43-7

Graf 5: Indikativní alokace prostředků z fondů EU pro Českou republiku v cíli EÚS pro operační programy



Zdroj: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013/Programy-2007-2013/Evropska-uzemni-spoluprace>

Tabulka 3: Analýza operačních programů

Název	V mld. Kč (přibližně)	V mil. Eur (přibližně)
	1. CÍL KONVERGENCE	
	TEMATICKÉ OP	
OP Doprava	151,7	582
OP Životní prostředí	130,6	492
OP Podnikání a inovace	81,8	312
OP Výzkum a vývoj pro inovace	55,3	207
OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	46,6	183
OP Lidské zdroje a zaměstnanost	49,9	188
Integrovaný OP	42,8	162
OP Technická pomoc	4,6	23
	REGIONÁLNÍ OP	
ROP pro NUTS II Severozápad	19,8	762,7
ROP pro NUTS II Moravskoslezsko	19,7	734,3
ROP pro NUTS II Jihovýchod	18,8	720,4
ROP pro NUTS II Střední Morava	16,6	672,2
ROP pro NUTS II Severovýchod	17,4	671,3
ROP pro NUTS II Jihozápad	16,6	633,7
ROP pro NUTS II Střední Čechy	14,9	571,7
	2. CÍL REGIONÁLNÍ KONKURENCESCHOPNOST A ZAMĚSTNANOST	
OP Praha Konkurenceschopnost	6,3	276,5
OP Praha Adaptabilita	3,0	143,5
	3. CÍL EVROPSKÁ ÚZEMNÍ SPOLUPRÁCE	
Program Mezuregionální spolupráce		321,3
OP Přeshraniční spolupráce ČR - Polsko		219,5
OP Přeshraniční spolupráce ČR – Sasko		207,4
OP Přeshraniční spolupráce ČR – Bavorsko		115,5
OP Přeshraniční spolupráce ČR – Rakousko		107,4
OP Přeshraniční spolupráce ČR - Slovensko		92,7
OP EPSON		45
OP Nadnárodní spolupráce		37,5

3. ČERPÁNÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ

U každého operačního programu je vypsáno, kdo může o podporu žádat, jsou to například kraje, obce, malé či velké podniky, fyzické osoby, neziskové organizace školy apod. U dané oblasti podpory jsou pak podmínky konkrétní výzvy a další příručky pro žadatele. Podporu je možné získat na investiční i neinvestiční projekty v oblasti podpory např. Rozvoj cestovního ruchu, rozvoj lidských zdrojů, přeshraniční spolupráce, rozvoj dopravy, ochrana životního prostředí, rozvoj měst a obcí, zlepšování kvality služeb, rozvoj vědy a výzkumu a dalších.⁹⁵

3.1 Vytvoření projektu

Devět základních kroků nás povede jak začít s projektem, přes jeho vytvoření až po realizaci. Vytvoření projektu dle Ministerstva pro místní rozvoj. Vytvoření projektu si zobrazíme na příkladu již uskutečněného projektu Nábřeží Maxipsa Fíka v Kadani v ROP pro NUTS II Severozápad.

1. Vytvoření podrobného projektového záměru

Město Kadaň bylo žadatelem o dotaci z Evropské unie pro návrh projektu Nábřeží Maxipsa Fíka. EU podporuje projekty, které jsou veřejně prospěšné a zlepšují prostředí občanům. Příjemce v našem případě město Kadaň, musí vždy doložit přesný záměr a jeho následnou prospěšnost. Musí např. dosáhnout lepší nabídky a využití turistického potenciálu, zlepšení dopravní dostupnosti k turisticky atraktivním místům, zvýšení jeho přitažlivosti a tím zvýšení příjmů cestovního ruchu.

Cílem projektu a jeho následné realizace je obnova přirozeného vztahu města a řeky. Řeka Ohře, která protéká městem Kadaň, je její neodmyslitelnou součástí. Město tak chce zatraktivnit území podél řeky pro rekreační záměry, turistické a sportovní záměry. Nábřeží zakončuje

⁹⁵ TAUER, V. a kol.: *Získejte dotace z fondů EU*, s. 27, 1. Vyd., Brno, Computer press, a.s., 2009, ISBN 978-80-251-2649-3

Kadaňský stupeň, na který se dostaneme nově vybudovanou lávkou a dále krajinou a cyklostezkami až do města Klášterec nad Ohří. Nábřeží splňuje podmínky jak pro cyklisty, tak pro běžce či sportovce na kolečkových bruslích. Projekt dává také důraz na úpravu celého území tím, že se stará o přírodu kolem nábřeží, jako je výsadba trávníků, stromů apod. Cílem je také zavést kulturní a sportovní akce, které se budou moci na nábřeží uskutečňovat a tak byli navrženy i mola. Jedno před hotelem Split, který je přímo na nábřeží, pro kulturní akce a jedno v loděnici pro vodní sporty.

2. Začlenění projektu do příslušného operačního programu

Zjistíme, který operační program by připadal pro náš projekt v úvahu. Řídíme se dle místa nebo sféry, kam spadá náš projekt. Musí se také dát pozor na typ žadatele/příjemce, místo realizace projektu a výši poskytované podpory. Projekt musí být v souladu se záměry operačního programu, z něhož chcete čerpat.

Projekt v Kadani čerpá z ROP pro NUTS II Severozápad. Prioritní osa - Regenerace a rozvoj měst a oblast podpory spadá do Podpory revitalizace a regenerace středních a malých měst.

3. Žádost o dotaci

Projektová žádost rozhoduje o tom, zda finance na podporu projektu získáte, či nikoliv. Je předložena v elektronické formě a využívá se na ni aplikace Benefit. Benefit je teda interaktivní databázová internetová aplikace, která umožňuje vytvářet žádosti o dotace na základě vyhlášených výzev. Většina operačních programů využívá tuto aplikaci, jen OP životní prostředí využívá systém Bene-fill a OP Podnikání a inovace používají systém E-Acount. Mezi hlavní znaky projektové žádosti patří název projektu, co ho vystihuje, co je jeho cílem, identifikace projektu, složení realizačního týmu a jejich předchozí zkušenosti s projekty, popis řízení projektu, definice cílů a soulad s prioritními osy, odůvodnění potřebnosti projektu, popis klíčových aktivit, marketingové informace, ukazatele měřitelnosti výsledků projektu, analýza cílových skupin, časový harmonogram projektu,

management rizik, udržitelnost projektu a jeho rozpočet, specifikace veřejných zakázek, popis vlivu projektu a jeho udržitelnost zejména ve vztahu k životnímu prostředí, čerpání veřejných prostředků a publicita projektu.

