

# Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.  
Katedra bakalářského studia  
Akademický rok 2020/2021

## Autor práce:

Pavel Hofman

## Název práce:

Zpoplatnění obecného užívání pozemních komunikací a jeho kontrola

## Vedoucí práce:

Ing. Blanka Kalupová, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	8
2. Cíl práce a jeho formulace	8
3. Volba vhodných metod řešení	8
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	8
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	9
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	8
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	8
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9
10. Spolupráce s vedoucím práce	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	83
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	A - výborně
---------------------------------	-------------

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě  
**Návrh na odložení zveřejnění:** <sup>3)</sup> ~0~ měsíců

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; <sup>3)</sup> maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Téma bakalářské práce bylo zvoleno v souladu se zaměřením studijního oboru studenta. Zpracování bakalářské práce splňuje požadavky kladené na tento typ závěrečné práce. Student ke zpracování tématu přistupoval zodpovědně a systematicky, konzultace s vedoucí práce využíval přiměřeně. Při zpracování tématu vycházel z teoretických poznatků k dané problematice a z praktických zkušeností s kontrolní činností příslušníků Celní správy ČR v této oblasti. Těžištěm práce je problematika výkonu kontrolní činnosti příslušníků Celní správy ČR, kde směřoval i provedené dotazníkové šetření. V závěru práce jsou v souladu se zadáním zpracovány návrhy na zlepšení kontrolní činnosti příslušníků CS ČR v oblasti zpoplatnění obecného užívání dálnic a vybraných silnic I. třídy.

Datum: 24. srpen 2021

Podpis vedoucího: .....

#### CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!

Předmětem hodnocení je bakalářská práce včetně případných příloh.