

Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2019/2020

Autor práce:

Patrik Postava

Název práce:

Hromadná doprava z okrajových částí města

Vedoucí práce:

doc. Dr. Ing. Oldřich Kodým

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	8
2. Cíl práce a jeho formulace	8
3. Volba vhodných metod řešení	7
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	6
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	8
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	6
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	6
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	7
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	7
10. Spolupráce s vedoucím práce	7

CELKOVÝ POČET BODŮ	70
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	C - dobře
---------------------------------	-----------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

Návrh na odložení zveřejnění: ³⁾ ~0~ měsíců

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; ³⁾ maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy

Zadáním měl student na základě analýzy informačních zdrojů a disponibilních informací získat přehled o současném stavu dopravní obslužnosti hromadnou dopravou v dané okrajové oblasti. Pomocí dotazníkového šetření měl ověřit zájem tamních obyvatel a na základě informací získaných průzkumem vyhodnotit současnou situaci a navrhnout možná řešení. Výsledek měl prezentovat typovým příkladem v oblasti Kroměříže.

V úvodních kapitolách předložené práce se autor zabývá logistickými aspekty městské hromadné dopravy a jejími souvislostmi a rovněž uvádí informační podporu v této oblasti. Vlastní přínos řešenému tématu autor uvádí ve třetí kapitole, kde uvádí a především vyhodnocuje dotazníkové šetření ve vybrané okrajové části města. Je škoda, že zde neuvedl jednotlivé možné odpovědi, byt tyto lze najít alespoň v legendě zpracovaných grafů. V následující kapitole autor uvádí důsledky aktuálního stavu městské hromadné dopravy ve zvolené okrajové části a navrhuje možná řešení včetně diskuze jejich přínosů.

Předložená práce je zpracována přehledně, srozumitelně, autor využil 17 literárních zdrojů. Shoda s jinými pracemi v systému Theses činí 14 %, což odpovídá tématu i zájmové oblasti práce. Ke konzultacím během práce na zadání přicházel student připraven, přinášel vlastní návrhy řešení a připomínky vedoucího práce průběžně zapracovával.

V rámci obhajoby doporučuji, aby se autor zaměřil i na následující oblasti:

* Bylo-li s výsledky práce seznámeno dotčené město, resp. dopravci.

* Jaký je předpokládaný vývoj v této oblasti.

Předloženou závěrečnou práci student prokázal splnění požadavků specifikovaných v profilu absolventa studovaného oboru.

Datum: 29. květen 2020

Podpis vedoucího:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!