4. Výzva k předkládání žádosti

„Operační programy přijímají projektové žádosti v rámci tzv. výzev, tedy časově vymezených úseků určených k podání žádosti o dotaci. Pro váš úspěch je klíčové sledovat, jaké výzvy právě probíhají a také jaké jsou plánovány na nejbližší období. Tyto informace vyhledáte dle různých kritérií v sekci Výzvy. Radou vám budou nápomocni samozřejmě také pracovníci řídicích orgánů. Informace o výzvách včetně jejich harmonogramu jsou zveřejněny na webových stránkách operačních programů. Využít můžete též každý měsíc vydávaný dokument Přehled otevřených výzev. Časové „okno“ výzvy bývá otevřeno po několik týdnů až měsíců. U složitějších projektů toto období nemusí vždy postačovat pro podrobné zpracování projektové žádosti. Doporučuje se tedy si projektovou žádost připravit s předstihem.“⁹⁶

5. Kontrola žádosti a přílohy

Než žádost podáme, musíme si vše pečlivě znovu projít a zkontrolovat včetně všech příloh, protože ty bývají jednou z největších chyb v podání žádosti, která může nadále vést z vyřazení žádostí. Žádost musí mít logický rámec, kde se dá vyčíst velmi přehledně celém záměru projektu. Analýzu nákladů a výnosů plynoucích z projektu příjemci dotace. Každý operační program si ale určuje své požadavky.

⁹⁶ Jak získat dotaci [online] © 2014 [cit. 2015-02-20]. Zdroj: https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Jak-na-projekt#1%29Vytvoreni_podrobneho_projektoveho_zameru

6. Hodnocení a výběr žádostí

V této fázi se posuzuje přijatelnost projektu. O výsledcích hodnocení jsou žadatelé písemně informováni. Pokud žádost nesplňuje některá z kritérií, tak je vyloučena. Pokud tedy poskytovatel dotace v rámci kontroly ex – ante tedy před zahájením projektu odhalí chyby v projektu, nějaké negativní skutečnosti apod. tak je zpravidla výsledkem zamítnutí. Předmětem formálního hodnocení žádosti je například zda nechybí žádná z požadovaných příloh, či podpisů. V případě, že hodnocení bylo kladné, tak se s žadatelem uzavře smlouva o financování.

7. Realizace projektu

Nejdůležitější a nejtěžší je samotná realizace projektu. Projekt se musí řídit platnými postupy a dodržovat pravidla jako výběr dodavatelů, monitoring projektu apod. Každý příjemce dostane příručku, podle které se musí řídit. Při realizaci je potřeba si dát pozor na dobu realizaci projektu a jeho udržitelnost, ve smlouvě musí být uvedeno datum zahájení a ukončení projektu. Mezi další hlavní povinnosti patří průběžné sledování, sběr dat a informací. Při celém průběhu realizace projektu z toho vzniká monitorovací zpráva.

Do obvyklé struktury monitorovací zprávy patří údaje o projektu, o monitorovací zprávě, o příjemci, věcná část monitorovací zprávy, údaje o realizovaných a plánovaných aktivitách, informace o publicitě projektu, výběrových řízeních a o realizovaných kontrolách, údaje o veřejné podpoře, podstatné a nepodstatné změny v projektu a monitorovací indikátory. Do finanční monitorovací zprávy spadají údaje k žádosti o platbu a k realizovanému spolufinancování, příjmy projektu a odhad k následující žádosti o platbu.⁹⁷

⁹⁷ TAUER, V. a kol.: *Získejte dotace z fondů EU*, s. 122, 1. Vyd., Brno, Computer press, a.s., 2009, ISBN 978-80-251-2649-3

8. Žádost o platbu

Součástí monitorovací zprávy je žádost o platbu, což je žádost o proplacení uskutečněných výdajů. Tyto zprávy jsou průběžné, na konci projektu se sepíše závěrečná monitorovací zpráva, ve které je kladen důraz na zhodnocení úspěšnosti celého projektu. Po realizaci projektu se provádí kontrola ex post právě na základě monitorovací zprávy. Pokud jsou po konečné kontrole splněny všechny podmínky, které určoval operační program na začátku, tak je příjemci dotace proplacena.

9. Udržitelnost projektu

Příjemce je povinen udržovat výsledky projektu a to až po dobu tří až pěti let po obdržení dotace. Prostřednictvím monitorovací zprávy informovat poskytovatele dotace o jeho udržitelnosti. Tato podmínka se nesmí porušit, kdyby se tam stalo, příjemce je povinen vrátit část nebo celou dotaci.

4. PROJEKT NÁBŘEŽÍ MAXIPSA FÍKA V KADANI

Jak už jsem se v této práci zmínila, tak projekt spadá do prioritní osy Regenerace a rozvoj měst a oblast podpory spadá do Podpory revitalizace a regenerace středních a malých měst. Tato oblast se zaměřuje na: *„revitalizace, modernizace, zatraktivnění a doplnění chybějící technické a občanské infrastruktury měst, městských částí, obnova historických a kulturních památek, tj. stavební obnova nebo dostavba budov, včetně související dopravní a technické infrastruktury, včetně veřejných prostranství, veřejného osvětlení, zeleně a zařízení pro volnočasové aktivity. Modernizace, obnova a rozvoj městských center, náměstí, veřejných prostranství a zeleně, včetně doplňkové infrastruktury. Regenerace brownfields – areálů dříve využívaných pro průmyslové, dopravní, vojenské, administrativní aj. účely ve městech – pro jejich další veřejné využití včetně řešení dekontaminace a sanace postižených území (pokud nespadá do působnosti OP ŽP) a související dopravní a technické infrastruktury jako součásti širšího konceptu regenerace určitého území. Modernizace infrastruktury pro rozvoj lidských zdrojů (výstavba a modernizace knihoven, modernizace a úpravy vzdělávací infrastruktury v návaznosti na potřeby dalšího vzdělávání – např. polyfunkční vybavení učeben s ohledem na kombinované využití pro běžné stupně škol a další vzdělávání v rámci komunitních škol, modernizace a rekonstrukce infrastruktury pro poskytování sociální péče – např. centra denních služeb, denní a týdenní stacionáře, chráněné bydlení, domovy pro osoby se zdravotním postižením, modernizace a rekonstrukce zdravotnických zařízení). Výstavba, rekonstrukce a vybavení objektů občanské vybavenosti, objektů pro kulturu, volný čas, komunitní život a veřejný sektor. Značení a úpravy veřejných prostranství a objektů občanské vybavenosti pro zdravotně postižené. Související projektová příprava, projektová dokumentace, architektonická soutěž, projektová spolupráce veřejného a soukromého sektoru (PPP).“⁹⁸*

⁹⁸ Podpora revitalizace a regenerace středních a malých měst [online] © 2014 [cit. 2015-02-21]. Zdroj: <http://www.nuts2severozapad.cz/ropsz/zrealizovane-projekty/regenerace-a-rozvoj-mest/oblast-podpory-1-2>

4.1 Kadaň

Královské město Kadaň leží na levém břehu řeky Ohře v severozápadní části České republiky v Ústeckém kraji. Jeho nadmořská výška je 297 m. n. m. Počet obyvatel se pohybuje kolem 18 tisíc.

