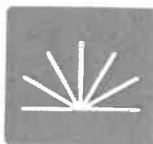


Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2019/2020

Autor práce:

Radim Štrýncl

Název práce:

Ekonomické zhodnocení kombinované dopravy

Oponent práce:

Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	8
2. Cíl práce a jeho formulace	9
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	8
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	9
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	9
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	9
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	69
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ⁽¹⁾	B - velmi dobře
----------------------------------	------------------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Bakalářská práce předkládá zajímavé porovnávní přímé silniční nákladní dopravy a kombinované dopravy z ČR do Hamburku. Silniční nákladní doprava i kombinovaná doprava mají své výhody i nevýhody. Při srovnávacím propočtu je efektivnější kombinovaná doprava při delších vzdálenostech a větším objemu přepravy, silniční doprava je cenově nákladnější. Autor uvádí na závěr, že kombinovaná doprava je výhodná pro ekologii, bezpečnost provozu, i bezpečnost zboží. V práci se vyskytují formální chyby. Otázky: 1. Proč jste nestanovil cenu podle kalkulačního vzorce? 2. Proč si myslíte, že KD není konkurencí pro ostatní druhy dopravy.

Datum: 26. květen 2020

Podpis oponenta: 

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!