

Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2020/2021

Autor práce:

Pavel Hofman

Název práce:

Zpoplatnění obecného užívání pozemních komunikací a jeho kontrola

Oponent práce:

Doc. Ing. Zdeněk Říha, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	8
2. Cíl práce a jeho formulace	8
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	8
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	9
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	8
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	7
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	8

CELKOVÝ POČET BODŮ	64
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	B - velmi dobře
---------------------------------	------------------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy

Bakalářská práce se zabývá problematikou výkonového zpoplatnění v ČR. Je dobře a logicky zpracována, přesto se v ní objevují rozpory, na které vznáším dotazy níže. Zároveň práce měla obsahovat více statistik, zejména příjmy a naklady systému výkonového zpoplatnění, statistiku parkovacích a odstavných míst, aj.

K práci mám následující otázky:

1. U satelitního systému zmiňujete, že jeho výhodou je snížení počtu mýtných bran: "...a naopak z původního počtu 275 vybudovaných mýtných bran se pro provoz satelitního systému využilo pouze cca 49 kontrolních bran." V závěru ale doporučujete jejich navýšení. Vysvětlíte tento rozpor.

2. Jak by se podle Vašeho názoru měl dále vyvíjet systém výkonového zpoplatnění v ČR (cena, struktura zpoplatněných vozidel, rozsah, aj.)?

3. Jaká je (číselně) aktuální situace ohledně parkovacích a odstavných míst pro kamiony v České republice?

Datum: 25. srpen 2021

Podpis oponenta:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!

Předmětem hodnocení je bakalářská práce včetně případných příloh.