Cestovní ruch se v Kadani postupně rozvíjí, sice nepatří mezi vyhledávané turistické destinace jako třeba Karlovy Vary, které jsem poměrně blízko od Kadaně, ale i tak se snaží na trhu probojovat. Jednou z nejznámějších historických památek je Katova ulička, která je registrována jako nejužší ulička v ČR. Kadaň pořádá pravidelné akce, mezi nejznámější patří Císařský den, který se koná na konci srpna. Tento den je tradiční historická slavnost, kterou si připomínáme událost, kdy v roce 1367 navštívil město Kadaň římský císař a český král Karel IV. Tento den mohou diváci po historickém centru města sledovat vystoupení hudebníků, tanečníků či rytířských představení. V Kadani se také koná svatováclavské vinobraní, které bývá na konci září. V roce 1261 z iniciativy českého krále Kadaň prohlášena za svobodné královské město. V době Karla IV bylo kolem Kadaně asi 100 ha vinic. Postupně ale vše zaniklo. Od roku 1997 se město opět zařadilo mezi vinařské města a v zahradách františkánského kláštera se znovu objevily vinice o rozloze 0,5 ha. Masopust je jednou z dalších zajímavých atrakcí ve městě. Tento celodenní program zahájí průvod v maskách a poté se celý den oslavuje. Na náměstí jsou ukázky různých řemesel a nechybí ani ochutnávka zabijačkových dobrot. Každý rok se zde také koná jednodenní rockový festival Vysmáté léto, které se koná v podhradí města. Celkem nová akce v Kadani jsou narozeniny Maxipsa Fíka. Slaví je tu proto, že se narodil poblíž města v již v zaniklé vesnici Ahníkov. Spisovatel Rudolf Čechura má ke Kadani blízký vztah, tak i proto se tu vystavělo nábřeží Maxipsa Fíka. Tento den je oslavou pro děti a koná se na Den dětí.⁹⁹

⁹⁹ Město Kadaň, zdroj: <http://www.mesto-kadan.eu/>

Obrázek 10: Město Kadaň



Zdroj: <http://www.mesto-kadan.eu/sekce/12/fotogalerie>

4.1.1 Další dotace v Kadani

Město Kadaň dostalo dotace na více projektů než jen na Nábřeží Maxipsa Fíka. Jednou z dalších projektů, který byl dotován Evropskou unií je víceúčelová sportovní hala, kdy dotace z ROP pokryla 34% nákladů (42 mil. Kč). Celkové náklady vyšly až na 123 930 370,06,- Kč vč. DPH. Tato hala nabízí dva kurty na squash, dvě hřiště na badminton v hale, dva stoly pro stolní tenis a je zde možný i pronájem tělocvičen pro veřejnost. Ve večerních hodinách se zde konají hodiny zumbly, aerobiku, posilování, tancování a judo.¹⁰⁰ S další pomocí z EU otevřeli v roce 2012 multifunkční hřiště s umělou travnatou plochou, které je na místě bývalého škvárového hřiště v areálu FK TATRAN Kadaň. Vybudovalo se i nové zázemí včetně šaten a sociálního zařízení. Hřiště je osvětleno halogenovými světly. Vedle hřiště je postaveno menší basketbalové hřiště, okruh pro kolečkové brusle, atrakce na skateboard a menší horolezecká stěna.¹⁰¹ V roce 2014 byl schválen projekt revitalizace Löschnerova náměstí. Tato akce je také podporována ROP Severozápad. Vznikne zde plocha s vodními prvky a park.¹⁰² V roce 2012 se začal realizovat projekt revitalizace kulturní památky na informační

¹⁰⁰ Sportovní hala Kadaň, zdroj: <http://www.hala-kadan.cz/fotogalerie.php>

¹⁰¹ Multifunkční hřiště pro volnočasové aktivity Kadaň, zdroj: <http://www.fktatrankadan.cz/modules.php?name=News&file=article&sid=693>

¹⁰² Löschnerovo náměstí, zdroj: <http://www.mesto-kadan.cz/sekce-202/loschnerovo-namesti/strana/0>

centrum. Podstatou projektu je revitalizace historického domu. Tento dům je zapsán jako kulturní památka v ústředním seznamu kulturních památek.¹⁰³

4.2 Realizace projektu Nábřeží Maxipsa Fika

Cílem tohoto projektu je obnova přirozeného vztahu města a řeky. Nábřeží a Kadaňský stupeň spojuje ocelová lávka. Podél nábřeží jsou lavičky a cesta je využívána i pro cyklisty či pro projížďku na in-line bruslích. K projektu také patří lesní scéna Amfík, kde se konají kulturní akce. Tato atypická stavba pojme 240 – 270 diváků. Celé toto místo se dá ale využívat jen v létě. Na nábřeží se vybudovali i různé herní prvky a vodní atrakce, které slouží jako atrakce pro děti. Cestou ke Kadaňskému stupni jsou rozestavěna různá akustická prvky a sochařská díla, která mají připomínat ponorku, fajfku a K2. V rámci stavby byla opravena zeď kulturní památky Františkánského kláštera.

Nábřeží je prozatím rozděleno do tří celků. Do prvního celku spadá nábřeží – cesta podél řeky, do druhého celku spadají vodní sporty a do třetího podhradí – kam spadají chodníky, veřejná osvětlení, vegetační úpravy a dětské hřiště). Hlavní projekt, cesta podél řeky byl zhotoven 30. 12. 2011. Další celky se dostavují až dodnes a budou i nadále.

Celkové náklady akce činí 138 849 056,00 Kč, z toho dotace z rozpočtových prostředků Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad činí 121 526 943,99 Kč.

4.2.1 Celek I.

„Kadaňské nábřeží je na svém západním konci důrazně ukončeno betonovým masivem přehradní hráze, která v 70. letech minulého století zasadila fatální ránu idylickému prostředí Klášterního parku, rozprostřeného na skalnatých svazích mezi řekou a ohradní zdí františkánského kláštera. Park spolu s řekou zde tvořili do té doby harmonický mezičlánek města a okolní krajiny. Následným vybudováním letního kina

