

# Posudek oponenta diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.  
Katedra magisterského studia  
Akademický rok 2021/2022

## Autor práce:

Bc. Nikol Prachařová

## Název práce:

3D modelování dopravních logistických procesů pomocí TaraVRBuilderu

## Oponent práce:

doc. Dr. Ing. Oldřich Kodym

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	10
2. Cíl práce a jeho formulace	9
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	8
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	9
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	9
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	9
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	71
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	A - výborně
---------------------------------	-------------

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy

Posudek je zpracován na základě elektronické verze diplomové práce.

Zadáním měla studentka s využitím softwarového nástroje TaraVRBuilder namodelovat 3D model logistického dopravního procesu. Model využít k návrhu a prezentaci základních parametrů provozu.

Struktura práce odpovídá zadání. V úvodní kapitole se autorka věnuje teoretickým východiskům problematiky, logistice interní a externí dopravy, následující kapitola je zaměřena na modelování logistických procesů. Stěžejní 3. kapitola je věnována vlastnímu návrhu modelu. Obsahuje kromě popisu vlastního řešení zadání rovněž popis prostředí programu. Diplomovou práci jre totiž nejen vlastní model, ale i popis postupu, aby diplomová práce mohla být využita ve výuce. Závěrečné kapitoly pak hodnotí jednak možnosti prezentace realizovaných modelů, druhak modely jakop takové.

Formálně je práce zpracována přehledně, autorka se bohužel nebyhnula některým prohrškům (např. odsazení Obr. 3.10). Tyto ale namají vliv na celkové vyznění práce.

V rámci obhajoby diplomové práce doporučuji, aby se autor zaměřil i na následující oblasti:

\* V rámci definice infrastruktury - Kap. 3.2.1 lze definovanými prvky realizovat pouze pravouhlu síť (v interní dopravě obvyklé) nebo i obecnou, se změnami směru jinými než 90° (možné v externí dopravě)?

\* Bylo by možné v rámci Kap. 5.3 modelovat i překládání dopravních jednotek (nejen přepravních)?

\* Připraví autorka ve spolupráci s vedoucím práce návod pro využití své DP ve výuce?

Předloženou diplomovou práci autorka prokázala naplnění profilu studovaného programu a jeho profilace.

Datum:

Podpis oponenta:

Oldřich  
Kodym

Digitálně podepsal  
Oldřich Kodym  
Datum: 2022.06.04  
16:28:36 +02'00'

### CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!

Předmětem hodnocení je diplomová práce včetně případných příloh.