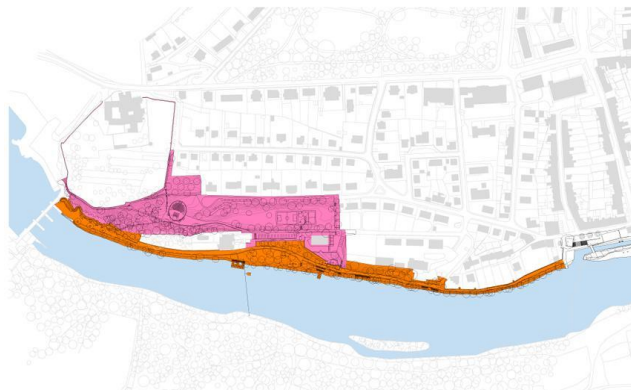
¹⁰³ Revitalizace kulturní památky č. 7 v Kadani na informační centrum, zdroj: <http://www.mesto-kadan.cz/sekce-301/-revitalizace-c%C2%8Dp7-v-kadani/strana/0>

přestal park prakticky existovat. Zdejší městská humna, která do poválečných let zažívala pestrý všední společenský ruch, osiřela a stala se spíše nevábou periferií, než vyhledávaným místem odpočinku a kratochvíle místních obyvatel. Projekt Nábřeží Maxipsa Fíka se pokouší zacelit alespoň některé z těchto jizev, odhalit zbytky zašlé krásy a především do místa vrátit život. Tomu by měla napomoci především nábřežní promenáda s kombinovanou stezkou pro pěší a cyklisty, která tvoří scelující osu celého území. Překonáním několikametrového výškového rozdílu přehrady subtilní lávkou, vyvěšenou z rulového masivu, došlo k téměř symbolickému odstartování celého projektu. Tato organicky vinutá konstrukce kolem skalnatých výchozů propojila nejen městské nábřeží s korunou hráze, ale obrazně i celou Kadaň se sousedním Kláštercem. Nábřeží mění svůj charakter v reakci na původní podmínky místa vždy s oddělenými pruhy pro pěší a cyklisty. Ve své nejpřírodnější části je střídání použité stavební technologie a materiálu na výškově odstupňovaném příčném řezu promenády poplatné především pronikání vody do tělesa komunikace. Vlastní břehová linie je opevněna solitérními lámanými balvany, spodní pěšina, vinoucí se po břehu mezi letitými vrbami a olšemi, je založena na makadamu, který je zároveň horizontální opěrou pro vnější obrubu vlastní cyklostezky z betonových prefabrikátů, navíc ochráněné hrubším kamenným záhozem. Vnitřní hranu cyklostezky tvoří opěrná zídka z exaktně formátovaných a ohýbaných kortenových plechů. Ty na jiné části promenády tvoří obrubu květníků nebo oplocení jiného pozemku. Součástí celku 1 byla i revitalizace pozůstatků bývalého Klášterního parku. Na jeho okraji, na místě zchátralého rozložitého areálu bývalého socialistického letního kina, byla vytvořena otevřená scéna vymezená transparentní ohradou z dubových práčů. Oválný půdorys tzv. AmFíku nepřekáží při pohybu parkem, zároveň vytváří vnitřní soustředěný prostor auditoria pro 300 sedících diváků. Na ploše bývalého parku byly obnoveny lesní pěšiny a vegetačními úpravami vytvořeny předpoklady pro přirozený vývoj přirozeného biotopu. Specifickým úkolem bylo decentní zdůraznění četných rulových skalek dílčí modelací terénu nebo instalací výtvarných prostorových objektů v jejich sousedství.

Území je jedním z nástupních bodů na říční promenádu, bylo nutné zorganizovat očekávaný zvýšený automobilový provoz tak, aby byl zachován poklid břehových partií. Přestupním bodem je parkoviště, které zároveň využívají návštěvníci promenády a hosté místní restaurace. Využitím svažitého terénu vznikla terasa, která zajistila oddělení tvrdého a měkkého provozu, zároveň umožnila skrýt pod parkoviště veřejné toalety. Architektura je soustředěna na kultivované řešení ryze funkčních elementů, jako jsou parkoviště, opěrná zeď, terénní val, svah, vsakovací rýha, vyrovnávací

*schodiště, oplocení, odvětrání toalet ad. Vše musí vyznívat zcela samozřejmě, přirozeně.*¹⁰⁴

Obrázek 11: Projekt - Celek I



Zdroj: <http://www.nabrezimaxipsafika.cz/prispevek/77/celek-i>

První celek, při kterém vzniklo nábřeží, člověka tolik neoslňuje. Cílem bylo oslovit nejen turisty, kteří sem přijíždějí, ale i obyvatele Kadaně, což se úplně nepovedlo. Obyvatelé vidí projekt jako zbytečný. Peníze se mohli investovat do důležitějších věcí, než předělání přírodní cesty kolem řeky na asfaltovou. Pěší turistika ani cyklistika se nezvýšila a místo je atraktivnější jen proto, že se všichni ptají, kam šli všechny ty peníze. Po celé trase jsou vyvěšeny cedule s nápisem sledováno kamerovým systémem, ale již po otevření nábřeží jsme mohli vidět malby po zdech, lavičkách a pod lávkou Víta Brandy. Vše je již poničené. Lavičky jsou vystaveny pouze zhruba od druhé poloviny nábřeží. Velmi nepěkným již zrezlým stylem. V části podhradí jsou lavičky pouze dvě. Lávka je nejzajímavější částí. Navrhl ji architekt Vít Branda a řeší problém, jak vystoupat na Kadaňský stupeň, dříve tu totiž bylo strmé schodiště.

Ocelová konstrukce zabudovaná do skály měří necelých sto metrů a náklady byly ve výši 7 mil. Kč. Skupina ČEZ dotovala lávku 3 mil. Kč. Lávka byla zhotovena v roce 2007.¹⁰⁵

¹⁰⁴ Nábřeží Maxipsa Fíka, Celek I, [online] © 2012 - 2015 [cit. 2015-02-21]. Zdroj: <http://www.nabrezimaxipsafika.cz/prispevek/77/celek-i>

¹⁰⁵ Visutá cyklistická lávka v Kadani, zdroj: <http://www.nabrezimaxipsafika.cz/podsekce/199/lavka-vita-brandy>

Celkové náklady akce činí 138 849 056,00 Kč, z toho dotace z rozpočtových prostředků Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad činí 121 526 943,99 Kč.¹⁰⁶

Kulturní část AmFík je nad nábřežím u hotelu Split a dá se využívat jen v létě. Toalety, které jsou postaveny u Hotelu Split, kousek od hřiště jsou otevřeny pouze v létě a jen o víkendu.

Na Obrázcích pod textem lze vidět Kadaňský stupeň z nábřeží a druhá fotografie nabízí pohled z Kadaňského stupně na nábřeží, kde po levé straně vidíme ve skále visutou lávku, pod ní část skateparku a dílo, které má připomínat ponorku.

Obrázek 12: Kadaňský stupeň



Zdroj: Autorka práce

¹⁰⁶ Nábřeží Maxipsa Fíka, Celek I., zdroj: <http://www.mesto-kadan.cz/podsekce-164/nabrezi-maxipsa-fika>

Obrázek 13: Nábřeží



Zdroj: Autorka práce

4.2.2 Celek II – Vodní sporty

„Podobu Weisskopfova mlýna na břehu Ohře a jeho blízkého okolí dnes najdeme pouze na starých pohlednicích a historických mapách. Z původní řady budov mlýna, vojenských kasáren a sousedních menších domů na hraně náhonu se nedochovalo téměř nic. Nedochoval se tím pádem ani malý ostrov v korytě řeky Ohře, odkrojený z břehu mlýnským náhonem. Původní morfologii nábřeží připomínají pouze zbytky kamenného zpevnění místa, kde se z koryta řeky náhon odděloval, a jeden osamocený dům.

Málokdo si dnes na místě uvědomí, že dnešní parčík na břehu řeky vyrůstá na ohromné haldě sutin ze zbouraného mlýna a okolních domů. Pod touto masou je pohřbený také starý mlýnský náhon. Původní pohlednice také prozrazují, jak intenzivně se dotýkala řeka s městem a prorůstala s jeho domy, jaká pestrá zákoutí poskytovala, jak bohatý prostor vznikal střídáním malých intimních míst mezi domy a řekou s místy otevřenými.

Chceme navrátit místu původní kvalitu, ne jej doslovně rekonstruovat. Základem řešení je obnova původního náhonu. Oproti původnímu stavu je na snížené úrovni nově náplavky vedena cyklostezka s pěší promenádou, spojující nit' celého nábřeží. Ve

stopě původního mlýna navrhujeme novostavbou, pro niž určujeme pouze regulativa. V místě bývalých kasáren vznikne volná kamenná piazzetta, spojená velkým schodištěm s náplavkou a amfiteátre otevřeným k řece.

Obnovou vodního kanálu se vrací opět téma ostrova. Bude koncipován jako štěrkopísková pláž, v lákavé poloze u městského jádra. Hranu ostrova směrem k náhonu zpevňuje kamenný val, který je zároveň rampou pro pěší. V nejvyšší poloze je val spojen s piazzettou ocelovou lávkou. Klesající rampa směrem po proudu řeky otvírá chodci zajímavé a proměnlivé výhledy na řeku i z nižší úrovně nábřežní promenády. S horizontálními liniemi ostrova a proudem řeky Ohře povede pohybový dialog betonová socha od sochaře Milana Doubravy.¹⁰⁷

Obrázek 14: Projekt - Celek II – vodní sporty



Zdroj: <http://www.nabrezimaxipsafika.cz/prispevek/78/celek-ii---vodni-sporty>

Tato část projektu trvala od roku 2005 do roku 2011 a spadá do prioritní osy Udržitelný rozvoj cestovního ruchu. Projekt začal v červnu 2012 a byl ukončen 31. 7. 2013. Výdaje dosahovali 47 995 633,20 Kč a dotace z ROP Severozápad byly ve výši 40 796 288,19 Kč, což vlastní podíl žadatele, kterým bylo město Kadaň je ve výši 7 199 345,01 Kč.¹⁰⁸

¹⁰⁷ Nábřeží Maxipsa Fíka, Celek II – Vodní sporty, [online] © 2012 – 2015 [cit. 2015-02-21]. Zdroj: <http://www.nabrezimaxipsafika.cz/prispevek/78/celek-ii---vodni-sporty>

¹⁰⁸ Nábřeží Maxipsa Fíka - Celek II. - Vodní sporty, I. Etapa, zdroj: <http://www.mesto-kadan.cz/treti-sekce-90/nabrezi-maxipsa-fika---celek-ii>

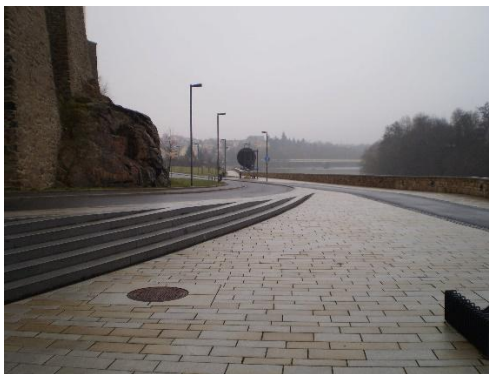
V letních měsících se dají na náplavce využívat loďky, které půjčovna nabízí. Na obrázku 17 je vidět plocha, kde je nyní postavena replika Staroměstského orloje, který sestavil v 15. století Mikuláš z Kadaně. Tuto repliku hodinového stroje vytvořil kovář Karel Meloun. Slavnostně byl odhalen 6. 10. 2014.¹⁰⁹

Obrázek 15: Náplavka



Zdroj: Autorka práce

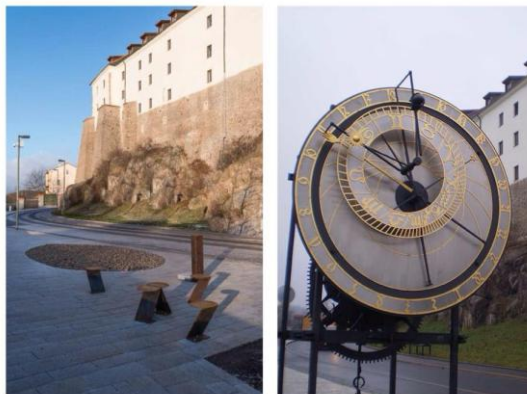
Obrázek 16: Nábřeží nad náplavkou



Zdroj: Autorka Diplomové práce

¹⁰⁹ Staroměstský orloj v Kadani, zdroj: <http://www.kultura-kadan.cz/akceID/70635/staromestsky-orloj-v-kadani>

Obrázek 17: Nábřeží u náplavky 2011 a 2014



Zdroj: <http://www.mesto-kadan.cz/treti-sekce-90/nabrezi-maxipsa-fika---celek-ii>

Zdroj: Autorka práce

4.2.3 Celek III. – Podhradí

„Území pod hradem je z celého nově plánovaného nábřeží historickému jádru nejbližší. Snahou návrhu je přeměna současného nejasného stavu „pod hradem, ale vlastně za humny“, vzniklého nekultivovanou plošnou demolicí. Území přinese možnosti pobytové (nábřežní promenáda, pobytová louka, náměstí u řeky, infocentrum-občerstvení, znovuoživená restaurace Kotva i se svojí historií, individuální aktivity), rekreační a sportovní (cyklostezka, in-line stezka, kotviště vodáků), kulturní (koncerty na pobytové louce, infocentrum) a ubytovací (regulací určená plocha pro zástavbu). Z tak rozsáhlého výčtu plánovaných aktivit je zřejmé, jak velkou sílu území má a jak důležité je pro město. Rozsah prostorových úprav je – v porovnání s předchozími demolicemi a zemními úpravami – malý, byť ne zanedbatelný. Snahou návrhu je spíše usměrňovat skryté předpoklady a v případě potřeby doplňovat než zcela měnit. Podpořit to dobré, co v území dřímá, a zahladit šrámy toho špatného. Úpravy se tak týkají nábřežní zdi, dnešní silnice a obou konců území (pod kadaňským hradem a u hostince Kotva).

Nábřežní zeď se doplňuje v koncových částech, zřizuje se pěší promenáda, cyklostezka podél řeky s napojením k homímu mlýnu, ze silnice se vytváří ulice, upravuje se přístup k řece formou otevřeného náměstí pod hostincem Kotva (které zde historicky bylo) a zřizují se kultivovaná parkovací stání. Pěší promenáda se přitom záměrně odděluje od cyklostezky, neboť tuto vyvýšenou část nábřeží považujeme za

výjimečný, téměř velkoměstský prostor, jenž si samostatné zvýraznění právem zaslouží. Pěší cesta je tak mezi občerstvením a náměstím zklidněná a po většinu roku určená pro posezení a korso. Podél pěší promenády je ponechán – na rozdíl od původního historického zastavění – volný prostor: pobytová louka pro pikniky pod hradem i společenské akce (např. koncerty). Je to tedy volná travnatá plocha pro individuální i společenské aktivity, a to přímo nad řekou u centra, s nádherným pozadím hradu, což má málokteré město v Čechách, pokud vůbec nějaké.

Na obou koncích území jsou navrženy drobné objekty (občerstvení a infocentrum), které jsou spíše vkomponované do větších stavebních úprav (občerstvení v nábřežní zdi, infocentrum pod zvednutou svahovou herní částí louky). Nenápadně, neboť jsou skryté, tak prostředí ohraničují a dávají mu živou atmosféru. Infocentrum z majetkoprávních důvodů ale nebylo realizováno a informační servis se tak přesune na místo občerstvení.

Občerstvení-infocentrum u vody je zamýšleno ve dvou úrovních, ale zázemí je navrženo pouze ve spodní úrovni pod nábřežní stezkou. Důvodem je jak blízkost hradu (každý objekt by se s hradem srovnával), tak zajímavost situování v těsném kontaktu s řekou v jižní vyhráté nice. Na horní úrovni je zamýšleno využití pouze příležitostně, jako doplněk. Občerstvení na spodní úrovni je skryto v nábřežní zdi a materiálově s ní splývá. Je přístupné po schodišti. Prostor pro posezení se podél odkryté nábřežní zdi zužuje a klesá, což umožňuje různé způsoby užívání, včetně místa pro kotvení loděk. K dotvoření obytné kvality prostředí navrhujeme k zastavění pozemky na opačné straně Říční ulice, než je pobytová louka, neboť jsou důležité v celkovém záměru obnovy místa. Nábřežní promenáda s drobnými objekty přinese život, a obnovená zástavba jí vytvoří potřebný městský rámec, který zde původně přirozeně vznikl. Navržený chodník pod hradbami nebyl realizován. Byla vytvořena pouze pěší cesta od hostince Kotva k Žatecké bráně v místě dřívější ulice (odkryta dlažba). Celé toto asanované předpolí Žatecké brány bude řešeno formou soutěže.

Návrh se též snaží přizpůsobit dopravní řešení celkovému naladění prostředí. Nechceme, aby bylo pouze technicistním „nutným zlem“, ale naopak tvůrčím nástrojem. Proto nejsou požadovaná parkovací stání navržena utilitárně v koncentrovaném parkovišti ani v řadě kolmo ke komunikaci, aby prostředí neovládla a vlastně je celé degradovala na pouhé parkoviště. Proto je parkování navrženo v menších skupinách s různým směřováním a skryté mezi stromy. Důležité je, že vyznačena jsou pouze stání potřebná pro běžný provoz, kdežto stání nárazová (pro

koncerty) jsou vymezena pouze mlátovou úpravou povrchu bez striktních a příliš výrazných parkovacích obdélníků. Po většinu roku se tak na mlatu může hrát třeba pétanque.

Důležitou součástí návrhu jsou též použité materiály. Území má svou osobitou atmosféru, je jiné, než vnitřní kamenné město, jiné než sadové prostředí konce nábřeží u přehrady. Není jasně zaškatulkovatelné. Mimo travnaté louky používáme probarvený asfalt na cyklostezku, dlažbu na nábřežní korso, mlátovou úpravu na doplňková parkovací stání a náměstí u řeky.

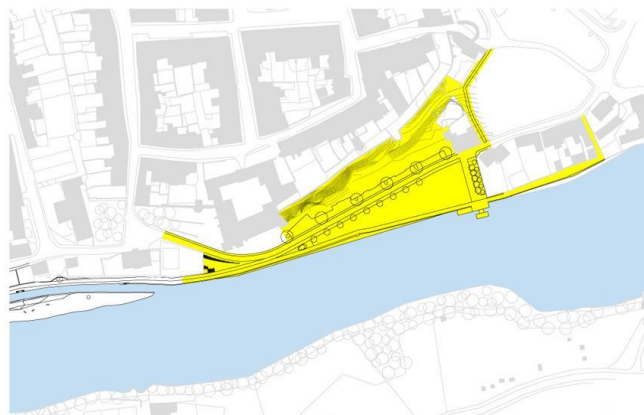
Projekt řeší též ozelenění stávajících i nových ploch. Namísto dnešní pláně s nejasným ukončením směrem k řece navrhujeme vytvoření prostorů se svébytným charakterem. Dnešní vizuální „pustina“ se tak zpřehlední, promění v městský prostor a dokonce opticky zvětší.

Hlavním prostorem zůstává zelená travnatá plocha návrhem kultivovaná na městskou pobytovou louku. Okolo louky bude vysazeno lemuující stromořadí, které má vlastní prostor louky intimněji vymezit (pocit uvnitř) a zároveň podpořit probíhající komunikace (pocit podél). Kvůli pozemkovým vztahům nebylo možné je nyní realizovat v plném rozsahu. Vedle hostince Kotva se v budoucnu uvažuje o výstavbě objektů, které vytvoří skutečnou uliční frontu podhradí. Pro vytvoření podobného prostorového objemu na parkovišti a v místě regulace do doby výstavby objektů je navržena řídká alej vyšších stromů, které vytváří základní rytmus nábřeží, na nějž reagují stromy menšího růstu okolo pobytové louky. Podmínkou je, že stromy v celkovém pohledu od řeky nezastíní skalní masív a hradby. Bude ošetřen hradební a hradní svah. Dvěma řadami stromů se zakryl plot soukromé zahrady podél nového náměstí od infocentra k řece, aby se oddělilo soukromé od veřejného při zachování určité měkkosti.

Prostředí bude doplněno o veřejné osvětlení a drobnou architekturu (sedačky, odpadkové koše) stejného druhu, jako v ostatních úsecích budovaného nábřeží. Lampy veřejného osvětlení budou mít světlo směřované dolů pro omezení světelného smogu. Samotná promenáda je osvětlena světly zapuštěnými v nábřežní zdi. Nenarušují tak protisvětlem pohled přes řeku ani výhledy z promenády. Večer tak bude promenáda romantická a přitom bezpečná. Stále mluvíme pouze o levém břehu řeky Ohře, je ale potřeba upozornit, že oba břehy spolu naprosto souvisí. Z upraveného městského nábřeží by jednoduše řečeno mělo být „na co se dívat“. Současný přírodní charakter druhého břehu je tak jako protiklad kamenného historického města velmi

důležitý, a jakákoliv jeho změna by měla být pečlivě uvážena i vzhledem ke svému dopadu na přívětivost a zajímavost navrhovaného nábřeží.¹¹⁰

Obrázek 18: Projekt - Celek III. - Podhradí



Zdroj: <http://www.nabrezimaxipsafika.cz/prispevek/79/celek-iii>

Část pod hradem je velmi pěkná. Jen chybí zmíněné lavičky, jsou tu asi tak dvě nebo tři. Občerstvení ani infocentrum na místě nenalezeno. Parkovací místa se jim schovat opravdu povedlo, protože jich je zde minimum. V této části je velké molo na řece.

Datum zahájení projektu byl 30. 7. 2010 a ukončení realizace bylo 30. 12. 2011. Celkové náklady dosáhly do výše 38 304 598,36,- Kč, kde dotace činila 25 000 000,- Kč, prostředky z Evropské unie dosahovali do výše 22 972 972,97,- Kč a prostředky národních veřejných zdrojů činili 2 027 027,03,- Kč.¹¹¹

¹¹⁰ Nábřeží Maxipsa Fíka, Celek III, [online] © [cit. 2015-02-21]. Zdroj: <http://www.nabrezimaxipsafika.cz/prispevek/79/celek-iii>

¹¹¹ Třetí etapa, zdroj: <http://www.mesto-kadan.cz/treti-sekce-91/nabrezi-maxipsa-fika---celek-iii>

Obrázek 19: Nábřeží Maxipsa Fíka – Celek III. – Podhradí



Zdroj: Autorka práce

ZÁVĚR

Jedna z výhod vstupu České republiky do Evropské unie je možnost čerpání dotací. V ČR je ale tak vysoká korupce, že nejsme schopni čerpat dané dotace ve výši, ve které bychom mohli.

Cílem práce byl popis vstupu do Evropské unie se zaměřením na nejdůležitější smlouvy a kroky k integraci. Rozdělení a využívání strukturálních fondů a jejich konečná analýza čerpání. Popis realizace projektu v Kadani a pohled na projekt a tím se naplnil hlavní cíl této práce. V třetí části se zmiňuji o tom, jak čerpat dotace a kroky k vytvoření projektu. Jednou z nevýhod je právě velmi složitá administrace projektu, když bude cokoli chybět, tak není možné projekt přijmout a tak čerpat z dotací.

V části věnována projektu jsem se zabývala celým rozbořem všech tří celků, na které byl projekt rozdělen. Ke každému celku je názor můj a občanů města Kadaně a Klášterce nad Ohří a přiděleny mé fotografie pořízené během měsíce listopadu 2014.

V projektu, který je realizovaný ze štědrého příspěví ROP Severozápad se objevují nesrovnalosti a je zde velké podezření korupce. Tři hlavní etapy projektu dosud s náklady dosahují až na přibližně 215 mil. Kč a ne na původních odhadovaných 140 mil. Kč. Orloj, který je na jednom z obrázků, však není zahrnován do celkové částky tří fází celku. Dotační úřad chce po tomto projektu navrátit část peněz z důvodu chyb v projektu. Starosta města Kadaň se chce proti touto jednání odvolat s tvrzením, že je to absolutní nesmysl a žádné vady podle něj nejsou.

Projekt však nespĺňuje očekávání obyvatel města Kadaně. Turisté, nejlépe ti, kteří jsou ubytováni v hotelu Split, jsou po procházce po nábřeží nadšeni. Pro obyvatele Kadaně tomu tak není, projekt je podle nich zbytečný. Svůj cíl, který byl obnova přirozeného vztahu mezi městem a řekou, ale splňuje. Kadaňští obyvatelé si stěžují na příliš vysoké náklady tohoto projektu. Když si člověk projde celé nábřeží v Kadani, není na něm absolutně nic zajímavého a nikdo netuší, kam všechny peníze přišli. Tento projekt je totiž jako jeden z největších nejen ve městě Kadaň, ale brát jako velká investice do veřejného prostoru.

Seznam použitých zdrojů

Seznam použitých českých zdrojů:

BALDWIN, R. a WYPLOSZ, Ch.: *Ekonomie Evropské integrace*, 1. vyd, Praha: Grada Publishing, a.s., 2008, ISN 978-80-247-1807-1

BOHÁČKOVÁ, I. a HRABÁNKOVÁ, M.: *Strukturální politika Evropské unie*, 1. Vyd, Praha: C. H. Beck, 2009, ISBN 978-80-7400-111-6

CHVOJKOVÁ, A. a kol., *Finanční prostředky fondů EU v programovacím období 2007 – 2013*, 1. Vyd., Praha: IREAS, 2007, ISBN 978-80-86684-43-7

KOVÁŘ, M. a HORČIČKA, V.: *Dějiny evropské integrace I.*, Praha: TRITON, 2005, ISBN 80-7254-731-3

TAUER, V. a kol.: *Získejte dotace z fondů EU*, 1. Vyd., Brno: Computer press, a.s., 2009, ISBN 978-80-251-2649-3

VILAMOVÁ, Š.: *Jak získat finanční zdroje Evropské unie*, Grada Publishing, a.s., Praha, 2004, ISBN 80-247-0828-0

Seznam použitých internetových zdrojů:

Brownfields, informace o projektu, [online] © 1994 – 2008 [cit. 2015-02-04]. Zdroj: <http://www.brownfieldy.cz/informace-o-projektu/>

ČR – Polsko, Dokumentace, [online] © 2015. Zdroj: <http://www.cz-pl.eu/dokumentace.html>

Epravo, Evropské sdružení volného obchodu, [online] © 1999-2015. Zdroj: <http://www.epravo.cz/top/clanky/evropske-sdruzeni-volneho-obchodu-esvo-3302.html>

Euractiv, Strukturální fondy, [online] © 2004 – 2015 [cit. 2015-01-20]. Zdroj: <http://www.euractiv.cz/strukturalni-fondy>

Evropská unie, přehledy právních předpisů EU, Jednotný evropský akt, [online] © 2010. Zdroj: http://europa.eu/legislation_summaries/institutional_affairs/treaties/treaties_singleact_cs.htm

Euroskop, 60. léta, [online] © 2005 – 2015. Zdroj: <https://www.euroskop.cz/8886/sekce/60-leta/>

Evropský sociální fond v ČR, prioritní osy, [online] © 2008 zdroj: <http://www.esfcr.cz/07-13/oplzz/prioritni-osy>

Město Kadaň, [online] © 2010 – 2015. Zdroj: <http://www.mesto-kadan.eu/>

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Mezuregionální spolupráce, [online] © 2014. Zdroj: <http://www.mmr.cz/cs/Evropska-unie/Strukturalni-fondy/Programovaci-obdobi-2007-2013/Programy-Dotace/Programy-pro-mistni-samospravu/OP-Meziregionalni-spoluprace>

Ministerstvo zemědělství, Vznik, vývoj a reformy Společné zemědělské politiky, [online] © 2009-2015. Zdroj: <http://eagri.cz/public/web/mze/ministerstvo-zemedelstvi/zahranicni-vztahy/cr-a-evropska-unie/spolecna-zemedelska-politika/vznik-vyvoj-a-reformy-spolecne/>

Multifunkční hřiště pro volnočasové aktivity Kadaň, [online] © 2005. Zdroj: <http://www.fktatrankadan.cz/modules.php?name=News&file=article&sid=693>

Nábřeží Maxipsa Fíka, [online] © 2012 – 2015. Zdroj: <http://www.nabrezimaxipsafika.cz/prispevek/77/celek-i>

OP Doprava – základní informace, [online] © 2010. Zdroj: <http://www.opd.cz/cz/Zakladni-informace>

OP INTERACT II, [online] © 2014. Zdroj: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013/Programy-2007-2013/Evropska-uzemni-spoluprace/INTERACT-II>

Praha fondy, OP Praha adaptabilita a konkurenceschopnost, [online] © 2012. Zdroj: <http://www.prahafondy.eu/cz/>

OP Přeshraniční spolupráce Svobodný stát Sasko-Česká republika, [online] © 2011 – 2014. Zdroj: <http://www.crr.cz/cs/cil-3/sasko-cr/>

Strukturální fondy, [online] © 2014. Zdroj: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/>

OP Výzkum a vývoj pro inovace [online] © 2000 – 2015 [cit. 2015-02-12]. Zdroj: <http://www.opvavpi.cz/cs/siroka-verejnost/co-je-op-vavpi.html>

OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost, Prioritní osy, [online] © 2000 – 2015. Zdroj: <http://www.op-vk.cz/cs/siroka-verejnost/prioritni-osy.html>

Regionální rada NUTS II Severovýchod, ROP Severovýchod, [online] © 2007 – 2009. Zdroj: <http://www.rada-severovychod.cz/regionalni-operacni-program-nuts-ii-sv>

ROP Moravskoslezsko, [online] © 2007 – 2013. Zdroj: <http://www.rr-moravskoslezsko.cz/moznosti-financni-podpory>

ROP Jihovýchod, [online] © 2015 [cit. 2015-02-02]. Zdroj: <http://www.jihovychod.cz/tiskove-centrum/strucne-o-rop-jv>

ROP Jihozápad, [online] © 2011. Zdroj: <http://www.rr-jihozapad.cz/?menu=rop-jihozapad>

ROP Moravskoslezsko, [online] © 2007 – 2013. Zdroj: <http://www.rr-moravskoslezsko.cz/moznosti-financni-podpory>

ROP Severozápad, [online] © 2014. Zdroj: <http://www.nuts2severozapad.cz/>

ROP Střední Morava, [online] © 2014. Zdroj: <http://www.rr-strednimorava.cz/file/498/>

Sportovní hala Kadaň, [online] © 2011. Zdroj: <http://www.hala-kadan.cz/>

Staroměstský orloj v Kadani, [online] © 2008 – 2015. Zdroj: <http://www.kultura-kadan.cz/akceID/70635/staromestsky-orloj-v-kadani>

Seznam použitých zahraničních internetových zdrojů:

Central Europe, Priority 1, [online] © 2007 – 2013. Zdroj: <http://www.central2013.eu/about-central/priorities/innovation/?L=se%25251%2520or%25201%253D%2540%2540version-->

European territorial co-operation Austria – Czech republic 2007 – 2013, [online] © 2013. Zdroj: http://www.at-cz.eu/at-cz/downloads/Flyer_ATCZ-28.7.2008.pdf

O programe 2007 – 2013, [online] © 2008. Zdroj: <http://www.sk-cz.eu/sk/uvodna-stranka/o-programe-2007-2013/>

The INTERREG IVC programme priorities, [online] © 2014 zdroj: <http://www.interreg4c.eu/programme/programme-priorities/#priority1>

Seznam ostatních zdrojů:

Interel EPA a CC, s.r.o.: *Průvodce fondy Evropské unie*, 1. Vyd., Praha, Ministerstvo pro místní rozvoj, 2005.

Ottův naučný slovník. 1. Vyd., Praha, 1906

Seznam obrázků, tabulek a grafů

Seznam obrázků:

Obrázek 1: Členské státy EU	17
Obrázek 2: NUTS II (regiony soudržnosti) a NUTS III (kraje).....	20
Obrázek 3: Rozdělení ROP NUTS II v ČR:.....	31
Obrázek 4 - Mapa států nadnárodní spolupráce.....	58
Obrázek 5 - Spolupráce ČR – Bavorsko.....	60
Obrázek 6: Spolupráce ČR – Sasko.....	61
Obrázek 7: Spolupráce ČR - Polsko.....	63
Obrázek 8: Spolupráce ČR – Slovensko	64
Obrázek 9: Spolupráce ČR – Rakousko	65
Obrázek 10: Město Kadaň.....	75
Obrázek 11: Projekt - Celek I	78
Obrázek 12: Kadaňský stupeň	79
Obrázek 13: Nábřeží	80
Obrázek 14: Projekt - Celek II – vodní sporty	81
Obrázek 15: Náplavka.....	82
Obrázek 16: Nábřeží nad náplavkou	82
Obrázek 17: Nábřeží u náplavky 2011 a 2014.....	83
Obrázek 18: Projekt - Celek III. - Podhradí	86
Obrázek 19: Nábřeží Maxipsa Fíka – Celek III. – Podhradí	87

Seznam tabulek:

Tabulka 1: Rozdělení NUTS I – V.....	19
Tabulka 2: Rozdělení prostředků fondů EU mezi cíle regionální politiky v období 2007-2013.....	28
Tabulka 3: Analýza operačních programů	66

Seznam grafů:

Graf 1: Graf 1: Souhrnný stav čerpání ze SF / FS v mld. Kč k 5. 11. 2014	25
Graf 2: Indikativní alokace prostředků z fondů EU v České republice pro ROP v cíli Konvergence	42
Graf 3: Indikativní alokace prostředků z fondů EU v České republice pro TOP v cíli Konvergence	52
Graf 4: Indikativní alokace prostředků z fondů EU v České republice pro OP Praha v cíli Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost	54
Graf 5: Indikativní alokace prostředků z fondů EU pro Českou republiku v cíli EÚS pro operační programy	66

BIBLIOGRAFICKÉ ÚDAJE

Jméno autora: Adéla Poláková

Obor: Evropská hospodářskosprávní studia

Forma studia: Kombinované studium

Název práce: Fondy EU - Regionální operační program NUTS II a jeho využití v obcích

Rok: 2015

Počet stran textu bez příloh: 81

Celkový počet stran s přílohami: 95

Počet titulů českých použitých zdrojů: 6

Počet internetových zdrojů: 28

Počet použitých zahraničních internetových zdrojů: 4

Počet ostatních zdrojů: 2

Vedoucí práce: Ing. Pavel Zdvořák